



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **540/546 osobní**

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.  
Česká Lípa hl.n. – Jedlová  
Srní u České Lípy – Výh Žizník  
(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec  
Benešov nad Ploučnicí – Rumburk  
Rumburk – Dolní Poustevna st. hranice  
Rumburk – Ebersbach (Sachs)  
Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk  
Panský – Krásná Lípa**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	21

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	21	5274	51	6008	67	6609	88
1101	22	5275	51	6009	68	6610	89
1102	23			6010	68	6611	90
1103	24	5440	52	6011	69	6612	91
1104	25	5441	52	6012	69	6613	92
1105	26	5442	53	6013	70	6614	93
1106	27	5443	53	6014	70	6615	94
1107	28	5444	54	6015	71	6616	95
1108	29	5445	54	6016	71	6618	96
1109	30	5446	55	6017	72	6620	97
1110	31	5447	55	6020	72	6621	97
1111	32	5448	56	6021	73	6622	98
1160	33	5449	56	6022	73	6623	98
1161	34	5450	57	6023	74	6624	99
1162	35	5451	57	6024	74	6625	99
1163	36	5452	58	6025	75	6626	100
1164	37	5453	58	6026	75	6630	100
1165	38	5454	59	6027	75	6631	101
1166	39	5455	59	6028	76	6632	101
1167	40	5456	60	6029	76	6650	102
1168	41	5457	60	6030	77	6651	103
1169	42	5458	61	6031	77	6652	104
1170	43	5459	61	6032	78	6653	105
1171	44	5460	62	6033	78	6654	106
1172	45	5461	62	6080	78	6655	107
1173	46	5462	62	6091	79	6656	108
1174	46	5463	62			6657	109
1175	47			6600	79	6658	110
		6000	63	6601	80	6659	111
1910	47	6001	63	6602	81	6660	112
1994	47	6002	64	6603	82	6661	113
1995	48	6003	64	6604	83	6662	114
1997	49	6004	65	6605	84	6663	115
1999	50	6005	65	6606	85	6664	116
		6006	66	6607	86	6665	117
5272	50	6007	66	6608	87	6666	118

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6667	119	6681	122	26002	125	26020	129
6670	119	6682	123	26003	125	26021	129
6671	120	6684	123	26004	126	26022	130
6672	120	6685	124	26005	126	26023	130
6673	120	6691	124	26006	126		
6674	121			26007	127	29101	130
6675	121	26000	124	26008	128		
6676	122	26001	125	26009	129		

### T a b u l k a 3

#### Ustanovení místního významu

#### Vedení vlaků objízdními trasami uzly Děčín a Česká Lípa

Následujícími objízdními trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
50/34		⇄		Děčín východ dol.n.		⇄	5	
80/33*	5		↓	Děčín-Prostřed. Žleb	↑		4	50/28
	4			Děčín hl.n.				80/33*

\* při skutečných brzdících procentech 67 a více platí **105/67**

8	3	2		1		2	3	8
80/48				Vých Žizník			5	
100/96	5		↓	Srní u České Lípy	↑		7	80/57
	7	○		Česká Lípa hl.n.				100/87

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
100/90				Česká Lípa hl.n.		○	5	
80/48	5		↓	Vých Žizník	↑		5	100/96
	5			Srní u České Lípy				80/57

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ŽST Brniště:

V ŽST Brniště mohou být vlaky bez informování vedeny po kolejích číslo 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 vlečky DIAMO

#### ŽST Skalice u České Lípy:

V době VDS výpravčího v ŽST Skalice u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Skalice u České Lípy plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek a pro PZZ.

SJŘ 540/546 osobní, platí od 13. prosince 2015

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		54		65	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P		<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/53</b>		<b>80/65</b>
Mladá Boleslav-Debř		12		8		7		6		6	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	o	10		7		6		5		5	
Bělá pod Bezdězem		18		12		10		9		9	
Bezděz		16		11		9		8	70/50	8	
Okna		10		7		6		5	80/54	5	
Doksy		10		7		6		5	75/50	5	
Jestřebí		10		7		6		5	80/48	5	
<b>Srní u České Lípy</b>		6		4		3		3	75/50	3	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	o	12		8		7		6	80/48	6	
Skalice u České Lípy	~	16		11		9		9		9	
Nový Bor		7		5		4		4		4	
Svor		11		7		6		6	75/52	6	
<b>Jedlová</b>		16		11		9		9		9	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120*</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82		96		103					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P		<b>90/82</b>		<b>90/82</b>		<b>90/82</b>				
Mladá Boleslav-Debř		6		6		6					
<b>Bakov nad Jizerou</b>	o	5		5		5					
Bělá pod Bezdězem		8		8		8					
Bezděz		7		7		7					
Okna		4		4		4					
Doksy		4		4		4					
Jestřebí		4		4		4					
<b>Srní u České Lípy</b>		3		3	100/96	3	120/103*				
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	o	5	80/65	5	80/65	4	80/65				
Skalice u České Lípy	~	9		9		9					
Nový Bor		4		4		4					
Svor		6		6		6					
<b>Jedlová</b>		9		9		9					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí od zavedení zábrzděné vzdálenosti 1000 m

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		56		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jedlová</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/58</b>		<b>65/51</b>		<b>80/74</b>
Svor		16		11		9		9		9	
Nový Bor		11		7		6		6		6	
Skalice u České Lípy	~	7		5		4		4		4	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	16		11		9		9	<b>80/50</b>	9	
<b>Srní u České Lípy</b>		12		8		7		6	<b>75/53</b>	6	
Jestřebí		6		4		3		3	<b>80/50</b>	3	
Doksy		10		7		6		5		5	
Okna		10		7		6		5		5	
Bezděz		10		7		6		5	<b>75/56</b>	5	
Bělá pod Bezdězem		16		11		9		8	<b>80/55</b>	8	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	18		12		10		9		9	
Mladá Boleslav-Debř		10		7		6		5		5	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	PO	12		8		7		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120*</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		87		92					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jedlová</b>			<b>80/74</b>		<b>80/74</b>		<b>80/74</b>				
Svor		9		9		9					
Nový Bor		6		6		6					
Skalice u České Lípy	~	4		4		4					
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	9	<b>90/81</b>	9	<b>100/87</b>	9	<b>120/92*</b>				
<b>Srní u České Lípy</b>		5		5	<b>90/81</b>	4	<b>90/81</b>				
Jestřebí		3		3		3					
Doksy		4		4		4					
Okna		4		4		4					
Bezděz		4		4		4					
Bělá pod Bezdězem		7		7		7					
<b>Bakov nad Jizerou</b>	○	8		8		8					
Mladá Boleslav-Debř		5		5		5					
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	PO	6		6		6					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		56		83	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/48</b>		<b>80/83</b>
Liberec ÚTD		4		3		2		2		2	
Liberec-Hor. Růžodol		7		5		4		4		4	
Karlovy pod Ještědem		11		7		6		6		6	
Křižany		16		11		9		9	60/24	9	
Rynoltice	B	20		13		12		10	70/50	10	
Jablonné v Podješt.		14		9		8		7	75/55	7	
Brniště		14		9		8		7	70/54	7	
Mimoň		14		9		8		7		7	
Zákupy		16		11		9		9	75/50	9	
<b>Vých Žizník</b>		7		5		4		4		4	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	o	10		7		6		5	80/51	5	
Stružnice		16		11		9		8		8	
Horní Police		7		5		4		4	75/56	4	
Františkov n. Plouč.		14		9		8		7		7	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		7		5		4		4		4	
<b>Děčín východ</b>	o	16		11	50/33	9	50/33	9	50/33	9	50/33
<b>Děčín hl.n.</b>		4		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		61		61		55		74	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Šluknov</b>			<b>40/30</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>		<b>55/50</b>		<b>60/61</b>
<b>Rumburk</b>	o	18		12		12	70/58	12	80/48	12	80/74
<b>Krásná Lípa</b>		14		9		8		7		7	
<b>Rybniště</b>		12		8		7		6		6	
Chřibská		9		6		5		4		4	
<b>Jedlová</b>		12		8		7		6	65/51	6	
Mlýny		18		12		10		11		9	
<b>Česká Kamenice</b>		14		9		8		9	70/55	7	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		25		16		14		14		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120*</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		101		103					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Liberec</b>			<b>90/101</b>		<b>90/101</b>		<b>90/101</b>				
Liberec ÚTD		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Liberec-Hor.Růžodol		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Karlov pod Ještědem		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Křižany		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Rynoltice	B	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Jablonné v Podješt.		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Brniště		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Mimoň		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Zákupy		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>100/96</b>	<b>9</b>	<b>120/103</b> ★				
<b>Vých Žitníkov</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	o	<b>4</b>	<b>80/64</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>	<b>3</b>	<b>80/64</b>				
Stružnice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Horní Police		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Františkov n. Plouč.		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Děčín východ</b>	o	<b>9</b>	<b>50/33</b>	<b>9</b>	<b>50/33</b>	<b>9</b>	<b>50/33</b>				
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		48		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vých Žitníkov</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60		56		76	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b>	○	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/47</b>	<b>4</b>	<b>70/60</b>	<b>4</b>	<b>80/55</b>	<b>4</b>	<b>80/76</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Františkov n. Plouč.		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Horní Police		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Stružnice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Vých Žizník</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Zákupy		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>75/56</b>	<b>4</b>	
Mimoň		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Brniště		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>80/53</b>	<b>7</b>	
Jablonné v Podješt.		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Rynoltice	B	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Křižany		<b>20</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>65/51</b>	<b>10</b>	
Karlov pod Ještědem		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/54</b>	<b>9</b>	
Liberec-Hor.Růžodol		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>65/53</b>	<b>6</b>	
Liberec ÚTD		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Liberec</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		66		66		56		72	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>			<b>40/32</b>		<b>60/66</b>		<b>70/57</b>		<b>80/48</b>		<b>80/72</b>
<b>Česká Kamenice</b>		<b>25</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Mlýny		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Jedlová</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>70/50</b>	<b>9</b>	
Chřibská		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/56</b>	<b>6</b>	
<b>Rybniště</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Krásná Lípa</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>65/50</b>	<b>6</b>	
<b>Rumburk</b>	○	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>60/66</b>	<b>9</b>	<b>55/55</b>	<b>7</b>	<b>60/66</b>
<b>Šluknov</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120*</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94		94		100					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>				
<b>Děčín východ</b>	○	<b>4</b>	<b>80/50</b>	<b>4</b>	<b>80/50</b>	<b>4</b>	<b>80/50</b>				
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Františkov n. Plouč.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Horní Police		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Stružnice		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○	<b>7</b>	<b>90/94</b>	<b>7</b>	<b>100/92</b>	<b>7</b>	<b>120/100*</b>				
<b>Vých Žitníkov</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>					
Zákupy		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>90/94</b>	<b>3</b>	<b>90/94</b>				
Mimoň		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Brniště		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Jablonné v Podješt.		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Rynoltice	B	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Křižany		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Karlov pod Ještědem		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Liberec-Hor.Růžodol		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Liberec ÚTD		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Liberec</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Srní u České Lípy</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		
<b>Vých Žitníkov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	50	55	60							
Potřebná brzdicí procenta:			48	64	55	86							
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Šluknov</b>			40/48	50/64	55/55	60/86							
Velký Šenov	⚡	12	12	11	10								
Mikulášovice dol.n.	N	7	7	7	45/55	6							
Dolní Poustevna	⚡	10	9	11	8								

