



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **536 osobní**

pro tratě

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.  
Karlovy Vary dolní n. – Johannegeorgenstadt  
Chodov – Nová Role  
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary)  
(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	9
	Tabelární jízdní řády .....	12

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7079	12	17103	37	17191	59	27134	69
		17104	38	17192	60	27137	69
7100	12	17105	39	17193	60	27138	70
7101	13	17106	40	17194	60	27139	70
7102	14	17107	41	17195	60	27140	70
7103	15	17108	42	17196	60	27141	70
7104	16	17109	43	17199	61	27142	71
7105	17	17110	44			27143	71
7106	18	17111	45	27000	61	27144	71
7107	19	17112	46	27001	61	27145	71
7108	20	17113	47	27002	62	27146	71
7109	21	17114	48	27003	62	27147	72
7110	22	17115	49	27004	62	27148	72
7111	23	17116	50	27005	63	27149	72
7112	24	17117	51	27006	63	27150	72
7113	25	17124	51	27007	63	27152	73
7114	26	17130	52	27008	64	27155	73
7115	27	17131	52	27009	64	27156	73
7118	27	17133	53			27157	73
7119	28	17134	53	27101	64	27158	73
7120	28	17135	54	27102	65	27159	74
7121	29	17136	54	27110	65	27160	74
7122	29	17137	55	27111	65	27161	74
7123	30	17138	55	27112	66	27166	75
7124	30	17139	56	27113	66	27167	75
7125	31	17141	56	27122	66	27170	75
7126	31	17151	57	27123	67	27171	75
7127	32	17152	57	27124	67	27172	75
7128	32	17153	57	27125	67	27173	76
7129	33	17156	58	27127	67	27174	76
7130	33	17157	58	27128	68	27175	76
7131	34	17158	58	27129	68	27176	76
		17161	59	27130	68	27177	76
17100	34	17170	59	27131	68	27178	77
17101	35	17171	59	27132	69	27179	77
17102	36	17190	59	27133	69		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte**

Vlaky mohou být **pouze po informování** vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Prunéřov - Cheb pod stejným číslem při stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procentech:

**Směr Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte 80/39**

při skutečných brzdících procentech 66 a více platí **100/66**  
při skutečných brzdících procentech 74 a více platí **105/74**  
při skutečných brzdících procentech 83 a více platí **110/83**  
při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **115/92**  
při skutečných brzdících procentech 101 a více platí **120/101**

**Směr Nové Sedlo u Lokte - Chodov zhlaví 80/41**

při skutečných brzdících procentech 69 a více platí **100/69**  
při skutečných brzdících procentech 76 a více platí **105/76**  
při skutečných brzdících procentech 85 a více platí **110/85**  
při skutečných brzdících procentech 95 a více platí **115/95**  
při skutečných brzdících procentech 105 a více platí **120/105**

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			50		56		68		90		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Mariánské Lázně</b>				40/50		50/56		50/61		60/83	
Vlkovice	⚡		16		13		13		10		
Ovesné Kladruby	⚡		9		7		7		6		
Teplá	⚡		15		12		12		9		
Poutnov	⚡		10		8		8		7		
<b>Bečov nad Teplou</b>			17		14		14		11		
<b>Krásný Jez</b>	⚡		9		7		7		6		
Teplička u K. Varů	⚡		8		6		6		5		
K. Vary-Březová	⚡		11		9	45/52	9		8		
Karlovy Vary dol.n.	P		9		7	40/36	7	40/36	6	40/36	
<b>Karlovy Vary</b>			5		5	50/43	5	50/68	5	60/90	
Stará Role			8		6		6		5		
<b>Nová Role</b>			8		8		8		8		
Nejdek			16		13		13		10		
Nové Hamry	⚡		18		15		15		13		
Pernink	⚡		16		13	40/50	13		10		
Horní Blatná	⚡		4		3		3		3		
<b>Potůčky</b>	⚡		13		11		11		9		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			48		56		71		95		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Potůčky</b>	⚡			40/39		50/39		50/71		60/95	
Horní Blatná	⚡		13		11		11		9		
Pernink	⚡		4	35/47	3	35/47	3		3		
Nové Hamry	⚡		16		13		13		10		
Nejdek			18	40/48	15	50/56	15		13		
<b>Nová Role</b>			16		13		13		10		
Stará Role			8		8		8		8		
<b>Karlovy Vary</b>			8		6	40/48	6	40/48	5	40/48	
Karlovy Vary dol.n.	P		5		5	50/43	5	50/59	5	60/81	
K. Vary-Březová	⚡		9		7		7		6		
Teplička u K. Varů	⚡		11		9		9		8		
<b>Krásný Jez</b>	⚡		8		6		6		5		
<b>Bečov nad Teplou</b>			9		7		7		6		
Poutnov	⚡		17		14		14		11		
Teplá	⚡		10		8		8		7		
Ovesné Kladruby	⚡		15		12	45/50	12		9		
Vlkovice	⚡		9		7		7		6		
<b>Mariánské Lázně</b>			16		13		13		10		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol.n.** a zpět čísla 76210 - 76213

