



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **715 osobní**

pro tratě

**(Beroun) – Zdice – Protivín – (České Budějovice)  
Putim – Ražice  
Zadní Třebaň – Lochovice**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16))

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdni řády .....	14

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1240	14	7905	33	7948	48	27705	55
1241	15	7906	34	7950	49	27706	55
1242	16	7907	35	7951	49	27707	56
1243	17	7908	36	7952	49	27708	56
1244	18	7909	37	7953	49	27709	57
1245	19	7910	38	7954	50	27710	57
1246	20	7911	39	7955	50	27711	58
1247	21	7912	40	7956	50	27712	58
1248	22	7913	41	7957	50	27713	59
1249	23	7914	42	7959	51	27714	59
1250	24	7915	43	7961	51	27715	60
1251	25	7930	44	7980	51	27716	60
1252	26	7933	44	7982	51	27717	61
1253	27	7934	45	7984	52	27718	61
		7941	45			27719	62
7900	28	7942	46	27700	52	27720	62
7901	29	7943	46	27701	53		
7902	30	7944	47	27702	53	29253	63
7903	31	7945	47	27703	54		
7904	32	7946	48	27704	54		

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

Trať: (Beroun) – Zdice – Protivín – (České Budějovice)

## Objízdné trasy v ŽST Beroun

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. - Zdice v obou směrech, mohou bez předchozího informování být vedeny objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně seř.n. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění.

Objízdné trasy v úseku Putim – Protivín a zpět přes Ražice,  
v úseku Putim – Ražice a zpět přes Protivín

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
75/49		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	9	
	9			Putim			4	
	4			Ražice				75/45

8	3	2		1		2	3	8
80/54*		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	7	
70/38	7			Ražice			4	80/54*
	4			Putim				70/38

\* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí 100/91

## Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez pevně určené časové polohy dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		61		70		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun os.n.</b>			40/26		80/48		80/48		90/64		100/85
Beroun seř.n.		4		2		2		2		2	
<b>Zdice</b>		16		9	75/40	9	75/61	9	75/61	9	75/61
<b>Lochovice</b>		14		8		8		8		8	
Jince		16		9		9		9		9	
Bratkovice		10		6		6		6		6	
Příbram		10		6	70/54	6		6		6	
Milín		16		9		9		9		9	
Tochovice		12		7	75/57	7		7		7	
<b>Březnice</b>		8		5		5		5		5	
Mirovice		16		9		9		9		9	
Čimelice		12		7		7		7		7	
Vráž u Písku		18		10		10		10		10	
Čížová		12		7	70/51	7		7		7	
<b>Písek</b>		16		9	75/47	9		9		9	
<b>Putim</b>		4		4		4		4		4	
<b>Protivín</b>		14		9		9	80/54	9	90/70	9	100/91
<b>Číčenice</b>		11		6		6		6		6	
<b>Dívčice</b>		13		7		7		6		6	
Zliv		10		5		5		4		3	
Hluboká nad Vltavou		10		6		6		5		4	
<b>Vých Nemanice II</b>		6		4	80/40	4		2		2	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	*	7		5		5		3		3	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											

\* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ražice</b>			40/14		70/38						
<b>Putim</b>		7		5							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		103									
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Beroun os.n.</b>			<b>100/85*</b>								
Beroun seř.n.		<b>2</b>									
<b>Zdice</b>		<b>9</b>	<b>75/61</b>								
<b>Lochovice</b>		<b>8</b>									
Jince		<b>9</b>									
Bratkovice		<b>6</b>									
Příbram		<b>6</b>									
Milín		<b>9</b>									
Tochovice		<b>7</b>									
<b>Březnice</b>		<b>5</b>									
Mirovice		<b>9</b>									
Čimelice		<b>7</b>									
Vráž u Písku		<b>10</b>									
Čížová		<b>7</b>									
<b>Písek</b>		<b>9</b>									
<b>Putim</b>		<b>4</b>									
<b>Protivín</b>		<b>9</b>	<b>100/91</b>								
<b>Čičenice</b>		<b>6</b>									
<b>Dívčice</b>		<b>6</b>									
Zliv		<b>3</b>									
Hluboká nad Vltavou		<b>4</b>									
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>2</b>	<b>120/103</b>								
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>**</b>										
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>3</b>									