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	50	60	60							
Potřebná brzdicí procenta:			48	64	55	86							
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Dolní Poustevna</b>	⚡		40/48	50/64	60/46	60/86							
Mikulášovice dol.n.	B	10	9	8	45/55	8							
Velký Šenov	⚡	7	7	8	50/53	6							
Šluknov		12	12	12	10								

## KATALOGOVÉ TRASY:

Šluknov - Dolní Poustevna a zpět čísla 76140, 76141

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	45	50								
Potřebná brzdicí procenta:			48	55	64								
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Mikulášovice dol.n.</b>	B		40/48	45/55	50/64								
Panský	⚡	20	17	16									
Rumburk	○	12	10	10									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	50	50								
Potřebná brzdicí procenta:			48	55	64								
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
<b>Rumburk</b>			40/48	50/36	50/64								
Panský	⚡	12	10	45/55	10								
Mikulášovice dol.n.	N	20	17	16									

## KATALOGOVÉ TRASY:

Mikulášovice dolní n. - Panský - Rumburk a zpět čísla 76142, 76143

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				36									
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Panský</b>		⚡		40/36									
<b>Krásná Lípa</b>				10									

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				28									
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>													
<b>Krásná Lípa</b>				40/28									
<b>Panský</b>		⚡		10									

**KATALOGOVÉ TRASY:****Panský - Krásná Lípa a zpět čísla 76144, 76145**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		38						
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rumburk</b>			40/24		60/38						
<b>Jiříkov</b>			14		10						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			26		41						
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jiříkov</b>			40/26		60/41						
<b>Rumburk</b>		○	14		10						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
<b>70/58</b>		⇄	↓	<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	↑	⇄	<b>12<sup>5</sup></b>	
	<b>13<sup>5</sup></b>	⇄		Česká Kamenice		⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	
	<b>8<sup>5</sup></b>	⇄		Mlýny		⇄	<b>9</b>	
	<b>10<sup>5</sup></b>	⇄		<b>Jedlová</b>		⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	
	<b>9</b>	⇄		Svor		⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	
	<b>5<sup>5</sup></b>			Nový Bor			<b>4<sup>5</sup></b>	
	<b>3<sup>5</sup></b>	~		Skalice u České Lípy			~	<b>9<sup>5</sup></b>
	<b>9</b>	⇄		<b>Česká Lípa hl.n.</b>		⇄		<b>70/58</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		82	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P⇄		<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>
Mladá Boleslav-Debř		8		5		4		4		3	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	6		4		3		3		3	
Bělá pod Bezdězem		15		10		9		8		7	
Bezděz		14		9		8		7		6	
Okna		8		5		4		4		3	
Doksy		9		6		5		5		4	
Jestřebí		9		6		5		5		4	
<b>Srní u České Lípy</b>		5		3		3		2		2	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	9		6		5		5		4	<b>80/65</b>
Skalice u České Lípy	~	12		8		7		7		7	
Nový Bor		6		4		3		3		3	
Svor	⇄	8		5		4		4		4	
<b>Jedlová</b>	⇄	12		8		7		7		7	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120*</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		103							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P⇄		<b>90/82</b>		<b>90/82</b>						
Mladá Boleslav-Debř		3		3							
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	3		3							
Bělá pod Bezdězem		7		7							
Bezděz		6		6							
Okna		3		3							
Doksy		4		4							
Jestřebí		4		4							
<b>Srní u České Lípy</b>		2	<b>100/96</b>	2	<b>120/103*</b>						
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	4	<b>80/65</b>	3	<b>80/65</b>						
Skalice u České Lípy	~	7		7							
Nový Bor		3		3							
Svor	⇄	4		4							
<b>Jedlová</b>	⇄	7		7							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		74		81	
<b>Jedlová</b>	⇄		<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/58</b>		<b>80/74</b>		<b>80/74</b>
Svor	⇄	12		8		7		7		7	
Nový Bor		8		5		4		4		4	
Skalice u České Lípy	~	6		4		3		3		3	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	12		8		7		7		7	<b>90/81</b>
<b>Srní u České Lípy</b>		9		6		5		5		4	
Jestřebí		5		3		3		2		2	
Doksy		9		6		5		5		4	
Okna		9		6		5		5		4	
Bezděz		8		5		4		4		3	
Bělá pod Bezdězem		14		9		8		7		6	
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	15		10		9		8		7	
Mladá Boleslav-Debř		6		4		3		3		3	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P⇄	8		5		4		4		3	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120*</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87		92							
<b>Jedlová</b>	⇄		<b>80/74</b>		<b>80/74</b>						
Svor	⇄	7		7							
Nový Bor		4		4							
Skalice u České Lípy	~	3		3							
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	7	<b>100/87</b>	7	<b>120/92*</b>						
<b>Srní u České Lípy</b>		4	<b>90/81</b>	3	<b>90/81</b>						
Jestřebí		2		2							
Doksy		4		4							
Okna		4		4							
Bezděz		3		3							
Bělá pod Bezdězem		6		6							
<b>Bakov nad Jizerou</b>	⇄	7		7							
Mladá Boleslav-Debř		3		3							
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	P⇄	3		3							

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		83		101	
<b>Liberec</b>			<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>70/67</b>		<b>80/83</b>		<b>90/101</b>
Liberec ÚTD		3		3		3		3		3	
Liberec-Hor. Růžodol		3		3		3		3		3	
Karlov pod Ještědem		6		4		4		4		4	
Křížany	⇄	12		8		8		8		8	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Rynoltice	B⇄	14		9		9		9		9	
Jablonné v Podješt.	⇄	9		6		6		6		6	
Brniště		11		7		6		5		4	
Mimoň		9		6		5		5		4	
Zákupy	⇄	11		7		6		6		5	
<b>Vých Žitník</b>		6		4		3		3		3	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	○⇄	6		4		3		3		3	80/64
Stružnice		11		7		6		6		6	
Horní Police		8		4		3		3		3	
Františkov n. Plouč.		11		7		6		6		6	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄	3		2		2		2		2	
<b>Děčín východ</b>	⇄	12		8	50/33	7	50/33	7	50/33	7	50/33
<b>Děčín hl.n.</b>		5		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		61		61		74			
<b>Šluknov</b>			<b>40/30</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>		
<b>Rumburk</b>	⇄	15		14		12	70/58	12	80/74		
<b>Krásná Lípa</b>	⇄	9		7		6		6			
<b>Rybniště</b>	⇄	8		9		8		8			
Chřibská	⇄	6		5		4		4			
<b>Jedlová</b>	⇄	8		4		3		3			
Mlýny	⇄	14		5		4		4			
<b>Česká Kamenice</b>	⇄	11		6		5		5			
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄	21		10		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120*</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		103							
<b>Liberec</b>			<b>90/101</b>		<b>90/101</b>						
Liberec ÚTD		<b>3</b>		<b>3</b>							
Liberec-Hor. Růžodol		<b>3</b>		<b>3</b>							
Karlovy pod Ještědem		<b>4</b>		<b>4</b>							
Křižany	⇄	<b>8</b>		<b>8</b>							
Rynoltice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Jablonec v Podješt.	⇄	<b>6</b>		<b>6</b>							
Brniště		<b>4</b>		<b>4</b>							
Mimoň		<b>4</b>		<b>4</b>							
Zákupy	⇄	<b>4</b>	<b>100/96</b>	<b>4</b>	<b>120/103</b> *						
<b>Vých Žizník</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	<b>3</b>	<b>80/64</b>	<b>2</b>	<b>80/64</b>						
Stružnice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Horní Police		<b>3</b>		<b>3</b>							
Františkov n. Plouč.		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄	<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Děčín východ</b>	⇄	<b>7</b>	<b>50/33</b>	<b>7</b>	<b>50/33</b>						
<b>Děčín hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		48		64	
<b>Vých Žizník</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>
<b>Srní u České Lípy</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60		76		94	
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>40/32</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>		<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b>	⇄	6		4	<b>60/47</b>	4	<b>70/60</b>	4	<b>80/76</b>	4	<b>80/50</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄	12		8		7		7		7	
Františkov n. Plouč.		3		2		2		2		2	
Horní Police		11		7		6		6		6	
Stružnice		8		4		3		3		3	
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	11		7		6		6		6	<b>90/94</b>
<b>Vých Žitník</b>		6		4		3		3		3	
Zákupy	⇄	6		4		3		3		3	
Mimoň		11		7		6		6		5	
Brniště		9		6		5		5		4	
Jablonné v Podješt.	⇄	11		7		6		5		4	
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Rynoltice	B⇄	9		6		6		6		6	
Křižany	⇄	14		9		9		9		9	
Karlov pod Ještědem		12		8		8		8		8	
Liberec-Hor. Růžodol		6		4		4		4		4	
Liberec ÚTD		3		3		3		3		3	
<b>Liberec</b>		3		3		3		3		3	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		66		66		56		72	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄		<b>40/32</b>		<b>60/66</b>		<b>70/57</b>		<b>80/48</b>		<b>80/72</b>
<b>Česká Kamenice</b>	⇄	21		14		12		12			
Mlýny	⇄	11		7		6		6			
<b>Jedlová</b>	⇄	14		9		8		8	<b>70/50</b>		
Chřibská	⇄	8		5		4		4	<b>75/56</b>		
<b>Rybniště</b>	⇄	6		4		3		3			
<b>Krásná Lípa</b>	⇄	8		5		4		4	<b>65/50</b>		
<b>Rumburk</b>	⇄	9		6		5	<b>60/66</b>	5	<b>55/55</b>		<b>60/66</b>
<b>Šluknov</b>		15		10		10 <sup>0</sup>		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120★</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94		100							
<b>Děčín hl.n.</b>			50/28		50/28						
<b>Děčín východ</b>	⇄	4	80/50	4	80/50						
<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	⇄	7		7							
Františkov n. Plouč.		2		2							
Horní Police		6		6							
Stružnice		3		3							
<b>Česká Lípa hl.n.</b>	⇄	6	100/92	6	120/100 ★						
<b>Vých Žitník</b>		3		2							
Zákupy	⇄	3	90/94	2	90/94						
Mimoň		4		4							
Brniště		4		4							
Jablonné v Podješt.	⇄	4		4							
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Rynoltice	B⇄	6		6							
Křížany	⇄	9		9							
Karlov pod Ještědem		8		8							
Liberec-Hor. Růžodol		4		4							
Liberec ÚTD		3		3							
<b>Liberec</b>		3		3							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ platí od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57		73	
<b>Srní u České Lípy</b>			40/17		60/30		70/42		80/57		90/73
<b>Vých Žitník</b>		6		4		4		3		3	

**R 1100**

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Nový Bor

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄		20 35		20 37 <sup>5</sup>	100/90
Mladá Boleslav-Debř.....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	20 47	2	49	90/82
Bělá pod Bezdězem.....		9 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bezděz.....		8			21 07 <sup>5</sup>	
Okna.....		5			12 <sup>5</sup>	
Doksy.....		6	21 18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> ⇄	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		2 <sup>5</sup>			29	100/96*
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	7	36	5	41	80/50
Č.Lípa střelnice nz.....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	6 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Nový Bor</b> .....		5	21 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ zastavuje 2.IV. – 30.X.

