



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **705/706 osobní**

pro tratě

**Gmünd NÖ – České Budějovice  
Summerau – České Budějovice  
Rybník – Lipno nad Vltavou**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	10

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1540	10	2151	17	2191	27	18800	41
1541	10	2152	17	2192	27	18802	42
1542	11	2153	18			18803	43
1543	11	2154	18	3800	28	18850	43
1545	12	2155	19	3801	29	18852	44
		2156	19	3802	30	18853	44
2102	12	2157	20	3803	31	18854	45
2104	12	2158	20	3804	32	18855	45
2108	13	2159	21	3805	33	18856	46
2110	13	2160	21	3806	34	18857	46
2111	13	2161	22	3880	35	18858	47
2114	13	2162	22	3881	35	18859	47
2115	14	2163	23	3882	36	18860	48
2117	14	2164	23	3883	36	18861	48
2119	14	2165	24	3884	37	18862	49
2120	14	2166	24	3885	37	18863	49
2123	15	2167	25	3886	38	18864	50
2125	15	2168	25	3887	39	18865	50
2127	15	2169	26	3888	40	18866	51
2128	15	2171	26	3889	40	18891	51
2131	16	2181	27				
2150	16	2190	27	8703	41		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta vlaků 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 3800, 3802, 3804, 3806, 3880, 3884, 3886, 3888, 18803 končí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti z důvodu uskutečnění výstupu cestujících při současném obsazení vjezdové koleje. Jízda posunového dílu bude ukončena u nástupiště tak, aby všechna vozidla pro přepravu cestujících zastavila u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		64		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Gmünd NÖ</b>			<b>40/22</b>		<b>70/45</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>České Velenice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/46</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Nové Hradky		<b>20<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Jílovice		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	<b>80/50</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Borovany		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
N.Ves u Č.Budějovic		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>*</b>										

\* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		64		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
N.Ves u Č.Budějovic		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Borovany		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>10</b>	<b>75/49</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Jílovice		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Nové Hradky		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>České Velenice</b>		<b>21</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Gmünd NÖ</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		64		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Summerau</b>			<b>40/22</b>		<b>80/48</b>		<b>80/64</b>		<b>85/72</b>		<b>85/72</b>
Horní Dvořiště		<b>11</b>		<b>7</b>	<b>70/48</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Rybník</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Omlenice		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Kaplice		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Velešín		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/81</b>	<b>6</b>	<b>100/103</b>
Holkov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Včelná		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>										<b>8</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>*</b>	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

SJŘ 705/706 osobní, platí od 13. prosince 2015

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Potřebná brzdicí procenta:		21		49		62		78		99	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Č.Budějovice seř.n.			40/21		70/45		80/62		90/78		100/99
Č.Budějovice os.n.											
Včelná		14		8	80/48	8		8		8	
Kamenný Újezd u Č.B.		9		6		6		6		6	
Holkov		10 <sup>5</sup>		7		7		7		7	
Velešín		9		6		6		6	85/70	6	85/70
Kaplice		11		6		6		6		6	
Omlenice		10 <sup>5</sup>		6	75/49	6		6		6	
Rybník		16		10		10		10		10	
Horní Dvořiště		12		8	70/47	8		8		8	
Summerau		10		7		7		7		7	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10	
Nejvyšší stanovená rychlost:				40			50			60	60	
Potřebná brzdicí procenta:				46			53			53	63	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
Rybník				40/46		45/53		45/53		50/63		
Rožmberk nad Vltavou	⌘		12		10		10		10			
Vyšší Brod klášter	⌘		9 <sup>5</sup>		9	50/44	9	60/46	9	60/46		
Loučovice	⌘		13		11		11		11			
Lipno nad Vltavou	⌘		6 <sup>5</sup>		6		6		6			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10	
Nejvyšší stanovená rychlost:				40			50			50	60	
Potřebná brzdicí procenta:				49			49			56	100	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
Lipno nad Vltavou	⌘			35/49		35/49		40/56		60/100		
Loučovice	⌘		6 <sup>5</sup>		6		6		6			
Vyšší Brod klášter	⌘		12 <sup>5</sup>	40/35	11	50/36	11	50/36	11	50/36		
Rožmberk nad Vltavou	⌘		9 <sup>5</sup>		9		9		9			
Rybník			12		10		10		10			

## KATALOGOVÉ TRASY:

Gmünd NÖ - České Velenice a zpět čísla 79690 - 79695

Summerau - Horní Dvořiště a zpět čísla 79680 - 79689

Rybník - Lipno nad Vltavou a zpět čísla 76202, 76203

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

**Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)**

Lok. ř. 340.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		45		61		78		99	
<b>Gmünd NÖ</b>			40/20		70/45		80/61		90/78		100/99
<b>České Velenice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

Lok. ř. 340.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		45		53		69		90	
<b>České Velenice</b>			40/17		75/45		80/53		90/69		100/90
<b>Gmünd NÖ</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

Lok. ř. 340.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>85</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		48		56					
<b>Summerau</b>			40/18		80/48		85/56				
<b>Horní Dvořiště</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					

Lok. ř. 340.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		62		70			
<b>Horní Dvořiště</b>			40/21		70/47		80/62		85/70		
<b>Summerau</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

**KATALOGOVÉ TRASY:****Gmünd NÖ - České Velenice** a zpět čísla 18980 - 18989**Summerau - Horní Dvořiště** a zpět čísla 18970 - 18979

## Tabulka 5a - pokračování

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		64		81		103	
<b>Gmünd NÖ</b>			<b>40/22</b>		<b>70/45</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>České Velenice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/46</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Nové Hradky		<b>20<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Jílovice		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	<b>80/50</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Borovany		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>14</b>				<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		64		81		103	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
N.Ves u Č.Budějovic		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Borovany		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>10</b>	<b>75/49</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Jílovice		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Nové Hradky		<b>16<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>České Velenice</b>		<b>21</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Gmünd NÖ</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		64		81		103			
<b>Summerau</b>			<b>40/22</b>		<b>80/64</b>		<b>85/72</b>		<b>100/103</b>		
Horní Dvořiště		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Rybník</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Omlenice		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Kaplice		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Velešín		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/81</b>	<b>6</b>			
Holkov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Kamenný Újezd u Č.B.		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Včelná		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		62		78		101			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											
<b>Č.Budějovice os.n.</b>			<b>40/21</b>		<b>80/62</b>		<b>90/78</b>		<b>100/101</b>		
Včelná		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Kamenný Újezd u Č.B.		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Holkov		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Velešín		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/70</b>	<b>6</b>			
Kaplice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Omlenice		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Rybník</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Horní Dvořiště		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Summerau</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

**R 1540**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			12 43		12 45	100/103
Horní Dvořiště .....		7			52	
<b>Rybník</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 57 <sup>5</sup>	3	13 00 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		9			09 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		5 <sup>5</sup>	13 15	1	16	
Velešín .....		7			23	
Velešín město z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Holkov .....		2			28 <sup>5</sup>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		5			33 <sup>5</sup>	
Včelná .....		4 <sup>5</sup>			38	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		7	13 45		14 03	

**R 1541**

Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			7 57		8 13	100/101
Včelná .....		7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		4			24 <sup>5</sup>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>			30	
Velešín město z .....		1 <sup>5</sup>	8 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Velešín .....		3			35 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		6 <sup>5</sup>	42	1	43	
Omlenice .....		6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Rybník</b> .....		8	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Horní Dvořiště .....		6 <sup>5</sup>			9 05	
<b>Summerau</b> .....		7	9 12		9 14	

**R 1542**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			16 42		16 44	100/103
Horní Dvořiště .....		7			51	
<b>Rybník</b> .....		6	16 57	3 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		9			09 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		5 <sup>5</sup>	17 15	1	16	
Velešín .....		7			23	
Velešín město z. ....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Holkov .....		2			28 <sup>5</sup>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		5			33 <sup>5</sup>	
Včelná .....		4 <sup>5</sup>			38	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		7	17 45		18 03	

