



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **704 osobní**

pro trať

**České Budějovice – Benešov u Prahy**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	13

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
621	13	656	39	8200	57	8267	78
622	13	657	40	8201	58	8268	78
623	14	658	41	8202	59	8269	79
624	14	659	42	8203	60	8270	79
625	15	660	43	8206	61	8271	80
626	15	661	43	8207	62	8272	80
630	16	662	44	8208	63	8273	81
632	17	663	44	8209	64	8275	81
633	18	664	45	8210	65	8276	82
635	19	665	45	8212	66	8279	82
636	20	666	46	8213	67	8280	83
637	21	667	46	8215	68	8281	83
638	22	668	47	8216	69	8282	84
640	23	669	47	8220	70	8283	84
641	24			8221	70	8285	85
642	25	1540	48	8230	71	8286	85
643	26	1541	49	8233	71	8287	86
644	27	1542	50	8234	72	8289	86
645	28	1543	51	8235	72	8291	87
646	29	1545	52	8236	73		
647	30			8237	73	26103	87
648	31	1830	53	8258	74	26107	87
649	32	1831	53	8259	74	26108	87
650	33	1833	54	8260	75	26113	88
651	34	1839	55	8261	75	26130	88
652	35			8262	76	26150	88
653	36	1930	55	8263	76	26151	89
654	37	1931	56	8264	77	26153	89
655	38			8266	77	26191	89

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		64		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			40/22		80/50		80/64		90/81		100/103
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Vých Nemanice I</b>		7		3	75/44	3		3		3	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		5		5		5		5	
Odb Dobřejovice		5		4		2		2		2	
Chotýčany		7		3	70/48	3		3		3	
Ševětín		6 <sup>5</sup>		4		3		3		3	
Dynín		11		7	80/40	5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		13		10		10		10		9	
Soběslav		8		6	75/46	6		6		6	
Roudná		9 <sup>5</sup>		5		5		5		5	
Odb Doubí u Tábora		5		3		2		2		2	
Planá nad Lužnicí		5 <sup>5</sup>		3	80/31	2		2		2	
<b>Tábor</b>		11		6		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
Chotoviny		13 <sup>5</sup>		8		7		7		6	
Odb Sudoměřice		8		4	75/45	4		4		3 <sup>5</sup>	
Střeziměř		10 <sup>5</sup>		6	70/48	6		6		6	
Ješetice		8 <sup>5</sup>		4		4		4		4	
Heřmaničky	N	6		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Votice		9		6	80/46	5		5		5	
<b>Olbramovice</b>		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b>	○	23 <sup>5</sup>		14		10		10		10	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		112		$\frac{155}{112}$		$\frac{206}{155}$					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			120/103		120/103		120/103				
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Vých Nemanice I</b>		<b>3</b>	<b>100/103</b>	<b>3</b>	<b>100/103</b>	<b>3</b>	<b>100/103</b>				
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Dobřejovice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Chotýčany		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Ševětín		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Dynín		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>140/<math>\frac{146}{103}</math></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>160/<math>\frac{197}{146}</math></b>				
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Soběslav		<b>6</b>	<b>100/91</b>	<b>6</b>	<b>100/91</b>	<b>6</b>	<b>100/91</b>				
Roudná		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Doubí u Tábora		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Planá nad Lužnicí		<b>2</b>	<b>120/90</b>	<b>2</b>	<b>140/<math>\frac{134}{90}</math></b>	<b>2</b>	<b>160/<math>\frac{185}{134}</math></b>				
<b>Tábor</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
Chotoviny		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Odb Sudoměřice		<b>4</b>	<b>100/103</b>	<b>4</b>	<b>100/103</b>	<b>4</b>	<b>100/103</b>				
Střeziměř		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Ješetice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Heřmaničky	N	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Votice		<b>5</b>	<b>120/112</b>	<b>5</b>	<b>140/<math>\frac{155}{112}</math></b>	<b>5</b>	<b>160/<math>\frac{206}{155}</math></b>				
<b>Olbramovice</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		44		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Vých Nemanice II</b>			<b>40/19</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
<b>Hluboká n.Vlt.-Zám.</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		65		82		104	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/23</b>		<b>80/39</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>		<b>100/104</b>
<b>Olbramovice</b>		<b>24</b>		<b>14</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Votice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Hefmaničky	P	<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Ješetice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Střeziměř		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>70/50</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>80/50</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Chotoviny		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Tábor</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Planá nad Lužnicí		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Odb Doubí u Tábora		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Roudná		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Soběslav		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>13</b>		<b>6</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Dynín		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Ševětín		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Chotýčany		<b>7</b>		<b>4</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice		<b>7</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Nemanice I</b>		<b>10</b>		<b>5</b>	<b>80/40</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	★	<b>7</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											

★ viz ustanovení tabulky 3

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		112		155 112		206 155					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>120/101</b>		<b>140/<sup>144</sup><sub>101</sub></b>		<b>160/<sup>195</sup><sub>144</sub></b>				
<b>Olbramovice</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Voťovice		<b>3</b>	<b>100/104</b>	<b>3</b>	<b>100/104</b>	<b>3</b>	<b>100/104</b>				
Heřmaničky	P	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Ješetice		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Střeziměř		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Odb Sudoměřice		<b>6</b>	<b>120/112</b>	<b>6</b>	<b>140/<sup>155</sup><sub>112</sub></b>	<b>6</b>	<b>160/<sup>206</sup><sub>155</sub></b>				
Chotoviny		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Tábor</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Planá nad Lužnicí		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>				
Odb Doubí u Tábora		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Roudná		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Soběslav		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>139</sup><sub>96</sub></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>160/<sup>190</sup><sub>139</sub></b>				
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Dynín		<b>9</b>	<b>100/103</b>	<b>9</b>	<b>100/103</b>	<b>9</b>	<b>100/103</b>				
Ševětín		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Chotýčany		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Odb Dobřejovice		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Vých Nemanice I</b>		<b>5</b>	<b>120/103</b>	<b>5</b>	<b>120/103</b>	<b>5</b>	<b>120/103</b>				
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	*	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

\* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		64		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Hluboká n.Vlt.-Zám.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

ČD:

České Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí číslo 71820

Tábor - České Budějovice os.n. číslo 71821



Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		64		81		103	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											
<b>Č.Budějovice os.n.</b>			40/22		80/50		80/64		90/81		100/103
<b>Vých Nemanice I</b>		7		3	75/44	3		3		3	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		5		5		5		5	
Odb Dobřejovice		5		4		2		2		2	
Chotýčany		7		3	70/48	3		3		3	
Ševětín		6 <sup>5</sup>		4		3		3		3	
Dynín		11		7	80/40	5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		13		10		9		9		9	
Soběslav		8		6	75/46	6		6		6	
Roudná		9 <sup>5</sup>		5		5		5		5	
Odb Doubí u Tábora		5		3		2		2		2	
Planá nad Lužnicí		5 <sup>5</sup>		3		2		2		2	
<b>Tábor</b>		11		6		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
Chotoviny		13 <sup>5</sup>		8		7		7		6	
Odb Sudoměřice		8		4	75/45	4		4		3 <sup>5</sup>	
Střeziměř	⇄	10 <sup>5</sup>		6	70/48	6		6		6	
Ješetice	⇄	8 <sup>5</sup>		4		4		4		4	
Heřmaničky	N⇄	6		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Votice		9		6	80/46	5		5		5	
<b>Olbramovice</b>		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b>		23 <sup>5</sup>		14		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		112		$\frac{155}{112}$		$\frac{206}{155}$					
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			120/103		120/103		120/103				
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Vých Nemanice I</b>		<b>3</b>	100/103	<b>3</b>	100/103	<b>3</b>	100/103				
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Dobřevojevice		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Chotýčany		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Ševětín		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Dynín		<b>5<sup>5</sup></b>	120/103	<b>5<sup>5</sup></b>	$\frac{146}{103}$	<b>5<sup>5</sup></b>	$\frac{197}{146}$				
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Soběslav		<b>6</b>	100/91	<b>6</b>	100/91	<b>6</b>	100/91				
Roudná		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Doubí u Tábora		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Planá nad Lužnicí		<b>2</b>	120/90	<b>2</b>	$\frac{134}{90}$	<b>2</b>	$\frac{185}{134}$				
<b>Tábor</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
Chotoviny		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Odb Sudoměřice		<b>3<sup>5</sup></b>	100/103	<b>3<sup>5</sup></b>	100/103	<b>3<sup>5</sup></b>	100/103				
Střeziměř	↔	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Ješetice	↔	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Heřmaničky	N↔	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Votice		<b>5</b>	120/112	<b>5</b>	$\frac{155}{112}$	<b>5</b>	$\frac{206}{155}$				
<b>Olbramovice</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		44		51		67		88	
<b>Vých Nemanice II</b>			40/19		75/44		80/51		90/67		100/88
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>10</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		65		82		104	
<b>Benešov u Prahy</b>			40/23		80/39		80/65		90/82		100/104
<b>Olbramovice</b>		24		14		12 <sup>5</sup>		10		10	
Votice		4 <sup>5</sup>		3	75/47	3		3		3	
Heřmaničky	P↔	9		6	80/48	4		4		4	
Ješetice	↔	6		4		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Střeziměř	↔	8 <sup>5</sup>		4	70/50	4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice		10 <sup>5</sup>		6	80/50	6 <sup>5</sup>		6		6	
Chotoviny		8		4		4		4		4	
<b>Tábor</b>		13 <sup>5</sup>		8		8		8		8	
Planá nad Lužnicí		11		6		6		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
Odb Doubí u Tábora		5		3		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
Roudná		5		3		3		3		3	
Soběslav		9 <sup>5</sup>		5		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		13		9		9		9		9	
Dynín		11		10		9		9		9	
Ševětín		11		7		5 <sup>5</sup>		4		4	
Chotýčany		7		4	70/48	4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Odb Dobřejšovice		7		3		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice I</b>		10		5	80/40	5		5		5	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		7		3		3		3		3	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		112		<sup>155</sup> <sub>112</sub>		<sup>206</sup> <sub>155</sub>					
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>102/101</b>		<b>140/</b> <sup>144</sup> <sub>101</sub>		<b>160/</b> <sup>195</sup> <sub>144</sub>				
<b>Olbramovice</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Votice		<b>3</b>	<b>100/104</b>	<b>3</b>	<b>100/104</b>	<b>3</b>	<b>100/104</b>				
Heřmaničky	P↔	<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Ješetice	↔	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Střezimíř	↔	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Odb Sodoměřice		<b>6</b>	<b>120/112</b>	<b>6</b>	<b>140/</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>	<b>6</b>	<b>160/</b> <sup>206</sup> <sub>155</sub>				
Chotoviny		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Tábor</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Planá nad Lužnicí		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>				
Odb Doubí u Tábora		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>					
Roudná		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Soběslav		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>				
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Dynín		<b>9</b>	<b>100/103</b>	<b>9</b>	<b>100/103</b>	<b>9</b>	<b>100/103</b>				
Ševětín		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Chotýčany		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
Odb Dobřejovice		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
Hluboká n.Vlt.-Zám.		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Vých Nemanice I</b>		<b>5</b>	<b>120/103</b>	<b>5</b>	<b>120/103</b>	<b>5</b>	<b>120/103</b>				
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		64		81		103	
<b>Hluboká n.Vlt.-Zám.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Vých Nemanice II</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

**R 621**

Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>4 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>4 43</b>		<b>4 45</b>	

**R 622**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			<b>21 24</b>		<b>21 30</b>	<b>120/96</b>
Dynín .....		<b>9</b>			<b>39</b>	<b>100/103</b>
Ševětín.....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 02</b>			

**R 623**

Strakonice - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....			5 55		6 12	120/103
Vých Nemanice I .....		3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/103
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		4 <sup>5</sup>			20	
Odb Dobřejovice .....		2			22	
Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Ševětín .....		3			28 <sup>5</sup>	
Dynín .....		5			33 <sup>5</sup>	120/103
Veselí nad Lužnicí .....		9 <sup>5</sup>	6 43		6 45	

**R 624**

Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí .....			9 14		9 16	120/96
Dynín .....		9			25	100/103
Ševětín .....		5			30	
Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			36	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Vých Nemanice I .....		5 <sup>5</sup>			45	120/103
Č.Budějovice os.n. ....		3	9 48		10 05	

**R 625**Plzeň hl.n.os.n. - **Č.Budějovice os.n.** - **Veselí nad Lužnicí** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			17 55		<b>18 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>		<b>18 45</b>	

**R 626**Jihlava - **Veselí nad Lužnicí** - **Č.Budějovice os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			7 14		<b>7 16</b>	<b>120/96</b>
Dynín .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>100/103</b>
Ševětín.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 48</b>		<b>8 05</b>	

**R 630****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>20 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Soběslav .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
Chotoviny .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střeziměř .....	⊕	<b>7</b>			<b>16</b>	
Ješetice .....	⊕	<b>4</b>			<b>20</b>	
Heřmaničky .....	N⊕	<b>4</b>			<b>24</b>	
Votice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>21 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>21 43</b>		<b>21 45</b>	



**R 632**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>19 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>				<b>13</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>				<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 34</b>	<b>2</b>		<b>36</b>	
Soběslav.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>		<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>				<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>				<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>		<b>59</b>	
Chotoviny.....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>20 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střezimíř .....	⇕	<b>7</b>				<b>16</b>	
Ješetice.....	⇕	<b>4</b>				<b>20</b>	
Hefmaničky.....	N⇕	<b>4</b>				<b>24</b>	
Votice.....		<b>5</b>				<b>29</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>20 32</b>	<b>1</b>		<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>20 43</b>			<b>20 45</b>	

**R 633**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			7 14		7 16	140 <sup>144</sup> <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		10	7 26	1	27	
Votice .....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/104
Heřmaničky .....	P⊕	5			35 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⊕	4			39 <sup>5</sup>	
Sřezimíř .....	⊕	4			43 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		6			49 <sup>5</sup>	140 <sup>155</sup> <sub>112</sub>
Chotoviny .....		4			53 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 00	2	8 02	
Planá nad Lužnicí .....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/87
Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09	
Roudná .....		3			12	
Soběslav .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	140 <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		5 <sup>5</sup>	23	2	25	
Dynín .....		9			34	100/103
Ševětín .....		5			39	
Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Odb Dobřejovice .....		2 <sup>5</sup>			45	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		5 <sup>5</sup>			54	120/103
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	8 57			

**R 635**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			8 14		<b>8 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>8 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Heřmaničky.....	P⊕	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice.....	⊕	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Sřezimř .....	⊕	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
Chotoviny.....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	2	<b>9 02</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejevice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 57</b>			