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdících procentech 93 a více 115/93, při skutečných brzdících procentech 103 a více 120/103

**R 1101****Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorová jednotka ř. 814 Rumburk - Jedlová.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⇄				<b>5 03</b>	<b>90/64*</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>90/64*</b>
Chřibská .....	⇄	<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⇄	<b>9</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	~	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa střelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>04</b>	20	<b>24</b>	<b>100/87**</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ⇄	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	1	<b>7 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>		<b>7 22</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ zastavuje **2.IV.** – **30.X.**\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/74**\*\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **120/92**

**R 1102**

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⊕		18 35		18 37 <sup>5</sup>	100/90
Mladá Boleslav-Debř.....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	18 47	2	49	90/82
Bělá pod Bezdězem.....		9 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bezděz.....		8			19 07 <sup>5</sup>	
Okna.....		5			12 <sup>5</sup>	
Doksy.....		6	19 18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> ◊	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		2 <sup>5</sup>			29	100/96*
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	36	5	41	80/60
Č.Lípa střelnice nz.....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	6 <sup>5</sup>	51	1	52	
Nový Bor.....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Svor.....	⊕	6	20 03 <sup>5</sup>	1	20 04 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....	⊕	10	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	90/82
Chřibská.....	⊕	5 <sup>5</sup>			21	
<b>Rybniště</b> .....	⊕	4	25	1	26	100/96
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊕	5	31	2	33	90/90
<b>Rumburk</b> .....	⊕	6	20 39			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje 2.IV. – 30.X.

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdicích procentech 93 a více 115/93, při skutečných brzdicích procentech 103 a více 120/103

**R 1103****Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⊕				<b>7 14</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Rybniště</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>90/64</b>
Chřibská .....	⊕	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⊕	<b>9</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	~	<b>4</b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa stfelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	13	<b>24</b>	<b>100/87*</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ↙	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↙	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>	1	<b>9 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>		<b>9 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje **2.IV. – 30.X.**\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **120/92**



**R 1104**

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 814 Jedlová - Rumburk.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>16 35</b>		<b>16 37<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>6</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>90/82</b>
Bělá pod Bezdězem .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bezděz.....		<b>8<sup>5</sup>◇</b>	<b>17 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	
Okna .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Doksy.....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Staré Splavy z .....		<b>2<sup>5</sup>◇</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/96*</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	<b>○⇄</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>80/60</b>
Č.Lípa střežnice nz .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	<b>~</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Nový Bor .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Svor .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	<b>○⇄</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>90/82**</b>
Chřibská .....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Rybniště</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/96**</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>90/90**</b>
<b>Rumburk</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>18 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje 2.IV. – 30.X.

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdících procentech 93 a více 115/93, při skutečných brzdících procentech 103 a více 120/103

\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/72

**R 1105****Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov .....					<b>10 58</b>	<b>60/61</b>
Rumburk .....	⊕	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	4	<b>11 14<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
Krásná Lípa .....	⊕	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Rybniště .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>90/64</b>
Chřibská .....	⊕	<b>4</b>			<b>32</b>	
Jedlová .....	⊕	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⊕	<b>9</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>54</b>	6	<b>12 00</b>	
Skalice u České Lípy .....	~	<b>4</b>			<b>04</b>	
Č.Lípa střelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Česká Lípa hl.n. ....	⊕	<b>3</b>	<b>14</b>	10	<b>24</b>	<b>100/87*</b>
Srní u České Lípy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ↙	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>7</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Bakov nad Jizerou .....	⊕	<b>11</b>	<b>13 10</b>	1	<b>13 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>		<b>13 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje **2.IV.** – **30.X.**\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **120/92**

# R 1106

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⊕		14 35		14 37 <sup>5</sup>	100/90
Mladá Boleslav-Debř.....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	14 47	2	49	90/82
Bělá pod Bezdězem.....		9 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bezděz.....		8			15 07 <sup>5</sup>	
Okna .....		5			12 <sup>5</sup>	
Doksy.....		6	15 18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> ↗	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		2 <sup>5</sup>			29	100/96★
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	36	5	41	80/60
Č.Lípa střešnice nz .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	6 <sup>5</sup>			51	
Nový Bor.....		4	55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Svor .....	⊕	6	16 02 <sup>5</sup>	1	16 03 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....	⊕	9 <sup>5</sup>	13	1	14	90/82
Chřibská .....	⊕	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....	⊕	3	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	100/96
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊕	5	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	90/90
<b>Rumburk</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	35	4	39	60/66
<b>Šluknov</b> .....		12	16 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje 2.IV. – 30.X.

★ od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdících procentech 93 a více 115/93, při skutečných brzdících procentech 103 a více 120/103

**R 1107****Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⊕				<b>13 14</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
<b>Rybniště</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>90/64</b>
Chřibská .....	⊕	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⊕	<b>9</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	~	<b>4</b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa stfelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	13	<b>24</b>	<b>100/87*</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ↙	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↙	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>	1	<b>15 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>		<b>15 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje **2.IV. – 30.X.**\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **120/92**

# R 1108

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⊕		10 35		10 37 <sup>5</sup>	100/90
Mladá Boleslav-Debř.....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	10 47	2	49	90/82
Bělá pod Bezdězem.....		9 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bezděz.....		8 <sup>5</sup> ◊	11 08	0 <sup>5</sup>	11 08 <sup>5</sup>	
Okna.....		5			13 <sup>5</sup>	
Doksy.....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> ◊	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		2 <sup>5</sup>			29	100/96★
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕⊕	7	36	5	41	80/60
Č.Lípa střelnice nz.....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	6 <sup>5</sup>			51	
Nový Bor.....		4	55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Svor.....	⊕	6	12 02 <sup>5</sup>	1	12 03 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....	⊕	9 <sup>5</sup>	13	1	14	90/82
Chřibská.....	⊕	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	25	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	100/96
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊕	5	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	90/90
<b>Rumburk</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	12 39			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje 2.IV. – 30.X.

★ od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdicích procentech 93 a více 115/93, při skutečných brzdicích procentech 103 a více 120/103

**R 1109****Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov .....					<b>14 58</b>	<b>60/61</b>
Rumburk .....	⊕	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 10<sup>5</sup></b>	4	<b>15 14<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
Krásná Lípa .....	⊕	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Rybniště .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>90/64</b>
Chřibská .....	⊕	<b>4</b>			<b>32</b>	
Jedlová .....	⊕	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⊕	<b>9</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	~	<b>4</b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa stfelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 07</b>	1	<b>08</b>	
Česká Lípa hl.n. ....	⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	13	<b>24</b>	<b>100/87*</b>
Srní u České Lípy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ↙	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↙	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>	1	<b>17 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>		<b>17 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje **2.IV.** – **30.X.**\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **120/92**

**R 1110**

Kolín - Mladá Boleslav hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄		8 35		8 37 <sup>5</sup>	<b>100/90</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		6			43 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	8 47	2	49	<b>90/82</b>
Bělá pod Bezdězem.....		9 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bezděz.....		8 <sup>5</sup> ⇄	9 08	0 <sup>5</sup>	9 08 <sup>5</sup>	
Okna .....		5			13 <sup>5</sup>	
Doksy.....		5	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> ⇄	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Jestřebí.....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		2 <sup>5</sup>			29	<b>100/96*</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	7	36	5	41	<b>80/60</b>
Č.Lípa střešnice nz .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	6 <sup>5</sup>			51	
Nový Bor.....		4	55	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Svor .....	⇄	6	10 02 <sup>5</sup>	1	10 03 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	9 <sup>5</sup>	13	1	14	<b>90/82</b>
Chřibská .....	⇄	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	25	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	<b>100/96</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	5	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....	⇄	5 <sup>5</sup>	39	3	42	<b>60/66</b>
<b>Šluknov</b> .....		12	10 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ zastavuje 2.IV. – 30.X.

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí při skutečných brzdících procentech 93 a více 115/93, při skutečných brzdících procentech 103 a více 120/103

**R 1111****Šluknov - Mladá Boleslav hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov .....					<b>16 58</b>	<b>60/61</b>
Rumburk .....	⊕	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	4	<b>17 14<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
Krásná Lípa .....	⊕	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Rybniště .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>90/64</b>
Chřibská .....	⊕	<b>4</b>			<b>32</b>	
Jedlová .....	⊕	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/74</b>
Svor .....	⊕	<b>9</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	~	<b>4</b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Č.Lípa stfelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 07</b>	1	<b>08</b>	
Česká Lípa hl.n. ....	⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	13	<b>24</b>	<b>100/87*</b>
Srní u České Lípy .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Jestřebí .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b> ↙	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Doksy .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↙	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>8</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>	1	<b>19 11</b>	<b>100/91</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>		<b>19 22</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje **2.IV.** – **30.X.**\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **120/92**



# R 1160

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Křižany .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	~B⊕	<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>18 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt. ....	⊕	<b>6</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⊕	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žizník</b> .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 14</b>		<b>20 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

**R 1161**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			7 43		<b>7 45</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	7 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	80/50
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	9	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			8 04	
Horní Police .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			13	100/87
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	8 20	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	100/92★
<b>Vých Žizníkov</b> .....		5			31 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⊕	3			34 <sup>5</sup>	90/94
Mimoň .....		8	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			50	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	8	9 04 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	B⊕	7 <sup>5</sup> +	9 12	▲	12	
Křižany .....	⊕	12 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem.....		7 <sup>5</sup>			32	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD .....		3			40 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		2 <sup>5</sup>	9 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

# R 1162

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Křižany .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	~B⊕	<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>16 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt. ....	⊕	<b>6</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⊕	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>		<b>18 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

**R 1163**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			9 43		9 45	50/28
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	9 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	80/50
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	9	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			10 04	
Horní Police .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			13	100/87
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	10 20	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	100/92★
<b>Vých Žizníkov</b> .....		5			31 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⊕	3			34 <sup>5</sup>	90/94
Mimoň .....		8	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			50	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	8	11 04 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	B⊕	7 <sup>5</sup> +	11 12	▲	12	
Křižany .....	⊕	12 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		7 <sup>5</sup>			32	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD .....		3			40 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

**R 1164**

Liberec - Děčín hl.n. - Lovosice

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Křižany .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	~B⊕	<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>14 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt. ....	⊕	<b>6</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⊕	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>16 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>		<b>16 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

**R 1165**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			11 43		11 45	50/28
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	11 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	80/50
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	9	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			12 04	
Horní Police .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			13	100/87
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	12 20	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	100/92★
<b>Vých Žizníkov</b> .....		5			31 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⊕	3			34 <sup>5</sup>	90/94
Mimoň .....		8	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			50	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	8	13 04 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~B⊕	7 <sup>5</sup> +	13 12	▲	12	
Křižany .....	⊕	12 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		7 <sup>5</sup>			32	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD .....		3			40 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/81

**R 1166**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>12 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Křižany .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	~B⊕	<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>12 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt. ....	⊕	<b>6</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⊕	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>14 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>		<b>14 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

**R 1167**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			13 43		13 45	50/28
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	13 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	80/50
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	9	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			14 04	
Horní Police .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			13	100/87
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	14 20	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	100/92★
<b>Vých Žizníkov</b> .....		5			31 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⊕	3			34 <sup>5</sup>	90/94
Mimoň .....		8	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			50	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	8	15 04 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~B⊕	7 <sup>5</sup> +	15 12	▲	12	
Křižany .....	⊕	12 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		7 <sup>5</sup>			32	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD .....		3			40 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81



**R 1168**

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Křižany .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	B⊕	<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>10 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt. ....	⊕	<b>6</b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⊕	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žitníkov</b> .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 14</b>		<b>12 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

