



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

709 osobní

pro tratě

**České Budějovice – Plzeň hl.n.
(Písek – Protivín)
(Putim – Ražice)**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	9
	Tabelární jízdní řády	13

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
623	13	7280	34	8045	56	8918	76
624	14	7281	34	8050	56	8940	76
625	15	7282	35	8051	57	8942	77
626	16	7283	35	8052	57	8943	77
627	17	7284	35	8061	58	8944	78
628	18	7285	36	8062	58	8945	78
629	19			8063	58	8946	79
660	20	7903	36	8070	59	8947	79
661	21			8080	59	8948	80
662	22	8001	37	8081	59	8949	80
663	23	8002	38	8091	59	8950	81
664	24	8003	39	8092	60	8951	81
665	25	8004	40	8095	60	8952	82
666	26	8005	41			8953	82
667	27	8006	42	8901	60	8955	83
668	28	8007	43	8902	61	8960	83
669	29	8008	44	8903	62	8961	84
		8009	45	8904	62	8990	84
1253	30	8010	46	8905	63	8991	84
1254	30	8011	47	8906	64	8992	84
		8012	48	8907	65	8993	85
1969	31	8013	49	8908	66		
		8014	50	8909	67	17573	85
7270	31	8016	51	8910	68		
7271	32	8018	52	8911	69	21924	85
7274	32	8021	53	8912	70	21925	85
7275	32	8030	53	8913	71		
7276	33	8031	54	8914	72	29253	86
7277	33	8032	54	8915	73	29254	86
7278	33	8041	55	8916	74		
7279	34	8042	55	8917	75		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta vlaku 8007 končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti z důvodu uskutečnění výstupu cestujících při současném obsazení vjezdové koleje. Jízda posunového dílu bude ukončena u nástupiště tak, aby všechna vozidla pro přepravu cestujících zastavila u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez pevně určené časové polohy dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy v úseku Protivín – Ražice a zpět přes Putim

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
75/49		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	9	
	9			Putim			4	
	4			Ražice				75/45

8	3	2		1		2	3	8
80/54*		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	7	
70/38	7			Ražice			4	80/54*
	4			Putim				70/38

* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí **100/91**

Tabulka 5
Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		57		65		82	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice os.n.			40/23		80/40		80/54		80/65		90/82
Vých Nemanice II		9		5	75/46	5		5		4	
Hluboká nad Vltavou		6		4		4		4		2	
Zliv		12		6		6		6		5	
Dívčice		9		5		5		5		4	
Číčenice		13		7		7		7		6	
Protivín		12		6		6		6		6	
Ražice		14		7		7		7		7	
Čejetice		12		6	80/50	6		6		5	
Strakonice		12		6		6		6		5	
Katovice		13		7		7		7		6	
Střelské Hoštice		9		5		5		5		4	
← Horažďovice předm.		7		5		5		5		4	
↘ Pačejov		20		10	70/50	10	75/57	10		10	
← Nepomuk		20		11	75/49	11	80/57	11		9	
Ždírec u Plzně		12		6		6		6		5	
Blovice		8		4		4		4		3	
Nezvěstice		12		6		6		6		5	
Starý Plzenec		11		6		6		6		5	
Plzeň-Koterov		10		6		6		6		4	
Plzeň hl.n.os.n.		6		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín			40/18		75/50						
Putim		15		9							
Písek		6		4							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		104		104							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice os.n.			100/104		120/103						
Vých Nemanice II		4		4	100/104						
Hluboká nad Vltavou		2		2							
Zliv		5		5							
Dívčice		3		3							
Čičenice		5		5							
Protivín		6		6							
Ražice		6		6							
Čejetice		5		5							
Strakonice		5		5							
Katovice		6		6							
Střelské Hoštice		4		4							
← Horažďovice předm.		4		4							
↗ Pačejov		10		10							
← Nepomuk		9		9							
Ždírec u Plzně		5		5							
Blovice		3		3							
Nezvěstice		5		5							
Starý Plzenec		4		4							
Plzeň-Koterov		4		4							
Plzeň hl.n.os.n.		4		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/16		75/47						
Putim		7		4							
Protivín		15		9							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		64		81	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Plzeň hl.n.os.n.			40/22		80/48		80/48		80/64		90/91
Plzeň-Koterov		6		5		5		5		5	
Starý Plzeňec		10		6		6		6		5	
Nezvěstice		10		6		6		6		5	
Blovce		12		6		6		6		5	
Ždírec u Plzně		8		4		4		4		4	
< Nepomuk		10		6		6		6		5	
ξ Pačejov		20		11	70/48	11	75/56	11		10	
< Horáždovice předm.		18		10	75/46	10	80/54	10		8	
Střelské Hoštice		7		5		5		5		4	
Katovice		9		5		5		5		5	
Strakonice		11		7		7		7		6	
Čejetice		12		6		6		6		6	
Ražice		11		6		6		6		5	
Protivín		14		7		7		7		7	
Číčenice		11		6		6		6		6	
Dívčice		13		7		7		7		6	
Zliv		10		5		5		5		4	
Hluboká nad Vltavou		10		6		6		6		5	
Vých Nemanice II		6		4	80/40	4		4		2	
Č.Budějovice os.n.	*	7		5		5		5		3	

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ražice			40/14		70/38						
Putim		6		5							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2		8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100	120						
Potřebná brzdicí procenta:		103	103						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
Plzeň hl.n.os.n.		100/103	100/103						
Plzeň-Koterov		5	5						
Starý Plzenec		5	5						
Nezvěstice		4	4						
Blovice		5	5						
Ždírec u Plzně		4	4						
↳ Nepomuk		4	4						
↳ Pačejov		10	10						
↳ Horázdovice předm.		8	8						
Střelské Hoštice		3	3						
Katovice		5	5						
Strakonice		6	6						
Čejetice		5	5						
Ražice		5	5						
Protivín		6	6						
Číčenice		6	6						
Dívčice		6	6						
Zliv		3	3						
Hluboká nad Vltavou		4	4						
Vých Nemanice II		2	2	120/103					
Č.Budějovice os.n.	*	3	3						

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40	70								
Potřebná brzdicí procenta:		14	38								
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Putim		40/14	70/38								
Ražice		6	5								

T a b u l k a 5a
Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8	
75/49		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	9		
	9			Putím				4	
	4			Ražice					75/45

8	3	2		1		2	3	8	
80/54*		⇄	↓	Protivín	↑	⇄	7		
70/38	7			Ražice				4	80/54*
	4			Putím					70/38

* pro vozidla schválená pro rychlost 100 km/h platí **100/91**

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		65		82		104		104	
Č.Budějovice os.n.			40/23		80/65		90/82		100/104		120/103
Vých Nemanice II		8		5		5		4		4	100/104
Hluboká nad Vltavou		4		2		2		2		2	
Zliv		10		5		5		5		5	
Dívčice		12		6		6		5		4	
Číčenice		14		7		7		7		5	
Protivín	⇄	14		7		7		7		5	
Ražice		16		8		8		8		7	
Čejetice		12		6		6		6		5	
Strakonice		14		7		7		7		4	
Katovice		14		7		7		7		6	
Střelské Hoštice		12		6		6		6		4	
↳ Horažďovice předm.		10		5		5		5		4	
↳ Pačejov		22		11		11		11		9	
↳ Nepomuk	⇄	24		12		12		12		9	
Ždírec u Plzně		12		6		6		6		5	
Blovice		8		4		4		4		3	
Nezvěstice		12		6		6		6		5	
Starý Plzenec		12		6		6		6		4	
Plzeň-Koterov		10		5		5		5		5	
Plzeň hl.n.os.n.	⇄	10		5		5		5		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		64		81		103		103	
Plzeň hl.n.os.n.	⇄		40/22		80/64		90/81		100/103		100/103
Plzeň-Koterov		12		6		5		5		5	
Starý Plzenec		10		5		4		4		4	
Nezvěstice		10		5		4		4		4	
Blovice		10		5		4		4		4	
Ždírec u Plzně		8		4		3		3		3	
< Nepomuk	⇄	12		6		5		5		5	
⋈ Pačejov		20		10		10		10		10	
< Horažďovice předm.		20		10		8		8		8	
Střelské Hoštice		10		5		4		4		4	
Katovice		8		4		3		3		3	
Strakonice		12		6		5		5		5	
Čejetice		12		6		6		6		5	
Ražice		12		6		6		6		4	
Protivín	⇄	16		8		6		6		6	
Číčenice		18		9		6		6		6	
Dívčice		12		6		6		6		6	
Zlív		12		6		4		4		4	
Hluboká nad Vltavou		8		4		4		4		4	
Vých Nemanice II		4		2		2		2		2	120/103
Č.Budějovice os.n.		8		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
Písek			40/16		75/47						
Putim		8		4							
Protivín	⇄	16		9							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
Protivín	⇄		40/18		75/50						
Putim		16		9							
Písek		8		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ražice			40/14		70/38						
Putim		9		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Putim			40/14		70/38						
Ražice		9		5							

R 623

Strakonice - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					5 01	100/91
Čejetice		6	5 07	0 ⁵	07⁵	
Ražice		5⁵	13	1	14	
Protivín	⊕	6⁵	20⁵	1	21⁵	
Protivín zastávka z		2⁵	24	1	25	
Číčenice		5	30	1	31	
Dívčice		6⁵	37⁵	1	38⁵	
Zlív		5	43⁵	1	44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			49	
Vých Nemanice II		2⁵			51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	5 55		6 12	