\* z km 41,868 platí **120/90**

\*\* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Putim</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Ražice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		50		55		58		70	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											
<b>Č.Budějovice os.n.</b>			<b>40/24</b>		<b>80/40</b>		<b>80/54</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>75/46</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Hluboká nad Vltavou		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>2</b>	
Zliv		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Čičenice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Protivín</b>		<b>12</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>	<b>75/58</b>	<b>6</b>	<b>75/58</b>
<b>Putim</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Písek</b>		<b>6</b>		<b>4</b>	<b>70/47</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Čížová		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vráž u Písku		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Čimelice		<b>17</b>		<b>10</b>	<b>75/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Mirovice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Březnice</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Tochovice		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Milín		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>65/44</b>	<b>7</b>	<b>70/51</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Příbram		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bratkovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jince		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Lochovice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Zdice</b>		<b>13</b>		<b>8</b>	<b>80/38*</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	<b>90/70</b>
Beroun seř.n.	o	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Beroun os.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 41,868 platí 75/46

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		56		78				
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Zadní Třebeň</b>				<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/78</b>			
Liteň	⊠		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>				
Hostomice pod Brdy	⊠		<b>25</b>		<b>20</b>		<b>18</b>				
<b>Lochovice</b>			<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>				

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		91		103							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			100/91		120/103						
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Výh Nemanice II</b>		4		4	100/91						
Hluboká nad Vltavou		2		2							
Zliv		5		5							
<b>Dívčice</b>		3		3							
<b>Čičenice</b>		5		5							
<b>Protivín</b>		6	75/58	6	75/58						
<b>Putim</b>		9		9							
<b>Písek</b>		4		4							
Čížová		9		9							
Vráž u Písku		7		7							
Čimelice		10		10							
Mirovice		7		7							
<b>Březnice</b>		9		9							
Tochovice		5		5							
Milín		7		7							
Přibram		9		9							
Bratkovice		6		6							
Jince		6		6							
<b>Lochovice</b>		9		9							
<b>Zdice</b>		8	100/91	8	120/100*						
Beroun seř.n.	○	9		9							
<b>Beroun os.n.</b>		2		2							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 41,868 platí 100/91

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>	<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48	55		74				
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Lochovice</b>				40/48		50/53		60/74			
Hostomice pod Brdy	⊗		13		12		10				
Liteň	⊗		25		20	45/55	18	50/64			
<b>Zadní Třebaň</b>			10		8		8				

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Zadní Třebaň - Lochovice a zpět čísla 76200, 76201

SJŘ 715 osobní, platí od 13. prosince 2015



Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8	
<b>75/49</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>9</b>		
	<b>9</b>			<b>Putim</b>				<b>4</b>	
	<b>4</b>			<b>Ražice</b>					<b>75/45</b>

8	3	2		1		2	3	8	
<b>80/54*</b>		⇄	↓	<b>Protivín</b>	↑	⇄	<b>7</b>		
<b>70/38</b>	<b>7</b>			<b>Ražice</b>				<b>4</b>	<b>80/54*</b>
	<b>4</b>			<b>Putim</b>					<b>70/38</b>

\* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí **100/91**

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>14</b>		<b>38</b>							
<b>Ražice</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Putim</b>		<b>9</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>14</b>		<b>38</b>							
<b>Putim</b>			<b>40/14</b>		<b>70/38</b>						
<b>Ražice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		51		58		70	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/51</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hluboká nad Vltavou		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Zliv		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Čičenice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Protivín</b>	⇄	<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/58</b>	<b>5</b>	<b>75/58</b>
<b>Putim</b>		<b>15</b>				<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Písek</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Čížová		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vráž u Písku		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Čimelice		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Mirovice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Březnice</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Tochovice		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Milín		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Přibram		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bratkovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Jince		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Lochovice</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Zdice</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	<b>90/70</b>
Beroun seř.n.		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Beroun os.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		91		103							
<b>Č.Budějovice os.n.</b>			100/91		120/103						
<b>Vých Nemanice II</b>		4		4	100/91						
Hluboká nad Vltavou		2		2							
Zliv		5		5							
<b>Dívčice</b>		3		3							
<b>Čičenice</b>		5		5							
<b>Protivín</b>	↕	6	75/58	6	75/58						
<b>Putim</b>		9		9							
<b>Písek</b>		4		4							
Čížová		9		9							
Vráž u Písku		7		7							
Čimelice		10		10							
Mirovice		7		7							
<b>Březnice</b>		9		9							
Tochovice		5		5							
Milín		7		7							
Příbram		9		9							
Bratkovice		6		6							
Jince		6		6							
<b>Lochovice</b>		9		9							
<b>Zdice</b>		8	100/91	8	120/100*						
Beroun seř.n.		9		9							
<b>Beroun os.n.</b>		2		2							