**R 1169**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			15 43		<b>15 45</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>15 48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	9	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			<b>16 04</b>	
Horní Police .....		5 <sup>5</sup>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			<b>13</b>	<b>100/87</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	<b>16 20</b>	6 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/92★</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....		5			<b>31<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⊕	3			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/94</b>
Mimoň .....		8	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	6 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	8	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Rynoltice .....	~B⊕	7 <sup>5</sup> +	<b>17 12</b>	▲	<b>12</b>	
Křižany .....	⊕	12 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		7 <sup>5</sup>			<b>32</b>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Liberec ÚTD .....		3			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>17 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **110/81**

**R 1170****Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Křižany .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	B⊕	<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>8 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt. ....	⊕	<b>6</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⊕	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 14</b>		<b>10 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

**R 1171**Lovosice - **Děčín hl.n.** - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			17 43		<b>17 45</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	17 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	80/50
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	9	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			18 04	
Horní Police .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			13	100/87
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	18 20	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	100/92★
<b>Vých Žizníkov</b> .....		5			31 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⊕	3			34 <sup>5</sup>	90/94
Mimoň .....		8	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			50	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	8	19 04 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	~B⊕	7 <sup>5</sup> +	19 12	▲	12	
Křižany .....	⊕	12 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem.....		7 <sup>5</sup>			32	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD .....		3			40 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/81

# R 1172

Liberec - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>6 28</b>	<b>90/64</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Křižany .....	⊕	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>85/91</b>
Rynoltice .....	B⊕	<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>6 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Jablonné v Podješt. ....	⊕	<b>6</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zákupy .....	⊕	<b>8</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>95/85*</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....		<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>		<b>8 16</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**, od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **110/84**

**R 1173**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			19 43		<b>19 45</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	19 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	80/50
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	9	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>			20 04	
Horní Police .....		5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			13	100/87
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	20 20	2	22	100/92*
<b>Vých Žizník</b> .....		5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⊕	3			30 <sup>5</sup>	90/94
Mimoň .....		7 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Brniště .....		6 <sup>5</sup>			45	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	6	51	1	52	
Rynoltice .....	~B⊕	7 +	59	▲	59	
Křižany .....	⊕	12 <sup>5</sup>			21 11 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem.....		8			19 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>			25	
Liberec ÚTD .....		3			28	
<b>Liberec</b> .....		3	21 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/81

**R 1174**

Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕				<b>6 09</b>	<b>100/88</b>
Stružnice .....		7 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	80/64
Horní Police .....		3 <sup>5</sup>			20	
Františkov n. Plouč.....		6			26	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	6 29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	6 45		6 47	

**R 1175**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....			21 36		21 37	50/28
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	4	21 41	1	42	80/50
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	9	51	1	52	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		6			22 02 <sup>5</sup>	
Stružnice .....		3 <sup>5</sup>			06	100/87
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	22 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1910**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	⊕				5 27	80/74
Kytlice z .....		6 x	5 33	▲	33	
Mlýny .....	⊕	3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Horní Kamenice z .....		5 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⊕	3	45	1	46	
Markvartice nz .....		7 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Dolní Habartice z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	3	59 <sup>5</sup>	1	6 00 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	9	6 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 14			

**Sp 1994**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....	⊕				3 52	90/88
Markvartice nz .....		7 x	3 59	▲	59	
Dolní Habartice z .....		3 x	4 02	▲	4 02	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	3	05	1	06	80/61
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	9	15	1 <sup>5</sup> L	16 <sup>5</sup>	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	4 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1995

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>1 17</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>80/48</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>90/64*</b>
Dolní Habartice z .....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Markvartice nz .....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>1 45</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48



## Sp 1997

Motorová jednotka ř. 844 Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>4 27</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>80/50</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Starý Šachov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Horní Police .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Stružnice.....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		<b>6</b> x	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>100/92*</b>
<b>Vých Žizník</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	
Zákupy .....	⊕	<b>3</b>			<b>20</b>	<b>90/94</b>
Božíkov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		<b>7</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Brniště.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Jablonné v Podješt.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rynoltice.....	~B⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Křižany .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Liberec ÚTD .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>3</b>	<b>6 24</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

## Sp 1999

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....					<b>5 26</b>	<b>50/28</b>
Děčín východ .....	⇄	3 <sup>5</sup>	5 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	80/50
Březiny u Děč. z.....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	5 <sup>5</sup>	39	1	40	
Františkov n. Plouč. ....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Žandov z .....		6 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Stružnice .....		4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z .....		6 x	6 03 <sup>5</sup>	▲	6 03 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	3 <sup>5</sup>	07	3	10	100/92★
Výh Žizníkov .....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⇄	3			17 <sup>5</sup>	90/94
Božíkov z.....		1 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Mimoň .....		7	26	1	27	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	30	▲	30	
Brniště .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	4	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Rynoltice .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	50	9	59	
Zdislava z .....		5 <sup>5</sup> x	7 04 <sup>5</sup>	▲	7 04 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	4 <sup>5</sup>			09	
Karlov pod Ještědem.....		7			16	
Liberec-Hor.Růžodol.....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Liberec ÚTD.....		4			26	
<b>Liberec .....</b>		<b>3</b>	<b>7 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 120/100

## Sv 5272

Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr. - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna.....	☎	1				5 42	50/58	
D.Poustevna st.hr. ....			1			5 43		

## Os / Rušící Os 5274 §

Rumburk - Šluknov / Šluknov - D.Poustečna st.hr. - Děčín hl.n.

Šluknov - D.Poustečna st.hr. zavádějte 13. – 23., 25. – 30.XII., 1.I. – 24.III.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	↕					<b>19 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>20 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>20 03</b>	▲	<b>03</b>		
Horní Poustečna z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustečna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustečna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>20 13</b>		

§ jede-li rušící vlak 5274, nesmí jet vlak 5454

## Sv 5275

DE - D.Poustečna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642, 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustečna st.hr.</b> .....						<b>22 01</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustečna.....	☎	1	<b>1</b>	<b>22 02</b>	1	<b>03</b>	<b>60/86</b>	
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B		<b>8</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎★	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>10</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	12	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>22 52</b>				

\* Do Velkého Šenova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 5455 podle rozhledových poměrů.

## Os 5440

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	↕					<b>5 25</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Velký Šenov .....	⚡	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>		6653
Lipová u Šluknova z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>6 00</b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>6 03</b>	▲	<b>03</b>		
Horní Poustevna z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>6 13</b>		

6653 jede v X, © a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 29.X.

## Os 5441

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>7 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	⚡	1	<b>1</b>	<b>7 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	9	<b>8 03</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	⚡	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	↕		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 35</b>				

## Os 5442

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	⬆⬇					<b>7 28</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>7 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⬆		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>03</b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>8 13</b>		

## Os 5443

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>9 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>1</b>	<b>9 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⬆		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Valdek z.....			<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	⬆⬇		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>				

**Os 5444**

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	⇄					<b>9 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>9 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	⌘	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>10 00</b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>10 03</b>	▲	<b>03</b>		
Horní Poustevna z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna .....	⌘	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>10 13</b>		

**Os 5445**

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>11 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	⌘	1	<b>1</b>	<b>11 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	⌘	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>				

## Os 5446

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	⬆⬇					<b>11 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⬆		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>12 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>12 03</b>	▲	<b>03</b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>12 13</b>		

## Os 5447

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>13 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>1</b>	<b>13 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⬆		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2	<b>13<sup>5</sup></b>		
Valdek z.....			<b>6</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	⬆⬇		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>				

## Os 5448

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	↕					<b>13 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	↔	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>14 00</b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>03</b>		
Horní Poustevna z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna .....	↔	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>14 13</b>		

## Os 5449

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>15 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	↔	1	<b>1</b>	<b>15 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	↔	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	↕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>				



## Os 5450

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	⬆⬇					<b>15 19</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		6685
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⬆		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>16 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>16 03</b>	▲	<b>03</b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>16 13</b>		

6685 jede v X

## Os 5451

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>17 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>1</b>	<b>17 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⬆		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Valdek z.....			<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	⬆⬇		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>				

**Os 5452**

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	⇄					<b>17 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	⌂	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>18 00</b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>18 03</b>	▲	<b>03</b>		
Horní Poustevna z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna .....	⌂	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>18 13</b>		

**Os 5453**

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>19 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	⌂	1	<b>1</b>	<b>19 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	⌂	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Rumburk</b> .....	⇄		<b>7</b>	<b>20 25</b>				

## Os 5454 §

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	↕					<b>19 20</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>20 00</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>20 03</b>	▲	<b>03</b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>20 13</b>		

§ jede-li rušící vlak 5274, nesmí jet vlak 5454

## Os 5455

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>21 43</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>1</b>	<b>21 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Šluknov.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Valdek z.....			<b>6</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Rumburk</b> .....	↕		<b>7</b>	<b>22 25</b>				

**Os 5456**

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - DE

Motorová jednotka ř. 642, 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	⇄					<b>20 41</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>6</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov .....	⌘	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⇄		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Dolní Poustevna .....	⌘	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>21 24</b>		

**Os 5457**

DE - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>6 29</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	⌘	1	<b>1</b>	<b>6 30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Velký Šenov .....	⌘	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Velký Šenov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Šluknov .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Valdek z .....			<b>6</b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>				

## Os 5458

Rumburk - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	↕					<b>4 30</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>4 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>5 13</b>		

## Os 5459

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Rumburk

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>6 41</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna.....	☎	1	<b>1</b>	<b>6 42</b>	1	<b>43</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Velký Šenov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Šluknov.....			<b>3</b>	<b>09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Valdek z.....			<b>6</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	↕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>				

**Os 5461 / 5460**

Děčín hl.n. - D.Poustevna st.hr. - Mikulášovice dol.n. / Mikulášovice dol.n. - Krásná Lípa

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....						<b>10 18</b>	<b>50/31</b>	
Dolní Poustevna .....	☎	1	<b>1</b>	<b>10 19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/46</b>	
Horní Poustevna z .....			<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>50/61</b>	
Mikulášovice střed z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Mikulášovice hor.n.z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Brtníky z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Panský</b> .....	☎★	2	<b>5</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>40/36</b>	
Zahrady u Rumburka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>				

\* Do Panského vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 26020 podle rozhledových poměrů.