R 624

Havlíčkův Brod - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			9 48		10 05	120/103
Vých Nemanice II		4 ⁵			09 ⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			12	
Zliv		5			17	
Dívčice		3 ⁵			20 ⁵	
Číčenice		5 ⁵	10 26	1	27	
Protivín	⊕	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Ražice		7	40 ⁵	1	41 ⁵	
Čejetice		5 ⁵			47	
Strakonice		4 ⁵	51 ⁵	2	53 ⁵	
Katovice		6 ⁵ +	11 00	▲	11 00	
Stěžské Hoštice		4			04	
< Horažďovice předm.		4	08	1 ⁵	09 ⁵	
< Pačejov		9 ⁵			19	
< Nepomuk	⊕	9 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵ +	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Nezvěstice		5			43 ⁵	
Starý Plzenec		4			47 ⁵	
Plzeň-Koterov		5			52 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	4 ⁵	11 57			

R 625

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕					16 02	100/103
Plzeň-Koterov		5				07	
Starý Plzenec		4 ⁵				11 ⁵	
Nezvěstice		4 ⁵				16	
Blovice		5 ⁵ +	16 21 ⁵		▲	21 ⁵	
Ždírec u Plzně		3 ⁵				25	
< Nepomuk	⊕	5	30	1		31	
< Pačejov		11				42	
< Horažďovice předm.		8 ⁵	50 ⁵	2		52 ⁵	
Střelské Hoštice		3				55 ⁵	
Katovice		3 ⁵ +	59	2		17 01	
Strakonice		5	17 06	2		08	
Čejetice		5 ⁵				13 ⁵	
Ražice		4 ⁵	18	1		19	
Protivín	⊕	7	26	1		27	
Číčenice		6 ⁵	33 ⁵	1		34 ⁵	
Dívčice		6				40 ⁵	
Zliv		4				44 ⁵	
Hluboká nad Vltavou		4 ⁵				49	
Vých Nemanice II		2 ⁵				51 ⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3 ⁵	17 55			18 12	

R 626

Jihlava - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			7 48		8 05	120/103
Vých Nemanice II		4 ⁵			09 ⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			12	
Zliv		5			17	
Dívčice		3 ⁵			20 ⁵	
Číčenice		5 ⁵	8 26	1	27	
Protivín	⊕	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Ražice		7	40 ⁵	1	41 ⁵	
Čejetice		5 ⁵			47	
Strakonice		4 ⁵	51 ⁵	2	53 ⁵	
Katovice		6 ⁵ +	9 00	▲	9 00	
Střelské Hoštice		4			04	
< Horažďovice předm.		4	08	1 ⁵	09 ⁵	
< Pačejov		9 ⁵			19	
< Nepomuk	⊕	9 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵			38 ⁵	
Nezvěstice		5			43 ⁵	
Starý Plzenec		4			47 ⁵	
Plzeň-Koterov		5			52 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	4 ⁵	9 57			

R 627

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pleň hl.n.os.n.	↕				18 02	100/103
Pleň-Koterov		5			07	
Starý Plzenec		4⁵			11⁵	
Nezvěstice		4⁵			16	
Blovice		5⁵			21⁵	
Ždírec u Plzně		3⁵			25	
< Nepomuk	↕	5	18 30	1	31	
< Pačejov		11			42	
< Horažďovice předm.		8⁵	50⁵	2	52⁵	
Střelské Hoštice		3			55⁵	
Katovice		3⁵+	59	2	19 01	
Strakonice		5	19 06	2	08	
Čejetice		5⁵			13⁵	
Ražice		4⁵	18	1	19	
Protivín	↕	7	26	1	27	
Čičenice		6⁵	33⁵	1	34⁵	
Dívčice		6			40⁵	
Zliv		4			44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			49	
Vých Nemanice II.		2⁵			51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	19 55			

R 628

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					6 05	120/103
Výh Nemanice II		4 ⁵			09⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			12	
Zliv		5			17	
Dívčice		3 ⁵			20⁵	
Čičenice		5 ⁵	6 26	1	27	
Protivín	↕	5 ⁵	32⁵	1	33⁵	
Ražice		7	40⁵	1	41⁵	
Čejetice		5 ⁵			47	
Strakonice		4 ⁵	51⁵	2	53⁵	
Katovice		6 ⁵ +	7 00	▲	7 00	
Střelské Hoštice		4			04	
< Horažďovice předm.		4	08	1 ⁵	09⁵	
< Pačejov		9 ⁵			19	
< Nepomuk	↕	9 ⁵	28⁵	1	29⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵ +	38⁵	▲	38⁵	
Nezvěstice		5			43⁵	
Starý Plzenec		4			47⁵	
Plzeň-Koterov		5			52⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	4 ⁵	7 57			

R 629

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.	↕				20 02	100/103
Pízeň-Koterov		5			07	
Starý Pízenec		4⁵			11⁵	
Nezvěstice		4⁵			16	
Blovice		5⁵			21⁵	
Ždírec u Pízně		3⁵			25	
< Nepomuk	↕	5	20 30	1	31	
< Pačejov		11			42	
< Horažďovice předm.		8⁵	50⁵	2	52⁵	
Střelské Hoštice		3			55⁵	
Katovice		3⁵+	59	2	21 01	
Strakonice		5	21 06	2	08	
Čejetice		5⁵			13⁵	
Ražice		4⁵	18	1	19	
Protivín	↕	7	26	1	27	
Číčenice		6⁵	33⁵	1	34⁵	
Dívčice		6			40⁵	
Zliv		4			44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			49	
Vých Nemanice II.		2⁵			51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	21 55			

R 660

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			19 48		20 05	120/103
Vých Nemanice II		4 ⁵			09 ⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			12	
Zliv		5			17	
Dívčice		3 ⁵			20 ⁵	
Čičenice		5 ⁵	20 26	1	27	
Protivín	⊕	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Ražice		7	40 ⁵	1	41 ⁵	
Čejetice		5 ⁵			47	
Strakonice		4 ⁵	51 ⁵	2	53 ⁵	
Katovice		6 ⁵ +	21 00	▲	21 00	
Střelské Hoštice		4			04	
< Horažďovice předm.		4	08	1 ⁵	09 ⁵	
< Pačejov		9 ⁵			19	
< Nepomuk	⊕	9 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵ +	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Nezvěstice		5			43 ⁵	
Starý Plzenec		4			47 ⁵	
Plzeň-Koterov		5			52 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	4 ⁵	21 57			

R 661

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕					6 02	100/103
Plzeň-Koterov		5				07	
Starý Plzenec		4⁵				11⁵	
Nezvěstice		4⁵				16	
Blovice		5⁵+	6 21⁵	▲		21⁵	
Ždírec u Plzně		3⁵				25	
< Nepomuk	⊕	5	30	1		31	
< Pačejov		11				42	
< Horažďovice předm.		8⁵	50⁵	2		52⁵	
Střelské Hoštice		3				55⁵	
Katovice		3⁵+	59	2		7 01	
Strakonice		5	7 06	2		08	
Čejetice		5⁵				13⁵	
Ražice		4⁵	18	1		19	
Protivín	⊕	7	26	1		27	
Číčenice		6⁵	33⁵	1		34⁵	
Dívčice		6				40⁵	
Zliv		4				44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵				49	
Vých Nemanice II		2⁵				51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	7 55			8 12	

R 662

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			17 48		18 05	120/103
Vých Nemanice II		4 ⁵			09 ⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			12	
Zliv		5			17	
Dívčice		3 ⁵			20 ⁵	
Číčenice		5 ⁵	18 26	1	27	
Protivín	⊕	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Ražice		7	40 ⁵	1	41 ⁵	
Čejetice		5 ⁵			47	
Strakonice		4 ⁵	51 ⁵	2	53 ⁵	
Katovice		6 ⁵ +	19 00	▲	19 00	
Střelské Hoštice		4			04	
< Horažďovice předm.		4	08	1 ⁵	09 ⁵	
< Pačejov		9 ⁵			19	
< Nepomuk	⊕	9 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵ +	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Nezvěstice		5			43 ⁵	
Starý Plzenec		4			47 ⁵	
Plzeň-Koterov		5			52 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	4 ⁵	19 57			

R 663

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕					8 02	100/103
Plzeň-Koterov		5				07	
Starý Plzenec		4⁵				11⁵	
Nezvěstice		4⁵				16	
Blovice		5⁵+	8 21⁵	▲		21⁵	
Ždírec u Plzně		3⁵				25	
< Nepomuk	⊕	5	30	1		31	
< Pačejov		11				42	
< Horažďovice předm.		8⁵	50⁵	2		52⁵	
Střelské Hoštice		3				55⁵	
Katovice		3⁵+	59	2		9 01	
Strakonice		5	9 06	2		08	
Čejetice		5⁵				13⁵	
Ražice		4⁵	18	1		19	
Protivín	⊕	7	26	1		27	
Číčenice		6⁵	33⁵	1		34⁵	
Dívčice		6				40⁵	
Zliv		4				44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵				49	
Vých Nemanice II		2⁵				51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	9 55			10 12	

R 664

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			15 48		16 05	120/103
Vých Nemanice II		4 ⁵			09 ⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			12	
Zliv		5			17	
Dívčice		3 ⁵			20 ⁵	
Číčenice		5 ⁵	16 26	1	27	
Protivín	⊕	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Ražice		7	40 ⁵	1	41 ⁵	
Čejetice		5 ⁵			47	
Strakonice		4 ⁵	51 ⁵	2	53 ⁵	
Katovice		6 ⁵ +	17 00	▲	17 00	
Střelské Hoštice		4			04	
< Horažďovice předm.		4	08	1 ⁵	09 ⁵	
< Pačejov		9 ⁵			19	
< Nepomuk	⊕	9 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵ +	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Nezvěstice		5			43 ⁵	
Starý Plzenec		4			47 ⁵	
Plzeň-Koterov		5			52 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	4 ⁵	17 57			