**R 636****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>17 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Soběslav .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
Chotoviny .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střeziměř.....	⊕	<b>7</b>			<b>16</b>	
Ješetice .....	⊕	<b>4</b>			<b>20</b>	
Heřmaničky .....	N⊕	<b>4</b>			<b>24</b>	
Votice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>115/102*</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>18 43</b>		<b>18 45</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>**

**R 637**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			9 14		9 16	140/ <sup>144</sup> <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		10	9 26	1	27	
Votice.....		3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/104
Heřmaničky.....	P⊕	5			35 <sup>5</sup>	
Ješetice.....	⊕	4			39 <sup>5</sup>	
Sřezimř .....	⊕	4			43 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		6			49 <sup>5</sup>	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
Chotoviny.....		4			53 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 00	2	10 02	
Planá nad Lužnicí.....		4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/87
Odb Doubí u Tábora .....		2 <sup>5</sup>			09	
Roudná .....		3			12	
Soběslav .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	140/ <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		5 <sup>5</sup>	23	2	25	
Dynín .....		9			34	100/103
Ševětín.....		5			39	
Chotýčany.....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Odb Dobřejevice.....		2 <sup>5</sup>			45	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		5 <sup>5</sup>			54	120/103
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3	10 57			

**R 638****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>16 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Soběslav .....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná.....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
Chotoviny .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střezimíř.....	⊕	<b>7</b>			<b>16</b>	
Ješetice .....	⊕	<b>4</b>			<b>20</b>	
Heřmaničky .....	N⊕	<b>4</b>			<b>24</b>	
Votice .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>115/102*</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>17 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>17 43</b>		<b>17 45</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140/**<sup>155</sup><sub>112</sub>

# R 640

**Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>15 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>				<b>13</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>				<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>	<b>2</b>		<b>36</b>	
Soběslav.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>		<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>				<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>				<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>		<b>59</b>	
Chotoviny.....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>16 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střezimíř .....	⇕	<b>7</b>				<b>16</b>	
Ješetice.....	⇕	<b>4</b>				<b>20</b>	
Hefmaničky.....	N⇕	<b>4</b>				<b>24</b>	
Votice.....		<b>5</b>				<b>29</b>	<b>115/102★</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>16 32</b>	<b>1</b>		<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>16 43</b>			<b>16 45</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>**

**R 641**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			12 14		<b>12 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>12 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Heřmaničky .....	P⇄	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Sřezimíř .....	⇄	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>115/102*</b>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	2	<b>13 02</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
Planá nad Lužnicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 57</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140**<sup>155</sup>/<sub>112</sub>



**R 642****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>13 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>				<b>13</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>				<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 34</b>	<b>2</b>		<b>36</b>	
Soběslav.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>		<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>				<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>				<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>		<b>59</b>	
Chotoviny.....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střezimíř .....	⇕	<b>7</b>				<b>16</b>	
Ješetice.....	⇕	<b>4</b>				<b>20</b>	
Hefmaničky.....	N⇕	<b>4</b>				<b>24</b>	
Votice.....		<b>5</b>				<b>29</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 32</b>	<b>1</b>		<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>14 43</b>			<b>14 45</b>	

**R 643**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			13 14		<b>13 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>13 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Heřmaničky .....	P⇄	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Sřezimíř .....	⇄	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>115/102*</b>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	2	<b>14 02</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
Planá nad Lužnicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 57</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140**<sup>155</sup>/<sub>112</sub>

**R 644****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>12 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>				<b>13</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>				<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 34</b>	<b>2</b>		<b>36</b>	
Soběslav.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>		<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>				<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>				<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>		<b>59</b>	
Chotoviny.....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střezimíř .....	⇕	<b>7</b>				<b>16</b>	
Ješetice.....	⇕	<b>4</b>				<b>20</b>	
Hefmaničky.....	N⇕	<b>4</b>				<b>24</b>	
Votice.....		<b>5</b>				<b>29</b>	<b>115/102★</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>13 32</b>	<b>1</b>		<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>13 43</b>			<b>13 45</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 112 a více platí **140<sup>155</sup><sub>112</sub>**

**R 645**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			15 14		<b>15 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>15 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>100/104</b>
Heřmaničky .....	P⇄	<b>5</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Sřezimíř .....	⇄	<b>4</b>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	<b>115/102*</b>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	2	<b>16 02</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
Planá nad Lužnicí .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	1	<b>17</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 57</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140**<sup>155</sup>/<sub>112</sub>

**R 646****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Soběslav.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
Chotoviny.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střezimíř .....	⇕	<b>7</b>			<b>16</b>	
Ješetice.....	⇕	<b>4</b>			<b>20</b>	
Hefmaničky.....	N⇕	<b>4</b>			<b>24</b>	
Votice.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>11 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>11 43</b>		<b>11 45</b>	

**R 647**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			16 14		<b>16 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>16 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	<b>100/104</b>
Heřmaničky .....	P⇄	<b>5</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>39</b> <sup>5</sup>	
Sřezimíř .....	⇄	<b>4</b>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	<b>115/102*</b>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53</b> <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	2	<b>17 02</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
Planá nad Lužnicí .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>06</b> <sup>5</sup>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	1	<b>17</b> <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b> <sup>5</sup>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 57</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140**<sup>155</sup>/<sub>112</sub>

**R 648****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>9 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Soběslav.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
Chotoviny.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střezimíř .....	⇕	<b>7</b>			<b>16</b>	
Ješetice.....	⇕	<b>4</b>			<b>20</b>	
Hefmaničky.....	N⇕	<b>4</b>			<b>24</b>	
Votice.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>115/102★</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>10 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>10 43</b>		<b>10 45</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>**

**R 649**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			17 14		<b>17 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>17 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Heřmaničky .....	P⊕	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⊕	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Sřezimíř .....	⊕	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	2	<b>18 02</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 57</b>			



# R 650

**Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>8 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>				<b>13</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>				<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>	<b>2</b>		<b>36</b>	
Soběslav.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>		<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>				<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>				<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>		<b>59</b>	
Chotoviny.....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střezimíř .....	⇕	<b>7</b>				<b>16</b>	
Ješetice.....	⇕	<b>4</b>				<b>20</b>	
Hefmaničky.....	N⇕	<b>4</b>				<b>24</b>	
Votice.....		<b>5</b>				<b>29</b>	<b>115/102★</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>9 32</b>	<b>1</b>		<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>9 43</b>			<b>9 45</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 112 a více platí **140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>**

**R 651**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			18 14		<b>18 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>18 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Heřmaničky .....	P⊕	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⊕	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Sřezimíř .....	⊕	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	2	<b>19 02</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 57</b>			

# R 652

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>7 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Soběslav.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
Chotoviny.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střezimíř .....	⇕	<b>7</b>			<b>16</b>	
Ješetice.....	⇕	<b>4</b>			<b>20</b>	
Hefmaničky.....	N⇕	<b>4</b>			<b>24</b>	
Votice.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>115/102*</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>8 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>8 43</b>		<b>8 45</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 112 a více platí **140<sup>155</sup>/<sub>112</sub>**

**R 653**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			19 14		<b>19 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>19 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Heřmaničky .....	P⊕	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⊕	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Sřezimíř .....	⊕	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>115/102*</b>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	2	<b>20 02</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
Planá nad Lužnicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 57</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140**<sup>155</sup>/<sub>112</sub>