**Os 5463 / 5462**

Krásná Lípa - Mikulášovice dol.n. / Mikulášovice dol.n. - D.Poustevna st.hr. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄					<b>16 49</b>	<b>40/28</b>	
Zahrady u Rumburka z .....			<b>5</b> x	<b>16 54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Panský</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>59</b>	1	<b>17 00</b>	<b>50/64</b>	
Brtníky z .....			<b>5</b> x	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>		
Mikulášovice hor.n.z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z .....			<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>60/86</b>	
Vilémov u Šluknova z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Horní Poustevna z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Dolní Poustevna .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	<b>50/58</b>	
<b>D.Poustevna st.hr.</b> .....			<b>1</b>			<b>17 36</b>		

## Os 6000

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>5 20</b>	<b>80/65</b>
Mladá Boleslav-Debř.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Malá Bělá z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		<b>5 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bělá p.Bezd. město z .....		<b>4 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bezděz.....		<b>5 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Doksy.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Jestřebí.....		<b>4 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	
Č.Lípa střelnice nz .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	<b>~</b>	<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Nový Bor .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Svor .....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
Nová Huť v Luž.h.z .....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6001

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	<b>⇄</b>				<b>4 54</b>	<b>80/64</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Jestřebí.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Doksy.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Okna .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bezděz.....		<b>5 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bělá p.Bezd. město z .....		<b>5 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Malá Bělá z.....		<b>5 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>3</b>	<b>5 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6002

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄					<b>6 29</b>	<b>80/65</b>
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	6 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Bělá p.Bezd. zast. z.....		5 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
Bělá p.Bezd. město z.....		4 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Bezděz .....		5	50	3	53		
Okna.....		5	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Doksy .....		5 <sup>5</sup>	7 04	5	7 09		
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Jestřebí .....		4 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
<b>Srní u České Lípy</b> .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	7 27				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6003

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄					<b>6 51</b>	<b>80/64</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	6 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	7 01	▲	7 01		
Staré Splavy z.....		4 x	05	▲	05		
Doksy .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>		
Okna.....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
Bezděz .....		5 x	19	▲	19		
Bělá p.Bezd. město z.....		5 x	24	▲	24		
Bělá pod Bezdězem .....		4	28	1	29		
Bělá p.Bezd. zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Malá Bělá z .....		5 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	7 41				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6004

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄					<b>8 04</b>	<b>80/65</b>
Malá Bělá z.....		2 <sup>5</sup> x	8 06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>		15 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Bezděz.....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Okna .....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Doksy.....		6	35 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>		40	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		48	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	9 00				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6005

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄					<b>8 37</b>	<b>80/64</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	8 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>		47 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Doksy.....		3 <sup>5</sup>	55	11		9 06	
Okna .....		5 <sup>5</sup>	9 11 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		14	
Bezděz.....		5 x	19	▲		19	
Bělá p.Bezd. město z .....		5 x	24	▲		24	
Bělá pod Bezdězem .....		4	28	0 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲		32	
Malá Bělá z.....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	9 41				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6006

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄				<b>10 04</b>	<b>80/65</b>
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	10 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Okna .....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Doksy .....		6	35 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	40	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	7	10 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6007

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nový Bor</b> .....					<b>10 00</b>	<b>80/74</b>
Skalice u České Lípy .....	~	4 <sup>5</sup> x	10 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Č.Lípa stfelnice nz .....		6 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	3	14 <sup>5</sup>	8	22 <sup>5</sup>	<b>100/87*</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6			28 <sup>5</sup>	<b>90/81**</b>
Jestřebí .....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Staré Splavy z .....		4 x	35	▲	35	
Doksy .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Okna .....		5 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Bezděz .....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		9	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	11 03	▲	11 03	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	12	1	13	<b>100/91**</b>
Mladá Boleslav-Debř .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	PO⇄	4 <sup>5</sup>	11 22			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64, od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m pro motorový vůz ř. 854 platí 120/92

\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 6008

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814 Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕				<b>12 04</b>	<b>90/82*</b>
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	12 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Okna .....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Doksy .....		6	35 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	13 00	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	<b>100/96**</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	17	18	35	<b>80/60</b>
Č.Lípa střelnice nz .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy .....	~	7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		4 <sup>5</sup>	50	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Svor .....	⊕	6	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 03	
Nová Huť v Luž.h.z .....		7 x	10	▲	10	
<b>Jedlová</b> .....	⊕	3	13	1	14	<b>90/82</b>
Chřibská .....	⊕	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	<b>100/96</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊕	5	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....	⊕	5 <sup>5</sup>	35	4	39	<b>60/66</b>
<b>Šluknov</b> .....		12	14 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m pro motorový vůz ř. 854 platí při skutečných brzdících procentech 93 a více **115/93**, při skutečných brzdících procentech 103 a více **120/103**

## Os 6009

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	⇄				12 37	80/64
Srní u České Lípy .....		6 <sup>5</sup> x	12 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Staré Splavy z.....		4 x	51	▲	51	
Doksy .....		4	55	11	13 06	
Okna.....		5 <sup>5</sup>	13 11 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	14	
Bezděz .....		5 x	19	▲	19	
Bělá p.Bezd. město z.....		5 x	24	▲	24	
Bělá pod Bezdězem .....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou.....</b>	⇄	3 <sup>5</sup>	13 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6010

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou.....</b>	⇄				14 04	80/65
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	14 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z.....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Okna.....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Doksy .....		6	35 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	40	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	48	
<b>Srní u České Lípy .....</b>		4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n. ....</b>	⇄	7 <sup>5</sup>	15 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6011

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	⇄				14 37	80/64
Srní u České Lípy .....		6 <sup>5</sup> x	14 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Doksy .....		3 <sup>5</sup>	55	11	15 06	
Okna .....		5 <sup>5</sup>	15 11 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	14	
Bezděz .....		5 x	19	▲	19	
Bělá p.Bezd. město z .....		5 x	24	▲	24	
Bělá pod Bezdězem .....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou .....</b>	⇄	3 <sup>5</sup>	15 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6012

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou .....</b>	⇄				16 04	80/65
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	16 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Okna .....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Doksy .....		6	35 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	40	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	48	
Srní u České Lípy .....		4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	7 <sup>5</sup>	17 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6013

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	⇄				16 37	80/64
Srní u České Lípy .....		6 <sup>5</sup> x	16 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Doksy .....		3 <sup>5</sup>	55	11	17 06	
Okna.....		5 <sup>5</sup>	17 11 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	14	
Bezděz .....		5 x	19	▲	19	
Bělá p.Bezd. město z.....		5 x	24	▲	24	
Bělá pod Bezdězem .....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou.....</b>	⇄	3 <sup>5</sup>	17 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6014

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou.....</b>	⇄				18 04	80/65
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	18 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z.....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Okna.....		5 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Doksy .....		6	35 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	40	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	48	
Srní u České Lípy .....		4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	7 <sup>5</sup>	19 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6015

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	⇄				18 37	80/64
Srní u České Lípy .....		6 <sup>5</sup> x	18 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Doksy .....		3 <sup>5</sup>	55	11	19 06	
Okna .....		5 <sup>5</sup>	19 11 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	14	
Bezděz .....		5 x	19	▲	19	
Bělá p.Bezd. město z .....		5 x	24	▲	24	
Bělá pod Bezdězem .....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	19 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6016

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	P⇄				22 13	80/65
Mladá Boleslav-Debř .....		5 <sup>5</sup>	22 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⇄	4	23	1	24	
Malá Bělá z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. zast. z .....		5 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem .....		3 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Bělá p.Bezd. město z .....		4 x	39	▲	39	
Bezděz .....		5 x	44	▲	44	
Okna .....		5 x	49	▲	49	
Doksy .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	23 01 <sup>5</sup>	▲	23 01 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	7	23 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6017

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nový Bor</b> .....					<b>20 00</b>	<b>80/74</b>
Skalice u České Lípy .....	~	4 <sup>5</sup> x	20 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Č.Lípa střelnice nz .....		7 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	3	14 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	47	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Staré Splavy z.....		4 x	21 01	▲	21 01	
Doksy .....		3	04	1	05	
Okna.....		5 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	3	13 <sup>5</sup>	
Bezděz .....		5 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Bělá p.Bezd. město z.....		4 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Bělá pod Bezdězem .....		4 x	27	▲	27	
Bělá p.Bezd. zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Malá Bělá z .....		5 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	39	1	40	
Mladá Boleslav-Debř .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⊕	6	21 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6020

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>4 50</b>	<b>80/72</b>
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	4 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 00	0 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	7	07 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	12	
Č.Lípa střelnice nz.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy .....	~	7 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		4 <sup>5</sup>	27	1	28	
Svor .....	⊕	6 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	38	
<b>Jedlová</b> .....	⊕	10			48	
Chřibská.....	⊕	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Rybníště</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊕	5	6 02 <sup>5</sup>	1	6 03 <sup>5</sup>	
<b>Rumburk</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	6 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6021

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⇄				<b>6 28</b>	<b>80/74</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>5</b>			<b>40</b>	
Chřibská .....	⇄	<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Nová Huť v Luž.h.z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Svor .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	~	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Č.Lípa stfelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Staré Splavy z .....		<b>4 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Doksy</b> .....		<b>3</b>	<b>7 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6022

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>8 00</b>	<b>80/60</b>
Staré Splavy z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....		<b>4 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>35</b>	
Č.Lípa stfelnice nz .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	~	<b>7 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Svor .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	
Nová Huť v Luž.h.z .....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6023

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jedlová</b> .....	⇄					<b>8 50</b>	<b>80/74</b>
Nová Huť v Luž.h.z.....		<b>3</b> x	<b>8 53</b>	▲	<b>53</b>		
Svor.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	1	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Skalice u České Lípy.....	~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Č.Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	13	<b>37</b>		
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Staré Splavy z.....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Doksy</b> .....		<b>3</b>	<b>9 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6024

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Doksy</b> .....						<b>10 00</b>	<b>80/60</b>
Staré Splavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Jestřebí .....		<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>17</b>	18	<b>35</b>		
Č.Lípa střelnice nz.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Skalice u České Lípy.....	~	<b>7</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Nový Bor .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Svor.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>		
Nová Huť v Luž.h.z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>11 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6025

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	⇄				<b>10 50</b>	<b>80/74</b>
Nová Huť v Luž.h.z .....		<b>3</b> x	<b>10 53</b>	▲	<b>53</b>	
Svor .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	1	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Č.Lípa střelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6026

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄				<b>12 35</b>	<b>80/60</b>
Č.Lípa střelnice nz .....		<b>3</b>	<b>12 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	~	<b>7</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Svor .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Nová Huť v Luž.h.z .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>13 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>			

## Os 6027

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	⇄				<b>12 50</b>	<b>80/74</b>
Nová Huť v Luž.h.z .....		<b>3</b> x	<b>12 53</b>	▲	<b>53</b>	
Svor .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	1	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....		<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	~	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Č.Lípa střelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	13	<b>37</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Staré Splavy z .....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Doksy</b> .....		<b>3</b>	<b>13 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6028

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>14 00</b>	<b>80/60</b>
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	14 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	7	17	18	35	
Č.Lípa střelnice nz.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Svor .....	⇄	6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15 01	
Nová Huť v Luž.h.z.....		7 <sup>5</sup> x	15 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	15 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6029

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	⇄				<b>14 50</b>	<b>80/74</b>
Nová Huť v Luž.h.z.....		3 x	14 53	▲	53	
Svor .....	⇄	7 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	1	15 01 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		6	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Č.Lípa střelnice nz.....		6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	24	13	37	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Staré Splavy z.....		4 x	51	▲	51	
<b>Doksy</b> .....		3	15 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6030

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>16 00</b>	<b>80/60</b>
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> x	16 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	7	17	18	35	
Č.Lípa střelnice nz .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Svor .....	⇄	6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	17 01	
Nová Huť v Luž.h.z .....		7 <sup>5</sup> x	17 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	17 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6031

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	⇄				<b>16 50</b>	<b>80/74</b>
Nová Huť v Luž.h.z .....		3 x	16 53	▲	53	
Svor .....	⇄	7 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	1	17 01 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		6	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Č.Lípa střelnice nz .....		6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	3 <sup>5</sup>	24	13	37	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Staré Splavy z .....		4 x	51	▲	51	
<b>Doksy</b> .....		3	17 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6032

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>18 00</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	18 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	7	17	18	35	
Č.Lípa střelnice nz.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Nový Bor</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6033

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	⇄				<b>18 50</b>	<b>80/74</b>
Nová Huť v Luž.h.z.....		3 x	18 53	▲	53	
Svor .....	⇄	7 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	1	19 01 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....		6	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	4 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Č.Lípa střelnice nz.....		7 x	20	▲	20	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	4	24	13	37	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		6 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Staré Splavy z.....		4 x	51	▲	51	
<b>Doksy</b> .....		3	19 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6080

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄				<b>5 28</b>	<b>80/50</b>
Č.Lípa střelnice nz.....		3 x	5 31	▲	31	
Skalice u České Lípy.....	~	6 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Nový Bor</b> .....		5 <sup>5</sup>	5 43			