\* z km 41,868 platí 100/91

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		61		70	
<b>Beroun os.n.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>
Beroun seř.n.		4		2		2		2	75/61	2	75/61
<b>Zdice</b>		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Lochovice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jince		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Bratkovice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Přibram		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Milín		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Tochovice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Březnice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Mirovice		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Čimelice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vráž u Písku		<b>18</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Čížová		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Písek</b>		<b>16</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Putim</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Protivín</b>	⇄	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	80/54	<b>9</b>	90/70
<b>Čičenice</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Dívčice</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Zliv		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Hluboká nad Vltavou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		91		103							
<b>Beroun os.n.</b>			100/85		100/85*						
Beroun seř.n.		2		2							
<b>Zdice</b>		9	75/61	9	75/61						
<b>Lochovice</b>		8		8							
Jince		9		9							
Bratkovice		6		6							
Příbram		6		6							
Milín		9		9							
Tochovice		7		7							
<b>Březnice</b>		5		5							
Mirovice		9		9							
Čimelice		7		7							
Vráž u Písku		10		10							
Čížová		7		7							
<b>Písek</b>		9		9							
<b>Putim</b>		4		4							
<b>Protivín</b>	↔	9	100/91	9	100/91						
<b>Číčenice</b>		6		6							
<b>Dívčice</b>		6		6							
Zliv		3		3							
Hluboká nad Vltavou		4		4							
<b>Vých Nemanice II</b>		2		2	120/103						
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		3		3							

\* z km 41,868 platí 120/90

**R 1240**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Č.Budějovice os.n.**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Lok. ř. 754 Beroun os.n. - Protivín. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<i>18 18</i>		<b>18 19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>18 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Jince .....		<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bratkovice .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Milín .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Břežnice</b> .....		<b>5</b>	<b>19 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vráž u Písku .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>8</b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 03</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>20 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/67**</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 43</b>			

\* pro motorový vůz ř. 854 platí **120/90**\*\* pro motorový vůz ř. 854 platí **120/103**

**R 1241****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Lok. ř. 754 Protivín - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 10</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>↔</b>	<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>7 03</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>7 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/91*</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>		<b>7 34</b>	

\* pro motorový vůz ř. 854 platí 120/100

**R 1242**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>16 18</b>		<b>16 19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>16 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Jince.....		<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bratkovice.....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Příbram.....		<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Milín.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Tochovice.....		<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mirovice.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Čimelice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vráž u Písku.....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Čížová.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>8</b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 03</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>18 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Zliv.....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Hluboká nad Vltavou.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/67**</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 43</b>			

\* pro motorový vůz ř. 854 platí **120/90**\*\* pro motorový vůz ř. 854 platí **120/103**



# R 1243

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>7 10</b>	<b>120/103</b>
Vých Nemanice II.....		<b>4</b> +	<b>7 14</b>	▲	<b>14</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Číčenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	↕	<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Písek .....		<b>4</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 05</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čimelice.....		<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Březnice.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Příbram.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Bratkovice.....		<b>6</b>			<b>9 03</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>9 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Lochovice.....		<b>9</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Zdice .....		<b>8</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Beroun os.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>		<b>9 34</b>	

**R 1244**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			14 18		14 19	120/90
<b>Zdice</b> .....		7	14 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	80/69
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	34	1	35	
Jince .....		8	43	1	44	
Bratkovice .....		5			49	
Příbram .....		7	56	1	57	
Milín .....		6 <sup>5</sup>			15 03 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		6			09 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5	15 14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		8 <sup>5</sup>	24	2	26	
Čimelice .....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Vráž u Písku .....		9			42	
Čížová .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Písek</b> .....		8	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		4 <sup>5</sup>			16 03	
<b>Protivín</b> .....	↕	9	16 12	1	13	100/91
<b>Číčenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		6 <sup>5</sup>			27	
Zliv .....		4	31	1	32	
Hluboká nad Vltavou .....		4 <sup>5</sup> +	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			39	120/103
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		4	16 43			

