



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **543 osobní**

pro tratě

**Cheb – Hranice v Čechách  
(Cheb) – Tršnice – Bad Brambach  
Tršnice – Luby u Chebu**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	6
	Tabelární jízdní řády .....	9

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
17200	9	17250	14	20888	20	27202	26
17201	9	17251	14	20889	21	27203	26
17202	9	17252	15			27204	27
17203	10	17253	15	20970	21	27205	27
17204	10			20971	21	27206	28
17205	10	20871	15	20972	22	27207	28
17206	11	20872	15	20973	22	27208	29
17207	11	20873	16	20976	22	27209	29
17208	11	20874	16	20977	23	27210	30
17220	12	20875	16	20978	23	27211	30
17221	12	20876	17	20979	23	27212	31
17240	12	20877	17	20998	24	27213	31
17241	12	20878	17	20999	24	27214	32
17242	13	20879	18			27215	32
17243	13	20880	18	21933	24	27216	33
17244	13	20881	18	21934	24	27217	33
17245	13	20882	19	21935	25	27218	34
17246	13	20883	19	21936	25	27219	34
17247	14	20884	19	21937	25	27220	35
17248	14	20885	20			27290	35
17249	14	20886	20	27201	25	27291	35

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			45		45		48		64		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Cheb</b>				<b>40/45</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>	
<b>Františkovy Lázně</b>			<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		
Hazlov			<b>17</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		
<b>Aš</b>			<b>15</b>		<b>11</b>	<b>40/45</b>	<b>9</b>	<b>40/45</b>	<b>8</b>	<b>40/45</b>	
Aš město	⚡		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		
<b>Hranice v Čechách</b>	⚡		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			45		45		48		64		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Hranice v Čechách</b>	⚡			<b>40/45</b>		<b>40/45</b>		<b>40/45</b>		<b>40/45</b>	
Aš město	⚡		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		<b>22</b>		
Aš			<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/36</b>	<b>4</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>	
Hazlov			<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		
<b>Františkovy Lázně</b>			<b>17</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		
<b>Cheb</b>			<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		

## KATALOGOVÉ TRASY:

Aš - Hranice v Čechách a zpět čísla 76192 a 76193

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28		48		76			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Cheb</b>			<b>40/19</b>		<b>60/28</b>		<b>80/48</b>		<b>100/76</b>		
<b>Tršnice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/24</b>	<b>5</b>	<b>60/24</b>		
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Vojtanov</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		36		57			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vojtanov</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>60/36</b>		<b>60/36</b>		
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Tršnice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/31</b>	<b>6</b>	<b>100/57</b>		
<b>Cheb</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				45		53		64		71	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Tršnice</b>				<b>40/45</b>		<b>55/53</b>		<b>60/64</b>		<b>60/64</b>	
<b>Skalná</b>	☒		<b>14</b>		<b>10</b>	<b>60/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		
<b>Velký Luh</b>	☒		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>45/52</b>	<b>7</b>	<b>50/61</b>	<b>7</b>	<b>55/71</b>	
<b>Luby u Chebu</b>	☒		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				46		56		68		74	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Luby u Chebu</b>	☒			<b>40/46</b>		<b>45/53</b>		<b>50/63</b>		<b>55/73</b>	
<b>Velký Luh</b>	☒		<b>17</b>		<b>15</b>	<b>50/53</b>	<b>15</b>	<b>55/63</b>	<b>15</b>	<b>60/74</b>	
<b>Skalná</b>	☒		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>55/56</b>	<b>7</b>	<b>60/68</b>	<b>7</b>		
<b>Tršnice</b>			<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Tršnice - Luby u Chebu a zpět čísla 76194 a 76195

## T a b u l k a 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
80/66			↓	Cheb	↑		6	
60/24	6	Tršnice		6		80/48		
	6	Františkovy Lázně				60/30		

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Motorová jednotka ř. 642.