**R 654****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Soběslav.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
Chotoviny.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>7 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střezimíř .....	⇕	<b>7</b>			<b>16</b>	
Ješetice.....	⇕	<b>4</b>			<b>20</b>	
Hefmaničky.....	N⇕	<b>4</b>			<b>24</b>	
Votice.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>7 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>7 43</b>		<b>7 45</b>	

**R 655**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			20 14		<b>20 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>20 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Heřmaničky .....	P⇄	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Sřezimíř .....	⇄	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>115/102*</b>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	2	<b>21 02</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
Planá nad Lužnicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 57</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 112 a více platí **140**<sup>155</sup>/<sub>112</sub>

**R 656****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 03</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Soběslav.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
Chotoviny.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
Střezimíř .....	⇕	<b>7</b>			<b>16</b>	
Ješetice.....	⇕	<b>4</b>			<b>20</b>	
Hefmaničky.....	N⇕	<b>4</b>			<b>24</b>	
Votice.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>6 43</b>		<b>6 45</b>	

**R 657**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			21 14		<b>21 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> / <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>21 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Heřmaničky .....	P↕	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	↕	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Sřezimíř .....	↕	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>115/102*</b>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	2	<b>22 02</b>	<b>115/97**</b>
Planá nad Lužnicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejuvice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 57</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 112 a více platí **140**<sup>155</sup>/<sub>112</sub>\*\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí **140**<sup>150</sup>/<sub>107</sub>



**R 658****Tábor - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>4 59</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Chotoviny.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 05<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/103</b>
Sřezimř .....	⊕	<b>7</b>			<b>16</b>	
Jeřetice.....	⊕	<b>4</b>			<b>20</b>	
Heřmaničky.....	N⊕	<b>4</b>			<b>24</b>	
Votice.....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3</b>	<b>5 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>5 43</b>		<b>5 45</b>	

**R 659**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			23 14		<b>23 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>23 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Heřmaničky .....	P↕	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	↕	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Sřezimíř .....	↕	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24 00</b>	2	<b>0 02</b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>0 57</b>			

**R 660**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			19 14		<b>19 16</b>	<b>120/96</b>
Dynín .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>100/103</b>
Ševětín.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 48</b>		<b>20 05</b>	

**R 661**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			7 55		<b>8 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 43</b>		<b>8 45</b>	

**R 662**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			17 14		<b>17 16</b>	<b>120/96</b>
Dynín .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 48</b>		<b>18 05</b>	

**R 663**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			9 55		<b>10 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Ševětín .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 43</b>		<b>10 45</b>	

**R 664**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			15 14		<b>15 16</b>	<b>120/96</b>
Dynín .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>100/103</b>
Ševětín.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 48</b>		<b>16 05</b>	

**R 665**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			11 55		<b>12 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>		<b>12 45</b>	

**R 666**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			13 14		<b>13 16</b>	<b>120/96</b>
Dynín .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejevice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 48</b>		<b>14 05</b>	

**R 667**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			13 55		<b>14 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Odb Dobřejevice .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Ševětín .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>		<b>14 45</b>	

**R 668**

Brno hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			11 14		<b>11 16</b>	<b>120/96</b>
Dynín .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>100/103</b>
Ševětín.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 48</b>		<b>12 05</b>	

**R 669**

Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			15 55		<b>16 12</b>	<b>120/103</b>
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2</b>			<b>22</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>5</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>		<b>16 45</b>	

**R 1540**AT - **Č.Budějovice os.n.** - **Benešov u Prahy** - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídaném napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			13 45		14 03	120/103
<b>Vých Nemanice I</b> .....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/103
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		4 <sup>5</sup>			11	
Odb Dobřejovice .....		2			13	
Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ševětín .....		3			19 <sup>5</sup>	
Dynín .....		5			24 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		9 <sup>5</sup>	14 34	2	36	
Soběslav .....		6	42	1	43	100/91
Roudná.....		5			48	
Odb Doubí u Tábora.....		2			50	
Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Tábor</b> .....		4 <sup>5</sup>	57	2	59	
Chotoviny .....		6 <sup>5</sup>			15 05 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice.....		3 <sup>5</sup>			09	100/103
Sřezimíř.....	⊕	7			16	
Ješetice .....	⊕	4			20	
Heřmaničky .....	N⊕	4			24	
Votice .....		5			29	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		3	15 32	1	33	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		10	15 43		15 45	



**R 1541**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n. - AT

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topeň 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			6 14		<b>6 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>6 26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/104</b>
Votice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	P⇄	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	⇄	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	2	<b>7 02</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejevice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 57</b>		<b>8 13</b>	

**R 1542**AT - **Č.Budějovice os.n.** - **Benešov u Prahy** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			17 45		18 03	120/103
<b>Výh Nemanice I</b> .....		3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/103
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		4 <sup>5</sup>			11	
Odb Dobřejuvice .....		2			13	
Chotýčany .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Ševětín .....		3			19 <sup>5</sup>	
Dynín .....		5			24 <sup>5</sup>	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		9 <sup>5</sup>	18 34	2	36	
Soběslav .....		6	42	1	43	100/91
Roudná.....		5			48	
Odb Doubí u Tábora.....		2			50	
Planá nad Lužnicí .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Tábor</b> .....		4 <sup>5</sup>	57	2	59	
Chotoviny .....		6 <sup>5</sup>			19 05 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice.....		3 <sup>5</sup>			09	100/103
Sřezimř .....	⊕	7			16	
Ješetice .....	⊕	4			20	
Heřmaničky .....	N⊕	4			24	
Votice .....		5			29	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		3	19 32	1	33	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		10	19 43		19 45	

**R 1543**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n. - AT

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topeň 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			10 14		<b>10 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>10 26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/104</b>
Votice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	P⇄	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⇄	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	⇄	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
Chotoviny .....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	2	<b>11 02</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná .....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín .....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejsvíce .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 57</b>		<b>12 13</b>	

**R 1545**Praha-Holešovice - **Benešov u Prahy** - **Č.Budějovice os.n.** - AT

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			14 14		<b>14 16</b>	<b>140</b> <sup>144</sup> <sub>101</sub>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>10</b>	<b>14 26</b>	1	<b>27</b>	
Votice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Heřmaničky.....	P⇄	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ješetice.....	⇄	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Sřezimř.....	⇄	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice.....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
Chotoviny.....		<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	2	<b>15 02</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Roudná.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Soběslav.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Dynín.....		<b>9</b>			<b>34</b>	<b>100/103</b>
Ševětín.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Chotýčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>120/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 57</b>		<b>16 13</b>	

## Sp 1830

Tábor - Benešov u Prahy - Praha-Vysočany

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>5 17</b>	<b>120/90</b>
Chotoviny .....		<b>6</b>	<b>5 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Táb. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Mezno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Střezimíř .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>95/91*</b>
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	⊕	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Votice .....	N⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>110/92**</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Tomice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Beneš. z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>3</b>	<b>6 09</b>		<b>6 10</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

\*\* při skutečných brzdících procentech 102 a více platí 115/102

## Sp 1831

Praha-Vysočany - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>9 18</b>		<b>9 22</b>	<b>115/92</b>
Bystřice u Beneš. z .....		<b>3</b>	<b>9 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Tomice z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Votice .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Heřmaničky .....	P⊕	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⊕	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>95/92</b>
Mezno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>2</b>			<b>03</b>	<b>110/92</b>
Sudoměřice u Táb. z .....		<b>1</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Chotoviny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>7</b>	<b>10 16</b>			