**R 1543**

Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			11 57		12 13	100/101
Včelná .....		7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		4			24 <sup>5</sup>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>			30	
Velešín město z. ....		1 <sup>5</sup>	12 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Velešín .....		3			35 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		6 <sup>5</sup>	42	1	43	
Omlenice .....		6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Rybník</b> .....		8	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Horní Dvořiště .....		6 <sup>5</sup>			13 05	
<b>Summerau</b> .....		7	13 12		13 14	

**R 1545**

Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			15 57		<b>16 13</b>	<b>100/101</b>
Včelná .....		7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		4			24 <sup>5</sup>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>			30	
Velešín město z .....		1 <sup>5</sup>	16 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Velešín .....		3			35 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		6 <sup>5</sup>	42	1	43	
Omlenice .....		6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Rybník</b> .....		8	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Horní Dvořiště .....		6 <sup>5</sup>			17 05	
<b>Summerau</b> .....		7	17 12		17 14	

**Os 2102**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....			8 41		<b>8 44</b>	<b>100/99</b>
<b>České Velenice</b> .....		4	8 48			

**Os 2104**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....			10 41		<b>10 44</b>	<b>100/99</b>
<b>České Velenice</b> .....		4	10 48			

**Os 2108**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			12 41		12 44	100/99
České Velenice .....		4	12 48			

**Os 2110**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			14 41		14 44	100/99
České Velenice .....		4	14 48			

**Os 2111**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice .....					6 02	100/90
Gmünd NÖ.....		4	6 06		6 11	

**Os 2114**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			16 41		16 46	100/99
České Velenice .....		4	16 50			

**Os 2115**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>7 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ.....		<b>4</b>	<b>7 11</b>		<b>7 14</b>	

**Sp 2117**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>9 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ.....		<b>4</b>	<b>9 11</b>		<b>9 14</b>	

**Os 2119**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>11 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ.....		<b>4</b>	<b>11 11</b>		<b>11 14</b>	

**Os 2120**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			<b>18 41</b>		<b>18 46</b>	<b>100/99</b>
České Velenice.....		<b>4</b>	<b>18 50</b>			

**Os 2123**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice .....					<b>13 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ .....		<b>4</b>	<b>13 11</b>		<b>13 14</b>	

**Os 2125**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice .....					<b>15 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ .....		<b>4</b>	<b>15 11</b>		<b>15 14</b>	

**Os 2127**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice .....					<b>17 05</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ .....		<b>4</b>	<b>17 09</b>		<b>17 12</b>	

**Os 2128**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....			<b>20 41</b>		<b>20 44</b>	<b>100/99</b>
České Velenice .....		<b>4</b>	<b>20 48</b>			

## Os 2131

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>19 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ.....		<b>4</b>	<b>19 11</b>		<b>19 14</b>	

## Os 2150

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>4 00</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>4 06</b>	▲	<b>06</b>	
Nové Hradý .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	1	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Jílovce .....		<b>4</b>	<b>19</b> <sup>5</sup>	1	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Borovany.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	
Radostice u Troc. z.....		<b>3</b> x	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>6</b>	<b>39</b> <sup>5</sup>	1	<b>40</b> <sup>5</sup>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5</b> x	<b>45</b> <sup>5</sup>	▲	<b>45</b> <sup>5</sup>	
Č.Budějovice os.n. ....	★	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>4 49</b>			

★ viz ustanovení tabulky 3



## Os 2151

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 11</b>	<b>95/88*</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> x	<b>5 14</b>	▲	<b>14</b>	<b>100/85</b>
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>95/91*</b>
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Borovany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>	
Jílovice.....		<b>3</b>	<b>38</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>100/91</b>
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Nové Hrady.....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Vyšné z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>52</b> <sup>5</sup>	▲	<b>52</b> <sup>5</sup>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>5 59</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí 100/103

## Os 2152

Elektrická jednotka ř. 650.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>5 00</b>	<b>100/103**</b>
Vyšné z .....		<b>7</b> x	<b>5 07</b>	▲	<b>07</b>	
Nové Hrady.....		<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>	
Jílovice.....		<b>5</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Borovany .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Radostice u Troc. z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b> <sup>5</sup>	▲	<b>37</b> <sup>5</sup>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Nové Hodějovice z .....		<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>4</b>	<b>5 55</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 2153

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 09</b>	<b>80/64</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>6 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Trocnov z .....		<b>7</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Borovany.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>5</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nové Hrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	
Vyšné z .....		<b>5</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>7</b>	<b>7 04</b>			

## Os 2154

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>6 40</b>	<b>100/91</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>6 46</b>	▲	<b>46</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Borovany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>95/91**</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí 100/103

## Os 2155

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>8 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> x	<b>8 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady.....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 57</b>			

## Os 2156

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>9 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>9 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Borovany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 52</b>			

★ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2157

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>10 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady.....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 57</b>			

## Os 2158

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>11 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>11 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Borovany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 52</b>			

★ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2159

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun  
Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>12 09</b>	<b>95/88*</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> ×	<b>12 12</b>	▲	<b>12</b>	<b>100/85</b>
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> ×	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	<b>95/91*</b>
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> ×	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> ×	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Jílovice.....		<b>3</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>100/91</b>
Petříkov z .....		<b>4</b> ×	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady.....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> ×	<b>50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>12 57</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí 100/103

## Os 2160

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>13 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> ×	<b>13 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	1	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> ×	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Jílovice.....		<b>4</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	1	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> ×	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Borovany .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> ×	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Trocnov z .....		<b>2</b> ×	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>6</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	1	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> ×	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 52</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 2161

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady.....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>			

## Os 2162

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>15 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>15 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Borovany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			

★ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2163

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun  
Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>95/88*</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> ×	<b>15 12</b>	▲	<b>12</b>	<b>100/85</b>
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> ×	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	<b>95/91*</b>
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> ×	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	4	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> ×	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Jílovice.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	<b>100/91</b>
Petříkov z .....		<b>4</b> ×	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Nové Hrady.....		<b>4</b>	<b>47</b> <sup>5</sup>	1	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Vyšné z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> ×	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>15 59</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí 100/103

## Os 2164

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>17 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> ×	<b>17 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	1	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> ×	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Jílovice.....		<b>4</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	1	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> ×	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Borovany .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> ×	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Trocnov z .....		<b>2</b> ×	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>6</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	1	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> ×	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>17 52</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 2165

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>16 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>16 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady.....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>	
<b>České Velenice</b> .....	○	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>16 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2166

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>19 03</b>	<b>100/91</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	1	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	1	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Borovany.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>	<b>95/91**</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>6</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	1	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5</b> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19 52</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

\*\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí 100/103



## Os 2167

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> x	<b>18 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>50</b> <sup>5</sup>	▲	<b>50</b> <sup>5</sup>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>18 57</b>			

## Os 2168

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>21 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>21 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	1	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	1	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b> <sup>5</sup>	▲	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Borovany .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b> <sup>5</sup>	▲	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>6</b>	<b>42</b> <sup>5</sup>	1	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>21 52</b>			

★ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2169

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>20 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>20 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Nové Hrady.....		<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 57</b>			

## Os 2171

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>22 46</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>22 49</b>	▲	<b>49</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Borovany.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nové Hrady.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>23 33</b>			

## Os 2181

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borovany</b> .....					<b>7 34</b>	<b>80/57</b>
Jílovice.....		<b>6</b>	<b>7 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Petříkov z.....		<b>5</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nové Hrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>12</b>	<b>8 03</b>			

## Sv 2190

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....					<b>5 46</b>	<b>100/99</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 50</b>			

## Sv 2191

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>21 05</b>	<b>100/90</b>
<b>Gmünd NÖ</b> .....		<b>4</b>	<b>21 09</b>			

## Sv 2192

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....					<b>6 50</b>	<b>100/99</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 54</b>			

**Sp 3800**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			<b>8 30</b>		<b>8 41</b>	<b>100/103</b>
Horní Dvořiště .....		<b>7</b>	<b>8 48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>7</b>	<b>56</b>	4	<b>9 00</b>	
Bujanov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Omlenice .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kaplice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Výheň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Velešín město z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Včelná .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 53</b>			