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/35		⊕	↓	Vojtanov	↑	⊕	12	
	12			Bad Brambach				60/36

Vojtanov - Bad Brambach a zpět čísla 95986 - 95989

## T a b u l k a 5a - pokračování

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Cheb</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Hazlov		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>			
<b>Aš</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64			
<b>Aš</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		
Hazlov		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>17</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>			
<b>Cheb</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		24							
<b>Tršnice</b>			<b>40/19</b>		<b>60/24</b>						
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>8</b>		<b>6</b>							
<b>Vojtanov</b>	↔	<b>14</b>		<b>10</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36							
<b>Vojtanov</b>	↔		<b>40/22</b>		<b>60/36</b>						
<b>Františkovy Lázně</b>		<b>14</b>		<b>10</b>							
<b>Tršnice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>115</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		48		76		104			
<b>Cheb</b>			<b>40/18</b>		<b>80/48</b>		<b>100/76</b>		<b>115/104</b>		
<b>Tršnice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>115</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		57		82			
<b>Tršnice</b>			<b>40/18</b>		<b>80/31</b>		<b>100/57</b>		<b>115/82</b>		
<b>Cheb</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			



## Os 17200

Motorový vůz ř. 650.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>4 58</b>	<b>90/81</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>5</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>AŠ</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>40/34</b>	
<b>AŠ město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>5 34</b>				

## Os 17201

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>AŠ město</b> .....		1				<b>4 39</b>	<b>40/45</b>	
<b>AŠ</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>5 06</b>	1	<b>5 07</b>	<b>80/62</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>				

## Os 17202

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>6 00</b>	<b>90/81</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>5</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>AŠ</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>40/34</b>	
<b>AŠ město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>6 36</b>				

**Os 17203**

Motorová jednotka ř. 642, 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>4 59</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	1	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>80/62*</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 642 platí 90/79

**Os 17204**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>6 37</b>	<b>80/64</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>5</b> x	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
<b>Aš</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	1	<b>11</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>7 15</b>				

**Os 17205**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>6 46</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>90/79</b>	
Frant.L.-Aquaforum z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>				

## Os 17206

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>14 45</b>	<b>80/64</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>5</b> x	<b>14 50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>AŠ</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>40/34</b>	
<b>AŠ město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>15 20</b>				

## Os 17207

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>AŠ město</b> .....		1				<b>20 50</b>	<b>40/45</b>	
<b>AŠ</b> .....			<b>4</b>	<b>20 54</b>	2	<b>56</b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>9</b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 05<sup>5</sup></b>		
Vojtanov obec z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>9</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>80/62</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Cheb</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>				

## Os 17208

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>22 50</b>	<b>80/64</b>	
Frant.L.-Aquaforum z .....			<b>6</b> x	<b>22 56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>2</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>70/33</b>	
Vojtanov obec z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>23 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 07<sup>5</sup></b>		
Hazlov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>AŠ</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>40/34</b>	
<b>AŠ město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>23 26</b>				

**Os 17220**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>16 14</b>	<b>40/45</b>	
Aš město.....		1	<b>4</b>	<b>16 18</b>	1	<b>19</b>		
Aš předměstí z.....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Štítary z.....			<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Podhradí z.....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Studánka nz.....			<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Hranice v Čechách</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>16 42</b>				

**Os 17221**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hranice v Čechách</b> .....	☎	1				<b>17 13</b>	<b>40/45</b>	
Studánka nz.....			<b>7</b> x	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>		
Podhradí z.....			<b>6</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Štítary z.....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Aš předměstí z.....			<b>5</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Aš město.....		1	<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>		
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>17 44</b>				

**Os 17240**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>8 10</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>8 14</b>				

**Os 17241**

Motorový vůz ř. 650.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>5 40</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>5 44</b>				

**Os 17242**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš .....						<b>10 10</b>	<b>40/34</b>	
Aš město .....		1	4	10 14				

**Os 17243**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....		1				<b>7 40</b>	<b>40/45</b>	
Aš .....			4	7 44				

**Os 17244**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš .....						<b>12 10</b>	<b>40/34</b>	
Aš město .....		1	4	12 14				

**Os 17245**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....		1				<b>9 40</b>	<b>40/45</b>	
Aš .....			4	9 44				

**Os 17246**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš .....						<b>14 10</b>	<b>40/34</b>	
Aš město .....		1	4	14 14				

