



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **548 osobní**

pro tratě

**Železný Brod – Tanvald  
Liberec – Tanvald  
Tanvald – Szklarska Poręba Górna  
Smržovka – Josefův Důl**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |

## O b s a h

| Tabulka |                                                            | Strana |
|---------|------------------------------------------------------------|--------|
| 2       | Seznam vlaků .....                                         | 3      |
| 3       | Ustanovení místního významu .....                          | 5      |
| 5       | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....     | 6      |
| 5a      | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy ..... | 8      |
|         | Tabelární jízdní řády .....                                | 11     |

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1    | 2      | 3    | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 1142 | 11     | 2628 | 41     | 2685  | 73     | 26272 | 82     |
| 1143 | 11     | 2629 | 42     | 2686  | 73     | 26273 | 82     |
| 1144 | 11     | 2630 | 43     | 2687  | 73     | 26274 | 83     |
| 1146 | 12     | 2631 | 44     | 2688  | 73     | 26275 | 83     |
| 1147 | 12     | 2632 | 45     | 2689  | 74     | 26276 | 83     |
| 1148 | 12     | 2633 | 46     | 2690  | 74     | 26277 | 84     |
| 1149 | 13     | 2634 | 47     | 2691  | 74     | 26278 | 84     |
| 1151 | 13     | 2635 | 48     | 2692  | 74     | 26279 | 84     |
|      |        | 2636 | 49     | 2693  | 74     | 26280 | 85     |
| 2600 | 14     | 2637 | 50     | 2695  | 75     | 26282 | 85     |
| 2601 | 15     | 2639 | 51     | 2696  | 75     | 26284 | 85     |
| 2602 | 16     | 2640 | 52     | 2697  | 75     | 26290 | 86     |
| 2603 | 17     | 2643 | 53     | 2698  | 75     | 26293 | 86     |
| 2604 | 18     | 2650 | 54     |       |        | 26294 | 86     |
| 2605 | 19     | 2651 | 55     | 5420  | 76     | 26295 | 86     |
| 2606 | 20     | 2652 | 56     | 5425  | 76     | 26297 | 86     |
| 2607 | 21     | 2653 | 57     | 5427  | 76     |       |        |
| 2608 | 22     | 2654 | 58     | 5428  | 77     | 26300 | 87     |
| 2609 | 23     | 2655 | 59     |       |        | 26301 | 87     |
| 2610 | 24     | 2656 | 60     | 26242 | 77     | 26302 | 87     |
| 2611 | 25     | 2657 | 61     | 26243 | 77     | 26303 | 88     |
| 2612 | 26     | 2658 | 62     | 26244 | 77     | 26304 | 88     |
| 2614 | 27     | 2659 | 63     | 26245 | 78     | 26305 | 88     |
| 2615 | 28     | 2660 | 64     | 26246 | 78     | 26306 | 89     |
| 2616 | 29     | 2661 | 65     | 26249 | 78     | 26307 | 89     |
| 2617 | 30     | 2662 | 66     | 26250 | 78     | 26308 | 89     |
| 2618 | 31     | 2663 | 67     | 26261 | 79     | 26309 | 90     |
| 2619 | 32     | 2664 | 68     | 26262 | 79     | 26310 | 90     |
| 2620 | 33     | 2665 | 69     | 26263 | 79     | 26311 | 90     |
| 2621 | 34     | 2666 | 70     | 26264 | 80     | 26312 | 91     |
| 2622 | 35     | 2667 | 71     | 26265 | 80     | 26313 | 91     |
| 2623 | 36     | 2673 | 72     | 26266 | 80     | 26314 | 91     |
| 2624 | 37     | 2680 | 72     | 26267 | 81     | 26315 | 92     |
| 2625 | 38     | 2682 | 72     | 26269 | 81     | 26316 | 92     |
| 2626 | 39     | 2683 | 72     | 26270 | 81     | 26317 | 92     |
| 2627 | 40     | 2684 | 73     | 26271 | 82     | 26318 | 93     |

## T a b u l k a 2 – pokračování

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 26319 | 93     | 26331 | 97     | 26343 | 101    | 26355 | 105    |
| 26320 | 93     | 26332 | 97     | 26344 | 101    | 26356 | 105    |
| 26321 | 94     | 26333 | 98     | 26345 | 102    | 26358 | 106    |
| 26322 | 94     | 26334 | 98     | 26346 | 102    | 26360 | 106    |
| 26323 | 94     | 26335 | 98     | 26347 | 102    | 26391 | 106    |
| 26324 | 95     | 26336 | 99     | 26348 | 103    | 26392 | 107    |
| 26325 | 95     | 26337 | 99     | 26349 | 103    | 26393 | 107    |
| 26326 | 95     | 26338 | 99     | 26350 | 103    | 26394 | 107    |
| 26327 | 96     | 26339 | 100    | 26351 | 104    | 26397 | 107    |
| 26328 | 96     | 26340 | 100    | 26352 | 104    | 26398 | 108    |
| 26329 | 96     | 26341 | 100    | 26353 | 104    | 26399 | 108    |
| 26330 | 97     | 26342 | 101    | 26354 | 105    |       |        |

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu**

Trať: Szklarska Poręba Górna – Liberec

**Opatření pro použití neplánovaných řad vozidel:**

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady vozidel. Při výjimečném použití vozidla se spalíkovou brzdou v úseku Tanvald - Kořenov platí ve sl.8 r/%:

|       |   |         |       |
|-------|---|---------|-------|
|       |   |         |       |
| 40/65 | ↓ | Tanvald | ↑     |
|       |   | Kořenov | 30/65 |

**Zastavování vlaků na zastávce Nová Ves n. Nisou nz:**

Na zastávce Nová Ves n. Nisou nz vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu.

Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1                                                                       | 2 | 3a        | 8a    | 3b        | 8b    | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>40</b> |       | <b>60</b> |       |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 23        |       | 49        |       |    |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |       |           |       |    |    |    |    |    |    |
| <b>Železný Brod</b>                                                     |   |           | 40/23 |           | 60/49 |    |    |    |    |    |    |
| Velké Hamry                                                             |   | 27        |       | 18        |       |    |    |    |    |    |    |
| <b>Tanvald</b>                                                          |   | 9         |       | 6         |       |    |    |    |    |    |    |

| 1                                                                       | 2 | 3a        | 8a    | 3b        | 8b    | 3c        | 8c    | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>40</b> |       | <b>55</b> |       | <b>60</b> |       |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 33        |       | 56        |       | 68        |       |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |       |           |       |           |       |    |    |    |    |
| <b>Tanvald</b>                                                          |   |           | 40/33 |           | 55/56 |           | 60/68 |    |    |    |    |
| Velké Hamry                                                             |   | 9         |       | 7         |       | 6         |       |    |    |    |    |
| <b>Železný Brod</b>                                                     |   | 27        |       | 20        |       | 18        |       |    |    |    |    |

| 1                                                                       | 2 | 3a        | 8a    | 3b        | 8b    | 3c        | 8c    | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>40</b> |       | <b>60</b> |       | <b>60</b> |       |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 46        |       | 53        |       | 85        |       |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |       |           |       |           |       |    |    |    |    |
| <b>Liberec</b>                                                          |   |           | 40/46 |           | 55/53 |           | 60/85 |    |    |    |    |
| Vesec u Liberce                                                         |   | 11        |       | 8         | 60/46 | 7         |       |    |    |    |    |
| Jablonec nad Nisou                                                      |   | 13        |       | 11        | 50/53 | 11        |       |    |    |    |    |
| <b>Smržovka</b>                                                         |   | 12        |       | 10        | 45/53 | 8         |       |    |    |    |    |
| <b>Tanvald</b>                                                          |   | 18        |       | 16        |       | 12        |       |    |    |    |    |

| 1                                                                       | 2 | 3a        | 8a    | 3b        | 8b    | 3c        | 8c    | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------------------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   | <b>40</b> |       | <b>60</b> |       | <b>60</b> |       |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   | 48        |       | 55        |       | 86        |       |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |       |           |       |           |       |    |    |    |    |
| <b>Tanvald</b>                                                          |   |           | 40/48 |           | 60/46 |           | 60/86 |    |    |    |    |
| <b>Smržovka</b>                                                         |   | 18        |       | 16        | 45/55 | 12        |       |    |    |    |    |
| Jablonec nad Nisou                                                      |   | 12        |       | 10        |       | 8         |       |    |    |    |    |
| Vesec u Liberce                                                         |   | 13        |       | 11        | 60/50 | 11        |       |    |    |    |    |
| <b>Liberec</b>                                                          |   | 11        |       | 8         |       | 7         |       |    |    |    |    |

Tabulka 5 - pokračování

| 1                                                                                      | 2 | 2a | 3a        | 8a            | 3b        | 8b            | 3c        | 8c            | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|----|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                                    |   |    | <b>40</b> |               | <b>50</b> |               | <b>60</b> |               |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                                      |   |    | 65        |               | 65        |               | 65        |               |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |    |           |               |           |               |           |               |    |    |    |    |    |
| <b>Tanvald</b>                                                                         |   |    |           | <b>40/65*</b> |           | <b>40/65*</b> |           | <b>40/65*</b> |    |    |    |    |    |
| Desná                                                                                  | ☒ |    | <b>5</b>  |               | <b>5</b>  |               | <b>5</b>  |               |    |    |    |    |    |
| Dolní Polubný                                                                          | ☒ |    | <b>4</b>  |               | <b>4</b>  |               | <b>4</b>  |               |    |    |    |    |    |
| Kořenov                                                                                | ☒ |    | <b>8</b>  | <b>40/35</b>  | <b>8</b>  | <b>50/35</b>  | <b>8</b>  | <b>60/46</b>  |    |    |    |    |    |
| <b>Harrachov</b>                                                                       | ☒ |    | <b>9</b>  |               | <b>7</b>  |               | <b>6</b>  |               |    |    |    |    |    |

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí **40/100**

| 1                                                                                      | 2 | 2a | 3a        | 8a            | 3b        | 8b            | 3c        | 8c            | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|----|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                                    |   |    | <b>40</b> |               | <b>50</b> |               | <b>60</b> |               |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                                      |   |    | 65        |               | 65        |               | 85        |               |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |    |           |               |           |               |           |               |    |    |    |    |    |
| <b>Harrachov</b>                                                                       | ☒ |    |           | <b>40/46</b>  |           | <b>50/63</b>  |           | <b>60/85</b>  |    |    |    |    |    |
| Kořenov                                                                                | ☒ |    | <b>9</b>  | <b>30/65*</b> | <b>7</b>  | <b>30/65*</b> | <b>6</b>  | <b>30/65*</b> |    |    |    |    |    |
| Dolní Polubný                                                                          | ☒ |    | <b>11</b> |               | <b>11</b> |               | <b>11</b> |               |    |    |    |    |    |
| Desná                                                                                  | ☒ |    | <b>5</b>  |               | <b>5</b>  |               | <b>5</b>  |               |    |    |    |    |    |
| <b>Tanvald</b>                                                                         |   |    | <b>7</b>  |               | <b>7</b>  |               | <b>7</b>  |               |    |    |    |    |    |

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí **30/100**

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Harrachov - Tanvald** a zpět čísla 76148 – 76151

| 1                                                                       | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   |           | <b>40</b>    |           | <b>45</b>    |           | <b>50</b>    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   |           | 45           |           | 52           |           | 61           |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |              |           |              |           |              |    |    |    |    |
| <b>Smržovka</b>                                                         |   |           | <b>40/45</b> |           | <b>45/52</b> |           | <b>50/61</b> |    |    |    |    |
| <b>Josefův Důl</b>                                                      |   | <b>12</b> |              | <b>11</b> |              | <b>10</b> |              |    |    |    |    |

| 1                                                                       | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                     |   |           | <b>40</b>    |           | <b>50</b>    |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>                                       |   |           | 41           |           | 56           |    |    |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b> |   |           |              |           |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Josefův Důl</b>                                                      |   |           | <b>40/41</b> |           | <b>50/56</b> |    |    |    |    |    |    |
| <b>Smržovka</b>                                                         |   | <b>12</b> |              | <b>10</b> |              |    |    |    |    |    |    |

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                                                               | 2 | 2a | 3a    | 8a     | 3b    | 8b     | 3c    | 8c     | 3d    | 8d     | 3e | 8e | 10 |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|----|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost:                                                    |   |    | 30    |        | 40    |        | 50    |        | 60    |        |    |    |    |
| Potřebná brzdicí procenta:                                                      |   |    | 65    |        | 65    |        | 82    |        | 85    |        |    |    |    |
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující |   |    |       |        |       |        |       |        |       |        |    |    |    |
| Szkl. Poręba Górna                                                              | P |    | 30/50 |        | 40/63 |        | 50/82 |        | 50/82 |        |    |    |    |
| Harrachov st.hr.                                                                |   |    | 32    |        | 27    |        | 22    |        | 22    | 60/85  |    |    |    |
| Harrachov                                                                       | ⚡ |    | 2     |        | 2     |        | 2     |        | 2     |        |    |    |    |
| Kořenov                                                                         | ⚡ |    | 10    | 30/65* | 8     | 30/65* | 7     | 30/65* | 7     | 30/65* |    |    |    |
| Dolní Polubný                                                                   | ⚡ |    | 8     |        | 8     |        | 8     |        | 8     |        |    |    |    |
| Desná                                                                           | ⚡ |    | 4     |        | 4     |        | 4     |        | 4     |        |    |    |    |
| Tanvald                                                                         |   |    | 4     |        | 4     |        | 4     |        | 4     |        |    |    |    |

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Szkl. Poręba Górna - Tanvald čísla 18204, 18206

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                                                               | 2 | 2a | 3a | 8a     | 3b | 8b     | 3c | 8c     | 3d | 8d | 3e | 8e | 10 |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|--------|----|--------|----|--------|----|----|----|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost:                                                    |   |    | 40 |        | 50 |        | 60 |        |    |    |    |    |    |
| Potřebná brzdicí procenta:                                                      |   |    | 65 |        | 82 |        | 82 |        |    |    |    |    |    |
| Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující |   |    |    |        |    |        |    |        |    |    |    |    |    |
| Tanvald                                                                         |   |    |    | 40/65* |    | 40/65* |    | 40/65* |    |    |    |    |    |
| Desná                                                                           | ⚡ |    | 4  |        | 4  |        | 4  |        |    |    |    |    |    |
| Dolní Polubný                                                                   | ⚡ |    | 4  |        | 4  |        | 4  |        |    |    |    |    |    |
| Kořenov                                                                         | ⚡ |    | 9  | 40/63  | 9  | 50/82  | 9  | 60/46  |    |    |    |    |    |
| Harrachov                                                                       | ⚡ |    | 8  |        | 7  |        | 6  |        |    |    |    |    |    |
| Harrachov st.hr.                                                                |   |    | 2  |        | 2  |        | 2  | 50/82  |    |    |    |    |    |
| Szkl. Poręba Górna                                                              | P |    | 26 |        | 21 |        | 21 |        |    |    |    |    |    |

\* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 40/100

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Tanvald - Szkl. Poręba Górna čísla 18205, 18207



**Vzorové trasy**

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | <b>23</b> |              | <b>49</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Železný Brod</b>                 |   |           | <b>40/23</b> |           | <b>60/49</b> |    |    |    |    |    |    |
| Velké Hamry                         |   | <b>20</b> |              | <b>13</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Tanvald</b>                      |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              |    |    |    |    |    |    |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | <b>33</b> |              | <b>68</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Tanvald</b>                      |   |           | <b>40/33</b> |           | <b>60/68</b> |    |    |    |    |    |    |
| Velké Hamry                         |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Železný Brod</b>                 |   | <b>20</b> |              | <b>13</b> |              |    |    |    |    |    |    |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | <b>46</b> |              | <b>85</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Liberec</b>                      |   |           | <b>40/46</b> |           | <b>60/85</b> |    |    |    |    |    |    |
| Vesec u Liberce                     |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| Jablonec nad Nisou                  |   | <b>13</b> |              | <b>8</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Smržovka</b>                     |   | <b>12</b> |              | <b>8</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Tanvald</b>                      |   | <b>11</b> |              | <b>7</b>  |              |    |    |    |    |    |    |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 48        |              | 86        |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Tanvald</b>                      |   |           | <b>40/48</b> |           | <b>60/86</b> |    |    |    |    |    |    |
| <b>Smržovka</b>                     |   | <b>11</b> |              | <b>7</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| Jablonec nad Nisou                  |   | <b>12</b> |              | <b>8</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| Vesec u Liberce                     |   | <b>13</b> |              | <b>8</b>  |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Liberec</b>                      |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              |    |    |    |    |    |    |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>50</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 45        |              | 61        |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Smržovka</b>                     |   |           | <b>40/45</b> |           | <b>50/61</b> |    |    |    |    |    |    |
| <b>Josefův Důl</b>                  |   | <b>11</b> |              | <b>9</b>  |              |    |    |    |    |    |    |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>50</b> |              |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 41        |              | 56        |              |    |    |    |    |    |    |
| <b>Josefův Důl</b>                  |   |           | <b>40/41</b> |           | <b>50/56</b> |    |    |    |    |    |    |
| <b>Smržovka</b>                     |   | <b>11</b> |              | <b>9</b>  |              |    |    |    |    |    |    |

**R 1142**Praha-Vršovice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1                         | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                | 17 35           |                | 17 37           | 60/49 |
| Jesenný z .....           |   | 7              | 17 44           | 0 <sup>5</sup> | 44 <sup>5</sup> |       |
| Plavy z .....             |   | 9 <sup>5</sup> | 54              | 0 <sup>5</sup> | 54 <sup>5</sup> |       |
| Velké Hamry .....         |   | 2              | 56 <sup>5</sup> | 1              | 57 <sup>5</sup> |       |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | 6 <sup>5</sup> | 18 04           |                |                 |       |

**R 1143**Tanvald - **Železný Brod** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1                         | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                |                 |                | 7 52            | 60/68 |
| Velké Hamry .....         |   | 5              | 7 57            | 0 <sup>5</sup> | 57 <sup>5</sup> |       |
| Plavy z .....             |   | 2              | 59 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 8 00            |       |
| Jesenný z .....           |   | 9              | 8 09            | 0 <sup>5</sup> | 09 <sup>5</sup> |       |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | 8 <sup>5</sup> | 8 18            |                | 8 20            |       |

**R 1144**Praha odstavné n. - **Železný Brod** - Tanvald

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1                         | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                | 15 35           |                | 15 37           | 60/49 |
| Jesenný z .....           |   | 7              | 15 44           | 0 <sup>5</sup> | 44 <sup>5</sup> |       |
| Plavy z .....             |   | 9 <sup>5</sup> | 54              | 0 <sup>5</sup> | 54 <sup>5</sup> |       |
| Velké Hamry .....         |   | 2              | 56 <sup>5</sup> | 1              | 57 <sup>5</sup> |       |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | 6 <sup>5</sup> | 16 04           |                |                 |       |

**R 1146**Praha-Vršovice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1                         | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                | 11 35           |                | 11 37           | 60/49 |
| Jesenný z .....           |   | 7              | 11 44           | 0 <sup>5</sup> | 44 <sup>5</sup> |       |
| Plavy z .....             |   | 9 <sup>5</sup> | 54              | 0 <sup>5</sup> | 54 <sup>5</sup> |       |
| Velké Hamry .....         |   | 2              | 56 <sup>5</sup> | 1              | 57 <sup>5</sup> |       |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | 6 <sup>5</sup> | 12 04           |                |                 |       |

**R 1147**Tanvald - **Železný Brod** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1                         | 2 | 3              | 5               | 6              | 7                  | 8     |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                |                 |                | 13 49              | 60/68 |
| Velké Hamry .....         |   | 5              | 13 54           | 0 <sup>5</sup> | 54 <sup>5</sup>    |       |
| Plavy z .....             |   | 2              | 56 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 57                 |       |
| Jesenný z .....           |   | 9              | 14 06           | 0 <sup>5</sup> | 14 06 <sup>5</sup> |       |
| <b>Železný Brod</b> ..... | ○ | 8 <sup>5</sup> | 14 15           |                | 14 20              |       |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1148**Praha odstavné n. - **Železný Brod** - Tanvald