## Sv 6091

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....					4 31	80/61
Srní u České Lípy .....		7			38	
Jestřebí .....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Doksy .....		4 <sup>5</sup>	4 45			

## Os 6600

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					4 46	90/94
Liberec ÚTD .....		3			49	
Liberec-Hor.Růžodol .....		3	4 52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		6 <sup>5</sup>			59	
Novina z.....		4 <sup>5</sup> x	5 03 <sup>5</sup>	▲	5 03 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	85/91
Rynoltice.....	~B⇄	5 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	90/86
Lvová z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt.....	⇄	3 <sup>5</sup>	25	1	26	
Velký Valtinov z.....		4 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Brniště.....		4	34 <sup>5</sup>	3	37 <sup>5</sup>	
Velký Grunov z.....		3 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z.....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Mimoň .....		3	46	1	47	
Božíkov z .....		7 x	54	▲	54	
Zákupy.....	⇄	2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	95/85*
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
<b>Vých Žitník</b> .....		2 <sup>5</sup>			6 01 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n. ....	○⇄	5 <sup>5</sup>	6 07			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96, od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/84

## Os 6601

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n. ....	⊕					<b>3 53</b>	<b>100/92*</b>
Vých Žizníkov .....		<b>5</b>				<b>58</b>	
Zákupy .....	⊕	<b>3</b>				<b>4 01</b>	<b>90/94**</b>
Božíkov z .....		<b>1</b> x	<b>4 02</b>	▲		<b>02</b>	
Mimoň .....		<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>		<b>09<sup>5</sup></b>	
Brniště .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>		<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Valtinov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲		<b>20</b>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1		<b>25<sup>5</sup></b>	
Rynoltice .....	~B⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>		<b>32<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲		<b>39</b>	
Křižany .....	⊕	<b>5</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>		<b>44<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲		<b>49</b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	4		<b>59<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>6</b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	1		<b>5 06<sup>5</sup></b>	
Liberec ÚTD .....		<b>4</b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/76**, od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m pro motorový vůz ř. 843 platí **110/81**

\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/76**



## Os 6602

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>6 43</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3</b>	<b>6 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostašov z.....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Novina z.....		<b>2</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Křižany.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Rynoltice.....	B⇄	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Lvová z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jablonné v Podješt.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	8	<b>36<sup>5</sup></b>	
Velký Valtinov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Brniště.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Velký Grunov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Pertoltice p. Ral. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Mimoň .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Božíkov z .....		<b>7</b> x	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>	
Zákupy.....	⇄	<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>100/96*</b>
Vlčí Důl-Dobranov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		<b>2</b>			<b>08</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	<b>5</b>	<b>13</b>	15	<b>28</b>	<b>100/88</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Stružnice.....		<b>6</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Žandov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Františkov n. Plouč.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Malá Veleň z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup> L	<b>08</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/84

## Os 6603

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄					6 57	100/92*
Vých Žizníkov .....		4				7 01	
Vlčí Důl-Dobranov z.....		1 <sup>5</sup> x	7 02 <sup>5</sup>	▲		02 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⇄	3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		06	90/94
Božíkov z.....		2 x	08	▲		08	
Mimoň .....		7 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		18	
Pertoltice p. Ral. z.....		3 x	21	▲		21	
Velký Grunov z .....		3 x	24	▲		24	
Brniště .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		27	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲		30 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	4	34 <sup>5</sup>	1		35 <sup>5</sup>	
Lvová z.....		3 <sup>5</sup> x	39	▲		39	
Rynoltice .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		43	
Zdislava z.....		5 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		53	
Novina z.....		3 x	56	▲		56	
Kryštofovo Údolí z.....		2 x	58	▲		58	
Karlovy pod Ještědem.....		4	8 02	0 <sup>5</sup>		8 02 <sup>5</sup>	
Ostašov z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>		09 <sup>5</sup>	
Liberec ÚTD.....		4				13 <sup>5</sup>	
<b>Liberec .....</b>		2 <sup>5</sup>	8 16				

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/100

## Os 6604

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 58</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		3	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Ostašov z.....		3 x	07	▲	<b>07</b>	
Karlov pod Ještědem .....		3	10	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		4 x	14 <sup>5</sup>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Novina z.....		2 x	16 <sup>5</sup>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křižany.....	⇄	4 <sup>5</sup>	21	4 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	<b>30</b>	
Rynoltice.....	B⇄	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Lvová z .....		4 x	40	▲	<b>40</b>	
Jablonné v Podješt.....	⇄	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Velký Valtinov z.....		4 x	48	▲	<b>48</b>	
Brniště.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Velký Grunov z.....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	57 <sup>5</sup>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		3 <sup>5</sup>	10 01	1	<b>10 02</b>	
Božíkov z .....		7 x	09	▲	<b>09</b>	
Zákupy.....	⇄	2	11	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/96*</b>
Vlčí Důl-Dobranov z .....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	<b>14</b>	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	5	20 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>100/88</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 x	30	▲	<b>30</b>	
Stružnice.....		6	36	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Žandov z.....		1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	<b>45</b>	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	55	1	<b>56</b>	
Malá Veleň z.....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		3 x	11 02 <sup>5</sup>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> L	<b>08</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	11 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 120/103

## Os 6605

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>8 40</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>8 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>80/50</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Malá Veleň z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>4</b>	<b>9 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z.....		<b>4</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Žandov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Horní Police .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Stružnice .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		<b>7</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>100/92★</b>
<b>Vých Žizníkovo</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlčí Důl-Dobranov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/94</b>
Božíkov z.....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Mimoň .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	
Pertoltice p. Rač. z.....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Velký Grunov z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Brniště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Velký Valtinov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lvová z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Rynoltice .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Zdislava z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Novina z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z.....		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem.....		<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Ostašov z.....		<b>3</b> x	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Liberec ÚTD.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/81

## Os 6606

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 57</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		4	11 03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11 05	
Ostašov z.....		3 x	08	▲	08	
Karlov pod Ještědem .....		3			11	
Kryštofovo Údolí z .....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Novina z.....		2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Křižany.....	⇄	4 <sup>5</sup>	21	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Rynoltice.....	B⇄	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Lvová z .....		4 x	40	▲	40	
Jablonné v Podješt.....	⇄	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Velký Valtinov z.....		4 x	48	▲	48	
Brniště.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Velký Grunov z.....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Mimoň .....		3 <sup>5</sup>	12 01	1	12 02	
Božíkov z .....		7 x	09	▲	09	
Zákupy.....	⇄	2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	100/96*
Vlčí Důl-Dobranov z .....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	5 <sup>5</sup>	21	7	28	100/88
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 x	30	▲	30	
Stružnice.....		6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	80/64
Horní Police .....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Žandov z.....		1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	55	1	56	
Malá Veleň z.....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z .....		3 x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> L	08	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	13 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 120/103

## Os 6607

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ....					10 40	50/28
Děčín východ .....	⇄	4	10 44	1	45	80/50
Březiny u Děč. z .....		3 x	48	▲	48	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
Františkov n. Plouč. ....		4	11 01	0 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z .....		4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Žandov z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Horní Police .....		1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Stružnice .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z .....		7 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	3 <sup>5</sup>	25	16	41	100/92★
Vých Žizníkovo .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Zákupy .....	⇄	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	90/94
Božíkov z .....		2 x	52	▲	52	
Mimoň .....		8 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12 03	
Pertoltice p. Rač. z .....		3 x	06	▲	06	
Velký Grunov z .....		3 x	09	▲	09	
Brniště .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	4	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Rynoltice .....	~B⇄	4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Zdislava z .....		5 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	6 <sup>5</sup>	40	8 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Novina z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		4			57 <sup>5</sup>	
Ostašov z .....		3 x	13 00 <sup>5</sup>	▲	13 00 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	05	
Liberec ÚTD .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Liberec .....		3 <sup>5</sup>	13 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 110/81

## Os 6608

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>12 57</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		4	13 03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13 05	
Ostašov z.....		3 x	08	▲	08	
Karlov pod Ještědem .....		3			11	
Kryštofovo Údolí z .....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Novina z.....		2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Křižany.....	⇄	4 <sup>5</sup>	21	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Rynoltice.....	~B⇄	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Lvová z .....		4 x	40	▲	40	
Jablonné v Podješt.....	⇄	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Velký Valtinov z.....		4 x	48	▲	48	
Brniště.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Velký Grunov z.....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Mimoň .....		3 <sup>5</sup>	14 01	1	14 02	
Božíkov z .....		7 x	09	▲	09	
Zákupy.....	⇄	2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	100/96*
Vlčí Důl-Dobranov z .....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	5 <sup>5</sup>	21	7	28	100/88
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 x	30	▲	30	
Stružnice.....		6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	80/64
Horní Police .....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Žandov z.....		1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	55	1	56	
Malá Veleň z.....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z .....		3 x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> L	08	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	15 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/84

## Os 6609

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>12 40</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>12 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>80/50</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Malá Veleň z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>4</b>	<b>13 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z.....		<b>4</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Žandov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Horní Police .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Stružnice .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		<b>7</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>100/92*</b>
<b>Výh Žizníkovo</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlčí Důl-Dobranov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/94</b>
Božíkov z.....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Mimoň .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	
Pertoltice p. Ral. z.....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Velký Grunov z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Brniště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Velký Valtinov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lvová z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Rynoltice .....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Zdislava z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Novina z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z.....		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem.....		<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Ostašov z.....		<b>3</b> x	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Liberec ÚTD.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/100



## Os 6610

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 57</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		4	15 03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 05	
Ostašov z.....		3 x	08	▲	08	
Karlov pod Ještědem .....		3			11	
Kryštofovo Údolí z .....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Novina z.....		2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Křižany.....	⇄	4 <sup>5</sup>	21	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Rynoltice.....	~B⇄	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Lvová z .....		4 x	40	▲	40	
Jablonné v Podješt.....	⇄	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Velký Valtinov z.....		4 x	48	▲	48	
Brniště.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Velký Grunov z.....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Mimoň .....		3 <sup>5</sup>	16 01	1	16 02	
Božíkov z .....		7 x	09	▲	09	
Zákupy.....	⇄	2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	100/96*
Vlčí Důl-Dobranov z .....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	5 <sup>5</sup>	21	7	28	100/88
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 x	30	▲	30	
Stružnice.....		6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	80/64
Horní Police .....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Žandov z.....		1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	55	1	56	
Malá Veleň z.....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z .....		3 x	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> L	08	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	17 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/84

## Os 6611

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>14 40</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>14 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>80/50</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Malá Veleň z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>4</b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z.....		<b>4</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Žandov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Horní Police .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Stružnice .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		<b>7</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>100/92*</b>
<b>Vých Žizníkovo</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlčí Důl-Dobranov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/94</b>
Božíkov z.....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Mimoň .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	
Pertoltice p. Ral. z.....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Velký Grunov z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Brniště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Velký Valtinov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lvová z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Rynoltice .....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Zdislava z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Novina z.....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z.....		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem.....		<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Ostašov z.....		<b>3</b> x	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Liberec ÚTD.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 120/100