**R 1245**

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>11 10</b>	<b>100/67*</b>
Vých Nemanice II.....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Číčenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	↔	<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Písek .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Březnice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Brátkovice .....		<b>6</b>			<b>13 03</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>13 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Lochovice .....		<b>9</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Zdice .....		<b>8</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/91**</b>
Beroun os.n. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>		<b>13 34</b>	

\* pro motorový vůz ř. 854 platí **120/103**\*\* pro motorový vůz ř. 854 platí **120/100**

**R 1246**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			12 18		<b>12 19</b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		7	<b>12 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Jince .....		8	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bratkovice .....		5			<b>49</b>	
Příbram .....		7	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Milín .....		6 <sup>5</sup>			<b>13 03<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		6 +	<b>13 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		5	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		8 <sup>5</sup>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Čimelice .....		6 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vráž u Písku .....		9			<b>42</b>	
Čížová .....		5 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Písek</b> .....		8	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>14 03</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	9	<b>14 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Číčenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		6 <sup>5</sup>			<b>27</b>	
Zliv .....		4	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		4 <sup>5</sup> +	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>39</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		4	<b>14 43</b>			

**R 1247****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>13 10</b>	<b>100/67*</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Putím</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Brátkovice .....		<b>6</b>			<b>15 03</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>15 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/91**</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 33</b>		<b>15 34</b>	

\* pro motorový vůz ř. 854 platí **120/103**\*\* pro motorový vůz ř. 854 platí **120/100**

**R 1248**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<i>10 18</i>		<b>10 19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>10 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Jince .....		<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bratkovice .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Milín .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vráž u Písku .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>8</b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 03</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>12 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/67**</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 43</b>			

\* pro motorový vůz ř. 854 platí **120/90**\*\* pro motorový vůz ř. 854 platí **120/103**

**R 1249****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 10</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 21</b>	2	<b>23</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Čimelice.....		<b>9</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Příbram.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Bratkovice.....		<b>6</b>			<b>17 03</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>17 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 33</b>		<b>17 34</b>	

**R 1250**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>8 18</b>		<b>8 19</b>	<b>120/90</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>8 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Jince .....		<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bratkovice .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Milín .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vráž u Písku .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>8</b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>10 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 43</b>			



# R 1251

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					17 10	100/91
Vých Nemanice II.....		4			14	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	17 21	2	23	
Dívčice .....		6			29	
Číčenice .....		5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Protivín .....	↔	7	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	80/66
Putím .....		8 <sup>5</sup>			52	
Písek .....		4	56	1	57	
Čížová.....		7 <sup>5</sup>	18 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 05	
Vráž u Písku .....		6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		9	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Mirovice .....		6 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Březnice .....		8 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		6			43 <sup>5</sup>	
Milín .....		6			49 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6 <sup>5</sup>	56	1	57	
Brátkovice .....		6			19 03	
Jince .....		5	19 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Lochovice .....		9	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Zdice .....		8	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	100/91
Beroun os.n. ....		6 <sup>5</sup>	19 33		19 34	

**R 1252**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			6 18		<b>6 19</b>	<b>100/85</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>6 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Jince .....		<b>8</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Bratkovice .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Milín .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vráž u Písku .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>8</b>	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 43</b>			

**R 1253**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Lok. ř. 242, 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>19 10</b>	<b>100/67*</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	<b>100/91</b>
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>	2	<b>23</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>19 56</b>			

\* pro lok. ř. 242 a pro motorový vůz ř. 854 platí **115/93**, při skutečných brzdících procentech 103 a více platí **120/103**

## Os 7900

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>4 48</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z.....		<b>5</b> x	<b>4 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Rejkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Jince.....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Bratkovice.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Příbram.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Milín.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Tochovice.....		<b>4</b> x	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	18	<b>6 01</b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3</b> x	<b>6 04</b>	▲	<b>04</b>	
Myslín z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Horní Nerestce z.....		<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Čimelice.....		<b>4</b>	<b>19</b>	4	<b>23</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Čížová.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Písek zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>7 07</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>	<b>7 12</b>	1	<b>13</b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>7 23</b>			