**Os 17247**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....		1				11 40	40/45	
Aš .....			4	11 44				

**Os 17248**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš .....						18 10	40/34	
Aš město .....		1	4	18 14				

**Os 17249**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....		1				13 40	40/45	
Aš .....			4	13 44				

**Os 17250**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš .....						20 10	40/34	
Aš město .....		1	4	20 14				

**Os 17251**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....		1				15 40	40/45	
Aš .....			4	15 44				

## Rušící Os 17252 §

Zavádějte v ©

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>23 27</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	4	<b>23 31</b>				

§ jede-li rušící vlak 17252, nesmí jet vlak 21935

## Os 17253

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>19 40</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			4	<b>19 44</b>				

## Os 20871

DE - Aš - Cheb - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			5 45		5 46	70/48
Hazlov .....		9	5 55	1	56	
Vojtanov obec z .....		3 x	59	▲	59	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		9	6 08	1	6 09	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 16		6 29	

## Os 20872

DE - Cheb - Aš - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			7 37		7 38	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	7 43	▲	43	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	70/33
Vojtanov obec z .....		8 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	8 07		8 08	

**Os 20873**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			7 46		<b>7 47</b>	<b>70/48</b>
Hazlov .....		<b>9</b>	<b>7 56</b>	2	<b>58</b>	
Vojtanov obec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>9</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>1</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>		<b>8 29</b>	

**Os 20874**

DE - Cheb - Aš - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			9 33		<b>9 37</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>5</b> x	<b>9 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>70/33</b>
Vojtanov obec z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hazlov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Aš</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 07</b>		<b>10 08</b>	

**Os 20875**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			9 46		<b>9 47</b>	<b>70/48</b>
Hazlov .....		<b>9</b>	<b>9 56</b>	2	<b>58</b>	
Vojtanov obec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>9</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>1</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 19</b>		<b>10 27</b>	



**Os 20876**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			11 33		11 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	11 42	▲	42	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	12 07		12 08	

**Os 20877**DE - Aš - **Cheb** - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			11 46		11 47	70/48
Hazlov .....		9	11 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup> x	12 01 <sup>5</sup>	▲	12 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 19		12 27	

**Os 20878**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			13 33		13 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	13 42	▲	42	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	14 07		14 08	

**Os 20879**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			13 46		<b>13 47</b>	<b>70/48</b>
Hazlov .....		<b>9</b>	<b>13 56</b>	2	<b>58</b>	
Vojtanov obec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>9</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>1</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>		<b>14 27</b>	

**Os 20880**

DE - Cheb - Aš - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			15 33		<b>15 37</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>5</b> x	<b>15 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>70/33</b>
Vojtanov obec z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hazlov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Aš</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 07</b>		<b>16 08</b>	

**Os 20881**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			15 46		<b>15 47</b>	<b>70/48</b>
Hazlov .....		<b>9</b>	<b>15 56</b>	2	<b>58</b>	
Vojtanov obec z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>9</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>1</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>		<b>16 27</b>	

**Os 20882**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			17 33		17 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	17 42	▲	42	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	18 07		18 08	

**Os 20883**DE - Aš - **Cheb** - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			17 46		17 47	70/48
Hazlov .....		9	17 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup> x	18 01 <sup>5</sup>	▲	18 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 19		18 27	

**Os 20884**DE - **Cheb** - Aš - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			19 36		19 37	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	19 42	▲	42	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	44	1	45	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	20 07		20 08	

**Os 20885**

DE - Aš - Cheb - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			19 46		19 47	70/48
Hazlov .....		9	19 56	2	58	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup> x	20 01 <sup>5</sup>	▲	20 01 <sup>5</sup>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		9	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 19		20 27	

**Os 20886**

DE - Cheb - Aš - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			22 43		22 50	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		6	22 56	▲	56	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	58	1	59	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup>	23 07 <sup>5</sup>	▲	23 07 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	23 21		23 27	

**Os 20888**

Cheb - Aš - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					5 18	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	5 23	▲	23	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		2	25	2	27	70/33
Vojtanov obec z .....		8 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Hazlov .....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Aš</b> .....		9 <sup>5</sup>	5 49		6 01	

**Os 20889**

DE - Aš - Cheb

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Aš</b> .....			5 50		5 51	70/48
Hazlov .....		9	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Vojtanov obec z .....		3 <sup>5</sup> x	04	▲	04	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		9	13	1	14	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		5 <sup>5</sup>	6 21			