**Nejdek - Potůčky** a zpět čísla 76216 a 76217

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
40/41			↓	<b>Chodov</b>			↑		2
	2			Chodov-úvrat' km 0.4				12	
	12			<b>Nová Role</b>					40/36

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	30/44			⚡	↓	<b>Krásný Jez</b>			↑	⚡		15	
		15				H.Slavkov-Kounice z							30/44

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Krásný Jez - H.Slavkov-Kounice z a zpět čísla 76214 a 76215

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		62					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Loket předměstí z</b>			30/31*		30/31**		30/31**				
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		16	40/31	10	60/55	10	80/62				
Chodov zhlaví		4		3		3					
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5					
<b>Karlovy Vary</b>		9		6		5					

\* z km 17,500 platí 40/31

\*\* z km 17,500 platí 60/55

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		79		79			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Karlovy Vary</b>			40/42		60/35		60/79		80/62		
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		5			
Chodov zhlaví		9		6		6		5			
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		4	40/42*	3	45/49*	3	60/79*	3	60/79*		
<b>Loket předměstí z</b>		16		14		10		10			

\* z km 17,500 platí 30/31

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		20		33							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			40/20		60/33						
<b>Chodov</b>		7		5							
<b>Chodov zhlaví</b>		2		1							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		21		35							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Chodov zhlaví</b>			40/21		60/35						
<b>Chodov</b>		2		1							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		7		5							

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	60		80				
Potřebná brzdicí procenta:				40	50		51				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Karlovy Vary</b>				40/40		60/26		80/51			
<b>Dalovice</b>			6		4	50/50	3	50/50			
<b>Sadov</b>	⌘		6		5		5				
<b>Hroznětín</b>	⌘		10		8		8				
<b>Merklín</b>	⌘		6		5		5				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	60		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:				45	56		69		69		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Merklín</b>	⌘			35/45		40/52		50/69		50/69	
<b>Hroznětín</b>	⌘		6	40/41	5	50/56	5		5		
<b>Sadov</b>	⌘		10		8		8		8		
<b>Dalovice</b>			6		5	60/26	5	60/26	5	80/51	
<b>Karlovy Vary</b>			6		4		4		3		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Dalovice - Merklín a zpět čísla 76178 a 76179



## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
<b>120/109*</b>			↓	<b>Karlovy Vary</b>	↑		<b>5</b>	
	<b>5</b>			Odb K.Vary-Dvory nz			<b>6</b>	
<b>40/41</b>	<b>6</b>			<b>Chodov</b>			<b>1</b>	<b>120/109*</b>
	<b>1</b>			Chodov-úvrat' km 0.4			<b>10</b>	
	<b>10</b>			<b>Nová Role</b>				<b>40/36</b>