## Os 6612

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 57</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		4	17 03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	
Ostašov z.....		3 x	08	▲	<b>08</b>	
Karlov pod Ještědem .....		3			<b>11</b>	
Kryštofovo Údolí z .....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Novina z.....		2 x	16 <sup>5</sup>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Křižany.....	⇄	4 <sup>5</sup>	21	4 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	<b>30</b>	
Rynoltice.....	~B⇄	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Lvová z .....		4 x	40	▲	<b>40</b>	
Jablonné v Podješt.....	⇄	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Velký Valtinov z.....		4 x	48	▲	<b>48</b>	
Brniště.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Velký Grunov z.....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	57 <sup>5</sup>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		3 <sup>5</sup>	18 01	1	<b>18 02</b>	
Božíkov z .....		7 x	09	▲	<b>09</b>	
Zákupy.....	⇄	2	11	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/96*</b>
Vlčí Důl-Dobranov z .....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	<b>14</b>	
<b>Vých Žizník</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	5 <sup>5</sup>	21	7	<b>28</b>	<b>100/88</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 x	30	▲	<b>30</b>	
Stružnice.....		6	36	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Žandov z.....		1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	<b>45</b>	
Františkov n. Plouč.....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	55	1	<b>56</b>	
Malá Veleň z.....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		3 x	19 02 <sup>5</sup>	▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> L	<b>08</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	19 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/103

## Os 6613

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ....					16 40	50/28
Děčín východ .....	⇄	4	16 44	1	45	80/50
Březiny u Děč. z .....		3 x	48	▲	48	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Benešov n. Ploučnicí .....	⇄	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
Františkov n. Plouč. ....		4	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z .....		4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Žandov z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Horní Police .....		1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Stružnice .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	100/87
Č.Lípa-Holý vrch z .....		7 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	3 <sup>5</sup>	25	16	41	100/92★
Vých Žizníkovo .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		1 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Zákupy .....	⇄	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	90/94
Božíkov z .....		2 x	52	▲	52	
Mimoň .....		8 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	18 03	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	06	▲	06	
Velký Grunov z .....		3 x	09	▲	09	
Brniště .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	4	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Lvová z .....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Rynoltice .....	~B⇄	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Zdislava z .....		5 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Křižany .....	⇄	6 <sup>5</sup>	40	8 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Novina z .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Kryštofovo Údolí z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Karlov pod Ještědem .....		4			57 <sup>5</sup>	
Ostašov z .....		3 x	19 00 <sup>5</sup>	▲	19 00 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	05	
Liberec ÚTD .....		4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Liberec .....		3 <sup>5</sup>	19 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/81

## Os 6614

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 57</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>19 00</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Ostašov z.....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Novina z.....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Křižany.....	⇄	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Rynoltice.....	~B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Lvová z .....		<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Jablonné v Podješt.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Velký Valtinov z.....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Brniště.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Velký Grunov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Pertoltice p. Ral. z .....		<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mimoň .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	<b>1</b>	<b>20 02</b>	
Božíkov z .....		<b>7</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Zákupy.....	⇄	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/96*</b>
Vlčí Důl-Dobranov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Vých Žizník</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/103

## Os 6615

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>18 40</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>18 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>80/50</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Malá Veleň z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>4</b>	<b>19 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z.....		<b>4</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Žandov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Horní Police .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Stružnice .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		<b>7</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>100/92★</b>
<b>Vých Žizníkovo</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vlčí Důl-Dobranov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Zákupy .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>90/94</b>
Božíkov z.....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Mimoň .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	
Pertoltice p. Rač. z.....		<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Velký Grunov z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Brniště .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Velký Valtinov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lvová z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Rynoltice .....	~B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Zdislava z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Křižany .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Novina z.....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kryštofovo Údolí z.....		<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem.....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ostašov z.....		<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	
Liberec ÚTD.....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>3</b>	<b>21 07</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 110/81

## Os 6616

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

Motorová jednotka ř. 814, 844 Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>20 40</b>	<b>90/101</b>
Liberec ÚTD .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Liberec-Hor.Růžodol .....		<b>3</b>	<b>20 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ostašov z .....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Karlov pod Ještědem .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Kryštofovo Údolí z .....		<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Novina z .....		<b>2</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Křižany .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	9	<b>21 12<sup>5</sup></b>	
Zdislava z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Rynoltice .....	~B⊕	<b>6</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Lvová z .....		<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Velký Valtinov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Brniště .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Velký Grunov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Pertoltice p. Ral. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Mimoň .....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Božíkov z .....		<b>7</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Zákupy .....	⊕	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/96*</b>
Vičí Důl-Dobranov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22 01</b>	▲	<b>22 01</b>	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>08</b>	17	<b>25</b>	<b>100/88**</b>
Č.Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Stružnice .....		<b>6</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Žandov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	5	<b>56<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>23 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/84

\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 6618

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>22 51</b>	<b>90/101*</b>
Liberec ÚTD .....		2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Liberec-Hor.Růžodol.....		3	22 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Ostašov z .....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
Karlovo pod Ještědem.....		3	23 02	▲	23 02	
Kryštofovo Údolí z.....		4 x	06	▲	06	
Novina z .....		2 x	08	▲	08	
Křižany .....	⊕	3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Zdislava z.....		4 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Rynoltice .....	~B⊕	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Lvová z.....		4 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⊕	3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Velký Valtinov z .....		4 x	33	▲	33	
Brniště .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Mimoň .....		6 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Božíkov z.....		7 x	51	▲	51	
Zákupy .....	⊕	2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	<b>100/96**</b>
<b>Vých Žizníkov</b> .....		2 <sup>5</sup>			<b>56</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⊕	4	24 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/83

\*\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/83, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m pro motorový vůz ř. 843 platí 110/84



## Os 6620

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄				<b>4 23</b>	<b>100/88</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 <sup>5</sup> x	4 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Stružnice.....		6	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	80/64
Horní Police .....		4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Žandov z.....		1 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Starý Šachov z .....		2 x	40	▲	40	
Františkov n. Plouč.....		5	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Malá Veleň z.....		3 x	54	▲	54	
Březiny u Děč. z .....		3 x	57	▲	57	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> L	5 03	50/33
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	5 07			

## Os 6621

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>6 33</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	6 36 <sup>5</sup>	5	41 <sup>5</sup>	80/50
Březiny u Děč. z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z.....		3 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	54	
Františkov n. Plouč.....		4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z .....		4 <sup>5</sup> x	7 03	▲	7 03	
Žandov z.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		2	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Stružnice.....		4	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	100/87*
Č.Lípa-Holý vrch z.....		7 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	24	11	35	80/50
Č.Lípa střelnice nz .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Skalice u České Lípy.....	~	7 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Nový Bor</b> .....		5 <sup>5</sup>	7 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/50

## Os 6622

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄					<b>5 10</b>	<b>100/88*</b>
Č.Lípa-Holý vrch z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
Stružnice .....		<b>6</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>19</b>	<b>80/64</b>
Horní Police .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>		<b>23<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>	
Starý Šachov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲		<b>27<sup>5</sup></b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1		<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1		<b>39</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲		<b>42</b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	↓	<b>51</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 55</b>				

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/64

## Os 6623

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n.</b> .....						<b>20 40</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>20 44</b>	1		<b>45</b>	<b>80/50</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲		<b>48</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲		<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1		<b>57</b>	
Františkov n. Plouč. ....		<b>4</b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>		<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>4</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲		<b>08</b>	
Horní Police .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>10</b>	
Stružnice .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
Č.Lípa-Holý vrch z .....		<b>7</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 25</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6624

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄				<b>6 25</b>	<b>100/88</b>
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 <sup>5</sup> x	6 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Stružnice.....		6	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	80/64
Horní Police .....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Žandov z.....		2 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z .....		2 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Františkov n. Plouč.....		5	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	53	1 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z.....		3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z .....		4 x	7 01 <sup>5</sup>	▲	7 01 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4	05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup> L	07	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4	7 11			

## Os 6625

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>22 41</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	22 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	80/50
Březiny u Děč. z .....		3 x	48	▲	48	
Malá Veleň z.....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
Františkov n. Plouč.....		4	23 01	0 <sup>5</sup>	23 01 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z .....		4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Žandov z.....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Horní Police .....		1 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Stružnice.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Č.Lípa-Holý vrch z.....		7 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	23 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6626

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....					<b>20 00</b>	<b>80/64</b>
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup> x	20 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....		4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....		3 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	7	17	11	28	
Č.Lípa-Holý vrch z.....		2 x	30	▲	30	
Stružnice .....		6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Horní Police .....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Žandov z .....		1 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z.....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Františkov n. Plouč. ....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	5	55	1	56	
Malá Veleň z .....		3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Březiny u Děč. z.....		3 x	21 02 <sup>5</sup>	▲	21 02 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	4	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6630

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jablónné v Podješt.</b> .....	⇄				<b>4 32</b>	<b>90/86</b>
Velký Valtínov z .....		4 x	4 36	▲	36	
Brniště .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Velký Grunov z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z.....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Mimoň .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Božíkov z.....		7 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⇄	2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	<b>100/96*</b>
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2 <sup>5</sup> x	5 00 <sup>5</sup>	▲	5 00 <sup>5</sup>	
<b>Vých Žizníkov</b> .....		2			02 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○⇄	4 <sup>5</sup>	5 07			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/84

## Os 6631

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	⇄				22 41	100/92*
Vých Žizníkov .....		4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Vlčí Důl-Dobranov z .....		1 x	22 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⇄	2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	90/81
Božíkov z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Mimoň .....		7	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Pertoltice p. Ral. z .....		3 x	23 02	▲	23 02	
Velký Grunov z .....		3 x	05	▲	05	
Brniště .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Velký Valtinov z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Jablonné v Podješt. ....	⇄	4 <sup>5</sup>	23 16			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/81

## Os 6632

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné v Podješt. ....	⇄				4 50	90/86
Velký Valtinov z .....		4 x	4 54	▲	54	
Brniště .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Velký Grunov z .....		2 <sup>5</sup> x	5 00 <sup>5</sup>	▲	5 00 <sup>5</sup>	
Pertoltice p. Ral. z .....		2 <sup>5</sup> x	03	▲	03	
Mimoň .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Božíkov z .....		7 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Zákupy .....	⇄	2	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	100/96*
Vlčí Důl-Dobranov z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Vých Žizníkov .....		2			20 <sup>5</sup>	
Česká Lípa hl.n. ....	⇄	4 <sup>5</sup>	5 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/84

## Os 6650

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>6 15</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>	
Chřibská.....	⇄	<b>6</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

## Os 6651

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814 Česká Kamenice - Děčín hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⊕				<b>3 59</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>4 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	<b>90/92</b>
Chřibská .....	⊕	<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⊕	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>6</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....	⊕	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>90/92*</b>
Markvartice nz .....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 810 platí 80/70

## Os 6652

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>8 15</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>	
Chřibská.....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>9 36</b>			



## Os 6653

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....	☎	1				<b>5 33</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>3</b> x	<b>5 36</b>	▲	<b>36</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Velký Šenov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>		5440
Velký Šenov zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Šluknov .....			<b>3</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Valdek z.....			<b>6</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	⇄		<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	4	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>100/85</b>	
Krásná Lípa město z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Rybniště</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>	
Chřibská .....	⇄		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
<b>Jedlová</b> .....	⇄		<b>7</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
Kytlice z .....			<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Mlýny .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Horní Kamenice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>		
Veselé pod Rabšt. z.....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Markvartice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Dolní Habartice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄		<b>4</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>	
Malá Veleň z.....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Březiny u Děč. z.....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín východ</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>50/33</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>4</b>	<b>7 44</b>				

**Os 6654**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 70 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>10 15</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/82*</b>
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Markvartice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabš. z.....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>	
Chřibská.....	⊕	<b>6</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/96*</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
<b>Rumburk</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 41</b>			