**Os 20970**

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					10 05	90/81
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	10 10	▲	10	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	60/35
Žírovice-Seníky z .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Vojtanov .....	↕	4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Plesná z .....		8 x	31	▲	31	
<b>Bad Brambach</b> .....		4	10 35		10 36	

**Os 20971**

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			9 22		9 23	60/36
Plesná z .....		4 x	9 27	▲	27	
Vojtanov .....	↕	8	35	2	37	
Žírovice-Seníky z .....		4 x	41	▲	41	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		6	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	90/79
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Cheb</b> .....		5	9 54			

## Os 20972

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>12 05</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>5</b> x	<b>12 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>60/35</b>
Žírovce-Seníky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vojtanov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Plesná z .....		<b>8</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>4</b>	<b>12 35</b>		<b>12 36</b>	

## Os 20973

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			<b>11 22</b>		<b>11 23</b>	<b>60/36</b>
Plesná z .....		<b>4</b> x	<b>11 27</b>	▲	<b>27</b>	
Vojtanov .....	⊕	<b>8</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
Žírovce-Seníky z.....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>5</b>	<b>11 54</b>			

## Os 20976

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>16 05</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>5</b> x	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>60/35</b>
Žírovce-Seníky z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vojtanov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Plesná z .....		<b>8</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Bad Brambach</b> .....		<b>4</b>	<b>16 35</b>		<b>16 36</b>	

**Os 20977**

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			15 22		<b>15 23</b>	<b>60/36</b>
Plesná z .....		4 x	15 27	▲	27	
Vojtanov .....	↕	8	35	2	37	
Žírovice-Seníky z .....		4 x	41	▲	41	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		6	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Cheb</b> .....		5	15 54			

**Os 20978**

Cheb - Bad Brambach - DE

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>18 05</b>	<b>90/81</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		5 x	18 10	▲	10	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	<b>60/35</b>
Žírovice-Seníky z .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Vojtanov .....	↕	4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Plesná z .....		8 x	31	▲	31	
<b>Bad Brambach</b> .....		4	18 35		18 36	

**Os 20979**

DE - Bad Brambach - Cheb

Motorový vůz ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Brambach</b> .....			17 22		<b>17 23</b>	<b>60/36</b>
Plesná z .....		4 x	17 27	▲	27	
Vojtanov .....	↕	8	35	2	37	
Žírovice-Seníky z .....		4 x	41	▲	41	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		6	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Frant.L.-Aquaforum z .....		1 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
<b>Cheb</b> .....		5	17 54			

**Os 20998**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 27</b>	<b>80/64</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>6</b> x	<b>5 33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/24</b>
Žírovce-Seníky z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vojtanov .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Plesná z</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

**Os 20999**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plesná z</b> .....					<b>5 58</b>	<b>60/36</b>
Vojtanov .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 06</b>	
Žírovce-Seníky z .....		<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>80/62</b>
Frant.L.-Aquaforum z.....		<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>6 25</b>			

**Sv 21933**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš město</b> .....		1				<b>14 19</b>	<b>40/45</b>	
<b>Aš</b> .....			<b>4</b>	<b>14 23</b>	2	<b>25</b>	<b>70/48</b>	
Hazlov .....			<b>10</b>			<b>35</b>		
<b>Františkovy Lázně</b> .....			<b>12</b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>	<b>80/62</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>7</b>	<b>15 00</b>				

**Sv 21934**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Aš</b> .....						<b>4 30</b>	<b>40/34</b>	
<b>Aš město</b> .....		1	<b>4</b>	<b>4 34</b>				



## Sv 21935 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....		1				23 31	40/45	
Aš .....			4	23 35				

§ jede-li rušící vlak 17252, nesmí jet vlak 21935

## Sv 21936

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 650.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš .....						4 50	40/34	
Aš město .....		1	4	4 54				

## Sv 21937

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město .....		1				23 36	40/45	
Aš .....			4	23 40				

## Os 27201

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu .....	☎	1				4 40	60/85	
Dolní Luby z .....			4 x	4 44	▲	44		
Nový Kostel z .....			3 x	47	▲	47		
Velký Luh .....		1	6	53	1	54		
Skalná .....	☎	1	7	5 01	4	5 05		27202
Vonšov nz .....			2 x	07	▲	07		
Nový Drahov z .....			2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Třebeň z .....			3 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Tršnice .....			3 <sup>5</sup>	16	1	17	80/31	
Cheb .....			6	5 23				