R 665

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕					10 02	100/103
Plzeň-Koterov		5				07	
Starý Plzenec		4⁵				11⁵	
Nezvěstice		4⁵				16	
Blovice		5⁵				21⁵	
Ždírec u Plzně		3⁵				25	
< Nepomuk	⊕	5	10 30	1		31	
< Pačejov		11				42	
< Horažďovice předm.		8⁵	50⁵	2		52⁵	
Střelské Hoštice		3				55⁵	
Katovice		3⁵ ⁺	59	2	11 01		
Strakonice		5	11 06	2		08	
Čejetice		5⁵				13⁵	
Ražice		4⁵	18	1		19	
Protivín	⊕	7	26	1		27	
Číčenice		6⁵	33⁵	1		34⁵	
Dívčice		6				40⁵	
Zlív		4				44⁵	
Hluboká nad Vltavou		4⁵				49	
Vých Nemanice II		2⁵				51⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3⁵	11 55		12 12		

R 666

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			13 48		14 05	120/103
Vých Nemanice II		4 ⁵			09 ⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			12	
Zliv		5			17	
Dívčice		3 ⁵			20 ⁵	
Číčenice		5 ⁵	14 26	1	27	
Protivín	⊕	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Ražice		7	40 ⁵	1	41 ⁵	
Čejetice		5 ⁵			47	
Strakonice		4 ⁵	51 ⁵	2	53 ⁵	
Katovice		6 ⁵ +	15 00	▲	15 00	
Střelské Hoštice		4			04	
< Horažďovice předm.		4	08	1 ⁵	09 ⁵	
< Pačejov		9 ⁵			19	
< Nepomuk	⊕	9 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵ +	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Nezvěstice		5			43 ⁵	
Starý Plzenec		4			47 ⁵	
Plzeň-Koterov		5			52 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	4 ⁵	15 57			

R 667

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕					12 02	100/103
Plzeň-Koterov		5				07	
Starý Plzenec		4 ⁵				11 ⁵	
Nezvěstice		4 ⁵				16	
Blovice		5 ⁵ +	12 21 ⁵		▲	21 ⁵	
Ždírec u Plzně		3 ⁵				25	
< Nepomuk	⊕	5	30	1		31	
< Pačejov		11				42	
< Horažďovice předm.		8 ⁵	50 ⁵	2		52 ⁵	
Střelské Hoštice		3				55 ⁵	
Katovice		3 ⁵ +	59	2		13 01	
Strakonice		5	13 06	2		08	
Čejetice		5 ⁵				13 ⁵	
Ražice		4 ⁵	18	1		19	
Protivín	⊕	7	26	1		27	
Číčenice		6 ⁵	33 ⁵	1		34 ⁵	
Dívčice		6				40 ⁵	
Zliv		4				44 ⁵	
Hluboká nad Vltavou		4 ⁵				49	
Vých Nemanice II		2 ⁵				51 ⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3 ⁵	13 55			14 12	

R 668

Brno hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.			11 48		12 05	120/103
Vých Nemanice II		4 ⁵			09 ⁵	100/104
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵			12	
Zliv		5			17	
Dívčice		3 ⁵			20 ⁵	
Číčenice		5 ⁵	12 26	1	27	
Protivín	⊕	5 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
Ražice		7	40 ⁵	1	41 ⁵	
Čejetice		5 ⁵			47	
Strakonice		4 ⁵	51 ⁵	2	53 ⁵	
Katovice		6 ⁵ +	13 00	▲	13 00	
Střelské Hoštice		4			04	
< Horažďovice předm.		4	08	1 ⁵	09 ⁵	
< Pačejov		9 ⁵			19	
< Nepomuk	⊕	9 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Ždírec u Plzně		5 ⁵			35	
Blovice		3 ⁵ +	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Nezvěstice		5			43 ⁵	
Starý Plzenec		4			47 ⁵	
Plzeň-Koterov		5			52 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	4 ⁵	13 57			

R 669

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕					14 02	100/103
Plzeň-Koterov		5				07	
Starý Plzenec		4 ⁵				11 ⁵	
Nezvěstice		4 ⁵				16	
Blovice		5 ⁵ +	14 21 ⁵		▲	21 ⁵	
Ždírec u Plzně		3 ⁵				25	
< Nepomuk	⊕	5	30	1		31	
< Pačejov		11				42	
< Horažďovice předm.		8 ⁵	50 ⁵	2		52 ⁵	
Střelské Hoštice		3				55 ⁵	
Katovice		3 ⁵ +	59	2		15 01	
Strakonice		5	15 06	2		08	
Čejetice		5 ⁵				13 ⁵	
Ražice		4 ⁵	18	1		19	
Protivín	⊕	7	26	1		27	
Číčenice		6 ⁵	33 ⁵	1		34 ⁵	
Dívčice		6				40 ⁵	
Zliv		4				44 ⁵	
Hluboká nad Vltavou		4 ⁵				49	
Vých Nemanice II		2 ⁵				51 ⁵	120/103
Č.Budějovice os.n.		3 ⁵	15 55			16 12	

R 1253

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Lok. ř. 242, 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					19 10	100/67*
Vých Nemanice II		4			14	100/91
Hluboká nad Vltavou		2⁵			16⁵	
Zliv		4⁵	19 21	2	23	
Dívčice		6			29	
Čičenice		5⁵	34⁵	1	35⁵	
Protivín	↕	7	42⁵	1	43⁵	80/58
Putim		8⁵			52	
Písek		4	19 56			

* pro lok. ř. 242 a pro motorový vůz ř. 854 platí **115/93**, při skutečných brzdících procentech 103 a více platí **120/103**

R 1254

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek					5 58	80/55
Putim		5			6 03	
Protivín	↕	9	6 12	1	13	100/91
Čičenice		6⁵	19⁵	1	20⁵	
Dívčice		6⁵			27	
Zliv		4	31	1	32	
Hluboká nad Vltavou		4⁵			36⁵	
Vých Nemanice II		2⁵			39	115/93*
Č.Budějovice os.n.		4	6 43			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí **120/103**

Sp 1969

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	⇄					14 58	95/74*
Plzeň-Koterov		5				15 03	
Starý Plzenec		4⁵				07⁵	
Nezvěstice		4⁵	15 12	1⁵		13⁵	
Blovice		6	19⁵	1⁵		21	
Ždírec u Plzně		3⁵				24⁵	
< Nepomuk	⇄	4⁵	29	1⁵		30⁵	
> Mileč z.....		3⁵	34	▲		34	
> Nekvasovy z.....		3	37	▲		37	
> Kovčín z.....		3	40	▲		40	
> Pačejov.....		3	43	0⁵		43⁵	90/81**
> Jetenovice z.....		4⁵	48	▲		48	
> Velký Bor z.....		4	52	▲		52	
< Horázd'ovice předm.		4	15 56				

* při skutečných brzdících procentech 85 a více platí **100/85**** při skutečných brzdících procentech 91 a více platí **95/91**, při skutečných brzdících procentech 103 a více platí **100/103**

Os 7270

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Blovice						5 03	100/94
Zdemyslice z.....		3⁵	5 06⁵	0⁵		07	
Nezvěstice		4	11	1⁵		12⁵	
Štáhlavy z.....		3⁵	16	0⁵		16⁵	
Starý Plzenec		3⁵	20	1⁵		21⁵	
Plzeň-Koterov		6	27⁵	0⁵		28	
Plzeň hl.n.os.n.	⇄	5	5 33			5 35	

Os 7271

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇕				4 28	100/85
Plzeň-Koterov		5⁵	4 33⁵	0⁵	34	
Starý Plzenec.....		6	40	2	42	
Štáhlavy z		3⁵	45⁵	0⁵	46	
Nezvěstice		3	49	0⁵	49⁵	
Zdemyslice z		4	53⁵	0⁵	54	
Blovice		3	4 57			

Os 7274

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Blovice					9 03	80/57
Zdemyslice z		3⁵	9 06⁵	0⁵	07	
Nezvěstice		4	11	1⁵	12⁵	
Štáhlavy z		3⁵	16	0⁵	16⁵	
Starý Plzenec.....		3⁵	20	1⁵	21⁵	
Plzeň-Koterov		6	27⁵	0⁵	28	
Plzeň hl.n.os.n.	⇕	5	9 33		9 35	

Os 7275

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇕				8 28	80/48
Plzeň-Koterov		5⁵	8 33⁵	0⁵	34	
Starý Plzenec.....		6	40	1	41	
Štáhlavy z		3⁵	44⁵	0⁵	45	
Nezvěstice		3⁵	48⁵	1	49⁵	
Zdemyslice z		4	53⁵	0⁵	54	
Blovice		3	8 57			

Os 7276

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Blovice					11 03	80/57
Zdemyslice z.....		3⁵	11 06⁵	0⁵	07	
Nezvěstice		4	11	1⁵	12⁵	
Štáhlavy z.....		3⁵	16	0⁵	16⁵	
Starý Plzenec		3⁵	20	1⁵	21⁵	
Plzeň-Koterov		6	27⁵	0⁵	28	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	5	11 33		11 35	

Os 7277

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕		10 25		10 28	80/48
Plzeň-Koterov		5⁵	10 33⁵	0⁵	34	
Starý Plzenec		6	40	1	41	
Štáhlavy z.....		3⁵	44⁵	0⁵	45	
Nezvěstice		3⁵	48⁵	1	49⁵	
Zdemyslice z.....		4	53⁵	0⁵	54	
Blovice		3	10 57			

Os 7278

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Blovice					13 03	80/57
Zdemyslice z.....		3⁵	13 06⁵	0⁵	07	
Nezvěstice		4	11	1⁵	12⁵	
Štáhlavy z.....		3⁵	16	0⁵	16⁵	
Starý Plzenec		3⁵	20	1⁵	21⁵	
Plzeň-Koterov		6	27⁵	0⁵	28	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	5	13 33		13 35	