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/72

**Os 6655**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 70 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⊕				<b>8 17</b>	<b>90/64*</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>100/85*</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/92*</b>
Chřibská .....	⊕	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
Kytlice z .....		<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Mlýny .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Markvartice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b> L	<b>40</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 44</b>			

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/74

## Os 6656

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>12 15</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>	
Chřibská.....	⇄	<b>6</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>			

## Os 6657

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⇕				<b>10 14</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská.....	⇕	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
Kytlice z.....		<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Mlýny.....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 04<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Veselé pod Rabšt. z.....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Markvartice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z.....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b> L	<b>40</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 44</b>			

## Os 6658

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>14 15</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>	
Chřibská.....	⇄	<b>6</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>			

## Os 6659

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⇄				<b>12 14</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská.....	⇄	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
Kytlice z.....		<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Mlýny.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Veselé pod Rabšt. z.....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Markvartice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z.....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b> L	<b>40</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 44</b>			

## Os 6660

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>16 15</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>09</b>	5	<b>14</b>	
Chřibská.....	⇄	<b>6</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			



## Os 6661

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⇄				<b>14 22</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>14 28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		5 <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Mlýny.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Kamenice z.....		5 <sup>5</sup> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	
Veselé pod Rabšt. z.....		4 x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Markvartice nz.....		4 <sup>5</sup> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z.....		3 x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z.....		3 x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1 L	<b>40</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 44</b>			

## Os 6662

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>18 15</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>3</b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Chřibská.....	⇄	<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>19 31</b>			

## Os 6663

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⇕				<b>16 22</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>16 28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská.....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		5 <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Mlýny.....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Horní Kamenice z.....		5 <sup>5</sup> x	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	
Veselé pod Rabšt. z.....		4 x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Markvartice nz.....		4 <sup>5</sup> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇕	<b>4</b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z.....		3 x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z.....		3 x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1 L	<b>40</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 44</b>			

## Os 6664

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>20 15</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabš. z .....		<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>3</b> x	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Chřibská.....	⇄	<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>21 31</b>			

## Os 6665

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⇄				<b>18 14</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	
Kytlice z.....		<b>6</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Mlýny.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Veselé pod Rabšt. z.....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Markvartice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z.....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b> L	<b>40</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 44</b>			

## Os 6666

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>22 36</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/48</b>
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>90/82</b>
Dolní Habartice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Markvartice nz .....		<b>3</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>4</b> x	<b>23 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....	⇄	<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kytlice z.....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>6</b>			<b>24</b>	
Chřibská.....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>100/96</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>90/90</b>
<b>Rumburk</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>23 45</b>			

## Os 6667

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	⇄				<b>20 27</b>	<b>90/64</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>100/85</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Rybniště</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>
Chřibská.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>6</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21 04</b>	▲	<b>21 04</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Veselé pod Rabšt. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Markvartice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z.....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> L	<b>32</b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 36</b>			

## Os 6670

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>5 13</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>90/64</b>
Dolní Habartice z.....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Markvartice nz.....		<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Veselé pod Rabšt. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 42</b>			

## Os 6671

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄				<b>8 10</b>	<b>90/88</b>
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>4</b> x	<b>8 14</b>	▲	<b>14</b>	
Markvartice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>4<sup>5</sup></b> ↓	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

## Os 6672

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>13 13</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
Dolní Habartice z .....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Markvartice nz .....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>13 45</b>			

## Os 6673

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄				<b>14 10</b>	<b>90/88</b>
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>4</b> x	<b>14 14</b>	▲	<b>14</b>	
Markvartice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>4<sup>5</sup></b> ↓	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			



## Os 6674

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>15 13</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
Dolní Habartice z .....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Markvartice nz .....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Mlýny .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Kytlice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>			

## Os 6675

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	⇄				<b>17 44</b>	<b>90/92</b>
Kytlice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Veselé pod Rabšt. z .....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Markvartice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Březiny u Děč. z .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>4<sup>5</sup></b> L	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>50/33</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>			

## Os 6676

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> .....					<b>17 13</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Březiny u Děč. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Mlýny.....	⇄	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 07</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6681

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....	☎	<b>1</b>				<b>4 14</b>	<b>60/86</b>	
Horní Poustevna z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>4 16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov.....	☎	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Šluknov.....			<b>3</b>	<b>41</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6682

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	↕					<b>14 00</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>14 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>14 40</b>				

## Os 6684

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	↕					<b>22 26</b>	<b>60/86</b>	
Valdek z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>22 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Šluknov.....			<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Šluknov zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Velký Šenov zast. z.....			<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Velký Šenov.....	☎	2	<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Lipová u Šluknova z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Vilémov u Šluknova z.....			<b>3</b> x	<b>23 00</b>	▲	<b>23 00</b>		
Horní Poustevna z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Dolní Poustevna</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 07</b>				

## Os 6685

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Poustevna</b> .....	☎	1				<b>15 27</b>	<b>60/86</b>	5450
Horní Poustevna z .....			2 <sup>5</sup> x	15 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Vilémov u Šluknova z .....			3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36		
Lipová u Šluknova z .....			3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Velký Šenov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	42	2	44		
Velký Šenov zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Šluknov zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Šluknov .....			3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>		
Valdek z .....			6 x	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>		
<b>Rumburk</b> .....	↕		7 <sup>5</sup>	16 08				

## Sv 6691

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....						<b>4 15</b>	<b>100/92*</b>
<b>Výh Žizník</b> .....		4 <sup>5</sup>				19 <sup>5</sup>	90/81
Zákupy .....		3				22 <sup>5</sup>	
Mimoň .....		8				30 <sup>5</sup>	
Brniště .....		6				36 <sup>5</sup>	
<b>Jablonné v Podješt.</b> .....		6 <sup>5</sup>	4 43				

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 110/81

## Os 26000

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔					<b>8 01</b>	<b>50/64</b>	
Mikulášovice střed z .....			4 <sup>5</sup> x	8 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Mikulášovice hor.n.z .....			5 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Brtníky z .....			6 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		
Staré Křečany z .....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Dolní Křečany z .....			4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
<b>Rumburk</b> .....	↕		4 <sup>5</sup>	8 32				

## Os 26001

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	⇄					<b>7 20</b>	<b>50/64</b>	
Dolní Křečany z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Brtníky z.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z.....			<b>5</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>				

## Os 26002

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⇄					<b>11 56</b>	<b>50/64</b>	
Mikulášovice střed z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Brtníky z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Dolní Křečany z.....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 29</b>				

## Os 26003

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄					<b>11 07</b>	<b>90/90</b>	
<b>Rumburk</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>11 13</b>	4	<b>17</b>	<b>50/64</b>	
Dolní Křečany z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Brtníky z.....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z.....			<b>5</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 48</b>				

## Os 26004

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.....</b>	<b>B↔</b>					<b>13 56</b>	<b>50/64</b>	
Mikulášovice střed z .....			4 <sup>5</sup> x	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>		
Mikulášovice hor.n.z .....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Brtníky z .....			6 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Panský.....</b>	<b>⚡</b>	<b>1</b>	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Staré Křečany z .....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Dolní Křečany z .....			4 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
<b>Rumburk .....</b>	<b>↕</b>		7 <sup>5</sup>	14 30				

## Os 26005

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk .....</b>	<b>↕</b>					<b>13 17</b>	<b>50/64</b>	
Dolní Křečany z .....			3 <sup>5</sup> x	13 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Staré Křečany z .....			4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Panský.....</b>	<b>⚡</b>	<b>1</b>	3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
Brtníky z .....			3 x	31	▲	31		
Mikulášovice hor.n.z .....			5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Mikulášovice střed z .....			5 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Mikulášovice dol.n.....</b>	<b>N↔</b>		6 <sup>5</sup>	13 48				

## Os 26006

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.....</b>	<b>B↔</b>					<b>15 56</b>	<b>50/64</b>	
Mikulášovice střed z .....			4 <sup>5</sup> x	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>		
Mikulášovice hor.n.z .....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Brtníky z .....			6 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Panský.....</b>	<b>⚡</b>	<b>1</b>	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Staré Křečany z .....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Dolní Křečany z .....			4 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
<b>Rumburk .....</b>	<b>↕</b>		6 <sup>5</sup>	16 29				

## Os 26007

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	↕					<b>15 17</b>	<b>50/64</b>	
Dolní Křečany z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Brtníky z.....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z.....			<b>5</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↕		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 48</b>				

## Os 26008

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>19 56</b>	<b>50/64</b>	
Mikulášovice střed z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice hor.n.z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Brtníky z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z .....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Dolní Křečany z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Rumburk</b> .....	<b>⇄</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>90/64</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	<b>⇄</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>100/85</b>	
Krásná Lípa město z.....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Rybniště</b> .....	<b>⇄</b>		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>90/92</b>	
Chřibská .....	<b>⇄</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Jedlová</b> .....	<b>⇄</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Kytlice z .....			<b>6</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Mlýny .....	<b>⇄</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>		
Horní Kamenice z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Česká Kamenice</b> .....	<b>⇄</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Veselé pod Rabšt. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Markvartice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Dolní Habartice z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Benešov n. Ploučnicí</b> .....	<b>⇄</b>		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>80/61</b>	
Malá Veleň z .....			<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Březiny u Děč. z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Děčín východ</b> .....	<b>⇄</b>		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>50/33</b>	
<b>Děčín hl.n.</b> .....			<b>4</b>	<b>21 47</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 26009

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	⇄					<b>19 17</b>	<b>50/64</b>	
Dolní Křečany z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Staré Křečany z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Brtníky z.....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z.....			<b>5</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 48</b>				

## Os 26020

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B⇄					<b>9 56</b>	<b>50/61</b>	
Mikulášovice střed z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 00<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Brtníky z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Panský</b> .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>40/36</b>	
Zahrady u Rumburka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 28</b>				

## Os 26021

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	⇄					<b>9 05</b>	<b>90/64</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	⇄		<b>6</b>	<b>9 11</b>	4	<b>15</b>	<b>40/28</b>	
Zahrady u Rumburka z .....			<b>5</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Panský</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>50/64</b>	
Brtníky z.....			<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Mikulášovice hor.n.z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mikulášovice střed z.....			<b>5</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 48</b>				

**Os 26022**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	B↔					<b>17 56</b>	<b>50/61</b>	
Mikulášovice střed z .....			4 <sup>5</sup> x	18 00 <sup>5</sup>	▲	18 00 <sup>5</sup>		
Mikulášovice hor.n.z .....			4 <sup>5</sup> x	05	▲	05		
Brtníky z .....			6 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Panský</b> .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	16	2	18	40/36	
Zahrady u Rumburka z.....			4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
<b>Krásná Lípa</b> .....	↕		5 <sup>5</sup>	28	12	40	90/90	
<b>Rumburk</b> .....	↕		6	18 46				

**Os 26023**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rumburk</b> .....	↕					<b>17 05</b>	<b>90/64</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	↕		6	17 11	4	15	40/28	
Zahrady u Rumburka z.....			5 x	20	▲	20		
<b>Panský</b> .....	☎*	2	5	25	1	26	50/64	
Brtníky z .....			5 x	31	▲	31		
Mikulášovice hor.n.z .....			5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Mikulášovice střed z .....			5 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Mikulášovice dol.n.</b> .....	N↔		6 <sup>5</sup>	17 48				

\* Do Panského vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 5463 podle rozhledových poměrů.

**Sv 29101**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nový Bor</b> .....						<b>22 01</b>	<b>80/74</b>
Skalice u České Lípy .....	~	3				04	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	○	10	22 14				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej