



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **312a**

pro trať

### **Osoblaha – Třemešná ve Slezsku**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
	Tabelární jízdní řády .....	6

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
20600	6	20606	8	20611	11	80967	12
20601	6	20607	9	20650	11	80968	13
20602	7	20608	9	20651	12	80969	13
20603	7	20609	10			80970	13
20605	8	20610	10	80966	12	80971	13

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady		Poznámky
	705		
Osoblaha – Slezské Rudoltice	S 100		
Slezské Rudoltice – Liptaň	S 60		
Liptaň – Třemešná ve Slezsku	S 90		
Třemešná ve Slezsku – Liptaň	S 100		
Liptaň – Osoblaha	S 150		

## Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	40/49			⚡	↓	Osoblaha		⚡	6		
		6				Bohušov	↑		10		
		10				Slezské Rudoltice				14	
		14				Liptaň				9	
		9		⚡		Třemešná ve Sl. ú.r.		⚡		40/49	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Osoblaha – Třemešná ve Slezsku ú.r. a zpět čísla 76058, 76059, 76060, 76061

## Os 20600

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1				<b>3 50</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Koberno z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Amalín z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Horní Povelice z.....			<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Liptaň .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u	<b>9</b>	<b>4 37</b>				

## Os 20601

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>4 50</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>4 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 06<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Amalín z.....			<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Koberno z.....			<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>5 34</b>				

## Os 20602

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1				<b>5 50</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>		
Slezské Rudoltice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Amalín z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Liptaň .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u	<b>9</b>	<b>6 37</b>				

## Os 20603

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>6 50</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>6 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 06<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Amalín z.....			<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Slezské Rudoltice.....		1	<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>7 34</b>				

## Os 20605

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>7 30</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>7 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Amalín z .....			<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>8 14</b>				

## Os 20606

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1				<b>9 50</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Amalín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Liptaň .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u	<b>9</b>	<b>10 37</b>				

## Os 20607

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>11 30</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>11 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Amalín z .....			<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>12 14</b>				

## Os 20608

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1				<b>13 50</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Amalín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Liptaň .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u	<b>9</b>	<b>14 37</b>				

**Os 20609**

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>15 25</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>15 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Amalín z .....			<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>16 09</b>				

**Os 20610**

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1				<b>17 50</b>	<b>40/49</b>	
Bohušov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Koberno z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Amalín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Horní Povelice z .....			<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Liptaň .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u	<b>9</b>	<b>18 37</b>				

## Os 20611

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎	2u				<b>19 30</b>	<b>40/49</b>	
Liptaň .....		1	<b>9</b>	<b>19 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Horní Povelice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Amalín z .....			<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Slezské Rudoltice .....		1	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Koberno z .....			<b>5</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>		
Bohušov .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>20 14</b>				

## Rušící Os 20650

Zavádějte v © a † od 2.VII. do 17.IX. a 27.XII., 8.V., 4., 18., 25.VI., 5.XI., 3.XII., kromě 4., 11.IX.

Lok. ř. U57, U46. Normativ hmotnosti: S 130 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎					<b>15 08</b>	<b>30/37</b>	
Bohušov .....			<b>11</b>	<b>15 19</b>	1	<b>20</b>		
Koberno z .....			<b>7</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Slezské Rudoltice .....	☎		<b>11</b>	<b>39</b>	17	<b>56</b>		
Amalín z .....			<b>5</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>		
Horní Povelice z .....			<b>5</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>4</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Liptaň .....			<b>11</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎		<b>14</b>	<b>16 39</b>				

## Rušící Os 20651

Zavádějte v Ⓢ a † od 2.VII. do 17.IX. a 27.XII., 8.V., 4., 18., 25.VI., 5.XI., 3.XII., kromě 4., 11.IX.

Lok. ř. U57, U46. Normativ hmotnosti: S 130 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎					<b>10 45</b>	<b>30/37</b>	
Liptaň .....	☎		<b>15</b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>		
Dívčí Hrad z .....			<b>9</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Horní Povelice z.....			<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Amalín z .....			<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Slezské Rudoltice .....	☎		<b>5</b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>		
Koberno z.....			<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Bohušov .....	☎		<b>7</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎		<b>11</b>	<b>12 03</b>				

## Mn 80966 pp

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎					<b>0 46</b>	<b>15/37</b>	
Bohušov .....			<b>8</b>	<b>0 54</b>	5	<b>59</b>		
Slezské Rudoltice .....			<b>19</b>	<b>1 18</b>	5	<b>1 23</b>		
Liptaň .....			<b>21</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎		<b>18</b>	<b>2 12</b>				

## Mn 80967 pp

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎					<b>23 30</b>	<b>15/37</b>	
Liptaň .....			<b>13</b>	<b>23 43</b>	10	<b>53</b>		
Slezské Rudoltice .....			<b>15</b>	<b>0 08</b>	5	<b>0 13</b>		
Bohušov .....			<b>11</b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎		<b>7</b>	<b>0 36</b>				

**Mn 80968 pp**

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎					<b>12 25</b>	<b>15/37</b>	
Bohušov .....			<b>8</b>	<b>12 33</b>	5	<b>38</b>		
Slezské Rudoltice.....			<b>19</b>	<b>57</b>	5	<b>13 02</b>		
Liptaň .....			<b>21</b>	<b>13 23</b>	10	<b>33</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎		<b>18</b>	<b>13 51</b>				

**Mn 80969 pp**

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎					<b>8 15</b>	<b>15/37</b>	
Liptaň .....			<b>13</b>	<b>8 28</b>	10	<b>38</b>		
Slezské Rudoltice.....			<b>15</b>	<b>53</b>	17	<b>9 10</b>		
Bohušov .....			<b>11</b>	<b>9 21</b>	4	<b>25</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎		<b>7</b>	<b>9 32</b>				

**Mn 80970 pp**

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osoblaha</b> .....	☎					<b>21 05</b>	<b>15/37</b>	
Bohušov .....			<b>8</b>	<b>21 13</b>	5	<b>18</b>		
Slezské Rudoltice.....			<b>19</b>	<b>37</b>	10	<b>47</b>		
Liptaň .....			<b>21</b>	<b>22 08</b>	10	<b>22 18</b>		
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎		<b>18</b>	<b>22 36</b>				

**Mn 80971 pp**

Lok. ř. 705. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Třemešná ve Sl. ú.r.</b> .....	☎					<b>16 50</b>	<b>15/37</b>	
Liptaň .....			<b>13</b>	<b>17 03</b>	10	<b>17 13</b>		
Slezské Rudoltice.....	☎		<b>15</b>	<b>28</b>	61	<b>18 29</b>		
Bohušov .....			<b>11</b>	<b>18 40</b>	4	<b>44</b>		
<b>Osoblaha</b> .....	☎		<b>7</b>	<b>18 51</b>				