★ viz ustanovení tabulky 3

# Os 3801

Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 02</b>	<b>100/101</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Včelná.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumec u Č.B. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Holkov.....		<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Velešín město z.....		<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Velešín.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Výheň z.....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kaplice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Omlenice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bujanov z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Pšenice z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Horní Dvořiště.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	1	<b>11 07</b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>11 14</b>		<b>11 17</b>	

**Os 3802**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			10 27		10 42	100/103
Horní Dvořiště .....		7 <sup>5</sup>	10 49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
<b>Rybník</b> .....		7	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	11 00	
Pšenice z .....		4 <sup>5</sup>	11 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Bujanov z .....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Kaplice .....		6 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Výheň z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Velešín .....		5	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Velešín město z .....		3	31	1	32	
Holkov .....		2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Chlumeck u Č.B. z .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
K.Újezd u Č.B.zast z .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Včelná .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Č.Buděj.již.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	3 <sup>5</sup>	11 58			

★ viz ustanovení tabulky 3

# Os 3803

Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>13 55</b>	<b>100/101</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Včelná.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Chlumec u Č.B. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Holkov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Velešín město z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Velešín.....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Výheň z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Kaplice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Omlenice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bujanov z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Pšenice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Dvořiště.....		<b>7</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>15 10</b>		<b>15 12</b>	

**Os 3804**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			14 29		14 36	100/103
Horní Dvořiště .....		7 <sup>5</sup>	14 43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45	
<b>Rybník</b> .....		7	52	3	55	
Pšenice z .....		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
Bujanov z .....		3	15 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		3	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		6 <sup>5</sup>	14	1	15	
Výheň z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Velešín .....		5	23	1	24	
Velešín město z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Holkov .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Chlumeck u Č.B. z .....		3 <sup>5</sup>	35	▲	35	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
K.Újezd u Č.B.zast z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Včelná .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Č.Buděj.již.zast. z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	4	15 55			

★ viz ustanovení tabulky 3



# Sp 3805

Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 02</b>	<b>100/101</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Včelná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chlumeč u Č.B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Holkov.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Velešín město z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Velešín.....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Výheň z.....		<b>5</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kaplice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Omlenice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bujanov z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pšenice z.....		<b>3</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Horní Dvořiště .....		<b>7</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 05</b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>19 12</b>		<b>19 14</b>	

**Os 3806**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			20 49		<b>20 58</b>	<b>100/103</b>
Horní Dvořiště .....		<b>7</b>	<b>21 05</b>	1	<b>21 06</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Pšenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bujanov z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Omlenice .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kaplice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Výheň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Velešín .....		<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Velešín město z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Chlumeck u Č.B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
K.Újezd u Č.B.zast z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	
Včelná .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 13</b>			

★ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3880

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Dvořiště</b> .....					<b>4 48</b>	<b>80/64</b>
<b>Rybník</b> .....		<b>7</b>	<b>4 55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Pšenice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Bujanov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Omlenice.....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Kaplice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Výheň z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Velešín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velešín město z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Holkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chlumec u Č.B. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		<b>4 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Včelná.....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>5 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	<b>*</b>	<b>4</b>	<b>5 52</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 3881

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>80/62</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Včelná.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Holkov.....		<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Velešín město z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Velešín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Výheň z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Kaplice.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Omlenice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bujanov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>7</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Horní Dvořiště.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>			

## Os 3882

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště .....					6 09	80/58
Rybník .....		7	6 16			

## Os 3883

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					15 08	100/99
Č.Buděj.již.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	15 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Včelná .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		3 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Chlumeč u Č.B. z.....		3 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Holkov .....		3	30	1	31	
Velešín město z .....		2 x	33	▲	33	
Velešín .....		3	36	1	37	
Výheň z .....		5 x	42	▲	42	
Kaplice .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Omlenice.....		6 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Bujanov z .....		3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Pšenice z.....		3 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Rybník .....		4	16 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16 04	
Horní Dvořiště .....		7	16 11			

## Os 3884

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....					<b>7 25</b>	<b>80/64</b>
Horní Dvořiště .....		<b>7</b>	<b>7 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>7</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Pšenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bujanov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Omlenice .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kaplice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	
Výheň z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Velešín město z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Holkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chlumeč u Č.B. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
K.Újezd u Č.B.zast z .....		<b>4</b> x	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Včelná .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>5</b> x	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	<b>★</b>	<b>4</b>	<b>8 42</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 3885