## Os 7901

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>5 00</b>	<b>80/66</b>
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Čížová.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Čimelice .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Mirovice .....		<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Myslín z.....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	9	<b>56</b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 52</b>			

**Sv / Os 7902**

Beroun os.n. - Zdice / Zdice - Protivín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 58</b>	<b>80/69</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>7 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Jince.....		3 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bratkovice.....		6 x	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Příbram.....		6	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Milín.....		7	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Tochovice.....		4 x	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>8 16</b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		3 x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Myslín z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice.....		3	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Horní Nerestce z.....		3 x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Čimelice.....		4 x	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Smetanova Lhota z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Vráž u Písku.....		3 <sup>5</sup> x	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čížová.....		8	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
Písek zastávka z.....		3 x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Putim</b> .....		5	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		3 x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	<b>9 24</b>			

## Os 7903

Č.Budějovice os.n. - Ražice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....			6 01		6 06	80/66
<b>Putim</b> .....		4	6 10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		5 <sup>5</sup>	17	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Čížová.....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z.....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Čimelice.....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Horní Nerestce z .....		4 x	52	▲	52	
Mirovice .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	2	57 <sup>5</sup>	
Myslín z.....		3 x	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		4 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	10	18	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	32	1	33	
Příbram.....		7	40	3	43	
Bratkovice.....		6 x	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Jince .....		6	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 <sup>5</sup> x	8 01	▲	8 01	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Libomyšl z.....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
<b>Zdice</b> .....		5	17	1	18	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	8 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7904

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 58</b>	<b>80/69</b>
Kráľův Dvůr z1 .....		<b>4</b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
Kráľ.Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jince.....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Přibram .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Tochovice.....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Myslín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Horní Nerestce z.....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Čimelice .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Vráž u Písku.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	
Písek zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>			



## Os 7905

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	↕					<b>8 35</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	8 40 <sup>5</sup>	▲		40 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		44	
<b>Písek</b> .....		5	49	1		50	
Písek zastávka z .....		2 x	52	▲		52	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
Čížová.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>		58 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	9 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		9 06	
Dolní Ostrovec z.....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		18	
Horní Nerestce z .....		4 x	22	▲		22	
Mirovice .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	2		27 <sup>5</sup>	
Myslín z.....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲		30 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		4 x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	38	5		43	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	1		49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2		59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	10 07 <sup>5</sup>	1		10 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	15	1		16	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1		22 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲		26 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		6	32 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		35	
Libomyšl z.....		4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		45	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲		51	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	10 55				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7906

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 04</b>	<b>80/69</b>
Kráľův Dvůr z1 .....		<b>4</b> x	<b>11 08</b>	▲	<b>08</b>	
Kráľ.Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Libomyšl z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		<b>5</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Jince.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Přibram .....		<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Tochovice.....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Myslín z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Horní Nerestce z.....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Čimelice .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Vráž u Písku.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Písek zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>			

## Os 7907

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>10 35</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	10 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Písek</b> .....		5	49	1	50	
Písek zastávka z .....		2 x	52	▲	52	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Čížová.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	11 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 06	
Dolní Ostrovec z.....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Horní Nerestce z .....		4 x	22	▲	22	
Mirovice .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>	
Myslín z.....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		4 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	38	5	43	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	12 07 <sup>5</sup>	1	12 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	15	1	16	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		6	32 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	35	
Libomyšl z.....		4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	12 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7908

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 58</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4</b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jince.....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Přibram .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Tochovice.....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Myslín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Horní Nerestce z.....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Čimelice .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Vráž u Písku.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Písek zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>			

## Os 7909

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>12 35</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	12 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Písek</b> .....		5	49	1	50	
Písek zastávka z .....		2 x	52	▲	52	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Čížová.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	13 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 06	
Dolní Ostrovec z.....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Horní Nerestce z .....		4 x	22	▲	22	
Mirovice .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>	
Myslín z.....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		4 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	38	5	43	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	14 07 <sup>5</sup>	1	14 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	15	1	16	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		6	32 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	35	
Libomyšl z.....		4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	14 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7910