## Os 27202

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>4 45</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>4 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		27201
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	☎	2*	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>		
Velký Luh .....		1	<b>8</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>5</b>	<b>5 27</b>				

\* v ☉ a † vjezdová kolej č. 1  
27201 jede v ☔

## Os 27203

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1				<b>5 43</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>5 47</b>	▲	<b>47</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>1</b>	<b>6 04</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>120/90</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>6 22</b>				

## Os 27204

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>6 43</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>6 49</b>	1	<b>50</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>5</b>	<b>7 23</b>				

## Os 27205

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>7 28</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>7 32</b>	▲	<b>32</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	1	<b>8 01</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>8 07</b>				

## Os 27206

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>9 59</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>10 05</b>	<b>1</b>	<b>10 06</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Velký Luh .....		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10 39</b>				

## Os 27207

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		<b>1</b>				<b>11 05</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>11 09</b>	▲	<b>09</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Velký Luh .....		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>120/90</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>11 44</b>				

## Os 27208

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>12 01</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>12 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		
Velký Luh .....		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12 41</b>				

## Os 27209 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		<b>1</b>				<b>12 47</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>12 51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>		
Velký Luh .....		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>13 26</b>				

§ jede-li rušící vlak 27210, nesmí jet vlak 27209

**Os / Rušící Os 27210 §**

Tršnice - Luby u Chebu zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>12 30</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>12 36</b>	1	<b>37</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	1		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Velký Luh .....	1		<b>7</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>5</b>	<b>13 10</b>				

§ jede-li rušící vlak 27210, nesmí jet vlak 27209

**Os 27211**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>13 15</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>13 19</b>	▲	<b>19</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Velký Luh .....	1		<b>6</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Skalná .....	1		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>13 54</b>				

## Os 27212

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>14 36</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>14 42</b>	1	<b>43</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>5</b>	<b>15 16</b>				

## Os 27213

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>15 21</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>15 25</b>	▲	<b>25</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Velký Luh .....		1	<b>6</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>16 00</b>				

## Os 27214

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>16 06</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>16 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>		
Velký Luh .....		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>16 46</b>				

## Os 27215

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		<b>1</b>				<b>16 53</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>16 57</b>	▲	<b>57</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
Velký Luh .....		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>17 32</b>				



## Os 27216

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>18 09</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>18 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Velký Luh .....		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18 49</b>				

## Os 27217

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		<b>1</b>				<b>19 14</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>19 18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Velký Luh .....		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
Vonšov nz .....			<b>2</b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>120/90</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>19 53</b>				

## Os 27218

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>20 04</b>	<b>120/114</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>20 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....		1	<b>5</b>	<b>20 44</b>				

## Os 27219

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>20 49</b>	<b>60/85</b>	
Dolní Luby z .....			<b>4</b> x	<b>20 53</b>	▲	<b>53</b>		
Nový Kostel z .....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Velký Luh .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>		
Skalná .....		1	<b>7</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Nový Drahov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>120/90</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>21 28</b>				

## Os 27220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>22 51</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>22 57</b>	1	<b>58</b>	<b>60/83</b>	
Třebeň z .....			<b>3</b> x	<b>23 01</b>	▲	<b>23 01</b>		
Nový Drahov z .....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Vonšov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Skalná .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nový Kostel z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Dolní Luby z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>23 31</b>				

## Sv 27290

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Cheb</b> .....						<b>3 55</b>	<b>80/48</b>	
<b>Tršnice</b> .....			<b>6</b>	<b>4 01</b>	1	<b>4 02</b>	<b>60/83</b>	
Skalná .....		1	<b>9</b>			<b>11</b>		
Velký Luh .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Luby u Chebu</b> .....	☎	1	<b>12</b>	<b>4 31</b>				

## Sv 27291

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Luby u Chebu</b> .....		1				<b>23 36</b>	<b>60/85</b>	
Velký Luh .....		1	<b>12</b>			<b>48</b>		
Skalná .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Tršnice</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 04</b>	1	<b>0 05</b>	<b>80/31</b>	
<b>Cheb</b> .....			<b>6</b>	<b>0 11</b>				