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1                         | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8     |
|---------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                | 9 35            |                | 9 37            | 60/49 |
| Jesenný z .....           |   | 7              | 9 44            | 0 <sup>5</sup> | 44 <sup>5</sup> |       |
| Plavy z .....             |   | 9 <sup>5</sup> | 54              | 0 <sup>5</sup> | 54 <sup>5</sup> |       |
| Velké Hamry .....         |   | 2              | 56 <sup>5</sup> | 1              | 57 <sup>5</sup> |       |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | 6 <sup>5</sup> | 10 04           |                |                 |       |

**R 1149****Tanvald - Železný Brod** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1                         | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                      |                       |                | <b>15 52</b>          | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry .....         |   | <b>5</b>             | <b>15 57</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....             |   | <b>2</b>             | <b>59<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>16 00</b>          |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>9</b>             | <b>16 09</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>09<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>16 18</b>          |                | <b>16 20</b>          |              |

**R 1151****Tanvald - Železný Brod** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1                         | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                      |                       |                | <b>17 52</b>          | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry .....         |   | <b>5</b>             | <b>17 57</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....             |   | <b>2</b>             | <b>59<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>18 00</b>          |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>9</b>             | <b>18 09</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>09<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>18 18</b>          |                | <b>18 20</b>          |              |

## Os 2600

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2        | 2a       | 3                      | 5                     | 6                    | 7                     | 8             | 10 |
|---------------------------|----------|----------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|----|
| <b>Desná</b> .....        | <b>☎</b> | <b>1</b> |                        |                       |                      | <b>3 41</b>           | <b>30/100</b> |    |
| <b>Tanvald</b> .....      |          |          | <b>4</b>               | <b>3 45</b>           | <b>1</b>             | <b>46</b>             | <b>60/86</b>  |    |
| Tanvald zastávka z.....   |          |          | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>47<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>47<sup>5</sup></b> |               |    |
| Smržovka dolní n. z.....  |          |          | <b>3 x</b>             | <b>50<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>50<sup>5</sup></b> |               |    |
| Smržovka střed z.....     |          |          | <b>3 x</b>             | <b>53<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>53<sup>5</sup></b> |               |    |
| Smržovka-Luční z.....     |          |          | <b>1 x</b>             | <b>54<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>54<sup>5</sup></b> |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....     |          |          | <b>4</b>               | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59</b>             |               |    |
| Lučany nad Nisou z.....   |          |          | <b>2 x</b>             | <b>4 01</b>           | <b>▲</b>             | <b>4 01</b>           |               |    |
| Jablonecké Paseky z.....  |          |          | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>04<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>04<sup>5</sup></b> |               |    |
| Nová Ves n. Nisou nz..... |          |          | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>07</b>             | <b>▲</b>             | <b>07</b>             |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z..... |          |          | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>08<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>08<sup>5</sup></b> |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z.....  |          |          | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>10</b>             | <b>▲</b>             | <b>10</b>             |               |    |
| Jablonec nad Nisou.....   |          |          | <b>3</b>               | <b>13</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b> |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z..... |          |          | <b>2 x</b>             | <b>15<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>15<sup>5</sup></b> |               |    |
| Proseč nad Nisou z.....   |          |          | <b>5 x</b>             | <b>20<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>20<sup>5</sup></b> |               |    |
| Vratislavice n.N. z.....  |          |          | <b>4 x</b>             | <b>24<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>24<sup>5</sup></b> |               |    |
| Vesec u Liberce.....      |          |          | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>27</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>27<sup>5</sup></b> |               |    |
| Liberec-Rochlice z.....   |          |          | <b>2 x</b>             | <b>29<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>29<sup>5</sup></b> |               |    |
| <b>Liberec</b> .....      |          |          | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>4 34</b>           |                      |                       |               |    |

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2601

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 2a | 3                        | 5                       | 6              | 7                       | 8             | 10 |
|---------------------------|---|----|--------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....      |   |    |                          |                         |                | <b>0 35</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z.....   |   |    | <b>3</b> x               | <b>0 38</b>             | ▲              | <b>38</b>               |               |    |
| Vesec u Liberce.....      |   |    | <b>2<sup>5</sup></b> x   | <b>40<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>41</b>               |               |    |
| Vratislavice n.N. z ..... |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>42<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>42<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Proseč nad Nisou z.....   |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x   | <b>46</b>               | ▲              | <b>46</b>               |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z..... |   |    | <b>5</b> x               | <b>51</b>               | ▲              | <b>51</b>               |               |    |
| Jablonec nad Nisou.....   |   |    | <b>2</b>                 | <b>53</b>               | 1              | <b>54</b>               |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z.....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>55<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>55<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z..... |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>57</b>               | ▲              | <b>57</b>               |               |    |
| Nová Ves n. Nisou nz..... |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> ↯ x | <b>58<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>58<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonecké Paseky z ..... |   |    | <b>2</b> x               | <b>1 00<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>1 00<sup>5</sup></b> |               |    |
| Lučany nad Nisou z.....   |   |    | <b>4</b> x               | <b>04<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>04<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....     |   |    | <b>3</b>                 | <b>07<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b>               |               |    |
| Smržovka-Luční z .....    |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>09<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>09<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka střed z.....     |   |    | <b>1</b> x               | <b>10<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka dolní n. z.....  |   |    | <b>3</b> x               | <b>13<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Tanvald zastávka z .....  |   |    | <b>3</b> x               | <b>16<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....      |   |    | <b>3</b>                 | <b>19<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>20<sup>5</sup></b>   | <b>40/100</b> |    |
| <b>Desná</b> .....        | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>     | <b>1 24</b>             |                |                         |               |    |

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2602

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                       | 6              | 7                       | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z .....</b> |   |    |                        |                         |                | <b>4 17</b>             | <b>30/100</b> |    |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>3</b>               | <b>4 20</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>20<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Tanvald.....</b>             |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>25</b>               | 4              | <b>29</b>               | <b>60/86</b>  |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>30<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | <b>3 x</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka střed z .....          |   |    | <b>3 x</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1 x</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Smržovka .....</b>           |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>41</b>               | 1              | <b>42</b>               |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | <b>2 x</b>             | <b>44</b>               | ▲              | <b>44</b>               |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>47<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Nová Ves n. Nisou nz .....      |   |    | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>50</b>               | ▲              | <b>50</b>               |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>51<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>53</b>               | ▲              | <b>53</b>               |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | <b>3</b>               | <b>56</b>               | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | <b>2 x</b>             | <b>59<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>5 x</b>             | <b>5 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>5 04<sup>5</sup></b> |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>09</b>               | ▲              | <b>09</b>               |               |    |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | <b>2</b>               | <b>11</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>2 x</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Liberec .....</b>            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>5 18</b>             |                |                         |               |    |

♦ viz ustanovení tabulky 3



## Os 2603

V ⑥ a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. – 2.I., 29.X. Liberec - Smržovka jako Sv

Motorový vůz ř. 840.

Motorová jednotka ř. 814 Liberec - Smržovka.

| 1                          | 2 | 2a | 3                      | 5                       | 6              | 7                       | 8             | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....       |   |    |                        |                         |                | <b>4 35</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z .....   |   |    | <b>3</b> x             | <b>4 38</b>             | ▲              | <b>38</b>               |               |    |
| Vesec u Liberce .....      |   |    | <b>3</b> x             | <b>41</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>               | ▲              | <b>43</b>               |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....   |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z ..... |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....   |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>               | ▲              | <b>58</b>               |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z ..... |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....  |   |    | <b>4</b> x             | <b>5 03<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>5 03<sup>5</sup></b> |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....   |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....      |   |    | <b>4</b>               | <b>11<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>               |               |    |
| Smržovka-Luční z .....     |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka střed z .....     |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....  |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Tanvald zastávka z .....   |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>               | ▲              | <b>21</b>               |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....       |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>               | 2              | <b>27</b>               | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>30<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>31</b>               |               |    |
| Desná-Riedl.víla z .....   |   |    | <b>2</b> x             | <b>33</b>               | ▲              | <b>33</b>               |               |    |
| Dolní Polubný .....        | ☎ | 1  | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>34<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>               |               |    |
| Desná-Pustinská z .....    |   |    | <b>2</b> x             | <b>37</b>               | ▲              | <b>37</b>               |               |    |
| <b>Kořenov</b> .....       | ☎ | 2  | <b>6</b>               | <b>5 43</b>             |                |                         |               |    |

## Os 2604

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                       | 6              | 7                       | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z .....</b> |   |    |                        |                         |                | <b>4 50</b>             | <b>30/100</b> |    |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>3</b>               | <b>4 53</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>53<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Tanvald.....</b>             |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>58</b>               | 1              | <b>59</b>               | <b>60/86</b>  |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>5 00<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>5 00<sup>5</sup></b> |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | <b>3 x</b>             | <b>03<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka střed z .....          |   |    | <b>3 x</b>             | <b>06<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>06<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1 x</b>             | <b>07<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Smržovka .....</b>           |   |    | <b>4</b>               | <b>11<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>               |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | <b>2 x</b>             | <b>14</b>               | ▲              | <b>14</b>               |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>17<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>4 x</b>             | <b>21<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>23</b>               | ▲              | <b>23</b>               |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | <b>3</b>               | <b>26</b>               | 1 <sup>5</sup> | <b>27<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | <b>2 x</b>             | <b>29<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>5 x</b>             | <b>34<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>34<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>39</b>               | ▲              | <b>39</b>               |               |    |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | <b>2</b>               | <b>41</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>2 x</b>             | <b>43<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Liberec .....</b>            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>5 48</b>             |                |                         |               |    |

## Os 2605

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                       | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| <b>Liberec</b> .....      |   |                        |                         |                | <b>5 05</b>             | <b>60/85</b> |
| Liberec-Rochlice z.....   |   | <b>3</b> x             | <b>5 08</b>             | ▲              | <b>08</b>               |              |
| Vesec u Liberce.....      |   | <b>3</b>               | <b>11</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>   |              |
| Vratislavice n.N. z ..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>               | ▲              | <b>13</b>               |              |
| Proseč nad Nisou z .....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b>   |              |
| Jablonec n.N.dol.n.z..... |   | <b>5</b> x             | <b>21<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b>   |              |
| Jablonec nad Nisou.....   |   | <b>4</b>               | <b>25<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>26<sup>5</sup></b>   |              |
| Jabl.n.N. centrum z ..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>28</b>               | ▲              | <b>28</b>               |              |
| Jablonec n.N.zast. z..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>29<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b>   |              |
| Jablonecké Paseky z ..... |   | <b>4</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>   |              |
| Lučany nad Nisou z.....   |   | <b>4</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>               |              |
| Smržovka-Luční z .....    |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b>   |              |
| Smržovka střed z.....     |   | <b>1</b> x             | <b>44<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>44<sup>5</sup></b>   |              |
| Smržovka dolní n. z.....  |   | <b>3</b> x             | <b>47<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>   |              |
| Tanvald zastávka z .....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>               | ▲              | <b>51</b>               |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>4</b>               | <b>55</b>               | 2              | <b>57</b>               |              |
| Velké Hamry město z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>6 00<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>6 00<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>2</b> x             | <b>02<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>02<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Plavy z</b> .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>6 06</b>             |                |                         |              |

## Os 2606

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z .....</b> |   |    |                      |                       |                | <b>5 14</b>           | <b>30/100</b> |    |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>3</b>             | <b>5 17</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>17<sup>5</sup></b> |               |    |
| <b>Tanvald.....</b>             |   |    | <b>4</b>             | <b>21<sup>5</sup></b> | 7 <sup>5</sup> | <b>29</b>             | <b>60/86</b>  |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | 1 <sup>5</sup> x     | 30 <sup>5</sup>       | ▲              | 30 <sup>5</sup>       |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | 3 x                  | 33 <sup>5</sup>       | ▲              | 33 <sup>5</sup>       |               |    |
| Smržovka střed z .....          |   |    | 3 x                  | 36 <sup>5</sup>       | ▲              | 36 <sup>5</sup>       |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | 1 x                  | 37 <sup>5</sup>       | ▲              | 37 <sup>5</sup>       |               |    |
| <b>Smržovka .....</b>           |   |    | <b>4</b>             | <b>41<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>             |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | 2 x                  | 44                    | ▲              | 44                    |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | 3 <sup>5</sup> x     | 47 <sup>5</sup>       | ▲              | 47 <sup>5</sup>       |               |    |
| Nová Ves n. Nisou nz .....      |   |    | 2 <sup>5</sup> x     | 50                    | ▲              | 50                    |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | 1 <sup>5</sup> x     | 51 <sup>5</sup>       | ▲              | 51 <sup>5</sup>       |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | 1 <sup>5</sup> x     | 53                    | ▲              | 53                    |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | 3                    | 56                    | 1 <sup>5</sup> | 57 <sup>5</sup>       |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | 2 x                  | 59 <sup>5</sup>       | ▲              | 59 <sup>5</sup>       |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | 5 x                  | 6 04 <sup>5</sup>     | ▲              | 6 04 <sup>5</sup>     |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | 4 <sup>5</sup> x     | 09                    | ▲              | 09                    |               |    |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | 2                    | 11                    | 0 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup>       |               |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | 2 x                  | 13 <sup>5</sup>       | ▲              | 13 <sup>5</sup>       |               |    |
| <b>Liberec .....</b>            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>6 18</b>           |                |                       |               |    |

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2607

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                       | 6              | 7                       | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                         |                | <b>5 35</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>3</b> x             | <b>5 38</b>             | ▲              | <b>38</b>               |               |    |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>3</b>               | <b>41</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>               | ▲              | <b>43</b>               |               |    |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>               | ▲              | <b>58</b>               |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>4</b> x             | <b>6 03<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>6 03<sup>5</sup></b> |               |    |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>11<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>               |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>               | ▲              | <b>21</b>               |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>               | 2 <sup>5</sup> | <b>27<sup>5</sup></b>   | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>31</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>31<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Desná-Riedl.vila z</b> ..... |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>6 35</b>             |                |                         |               |    |

## Os 2608

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                | 5                 | 6              | 7                 | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z .....</b> |   |    |                  |                   |                | <b>5 45</b>       | <b>30/100</b> |    |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | 3                | 5 48              | 0 <sup>5</sup> | 48 <sup>5</sup>   |               |    |
| <b>Tanvald.....</b>             |   |    | 4 <sup>5</sup>   | 53                | 6              | 59                | 60/86         |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | 1 <sup>5</sup> x | 6 00 <sup>5</sup> | ▲              | 6 00 <sup>5</sup> |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | 3 x              | 03 <sup>5</sup>   | ▲              | 03 <sup>5</sup>   |               |    |
| Smržovka střed z .....          |   |    | 3 x              | 06 <sup>5</sup>   | ▲              | 06 <sup>5</sup>   |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | 1 x              | 07 <sup>5</sup>   | ▲              | 07 <sup>5</sup>   |               |    |
| <b>Smržovka .....</b>           |   |    | 4                | 11 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 12                |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | 2 x              | 14                | ▲              | 14                |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | 3 <sup>5</sup> x | 17 <sup>5</sup>   | ▲              | 17 <sup>5</sup>   |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | 4 x              | 21 <sup>5</sup>   | ▲              | 21 <sup>5</sup>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | 1 <sup>5</sup> x | 23                | ▲              | 23                |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | 3                | 26                | 1 <sup>5</sup> | 27 <sup>5</sup>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | 2 x              | 29 <sup>5</sup>   | ▲              | 29 <sup>5</sup>   |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | 5 x              | 34 <sup>5</sup>   | ▲              | 34 <sup>5</sup>   |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | 4 <sup>5</sup> x | 39                | ▲              | 39                |               |    |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | 2                | 41                | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup>   |               |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | 2 x              | 43 <sup>5</sup>   | ▲              | 43 <sup>5</sup>   |               |    |
| <b>Liberec .....</b>            |   |    | 4 <sup>5</sup>   | 6 48              |                |                   |               |    |

## Os 2609

Motorový vůz ř. 840.

| 1                              | 2 | 2a | 3                      | 5                     | 6              | 7                       | 8             | 10 |
|--------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....           |   |    |                        |                       |                | <b>6 05</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>6 08</b>           | ▲              | <b>08</b>               |               |    |
| Vesec u Liberce.....           |   |    | <b>3</b>               | <b>11</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>             | ▲              | <b>13</b>               |               |    |
| Proseč nad Nisou z.....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....      |   |    | <b>5</b> x             | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec nad Nisou.....        |   |    | <b>4</b>               | <b>25<sup>5</sup></b> | 1              | <b>26<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>28</b>             | ▲              | <b>28</b>               |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z.....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>29<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....      |   |    | <b>4</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Lučany nad Nisou z.....        |   |    | <b>4</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....          |   |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>               |               |    |
| Smržovka-Luční z .....         |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka střed z.....          |   |    | <b>1</b> x             | <b>44<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>44<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka dolní n. z.....       |   |    | <b>3</b> x             | <b>47<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Tanvald zastávka z .....       |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>             | ▲              | <b>51</b>               |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>55</b>             | 2 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>   | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                    | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>7 01</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>7 01<sup>5</sup></b> |               |    |
| <b>Desná-Riedl.vila z.....</b> |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>7 05</b>           |                |                         |               |    |

## Os 2610 §

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 2a | 3                  | 5                 | 6              | 7                 | 8             | 10 |
|---------------------------|---|----|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|----|
| <b>Kořenov</b> .....      | ☎ | 2  |                    |                   |                | <b>6 06</b>       | <b>30/100</b> |    |
| Desná-Pustinská z.....    |   |    | 5 <sup>5</sup> x   | 6 11 <sup>5</sup> | ▲              | 11 <sup>5</sup>   |               |    |
| Dolní Polubný.....        |   | 1  | 2 x                | 13 <sup>5</sup>   | ▲              | 13 <sup>5</sup>   |               |    |
| Desná-Riedl.vila z.....   |   |    | 1 <sup>5</sup> x   | 15                | ▲              | 15                |               |    |
| Desná.....                | ☎ | 1  | 3                  | 18                | 0 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup>   |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....      |   |    | 4 <sup>5</sup>     | 23                | 6              | 29                | 60/86         |    |
| Tanvald zastávka z.....   |   |    | 1 <sup>5</sup> x   | 30 <sup>5</sup>   | ▲              | 30 <sup>5</sup>   |               |    |
| Smržovka dolní n. z.....  |   |    | 3 x                | 33 <sup>5</sup>   | ▲              | 33 <sup>5</sup>   |               |    |
| Smržovka střed z.....     |   |    | 3 x                | 36 <sup>5</sup>   | ▲              | 36 <sup>5</sup>   |               |    |
| Smržovka-Luční z.....     |   |    | 1 x                | 37 <sup>5</sup>   | ▲              | 37 <sup>5</sup>   |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....     |   |    | 4                  | 41 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 42                |               |    |
| Lučany nad Nisou z.....   |   |    | 2 x                | 44                | ▲              | 44                |               |    |
| Jablonecké Paseky z.....  |   |    | 3 <sup>5</sup> x   | 47 <sup>5</sup>   | ▲              | 47 <sup>5</sup>   |               |    |
| Nová Ves n. Nisou nz..... |   |    | 2 <sup>5</sup> ♦ x | 50                | ▲              | 50                |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z..... |   |    | 1 <sup>5</sup> x   | 51 <sup>5</sup>   | ▲              | 51 <sup>5</sup>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z.....  |   |    | 1 <sup>5</sup> x   | 53                | ▲              | 53                |               |    |
| Jablonec nad Nisou.....   |   |    | 3                  | 56                | 1 <sup>5</sup> | 57 <sup>5</sup>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z..... |   |    | 2 x                | 59 <sup>5</sup>   | ▲              | 59 <sup>5</sup>   |               |    |
| Proseč nad Nisou z.....   |   |    | 5 x                | 7 04 <sup>5</sup> | ▲              | 7 04 <sup>5</sup> |               |    |
| Vratislavice n.N. z.....  |   |    | 4 <sup>5</sup> x   | 09                | ▲              | 09                |               |    |
| Vesec u Liberce.....      |   |    | 2                  | 11                | 0 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup>   |               |    |
| Liberec-Rochlice z.....   |   |    | 2 x                | 13 <sup>5</sup>   | ▲              | 13 <sup>5</sup>   |               |    |
| <b>Liberec</b> .....      |   |    | 4 <sup>5</sup>     | 7 18              |                |                   |               |    |

§ jede-li rušící vlak 2693, nesmí jet vlak 2610 v úseku Kořenov - Desná-Riedl.vila z