**Sp 1833**

Praha-Vysočany - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			17 50		17 51	115/92*
Bystřice u Beneš. z .....		3	17 54	▲	54	
Tomice z.....		4	58	▲	58	
<b>Olbramovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	1	18 02 <sup>5</sup>	120/90
Votice .....		3	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	100/92
Heřmaničky .....	P⊕	6	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Ješetice .....	⊕	5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	3	20 <sup>5</sup>	
Červ. Újezd u Votic z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
Střezimíř.....	⊕	3	26	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	95/92
Mezno z.....		4	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice.....		2			38 <sup>5</sup>	110/92**
Sudoměřice u Táb. z .....		1	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Chotoviny .....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....		7 <sup>5</sup>	18 52			

\* při skutečných brzdicích procentech 101 a více platí 120/101

\*\* při skutečných brzdicích procentech 102 a více platí 115/102

## Sp 1839

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>6 13</b>	<b>110/87*</b>
Tábor-Čápův Dvůr z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Sezimovo Ústí z.....		<b>2</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Roudná.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Soběslav.....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>115/87**</b>
Veselí n.Luž.zast. z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dynín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>100/85</b>
Ševětín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Chotýčany.....		<b>4</b>	<b>7 01</b>	<b>1</b>	<b>7 02</b>	<b>95/91</b>
Odb Dobřejuvice.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 22</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 97 a více platí 115/97

\*\* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 120/96

## Sp 1930

Č.Budějovice os.n. - Veselí nad Lužnicí - Počátky-Žirovnice

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 07</b>	<b>120/103</b>
Č.Buděj.sev.zast. z.....		<b>2 x</b>	<b>15 09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>	<b>100/103</b>
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Odb Dobřejuvice.....		<b>2</b>			<b>18</b>	
Chotýčany.....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Neplachov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Dynín.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>160<sup>197</sup><sub>146</sub></b>
Veselí n.Luž.zast. z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>		<b>15 47</b>	

**Sp 1931**Jindřichův Hradec - **Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice os.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....			5 30		5 32 <sup>5</sup>	160/ <sup>190</sup> <sub>139</sub>
Veselí n.Luž.zast. z .....		4 <sup>5</sup> x	5 37	▲	37	
Dynín .....		8			45	100/103
Ševětín .....		4	49	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Chotýčany .....		4			54 <sup>5</sup>	
Odb Dobřevojevice .....		2 <sup>5</sup>			57	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>			6 00 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		5 +	6 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	120/103
Č.Buděj.sev.zast. z .....		2 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 11			



## Os 8200

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>110/84*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b>	<b>4 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>100/88</b>
Hrdějovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice.....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Chotýčany.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Ševětín.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	2	<b>57<sup>5</sup></b>	
Neplachov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>110/84*</b>
Horusice z.....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>115/88**</b>
Řípec-Dráčov z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Soběslav .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Sezimovo Ústí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Tábor-Čápův Dvůr z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 93 a více platí 115/93

\*\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

## Os 8201

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>3 58</b>	<b>115/97*</b>
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>3</b> x	<b>4 01</b>	▲	<b>4 01</b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>100/87*</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Roudná .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>120/96*</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Horusice z .....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Dynín .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
Neplachov z .....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ševětín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Chotýčany .....		<b>5</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>95/91*</b>
Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Hosín z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Hrdějovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>115/93*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 23</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8202

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 37</b>	<b>80/64</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>5 40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Hrdějovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Dobřejevice.....		<b>4</b>			<b>55</b>	
Chotýčany.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Neplachov z.....		<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Horusice z.....		<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	
Řípec-Dráčov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Roudná .....		<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>1</b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	1	<b>04</b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Tábor-Čápův Dvůr z.....		<b>2</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>			

## Os 8203

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>5 16</b>	<b>105/78*</b>
Tábor-Čápvův Dvůr z .....		<b>3</b>	<b>5 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>95/76**</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>1</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Roudná .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2	<b>33<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>110/78***</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	13	<b>6 00</b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	▲	<b>04</b>	
Horusice z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>95/74*</b>
Neplachov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ševětín .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Chotýčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>90/81**</b>
Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hosín z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>105/75***</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 97 a více platí **115/97**\*\* při skutečných brzdicích procentech 87 a více platí **100/87**\*\*\* při skutečných brzdicích procentech 87 a více platí **115/87**, při skutečných brzdicích procentech 96 a více **120/96**\* při skutečných brzdicích procentech 85 a více platí **100/85**\*\* při skutečných brzdicích procentech 91 a více platí **95/91**\*\*\* při skutečných brzdicích procentech 84 a více platí **110/84**, při skutečných brzdicích procentech 93 a více **115/93**

## Os 8206

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>12 24</b>	<b>110/84*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b>	<b>12 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/88</b>
Hrdějovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Odb Dobřejuvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chotýčany.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Ševětín.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Neplachov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>110/84*</b>
Horusice z.....		<b>4</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/88**</b>
Řípec-Dráčov z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Soběslav .....		<b>3</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>1</b>			<b>27</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Sezimovo Ústí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tábor-Čápův Dvůr z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

\*\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 120/98

## Os 8207

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 21</b>	<b>110/83</b>
Bystřice u Beneš. z.....		<b>4</b>	<b>6 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Tomice z.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>120/90</b>
Votice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Heřmaničky.....	P↕	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>100/85</b>
Ješetice.....	↕	<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Červ.Újezd u Votic z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Sřezimíř.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>90/82</b>
Mezno z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice.....		<b>2</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>105/82</b>
Sudoměřice u Táb. z.....		<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Chotoviny.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>110/87</b>
Tábor-Čápův Dvůr z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Sezimovo Ústí z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora.....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z.....		<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Roudná.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Soběslav.....		<b>6</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>115/87</b>
Řípec-Dráčov z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Veselí n.Luž.zast. z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Horusice z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dynín.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/85</b>
Neplachov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Ševětín.....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Chotýčany.....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>95/91</b>
Odb Dobřejšovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Hosín z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Hrdějovice z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Výh Nemanice I</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>
Č.Buděj.sev.zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 32</b>			

## Os 8208

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 24</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b>	<b>14 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/88</b>
Hrdějovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hosín z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Odb Dobřejuvice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chotýčany.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Ševětín.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Neplachov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Horusice z.....		<b>4</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>120/98</b>
Řípec-Dráčov z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Soběslav .....		<b>3</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>1</b>			<b>27</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Sezimovo Ústí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tábor-Čápův Dvůr z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>			

## Os 8209

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>12 17</b>	<b>80/64</b>
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>3</b> x	<b>12 20</b>	▲	<b>20</b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>2</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Roudná .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Soběslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Řípec-Dráčov z .....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	6 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>4</b> x	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Horusice z .....		<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Neplachov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ševětín .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Chotýčany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejuvice .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hosín z .....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Hrdějovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Nemanice I</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 46</b>			