Os 7279

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕		12 25		12 28	80/48
Plzeň-Koterov		5 ⁵	12 33 ⁵	0 ⁵	34	
Starý Plzenec.....		6	40	1	41	
Štáhlavy z		3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Nezvěstice		3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Zdemyslice z		4	53 ⁵	0 ⁵	54	
Blovice		3	12 57			

Os 7280

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Blovice					15 03	80/57
Zdemyslice z		3 ⁵	15 06 ⁵	0 ⁵	07	
Nezvěstice		4	11	1 ⁵	12 ⁵	
Štáhlavy z		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Starý Plzenec.....		3 ⁵	20	1 ⁵	21 ⁵	
Plzeň-Koterov		6	27 ⁵	0 ⁵	28	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	5	15 33		15 35	

Os 7281

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕		14 25		14 28	80/48
Plzeň-Koterov		5 ⁵	14 33 ⁵	0 ⁵	34	
Starý Plzenec.....		6	40	1	41	
Štáhlavy z		3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Nezvěstice		3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Zdemyslice z		4	53 ⁵	0 ⁵	54	
Blovice		3	14 57			

Os 7282

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Blovice					17 03	80/57
Zdemyslice z.....		3⁵	17 06⁵	0⁵	07	
Nezvěstice		4	11	1⁵	12⁵	
Štáhlavy z.....		3⁵	16	0⁵	16⁵	
Starý Plzenec		3⁵	20	1⁵	21⁵	
Plzeň-Koterov		6	27⁵	0⁵	28	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	5	17 33		17 35	

Os 7283

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕		16 25		16 28	80/48
Plzeň-Koterov		5⁵	16 33⁵	0⁵	34	
Starý Plzenec		6	40	1	41	
Štáhlavy z.....		3⁵	44⁵	0⁵	45	
Nezvěstice		3⁵	48⁵	1	49⁵	
Zdemyslice z.....		4	53⁵	0⁵	54	
Blovice		3	16 57			

Os 7284

Blovice - Plzeň hl.n.os.n. - Kozolupy

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Blovice					19 03	80/57
Zdemyslice z.....		3⁵	19 06⁵	0⁵	07	
Nezvěstice		4	11	1⁵	12⁵	
Štáhlavy z.....		3⁵	16	0⁵	16⁵	
Starý Plzenec		3⁵	20	1⁵	21⁵	
Plzeň-Koterov		6	27⁵	0⁵	28	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	5	19 33		19 35	

Os 7285

Kozolupy - Plzeň hl.n.os.n. - Blovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⊕		18 25		18 28	80/48
Plzeň-Koterov		5 ⁵	18 33 ⁵	0 ⁵	34	
Starý Plzenec.....		6	40	1	41	
Štáhlavy z		3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Nezvěstice		3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Zdemyslice z		4	53 ⁵	0 ⁵	54	
Blovice		3	18 57			

Os 7903

Č.Budějovice os.n. - Ražice - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					4 58	80/54
Č.Buděj.sev.zast. z		3 ⁵ x	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵	
Výh Nemanice II		3			04 ⁵	
Hluboká nad Vltavou		2	06 ⁵	0 ⁵	07	
Zliv		6	13	1	14	
Zbudov z		4 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Dívčice		2 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Záblatíčko z.....		3 ⁵ x	25	▲	25	
Čičenice		4 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
Milenovice z		2 ⁵ x	33	▲	33	
Protivín zastávka z		3 x	36	▲	36	
Protivín	⊕	2	38	14	52	
Skály z.....		3 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Heřmaň obec z		3 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Ražice		2 ⁵	6 01		6 06	

Os 8001

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					5 49	100/91
Modlešovice z.....		4 x	5 53	▲	53	
Čejetice.....		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	59	▲	59	
Ražice		3 ⁵	6 02 ⁵	2 ⁵	6 05	
Heřmaň obec z.....		2 x	07	▲	07	
Skály z.....		2 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Protivín	⊕	3 ⁵	13	1 ⁵	14 ⁵	
Protivín zastávka z.....		2 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Milenovice z.....		2 ⁵ x	19	▲	19	
Číčenice		3 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
Záblatíčko z.....		4 x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Dívčice		4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Zbudov z.....		2 ⁵ x	35	▲	35	
Zlív		3	38	1	39	
Hluboká nad Vltavou		5	44	0 ⁵	44 ⁵	
Vých Nemanice II		3			47 ⁵	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Č.Budějovice os.n.		3 ⁵	6 53			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8002

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č. Budějovice os.n.					6 14	110/84*
Č. Buděj. sev. zast. z		3 x	6 17	▲	17	
Vých Nemanice II		2 +	19	▲	19	100/91**
Hluboká nad Vltavou		2⁵	21⁵	1	22⁵	
Zliv		6	28⁵	1	29⁵	
Zbudov z		5 x	34⁵	▲	34⁵	
Dívčice		2	36⁵	0 ⁵	37	
Záblatíčko z		3 x	40	▲	40	
Číčenice		4	44	0 ⁵	44⁵	
Milenovice z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Protivín zastávka z		3 x	50⁵	▲	50⁵	
Protivín	↕	1⁵	52	3	55	
Skály z		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Heřmaň obec z		2⁵ x	7 01	▲	7 01	
Ražice		2	03	2	05	
Sudoměř u Písku z		4 x	09	▲	09	
Čejetice		2⁵	11⁵	2	13⁵	
Modlešovice z		3 x	16⁵	▲	16⁵	
Strakonice		5⁵	7 22			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí **120/103**, pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí **80/54**

** pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí **80/54**

Os 8003

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					6 06	100/91
Modlešovice z.....		4	6 10	0 ⁵	10⁵	
Čejetice.....		2⁵	13	2	15	
Sudoměř u Písku z.....		2⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Ražice		3	21	1 ⁵	22⁵	
Heřmaň obec z.....		2	24⁵	▲	24⁵	
Skály z		2⁵	27	▲	27	
Protivín	↔	3	30	3 ⁵	33⁵	
Protivín zastávka z.....		2	35⁵	▲	35⁵	
Milenovice z.....		3	38⁵	▲	38⁵	
Čičenice		3⁵	42	2 ⁵	44⁵	
Záblatíčko z		5	49⁵	▲	49⁵	
Divčice		3⁵	53	4	57	
Zbudov z.....		2⁵	59⁵	▲	59⁵	
Zliv		3	7 02⁵	1 ⁵	7 04	
Hluboká nad Vltavou		5	09	0 ⁵	09⁵	
Vých Nemanice II		3⁵+	13	6 ⁵	19⁵	★
Č.Buděj.sev.zast. z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Č.Budějovice os.n.		2⁵	7 25			

* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8004

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					9 06	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		2⁵ x	9 08⁵	0 ⁵	09	
Vých Nemanice II		2⁵			11⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2⁵	14	1	15	
Zliv		5	20	1	21	
Zbudov z		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Dívčice		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Záblatíčko z		3 x	30⁵	▲	30⁵	
Čičenice		4	34⁵	1	35⁵	
Milenovice z		2⁵ x	38	▲	38	
Protivín zastávka z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Protivín	⊕	2	42⁵	2	44⁵	
Skály z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Heřmaň obec z		2⁵ x	50	▲	50	
Ražice		3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Sudoměř u Písku z		3⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Čejetice		3	10 00⁵	0 ⁵	10 01	
Modlešovice z		2⁵ x	03⁵	▲	03⁵	
Strakonice		4⁵	10 08			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8005

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					10 23	100/91
Modlešovice z.....		4 ⁵ x	10 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Čejetice.....		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Ražice		4	37 ⁵	3 ⁵	41	
Heřmaň obec z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Skály z.....		3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Protivín	⊕	3 ⁵	51	1	52	
Protivín zastávka z.....		2 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Milenovice z.....		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Číčenice		3	11 00 ⁵	2 ⁵	11 03	
Záblatíčko z.....		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Dívčice		4 ⁵	12	1	13	
Zbudov z.....		3 x	16	▲	16	
Zlív		3	19	4	23	
Hluboká nad Vltavou		5	28	0 ⁵	28 ⁵	
Vých Nemanice II		3			31 ⁵	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 ⁵ x	34	▲	34	
Č.Budějovice os.n.		3	11 37			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8006

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					10 28	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		3 ×	10 31	▲	31	
Vých Nemanice II		2⁵			33⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2	35⁵	2⁵	38	
Zliv		5	43	1⁵	44⁵	
Zbudov z		3⁵ ×	48	▲	48	
Dívčice		2⁵	50⁵	1	51⁵	
Záblatíčko z		3 ×	54⁵	▲	54⁵	
Čičenice		4	58⁵	2⁵	11 01	
Milenovice z		2⁵ ×	11 03⁵	▲	03⁵	
Protivín zastávka z		2⁵ ×	06	▲	06	
Protivín	⊕	2⁵	08⁵	1	09⁵	
Skály z		3 ×	12⁵	▲	12⁵	
Heřmaň obec z		2⁵ ×	15	▲	15	
Ražice		3	18	1	19	
Sudoměř u Písku z		3⁵ ×	22⁵	▲	22⁵	
Čejetice		3	25⁵	0⁵	26	
Modlešovice z		2⁵ ×	28⁵	▲	28⁵	
Strakonice		4⁵	11 33			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8007

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					12 23	100/91
Modlešovice z.....		4 ⁵ x	12 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Čejetice.....		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Ražice		4	37 ⁵	3 ⁵	41	
Heřmaň obec z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Skály z.....		3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Protivín	⊕	3 ⁵	51	1	52	
Protivín zastávka z.....		2 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Milenovice z.....		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Číčenice		3	13 00 ⁵	2 ⁵	13 03	
Záblatíčko z.....		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Dívčice		4 ⁵	12	1	13	
Zbudov z.....		3 x	16	▲	16	
Zlív		3	19	4	23	
Hluboká nad Vltavou		5	28	0 ⁵	28 ⁵	
Vých Nemanice II		3			31 ⁵	110/84**
Č.Buděj.sev.zast. z		2 ⁵ x	34	▲	34	
Č.Budějovice os.n.	★	3	13 37			