♦ viz ustanovení tabulky 3



## Os 2611 §

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                     | 6              | 7                       | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                       |                | <b>7 05</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>7 08</b>           | ▲              | <b>08</b>               |               |    |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | <b>3</b>               | <b>11</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>             | ▲              | <b>13</b>               |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | <b>5</b> x             | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | <b>4</b>               | <b>25<sup>5</sup></b> | 1              | <b>26<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>28</b>             | ▲              | <b>28</b>               |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>29<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>4</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | <b>4</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>               |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka střed z .....          |   |    | <b>1</b> x             | <b>44<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>44<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | <b>3</b> x             | <b>47<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>             | ▲              | <b>51</b>               |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>55</b>             | 3 <sup>5</sup> | <b>58<sup>5</sup></b>   | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>8 02</b>           | 0 <sup>5</sup> | <b>8 02<sup>5</sup></b> |               |    |
| <b>Desná-Riedl.vila z</b> ..... |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>8 06</b>           |                |                         |               |    |

§ jede-li rušící vlak 2618, nesmí jet vlak 2611 v úseku Tanvald - Desná-Riedl.vila z

## Os 2612

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                       | 6              | 7                       | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z .....</b> |   |    |                        |                         |                | <b>6 49</b>             | <b>30/100</b> |    |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>3</b>               | <b>6 52</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>52<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Tanvald.....</b>             |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>57</b>               | <b>2</b>       | <b>59</b>               | <b>60/86</b>  |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>7 00<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>7 00<sup>5</sup></b> |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | <b>3 x</b>             | <b>03<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka střed z .....          |   |    | <b>3 x</b>             | <b>06<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>06<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1 x</b>             | <b>07<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Smržovka .....</b>           |   |    | <b>4</b>               | <b>11<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>               |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | <b>2 x</b>             | <b>14</b>               | ▲              | <b>14</b>               |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>17<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>4 x</b>             | <b>21<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>23</b>               | ▲              | <b>23</b>               |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | <b>3</b>               | <b>26</b>               | 1 <sup>5</sup> | <b>27<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | <b>2 x</b>             | <b>29<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>5 x</b>             | <b>34<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>34<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>39</b>               | ▲              | <b>39</b>               |               |    |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | <b>2</b>               | <b>41</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>2 x</b>             | <b>43<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Liberec .....</b>            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>7 48</b>             |                |                         |               |    |

## Os 2614

Motorový vůz ř. 840.

| 1                              | 2 | 2a | 3                        | 5                       | 6              | 7                       | 8             | 10 |
|--------------------------------|---|----|--------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z.....</b> |   |    |                          |                         |                | <b>7 15</b>             | <b>30/100</b> |    |
| Desná .....                    | ☎ | 1  | <b>3</b>                 | <b>7 18</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Tanvald .....</b>           |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>23</b>               | 6              | <b>29</b>               | <b>60/86</b>  |    |
| Tanvald zastávka z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>30<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka dolní n. z.....       |   |    | <b>3</b> x               | <b>33<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka střed z.....          |   |    | <b>3</b> x               | <b>36<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka-Luční z .....         |   |    | <b>1</b> x               | <b>37<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Smržovka.....</b>           |   |    | <b>4</b>                 | <b>41<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>               |               |    |
| Lučany nad Nisou z.....        |   |    | <b>2</b> x               | <b>44</b>               | ▲              | <b>44</b>               |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....      |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x   | <b>47<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Nová Ves n. Nisou nz.....      |   |    | <b>2<sup>5</sup></b> ⇨ x | <b>50</b>               | ▲              | <b>50</b>               |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z.....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>51<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>53</b>               | ▲              | <b>53</b>               |               |    |
| Jablonec nad Nisou.....        |   |    | <b>3</b>                 | <b>56</b>               | 3 <sup>5</sup> | <b>59<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....      |   |    | <b>2</b> x               | <b>8 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>8 01<sup>5</sup></b> |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....       |   |    | <b>5</b> x               | <b>06<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>06<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....      |   |    | <b>4<sup>5</sup></b> x   | <b>11</b>               | ▲              | <b>11</b>               |               |    |
| Vesec u Liberce.....           |   |    | <b>2</b>                 | <b>13</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Liberec-Rochlice z.....        |   |    | <b>2</b> x               | <b>15<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>15<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Liberec.....</b>            | ○ |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>8 20</b>             |                |                         |               |    |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2615

Motorový vůz ř. 840.

| 1                          | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10          |
|----------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|-------------|
| <b>Liberec</b> .....       |   |    |                        |                          |                | <b>11 35</b>             | <b>60/85</b>  |             |
| Liberec-Rochlice z .....   |   |    | <b>3</b> x             | <b>11 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |               |             |
| Vesec u Liberce .....      |   |    | <b>3</b> x             | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Vratislavice n.N. z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |             |
| Proseč nad Nisou z .....   |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Jablonec n.N.dol.n.z ..... |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Jablonec nad Nisou .....   |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |             |
| Jablonec n.N.zast. z ..... |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Jablonecké Paseky z .....  |   |    | <b>4</b> x             | <b>12 03<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>12 03<sup>5</sup></b> |               |             |
| Lučany nad Nisou z .....   |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |             |
| <b>Smržovka</b> .....      |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>                |               |             |
| Smržovka-Luční z .....     |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Smržovka střed z .....     |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Smržovka dolní n. z .....  |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Tanvald zastávka z .....   |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |             |
| <b>Tanvald</b> .....       |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 2              | <b>27</b>                | <b>40/100</b> |             |
| Desná .....                | ⚡ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>30<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>31</b>                |               |             |
| Desná-Riedl.vila z .....   |   |    | <b>2</b> x             | <b>33</b>                | ▲              | <b>33</b>                |               |             |
| Dolní Polubný .....        | ⚡ | 1  | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>34<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>                |               |             |
| Desná-Pustinská z .....    |   |    | <b>2</b> x             | <b>37</b>                | ▲              | <b>37</b>                |               |             |
| Kořenov .....              | ⚡ | 2  | <b>6</b>               | <b>43</b>                | 1              | <b>44</b>                | <b>60/46</b>  |             |
| <b>Harrachov</b> .....     | ⚡ | 1  | <b>7</b>               | <b>12 51</b>             |                |                          |               | <b>2658</b> |

## Os 2616

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                 | 8            |
|---------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|--------------|
| <b>Plavy z.....</b>       |   |                      |                       |                      | <b>7 48</b>       | <b>60/86</b> |
| Velké Hamry.....          |   | 1 <sup>5</sup> x     | 7 49 <sup>5</sup>     | ▲                    | 49 <sup>5</sup>   |              |
| Velké Hamry město z.....  |   | 1 <sup>5</sup> x     | 51                    | ▲                    | 51                |              |
| <b>Tanvald .....</b>      |   | <b>5</b>             | <b>56</b>             | <b>3</b>             | <b>59</b>         |              |
| Tanvald zastávka z .....  |   | 1 <sup>5</sup> x     | 8 00 <sup>5</sup>     | ▲                    | 8 00 <sup>5</sup> |              |
| Smržovka dolní n. z.....  |   | 3 x                  | 03 <sup>5</sup>       | ▲                    | 03 <sup>5</sup>   |              |
| Smržovka střed z.....     |   | 3 x                  | 06 <sup>5</sup>       | ▲                    | 06 <sup>5</sup>   |              |
| Smržovka-Luční z .....    |   | 1 x                  | 07 <sup>5</sup>       | ▲                    | 07 <sup>5</sup>   |              |
| <b>Smržovka.....</b>      |   | <b>4</b>             | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>12</b>         |              |
| Lučany nad Nisou z.....   |   | 2 x                  | 14                    | ▲                    | 14                |              |
| Jablonecké Paseky z ..... |   | 3 <sup>5</sup> x     | 17 <sup>5</sup>       | ▲                    | 17 <sup>5</sup>   |              |
| Jablonec n.N.zast. z..... |   | 4 x                  | 21 <sup>5</sup>       | ▲                    | 21 <sup>5</sup>   |              |
| Jabl.n.N. centrum z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x     | 23                    | ▲                    | 23                |              |
| Jablonec nad Nisou.....   |   | 3                    | 26                    | 1 <sup>5</sup>       | 27 <sup>5</sup>   |              |
| Jablonec n.N.dol.n.z..... |   | 2 x                  | 29 <sup>5</sup>       | ▲                    | 29 <sup>5</sup>   |              |
| Proseč nad Nisou z .....  |   | 5 x                  | 34 <sup>5</sup>       | ▲                    | 34 <sup>5</sup>   |              |
| Vratislavice n.N. z ..... |   | 4 <sup>5</sup> x     | 39                    | ▲                    | 39                |              |
| Vesec u Liberce.....      |   | 2                    | 41                    | 0 <sup>5</sup>       | 41 <sup>5</sup>   |              |
| Liberec-Rochlice z.....   |   | 2 x                  | 43 <sup>5</sup>       | ▲                    | 43 <sup>5</sup>   |              |
| <b>Liberec .....</b>      |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>8 48</b>           |                      |                   |              |

## Os 2617

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                     | 6              | 7                        | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                       |                | <b>13 05</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>13 08</b>          | ▲              | <b>08</b>                |               |    |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | <b>3</b>               | <b>11</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>             | ▲              | <b>13</b>                |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | <b>5</b> x             | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | <b>4</b>               | <b>25<sup>5</sup></b> | 1              | <b>26<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>28</b>             | ▲              | <b>28</b>                |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>29<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>4</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | <b>4</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka střed z .....          |   |    | <b>1</b> x             | <b>44<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>44<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | <b>3</b> x             | <b>47<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>             | ▲              | <b>51</b>                |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>55</b>             | 2 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>14 01</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>14 01<sup>5</sup></b> |               |    |
| <b>Desná-Riedl.víla z</b> ..... |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>14 05</b>          |                |                          |               |    |

## Rušící Os / Os 2618 §

Harrachov - Desná-Riedl.vila z / Desná-Riedl.vila z - Liberec

Harrachov - Desná-Riedl.vila z zavádějte v Ⓞ, † a 28. – 31.XII.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                          | 2 | 2a | 3                        | 5                       | 6              | 7                       | 8             | 10 |
|----------------------------|---|----|--------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|----|
| <b>Harrachov</b> .....     | ☎ | 1  |                          |                         |                | <b>7 57</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Kořenov .....              |   | 2  | <b>6<sup>5</sup></b>     | <b>8 03<sup>5</sup></b> | 1              | <b>8 04<sup>5</sup></b> | <b>30/100</b> |    |
| Desná-Pustinská z .....    |   |    | <b>6</b> x               | <b>10<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Dolní Polubný .....        |   | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> x   | <b>13</b>               | ▲              | <b>13</b>               |               |    |
| Desná-Riedl.vila z .....   |   |    | <b>2</b> x               | <b>15</b>               | ▲              | <b>15</b>               |               |    |
| Desná .....                | ☎ | 1  | <b>3</b>                 | <b>18</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....       |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>23</b>               | 6              | <b>29</b>               | <b>60/86</b>  |    |
| Tanvald zastávka z .....   |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>30<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....  |   |    | <b>3</b> x               | <b>33<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka střed z .....     |   |    | <b>3</b> x               | <b>36<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Smržovka-Luční z .....     |   |    | <b>1</b> x               | <b>37<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....      |   |    | <b>4</b>                 | <b>41<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>               |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....   |   |    | <b>2</b> x               | <b>44</b>               | ▲              | <b>44</b>               |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....  |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x   | <b>47<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Nová Ves n. Nisou nz ..... |   |    | <b>2<sup>5</sup></b> ⇨ x | <b>50</b>               | ▲              | <b>50</b>               |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z ..... |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>51<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>53</b>               | ▲              | <b>53</b>               |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....   |   |    | <b>3</b>                 | <b>56</b>               | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z ..... |   |    | <b>2</b> x               | <b>59<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....   |   |    | <b>5</b> x               | <b>9 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>9 04<sup>5</sup></b> |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....  |   |    | <b>4<sup>5</sup></b> x   | <b>09</b>               | ▲              | <b>09</b>               |               |    |
| Vesec u Liberce .....      |   |    | <b>2</b>                 | <b>11</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>   |               |    |
| Liberec-Rochlice z .....   |   |    | <b>2</b> x               | <b>13<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |    |
| <b>Liberec</b> .....       | ○ |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>9 18</b>             |                |                         |               |    |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2618, nesmí jet vlak 2611 v úseku Tanvald - Desná-Riedl.vila z

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2619

Motorový vůz ř. 840.

| 1                          | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10          |
|----------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|-------------|
| <b>Liberec</b> .....       |   |    |                        |                          |                | <b>13 35</b>             | <b>60/85</b>  |             |
| Liberec-Rochlice z .....   |   |    | <b>3</b> x             | <b>13 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |               |             |
| Vesec u Liberce .....      |   |    | <b>3</b>               | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Vratislavice n.N. z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |             |
| Proseč nad Nisou z .....   |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Jablonec n.N.dol.n.z ..... |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Jablonec nad Nisou .....   |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |             |
| Jablonec n.N.zast. z ..... |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Nová Ves n. Nisou nz ..... |   |    | <b>2</b> ♦ x           | <b>14 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>14 01<sup>5</sup></b> |               |             |
| Jablonecké Paseky z .....  |   |    | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Lučany nad Nisou z .....   |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |             |
| <b>Smržovka</b> .....      |   |    | <b>4</b>               | <b>11<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>                |               |             |
| Smržovka-Luční z .....     |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Smržovka střed z .....     |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Smržovka dolní n. z .....  |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Tanvald zastávka z .....   |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |             |
| <b>Tanvald</b> .....       |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 5              | <b>30</b>                | <b>40/100</b> |             |
| <b>Desná</b> .....         | ⚡ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>33<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |               |             |
| Desná-Riedl.vila z .....   |   |    | <b>2</b> x             | <b>36</b>                | ▲              | <b>36</b>                |               |             |
| Dolní Polubný .....        |   | 1  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Desná-Pustinská z .....    |   |    | <b>2</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Kořenov zastávka z .....   |   |    | <b>2</b> x             | <b>41<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |             |
| Kořenov .....              | ⚡ | 2  | <b>4</b>               | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>46<sup>5</sup></b>    | <b>60/46</b>  |             |
| <b>Harrachov</b> .....     | ⚡ | 1  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>14 53</b>             |                |                          |               | <b>2660</b> |

♦ viz ustanovení tabulky 3



## Os 2620

Motorový vůz ř. 840.

| 1                              | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10 |
|--------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z.....</b> |   |    |                        |                          |                | <b>12 49</b>             | <b>30/100</b> |    |
| Desná .....                    | ☎ | 1  | <b>3</b>               | <b>12 52</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>52<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Tanvald .....</b>           |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>57</b>                | <b>2</b>       | <b>59</b>                | <b>60/86</b>  |    |
| Tanvald zastávka z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>13 00<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>13 00<sup>5</sup></b> |               |    |
| Smržovka dolní n. z.....       |   |    | <b>3 x</b>             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka střed z.....          |   |    | <b>3 x</b>             | <b>06<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>06<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka-Luční z .....         |   |    | <b>1 x</b>             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Smržovka .....</b>          |   |    | <b>4</b>               | <b>11<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>                |               |    |
| Lučany nad Nisou z.....        |   |    | <b>2 x</b>             | <b>14</b>                | ▲              | <b>14</b>                |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....      |   |    | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z.....      |   |    | <b>4 x</b>             | <b>21<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>23</b>                | ▲              | <b>23</b>                |               |    |
| Jablonec nad Nisou.....        |   |    | <b>3</b>               | <b>26</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>27<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....      |   |    | <b>2 x</b>             | <b>29<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Proseč nad Nisou z.....        |   |    | <b>5 x</b>             | <b>34<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>34<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....      |   |    | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>39</b>                | ▲              | <b>39</b>                |               |    |
| Vesec u Liberce.....           |   |    | <b>2</b>               | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Liberec-Rochlice z.....        |   |    | <b>2 x</b>             | <b>43<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Liberec .....</b>           |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>13 48</b>             |                |                          |               |    |

## Os 2621

Motorový vůz ř. 840.

| 1                          | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Liberec</b> .....       |   |                        |                       |                | <b>14 05</b>          | <b>60/85</b> |
| Liberec-Rochlice z .....   |   | <b>3</b> x             | <b>14 08</b>          | ▲              | <b>08</b>             |              |
| Vesec u Liberce .....      |   | <b>3</b>               | <b>11</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| Vratislavice n.N. z .....  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>             | ▲              | <b>13</b>             |              |
| Proseč nad Nisou z .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Jablonec n.N.dol.n.z ..... |   | <b>5</b> x             | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b> |              |
| Jablonec nad Nisou .....   |   | <b>4</b>               | <b>25<sup>5</sup></b> | 1              | <b>26<sup>5</sup></b> |              |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>28</b>             | ▲              | <b>28</b>             |              |
| Jablonec n.N.zast. z ..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>29<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Jablonecké Paseky z .....  |   | <b>4</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| Lučany nad Nisou z .....   |   | <b>4</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....      |   | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>             |              |
| Smržovka-Luční z .....     |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b> |              |
| Smržovka střed z .....     |   | <b>1</b> x             | <b>44<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>44<sup>5</sup></b> |              |
| Smržovka dolní n. z .....  |   | <b>3</b> x             | <b>47<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvald zastávka z .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>             | ▲              | <b>51</b>             |              |
| <b>Tanvald</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>14 55</b>          |                |                       |              |

## Os 2622

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7                  | 8            |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                  |                    |                | <b>13 59</b>       | <b>60/86</b> |
| Tanvald zastávka z .....  |   | 1 <sup>5</sup> x | 14 00 <sup>5</sup> | ▲              | 14 00 <sup>5</sup> |              |
| Smržovka dolní n. z.....  |   | 3 x              | 03 <sup>5</sup>    | ▲              | 03 <sup>5</sup>    |              |
| Smržovka střed z.....     |   | 3 x              | 06 <sup>5</sup>    | ▲              | 06 <sup>5</sup>    |              |
| Smržovka-Luční z .....    |   | 1 x              | 07 <sup>5</sup>    | ▲              | 07 <sup>5</sup>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | 4                | 11 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 12                 |              |
| Lučany nad Nisou z.....   |   | 2 x              | 14                 | ▲              | 14                 |              |
| Jablonecké Paseky z ..... |   | 3 <sup>5</sup> x | 17 <sup>5</sup>    | ▲              | 17 <sup>5</sup>    |              |
| Jablonec n.N.zast. z..... |   | 4 x              | 21 <sup>5</sup>    | ▲              | 21 <sup>5</sup>    |              |
| Jabl.n.N. centrum z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x | 23                 | ▲              | 23                 |              |
| Jablonec nad Nisou.....   |   | 3                | 26                 | 1 <sup>5</sup> | 27 <sup>5</sup>    |              |
| Jablonec n.N.dol.n.z..... |   | 2 x              | 29 <sup>5</sup>    | ▲              | 29 <sup>5</sup>    |              |
| Proseč nad Nisou z.....   |   | 5 x              | 34 <sup>5</sup>    | ▲              | 34 <sup>5</sup>    |              |
| Vratislavice n.N. z ..... |   | 4 <sup>5</sup> x | 39                 | ▲              | 39                 |              |
| Vesec u Liberce.....      |   | 2                | 41                 | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup>    |              |
| Liberec-Rochlice z.....   |   | 2 x              | 43 <sup>5</sup>    | ▲              | 43 <sup>5</sup>    |              |
| <b>Liberec</b> .....      | ○ | 4 <sup>5</sup>   | 14 48              |                |                    |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2623

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                     | 6              | 7                        | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                       |                | <b>15 05</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>15 08</b>          | ▲              | <b>08</b>                |               |    |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | <b>3</b>               | <b>11</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>             | ▲              | <b>13</b>                |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | <b>5</b> x             | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | <b>4</b>               | <b>25<sup>5</sup></b> | 1              | <b>26<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>28</b>             | ▲              | <b>28</b>                |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>29<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>4</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | <b>4</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka střed z .....          |   |    | <b>1</b> x             | <b>44<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>44<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | <b>3</b> x             | <b>47<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>             | ▲              | <b>51</b>                |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>55</b>             | 2 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>16 01</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>16 01<sup>5</sup></b> |               |    |
| <b>Desná-Riedl.víla z</b> ..... |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>16 05</b>          |                |                          |               |    |

## Os 2624

Motorový vůz ř. 840.

| 1                          | 2  | 2a | 3                        | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|----------------------------|----|----|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Harrachov</b> .....     | ☒  | 3  |                          |                          |                | <b>13 57</b>             | <b>60/85</b>  | 2661 |
| Kořenov .....              | ☒  | 2  | <b>6<sup>5</sup></b>     | <b>14 03<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>14 04</b>             | <b>30/100</b> |      |
| Desná-Pustinská z .....    |    |    | <b>6</b> x               | <b>10</b>                | ▲              | <b>10</b>                |               |      |
| Dolní Polubný .....        | ☒  | 1  | <b>2<sup>5</sup></b>     | <b>12<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>13</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z .....   |    |    | <b>2</b> x               | <b>15</b>                | ▲              | <b>15</b>                |               |      |
| Desná .....                | ☒* | 1  | <b>3</b>                 | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....       |    |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>23</b>                | 6              | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z .....   |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z .....  |    |    | <b>3</b> x               | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z .....     |    |    | <b>3</b> x               | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Luční z .....     |    |    | <b>1</b> x               | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....      |    |    | <b>4</b>                 | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |      |
| Lučňany nad Nisou z .....  |    |    | <b>2</b> x               | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z .....  |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x   | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz ..... |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> ↻ x | <b>50</b>                | ▲              | <b>50</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z ..... |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou .....   |    |    | <b>3</b>                 | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z ..... |    |    | <b>2</b> x               | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z .....   |    |    | <b>5</b> x               | <b>15 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>15 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z .....  |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> x   | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce .....      |    |    | <b>2</b>                 | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z .....   |    |    | <b>2</b> x               | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....       | ○  |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>15 18</b>             |                |                          |               |      |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↻ viz ustanovení tabulky 3

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2686 podle rozhledových poměrů.