\* pro hnací vozidla schválená pro rychlost 80 km/h platí **80/62**

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		61							
<b>Karlovy Vary dol.n.</b>	P↔		<b>40/50</b>		<b>40/36</b>						
<b>Karlovy Vary</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>60/61</b>						
Stará Role		<b>8</b>		<b>6</b>							
<b>Nová Role</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Nejdek</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		78							
<b>Nejdek</b>			<b>40/48</b>		<b>60/78</b>						
<b>Nová Role</b>		<b>16</b>		<b>13</b>							
Stará Role		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Karlovy Vary</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>40/48</b>						
<b>Karlovy Vary dol.n.</b>	P↔	<b>5</b>		<b>5</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
40/41			↓	<b>Chodov</b>	↑		<b>2</b>	
	<b>2</b>			Chodov-úvrat' km 0.4			<b>12</b>	
	<b>12</b>			<b>Nová Role</b>				<b>40/36</b>

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		62		109			
<b>Loket předměstí z</b>			<b>30/31*</b>		<b>30/31**</b>		<b>30/31**</b>		<b>30/31**</b>		
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>16</b>	<b>40/22</b>	<b>10</b>	<b>60/55</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>	<b>10</b>	<b>120/109</b>		
Chodov zhlaví		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>			
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Karlovy Vary</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Dalovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

\* z km 17,500 platí **40/22**\*\* z km 17,500 platí **60/55**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		79		79		109			
<b>Dalovice</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>80/62</b>		<b>120/109</b>		
<b>Karlovy Vary</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Chodov zhlaví		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>4</b>	<b>40/42*</b>	<b>3</b>	<b>60/79*</b>	<b>3</b>	<b>60/79*</b>	<b>2</b>	<b>60/79*</b>		
<b>Loket předměstí z</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

\* z km 17,500 platí **30/31**

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35							
<b>Chodov zhlaví</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>						
<b>Chodov</b>		<b>2</b>		<b>1</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>8</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>						
<b>Chodov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Chodov zhlaví</b>		<b>2</b>		<b>1</b>							

## Os 7079

Loket nz - Nové Sedlo u Lokte - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Loket nz</b> .....						<b>22 10</b>	<b>30/31</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>22 15</b>	▲		<b>15</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>22 18</b>			<b>22 19</b>	

## Os 7100

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>5 59</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Vlkovice.....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		1	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Mrázov z.....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Teplá.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Hoštěc z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....	Ⓜ	1	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	Ⓜ		<b>8</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>		
Vodná z.....			<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>2</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>4</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....			<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
K.Vary-Březová.....	Ⓜ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		87001
Doubí u K. Varů z.....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	PⓂ		<b>6</b>	<b>7 22</b>				

87001 jede v Ⓜ a Ⓜ, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

## Os 7101

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>6 17</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			4 x	6 21	▲	21		
K.Vary-Březová .....		1	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Cihelny z.....			4 x	28	▲	28		
Kfely z.....			4 x	32	▲	32		
Teplička u K. Varů.....		1	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Krásný Jez zast. z.....			4 x	39	▲	39		
<b>Krásný Jez.....</b>		1	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Vodná z.....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou .....</b>	<b>↔</b>		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Louka u Mar.Lázní z.....			7 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Poutnov.....		1	3 <sup>5</sup>	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>		
Hoštěc z.....			4 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Teplá.....		1	3 <sup>5</sup>	08	1	09		
Mrázov z.....			4 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby.....		3	5	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Milhostov u Mar.L. z.....			3 x	22	▲	22		
Vlkovice .....		1	4 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Mar.Lázně město z.....			5 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
<b>Mariánské Lázně .....</b>			4	7 36				

## Os 7102

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>8 27</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			3 <sup>5</sup> x	8 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....		1	5 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Milhostov u Mar.L. z .....			4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....		1	4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Mrázov z .....			5 x	50	▲	50		
Teplá .....		3	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Hoštěc z .....			3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Poutnov .....	⚡	1	5	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 04		
Louka u Mar.Lázní z .....			3 x	07	▲	07		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		8	15	1	16		
Vodná z .....			4 x	20	▲	20		
<b>Krásný Jez</b> .....	⚡	2	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	25		87090,7103, 27171
Krásný Jez zast. z .....			2 x	27	▲	27		
Teplička u K. Varů .....		1	4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
K.Vary-Březová .....		1	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42		
Doubí u K. Varů z .....			2 x	44	▲	44		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↕		6	9 50				

87090 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

27171 jede v ⑥ a † od 30.IV. do 4.IX.