* viz ustanovení tabulky 3

** při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8008

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					11 06	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		2⁵ x	11 08⁵	0 ⁵	09	
Vých Nemanice II		2⁵			11⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2⁵	14	1	15	
Zliv		5	20	1	21	
Zbudov z		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Dívčice		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Záblatíčko z		3 x	30⁵	▲	30⁵	
Čičenice		4	34⁵	1	35⁵	
Milenovice z		2⁵ x	38	▲	38	
Protivín zastávka z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Protivín	⊕	2	42⁵	2	44⁵	
Skály z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Heřmaň obec z		2⁵ x	50	▲	50	
Ražice		3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Sudoměř u Písku z		3⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Čejetice		3	12 00⁵	0 ⁵	12 01	
Modlešovice z		2⁵ x	03⁵	▲	03⁵	
Strakonice		4⁵	12 08			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8009

Elektrická jednotka ř. 650.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					14 23	100/91*
Modlešovice z.....		4 ⁵ x	14 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Čejetice.....		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Ražice		4	37 ⁵	3 ⁵	41	
Heřmaň obec z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Skály z.....		3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Protivín	⊕	3 ⁵	51	1	52	
Protivín zastávka z.....		2 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Milenovice z.....		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Číčenice		3	15 00 ⁵	2 ⁵	15 03	
Záblatíčko z.....		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Dívčice		4 ⁵	12	1	13	
Zbudov z.....		3 x	16	▲	16	
Zliv		3	19	4	23	
Hluboká nad Vltavou		5	28	0 ⁵	28 ⁵	
Vých Nemanice II		3			31 ⁵	110/84**
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 ⁵ x	34	▲	34	
Č.Budějovice os.n.		3	15 37			

* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 80/54

** při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103, pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 80/54

Os 8010

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					12 28	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		3 x	12 31	▲	31	
Vých Nemanice II		2⁵			33⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2	35⁵	2 ⁵	38	
Zliv		5	43	1 ⁵	44⁵	
Zbudov z		3⁵ x	48	▲	48	
Dívčice		2⁵	50⁵	1	51⁵	
Záblatíčko z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Čičenice		4	58⁵	2 ⁵	13 01	
Milenovice z		2⁵ x	13 03⁵	▲	03⁵	
Protivín zastávka z		2⁵ x	06	▲	06	
Protivín	⊕	2⁵	08⁵	1	09⁵	
Skály z		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Heřmaň obec z		2⁵ x	15	▲	15	
Ražice		3	18	1	19	
Sudoměř u Písku z		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Čejetice		3	25⁵	0 ⁵	26	
Modlešovice z		2⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Strakonice		4⁵	13 33			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8011

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					16 24	100/91
Modlešovice z.....		4 ⁵ x	16 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Čejetice.....		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Ražice		4	38 ⁵	2 ⁵	41	
Heřmaň obec z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Skály z.....		3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Protivín	⊕	3 ⁵	51	1	52	
Protivín zastávka z.....		2 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Milenovice z.....		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Číčenice		3	17 00 ⁵	2 ⁵	17 03	
Záblatíčko z.....		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Dívčice		4 ⁵	12	1	13	
Zbudov z.....		3 x	16	▲	16	
Zlív		3	19	4	23	
Hluboká nad Vltavou		5	28	0 ⁵	28 ⁵	
Vých Nemanice II		3			31 ⁵	★
Č.Buděj.sev.zast. z		2 ⁵ x	34	▲	34	
Č.Budějovice os.n.		3	17 37			

* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8012

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					14 28	100/91*
Č.Buděj.sev.zast. z		3	14 31	▲	31	
Vých Nemanice II		2⁵			33⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2	35⁵	2 ⁵	38	
Zliv		5	43	1 ⁵	44⁵	
Zbudov z		3⁵	48	▲	48	
Dívčice		2⁵	50⁵	1	51⁵	
Záblatíčko z		3	54⁵	▲	54⁵	
Čičenice		4	58⁵	2 ⁵	15 01	
Milenovice z		2⁵	15 03⁵	▲	03⁵	
Protivín zastávka z		2⁵	06	▲	06	
Protivín	⊕	2⁵	08⁵	1	09⁵	
Skály z		3	12⁵	▲	12⁵	
Heřmaň obec z		2⁵	15	▲	15	
Ražice		3	18	1	19	
Sudoměř u Písku z		3⁵	22⁵	▲	22⁵	
Čejetice		3	25⁵	0 ⁵	26	
Modlešovice z		2⁵	28⁵	▲	28⁵	
Strakonice		4⁵	15 33			

* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8013

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					18 23	100/91
Modlešovice z.....		4 ⁵ x	18 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Čejetice.....		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Ražice		4	37 ⁵	3 ⁵	41	
Heřmaň obec z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Skály z.....		3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Protivín	↕	3 ⁵	51	1	52	
Protivín zastávka z.....		2 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Milenovice z.....		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Číčenice		3	19 00 ⁵	2 ⁵	19 03	
Záblatíčko z.....		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Dívčice		4 ⁵	12	1	13	
Zbudov z.....		3 x	16	▲	16	
Zlív		3	19	4	23	
Hluboká nad Vltavou		5	28	0 ⁵	28 ⁵	
Vých Nemanice II		3			31 ⁵	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 ⁵ x	34	▲	34	
Č.Budějovice os.n.		3	19 37			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8014

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					17 06	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		2 x	17 08	0 ⁵	08⁵	
Vých Nemanice II		2⁵			11	100/91
Hluboká nad Vltavou		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Zliv		5⁵	19⁵	1	20⁵	
Zbudov z		3⁵ x	24	▲	24	
Dívčice		2⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Záblatíčko z		3 x	30	▲	30	
Čičenice		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Milenovice z		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Protivín zastávka z		2⁵ x	39	▲	39	
Protivín	⊕	2⁵	41⁵	3	44⁵	
Skály z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Heřmaň obec z		3 x	50⁵	▲	50⁵	
Ražice		3	53⁵	0 ⁵	54	
Sudoměř u Písku z		3⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Čejetice		3	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Modlešovice z		2⁵ x	03⁵	▲	03⁵	
Strakonice		4⁵	18 08			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8016

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					18 28	100/91*
Č.Buděj.sev.zast. z		3 x	18 31	▲	31	
Vých Nemanice II		2 ⁵			33 ⁵	100/91
Hluboká nad Vltavou		2	35 ⁵	2 ⁵	38	
Zliv		5	43	1 ⁵	44 ⁵	
Zbudov z.....		3 ⁵ x	48	▲	48	
Dívčice		2 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Záblatíčko z		3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Číčenice		4	58 ⁵	2 ⁵	19 01	
Milenovice z.....		2 ⁵ x	19 03 ⁵	▲	03 ⁵	
Protivín zastávka z		2 ⁵ x	06	▲	06	
Protivín	⊕	2 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
Skály z		3 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Heřmaň obec z		2 ⁵ x	15	▲	15	
Ražice		3	18	1	19	
Sudoměř u Písku z.....		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Čejetice.....		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Modlešovice z.....		2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Strakonice		4 ⁵	19 33			

* není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 120/103

Os 8018

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					22 43	120/103*
Č.Buděj.sev.zast. z		3⁵ x	22 46⁵	0⁵	47	
Vých Nemanice II		2			49	100/91*
Hluboká nad Vltavou		2⁵	51⁵	0⁵	52	
Zliv		6	58	1	59	
Zbudov z		4⁵ x	23 03⁵	▲	23 03⁵	
Dívčice		2⁵	06	0⁵	06⁵	
Záblatíčko z		3⁵ x	10	▲	10	
Čičenice		4	14	1	15	
Milenovice z		2⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Protivín zastávka z		2⁵ x	20	▲	20	
Protivín	⊕	2⁵	22⁵	5	27⁵	
Skály z		3⁵ x	31	▲	31	
Heřmaň obec z		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Ražice		2⁵	36	0⁵	36⁵	
Sudoměř u Písku z		3⁵ x	40	▲	40	
Čejetice		3	43	0⁵	43⁵	
Modlešovice z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Strakonice		3⁵	23 50			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/54

Os 8021

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					4 50	95/80*
Heřmaň obec z		2 ⁵	4 52 ⁵	0 ⁵	53	
Skály z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Protivín	↔	3	59 ⁵	13 ⁵	5 13	
Protivín zastávka z		2	5 15	0 ⁵	15 ⁵	
Milenovice z		2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Čičenice		3	21 ⁵	23 ⁵	45	
Záblatíčko z		5	50	0 ⁵	50 ⁵	
Dívčice		4 ⁵	55	1	56	
Zbudov z		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Zliv		4	6 03	1 ⁵	6 04 ⁵	
Hluboká nad Vltavou		5 ⁵	10	3	13	
Vých Nemanice II		4 ⁵ +	17 ⁵	2	19 ⁵	★★
Č.Buděj.sev.zast. z		2 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Č.Budějovice os.n.		3 ⁵	6 26			

* při skutečných brzdících procentech 91 a více platí 100/91

** při skutečných brzdících procentech 91 a více platí 100/91, není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

Os 8030

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					15 40	95/80*
Č.Buděj.sev.zast. z		2 ⁵	15 42 ⁵	0 ⁵	43	
Vých Nemanice II		2			45	95/80**
Hluboká nad Vltavou		2 ⁵	47 ⁵	2	49 ⁵	
Zliv		5	54 ⁵	1	55 ⁵	
Zbudov z		5	16 00 ⁵	▲	16 00 ⁵	
Dívčice		3	03 ⁵	1	04 ⁵	
Záblatíčko z		3 ⁵	08	▲	08	
Čičenice		4	12	19	31	
Milenovice z		2 ⁵	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Protivín zastávka z		2 ⁵	36	▲	36	
Protivín	↔	2	16 38			