## Os 2625

Motorový vůz ř. 840.

| 1                          | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|----------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Liberec</b> .....       |   |    |                        |                          |                | <b>15 35</b>             | <b>60/85</b>  |      |
| Liberec-Rochlice z .....   |   |    | <b>3</b> x             | <b>15 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce .....      |   |    | <b>3</b>               | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Vratislavice n.N. z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |      |
| Proseč nad Nisou z .....   |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z ..... |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec nad Nisou .....   |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z ..... |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz ..... |   |    | <b>2</b> ⇨ x           | <b>16 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16 01<sup>5</sup></b> |               |      |
| Jablonecké Paseky z .....  |   |    | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Lučany nad Nisou z .....   |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....      |   |    | <b>4</b>               | <b>11<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>                |               |      |
| Smržovka-Luční z .....     |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z .....     |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z .....  |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Tanvald zastávka z .....   |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....       |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 5              | <b>30</b>                | <b>40/100</b> |      |
| <b>Desná</b> .....         | ⚡ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>33<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z .....   |   |    | <b>2</b> x             | <b>36</b>                | ▲              | <b>36</b>                |               |      |
| Dolní Polubný .....        |   | 1  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Desná-Pustinská z .....    |   |    | <b>2</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Kořenov .....              | ⚡ | 2  | <b>6</b>               | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>46<sup>5</sup></b>    | <b>60/46</b>  |      |
| <b>Harrachov</b> .....     | ⚡ | 1  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>16 53</b>             |                |                          |               | 2662 |

⇨ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2626

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7                  | 8            |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                  |                    |                | <b>14 59</b>       | <b>60/86</b> |
| Tanvald zastávka z .....  |   | 1 <sup>5</sup> x | 15 00 <sup>5</sup> | ▲              | 15 00 <sup>5</sup> |              |
| Smržovka dolní n. z.....  |   | 3 x              | 03 <sup>5</sup>    | ▲              | 03 <sup>5</sup>    |              |
| Smržovka střed z.....     |   | 3 x              | 06 <sup>5</sup>    | ▲              | 06 <sup>5</sup>    |              |
| Smržovka-Luční z .....    |   | 1 x              | 07 <sup>5</sup>    | ▲              | 07 <sup>5</sup>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | 4                | 11 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 12                 |              |
| Lučany nad Nisou z.....   |   | 2 x              | 14                 | ▲              | 14                 |              |
| Jablonecké Paseky z ..... |   | 3 <sup>5</sup> x | 17 <sup>5</sup>    | ▲              | 17 <sup>5</sup>    |              |
| Jablonec n.N.zast. z..... |   | 4 x              | 21 <sup>5</sup>    | ▲              | 21 <sup>5</sup>    |              |
| Jabl.n.N. centrum z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x | 23                 | ▲              | 23                 |              |
| Jablonec nad Nisou.....   |   | 3                | 26                 | 1 <sup>5</sup> | 27 <sup>5</sup>    |              |
| Jablonec n.N.dol.n.z..... |   | 2 x              | 29 <sup>5</sup>    | ▲              | 29 <sup>5</sup>    |              |
| Proseč nad Nisou z.....   |   | 5 x              | 34 <sup>5</sup>    | ▲              | 34 <sup>5</sup>    |              |
| Vratislavice n.N. z ..... |   | 4 <sup>5</sup> x | 39                 | ▲              | 39                 |              |
| Vesec u Liberce.....      |   | 2                | 41                 | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup>    |              |
| Liberec-Rochlice z.....   |   | 2 x              | 43 <sup>5</sup>    | ▲              | 43 <sup>5</sup>    |              |
| <b>Liberec</b> .....      |   | 4 <sup>5</sup>   | 15 48              |                |                    |              |

## Os 2627

Motorový vůz ř. 840.

| 1                          | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8            |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Liberec</b> .....       |   |                        |                       |                | <b>16 05</b>          | <b>60/85</b> |
| Liberec-Rochlice z .....   |   | <b>3</b> x             | <b>16 08</b>          | ▲              | <b>08</b>             |              |
| Vesec u Liberce .....      |   | <b>3</b>               | <b>11</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| Vratislavice n.N. z .....  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>             | ▲              | <b>13</b>             |              |
| Proseč nad Nisou z .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Jablonec n.N.dol.n.z ..... |   | <b>5</b> x             | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b> |              |
| Jablonec nad Nisou .....   |   | <b>4</b>               | <b>25<sup>5</sup></b> | 1              | <b>26<sup>5</sup></b> |              |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>28</b>             | ▲              | <b>28</b>             |              |
| Jablonec n.N.zast. z ..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>29<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b> |              |
| Jablonecké Paseky z .....  |   | <b>4</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| Lučany nad Nisou z .....   |   | <b>4</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....      |   | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>             |              |
| Smržovka-Luční z .....     |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b> |              |
| Smržovka střed z .....     |   | <b>1</b> x             | <b>44<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>44<sup>5</sup></b> |              |
| Smržovka dolní n. z .....  |   | <b>3</b> x             | <b>47<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvald zastávka z .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>             | ▲              | <b>51</b>             |              |
| <b>Tanvald</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>16 55</b>          |                |                       |              |



## Os 2628

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7                  | 8            |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                  |                    |                | <b>15 59</b>       | <b>60/86</b> |
| Tanvald zastávka z .....  |   | 1 <sup>5</sup> x | 16 00 <sup>5</sup> | ▲              | 16 00 <sup>5</sup> |              |
| Smržovka dolní n. z.....  |   | 3 x              | 03 <sup>5</sup>    | ▲              | 03 <sup>5</sup>    |              |
| Smržovka střed z.....     |   | 3 x              | 06 <sup>5</sup>    | ▲              | 06 <sup>5</sup>    |              |
| Smržovka-Luční z .....    |   | 1 x              | 07 <sup>5</sup>    | ▲              | 07 <sup>5</sup>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | 4                | 11 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 12                 |              |
| Lučany nad Nisou z.....   |   | 2 x              | 14                 | ▲              | 14                 |              |
| Jablonecké Paseky z ..... |   | 3 <sup>5</sup> x | 17 <sup>5</sup>    | ▲              | 17 <sup>5</sup>    |              |
| Jablonec n.N.zast. z..... |   | 4 x              | 21 <sup>5</sup>    | ▲              | 21 <sup>5</sup>    |              |
| Jabl.n.N. centrum z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x | 23                 | ▲              | 23                 |              |
| Jablonec nad Nisou.....   |   | 3                | 26                 | 1 <sup>5</sup> | 27 <sup>5</sup>    |              |
| Jablonec n.N.dol.n.z..... |   | 2 x              | 29 <sup>5</sup>    | ▲              | 29 <sup>5</sup>    |              |
| Proseč nad Nisou z.....   |   | 5 x              | 34 <sup>5</sup>    | ▲              | 34 <sup>5</sup>    |              |
| Vratislavice n.N. z ..... |   | 4 <sup>5</sup> x | 39                 | ▲              | 39                 |              |
| Vesec u Liberce.....      |   | 2                | 41                 | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup>    |              |
| Liberec-Rochlice z.....   |   | 2 x              | 43 <sup>5</sup>    | ▲              | 43 <sup>5</sup>    |              |
| <b>Liberec</b> .....      |   | 4 <sup>5</sup>   | 16 48              |                |                    |              |

## Os 2629

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                     | 6              | 7                        | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                       |                | <b>17 05</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>17 08</b>          | ▲              | <b>08</b>                |               |    |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | <b>3</b>               | <b>11</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>             | ▲              | <b>13</b>                |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | <b>5</b> x             | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | <b>4</b>               | <b>25<sup>5</sup></b> | 1              | <b>26<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>28</b>             | ▲              | <b>28</b>                |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>29<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>4</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | <b>4</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka střed z .....          |   |    | <b>1</b> x             | <b>44<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>44<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | <b>3</b> x             | <b>47<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>             | ▲              | <b>51</b>                |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>55</b>             | 2 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>18 01</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>18 01<sup>5</sup></b> |               |    |
| <b>Desná-Riedl.víla z</b> ..... |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>18 05</b>          |                |                          |               |    |

## Os 2630

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2  | 2a | 3                        | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------|----|----|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Harrachov</b> .....    | ☒  | 3  |                          |                          |                | <b>15 57</b>             | <b>60/85</b>  | 2663 |
| Kořenov .....             | ☒  | 2  | <b>6<sup>5</sup></b>     | <b>16 03<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>16 04</b>             | <b>30/100</b> |      |
| Desná-Pustinská z .....   |    |    | <b>6</b> x               | <b>10</b>                | ▲              | <b>10</b>                |               |      |
| Dolní Polubný .....       | ☒  | 1  | <b>2<sup>5</sup></b>     | <b>12<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>13</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z .....  |    |    | <b>2</b> x               | <b>15</b>                | ▲              | <b>15</b>                |               |      |
| Desná .....               | ☒* | 1  | <b>3</b>                 | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....      |    |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>23</b>                | 6              | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z .....  |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....  |    |    | <b>3</b> x               | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....     |    |    | <b>3</b> x               | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Luční z .....    |    |    | <b>1</b> x               | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....     |    |    | <b>4</b>                 | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....   |    |    | <b>2</b> x               | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z ..... |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x   | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz..... |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> ↻ x | <b>50</b>                | ▲              | <b>50</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z..... |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z ..... |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....   |    |    | <b>3</b>                 | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z..... |    |    | <b>2</b> x               | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z .....  |    |    | <b>5</b> x               | <b>17 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>17 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z ..... |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> x   | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....      |    |    | <b>2</b>                 | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z.....   |    |    | <b>2</b> x               | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....      |    |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>17 18</b>             |                |                          |               |      |

↻ viz ustanovení tabulky 3

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2688 podle rozhledových poměrů.

## Os 2631

Motorový vůz ř. 840.

| 1                          | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|----------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Liberec</b> .....       |   |    |                        |                          |                | <b>17 35</b>             | <b>60/85</b>  |      |
| Liberec-Rochlice z .....   |   |    | <b>3</b> x             | <b>17 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce .....      |   |    | <b>3</b>               | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Vratislavice n.N. z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |      |
| Proseč nad Nisou z .....   |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z ..... |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec nad Nisou .....   |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z ..... |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz ..... |   |    | <b>2</b> ♦ x           | <b>18 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>18 01<sup>5</sup></b> |               |      |
| Jablonecké Paseky z .....  |   |    | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Lučany nad Nisou z .....   |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....      |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>                |               |      |
| Smržovka-Luční z .....     |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z .....     |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z .....  |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Tanvald zastávka z .....   |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....       |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 5              | <b>30</b>                | <b>40/100</b> |      |
| <b>Desná</b> .....         | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>33<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z .....   |   |    | <b>2</b> x             | <b>36</b>                | ▲              | <b>36</b>                |               |      |
| Dolní Polubný .....        |   | 1  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Desná-Pustinská z .....    |   |    | <b>2</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Kořenov zastávka z .....   |   |    | <b>2</b> x             | <b>41<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Kořenov .....              |   | 2  | <b>4</b>               | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>46<sup>5</sup></b>    | <b>60/46</b>  |      |
| <b>Harrachov</b> .....     | ☎ | 1  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>18 53</b>             |                |                          |               | 2664 |

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2632

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7                  | 8            |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                  |                    |                | <b>16 59</b>       | <b>60/86</b> |
| Tanvald zastávka z .....  |   | 1 <sup>5</sup> x | 17 00 <sup>5</sup> | ▲              | 17 00 <sup>5</sup> |              |
| Smržovka dolní n. z.....  |   | 3 x              | 03 <sup>5</sup>    | ▲              | 03 <sup>5</sup>    |              |
| Smržovka střed z.....     |   | 3 x              | 06 <sup>5</sup>    | ▲              | 06 <sup>5</sup>    |              |
| Smržovka-Luční z .....    |   | 1 x              | 07 <sup>5</sup>    | ▲              | 07 <sup>5</sup>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | 4                | 11 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 12                 |              |
| Lučany nad Nisou z.....   |   | 2 x              | 14                 | ▲              | 14                 |              |
| Jablonecké Paseky z ..... |   | 3 <sup>5</sup> x | 17 <sup>5</sup>    | ▲              | 17 <sup>5</sup>    |              |
| Jablonec n.N.zast. z..... |   | 4 x              | 21 <sup>5</sup>    | ▲              | 21 <sup>5</sup>    |              |
| Jabl.n.N. centrum z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x | 23                 | ▲              | 23                 |              |
| Jablonec nad Nisou.....   |   | 3                | 26                 | 1 <sup>5</sup> | 27 <sup>5</sup>    |              |
| Jablonec n.N.dol.n.z..... |   | 2 x              | 29 <sup>5</sup>    | ▲              | 29 <sup>5</sup>    |              |
| Proseč nad Nisou z.....   |   | 5 x              | 34 <sup>5</sup>    | ▲              | 34 <sup>5</sup>    |              |
| Vratislavice n.N. z ..... |   | 4 <sup>5</sup> x | 39                 | ▲              | 39                 |              |
| Vesec u Liberce.....      |   | 2                | 41                 | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup>    |              |
| Liberec-Rochlice z.....   |   | 2 x              | 43 <sup>5</sup>    | ▲              | 43 <sup>5</sup>    |              |
| <b>Liberec</b> .....      |   | 4 <sup>5</sup>   | 17 48              |                |                    |              |

## Os 2633

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                     | 6              | 7                        | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                       |                | <b>18 05</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>18 08</b>          | ▲              | <b>08</b>                |               |    |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | <b>3</b>               | <b>11</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>             | ▲              | <b>13</b>                |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | <b>5</b> x             | <b>21<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | <b>4</b>               | <b>25<sup>5</sup></b> | 1              | <b>26<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>28</b>             | ▲              | <b>28</b>                |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>29<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>29<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>4</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | <b>4</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>43<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka střed z .....          |   |    | <b>1</b> x             | <b>44<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>44<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | <b>3</b> x             | <b>47<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>             | ▲              | <b>51</b>                |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>55</b>             | 2 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>19 01</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>19 01<sup>5</sup></b> |               |    |
| <b>Desná-Riedl.víla z</b> ..... |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>19 05</b>          |                |                          |               |    |

## Os 2634

Motorový vůz ř. 840.

| 1                          | 2  | 2a | 3                        | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|----------------------------|----|----|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Harrachov</b> .....     | ☒  | 3  |                          |                          |                | <b>17 57</b>             | <b>60/85</b>  | 2665 |
| Kořenov .....              | ☒  | 2  | <b>6<sup>5</sup></b>     | <b>18 03<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>18 04</b>             | <b>30/100</b> |      |
| Desná-Pustinská z .....    |    |    | <b>6</b> x               | <b>10</b>                | ▲              | <b>10</b>                |               |      |
| Dolní Polubný .....        | ☒  | 1  | <b>2<sup>5</sup></b>     | <b>12<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>13</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z .....   |    |    | <b>2</b> x               | <b>15</b>                | ▲              | <b>15</b>                |               |      |
| Desná .....                | ☒* | 1  | <b>3</b>                 | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....       |    |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>23</b>                | 6              | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z .....   |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z. ....  |    |    | <b>3</b> x               | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z. ....     |    |    | <b>3</b> x               | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Luční z .....     |    |    | <b>1</b> x               | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....      |    |    | <b>4</b>                 | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |      |
| Lučany nad Nisou z. ....   |    |    | <b>2</b> x               | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z .....  |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x   | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz. .... |    |    | <b>2<sup>5</sup></b> ↻ x | <b>50</b>                | ▲              | <b>50</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z. .... |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou. ....   |    |    | <b>3</b>                 | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z. .... |    |    | <b>2</b> x               | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z .....   |    |    | <b>5</b> x               | <b>19 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>19 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z .....  |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> x   | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce. ....      |    |    | <b>2</b>                 | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z. ....   |    |    | <b>2</b> x               | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....       |    |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>19 18</b>             |                |                          |               |      |

↻ viz ustanovení tabulky 3

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2690 podle rozhledových poměrů.