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybník</b> .....					<b>17 07</b>	<b>80/62</b>
Horní Dvořiště .....		<b>7</b>	<b>17 14</b>	<b>39</b>	<b>53</b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>18 00</b>			

## Os 3886

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....					<b>18 40</b>	<b>80/64</b>
Horní Dvořiště.....		<b>7</b>	<b>18 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>7</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
Pšenice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Bujanov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Omlenice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Kaplice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Výheň z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Velešín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Velešín město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Holkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Chlumeck u Č.B. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
K.Újezd u Č.B.zast.....		<b>4 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Včelná .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>5 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	<b>★</b>	<b>4</b>	<b>19 57</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 3887

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>20 12</b>	<b>80/61</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	20 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Včelná.....		6	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Chlumeck u Č.B. z.....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Holkov.....		4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Velešín město z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Velešín.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Výheň z.....		5 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Kaplice.....		2 <sup>5</sup>	53	1	54	
Omlenice.....		6 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 01	
Bujanov z.....		3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Pšenice z.....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Rybník</b> .....		5	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Horní Dvořiště</b> .....		7 <sup>5</sup>	21 22			

## Os 3888

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Dvořiště</b> .....					<b>18 48</b>	<b>100/103</b>
<b>Rybník</b> .....		<b>7</b>	<b>18 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
Pšenice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Bujanov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Omlenice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Kaplice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Výheň z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Velešín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Velešín město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Holkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Chlumeck u Č.B. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
K.Újezd u Č.B.zast.....		<b>4 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Včelná .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>5 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	<b>★</b>	<b>4</b>	<b>19 57</b>			

\* viz ustanovení tabulky 3

## Os 3889

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>22 40</b>	<b>80/61</b>
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Včelná .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
K.Újezd u Č.B.zast.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chlumeck u Č.B. z.....		<b>4 x</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Velešín město z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výheň z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Kaplice .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Omlenice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Bujanov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Pšenice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Dvořiště</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 49</b>			



## Os 8703

Veselí nad Lužnicí - České Velenice - Borovany

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....			7 01		7 05	80/54
Nové Hradý.....		11			16	
Jílovice.....		7 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Borovany</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 29			

## Os 18800

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						14 50	80/61	
Č.Buděj.již.zast. z.....			3 <sup>5</sup> x	14 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Včelná.....			5 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			3 <sup>5</sup> x	15 03	▲	15 03		
Kamenný Újezd u Č.B.....			3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Chlumeč u Č.B. z.....			4 x	11	▲	11		
Holkov.....			4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Velešín město z.....			2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Velešín.....			4	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>		
Výheň z.....			5 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Kaplice.....			3	32	1	33		
Omlenice .....			6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40		
Bujanov z.....			3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Pšenice z.....			3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
<b>Rybník</b> .....			5	51 <sup>5</sup>	4	55 <sup>5</sup>	60/85	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	11	16 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 07		
Herbertov z.....			2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Těchoraz z.....			3 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	☎	2	3	16 16				

## Os / Rušící Os 18802 §

Rybník - Vyšší Brod klášter zavádějte v ① – ④ a ⑥ do 28.IV. a od 3.X. a 25.XII., 1.I., 27.III., 28.X.,  
kromě 23., 24., 31.XII., 28.III., 27.X., 16., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>20 12</b>	<b>80/61</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	20 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Včelná .....			6	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22		
K.Újezd u Č.B.zast z .....			3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Kamenný Újezd u Č.B. ....			3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>		
Chlumeck u Č.B. z .....			4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Holkov .....			4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>		
Velešín město z .....			2 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Velešín .....			3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Výheň z .....			5 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Kaplice .....			2 <sup>5</sup>	53	1	54		
Omlenice .....			6 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 01		
Bujanov z .....			3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Pšenice z .....			4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Rybník</b> .....			5	13 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	18	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	11	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>		
Herbertov z .....			2 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Těchoraz z .....			3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	☎	2	3 <sup>5</sup>	21 39				