* při skutečných brzdících procentech 91 a více platí 100/91, není-li řazen vůz Bdmteeo a při skutečných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

** při skutečných brzdících procentech 91 a více platí 100/91

Os 8031

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Protivín	⊕					4 09	80/54
Protivín zastávka z		2⁵ x	4 11⁵	▲	11⁵		
Milenovice z		3 x	14⁵	▲	14⁵		
Čičenice		3	17⁵	1	18⁵		
Záblatíčko z		5 x	23⁵	▲	23⁵		
Dívčice		4	27⁵	1	28⁵		
Zbudov z		3 x	31⁵	▲	31⁵		
Zliv		3⁵	35	2	37		
Hluboká nad Vltavou		6	43	0 ⁵	43⁵		
Vých Nemanice II		3⁵			47		
Č.Buděj.sev.zast. z		2 x	49	▲	49		
Č.Budějovice os.n.		3	4 52				

Os 8032

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Č.Budějovice os.n.						16 28	80/54
Č.Buděj.sev.zast. z		3 x	16 31	▲	31		
Vých Nemanice II		2			33		
Hluboká nad Vltavou		2⁵	35⁵	2 ⁵	38		
Zliv		5	43	1 ⁵	44⁵		
Zbudov z		3⁵ x	48	▲	48		
Dívčice		2⁵	50⁵	1	51⁵		
Záblatíčko z		3 x	54⁵	▲	54⁵		
Čičenice		4	58⁵	2 ⁵	17 01		
Milenovice z		2⁵ x	17 03⁵	▲	03⁵		
Protivín zastávka z		2⁵ x	06	▲	06		
Protivín	⊕	2	17 08				

Os 8041

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice					8 27	100/91
Záblatíčko z		3⁵ ×	8 30⁵	▲	30⁵	
Dívčice		3	33⁵	1	34⁵	
Zbudov z		2⁵ ×	37	▲	37	
Zliv		3	40	1	41	
Hluboká nad Vltavou		5	46	0⁵	46⁵	
Vých Nemanice II		3			49⁵	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		2 ×	51⁵	▲	51⁵	
Č.Budějovice os.n.		2⁵	8 54			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8042

Elektrická jednotka ř. 650.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.					7 14	110/84*
Č.Buděj.sev.zast. z		2⁵ ×	7 16⁵	0⁵	17	
Vých Nemanice II		2			19	100/91
Hluboká nad Vltavou		2⁵	21⁵	0⁵	22	
Zliv		5⁵	27⁵	1	28⁵	
Zbudov z		4 ×	32⁵	▲	32⁵	
Dívčice		2⁵	35	1	36	
Záblatíčko z		3 ×	39	▲	39	
Čičenice		4	7 43			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 120/103

Os 8045

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice					21 16	80/54
Záblatíčko z.....		5 x	21 21	0 ⁵	21⁵	
Dívčice		5	26⁵	1	27⁵	
Zbudov z		3 x	30⁵	0 ⁵	31	
Zliv.....		3⁵	34⁵	1	35⁵	
Hluboká nad Vltavou		6	41⁵	0 ⁵	42	
Výh Nemanice II		3⁵			45⁵	
Č.Buděj.sev.zast. z		2 x	47⁵	0 ⁵	48	
Č.Budějovice os.n.		3	21 51			

Os 8050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice					4 51	80/54
Milenovice z		3	4 54	0 ⁵	54⁵	
Protivín zastávka z		2⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Protivín	↕	2⁵	5 00	1	5 01	
Skály z.....		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Heřmaň obec z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Ražice		2⁵	11	3	14	
Sudoměř u Písku z		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Čejetice		3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Modlešovice z		3	26	0 ⁵	26⁵	
Strakonice		4⁵	5 31			

Os 8051

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					6 37	80/54
Modlešovice z.....		4⁵ x	6 41⁵	▲	41⁵	
Čejetice.....		3⁵	45	3	48	
Sudoměř u Písku z.....		3 x	51	▲	51	
Ražice		4	55	10	7 05	
Heřmaň obec z.....		2⁵ x	7 07⁵	▲	07⁵	
Skály z.....		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Protivín	↕	3⁵	14	1	15	
Protivín zastávka z.....		2⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Milenovice z.....		3 x	20⁵	▲	20⁵	
Číčenice		3⁵	7 24			

Os 8052

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Číčenice					7 56	80/54
Milenovice z.....		3 x	7 59	▲	59	
Protivín zastávka z.....		2⁵ x	8 01⁵	▲	8 01⁵	
Protivín	↕	3⁵	05	1	06	
Skály z.....		3⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Heřmaň obec z.....		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Ražice		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Sudoměř u Písku z.....		3⁵ x	19	▲	19	
Čejetice.....		3	22	0 ⁵	22⁵	
Modlešovice z.....		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Strakonice		4⁵	8 30			

Os 8061

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					15 34	80/54
Modlešovice z		4 ⁵ x	15 38 ⁵	▲	38 ⁵	
Čejetice		2 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Sudoměř u Písku z		3 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Ražice		3	47 ⁵	0 ⁵	48	
Heřmaň obec z		2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Skály z.....		3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Protivín	⊕	3 ⁵	15 57			

Os 8062

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín	⊕				16 00	80/54
Skály z.....		3 ⁵ x	16 03 ⁵	▲	03 ⁵	
Heřmaň obec z		3 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Ražice		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
Sudoměř u Písku z		4 x	13	▲	13	
Čejetice		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Modlešovice z		3 x	19	▲	19	
Strakonice		4	16 23			

Os 8063

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					22 38	80/54
Modlešovice z		5 x	22 43	▲	43	
Čejetice		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Sudoměř u Písku z		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Ražice		4	53 ⁵	0 ⁵	54	
Heřmaň obec z		2 x	56	▲	56	
Skály z.....		2 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Protivín	⊕	4 ⁵	23 03			

Os 8070

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					8 32	80/50
Pracejovice z		5 x	8 37	▲	37	
Katovice		2⁵	39⁵	0⁵	40	
Dolní Poříčí z		3 x	43	▲	43	
Střelské Hoštice		3	46	0⁵	46⁵	
Horažďovice předm.		4⁵	8 51			

Os 8080

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					6 07	80/51
Sudoměř u Písku z		4 x	6 11	▲	11	
Čejetice		3	14	1	15	
Modlešovice z		3 x	18	▲	18	
Strakonice		5	6 23			

Os 8081

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					5 48	80/54
Modlešovice z		4⁵ x	5 52⁵	▲	52⁵	
Čejetice		3	55⁵	0⁵	56	
Sudoměř u Písku z		3 x	59	▲	59	
Ražice		4	6 03			

Sv 8091

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín					4 04	80/54
Číčenice		7	4 11			

Sv 8092

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín					4 11	95/80*
Ražice		7	4 18			

* při skutečných brzdících procentech 91 a více platí **100/91**

Sv 8095

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					18 50	80/54
Protivín		7	18 57			

Os 8901

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				7 08	100/85
Plzeň-Koterov		5⁵	7 13⁵	1	14⁵	
Starý Plzenec		6	20⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30⁵	
Zdemyslice z		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Blovice		3	37⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43⁵	
Srby z		3	46⁵	0 ⁵	47	
↳ Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51⁵	
↳ Mileč z		3⁵	55	▲	55	
↳ Nekvasovy z		3	58	▲	58	
↳ Kovčín z		3	8 01	▲	8 01	
↳ Pačejov		3	04	0 ⁵	04⁵	95/91*
↳ Jetenovice z		4	08⁵	▲	08⁵	
↳ Velký Bor z		3⁵	12	▲	12	
↳ Horažďovice předm.		4	8 16			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí **100/103**

Os 8902

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Horažďovice předm.					4 48	100/87
> Velký Bor z		3⁵	4 51⁵	▲	51⁵	
> Jetenovice z.....		3⁵	55	▲	55	
> Pačejev		4	59	0 ⁵	59⁵	95/92*
> Kovčín z.....		3	5 02⁵	▲	5 02⁵	
> Nekvasovy z		3	05⁵	▲	05⁵	
> Mileč z.....		3	08⁵	▲	08⁵	
< Nepomuk	↕	3⁵	12	1	13	100/94
Srby z.....		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Ždírec u Plzně		3	20	0 ⁵	20⁵	
Blovice		4	24⁵	1	25⁵	
Zdemyslice z.....		3	28⁵	0 ⁵	29	
Nezvěstice		3⁵	32⁵	1	33⁵	
Štáhlavy z.....		3	36⁵	1	37⁵	
Starý Plzenec		4	41⁵	1	42⁵	
Plzeň-Koterov		6	48⁵	0 ⁵	49	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	5 55			

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104

Os 8903

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	⇕				10 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	10 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec.....		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice.....		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
↳ Nepomuk.....	⇕	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
↳ Mileč z		3 ⁵	55	▲	55	
↳ Nekvasovy z		3	58	▲	58	
↳ Kovčín z		3	11 01	▲	11 01	
↳ Pačejov		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91
↳ Jetenovice z		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
↳ Velký Bor z		3 ⁵	12	▲	12	
↳ Horažďovice předm.....		4	11 16			

Os 8904

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ Horažďovice předm.....					5 48	100/87
↳ Pačejov		9	5 57	0 ⁵	57 ⁵	95/92
↳ Nepomuk.....	⇕	9 ⁵	6 07	1	6 08	100/94
Srby z		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15 ⁵	
Blovice.....		4 ⁵	20	2 ⁵	22 ⁵	
Zdemyslice z		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Nezvěstice		3 ⁵	30	1	31	
Štáhlavy z		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.....	⇕	6	6 53			