## Os 2635

Motorový vůz ř. 840.

| 1                          | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8            |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>Liberec</b> .....       |   |                        |                          |                | <b>19 35</b>             | <b>60/85</b> |
| Liberec-Rochlice z .....   |   | <b>3</b> x             | <b>19 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |              |
| Vesec u Liberce .....      |   | <b>3</b> x             | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |              |
| Vratislavice n.N. z .....  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |              |
| Proseč nad Nisou z .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |              |
| Jablonec n.N.dol.n.z ..... |   | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |              |
| Jablonec nad Nisou .....   |   | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |              |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |              |
| Jablonec n.N.zast. z ..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |              |
| Jablonecké Paseky z .....  |   | <b>4</b> x             | <b>20 03<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>20 03<sup>5</sup></b> |              |
| Lučany nad Nisou z .....   |   | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>                |              |
| Smržovka-Luční z .....     |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |              |
| Smržovka střed z .....     |   | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |              |
| Smržovka dolní n. z .....  |   | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |              |
| Tanvald zastávka z .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |              |
| <b>Tanvald</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 2              | <b>27</b>                |              |
| Velké Hamry město z .....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |              |
| Velké Hamry .....          |   | <b>2</b> x             | <b>32<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>32<sup>5</sup></b>    |              |
| Plavy z .....              |   | <b>2</b> x             | <b>34<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>34<sup>5</sup></b>    |              |
| Návarov z .....            |   | <b>5</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>    |              |
| Jesenný z .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |              |
| Spálov z .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>48<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>48<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Železný Brod</b> .....  |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>20 54</b>             |                |                          |              |



## Sv / Os 2636

Harrachov - Desná-Riedl.vila z / Desná-Riedl.vila z - Liberec

Motorový vůz ř. 840.

| 1                          | 2 | 2a | 3                        | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|----------------------------|---|----|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Harrachov</b> .....     | ☎ | 1* |                          |                          |                | <b>19 59</b>             | <b>60/85</b>  | 2667 |
| Kořenov .....              |   | 2  | <b>6<sup>5</sup></b>     |                          |                | <b>20 05<sup>5</sup></b> | <b>30/100</b> |      |
| Dolní Polubný .....        |   | 1  | <b>8</b>                 |                          |                | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Desná-Riedl.vila z .....   |   |    | <b>1<sup>5</sup></b>     | <b>20 15</b>             | ▲              | <b>15</b>                |               |      |
| Desná .....                | ☎ | 1  | <b>3</b>                 | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....       |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>23</b>                | <b>6</b>       | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z .....   |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z. ....  |   |    | <b>3</b> x               | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z. ....     |   |    | <b>3</b> x               | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Lučňín z. ....    |   |    | <b>1</b> x               | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....      |   |    | <b>4</b>                 | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |      |
| Lučany nad Nisou z. ....   |   |    | <b>2</b> x               | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z .....  |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x   | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz. .... |   |    | <b>2<sup>5</sup></b> ↔ x | <b>50</b>                | ▲              | <b>50</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z ..... |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z .....  |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou .....   |   |    | <b>3</b>                 | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z. .... |   |    | <b>2</b> x               | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z .....   |   |    | <b>5</b> x               | <b>21 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>21 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z .....  |   |    | <b>4<sup>5</sup></b> x   | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce .....      |   |    | <b>2</b> x               | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z .....   |   |    | <b>2</b> x               | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....       |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>21 18</b>             |                |                          |               |      |

♦ viz ustanovení tabulky 3

\* **25.VI. – 4.IX.** odjezdová kolej č. 32667 jede **25.VI. – 4.IX.**

## Os 2637

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                          |                | <b>20 35</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>20 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |               |    |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | <b>3</b> x             | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Nová Ves n. Nisou nz .....      |   |    | <b>2</b> ↯ x           | <b>21 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>21 01<sup>5</sup></b> |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>                |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka střed z .....          |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 4 <sup>5</sup> | <b>29<sup>5</sup></b>    | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>33</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Desná-Riedl.vila z</b> ..... |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>21 37</b>             |                |                          |               |    |

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2639

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>Liberec</b> .....      |   |                        |                          |                | <b>21 35</b>             | <b>60/85</b> |
| Liberec-Rochlice z.....   |   | <b>3</b> x             | <b>21 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |              |
| Vesec u Liberce.....      |   | <b>3</b> x             | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |              |
| Vratislavice n.N. z ..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |              |
| Proseč nad Nisou z .....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |              |
| Jablonec n.N.dol.n.z..... |   | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |              |
| Jablonec nad Nisou.....   |   | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |              |
| Jabl.n.N. centrum z ..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |              |
| Jablonec n.N.zast. z..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |              |
| Nová Ves n. Nisou nz..... |   | <b>2</b> ♦ x           | <b>22 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>22 01<sup>5</sup></b> |              |
| Jablonecké Paseky z ..... |   | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |              |
| Lučany nad Nisou z.....   |   | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>                |              |
| Smržovka-Luční z .....    |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |              |
| Smržovka střed z.....     |   | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |              |
| Smržovka dolní n. z.....  |   | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |              |
| Tanvald zastávka z .....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 2              | <b>27</b>                |              |
| Velké Hamry město z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>2</b> x             | <b>32<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>32<sup>5</sup></b>    |              |
| Plavy z .....             |   | <b>2</b> x             | <b>34<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>34<sup>5</sup></b>    |              |
| Návarov z .....           |   | <b>5</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>    |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |              |
| Spálov z.....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>48<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>48<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>22 54</b>             |                |                          |              |

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2640

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z .....</b> |   |    |                        |                          |                | <b>22 15</b>             | <b>30/100</b> |    |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>3</b>               | <b>22 18</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Tanvald.....</b>             |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>23</b>                | <b>6</b>       | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |    |
| Tanvald zastávka z.....         |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3 x</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>3 x</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka-Luční z.....           |   |    | <b>1 x</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Smržovka .....</b>           |   |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |    |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>2 x</b>             | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |    |
| Jablonecké Paseky z.....        |   |    | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Nová Ves n. Nisou nz.....       |   |    | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>50</b>                | ▲              | <b>50</b>                |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |    |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>3</b>               | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>2 x</b>             | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>5 x</b>             | <b>23 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>23 04<sup>5</sup></b> |               |    |
| Vratislavice n.N. z.....        |   |    | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |    |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>2 x</b>             | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>2 x</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Liberec .....</b>            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>23 18</b>             |                |                          |               |    |

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2643

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                          |                | <b>22 35</b>             | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>3</b> x             | <b>22 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |               |    |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>3</b> x             | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |    |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Nová Ves n. Nisou nz.....       |   |    | <b>2</b> ↻ x           | <b>23 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>23 01<sup>5</sup></b> |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>                |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 5              | <b>30</b>                | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b> ↻ | <b>33<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |               |    |
| <b>Desná-Riedl.vila z</b> ..... |   |    | <b>2</b>               | <b>23 36</b>             |                |                          |               |    |

↻ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2650

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2        | 2a       | 3                      | 5                        | 6                    | 7                        | 8             | 10   |  |
|---------------------------------|----------|----------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|------|--|
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P        |          |                        |                          |                      | <b>8 29</b>              | <b>50/82</b>  |      |  |
| Szkl. Poręba Huta.....          |          |          | <b>2</b>               | <b>8 31</b>              | <b>1</b>             | <b>32</b>                |               |      |  |
| Jakuszyce .....                 |          |          | <b>10</b>              | <b>42</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| Harrachov st.hr. ....           |          |          | <b>9<sup>5</sup> +</b> | <b>52</b>                | <b>1</b>             | <b>53</b>                | <b>60/85</b>  |      |  |
| Harrachov .....                 | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>2</b>               | <b>55</b>                | <b>2</b>             | <b>57</b>                |               | 2653 |  |
| Kořenov.....                    | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>9 03<sup>5</sup></b>  | <b>1</b>             | <b>9 04<sup>5</sup></b>  | <b>30/100</b> |      |  |
| Desná-Pustinská z.....          |          |          | <b>6 x</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| Dolní Polubný.....              |          | <b>1</b> | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>13</b>                | <b>▲</b>             | <b>13</b>                |               |      |  |
| Desná-Riedl.vila z.....         |          |          | <b>2 x</b>             | <b>15</b>                | <b>▲</b>             | <b>15</b>                |               |      |  |
| Desná.....                      | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>3</b>               | <b>18</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| <b>Tanvald</b> .....            |          |          | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>23</b>                | <b>6</b>             | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |  |
| Tanvald zastávka z.....         |          |          | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>30<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| Smržovka dolní n. z.....        |          |          | <b>3 x</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| Smržovka střed z.....           |          |          | <b>3 x</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| Smržovka-Luční z.....           |          |          | <b>1 x</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| <b>Smržovka</b> .....           |          |          | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>41</b>                | <b>1</b>             | <b>42</b>                |               |      |  |
| Lučany nad Nisou z.....         |          |          | <b>2 x</b>             | <b>44</b>                | <b>▲</b>             | <b>44</b>                |               |      |  |
| Jablonecké Paseky z.....        |          |          | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>47<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |          |          | <b>4 x</b>             | <b>51<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |          |          | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>53</b>                | <b>▲</b>             | <b>53</b>                |               |      |  |
| Jablonec nad Nisou.....         |          |          | <b>3</b>               | <b>56</b>                | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |          |          | <b>2 x</b>             | <b>59<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| Proseč nad Nisou z.....         |          |          | <b>5 x</b>             | <b>10 04<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>10 04<sup>5</sup></b> |               |      |  |
| Vratislavice n.N. z.....        |          |          | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>09</b>                | <b>▲</b>             | <b>09</b>                |               |      |  |
| Vesec u Liberce.....            |          |          | <b>2</b>               | <b>11</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| Liberec-Rochlice z.....         |          |          | <b>2 x</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |  |
| <b>Liberec</b> .....            | <b>0</b> |          | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>10 18</b>             |                      |                          |               |      |  |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2651

V © a † od 5.XI. a 13., 19., 20., 24., 25.XII. Kořenov - Harrachov jako Sv

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                | 5                 | 6              | 7                 | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|----|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                  |                   |                | <b>6 35</b>       | <b>60/85</b>  |    |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | 3 x              | 6 38              | ▲              | 38                |               |    |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | 3                | 41                | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup>   |               |    |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | 1 <sup>5</sup> x | 43                | ▲              | 43                |               |    |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | 3 <sup>5</sup> x | 46 <sup>5</sup>   | ▲              | 46 <sup>5</sup>   |               |    |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | 5 x              | 51 <sup>5</sup>   | ▲              | 51 <sup>5</sup>   |               |    |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | 4                | 55 <sup>5</sup>   | 1              | 56 <sup>5</sup>   |               |    |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | 1 <sup>5</sup> x | 58                | ▲              | 58                |               |    |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | 1 <sup>5</sup> x | 59 <sup>5</sup>   | ▲              | 59 <sup>5</sup>   |               |    |
| Nová Ves n. Nisou nz.....       |   |    | 2 ♠ x            | 7 01 <sup>5</sup> | ▲              | 7 01 <sup>5</sup> |               |    |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | 2 x              | 03 <sup>5</sup>   | ▲              | 03 <sup>5</sup>   |               |    |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | 4 x              | 07 <sup>5</sup>   | ▲              | 07 <sup>5</sup>   |               |    |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | 4                | 11 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 12                |               |    |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | 1 <sup>5</sup> x | 13 <sup>5</sup>   | ▲              | 13 <sup>5</sup>   |               |    |
| Smržovka střed z.....           |   |    | 1 x              | 14 <sup>5</sup>   | ▲              | 14 <sup>5</sup>   |               |    |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | 3 x              | 17 <sup>5</sup>   | ▲              | 17 <sup>5</sup>   |               |    |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | 3 <sup>5</sup> x | 21                | ▲              | 21                |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | 4                | 25                | 5              | 30                | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                     | ♠ | 1  | 3 <sup>5</sup>   | 33 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 34                |               |    |
| Desná-Riedl.vila z .....        |   |    | 2 x              | 36                | ▲              | 36                |               |    |
| Dolní Polubný .....             |   | 1  | 1 <sup>5</sup> x | 37 <sup>5</sup>   | ▲              | 37 <sup>5</sup>   |               |    |
| Desná-Pustinská z .....         |   |    | 2 x              | 39 <sup>5</sup>   | ▲              | 39 <sup>5</sup>   |               |    |
| Kořenov .....                   | ♠ | 2  | 6                | 45 <sup>5</sup>   | 1              | 46 <sup>5</sup>   | <b>60/46</b>  |    |
| Harrachov .....                 | ♠ | 1  | 6 <sup>5</sup>   | 53                | 4              | 57                |               |    |
| Harrachov st.hr.....            |   |    | 1 <sup>5</sup>   |                   |                | 58 <sup>5</sup>   | <b>50/82</b>  |    |
| Jakusyze .....                  |   |    | 9                | 8 07 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 8 08              |               |    |
| Szkl. Poręba Huta .....         |   |    | 9 <sup>5</sup>   | 17 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 18                |               |    |
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    | 3                | 8 21              |                |                   |               |    |

♠ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2652 §

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6                    | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    |                        |                          |                      | <b>9 29</b>              | <b>50/82</b>  |      |
| Szkl. Poręba Huta.....          |   |    | <b>2</b>               | <b>9 31</b>              | <b>1</b>             | <b>32</b>                |               |      |
| Jakuszyce .....                 |   |    | <b>10</b>              | <b>42</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Harrachov st.hr. ....           |   |    | <b>9<sup>5</sup>+</b>  | <b>52</b>                | <b>1</b>             | <b>53</b>                | <b>60/85</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☎ | 3  | <b>2</b>               | <b>55</b>                | <b>2</b>             | <b>57</b>                |               | 2655 |
| Kořenov .....                   |   | 2  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>10 03<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>10 04<sup>5</sup></b> | <b>30/100</b> |      |
| Desná-Pustinská z.....          |   |    | <b>6 x</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Dolní Polubný.....              |   | 1  | <b>2<sup>5</sup>x</b>  | <b>13</b>                | <b>▲</b>             | <b>13</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z.....         |   |    | <b>2 x</b>             | <b>15</b>                | <b>▲</b>             | <b>15</b>                |               |      |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>3</b>               | <b>18</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>23</b>                | <b>6</b>             | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z.....         |   |    | <b>1<sup>5</sup>x</b>  | <b>30<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3 x</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>3 x</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Luční z.....           |   |    | <b>1 x</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>41</b>                | <b>1</b>             | <b>42</b>                |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>2 x</b>             | <b>44</b>                | <b>▲</b>             | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z.....        |   |    | <b>3<sup>5</sup>x</b>  | <b>47<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou n.z.....      |   |    | <b>2<sup>5</sup>↔x</b> | <b>50</b>                | <b>▲</b>             | <b>50</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup>x</b>  | <b>51<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup>x</b>  | <b>53</b>                | <b>▲</b>             | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>3</b>               | <b>56</b>                | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>2 x</b>             | <b>59<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>5 x</b>             | <b>11 04<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>11 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z.....        |   |    | <b>4<sup>5</sup>x</b>  | <b>09</b>                | <b>▲</b>             | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>2</b>               | <b>11</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>2 x</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....            | ○ |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>11 18</b>             |                      |                          |               |      |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2695, nesmí jet vlak 2652 v úseku Harrachov - Desná-Riedl.vila z

↔ viz ustanovení tabulky 3



## Os 2653

V © a † od 5.XI. a 13., 19., 20., 24., 25.XII. Desná-Riedl.vila z - Kořenov jako Sv

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                       | 6              | 7                       | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|------|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                         |                | <b>7 35</b>             | <b>60/85</b>  |      |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>7 38</b>             | ▲              | <b>38</b>               |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>3</b>               | <b>41</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>               | ▲              | <b>43</b>               |               |      |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>               | ▲              | <b>58</b>               |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>4</b> x             | <b>8 03<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>8 03<sup>5</sup></b> |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>   |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>11<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>               |               |      |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>               | ▲              | <b>21</b>               |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>               | 5              | <b>30</b>               | <b>40/100</b> |      |
| Desná .....                     | ☒ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>33<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>               |               |      |
| Desná-Riedl.vila z .....        |   |    | <b>2</b> x             | <b>36</b>               | ▲              | <b>36</b>               |               |      |
| Dolní Polubný .....             |   | 1  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>37<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Desná-Pustinská z .....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Kořenov .....                   | ☒ | 2  | <b>6</b>               | <b>45<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>46<sup>5</sup></b>   | <b>60/46</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☒ | 1  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>53</b>               | 4              | <b>57</b>               |               | 2650 |
| Harrachov st.hr.....            |   |    | <b>1<sup>5</sup></b>   |                         |                | <b>58<sup>5</sup></b>   | <b>50/82</b>  |      |
| Jakusyčce .....                 |   |    | <b>9</b>               | <b>9 07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>9 08</b>             |               |      |
| Szkl. Poręba Huta .....         |   |    | <b>9<sup>5</sup></b>   | <b>17<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>               |               |      |
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    | <b>3</b>               | <b>9 21</b>             |                |                         |               |      |

## Os 2654

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    |                        |                          |                | <b>10 29</b>             | <b>50/82</b>  |      |
| Szkl. Poręba Huta.....          |   |    | <b>2</b>               | <b>10 31</b>             | 1              | <b>32</b>                |               |      |
| Jakuszyce .....                 |   |    | <b>10</b>              | <b>42</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Harrachov st.hr. ....           |   |    | <b>9<sup>5</sup></b> + | <b>52</b>                | 1              | <b>53</b>                | <b>60/85</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☎ | 3  | <b>2</b>               | <b>55</b>                | 2              | <b>57</b>                |               | 2657 |
| Kořenov.....                    |   | 2  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>11 03<sup>5</sup></b> | 1              | <b>11 04<sup>5</sup></b> | <b>30/100</b> |      |
| Desná-Pustinská z.....          |   |    | <b>6</b> x             | <b>10<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Dolní Polubný.....              |   | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>                | ▲              | <b>13</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>15</b>                | ▲              | <b>15</b>                |               |      |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>3</b>               | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>23</b>                | 6              | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z.....         |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>3</b> x             | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Luční z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z.....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>4</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>3</b>               | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>2</b> x             | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>5</b> x             | <b>12 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>12 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z.....        |   |    | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>2</b>               | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....            | ○ |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>12 18</b>             |                |                          |               |      |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2655

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                       | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------|------|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                          |                | <b>8 35</b>             | <b>60/85</b>  |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>3</b> x             | <b>8 38</b>              | ▲              | <b>38</b>               |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>3</b>               | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>               |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>               |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz.....       |   |    | <b>2</b> ↻ x           | <b>9 01<sup>5</sup></b>  | ▲              | <b>9 01<sup>5</sup></b> |               |      |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>   |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>               |               |      |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>               |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 8              | <b>33</b>               | <b>40/100</b> |      |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>36<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>37</b>               |               |      |
| Desná-Riedl.víla z .....        |   |    | <b>2</b> x             | <b>39</b>                | ▲              | <b>39</b>               |               |      |
| Dolní Polubný .....             |   | 1  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>40<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>40<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Desná-Pustinská z .....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>42<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>42<sup>5</sup></b>   |               |      |
| Kořenov .....                   |   | 2  | <b>6</b>               | <b>48<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>49</b>               | <b>60/46</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☎ | 1  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1 <sup>5</sup> | <b>57</b>               |               | 2652 |
| Harrachov st.hr.....            |   |    | <b>1<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>58<sup>5</sup></b>   | <b>50/82</b>  |      |
| Jakusyčce .....                 |   |    | <b>9</b>               | <b>10 07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>10 08</b>            |               |      |
| Szkl. Poręba Huta .....         |   |    | <b>9<sup>5</sup></b>   | <b>17<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>               |               |      |
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    | <b>3</b>               | <b>10 21</b>             |                |                         |               |      |

↻ viz ustanovení tabulky 3

2652 jede od **26.XII.** do **20.III.** a od **25.VI.** do **4.IX. denně**, od **26.III.** do **19.VI.** a od **10.IX.** do **30.X.** jede v **Ⓢ**, **†** a **2., 3., 26., 27.V.**

## Os 2656

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                        | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    |                          |                          |                | <b>11 29</b>             | <b>50/82</b>  |      |
| Szkl. Poręba Huta.....          |   |    | <b>2</b>                 | <b>11 31</b>             | 1              | <b>32</b>                |               |      |
| Jakuszyce .....                 |   |    | <b>10</b>                | <b>42</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Harrachov st.hr. ....           |   |    | <b>9<sup>5</sup> +</b>   | <b>52</b>                | 1              | <b>53</b>                | <b>60/85</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☎ | 3* | <b>2</b>                 | <b>55</b>                | 2              | <b>57</b>                |               | 2659 |
| Kořenov.....                    |   | 2  | <b>6<sup>5</sup></b>     | <b>12 03<sup>5</sup></b> | 1              | <b>12 04<sup>5</sup></b> | <b>30/100</b> |      |
| Desná-Pustinská z.....          |   |    | <b>6</b> x               | <b>10<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Dolní Polubný.....              |   | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> x   | <b>13</b>                | ▲              | <b>13</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z.....         |   |    | <b>2</b> x               | <b>15</b>                | ▲              | <b>15</b>                |               |      |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>3</b>                 | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>23</b>                | 6              | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z.....         |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x               | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>3</b> x               | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Luční z.....           |   |    | <b>1</b> x               | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>     | <b>41</b>                | 1              | <b>42</b>                |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>2</b> x               | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z.....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x   | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz.....       |   |    | <b>2<sup>5</sup></b> ♦ x | <b>50</b>                | ▲              | <b>50</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x   | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>3</b>                 | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>2</b> x               | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>5</b> x               | <b>13 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>13 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z.....        |   |    | <b>4<sup>5</sup></b> x   | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>2</b>                 | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>2</b> x               | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>     | <b>13 18</b>             |                |                          |               |      |

♦ viz ustanovení tabulky 3

\* v Ř od 21.III. do 24.VI. a od 5.IX. do 27.X., kromě 2., 3., 26., 27.V., od 31.X. denně a 13. – 25.XII. odjezdová kolej č. 1

2659 jede od 26.XII. do 20.III. a od 25.VI. do 4.IX. denně, od 26.III. do 19.VI. a od 10.IX. do 30.X. jede v ©, † a 2., 3., 26., 27.V.