## Os 7103

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>9 00</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			4 x	9 04	▲	04		
K.Vary-Březová .....		1	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Cihelny z.....			4 x	11	▲	11		
Kfely z.....			4 x	15	▲	15		
Teplička u K. Varů.....		1	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Krásný Jez zast. z.....			4 x	22	▲	22		
<b>Krásný Jez.....</b>	<b>☎</b>	1	2	24	1	25		87090,7102, 27171
Vodná z.....			3 x	28	▲	28		
<b>Bečov nad Teplou.....</b>	<b>↔</b>		4	32	1	33		
Louka u Mar.Lázní z.....			7 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Poutnov.....		1	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Hoštěc z.....			4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Teplá.....		1	3 <sup>5</sup>	52	1	53		
Mrázov z.....			4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby.....		3	5	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 03		
Milhostov u Mar.L. z.....			3 x	06	▲	06		
Vlkovice .....		1	4 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Mar.Lázně město z.....			5 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
<b>Mariánské Lázně.....</b>			4	10 20				

87090 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

27171 jede v ⑥ a † od 30.IV. do 4.IX.

## Os 7104

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>10 37</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			3 <sup>5</sup> x	10 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....		1	5 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Milhostov u Mar.L. z .....			4 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....		1	4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Mrázov z .....			5 x	11 00	▲	11 00		
Teplá .....	☎	3	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05		87001
Hoštěč z .....			3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Poutnov .....	☎	1	5	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
Louka u Mar.Lázní z .....			3 x	17	▲	17		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		8	25	3	28		
Vodná z .....			4 x	32	▲	32		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎*	2	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		27173
Krásný Jez zast. z .....			2 x	37	▲	37		
Teplička u K. Varů .....		1	4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
K.Vary-Březová .....		1	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Doubí u K. Varů z .....			2 x	54	▲	54		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		6	12 00				

87001 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

27173 jede v ⑥ a † od 30.IV. do 4.IX.

\* kolej č. 3 v ② a ④, kromě 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI. obsazena vozidly



## Os 7105

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>10 55</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			<b>4</b> x	<b>10 59</b>	▲	<b>59</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>		
Cihelny z.....			<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kfely z.....			<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	<b>B*</b>	1	<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		27173
Vodná z.....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↔		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Teplá.....	<b>B</b>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		87000
Mrázov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3</b> x	<b>12 00</b>	▲	<b>12 00</b>		
Vlkovice .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>4</b>	<b>12 14</b>				

87000 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

27173 jede v ⑥ a † od 30.IV. do 4.IX.

\* kolej č. 3 v ② a ④, kromě 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI. obsazena vozidly

## Os 7106

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>12 27</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			3 <sup>5</sup> x	12 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....		1	5 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Milhostov u Mar.L. z .....			4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....		1	4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Mrázov z .....			5 x	50	▲	50		
Teplá .....		3	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Hoštěc z .....			3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Poutnov .....	⚡	1	5	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 04		
Louka u Mar.Lázní z .....			3 x	07	▲	07		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		8	15	1	16		
Vodná z .....			4 x	20	▲	20		
<b>Krásný Jez</b> .....	⚡	2	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	25		87000,7107
Krásný Jez zast. z .....			2 x	27	▲	27		
Teplička u K. Varů .....	⚡	1	4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
K.Vary-Březová .....	⚡	1	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42		
Doubí u K. Varů z .....			2 x	44	▲	44		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		6	13 50				

87000 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

## Os 7107

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>13 00</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			<b>4</b> x	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Cihelny z.....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Kfely z.....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Teplička u K. Varů.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		87000,7106
Vodná z.....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↔		<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....			<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Teplá.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Mrázov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Vlkovice .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>4</b>	<b>14 20</b>				

87000 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

## Os 7108

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>14 27</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			3 <sup>5</sup> x	14 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....		1	5 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Milhostov u Mar.L. z .....			4 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....		1	4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Mrázov z .....			5 x	50	▲	50		
Teplá .....		3	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Hoštěc z .....			3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Poutnov .....	⚡	1	5	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 04		
Louka u Mar.Lázní z .....			3 x	07	▲	07		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		8	15	1	16		
Vodná z .....			4 x	20	▲	20		
<b>Krásný Jez</b> .....	⚡	2	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	25		27175,7109
Krásný Jez zast. z .....			2 x	27	▲	27		
Teplička u K. Varů .....		1	4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
K.Vary-Březová .....		1	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42		
Doubí u K. Varů z .....			2 x	44	▲	44		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		6	15 50				

27175 jede v Ⓢ a † od 30.IV. do 4.IX.