Os 8905

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.	↕				13 08	100/85
Pízeň-Koterov		5⁵	13 13⁵	1	14⁵	
Starý Plzenec		6	20⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z.....		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Blovice		3	37⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43⁵	
Srby z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
< Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51⁵	
> Mileč z.....		3⁵	55	▲	55	
> Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
> Kovčín z.....		3	14 01	▲	14 01	
> Pačejov.....		3	04	0 ⁵	04⁵	95/91*
> Jetenovice z.....		4	08⁵	▲	08⁵	
> Velký Bor z.....		3⁵	12	▲	12	
< Horažďovice předm.		4	14 16			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

Os 8906

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Horáždovice předm.					6 43	100/87
> Velký Bor z.....		3⁵	6 46⁵	▲	46⁵	
> Jetenovice z.....		3⁵	50	▲	50	
> Pačejov.....		4	54	0 ⁵	54⁵	95/92*
> Kovčín z.....		3	57⁵	▲	57⁵	
> Nekvasovy z.....		3	7 00⁵	▲	7 00⁵	
> Mileč z.....		3	03⁵	▲	03⁵	
< Nepomuk	↕	3⁵	07	1	08	100/94
Srby z.....		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15⁵	
Blovice.....		4⁵	20	2 ⁵	22⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	7 53			

* při skutečných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

Os 8907

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pleň hl.n.os.n.	↕				14 08	100/85
Pleň-Koterov		5⁵	14 13⁵	1	14⁵	
Starý Plzenec		6	20⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z.....		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Blovice		3	37⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43⁵	
Srby z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
< Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51⁵	
> Mileč z.....		3⁵	55	▲	55	
> Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
> Kovčín z.....		3	15 01	▲	15 01	
> Pačejev.....		3	04	0 ⁵	04⁵	95/91★
> Jetenovice z.....		4	08⁵	▲	08⁵	
> Velký Bor z.....		3⁵	12	▲	12	
< Horažďovice předm.		4	15 16			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

Os 8908

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Horažďovice předm.					7 43	100/87
> Velký Bor z.....		3⁵	7 46⁵	▲	46⁵	
> Jetenovice z.....		3⁵	50	▲	50	
> Pačejov.....		4	54	0 ⁵	54⁵	95/92
> Kovčín z.....		3	57⁵	▲	57⁵	
> Nekvasovy z.....		3	8 00⁵	▲	8 00⁵	
> Mileč z.....		3	03⁵	▲	03⁵	
< Nepomuk	↕	3⁵	07	1	08	100/92
Srby z.....		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15⁵	
Blovice.....		4⁵	20	2 ⁵	22⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	95/83*
Plzeň-Koterov.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	8 53			

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**

Os 8909

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pleň hl.n.os.n.	↕				15 08	100/85
Pleň-Koterov		5⁵	15 13⁵	1	14⁵	
Starý Plzenec		6	20⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z.....		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Blovice		3	37⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43⁵	
Srby z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
< Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51⁵	
> Mileč z.....		3⁵	55	▲	55	
> Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
> Kovčín z.....		3	16 01	▲	16 01	
> Pačejov.....		3	04	0 ⁵	04⁵	95/91★
> Jetenovice z.....		4	08⁵	▲	08⁵	
> Velký Bor z.....		3⁵	12	▲	12	
< Horažďovice předm.		4	16 16			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

Os 8910

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Horáždovice předm.					10 43	100/87
> Velký Bor z.....		3⁵	10 46⁵	▲	46⁵	
> Jetenovice z.....		3⁵	50	▲	50	
> Pačejov.....		4	54	0 ⁵	54⁵	95/92*
> Kovčín z.....		3	57⁵	▲	57⁵	
> Nekvasovy z.....		3	11 00⁵	▲	11 00⁵	
> Mileč z.....		3	03⁵	▲	03⁵	
< Nepomuk	↕	3⁵	07	1	08	100/94
Srby z.....		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15⁵	
Blovice.....		4⁵	20	2 ⁵	22⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	11 53			

* při skutečných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

Os 8911

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pleň hl.n.os.n.	↕				16 08	100/85
Pleň-Koterov		5 ⁵	16 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z.....		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z.....		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
< Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
> Mileč z.....		3 ⁵	55	▲	55	
> Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
> Kovčín z.....		3	17 01	▲	17 01	
> Pačejev		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91★
> Jetenovice z.....		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
> Velký Bor z		3 ⁵	12	▲	12	
< Horažďovice předm.		4	17 16			

* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

Os 8912

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Horáždovice předm.					12 43	100/87
> Velký Bor z.....		3⁵	12 46⁵	▲	46⁵	
> Jetenovice z.....		3⁵	50	▲	50	
> Pačejov.....		4	54	0 ⁵	54⁵	95/92
> Kovčín z.....		3	57⁵	▲	57⁵	
> Nekvasovy z.....		3	13 00⁵	▲	13 00⁵	
> Mileč z.....		3	03⁵	▲	03⁵	
< Nepomuk	↕	3⁵	07	1	08	100/92
Srby z.....		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15⁵	
Blovice.....		4⁵	20	2 ⁵	22⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	95/83*
Plzeň-Koterov.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	13 53			

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**

Os 8913

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pleň hl.n.os.n.	↕				17 08	100/85
Pleň-Koterov		5⁵	17 13⁵	1	14⁵	
Starý Plzenec		6	20⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z.....		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Blovice		3	37⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43⁵	
Srby z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
< Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51⁵	
> Mileč z.....		3⁵	55	▲	55	
> Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
> Kovčín z.....		3	18 01	▲	18 01	
> Pačejov		3	04	0 ⁵	04⁵	95/91★
> Jetenovice z.....		4	08⁵	▲	08⁵	
> Velký Bor z		3⁵	12	▲	12	
< Horažďovice předm.		4	18 16			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

Os 8914

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Horáždovice předm.					14 43	100/87
> Velký Bor z.....		3⁵	14 46⁵	▲	46⁵	
> Jetenovice z.....		3⁵	50	▲	50	
> Pačejov.....		4	54	0 ⁵	54⁵	95/92
> Kovčín z.....		3	57⁵	▲	57⁵	
> Nekvasovy z.....		3	15 00⁵	▲	15 00⁵	
> Mileč z.....		3	03⁵	▲	03⁵	
< Nepomuk	↕	3⁵	07	1	08	100/94
Srby z.....		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15⁵	
Blovice.....		4⁵	20	2 ⁵	22⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Šťáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	15 53			

Os 8915

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				19 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	19 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z.....		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z.....		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
< Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
> Mileč z.....		3 ⁵	55	▲	55	
> Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
> Kovčín z.....		3	20 01	▲	20 01	
> Pačejev		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91★
> Jetenovice z.....		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
> Velký Bor z		3 ⁵	12	▲	12	
< Horažďovice předm.		4	20 16			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

Os 8916

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Horáždovice předm.					16 43	100/87
> Velký Bor z.....		3⁵	16 46⁵	▲	46⁵	
> Jetenovice z.....		3⁵	50	▲	50	
> Pačejov.....		4	54	0 ⁵	54⁵	95/92*
> Kovčín z.....		3	57⁵	▲	57⁵	
> Nekvasovy z.....		3	17 00⁵	▲	17 00⁵	
> Mileč z.....		3	03⁵	▲	03⁵	
< Nepomuk	↕	3⁵	07	1	08	100/94
Srby z.....		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15⁵	
Blovice.....		4⁵	20	2 ⁵	22⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	17 53			

* při skutečných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

Os 8917

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				21 08	100/85
Plzeň-Koterov		5 ⁵	21 13 ⁵	1	14 ⁵	
Starý Plzenec		6	20 ⁵	1 ⁵	22	
Štáhlavy z.....		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
Zdemyslice z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Blovice		3	37 ⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Srby z.....		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
< Nepomuk	↕	3	50	1 ⁵	51 ⁵	
> Mileč z.....		3 ⁵	55	▲	55	
> Nekvasovy z.....		3	58	▲	58	
> Kovčín z.....		3	22 01	▲	22 01	
> Pačejev		3	04	0 ⁵	04 ⁵	95/91★
> Jetenovice z.....		4	08 ⁵	▲	08 ⁵	
> Velký Bor z		3 ⁵	12	▲	12	
< Horažďovice předm.		4	22 16			

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

Os 8918

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Horažďovice předm.					18 43	100/87
> Velký Bor z.....		3⁵	18 46⁵	▲	46⁵	
> Jetenovice z.....		3⁵	50	▲	50	
> Pačejov.....		4	54	0 ⁵	54⁵	95/92*
> Kovčín z.....		3	57⁵	▲	57⁵	
> Nekvasovy z.....		3	19 00⁵	▲	19 00⁵	
> Mileč z.....		3	03⁵	▲	03⁵	
< Nepomuk	⊕	3⁵	07	1	08	100/94
Srby z.....		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15⁵	
Blovice.....		4⁵	20	2 ⁵	22⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Štáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	6	19 53			

* při skutečných brzdících procentech 104 a více platí 100/104

Os 8940

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	⊕				4 13	100/94
Srby z.....		3⁵	4 16⁵	0 ⁵	17	
Ždírec u Plzně.....		3	20	0 ⁵	20⁵	
Blovice.....		4	24⁵	1	25⁵	
Zdemyslice z.....		3	28⁵	0 ⁵	29	
Nezvěstice		3⁵	32⁵	1	33⁵	
Štáhlavy z.....		3	36⁵	1	37⁵	
Starý Plzenec.....		4	41⁵	1	42⁵	
Plzeň-Koterov.....		6	48⁵	0 ⁵	49	
Plzeň hl.n.os.n.	⊕	6	4 55			