## Os 2657

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                          |                | <b>9 35</b>              | <b>60/85</b>  |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>3</b> x             | <b>9 38</b>              | ▲              | <b>38</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>3</b>               | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>4</b> x             | <b>10 03<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>10 03<sup>5</sup></b> |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>                |               |      |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 5              | <b>30</b>                | <b>40/100</b> |      |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>33<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.víla z .....        |   |    | <b>2</b> x             | <b>36</b>                | ▲              | <b>36</b>                |               |      |
| Dolní Polubný .....             |   | 1  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Desná-Pustinská z .....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Kořenov zastávka z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>41<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Kořenov .....                   |   | 2  | <b>4</b>               | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>46<sup>5</sup></b>    | <b>60/46</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☎ | 1  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>53</b>                | 4              | <b>57</b>                |               | 2654 |
| Harrachov st.hr.....            |   |    | <b>1<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>58<sup>5</sup></b>    | <b>50/82</b>  |      |
| Jakusyčce .....                 |   |    | <b>9</b>               | <b>11 07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>11 08</b>             |               |      |
| Szkl. Poręba Huta .....         |   |    | <b>9<sup>5</sup></b>   | <b>17<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>                |               |      |
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    | <b>3</b>               | <b>11 21</b>             |                |                          |               |      |

## Os 2658

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    |                        |                          |                | <b>12 29</b>             | <b>50/82</b>  |      |
| Szkl. Poręba Huta.....          |   |    | <b>2</b>               | <b>12 31</b>             | 1              | <b>32</b>                |               |      |
| Jakuszyce .....                 |   |    | <b>10</b>              | <b>42</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Harrachov st.hr. ....           |   |    | <b>9<sup>5</sup></b> + | <b>52</b>                | 1              | <b>53</b>                | <b>60/85</b>  |      |
| Harrachov .....                 | 3 |    | <b>2</b>               | <b>55</b>                | 2              | <b>57</b>                |               | 2615 |
| Kořenov .....                   | 2 |    | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>13 03<sup>5</sup></b> | 1              | <b>13 04<sup>5</sup></b> | <b>30/100</b> |      |
| Kořenov zastávka z .....        |   |    | <b>4</b> x             | <b>08<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>08<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Desná-Pustinská z.....          |   |    | <b>2</b> x             | <b>10<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Dolní Polubný.....              |   | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>                | ▲              | <b>13</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>15</b>                | ▲              | <b>15</b>                |               |      |
| Desná.....                      | 1 |    | <b>3</b>               | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>23</b>                | 6              | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z .....       |   |    | <b>3</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z .....          |   |    | <b>3</b> x             | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |      |
| Lučany nad Nisou z .....        |   |    | <b>2</b> x             | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z.....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>4</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou .....        |   |    | <b>3</b>               | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z .....      |   |    | <b>2</b> x             | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>5</b> x             | <b>14 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>14 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z.....        |   |    | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce .....           |   |    | <b>2</b>               | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>2</b> x             | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....            | ○ |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>14 18</b>             |                |                          |               |      |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2659

V © a † od 5.XI. a 13., 19., 20., 24., 25.XII. Desná-Riedl.vila z - Kořenov jako Sv

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                          |                | <b>10 35</b>             | <b>60/85</b>  |      |
| Liberec-Rochlice z .....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>10 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>3</b>               | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |      |
| Proseč nad Nisou z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z .....      |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz.....       |   |    | <b>2</b> ♦ x           | <b>11 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>11 01<sup>5</sup></b> |               |      |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>                |               |      |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 5              | <b>30</b>                | <b>40/100</b> |      |
| Desná .....                     | 2 | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>33<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z .....        |   |    | <b>2</b> x             | <b>36</b>                | ▲              | <b>36</b>                |               |      |
| Dolní Polubný .....             |   | 1  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Desná-Pustinská z .....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Kořenov .....                   | 2 | 2  | <b>6</b>               | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>46<sup>5</sup></b>    | <b>60/46</b>  |      |
| Harrachov .....                 | 2 | 1  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>53</b>                | 4              | <b>57</b>                |               | 2656 |
| Harrachov st.hr.....            |   |    | <b>1<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>58<sup>5</sup></b>    | <b>50/82</b>  |      |
| Jakusyze .....                  |   |    | <b>9</b>               | <b>12 07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>12 08</b>             |               |      |
| Szkl. Poręba Huta .....         |   |    | <b>9<sup>5</sup></b>   | <b>17<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>                |               |      |
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    | <b>3</b>               | <b>12 21</b>             |                |                          |               |      |

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2660

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2   | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P   |    |                        |                          |                | <b>14 29</b>             | <b>50/82</b>  |      |
| Szkl. Poręba Huta.....          |     |    | <b>2</b>               | <b>14 31</b>             | 1              | <b>32</b>                |               |      |
| Jakuszyce .....                 |     |    | <b>10</b>              | <b>42</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Harrachov st.hr. ....           |     |    | <b>9<sup>5</sup> +</b> | <b>52</b>                | 1              | <b>53</b>                | <b>60/85</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☎ 3 |    | <b>2</b>               | <b>55</b>                | 2              | <b>57</b>                |               | 2619 |
| Kořenov.....                    | 2   |    | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>15 03<sup>5</sup></b> | 1              | <b>15 04<sup>5</sup></b> | <b>30/100</b> |      |
| Desná-Pustinská z.....          |     |    | <b>6 x</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Dolní Polubný.....              | 1   |    | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>13</b>                | ▲              | <b>13</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z.....         |     |    | <b>2 x</b>             | <b>15</b>                | ▲              | <b>15</b>                |               |      |
| Desná.....                      | ☎ 1 |    | <b>3</b>               | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |     |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>23</b>                | 6              | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z.....         |     |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |     |    | <b>3 x</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |     |    | <b>3 x</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Luční z.....           |     |    | <b>1 x</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |     |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |     |    | <b>2 x</b>             | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z.....        |     |    | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |     |    | <b>4 x</b>             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |     |    | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |     |    | <b>3</b>               | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |     |    | <b>2 x</b>             | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |     |    | <b>5 x</b>             | <b>16 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z.....        |     |    | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |     |    | <b>2</b>               | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |     |    | <b>2 x</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....            |     |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>16 18</b>             |                |                          |               |      |

2619 jede od **26.XII.** do **20.III.** a od **25.VI.** do **4.IX.** denně, od **26.III.** do **19.VI.** a od **10.IX.** do **30.X.**  
jede v ☉, † a **2., 3., 26., 27.V.**



## Os 2661

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                          |                | <b>12 35</b>             | <b>60/85</b>  |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>3</b> x             | <b>12 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>3</b> x             | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz.....       |   |    | <b>2</b> ↻ x           | <b>13 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>13 01<sup>5</sup></b> |               |      |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>11<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>                |               |      |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 5              | <b>30</b>                | <b>40/100</b> |      |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>33<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.víla z .....        |   |    | <b>2</b> x             | <b>36</b>                | ▲              | <b>36</b>                |               |      |
| Dolní Polubný .....             |   | 1  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Desná-Pustinská z .....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Kořenov .....                   |   | 2  | <b>6</b>               | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>46<sup>5</sup></b>    | <b>60/46</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☎ | 1  | <b>8<sup>5</sup></b>   | <b>55</b>                | 2              | <b>57</b>                |               | 2624 |
| Harrachov st.hr.....            |   |    | <b>1<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>58<sup>5</sup></b>    | <b>50/82</b>  |      |
| Jakusyčce .....                 |   |    | <b>9</b>               | <b>14 07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>14 08</b>             |               |      |
| Szkl. Poręba Huta .....         |   |    | <b>9<sup>5</sup></b>   | <b>17<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>                |               |      |
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    | <b>3</b>               | <b>14 21</b>             |                |                          |               |      |

↻ viz ustanovení tabulky 3

2624 jede od **26.III.** do **20.III.** a od **25.VI.** do **4.IX. denně**, od **26.III.** do **19.VI.** a od **10.IX.** do **30.X.** jede v **☎, † a 2., 3., 26., 27.V.**

## Os 2662

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    |                        |                          |                | <b>16 29</b>             | <b>50/82</b>  |      |
| Szkl. Poręba Huta.....          |   |    | <b>2</b>               | <b>16 31</b>             | 1              | <b>32</b>                |               |      |
| Jakuszyce .....                 |   |    | <b>10</b>              | <b>42</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Harrachov st.hr. ....           |   |    | <b>9<sup>5</sup></b> + | <b>52</b>                | 1              | <b>53</b>                | <b>60/85</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☎ | 3* | <b>2</b>               | <b>55</b>                | 2              | <b>57</b>                |               | 2625 |
| Kořenov.....                    |   | 2  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>17 03<sup>5</sup></b> | 1              | <b>17 04<sup>5</sup></b> | <b>30/100</b> |      |
| Desná-Pustinská z.....          |   |    | <b>6</b> x             | <b>10<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Dolní Polubný.....              |   | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>                | ▲              | <b>13</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>15</b>                | ▲              | <b>15</b>                |               |      |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>3</b>               | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>23</b>                | 6              | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z.....         |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>3</b> x             | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Luční z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z.....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>4</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>3</b>               | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>2</b> x             | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>5</b> x             | <b>18 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>18 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z.....        |   |    | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>2</b>               | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>18 18</b>             |                |                          |               |      |

\* v ☎ od 21.III. do 24.VI. a od 5.IX. do 27.X., kromě 2., 3., 26., 27.V., od 31.X. denně a 13. – 25.XII. odjezdová kolej č. 1

2625 jede od 26.XII. do 20.III. a od 25.VI. do 4.IX. denně, od 26.III. do 19.VI. a od 10.IX. do 30.X. jede v ☎, † a 2., 3., 26., 27.V.

## Os 2663

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                          |                | <b>14 35</b>             | <b>60/85</b>  |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>3</b> x             | <b>14 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>3</b>               | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Vratislavice n.N. z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz.....       |   |    | <b>2</b> ⇨ x           | <b>15 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>15 01<sup>5</sup></b> |               |      |
| Jablonecké Paseky z.....        |   |    | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>11<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>                |               |      |
| Smržovka-Luční z.....           |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Tanvald zastávka z.....         |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 5              | <b>30</b>                | <b>40/100</b> |      |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>33<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.víla z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>36</b>                | ▲              | <b>36</b>                |               |      |
| Dolní Polubný.....              |   | 1  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Desná-Pustinská z.....          |   |    | <b>2</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Kořenov.....                    |   | 2  | <b>6</b>               | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>46<sup>5</sup></b>    | <b>60/46</b>  |      |
| Harrachov.....                  | ☎ | 1  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>53</b>                | 4              | <b>57</b>                |               | 2630 |
| Harrachov st.hr.....            |   |    | <b>1<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>58<sup>5</sup></b>    | <b>50/82</b>  |      |
| Jakusyčce.....                  |   |    | <b>9</b>               | <b>16 07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>16 08</b>             |               |      |
| Szkl. Poręba Huta.....          |   |    | <b>9<sup>5</sup></b>   | <b>17<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>                |               |      |
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    | <b>3</b>               | <b>16 21</b>             |                |                          |               |      |

⇨ viz ustanovení tabulky 3

2630 jede od **26.XII.** do **20.III.** a od **25.VI.** do **4.IX. denně**, od **26.III.** do **19.VI.** a od **10.IX.** do **30.X.** jede v **Ⓢ**, **†** a **2., 3., 26., 27.V.**

## Os 2664

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2  | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P  |    |                        |                          |                | <b>18 29</b>             | <b>50/82</b>  |      |
| Szkl. Poręba Huta.....          |    |    | <b>2</b>               | <b>18 31</b>             | 1              | <b>32</b>                |               |      |
| Jakuszyce .....                 |    |    | <b>10</b>              | <b>42</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Harrachov st.hr. ....           |    |    | <b>9<sup>5</sup></b> + | <b>52</b>                | 1              | <b>53</b>                | <b>60/85</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☎  | 3  | <b>2</b>               | <b>55</b>                | 2              | <b>57</b>                |               | 2631 |
| Kořenov.....                    |    | 2  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>19 03<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>19 04</b>             | <b>30/100</b> |      |
| Desná-Pustinská z.....          |    |    | <b>6</b> x             | <b>10</b>                | ▲              | <b>10</b>                |               |      |
| Dolní Polubný.....              | ☎  | 1  | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>12<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>13</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z.....         |    |    | <b>2</b> x             | <b>15</b>                | ▲              | <b>15</b>                |               |      |
| Desná.....                      | ☎* | 1  | <b>3</b>               | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |    |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>23</b>                | 6              | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z.....         |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |    |    | <b>3</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |    |    | <b>3</b> x             | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Luční z.....           |    |    | <b>1</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |    |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |    |    | <b>2</b> x             | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z.....        |    |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |    |    | <b>4</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |    |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |    |    | <b>3</b>               | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |    |    | <b>2</b> x             | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |    |    | <b>5</b> x             | <b>20 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>20 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z.....        |    |    | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |    |    | <b>2</b>               | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |    |    | <b>2</b> x             | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....            | ○  |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>20 18</b>             |                |                          |               |      |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2692 podle rozhledových poměrů.

## Os 2665

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                          |                | <b>16 35</b>             | <b>60/85</b>  |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>3</b> x             | <b>16 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>3</b> x             | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Vratislavice n.N. z .....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz.....       |   |    | <b>2</b> ⇨ x           | <b>17 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>17 01<sup>5</sup></b> |               |      |
| Jablonecké Paseky z .....       |   |    | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>11<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>                |               |      |
| Smržovka-Luční z .....          |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Tanvald zastávka z .....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 5              | <b>30</b>                | <b>40/100</b> |      |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>33<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.víla z .....        |   |    | <b>2</b> x             | <b>36</b>                | ▲              | <b>36</b>                |               |      |
| Dolní Polubný .....             |   | 1  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Desná-Pustinská z .....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Kořenov .....                   |   | 2  | <b>6</b>               | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>46<sup>5</sup></b>    | <b>60/46</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☎ | 1  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>53</b>                | 4              | <b>57</b>                |               | 2634 |
| Harrachov st.hr.....            |   |    | <b>1<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>58<sup>5</sup></b>    | <b>50/82</b>  |      |
| Jakusyčce .....                 |   |    | <b>9</b>               | <b>18 07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>18 08</b>             |               |      |
| Szkl. Poręba Huta .....         |   |    | <b>9<sup>5</sup></b>   | <b>17<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>                |               |      |
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    | <b>3</b>               | <b>18 21</b>             |                |                          |               |      |

⇨ viz ustanovení tabulky 3

2634 jede od **26.III.** do **20.III.** a od **25.VI.** do **4.IX. denně**, od **26.III.** do **19.VI.** a od **10.IX.** do **30.X.** jede v **Ⓞ, † a 2., 3., 26., 27.V.**

## Os 2666

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    |                        |                          |                | <b>20 29</b>             | <b>50/82</b>  |      |
| Szkl. Poręba Huta.....          |   |    | <b>2</b>               | <b>20 31</b>             | 1              | <b>32</b>                |               |      |
| Jakuszyce .....                 |   |    | <b>10</b>              | <b>42</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Harrachov st.hr. ....           |   |    | <b>9<sup>5</sup></b> + | <b>52</b>                | 1              | <b>53</b>                | <b>60/85</b>  |      |
| Harrachov .....                 | ☐ | 1* | <b>2</b>               | <b>55</b>                | 2              | <b>57</b>                |               | 2673 |
| Kořenov.....                    |   | 2  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>21 03<sup>5</sup></b> | 1              | <b>21 04<sup>5</sup></b> | <b>30/100</b> |      |
| Desná-Pustinská z.....          |   |    | <b>6</b> x             | <b>10<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Dolní Polubný.....              |   | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>                | ▲              | <b>13</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.vila z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>15</b>                | ▲              | <b>15</b>                |               |      |
| Desná.....                      | ☒ | 1  | <b>3</b>               | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>23</b>                | 6              | <b>29</b>                | <b>60/86</b>  |      |
| Tanvald zastávka z.....         |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>3</b> x             | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka-Luční z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>4</b>               | <b>41<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>42</b>                |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>44</b>                | ▲              | <b>44</b>                |               |      |
| Jablonecké Paseky z.....        |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>4</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>53</b>                | ▲              | <b>53</b>                |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>3</b>               | <b>56</b>                | 1 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>2</b> x             | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>5</b> x             | <b>22 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>22 04<sup>5</sup></b> |               |      |
| Vratislavice n.N. z.....        |   |    | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>09</b>                | ▲              | <b>09</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>2</b> x             | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Liberec</b> .....            | ○ |    | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>22 18</b>             |                |                          |               |      |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

\* 25.VI. – 4.IX. vjezdová kolej č. 3

2673 jede v ☐ a 23.XII., 27.X., nejede 25.XII. – 1.I., 28.X.

## Os 2667

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8             | 10   |
|---------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|------|
| <b>Liberec</b> .....            |   |    |                        |                          |                | <b>18 35</b>             | <b>60/85</b>  |      |
| Liberec-Rochlice z.....         |   |    | <b>3</b> x             | <b>18 38</b>             | ▲              | <b>38</b>                |               |      |
| Vesec u Liberce.....            |   |    | <b>3</b>               | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Vratislavice n.N. z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>43</b>                | ▲              | <b>43</b>                |               |      |
| Proseč nad Nisou z.....         |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>46<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec n.N.dol.n.z.....       |   |    | <b>5</b> x             | <b>51<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jablonec nad Nisou.....         |   |    | <b>4</b>               | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Jabl.n.N. centrum z.....        |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |      |
| Jablonec n.N.zast. z.....       |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>59<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Nová Ves n. Nisou nz.....       |   |    | <b>2</b> ↻ x           | <b>19 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>19 01<sup>5</sup></b> |               |      |
| Jablonecké Paseky z.....        |   |    | <b>2</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Lučany nad Nisou z.....         |   |    | <b>4</b> x             | <b>07<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |      |
| <b>Smržovka</b> .....           |   |    | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>                |               |      |
| Smržovka-Luční z.....           |   |    | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka střed z.....           |   |    | <b>1</b> x             | <b>14<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Smržovka dolní n. z.....        |   |    | <b>3</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Tanvald zastávka z.....         |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲              | <b>21</b>                |               |      |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>               | <b>25</b>                | 5              | <b>30</b>                | <b>40/100</b> |      |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>33<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |               |      |
| Desná-Riedl.víla z.....         |   |    | <b>2</b> x             | <b>36</b>                | ▲              | <b>36</b>                |               |      |
| Dolní Polubný.....              |   | 1  | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>37<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>37<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Desná-Pustinská z.....          |   |    | <b>2</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |      |
| Kořenov.....                    |   | 2  | <b>6</b>               | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>46<sup>5</sup></b>    | <b>60/46</b>  |      |
| Harrachov.....                  | ☎ | 1  | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>53</b>                | 4              | <b>57</b>                |               | 2636 |
| Harrachov st.hr.....            |   |    | <b>1<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>58<sup>5</sup></b>    | <b>50/82</b>  |      |
| Jakusyčce.....                  |   |    | <b>9</b>               | <b>20 07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>20 08</b>             |               |      |
| Szkl. Poręba Huta.....          |   |    | <b>9<sup>5</sup></b>   | <b>17<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>18</b>                |               |      |
| <b>Szkl. Poręba Górna</b> ..... | P |    | <b>3</b>               | <b>20 21</b>             |                |                          |               |      |

↻ viz ustanovení tabulky 3

**Os 2673**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                       | 2 | 2a | 3                     | 5                        | 6                    | 7            | 8             | 10          |
|-------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|---------------|-------------|
| <b>Tanvald</b> .....    |   |    |                       |                          |                      | <b>20 27</b> | <b>40/100</b> |             |
| Desná.....              | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>20 30<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31</b>    |               |             |
| Desná-Riedl.víla z..... |   |    | <b>2<sup>x</sup></b>  | <b>33</b>                | <b>▲</b>             | <b>33</b>    |               |             |
| Dolní Polubný.....      |   | 1  | <b>1<sup>5x</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>35</b>    |               |             |
| Desná-Pustinská z.....  |   |    | <b>2<sup>x</sup></b>  | <b>37</b>                | <b>▲</b>             | <b>37</b>    |               |             |
| Kořenov.....            |   | 2  | <b>6</b>              | <b>43</b>                | <b>1</b>             | <b>44</b>    | <b>60/46</b>  |             |
| <b>Harrachov</b> .....  | ☎ | 1  | <b>7</b>              | <b>20 51</b>             |                      |              |               | <b>2666</b> |

2666 jede **25.VI. – 4.IX.****Sv 2680**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                    | 2 | 2a | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             | 10 |
|----------------------|---|----|----------|-------------|---|-------------|---------------|----|
| <b>Desná</b> .....   | ☎ | 1  |          |             |   | <b>1 29</b> | <b>30/100</b> |    |
| <b>Tanvald</b> ..... |   |    | <b>4</b> | <b>1 33</b> |   |             |               |    |