## Os 8210

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>16 19</b>	<b>115/93*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	16 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/88*</b>
Hrdějovice z.....		1 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Hosín z.....		3 x	28	▲	28	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Odb Dobřejoyice.....		4 <sup>5</sup>			37	
Chotýčany.....		4	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	95/91*
Ševětín.....		4 <sup>5</sup>	47	1	48	
Neplachov z.....		4 x	52	▲	52	
Dynín .....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	115/93*
Horusice z.....		5 x	17 01 <sup>5</sup>	▲	17 01 <sup>5</sup>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/98*</b>
Řípec-Dráčov z.....		3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Soběslav .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	100/91*
Roudná .....		6	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Doubí u Tábora z .....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Odb Doubí u Tábora .....		1			29 <sup>5</sup>	
Planá nad Lužnicí.....		2 <sup>5</sup>	32	1	33	120/90*
Sezimovo Ústí z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Tábor-Čápův Dvůr z.....		2 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8212

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 24</b>	<b>110/84*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b> x	<b>18 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>100/88***</b>
Hrdějovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hosín z .....		<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Chotýčany .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>95/91***</b>
Ševětín .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Neplachov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>110/84*</b>
Horusice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/88**</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Soběslav .....		<b>3</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>100/91***</b>
Roudná.....		<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Odb Doubí u Tábora.....		<b>1</b>			<b>27</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>120/90***</b>
Sezimovo Ústí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 38</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 93 a více platí **115/93**, pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**

\*\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí **120/98**, pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**

\*\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/64**

## Os 8213

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>16 18</b>	<b>115/97*</b>
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>3</b> ×	<b>16 21</b>	▲	<b>21</b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>2</b> ×	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	1	<b>27</b> <sup>5</sup>	<b>100/87*</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>30</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>1</b> ×	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Roudná .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>34</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Soběslav .....		<b>6</b>	<b>41</b>	2 <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>120/96*</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>4</b> ×	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	5 <sup>5</sup>	<b>56</b> <sup>5</sup>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>4</b> ×	<b>17 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17 00</b> <sup>5</sup>	
Horusice z .....		<b>4</b> ×	<b>04</b> <sup>5</sup>	▲	<b>04</b> <sup>5</sup>	
Dynín .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>100/85*</b>
Neplachov z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> ×	<b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Ševětín.....		<b>5</b>	<b>18</b> <sup>5</sup>	1	<b>19</b> <sup>5</sup>	
Chotýčany.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	<b>95/91*</b>
Odb Dobřejovice.....		<b>4</b>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>5</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hosín z .....		<b>3</b> ×	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Hrdějovice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> ×	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	<b>115/93*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b> ×	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 46</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8215

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>18 17</b>	<b>115/97*</b>
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>3</b> x	<b>18 20</b>	▲	<b>20</b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>2</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/87*</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>2</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Roudná .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Soběslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>120/94*</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	6 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>4</b> x	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Horusice z .....		<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>100/85</b>
Neplachov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ševětín .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Chotýčany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hosín z .....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Hrdějovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>115/93</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 46</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/50

## Os 8216

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>22 34</b>	<b>110/84*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Hrdějovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Hosín z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejuvice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Chotýčany.....		<b>4</b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Ševětín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	1	<b>23 04</b>	
Neplachov z.....		<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Dynín .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>110/84*</b>
Horusice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	13 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>115/88**</b>
Řípec-Dráčov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Soběslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/91***</b>
Roudná .....		<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24 00</b>	1	<b>0 01</b>	<b>120/90***</b>
Sezimovo Ústí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Tábor-Čápův Dvůr z.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 10</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 93 a více platí **115/93**\*\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí **120/98**, je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí **80/64**\*\*\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí **80/64**

## Os 8220

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>22 34</b>	<b>110/84*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Hrdějovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Hosín z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Odb Dobřejovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Chotýčany .....		<b>4</b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Ševětín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	1	<b>23 04</b>	
Neplachov z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Dynín .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>110/84*</b>
Horusice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>23 25</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 93 a více platí 115/93

## Os 8221

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>0 33</b>	<b>120/96*</b>
Veselí n.Luž.zast. z .....		<b>4 x</b>	<b>0 37</b>	▲	<b>37</b>	
Horusice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dynín .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
Neplachov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Ševětín .....		<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Chotýčany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/91*</b>
Odb Dobřejovice .....		<b>4</b>			<b>1 03<sup>5</sup></b>	
Hluboká n.Vlt.-Zám. ....		<b>4</b>	<b>1 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Hosín z .....		<b>3 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Hrdějovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Nemanice I</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>115/93*</b>
Č.Buděj.sev.zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>1 20</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8230

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>5 52</b>	<b>120/98</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>3</b>	<b>5 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Roudná .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	1	<b>6 06</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>1</b>			<b>10</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Sezimovo Ústí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			

## Os 8233

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>14 30</b>	<b>115/97</b>
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Odb Doubí u Tábora .....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Roudná .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Soběslav .....		<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>120/94</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>3</b>	<b>15 00</b>			

**Os 8234**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>15 56</b>	<b>80/54</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15 59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	<b>1</b>	<b>16 04</b>	
Roudná.....		<b>6</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Doubí u Tábora.....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>3 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 30</b>			

**Os 8235**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>20 17</b>	<b>80/50</b>
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>3 x</b>	<b>20 20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>2 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Doubí u Tábora.....		<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Roudná.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Soběslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Řípec-Dráčov z .....		<b>4 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>20 50</b>			



## Os 8236

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>23 34</b>	<b>80/54</b>
Řípec-Dráčov z .....		<b>3</b> x	<b>23 37</b>	▲	<b>37</b>	
Soběslav .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Roudná .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>1</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>2</b> x	<b>0 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>0 01<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 06</b>			

## Os 8237

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>22 42</b>	<b>80/50</b>
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>3</b> x	<b>22 45</b>	▲	<b>45</b>	
Sezimovo Ústí z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Odb Doubí u Tábora .....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Doubí u Tábora z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Roudná .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
Soběslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Řípec-Dráčov z .....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>4</b>	<b>23 15</b>			

## Os 8258

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....					<b>4 28</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
Soběslav .....		<b>5</b>	<b>4 33</b>	1	<b>34</b>	<b>100</b> / <sub>91</sub>
Roudná.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Doubí u Tábora.....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Sezimovo Ústí z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>			

## Os 8259

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>0 02</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
Tábor-Čápův Dvůr z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Sezimovo Ústí z.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Planá nad Lužnicí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>100</b> / <sub>87</sub>
Odb Doubí u Tábora.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
Roudná.....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Soběslav .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<b>Veselí nad Lužnicí</b> .....		<b>6</b>	<b>0 30</b>			

## Os 8260

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>4 15</b>	<b>120/90*</b>
Chotoviny .....		<b>7</b>	<b>4 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Táb. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/90*</b>
Mezno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Střezimíř .....	⊕	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>95/91*</b>
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Ješetice .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Votice .....		<b>6 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>110/91*</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>	<b>105/82*</b>
Tomice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Beneš. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8261

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>4 10</b>	<b>80/65</b>
Bystřice u Beneš. z .....		<b>5 x</b>	<b>4 15</b>	▲	<b>15</b>	
Tomice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Votice .....		<b>4 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	P⊕	<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⊕	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Střezimíř .....	⊕	<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Mezno z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Táb. z .....		<b>1 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			

## Os 8262

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>6 08</b>	<b>120/90*</b>
Chotoviny .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Sudoměřice u Táb. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>100/90*</b>
Mezno z .....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Střezimíř .....	⊕	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>95/91*</b>
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>3 x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Ješetice .....	⊕	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Votice .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	<b>110/91*</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>105/82*</b>
Tomice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Beneš. z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>5</b>	<b>7 13</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8263