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 58</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jince.....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Přibram .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Tochovice.....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Myslín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Horní Nerestce z.....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Čimelice .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Vráž u Písku.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	
Písek zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>			

## Os 7911

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>14 35</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	14 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Písek</b> .....		5	49	1	50	
Písek zastávka z .....		2 x	52	▲	52	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	15 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Horní Nerestce z .....		4 x	22	▲	22	
Mirovice .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	38	5	43	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	16 07 <sup>5</sup>	1	16 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	15	1	16	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		6	32 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	35	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	16 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7912

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 58</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	17 02	▲	17 02	
Král.Dvůr-Popovice z.....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	2	19 <sup>5</sup>	
Rejkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Jince.....		4	29	1	30	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Přibram .....		6	43 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup> x	18 02 <sup>5</sup>	▲	18 02 <sup>5</sup>	
Tochovice.....		4 x	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	16	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	19	▲	19	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Mirovice.....		3	25 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	28	
Horní Nerestce z.....		3 x	31	▲	31	
Čimelice .....		4 x	35	1	36	
Smetanova Lhota z.....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Vráž u Písku.....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Čížová .....		8	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z.....		3 <sup>5</sup> x	19 02	▲	19 02	
Písek zastávka z.....		3 x	05	▲	05	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z.....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	19 24			



## Os 7913

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>16 35</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	16 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Písek</b> .....		5	49	1	50	
Písek zastávka z .....		2 x	52	▲	52	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	17 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Horní Nerestce z .....		4 x	22	▲	22	
Mirovice .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	38	5	43	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	18 07 <sup>5</sup>	1	18 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	15	1	16	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		6	32 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	35	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4	18 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7914

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 58</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	19 02	▲	19 02	
Král.Dvůr-Popovice z.....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	2	19 <sup>5</sup>	
Rejkovice z.....		5 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Jince.....		4	29	1	30	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Přibram .....		6	43 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup> x	20 02 <sup>5</sup>	▲	20 02 <sup>5</sup>	
Tochovice.....		4 x	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	16	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	19	▲	19	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Mirovice.....		3	25 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	28	
Horní Nerestce z.....		3 x	31	▲	31	
Čimelice .....		4 x	35	1	36	
Smetanova Lhota z.....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Vráž u Písku.....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Čížová .....		8	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z.....		3 <sup>5</sup> x	21 02	▲	21 02	
Písek zastávka z.....		3 x	05	▲	05	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z.....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	21 24			

## Os 7915

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>18 35</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	18 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Písek</b> .....		5	49	1	50	
Písek zastávka z .....		2 x	52	▲	52	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Čížová.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		7 x	19 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 06	
Dolní Ostrovec z.....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Horní Nerestce z .....		4 x	22	▲	22	
Mirovice .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>	
Myslín z.....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		4 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	38	5	43	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	3	20 10 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	17	1	18	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	2	25 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		6	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Libomyšl z.....		4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	20 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7930

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>4 07</b>	<b>80/66</b>
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3</b> x	<b>4 10</b>	▲	<b>10</b>	
Myslín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>5</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>4 55</b>			

## Os 7933

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>22 13</b>	<b>80/62</b>
Heřmaň z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>22 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Písek zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Dolní Ostrovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Čimelice .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Myslín z .....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 15</b>			

## Os 7934

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>21 30</b>	<b>80/66</b>
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3</b> x	<b>21 33</b>	▲	<b>33</b>	
Myslín z.....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Mirovice .....		<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Horní Nerestce z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Čimelice.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Smetanova Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Vráž u Písku .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	
Čížová.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Písek-Dobešice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Písek zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	12	<b>30</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 45</b>			

## Os 7941

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>3 51</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>3 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>4</b> x	<b>4 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 00<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Příbram .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Bratkovice.....		<b>7</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Jince .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Libomyšl z.....		<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>4 45</b>			

## Os 7942

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>5 56</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4</b>	<b>05</b>	3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z .....		<b>5</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>33</b>	8	<b>41</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	3	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Tochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>			

## Os 7943

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>4 57</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>8</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Rejkovice z .....		<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Libomyšl z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			

## Os 7944

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>5 56</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z .....		<b>5</b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>4</b>	<b>05</b>	10 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z .....		<b>5</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	3	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Tochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>			