**Sv 2682**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                    | 5                       | 6        | 7                     | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.víla z</b> ..... |   |    |                      |                         |          | <b>8 43</b>           | <b>30/100</b> |    |
| Desná.....                      | ☎ | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>8 45<sup>5</sup></b> | <b>1</b> | <b>46<sup>5</sup></b> |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>8 50</b>             |          |                       |               |    |

**Sv 2683**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                    | 2 | 2a | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             | 10 |
|----------------------|---|----|----------|-------------|---|-------------|---------------|----|
| <b>Tanvald</b> ..... |   |    |          |             |   | <b>3 30</b> | <b>40/100</b> |    |
| <b>Desná</b> .....   | ☎ | 1  | <b>4</b> | <b>3 34</b> |   |             |               |    |



**Sv 2684**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                              | 2 | 2a | 3                    | 5                        | 6             | 7            | 8             | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|---------------|--------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z.....</b> |   |    |                      |                          |               | <b>11 42</b> | <b>30/100</b> |    |
| Desná .....                    | ☎ | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11 44<sup>5</sup></b> | <sup>05</sup> | <b>45</b>    |               |    |
| <b>Tanvald .....</b>           |   |    | <b>4</b>             | <b>11 49</b>             |               |              |               |    |

**Sv 2685**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                              | 2 | 2a | 3                    | 5                       | 6             | 7           | 8             | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|---------------|-------------|---------------|----|
| <b>Tanvald .....</b>           |   |    |                      |                         |               | <b>4 02</b> | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                    | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>4 05<sup>5</sup></b> | <sup>05</sup> | <b>06</b>   |               |    |
| <b>Desná-Riedl.vila z.....</b> |   |    | <b>2</b>             | <b>4 08</b>             |               |             |               |    |

**Sv 2686**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                              | 2 | 2a | 3                    | 5                        | 6             | 7            | 8             | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|---------------|--------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z.....</b> |   |    |                      |                          |               | <b>14 09</b> | <b>30/100</b> |    |
| Desná .....                    | ☎ | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14 11<sup>5</sup></b> | <sup>05</sup> | <b>12</b>    |               |    |
| <b>Tanvald .....</b>           |   |    | <b>4</b>             | <b>14 16</b>             |               |              |               |    |

**Sv 2687**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                              | 2 | 2a | 3                    | 5                       | 6             | 7           | 8             | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|---------------|-------------|---------------|----|
| <b>Tanvald .....</b>           |   |    |                      |                         |               | <b>4 32</b> | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                    | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>4 35<sup>5</sup></b> | <sup>05</sup> | <b>36</b>   |               |    |
| <b>Desná-Riedl.vila z.....</b> |   |    | <b>2</b>             | <b>4 38</b>             |               |             |               |    |

**Sv 2688**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                              | 2 | 2a | 3                    | 5                        | 6             | 7            | 8             | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|---------------|--------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z.....</b> |   |    |                      |                          |               | <b>16 09</b> | <b>30/100</b> |    |
| Desná .....                    | ☎ | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>16 11<sup>5</sup></b> | <sup>05</sup> | <b>12</b>    |               |    |
| <b>Tanvald .....</b>           |   |    | <b>4</b>             | <b>16 16</b>             |               |              |               |    |

**Sv 2689**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                       | 2 | 2a | 3              | 5                 | 6              | 7    | 8      | 10 |
|-------------------------|---|----|----------------|-------------------|----------------|------|--------|----|
| Tanvald.....            |   |    |                |                   |                | 5 02 | 40/100 |    |
| Desná.....              | ☎ | 1  | 3 <sup>5</sup> | 5 05 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 06   |        |    |
| Desná-Riedl.víla z..... |   |    | 2              | 5 08              |                |      |        |    |

**Sv 2690**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                       | 2 | 2a | 3              | 5                  | 6              | 7     | 8      | 10 |
|-------------------------|---|----|----------------|--------------------|----------------|-------|--------|----|
| Desná-Riedl.víla z..... |   |    |                |                    |                | 18 09 | 30/100 |    |
| Desná.....              | ☎ | 1  | 2 <sup>5</sup> | 18 11 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 12    |        |    |
| Tanvald.....            |   |    | 4              | 18 16              |                |       |        |    |

**Sv 2691**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                       | 2  | 2a | 3              | 5                 | 6              | 7    | 8      | 10 |
|-------------------------|----|----|----------------|-------------------|----------------|------|--------|----|
| Tanvald.....            |    |    |                |                   |                | 5 35 | 40/100 |    |
| Desná.....              | ☎* | 1  | 3 <sup>5</sup> | 5 38 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 39   |        |    |
| Desná-Riedl.víla z..... |    |    | 2              | 5 41              |                |      |        |    |

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2603 podle rozhledových poměrů.

**Sv 2692**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                       | 2 | 2a | 3              | 5                  | 6              | 7     | 8      | 10 |
|-------------------------|---|----|----------------|--------------------|----------------|-------|--------|----|
| Desná-Riedl.víla z..... |   |    |                |                    |                | 19 09 | 30/100 |    |
| Desná.....              | ☎ | 1  | 2 <sup>5</sup> | 19 11 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 12    |        |    |
| Tanvald.....            |   |    | 4              | 19 16              |                |       |        |    |

**Rušící Sv 2693 §**

Zavádějte v ☎ a †

Motorový vůz ř. 840.

| 1                       | 2 | 2a | 3              | 5                 | 6              | 7    | 8      | 10 |
|-------------------------|---|----|----------------|-------------------|----------------|------|--------|----|
| Tanvald.....            |   |    |                |                   |                | 6 02 | 40/100 |    |
| Desná.....              | ☎ | 1  | 3 <sup>5</sup> | 6 05 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 06   |        |    |
| Desná-Riedl.víla z..... |   |    | 2              | 6 08              |                |      |        |    |

§ jede-li rušící vlak 2693, nesmí jet vlak 2610 v úseku Kořenov - Desná-Riedl.víla z

SJŘ 548 osobní, platí od 13. prosince 2015

## Rušící Sv 2695 §

Zavádějte v X od 21.III. do 24.VI. a od 5.IX. do 27.X., kromě 2., 3., 26., 27.V., od 31.X. denně a 13. – 25.XII.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                    | 5                        | 6                    | 7            | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|---------------|----|
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    |                      |                          |                      | <b>10 04</b> | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10 07<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08</b>    |               |    |
| <b>Desná-Riedl.vila z</b> ..... |   |    | <b>2</b>             | <b>10 10</b>             |                      |              |               |    |

§ jede-li rušící vlak 2695, nesmí jet vlak 2652 v úseku Harrachov - Desná-Riedl.vila z

## Sv 2696

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                    | 5                        | 6        | 7                     | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z</b> ..... |   |    |                      |                          |          | <b>19 40</b>          | <b>30/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>19 42<sup>5</sup></b> | <b>1</b> | <b>43<sup>5</sup></b> |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>19 47</b>             |          |                       |               |    |

## Sv 2697

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                    | 5                        | 6                    | 7            | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|---------------|----|
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    |                      |                          |                      | <b>12 39</b> | <b>40/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 42<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43</b>    |               |    |
| <b>Desná-Riedl.vila z</b> ..... |   |    | <b>2</b>             | <b>12 45</b>             |                      |              |               |    |

## Sv 2698

Motorový vůz ř. 840.

| 1                               | 2 | 2a | 3                    | 5                        | 6                    | 7            | 8             | 10 |
|---------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|---------------|----|
| <b>Desná-Riedl.vila z</b> ..... |   |    |                      |                          |                      | <b>23 43</b> | <b>30/100</b> |    |
| Desná .....                     | ☎ | 1  | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>23 45<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>46</b>    |               |    |
| <b>Tanvald</b> .....            |   |    | <b>4</b>             | <b>23 50</b>             |                      |              |               |    |

## Os 5420

Turnov - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7                  | 8     |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|---|--------------------|-------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                  | 11 43              |   | 11 45              | 60/49 |
| Jesenný z .....           |   | 7 x              | 11 52              | ▲ | 52                 |       |
| Plavy z .....             |   | 9 <sup>5</sup> x | 12 01 <sup>5</sup> | ▲ | 12 01 <sup>5</sup> |       |
| Velké Hamry .....         |   | 1 <sup>5</sup> x | 03                 | ▲ | 03                 |       |
| Velké Hamry město z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x | 04 <sup>5</sup>    | ▲ | 04 <sup>5</sup>    |       |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | 5 <sup>5</sup>   | 12 10              |   |                    |       |

## Os 5425

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1                         | 2 | 3    | 5     | 6 | 7     | 8     |
|---------------------------|---|------|-------|---|-------|-------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |      |       |   | 13 40 | 60/68 |
| Velké Hamry město z ..... |   | 4 x  | 13 44 | ▲ | 44    |       |
| Velké Hamry .....         |   | 2 x  | 46    | ▲ | 46    |       |
| Plavy z .....             |   | 2 x  | 48    | ▲ | 48    |       |
| Jesenný z .....           |   | 10 x | 58    | ▲ | 58    |       |
| <b>Železný Brod</b> ..... | ○ | 9    | 14 07 |   | 14 12 |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5427

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8     |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                  |                    |   | 15 51           | 60/68 |
| Velké Hamry město z ..... |   | 3 <sup>5</sup> x | 15 54 <sup>5</sup> | ▲ | 54 <sup>5</sup> |       |
| Velké Hamry .....         |   | 2                | 56 <sup>5</sup>    | 1 | 57 <sup>5</sup> |       |
| Plavy z .....             |   | 2 <sup>5</sup> x | 16 00              | ▲ | 16 00           |       |
| Jesenný z .....           |   | 9 <sup>5</sup> x | 09 <sup>5</sup>    | ▲ | 09 <sup>5</sup> |       |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | 8 <sup>5</sup>   | 16 18              |   | 16 20           |       |

**Os 5428**

Turnov - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854.

| 1                         | 2 | 3                | 5               | 6 | 7               | 8     |
|---------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                  | 19 43           |   | 19 45           | 60/49 |
| Jesenný z .....           |   | 7 x              | 19 52           | ▲ | 52              |       |
| Plavy z .....             |   | 9 x              | 20 01           | ▲ | 20 01           |       |
| Velké Hamry .....         |   | 1 <sup>5</sup> x | 02 <sup>5</sup> | ▲ | 02 <sup>5</sup> |       |
| Velké Hamry město z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x | 04              | ▲ | 04              |       |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | 5                | 20 09           |   |                 |       |

**Os 26242**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8     |
|---------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| <b>Plavy z</b> .....      |   |                  |                   |   | 4 49            | 60/46 |
| Velké Hamry .....         |   | 1 <sup>5</sup> x | 4 50 <sup>5</sup> | ▲ | 50 <sup>5</sup> |       |
| Velké Hamry město z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x | 52                | ▲ | 52              |       |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | 5                | 4 57              |   |                 |       |

**Os 26243**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8     |
|---------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                  |                   |   | 7 27            | 60/68 |
| Velké Hamry město z ..... |   | 3 <sup>5</sup> x | 7 30 <sup>5</sup> | ▲ | 30 <sup>5</sup> |       |
| Velké Hamry .....         |   | 2 x              | 32 <sup>5</sup>   | ▲ | 32 <sup>5</sup> |       |
| <b>Plavy z</b> .....      |   | 3 <sup>5</sup>   | 7 36              |   |                 |       |

**Os 26244**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8     |
|---------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| <b>Plavy z</b> .....      |   |                  |                   |   | 5 42            | 60/46 |
| Velké Hamry .....         |   | 1 <sup>5</sup> x | 5 43 <sup>5</sup> | ▲ | 43 <sup>5</sup> |       |
| Velké Hamry město z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x | 45                | ▲ | 45              |       |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | 5                | 5 50              |   |                 |       |

**Os 26245**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                        |                          |   | <b>11 31</b>          | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>11 34<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>2 x</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Plavy z</b> .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11 40</b>             |   |                       |              |

**Os 26246**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Plavy z</b> .....      |   |                        |                         |   | <b>6 12</b>           | <b>60/46</b> |
| Velké Hamry .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>6 13<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>13<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>15</b>               | ▲ | <b>15</b>             |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>5</b>               | <b>6 20</b>             |   |                       |              |

**Os 26249**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                        |                          |   | <b>19 31</b>          | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>19 34<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>2 x</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Plavy z</b> .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>19 40</b>             |   |                       |              |

**Os 26250**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Plavy z</b> .....      |   |                        |                          |   | <b>12 49</b>          | <b>60/46</b> |
| Velké Hamry .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>12 50<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>52</b>                | ▲ | <b>52</b>             |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>5</b>               | <b>12 57</b>             |   |                       |              |

## Os 26261

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                        |                         |   | <b>4 27</b>           | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>4 30<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>32</b>               | ▲ | <b>32</b>             |              |
| Plavy z .....             |   | <b>2 x</b>             | <b>34</b>               | ▲ | <b>34</b>             |              |
| Návarov z .....           |   | <b>5<sup>5</sup> x</b> | <b>39<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>44</b>               | ▲ | <b>44</b>             |              |
| Spálov z .....            |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>48<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>4 53</b>             |   |                       |              |

## Os 26262

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                       | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                        |                         |                | <b>4 57</b>             | <b>60/49</b> |
| Spálov z .....            |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>5 00<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>5 00<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>04<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>04<sup>5</sup></b>   |              |
| Návarov z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>08<sup>5</sup></b>   |              |
| Plavy z .....             |   | <b>5<sup>5</sup> x</b> | <b>14</b>               | ▲              | <b>14</b>               |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>15<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>               |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>17<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>5 23</b>             |                |                         |              |

## Os 26263

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                        |                         |                | <b>5 10</b>           | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>5 13<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>2</b>               | <b>15<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>             |              |
| Plavy z .....             |   | <b>2 x</b>             | <b>18</b>               | ▲              | <b>18</b>             |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>9 x</b>             | <b>27</b>               | ▲              | <b>27</b>             |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... | ○ | <b>9</b>               | <b>5 36</b>             |                |                       |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 26264**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                        |                         |                | <b>7 01</b>           | <b>60/49</b> |
| Spálov z .....            |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>7 04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Návarov z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>12<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>12<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....             |   | <b>5<sup>5</sup> x</b> | <b>18</b>               | ▲              | <b>18</b>             |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b>   | <b>19<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>20</b>             |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>21<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>21<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>7 27</b>             |                |                       |              |

**Os 26265**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                        |                         |   | <b>6 27</b>           | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>6 30<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>2 x</b>             | <b>32<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....             |   | <b>2 x</b>             | <b>34<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Návarov z .....           |   | <b>5 x</b>             | <b>39<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>44</b>               | ▲ | <b>44</b>             |              |
| Spálov z .....            |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>48<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>6 53</b>             |   |                       |              |

**Os 26266**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                        |                         |   | <b>9 01</b>           | <b>60/49</b> |
| Spálov z .....            |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>9 04<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Návarov z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>12<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>12<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....             |   | <b>6 x</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>20</b>               | ▲ | <b>20</b>             |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>21<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>21<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>9 27</b>             |   |                       |              |



## Os 26267

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                        |                         |                | <b>7 14</b>           | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>7 17<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>2</b>               | <b>19<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>20</b>             |              |
| Plavy z .....             |   | <b>2 x</b>             | <b>22</b>               | ▲              | <b>22</b>             |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>9 x</b>             | <b>31</b>               | ▲              | <b>31</b>             |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... | ○ | <b>9</b>               | <b>7 40</b>             |                |                       |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26269

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                        |                         |   | <b>8 27</b>           | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>8 30<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>2 x</b>             | <b>32<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....             |   | <b>2 x</b>             | <b>34<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Návarov z .....           |   | <b>5 x</b>             | <b>39<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>44</b>               | ▲ | <b>44</b>             |              |
| Spálov z .....            |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>48<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>8 53</b>             |   |                       |              |

## Os 26270

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                        |                          |   | <b>11 01</b>          | <b>60/49</b> |
| Spálov z .....            |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>11 04<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Návarov z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>12<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>12<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....             |   | <b>6 x</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>20</b>                | ▲ | <b>20</b>             |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>21<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>21<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>11 27</b>             |   |                       |              |

**Os 26271**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                        |                          |   | <b>10 27</b>          | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>10 30<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>2</b> x             | <b>32<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z.....              |   | <b>2</b> x             | <b>34<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Návarov z.....            |   | <b>5</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z.....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>44</b>                | ▲ | <b>44</b>             |              |
| Spálov z.....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>48<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... | ○ | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>10 53</b>             |   |                       |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 26272**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                        |                          |   | <b>13 01</b>          | <b>60/49</b> |
| Spálov z .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>13 04<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z.....            |   | <b>4</b> x             | <b>08<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Návarov z.....            |   | <b>4</b> x             | <b>12<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>12<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z.....              |   | <b>6</b> x             | <b>18<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>20</b>                | ▲ | <b>20</b>             |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>21<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>21<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>13 27</b>             |   |                       |              |

**Os 26273**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                        |                          |   | <b>12 27</b>          | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>12 30<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>2</b> x             | <b>32<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z.....              |   | <b>2</b> x             | <b>34<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Návarov z.....            |   | <b>5</b> x             | <b>39<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z.....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>44</b>                | ▲ | <b>44</b>             |              |
| Spálov z.....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>48<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>12 53</b>             |   |                       |              |

## Os 26274

Motorová jednotka ř. 814.  
Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5               | 6 | 7               | 8            |
|---------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                  |                 |   | <b>14 14</b>    | <b>60/49</b> |
| Jesenný z .....           |   | 7 x              | 14 21           | ▲ | 21              |              |
| Plavy z .....             |   | 9 x              | 30              | ▲ | 30              |              |
| Velké Hamry .....         |   | 2                | 32              | 1 | 33              |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x | 34 <sup>5</sup> | ▲ | 34 <sup>5</sup> |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | 5 <sup>5</sup>   | 14 40           |   |                 |              |

## Os 26275

Motorová jednotka ř. 814.  
Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8            |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                  |                    |   | <b>14 27</b>    | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | 3 <sup>5</sup> x | 14 30 <sup>5</sup> | ▲ | 30 <sup>5</sup> |              |
| Velké Hamry .....         |   | 2                | 32 <sup>5</sup>    | ▲ | 32 <sup>5</sup> |              |
| Plavy z .....             |   | 2 x              | 34 <sup>5</sup>    | ▲ | 34 <sup>5</sup> |              |
| Návarov z .....           |   | 5 x              | 39 <sup>5</sup>    | ▲ | 39 <sup>5</sup> |              |
| Jesenný z .....           |   | 4 <sup>5</sup> x | 44                 | ▲ | 44              |              |
| Spálov z .....            |   | 4 <sup>5</sup> x | 48 <sup>5</sup>    | ▲ | 48 <sup>5</sup> |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | 4 <sup>5</sup>   | 14 53              |   |                 |              |

## Os 26276

Motorová jednotka ř. 814.  
Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8            |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                  |                    |   | <b>15 01</b>    | <b>60/49</b> |
| Spálov z .....            |   | 3 <sup>5</sup> x | 15 04 <sup>5</sup> | ▲ | 04 <sup>5</sup> |              |
| Jesenný z .....           |   | 4 x              | 08 <sup>5</sup>    | ▲ | 08 <sup>5</sup> |              |
| Návarov z .....           |   | 4 x              | 12 <sup>5</sup>    | ▲ | 12 <sup>5</sup> |              |
| Plavy z .....             |   | 6 x              | 18 <sup>5</sup>    | ▲ | 18 <sup>5</sup> |              |
| Velké Hamry .....         |   | 1 <sup>5</sup> x | 20                 | ▲ | 20              |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x | 21 <sup>5</sup>    | ▲ | 21 <sup>5</sup> |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | 5 <sup>5</sup>   | 15 27              |   |                 |              |

**Os 26277**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8            |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                  |                    |   | <b>16 27</b>    | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | 3 <sup>5</sup> x | 16 30 <sup>5</sup> | ▲ | 30 <sup>5</sup> |              |
| Velké Hamry .....         |   | 2 x              | 32 <sup>5</sup>    | ▲ | 32 <sup>5</sup> |              |
| Plavy z.....              |   | 2 x              | 34 <sup>5</sup>    | ▲ | 34 <sup>5</sup> |              |
| Návarov z.....            |   | 5 x              | 39 <sup>5</sup>    | ▲ | 39 <sup>5</sup> |              |
| Jesenný z.....            |   | 4 <sup>5</sup> x | 44                 | ▲ | 44              |              |
| Spálov z .....            |   | 4 <sup>5</sup> x | 48 <sup>5</sup>    | ▲ | 48 <sup>5</sup> |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | 4 <sup>5</sup>   | <b>16 53</b>       |   |                 |              |

**Os 26278**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8            |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                  |                    |   | <b>17 01</b>    | <b>60/49</b> |
| Spálov z .....            |   | 3 <sup>5</sup> x | 17 04 <sup>5</sup> | ▲ | 04 <sup>5</sup> |              |
| Jesenný z.....            |   | 4 x              | 08 <sup>5</sup>    | ▲ | 08 <sup>5</sup> |              |
| Návarov z.....            |   | 4 x              | 12 <sup>5</sup>    | ▲ | 12 <sup>5</sup> |              |
| Plavy z.....              |   | 6 x              | 18 <sup>5</sup>    | ▲ | 18 <sup>5</sup> |              |
| Velké Hamry .....         |   | 1 <sup>5</sup> x | 20                 | ▲ | 20              |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | 1 <sup>5</sup> x | 21 <sup>5</sup>    | ▲ | 21 <sup>5</sup> |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | 5 <sup>5</sup>   | <b>17 27</b>       |   |                 |              |

**Os 26279**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8            |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Tanvald</b> .....      |   |                  |                    |   | <b>18 27</b>    | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry město z ..... |   | 3 <sup>5</sup> x | 18 30 <sup>5</sup> | ▲ | 30 <sup>5</sup> |              |
| Velké Hamry .....         |   | 2 x              | 32 <sup>5</sup>    | ▲ | 32 <sup>5</sup> |              |
| Plavy z.....              |   | 2 x              | 34 <sup>5</sup>    | ▲ | 34 <sup>5</sup> |              |
| Návarov z.....            |   | 5 x              | 39 <sup>5</sup>    | ▲ | 39 <sup>5</sup> |              |
| Jesenný z.....            |   | 4 <sup>5</sup> x | 44                 | ▲ | 44              |              |
| Spálov z .....            |   | 4 <sup>5</sup> x | 48 <sup>5</sup>    | ▲ | 48 <sup>5</sup> |              |
| <b>Železný Brod</b> ..... |   | 4 <sup>5</sup>   | <b>18 53</b>       |   |                 |              |

## Os 26280

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                        |                          |   | <b>19 01</b>          | <b>60/49</b> |
| Spálov z .....            |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>19 04<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Návarov z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>12<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>12<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....             |   | <b>6 x</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>20</b>                | ▲ | <b>20</b>             |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>21<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>21<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>19 27</b>             |   |                       |              |

## Os 26282

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                        |                          |   | <b>21 01</b>          | <b>60/49</b> |
| Spálov z .....            |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>21 04<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>04<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>08<sup>5</sup></b> |              |
| Návarov z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>12<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>12<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....             |   | <b>6 x</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>20</b>                | ▲ | <b>20</b>             |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>21<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>21<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>21 27</b>             |   |                       |              |

## Os 26284

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Železný Brod</b> ..... |   |                        |                          |   | <b>23 02</b>          | <b>60/49</b> |
| Spálov z .....            |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>23 05<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>05<sup>5</sup></b> |              |
| Jesenný z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>09<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>09<sup>5</sup></b> |              |
| Návarov z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>13<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....             |   | <b>6 x</b>             | <b>19<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>19<sup>5</sup></b> |              |
| Velké Hamry .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>21</b>                | ▲ | <b>21</b>             |              |
| Velké Hamry město z ..... |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>22<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>22<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Tanvald</b> .....      |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>23 28</b>             |   |                       |              |

**Sv 26290**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                 | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Plavy z .....     |   |          |              |   | <b>11 45</b> | <b>60/46</b> |
| Velké Hamry ..... |   | <b>2</b> | <b>11 47</b> |   |              |              |

**Sv 26293**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                 | 2 | 3                    | 5           | 6 | 7                     | 8            |
|-------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| Tanvald.....      |   |                      |             |   | <b>4 39</b>           | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |   | <b>43<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....     |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>4 45</b> |   |                       |              |

**Sv 26294**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                 | 2 | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|-------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Plavy z .....     |   |                      |              |   | <b>19 44</b>          | <b>60/46</b> |
| Velké Hamry ..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> |              |   | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvald.....      |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>19 50</b> |   |                       |              |

**Sv 26295**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 840.

| 1                 | 2 | 3                    | 5           | 6 | 7                     | 8            |
|-------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| Tanvald.....      |   |                      |             |   | <b>5 28</b>           | <b>60/68</b> |
| Velké Hamry ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |   | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Plavy z .....     |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>5 34</b> |   |                       |              |

**Sv 26297**

Motorový vůz ř. 840.

| 1                 | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Velké Hamry ..... |   |          |              |   | <b>12 42</b> | <b>60/68</b> |
| Plavy z .....     |   | <b>2</b> | <b>12 44</b> |   |              |              |

## Os 26300

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                         |   | <b>4 42</b>           | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>4 46<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>46<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1 x</b>             | <b>47<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>51</b>               | ▲ | <b>51</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>4 54</b>             |   |                       |              |

## Os 26301

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>4 27</b>           | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2 x</b>             | <b>4 29</b>           | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1 x</b>             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>4 40</b>           |   |                       |              |

## Os 26302

V © a 24., 28. – 31.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII., 2.I., 29.X. jako Sv

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                         |   | <b>5 13</b>           | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>5 17<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1 x</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>22</b>               | ▲ | <b>22</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>5 25</b>             |   |                       |              |

**Os 26303**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                       | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                         |   | <b>4 57</b>             | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>4 59</b>             | ▲ | <b>59</b>               |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>5 02<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>5 02<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>03<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>5 10</b>             |   |                         |              |

**Os 26304**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                         |   | <b>5 43</b>           | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>5 47<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>1</b> x             | <b>48<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>52</b>               | ▲ | <b>52</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>5 55</b>             |   |                       |              |

**Os 26305**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>5 27</b>           | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>5 29</b>           | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>5 40</b>           |   |                       |              |



## Os 26306

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                         |   | <b>6 13</b>           | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>6 17<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1 x</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>22</b>               | ▲ | <b>22</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>6 25</b>             |   |                       |              |

## Os 26307

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                       | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                         |   | <b>5 57</b>             | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2 x</b>             | <b>5 59</b>             | ▲ | <b>59</b>               |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>6 02<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>6 02<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1 x</b>             | <b>03<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>03<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>6 10</b>             |   |                         |              |

## Os 26308

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                         |   | <b>6 43</b>           | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>6 47<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1 x</b>             | <b>48<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>52</b>               | ▲ | <b>52</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>6 55</b>             |   |                       |              |

**Os 26309**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>6 27</b>           | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>6 29</b>           | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>6 40</b>           |   |                       |              |

**Os 26310**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                         |   | <b>7 13</b>           | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>7 17<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>1</b> x             | <b>18<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>22</b>               | ▲ | <b>22</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>7 25</b>             |   |                       |              |

**Os 26311**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                       | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                         |   | <b>6 57</b>             | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>6 59</b>             | ▲ | <b>59</b>               |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>7 02<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>7 02<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>03<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>7 10</b>             |   |                         |              |

## Os 26312

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                         |   | <b>7 43</b>           | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>7 47<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1</b> x             | <b>48<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>52</b>               | ▲ | <b>52</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>7 55</b>             |   |                       |              |

## Os 26313

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>7 27</b>           | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>7 29</b>           | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>7 40</b>           |   |                       |              |

## Os 26314

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                         |   | <b>8 13</b>           | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>8 17<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1</b> x             | <b>18<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>22</b>               | ▲ | <b>22</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>8 25</b>             |   |                       |              |

**Os 26315**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                       | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                         |   | <b>7 57</b>             | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>7 59</b>             | ▲ | <b>59</b>               |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>8 02<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>8 02<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>03<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>8 10</b>             |   |                         |              |

**Os 26316**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                         |   | <b>9 12</b>           | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>9 16<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>1</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>   | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>               | ▲ | <b>21</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>9 24</b>             |   |                       |              |

**Os 26317**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>8 27</b>           | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>8 29</b>           | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>8 40</b>           |   |                       |              |

## Os 26318

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8            |
|---------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                  |                   |   | <b>9 42</b>     | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | 4 <sup>5</sup> x | 9 46 <sup>5</sup> | ▲ | 46 <sup>5</sup> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | 1 x              | 47 <sup>5</sup>   | ▲ | 47 <sup>5</sup> |              |
| Antonínov z.....          |   | 3 <sup>5</sup> x | 51                | ▲ | 51              |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>         | <b>9 54</b>       |   |                 |              |

## Os 26319

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                    | 5               | 6 | 7               | 8            |
|---------------------------|---|----------------------|-----------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                      |                 |   | <b>9 27</b>     | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | 2 x                  | 9 29            | ▲ | 29              |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | 3 <sup>5</sup> x     | 32 <sup>5</sup> | ▲ | 32 <sup>5</sup> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | 1 x                  | 33 <sup>5</sup> | ▲ | 33 <sup>5</sup> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>9 40</b>     |   |                 |              |

## Os 26320

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                | 5                  | 6 | 7               | 8            |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                  |                    |   | <b>10 12</b>    | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | 4 <sup>5</sup> x | 10 16 <sup>5</sup> | ▲ | 16 <sup>5</sup> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | 1 x              | 17 <sup>5</sup>    | ▲ | 17 <sup>5</sup> |              |
| Antonínov z.....          |   | 3 <sup>5</sup> x | 21                 | ▲ | 21              |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>         | <b>10 24</b>       |   |                 |              |

**Os 26321**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                        | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                          |   | <b>9 57</b>              | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>9 59</b>              | ▲ | <b>59</b>                |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>10 02<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>10 02<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>03<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>10 10</b>             |   |                          |              |

**Os 26322**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>10 42</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>10 46<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>46<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>1</b> x             | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>                | ▲ | <b>51</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>10 54</b>             |   |                       |              |

**Os 26323**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>10 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>10 29</b>          | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>10 40</b>          |   |                       |              |

## Os 26324

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>12 12</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>12 16<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲ | <b>21</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>12 24</b>             |   |                       |              |

## Os 26325

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>11 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>11 29</b>          | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>11 40</b>          |   |                       |              |

## Os 26326

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>12 42</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>12 46<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>46<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1</b> x             | <b>47<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>51</b>                | ▲ | <b>51</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>12 54</b>             |   |                       |              |

**Os 26327**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>12 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>12 29</b>          | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>12 40</b>          |   |                       |              |

**Os 26328**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>13 43</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>13 47<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>1</b> x             | <b>48<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>52</b>                | ▲ | <b>52</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>13 55</b>             |   |                       |              |

**Os 26329**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                        | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                          |   | <b>12 57</b>             | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>12 59</b>             | ▲ | <b>59</b>                |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>13 02<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>13 02<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>03<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>13 10</b>             |   |                          |              |



## Os 26330

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6        | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |          | <b>14 13</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>14 17<sup>5</sup></b> | <b>▲</b> | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1 x</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b> | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>22</b>                | <b>▲</b> | <b>22</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>14 25</b>             |          |                       |              |

## Os 26331

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6        | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |          | <b>13 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2 x</b>             | <b>13 29</b>          | <b>▲</b> | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>32<sup>5</sup></b> | <b>▲</b> | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1 x</b>             | <b>33<sup>5</sup></b> | <b>▲</b> | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>13 40</b>          |          |                       |              |

## Os 26332

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6        | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |          | <b>14 43</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>14 47<sup>5</sup></b> | <b>▲</b> | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1 x</b>             | <b>48<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b> | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>52</b>                | <b>▲</b> | <b>52</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>14 55</b>             |          |                       |              |

**Os 26333**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                        | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                          |   | <b>13 57</b>             | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>13 59</b>             | ▲ | <b>59</b>                |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>14 02<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>14 02<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>03<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>14 10</b>             |   |                          |              |

**Os 26334**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>15 13</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>15 17<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>1</b> x             | <b>18<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>22</b>                | ▲ | <b>22</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>15 25</b>             |   |                       |              |

**Os 26335**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                        | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                          |   | <b>14 57</b>             | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>14 59</b>             | ▲ | <b>59</b>                |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>15 02<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>15 02<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>03<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>15 10</b>             |   |                          |              |

## Os 26336

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>15 43</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>15 47<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1 x</b>             | <b>48<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>52</b>                | ▲ | <b>52</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>15 55</b>             |   |                       |              |

## Os 26337

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>15 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2 x</b>             | <b>15 29</b>          | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1 x</b>             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>15 40</b>          |   |                       |              |

## Os 26338

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>16 13</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>16 17<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1 x</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>22</b>                | ▲ | <b>22</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>16 25</b>             |   |                       |              |

**Os 26339**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                        | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                          |   | <b>15 57</b>             | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>15 59</b>             | ▲ | <b>59</b>                |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16 02<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>16 02<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>03<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>16 10</b>             |   |                          |              |

**Os 26340**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>16 43</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>16 47<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>1</b> x             | <b>48<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>52</b>                | ▲ | <b>52</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>16 55</b>             |   |                       |              |

**Os 26341**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>16 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>16 29</b>          | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>16 40</b>          |   |                       |              |

## Os 26342

Motorová jednotka ř. 654.  
Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>17 13</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>17 17<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1</b> x             | <b>18<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>18<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>22</b>                | ▲ | <b>22</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>17 25</b>             |   |                       |              |

## Os 26343

Motorová jednotka ř. 654.  
Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                        | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                          |   | <b>16 57</b>             | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>16 59</b>             | ▲ | <b>59</b>                |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>17 02<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>17 02<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>03<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>03<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>17 10</b>             |   |                          |              |

## Os 26344

Motorová jednotka ř. 654.  
Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>17 43</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>17 47<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1</b> x             | <b>48<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>52</b>                | ▲ | <b>52</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>17 55</b>             |   |                       |              |

**Os 26345**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>17 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>17 29</b>          | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>17 40</b>          |   |                       |              |

**Os 26346**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>18 12</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>18 16<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>1</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲ | <b>21</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>18 24</b>             |   |                       |              |

**Os 26347**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>18 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>18 29</b>          | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>32<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>32<sup>5</sup></b> |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1</b> x             | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>18 40</b>          |   |                       |              |

## Os 26348

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>18 43</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>18 47<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1 x</b>             | <b>48<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>52</b>                | ▲ | <b>52</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>18 55</b>             |   |                       |              |

## Os 26349

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>19 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2 x</b>             | <b>19 29</b>          | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>3 x</b>             | <b>32</b>             | ▲ | <b>32</b>             |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>19 40</b>          |   |                       |              |

## Os 26350

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>19 12</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>19 16<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1 x</b>             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>21</b>                | ▲ | <b>21</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>19 24</b>             |   |                       |              |

**Os 26351**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>20 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>20 29</b>          | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3</b> x             | <b>32</b>             | ▲ | <b>32</b>             |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>20 40</b>          |   |                       |              |

**Os 26352**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>20 12</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>20 16<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>1</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲ | <b>21</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>20 24</b>             |   |                       |              |

**Os 26353**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>21 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>21 29</b>          | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z.....  |   | <b>3</b> x             | <b>32</b>             | ▲ | <b>32</b>             |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>21 40</b>          |   |                       |              |



## Os 26354

Motorová jednotka ř. 654.  
Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>21 12</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>21 16<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲ | <b>21</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>21 24</b>             |   |                       |              |

## Os 26355

V ⑥, † a 28. – 30.XII., kromě 24.XII. jako Sv

Motorová jednotka ř. 654.  
Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                     | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   |                        |                       |   | <b>22 27</b>          | <b>50/56</b> |
| Antonínov z.....          |   | <b>2</b> x             | <b>22 29</b>          | ▲ | <b>29</b>             |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>3</b> x             | <b>32</b>             | ▲ | <b>32</b>             |              |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b>   | <b>22 40</b>          |   |                       |              |

## Os 26356

Motorová jednotka ř. 654.  
Motorový vůz ř. 810.

| 1                         | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....     |   |                        |                          |   | <b>22 12</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>22 16<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z ..... |   | <b>1</b> x             | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>21</b>                | ▲ | <b>21</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....  |   | <b>3</b>               | <b>22 24</b>             |   |                       |              |

**Os 26358**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                          | 2 | 3                     | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....      |   |                       |                          |   | <b>23 12</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz ..... |   | <b>4<sup>5</sup>x</b> | <b>23 16<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z .....  |   | <b>1 x</b>            | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z .....          |   | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>21</b>                | ▲ | <b>21</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....   |   | <b>3</b>              | <b>23 24</b>             |   |                       |              |

**Os 26360**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                          | 2 | 3                     | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....      |   |                       |                          |   | <b>11 12</b>          | <b>50/61</b> |
| Jiřetín p.Bukovou nz ..... |   | <b>4<sup>5</sup>x</b> | <b>11 16<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>16<sup>5</sup></b> |              |
| Tanvaldský Špičák z .....  |   | <b>1 x</b>            | <b>17<sup>5</sup></b>    | ▲ | <b>17<sup>5</sup></b> |              |
| Antonínov z .....          |   | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>21</b>                | ▲ | <b>21</b>             |              |
| <b>Josefův Důl</b> .....   |   | <b>3</b>              | <b>11 24</b>             |   |                       |              |

**Sv 26391**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Liberec - Smržovka.

| 1                        | 2 | 3                     | 5           | 6 | 7                     | 8            |
|--------------------------|---|-----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Liberec</b> .....     |   |                       |             |   | <b>3 29</b>           | <b>60/74</b> |
| Vesec u Liberce .....    |   | <b>5</b>              |             |   | <b>34</b>             |              |
| Jablonec nad Nisou ..... |   | <b>10<sup>5</sup></b> |             |   | <b>44<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....    |   | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>3 56</b> | 3 | <b>59</b>             | <b>50/61</b> |
| <b>Josefův Důl</b> ..... |   | <b>11</b>             | <b>4 10</b> |   |                       |              |

**Sv 26392**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                       | 2 | 3                     | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|-------------------------|---|-----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> .....   |   |                       |              |   | <b>23 12</b>          | <b>60/86</b> |
| Jablonec nad Nisou..... |   | <b>10<sup>5</sup></b> |              |   | <b>22<sup>5</sup></b> |              |
| Vesec u Liberce.....    |   | <b>10<sup>5</sup></b> |              |   | <b>33</b>             |              |
| <b>Liberec</b> .....    |   | <b>6</b>              | <b>23 39</b> |   |                       |              |

**Sv 26393**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                       | 2 | 3                     | 5                       | 6        | 7                     | 8            |
|-------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Liberec</b> .....    |   |                       |                         |          | <b>5 05</b>           | <b>60/74</b> |
| Vesec u Liberce.....    |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>5 10<sup>5</sup></b> | <b>1</b> | <b>11<sup>5</sup></b> |              |
| Jablonec nad Nisou..... |   | <b>11</b>             |                         |          | <b>22<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Smržovka</b> .....   |   | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>5 34</b>             |          |                       |              |

**Sv 26394**

Motorová jednotka ř. 654.

Motorový vůz ř. 810.

| 1                        | 2 | 3                     | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------|---|-----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Josefův Důl</b> ..... |   |                       |              |          | <b>23 31</b>          | <b>50/56</b> |
| <b>Smržovka</b> .....    |   | <b>11</b>             | <b>23 42</b> | <b>3</b> | <b>45</b>             | <b>60/86</b> |
| Jablonec nad Nisou.....  |   | <b>10<sup>5</sup></b> |              |          | <b>55<sup>5</sup></b> |              |
| Vesec u Liberce.....     |   | <b>10<sup>5</sup></b> |              |          | <b>0 06</b>           |              |
| <b>Liberec</b> .....     | ○ | <b>6</b>              | <b>0 12</b>  |          |                       |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 26397**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                     | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-----------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Smržovka</b> ..... |   |           |             |   | <b>4 02</b> | <b>60/85</b> |
| <b>Tanvald</b> .....  |   | <b>10</b> | <b>4 12</b> |   |             |              |

**Sv 26398**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1              | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Tanvald.....   |   |          |              |   | <b>22 56</b> | <b>60/46</b> |
| Smržovka ..... |   | <b>9</b> | <b>23 05</b> |   |              |              |

**Sv 26399**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1              | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|----------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Smržovka ..... |   |          |             |   | <b>5 42</b> | <b>60/85</b> |
| Tanvald.....   |   | <b>9</b> | <b>5 51</b> |   |             |              |