§ jede-li rušící vlak 18802, nesmí jet vlak 18866

## Os 18803

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>5 28</b>	<b>55/85**</b>	
Loučovice zast. z.....			<b>3</b> x	<b>5 31</b>	▲	<b>31</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>7</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>	10	<b>6 20</b>	<b>80/64</b>	
Pšenice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Bujanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Omlenice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Kaplice .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Výheň z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Velešín.....			<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Velešín město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Holkov.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Chlumeč u Č.B. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Č.B.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Včelná.....			<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Č.Buděj.již.zast. z.....			<b>6</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....	★		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				

\* viz ustanovení tabulky 3

\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 60/100

## Os 18850

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	☎	2				<b>4 53</b>	<b>60/46</b>	
Čertova Stěna z.....			<b>5</b> x	<b>4 58</b>	▲	<b>58</b>		
Loučovice .....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 07</b>		
Loučovice zast. z.....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 14</b>				

## Os 18852

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>7 02</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>7 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Těchoraz z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Čertova Stěna z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 43</b>				

## Os 18853

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>8 10</b>	<b>55/85*</b>	
Loučovice zast. z .....			3 x	<b>8 13</b>	▲	<b>13</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Čertova Stěna z .....			6 <sup>5</sup> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z .....			3 x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	2 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>8 50</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 60/100

## Os 18854

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>9 02</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>9 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Loučovice.....		1	<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>9 43</b>				

## Os 18855

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>10 10</b>	<b>55/85*</b>	
Loučovice zast. z.....	☎		<b>3</b> x	<b>10 13</b>	▲	<b>13</b>		
Loučovice.....	☎	2	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		<b>88300</b>
Těchoraz z.....			<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>10 50</b>				

88300 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

\* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 60/100

## Os 18856

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>11 02</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>11 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Těchoraz z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		88301
Čertova Stěna z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>11 43</b>				

88301 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

## Os 18857

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>12 10</b>	<b>55/85*</b>	
Loučovice zast. z .....			3 x	<b>12 13</b>	▲	<b>13</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Čertova Stěna z .....			6 <sup>5</sup> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z .....			3 x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	2 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>12 50</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 60/100

## Os 18858

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>13 02</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>13 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Loučovice.....		1	<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>13 43</b>				

## Os 18859

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>14 10</b>	<b>55/85*</b>	
Loučovice zast. z.....	☎		<b>3</b> x	<b>14 13</b>	▲	<b>13</b>		
Loučovice.....	☎	2	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>14 50</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 60/100

## Os 18860

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>15 02</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>15 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Těchoraz z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Čertova Stěna z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>15 43</b>				

## Os 18861

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>16 14</b>	<b>55/85**</b>	
Loučovice zast. z .....			3 x	<b>16 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Čertova Stěna z .....			6 <sup>5</sup> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Těchoraz z .....			3 x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎*	3	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>16 54</b>				

\* Do Rožmberka nad Vltavou vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 18891 podle rozhledových poměrů.

\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí **60/100**



## Os 18862

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>17 02</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>17 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Loučovice.....		1	<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>17 43</b>				

## Os 18863

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>18 10</b>	<b>55/85*</b>	
Loučovice zast. z.....	☎		<b>3</b> x	<b>18 13</b>	▲	<b>13</b>		
Loučovice.....	☎	2	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>18 50</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 60/100

## Os 18864

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>19 02</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>19 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Těchoraz z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Čertova Stěna z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>19 43</b>				

## Os 18865

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>20 30</b>	<b>55/85*</b>	
Loučovice zast. z .....			3 x	<b>20 33</b>	▲	<b>33</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>3</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Čertova Stěna z .....			6 <sup>5</sup> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z .....			3 x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>21 10</b>	4 <sup>5</sup>	<b>21 14<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>	
<b>Horní Dvořiště</b> .....			7 <sup>5</sup>	<b>21 22</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 a motorový vůz ř. 810 platí 60/100

## Os 18866 §

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>21 18</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>21 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>				

§ jede-li rušící vlak 18802, nesmí jet vlak 18866

## Sv 18891

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	☎	2				<b>16 19</b>	<b>60/55</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>10</b>	<b>16 38</b>				