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 20</b>	<b>110/83*</b>
Bystřice u Beneš. z .....		<b>5 x</b>	<b>6 25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Tomice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/90*</b>
Votice .....		<b>4 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Heřmaničky .....	P⊕	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>100/85*</b>
Ješetice .....	⊕	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Červ.Újezd u Votic z .....		<b>3 x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Střezimíř .....	⊕	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	<b>90/82*</b>
Mezno z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	<b>105/82*</b>
Sudoměřice u Táb. z .....		<b>1 x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Chotoviny .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>8</b>	<b>7 21</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/65

## Os 8264

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>7 42</b>	<b>80/64</b>
Chotoviny.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Sudoměřice u Táb. z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Mezno z .....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Sřezimř .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>8 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Červ.Újezd u Votic z.....		<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Ješetice.....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky.....	<b>N⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Votice.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Olbramovice</b> .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Tomice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Bystřice u Beneš. z .....		<b>5 x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>8 43</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8266

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>8 03</b>	<b>80/64</b>
Chotoviny.....		<b>11</b>	<b>8 14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Sudoměřice u Táb. z.....		<b>6 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Mezno z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Sřezimř .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Červ.Újezd u Votic z.....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ješetice.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky.....	<b>N⇄</b>	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Votice.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
<b>Olbramovice</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Tomice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Beneš. z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>9 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8267

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 46</b>	<b>110/83*</b>
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	7 51	▲	51	
Tomice z.....		5 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		5	8 01 <sup>5</sup>	1	8 02 <sup>5</sup>	<b>120/90*</b>
Votice .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	<b>95/81*</b>
Heřmaničky .....	P⊕	6	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	<b>100/85*</b>
Ješetice .....	⊕	5	18 <sup>5</sup>	2	20 <sup>5</sup>	
Červ. Újezd u Votic z.....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Střezimíř.....	⊕	3	26 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	31	<b>90/82*</b>
Mezno z.....		4 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice.....		2 <sup>5</sup>			38	<b>105/82*</b>
Sudoměřice u Táb. z .....		1 x	39	▲	39	
Chotoviny .....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....		7 <sup>5</sup>	8 52			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/65

## Os 8268

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>10 08</b>	<b>120/90*</b>
Chotoviny .....		8 <sup>5</sup>	10 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Sudoměřice u Táb. z .....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice.....		0 <sup>5</sup>			22	<b>100/90*</b>
Mezno z.....		3 x	25	▲	25	
Střezimíř.....	⊕	5	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>95/91*</b>
Červ. Újezd u Votic z.....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⊕	3	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	45	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Votice .....		5 <sup>5</sup> x	54	▲	54	<b>110/91*</b>
<b>Olbramovice</b> .....		4	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	<b>105/82*</b>
Tomice z.....		4 <sup>5</sup> x	11 04	▲	11 04	
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	09	▲	09	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5	11 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8269

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>8 19</b>	<b>80/65</b>
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	8 24	▲	24	
Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		5	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Votice .....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	P⇄	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
Ješetice .....	⇄	5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⇄	3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		2 <sup>5</sup>			05	
Sudoměřice u Táb. z .....		1 x	06	▲	06	
Chotoviny .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Tábor</b> .....		8	9 19			

## Os 8270

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>12 08</b>	<b>120/90*</b>
Chotoviny .....		8 <sup>5</sup>	12 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Sudoměřice u Táb. z .....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		0 <sup>5</sup>			22	100/90*
Mezno z .....		3 x	25	▲	25	
Střezimíř .....	⇄	5	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	95/91*
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	3	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	45	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Votice .....		5 <sup>5</sup> x	54	▲	54	110/91*
<b>Olbramovice</b> .....		4	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	105/82*
Tomice z .....		4 <sup>5</sup> x	13 04	▲	13 04	
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	09	▲	09	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5	13 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8271

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>10 21</b>	<b>80/65</b>
Bystřice u Beneš. z.....		5 x	10 26	▲	26	
Tomice z.....		5 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		5	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Votice.....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Heřmaničky.....	P⇄	6	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Ješetice.....	⇄	5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Střeziměř.....	⇄	3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 00	
Mezno z.....		4 <sup>5</sup> x	11 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice.....		2 <sup>5</sup>			07	
Sudoměřice u Táb. z.....		1 x	08	▲	08	
Chotoviny.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Tábor</b> .....		8	11 21			

## Os 8272

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>14 08</b>	<b>120/90*</b>
Chotoviny.....		8 <sup>5</sup>	14 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Sudoměřice u Táb. z.....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice.....		0 <sup>5</sup>			22	100/90*
Mezno z.....		3 x	25	▲	25	
Střeziměř.....	⇄	5	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	95/91*
Červ.Újezd u Votic z.....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Ješetice.....	⇄	3	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	
Heřmaničky.....	N⇄	5 <sup>5</sup>	45	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Votice.....		5 <sup>5</sup> x	54	▲	54	110/91*
<b>Olbramovice</b> .....		4	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	105/82*
Tomice z.....		4 <sup>5</sup> x	15 04	▲	15 04	
Bystřice u Beneš. z.....		5 x	09	▲	09	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5	15 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64



## Os 8273

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>12 21</b>	<b>110/83*</b>
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	12 26	▲	26	
Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		5	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	<b>120/90*</b>
Votice .....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	<b>95/81*</b>
Heřmaničky .....	P⊕	6	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	<b>100/85*</b>
Ješetice .....	⊕	5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⊕	3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 00	<b>90/82*</b>
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	13 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		2 <sup>5</sup>			07	<b>105/82*</b>
Sudoměřice u Tá. z .....		1 x	08	▲	08	
Chotoviny .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Tábor</b> .....		8	13 21			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/65

## Os 8275

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>14 21</b>	<b>110/83*</b>
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	14 26	▲	26	
Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		5	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	<b>120/90*</b>
Votice .....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	<b>95/81*</b>
Heřmaničky .....	P⊕	6	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	<b>100/85*</b>
Ješetice .....	⊕	5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⊕	3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	<b>90/82*</b>
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	15 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		2 <sup>5</sup>			07	<b>105/82*</b>
Sudoměřice u Tá. z .....		1 x	08	▲	08	
Chotoviny .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Tábor</b> .....		8	15 21			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/65

## Os 8276

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>15 08</b>	<b>120/90</b>
Chotoviny .....		8 <sup>5</sup>	15 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Sudoměřice u Táb. z .....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		0 <sup>5</sup>			22	100/90
Mezno z .....		3	25	▲	25	
Sřezimř .....	⇄	5	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	95/91
Červ.Újezd u Votic z .....		3	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⇄	3	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
Votice .....		5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	110/91
<b>Olbramovice</b> .....		4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	105/82
Tomice z .....		4 <sup>5</sup>	16 01	▲	16 01	
Bystřice u Beneš. z .....		6	07	▲	07	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5	16 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8279

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>15 46</b>	<b>80/65</b>
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	15 51	▲	51	
Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		5	16 01 <sup>5</sup>	1	16 02 <sup>5</sup>	
Votice .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	P⇄	6	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Ješetice .....	⇄	6	19	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Sřezimř .....	⇄	3	27 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	32	
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		2 <sup>5</sup>			39	
Sudoměřice u Táb. z .....		1 x	40	▲	40	
Chotoviny .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Tábor</b> .....		8	16 53			