Os 8942

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	↕				5 38	95/81*
Srby z.....		3⁵	5 41⁵	0⁵	42	
Ždírec u Plzně		3	45	2	47	
Blovice		4⁵	51⁵	1	52⁵	
Zdemyslice z.....		3	55⁵	1	56⁵	
Nezvěstice		3	59⁵	1	6 00⁵	
Štáhlavy z.....		3⁵	6 04	1	05	
Starý Plzenec		4⁵	09⁵	3	12⁵	90/73**
Plzeň-Koterov		6	18⁵	0⁵	19	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	6	6 25			

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí **100/94**** při skutečných brzdicích procentech 83 a více platí **95/83**, při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí **100/94**

Os 8943

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				5 08	100/85
Plzeň-Koterov		5⁵	5 13⁵	0⁵	14	
Starý Plzenec		6	20	2	22	
Štáhlavy z.....		4	26	1	27	
Nezvěstice		3⁵	30⁵	2⁵	33	
Zdemyslice z.....		4	37	0⁵	37⁵	
Blovice		3⁵	41	1	42	
Ždírec u Plzně		4	46	1	47	
Srby z.....		3⁵	50⁵	0⁵	51	
Nepomuk	↕	4	5 55			

Os 8944

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	⇕				9 08	100/92
Srby z		3⁵	9 11⁵	0 ⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0 ⁵	15⁵	95/83*
Blovice.....		4⁵	20	2 ⁵	22⁵	
Zdemyslice z		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Štáhlavy z		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	⇕	6	9 53			

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **100/94****Os 8945**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇕				8 08	100/85
Plzeň-Koterov		5⁵	8 13⁵	0 ⁵	14	
Starý Plzenec.....		6	20	2	22	95/83*
Štáhlavy z		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1 ⁵	30⁵	
Zdemyslice z		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Blovice.....		3	37⁵	1 ⁵	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0 ⁵	43⁵	
Srby z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Nepomuk	⇕	3	8 50			

Os 8946

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	⇄				12 08	100/94
Srby z.....		3⁵	12 11⁵	0⁵	12	
Ždírec u Plzně		3	15	0⁵	15⁵	
Blovice		4⁵	20	2⁵	22⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	26	0⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Šťáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov		5⁵	46⁵	0⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	⇄	6	12 53			

Os 8947

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇄				11 08	100/85
Plzeň-Koterov		5⁵	11 13⁵	0⁵	14	
Starý Plzenec		6	20	2	22	
Šťáhlavy z.....		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1⁵	30⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	34	0⁵	34⁵	
Blovice		3	37⁵	1⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0⁵	43⁵	
Srby z.....		3	46⁵	0⁵	47	
Nepomuk	⇄	3	11 50			

Os 8948

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	⇕				14 08	100/92
Srby z		3⁵	14 11⁵	0⁵	12	
Ždírec u Plzně.....		3	15	0⁵	15⁵	95/83*
Blovice.....		4⁵	20	2⁵	22⁵	
Zdemyslice z		3⁵	26	0⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Štáhlavy z		3	34	1	35	
Starý Plzenec.....		4	39	2	41	
Plzeň-Koterov		5⁵	46⁵	0⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	⇕	6	14 53			

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Os 8949

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇕				12 08	100/85
Plzeň-Koterov		5⁵	12 13⁵	0⁵	14	
Starý Plzenec.....		6	20	2	22	95/83*
Štáhlavy z		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1⁵	30⁵	
Zdemyslice z		3⁵	34	0⁵	34⁵	
Blovice.....		3	37⁵	1⁵	39	
Ždírec u Plzně.....		4	43	0⁵	43⁵	
Srby z		3	46⁵	0⁵	47	
Nepomuk	⇕	3	12 50			

Os 8950

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk	⇄				16 08	100/92
Srby z.....		3⁵	16 11⁵	0⁵	12	
Ždírec u Plzně		3	15	0⁵	15⁵	
Blovice		4⁵	20	2⁵	22⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	26	0⁵	26⁵	
Nezvěstice		3⁵	30	1	31	
Šťáhlavy z.....		3	34	1	35	
Starý Plzenec		4	39	2	41	95/83*
Plzeň-Koterov		5⁵	46⁵	0⁵	47	
Plzeň hl.n.os.n.	⇄	6	16 53			

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Os 8951

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	⇄				18 08	100/85
Plzeň-Koterov		5⁵	18 13⁵	0⁵	14	
Starý Plzenec		6	20	2	22	
Šťáhlavy z.....		3	25	1	26	
Nezvěstice		3	29	1⁵	30⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	34	0⁵	34⁵	
Blovice		3	37⁵	1⁵	39	
Ždírec u Plzně		4	43	0⁵	43⁵	
Srby z.....		3	46⁵	0⁵	47	
Nepomuk	⇄	3	18 50			

Os 8952

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Nepomuk	⇕					20 54	100/94
Srby z		3⁵ x	20 57⁵	▲	57⁵		
Ždírec u Plzně.....		3	21 00⁵	0 ⁵	21 01		
Blovice.....		4	05	1	06		
Zdemyslice z		3 x	09	▲	09		
Nezvěstice		4	13	1	14		
Štáhlavy z		3 x	17	▲	17		
Starý Plzenec.....		3	20	1 ⁵	21⁵		
Plzeň-Koterov		5⁵	27	0 ⁵	27⁵		
Plzeň hl.n.os.n.	⇕	5⁵	21 33				

Os 8953

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	⇕					20 08	100/85
Plzeň-Koterov		5⁵	20 13⁵	1	14⁵		
Starý Plzenec.....		5⁵	20	1	21		
Štáhlavy z		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Nezvěstice		3	27⁵	1	28⁵		
Zdemyslice z		4 x	32⁵	▲	32⁵		
Blovice.....		3	35⁵	1	36⁵		
Ždírec u Plzně.....		4	40⁵	0 ⁵	41		
Srby z		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Nepomuk	⇕	3⁵	20 48				

Os 8955

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	↕				22 54	100/85
Plzeň-Koterov		5	22 59	0 ⁵	59⁵	
Starý Plzenec		5⁵	23 05	0 ⁵	23 05⁵	
Štáhlavy z.....		3	08⁵	0 ⁵	09	
Nezvěstice		3	12	0 ⁵	12⁵	
Zdemyslice z.....		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Blovice		3	19⁵	0 ⁵	20	
Žďrec u Plzně		4	24	0 ⁵	24⁵	
Srby z.....		3	27⁵	0 ⁵	28	
Nepomuk	↕	3	23 31			

Os 8960

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice					5 51	100/87
Pracejovice z.....		4⁵	5 55⁵	▲	55⁵	
Katovice		2⁵	58	1	59	
Dolní Poříčí z.....		3	6 02	▲	6 02	
Střelské Hoštice		3	05	1	06	
< Horažďovice předm.		5	11	2	13	
> Velký Bor z.....		3⁵	16⁵	▲	16⁵	
> Jetenovice z.....		3⁵	20	▲	20	
> Pačejov		4	24	0 ⁵	24⁵	95/92*
> Kovčín z.....		3	27⁵	▲	27⁵	
> Nekvasovy z.....		3	30⁵	▲	30⁵	
> Mileč z.....		3	33⁵	▲	33⁵	
< Nepomuk	↕	3⁵	37	1	38	100/94
Srby z.....		3⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Žďrec u Plzně		3	45	0 ⁵	45⁵	
Blovice		4⁵	50	1 ⁵	51⁵	
Zdemyslice z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
Nezvěstice		3⁵	58⁵	1	59⁵	
Štáhlavy z.....		3	7 02⁵	0 ⁵	7 03	
Starý Plzenec		3⁵	06⁵	1 ⁵	08	
Plzeň-Koterov		5⁵	13⁵	1	14⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	↕	5⁵	7 20			

* při skutečných brzdicích procentech 104 a více platí 100/104

Os 8961

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horáždovice předm.					4 38	100/91
Sřfelské Hořtice.....		4	4 42	0 ⁵	42⁵	
Dolní Pořtíj z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Katovice.....		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Pracejovice z.....		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Strakonice		4⁵	4 56			

Sv 8990

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nezvěstice					19 51	80/57
Stáry Plzenec.....		5			56	
Plzeň-Koterov.....		5	20 01	13	20 14	
Plzeň hl.n.os.n.		6	20 20			

Sv 8991

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					20 55	80/48
Plzeň-Koterov.....		5			21 00	
Stáry Plzenec.....		6			06	
Nezvěstice		5	21 11			

Sv 8992

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk					19 19	100/92
Ždírec u Plzně.....		5			24	
Blovice.....		4	19 28	17	45	95/83*
Nezvěstice		6			51	
Stáry Plzenec.....		5			56	
Plzeň-Koterov.....		5	20 01	13	20 14	
Plzeň hl.n.os.n.		6	20 20			

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí **100/94**

Sv 8993

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					4 16	100/85
Plzeň-Koterov		6			22	
Starý Plzenec		5			27	
Nezvěstice		5	4 32	2	34	
Blovice		6			40	
Ždírec u Plzně		4			44	
Nepomuk		5	4 49			

Os 17573

Sušice - Horažďovice předm. - Strakonice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.			7 06		7 09	80/54
Střelské Hoštice		4⁵	7 13⁵	1	14⁵	
Dolní Poříčí z		3 x	17⁵	▲	17⁵	
Katovice		3	20⁵	1	21⁵	
Pracejovice z		2⁵ x	24	▲	24	
Strakonice		5	7 29			

Sv 21924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín					11 00	80/54
Ražice		9	11 09			

Sv 21925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Ražice					6 42	80/54
Protivín		10	6 52			

Sv 29253

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R45 tun

Lok. ř. 242, 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek					20 10	80/55
Putim		5			15	
Protivín		9	20 24			

Sv 29254

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín					5 30	80/58
Putim		9			39	
Písek		4	5 43			