## Os 7945

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>5 49</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Příbram .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Jince .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Libomyšl z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>			

## Os 7946

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 56</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	<b>20 00</b>	▲	<b>20 00</b>	
Král.Dvůr-Popovice z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Lochovice</b> .....		4	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Rejkovice z.....		5 x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jince.....		4	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		6 x	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Přibram .....		6	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Milín.....		8	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Tochovice.....		4 x	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Březnice</b> .....		6	<b>21 02</b>			

## Os 7948

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 58</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	<b>22 02</b>	▲	<b>22 02</b>	
Král.Dvůr-Popovice z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rejkovice z.....		5 x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Jince.....		4	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		6 x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Přibram .....		7	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Milín.....		8	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Tochovice.....		4 x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Březnice</b> .....		5	<b>23 02</b>			



## Os 7950

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					15 09	80/55
Putim .....		5	15 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 <sup>x</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Protivín .....	↕	6 <sup>5</sup>	15 24			

## Os 7951

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				4 40	80/58
Heřmaň z .....		6 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	4 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Putim .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Písek .....		5	4 55			

## Os 7952

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					17 09	80/55
Putim .....		5	17 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 <sup>x</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Protivín .....	↕	6 <sup>5</sup>	17 24			

## Os 7953

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				14 35	80/58
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	14 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Putim .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Písek .....		5	14 49			

**Os 7954**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					<b>18 09</b>	<b>80/55</b>
Putim .....		<b>5</b>	<b>18 14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>			

**Os 7955**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	⊕				<b>16 35</b>	<b>80/58</b>
Heřmaň z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Písek .....		<b>5</b>	<b>16 49</b>			

**Os 7956**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					<b>23 43</b>	<b>80/55</b>
Putim .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Heřmaň z.....		<b>3</b> x	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Protivín .....	⊕	<b>7</b>	<b>23 58</b>			

**Os 7957**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	⊕				<b>17 43</b>	<b>80/58</b>
Heřmaň z.....		<b>6</b> x	<b>17 49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Putim .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			

## Os 7959

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>20 35</b>	<b>80/58</b>
Heřmaň z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>20 49</b>			

## Os 7961

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>23 25</b>	<b>80/58</b>
Heřmaň z .....		<b>6</b> x	<b>23 31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>23 40</b>			

## Os 7980

Rožmitál pod Třemš. - Březnice - Příbram

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....			<b>13 00</b>		<b>13 03</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Milín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Příbram</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 25</b>			

## Os 7982

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....					<b>14 13</b>	<b>80/69</b>
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Tochovice .....		<b>4</b> x	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>6</b>	<b>14 36</b>			

## Os 7984

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....					<b>14 40</b>	<b>80/69</b>
Milín.....		7 <sup>5</sup>	14 47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Tochovice.....		4 x	57	1	58	
<b>Březnice</b> .....		6	15 04			

## Os 27700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>4 59</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z.....			5 <sup>5</sup> x	5 04 <sup>5</sup>	▲	5 04 <sup>5</sup>		
Liteň.....	⚡	1	3 <sup>5</sup>	08	3	11		
Skuhrov pod Brdy z.....			4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Nesvačily z.....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Všeradice nz.....			2 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Vižina z.....			2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Osov z.....			3 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Hostomice pod Brdy.....	⚡	1	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32		
Radouš z.....			3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Neumětely nz.....			2 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Lochovice</b> .....			6 <sup>5</sup>	5 44				

## Os 27701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>4 06</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>4 11</b>	▲	<b>11</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Nesvačily z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>4 50</b>				

## Os 27702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>7 09</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Hostomice pod Brdy.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>				

## Os 27703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>6 06</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5</b> x	<b>6 11</b>	▲	<b>11</b>		
Radouš z.....			<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vížina z.....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Nesvačily z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Liteň.....	⚡	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⚡		<b>5</b>	<b>6 50</b>				

## Os 27704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⚡					<b>7 29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vížina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hostomice pod Brdy .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>		
Radouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>				

## Os 27705

Lochovice - Zadní Třeboň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

.1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>8 36</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>8 41</b>	▲	<b>41</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Osov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nesvačily z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⚡		<b>5</b>	<b>9 20</b>		<b>9 31</b>		