## Os 8280

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>16 08</b>	<b>120/90*</b>
Chotoviny .....		8 <sup>5</sup>	16 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Sudoměřice u Táb. z .....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		0 <sup>5</sup>			22	100/90*
Mezno z .....		3 x	25	▲	25	
Střezimíř .....	⊕	5	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	95/91*
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⊕	3	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	45	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Votice .....		5 <sup>5</sup> x	54	▲	54	110/91*
<b>Olbramovice</b> .....		4	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	105/82*
Tomice z .....		4 <sup>5</sup> x	17 04	▲	17 04	
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	09	▲	09	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5	17 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8281

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 21</b>	<b>110/83*</b>
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	16 26	▲	26	
Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		5	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	120/90*
Votice .....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	95/81*
Heřmaničky .....	P⊕	6	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	100/85*
Ješetice .....	⊕	5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⊕	3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	90/82*
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	17 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		2 <sup>5</sup>			07	105/82*
Sudoměřice u Táb. z .....		1 x	08	▲	08	
Chotoviny .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Tábor</b> .....		8	17 21			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/65

## Os 8282

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>18 08</b>	<b>120/90*</b>
Chotoviny .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Sudoměřice u Táb. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>100/90*</b>
Mezno z .....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Střeziměř .....	⊕	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/91*</b>
Červ. Újezd u Votic z .....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Ješetice .....	⊕	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Heřmaničky .....	N⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Votice .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	<b>110/91*</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>105/82*</b>
Tomice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>19 04</b>	<b>▲</b>	<b>19 04</b>	
Bystřice u Beneš. z .....		<b>5 x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>5</b>	<b>19 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8283

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 53</b>	<b>110/83</b>
Bystřice u Beneš. z .....		<b>4</b>	<b>16 57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Tomice z .....		<b>4</b>	<b>17 01</b>	<b>▲</b>	<b>17 01</b>	
<b>Olbramovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Votice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	<b>95/81</b>
Heřmaničky .....	P⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>100/85</b>
Ješetice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Červ. Újezd u Votic z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Střeziměř .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
Mezno z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Odb Sudoměřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>105/82</b>
Sudoměřice u Táb. z .....		<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chotoviny .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Tábor</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>			

## Os 8285

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>18 21</b>	<b>110/83*</b>
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	18 26	▲	26	
Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		5	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	<b>120/90*</b>
Votice .....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	<b>95/81*</b>
Heřmaničky .....	P⊕	6	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	<b>100/85*</b>
Ješetice .....	⊕	5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Střezimíř .....	⊕	3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	<b>90/82*</b>
Mezno z .....		4 <sup>5</sup> x	19 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		2 <sup>5</sup>			07	<b>105/82*</b>
Sudoměřice u Táb. z .....		1 x	08	▲	08	
Chotoviny .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Tábor</b> .....		8	19 21			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/65

## Os 8286

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tábor</b> .....					<b>20 08</b>	<b>120/90*</b>
Chotoviny .....		8 <sup>5</sup>	20 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Sudoměřice u Táb. z .....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice .....		0 <sup>5</sup>			22	<b>100/90*</b>
Mezno z .....		3 x	25	▲	25	
Střezimíř .....	⊕	5	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>95/91*</b>
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Ješetice .....	⊕	3	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	45	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Votice .....		5 <sup>5</sup> x	54	▲	54	<b>110/91*</b>
<b>Olbramovice</b> .....		4	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	<b>105/82*</b>
Tomice z .....		4 <sup>5</sup> x	21 04	▲	21 04	
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	09	▲	09	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5	21 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 8287

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>18 44</b>	<b>80/65</b>
Bystřice u Beneš. z.....		5 x	18 49	▲	49	
Tomice z.....		5 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		5	59 <sup>5</sup>	1	19 00 <sup>5</sup>	
Votice.....		4 x	19 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Heřmaničky.....	P⇄	6	10 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13	
Ješetice.....	⇄	6	19	1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z.....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Střezimíř.....	⇄	3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Mezno z.....		4 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Odb Sudoměřice.....		2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Sudoměřice u Táb. z.....		1 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Chotoviny.....		4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Tábor</b> .....		7 <sup>5</sup>	19 48			

## Os 8289

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>20 21</b>	<b>110/83*</b>
Bystřice u Beneš. z.....		5 x	20 26	▲	26	
Tomice z.....		5 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		5	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	<b>120/90*</b>
Votice.....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	<b>95/81*</b>
Heřmaničky.....	P⇄	6	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	<b>100/85*</b>
Ješetice.....	⇄	5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Červ.Újezd u Votic z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Střezimíř.....	⇄	3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	<b>90/82*</b>
Mezno z.....		4 <sup>5</sup> x	21 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Odb Sudoměřice.....		2 <sup>5</sup>			07	<b>105/82*</b>
Sudoměřice u Táb. z.....		1 x	08	▲	08	
Chotoviny.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Tábor</b> .....		8	21 21			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/65

**Sv 8291**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>3 18</b>	<b>80/55</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>12</b>			<b>30</b>	
Votice .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Heřmaničky</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>3 38</b>			

**Sv 26103**Sedlčany - **Olbramovice** - **Benešov u Prahy** - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olbramovice</b> .....			<b>6 22</b>		<b>6 26</b>	<b>80/46</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>13</b>			<b>6 39</b>	

**Os 26107**Sedlčany - **Olbramovice** - **Benešov u Prahy** - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olbramovice</b> .....			<b>8 15</b>		<b>8 16</b>	<b>80/46</b>
Tomice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>8 20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bystřice u Beneš. z .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	<b>○</b>	<b>5</b>	<b>8 31</b>		<b>8 33</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26108**Čerčany - **Benešov u Prahy** - **Olbramovice** - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>8 04</b>		<b>8 08</b>	<b>80/39</b>
<b>Olbramovice</b> .....		<b>13</b>	<b>8 21</b>		<b>8 37</b>	

**Sv 26113**

Sedlčany - Olbramovice - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olbramovice</b> .....			11 29		11 36	80/46
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	13	11 49		11 54	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 26130**

Heřmaničky - Olbramovice - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmaničky</b> .....	N⇄				15 14	80/62
Votice .....		5 <sup>5</sup> x	15 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 24		15 35	

**Os 26150**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Střeziměř</b> .....	⇄				3 31	80/64
Červ. Újezd u Votic z .....		3 x	3 34	▲	34	
Ješetice .....	⇄	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	N⇄	4 <sup>5</sup>	42	1	43	
Votice .....		5 x	48	▲	48	
<b>Olbramovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Tomice z .....		4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Bystřice u Beneš. z .....		5 <sup>5</sup> x	4 02	▲	4 02	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	5	4 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 26151**

Čerčany - Benešov u Prahy - Heřmaničky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			14 36		14 45	80/55
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	14 50	▲	50	
Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	15 00	1	15 01	
Votice .....		3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Heřmaničky</b> .....	P↕	5 <sup>5</sup>	15 10			

**Os 26153**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					22 28	80/55
Bystřice u Beneš. z .....		5 x	22 33	▲	33	
Tomice z .....		5 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Olbramovice</b> .....		5	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Votice .....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Heřmaničky .....	P↕	6	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Ješetice .....	↕	5	23 00	1	23 01	
Červ.Újezd u Votic z .....		3 x	04	▲	04	
<b>Střezimíř</b> .....	↕	3	23 07			

**Sv 26191**

Čerčany - Benešov u Prahy - Olbramovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			12 49		12 51	80/39
<b>Olbramovice</b> .....		12	13 03			