## Os 27706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⚡					<b>9 29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>10 15</b>				

## Rušící Os 27707 §

Zavádějte v Ⓜ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>11 06</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			5 x	11 11	▲	11		
Radouš z .....			2 x	13	▲	13		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	17	1	18		
Osov z .....			4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Vížina z .....			4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Nesvačily z .....			2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Liteň .....	Ⓜ	1	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	42		
Běleč z .....			3 x	45	▲	45		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	†		5	11 50				

§ jede-li rušící vlak 27707, nesmí jet vlak 27708

## Os 27708 §

Beroun os.n. - Zadní Třeboň - Lochovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	†			10 49		<b>10 59</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	11 04 <sup>5</sup>	▲	11 04 <sup>5</sup>		
Liteň .....	Ⓜ	1	3 <sup>5</sup>	08	3	11		
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Vížina z .....			2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Osov z .....			3 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Hostomice pod Brdy .....	Ⓜ	1	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32		
Radouš z .....			3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			2 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Lochovice</b> .....			6 <sup>5</sup>	11 44				

§ jede-li rušící vlak 27707, nesmí jet vlak 27708



## Os 27709 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>12 36</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>12 41</b>	▲	<b>41</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Osov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nesvačily z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>13 20</b>				

§ jede-li rušící vlak 27710, nesmí jet vlak 27709

## Rušící Os 27710 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕					<b>11 59</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 04<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	3	<b>11</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 44</b>				

§ jede-li rušící vlak 27710, nesmí jet vlak 27709

## Os 27711

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>13 36</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5</b>	<b>13 41</b>	▲	<b>41</b>		
Radouš z.....			<b>2</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vížina z.....			<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nesvačily z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Liteň.....	☒	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Běleč z.....			<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☒		<b>5</b>	<b>14 20</b>				

## Os 27712

Beroun os.n. - Zadní Třebaň - Lochovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☒			<b>14 09</b>		<b>14 29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vížina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>4</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy .....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Radouš z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>15 15</b>				

## Os 27713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>15 36</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>15 41</b>	▲	<b>41</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nesvačily z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>16 20</b>				

## Os 27714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>16 29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>4</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Hostomice pod Brdy.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
Radouš z .....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>17 15</b>				

**Os 27715**

Lochovice - Zadní Třeboň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>17 36</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			5 x	17 41	▲	41		
Radouš z .....			2 x	43	▲	43		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	47	1	48		
Osov z .....			4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Vížina z .....			4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Nesvačily z .....			2 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲	18 01 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Liteň .....	☒	1	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12		
Běleč z .....			3 x	15	▲	15		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	☒		5	18 20		18 45		

**Os 27716**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	☒					<b>18 29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	18 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☒	1	3 <sup>5</sup>	38	3	41		
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Vížina z .....			2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Osov z .....			4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Hostomice pod Brdy .....	☒	1	3 <sup>5</sup>	19 01	1 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>		
Radouš z .....			4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			2 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
<b>Lochovice</b> .....			6	19 15				

## Os 27717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>20 06</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>20 11</b>	▲	<b>11</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Osov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Nesvačily z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>20 50</b>				

## Os 27718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>20 59</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 04<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	3	<b>11</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Hostomice pod Brdy.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 44</b>				

## Os 27719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>22 06</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			5 x	22 11	▲	11		
Radouš z.....			2 x	13	▲	13		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	17	1	18		
Osov z.....			4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Vížina z.....			4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Nesvačily z.....			2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Liteň.....	⚡	1	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	42		
Běleč z .....			3 x	45	▲	45		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⚡		5	22 50				

## Os 27720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⚡					<b>22 59</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	23 04 <sup>5</sup>	▲	23 04 <sup>5</sup>		
Liteň.....	⚡	1	3 <sup>5</sup>	08	3	11		
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Nesvačily z.....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Vížina z.....			2 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Osov z.....			3 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Hostomice pod Brdy .....	⚡	1	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32		
Radouš z.....			3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Neumětely nz.....			2 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Lochovice</b> .....			6 <sup>5</sup>	23 44				

**Sv 29253**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Lok. ř. 242, 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>20 10</b>	<b>80/55</b>
<b>Putim</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>9</b>	<b>20 24</b>			