## Os 7109

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>15 00</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			4 x	15 04	▲	04		
K.Vary-Březová .....		1	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Cihelny z.....			4 x	11	▲	11		
Kfely z.....			4 x	15	▲	15		
Teplička u K. Varů.....		1	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Krásný Jez zast. z.....			4 x	22	▲	22		
<b>Krásný Jez.....</b>	<b>☎</b>	1	2	24	1	25		27175,7108
Vodná z.....			3 x	28	▲	28		
<b>Bečov nad Teplou.....</b>	<b>↔</b>		4	32	1	33		
Louka u Mar.Lázní z.....			7 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Poutnov.....		1	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Hoštěc z.....			4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Teplá.....		1	3 <sup>5</sup>	52	1	53		
Mrázov z.....			4 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby.....		3	5	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03		
Milhostov u Mar.L. z.....			3 x	06	▲	06		
Vlkovice .....		1	4 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Mar.Lázně město z.....			5 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
<b>Mariánské Lázně.....</b>			4	16 20				

27175 jede v Ⓞ a † od 30.IV. do 4.IX.

## Os 7110

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>16 32</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			3 <sup>5</sup> x	16 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....		1	5 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Milhostov u Mar.L. z .....			4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....		1	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
Mrázov z .....			5 x	55	▲	55		
Teplá .....		3	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00		
Hoštěc z .....			3 <sup>5</sup> x	17 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Poutnov .....	⚡	1	5	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Louka u Mar.Lázní z .....			3 x	12	▲	12		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		8	20	1	21		
Vodná z .....			4 x	25	▲	25		
<b>Krásný Jez</b> .....	⚡	2	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30		27177,7111
Krásný Jez zast. z .....			2 x	32	▲	32		
Teplička u K. Varů .....		1	4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
K.Vary-Březová .....		1	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47		
Doubí u K. Varů z .....			2 x	49	▲	49		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		6	17 55				

27177 jede v Ⓢ a † od 30.IV. do 4.IX.

## Os 7111

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>17 05</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			4 x	17 09	▲	09		
K.Vary-Březová .....		1	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
Cihelny z.....			4 x	16	▲	16		
Kfely z.....			4 x	20	▲	20		
Teplička u K. Varů.....		1	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Krásný Jez zast. z.....			4 x	27	▲	27		
<b>Krásný Jez.....</b>	<b>☎</b>	1	2	29	1	30		27177,7110
Vodná z.....			3 x	33	▲	33		
<b>Bečov nad Teplou.....</b>	<b>↔</b>		4	37	1	38		
Louka u Mar.Lázní z.....			7 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Poutnov.....		1	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Hoštěc z.....			4 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Teplá.....		1	3 <sup>5</sup>	57	1	58		
Mrázov z.....			4 <sup>5</sup> x	18 02 <sup>5</sup>	▲	18 02 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby.....		3	5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Milhostov u Mar.L. z.....			3 x	11	▲	11		
Vlkovice .....		1	4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Mar.Lázně město z.....			5 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
<b>Mariánské Lázně.....</b>			4	18 25				

27177 jede v Ⓞ a † od 30.IV. do 4.IX.

## Os 7112

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>19 09</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			3 <sup>5</sup> x	19 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....		1	5 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Milhostov u Mar.L. z .....			4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....		1	4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Mrázov z .....			5 x	32	▲	32		
Teplá .....		3	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Hoštěc z .....			3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Poutnov .....	⚡	1	5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Louka u Mar.Lázní z .....			3 x	49	▲	49		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		8	57	3	<b>20 00</b>		
Vodná z .....			4 x	20 04	▲	04		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Krásný Jez zast. z .....			2 x	09	▲	09		
Teplička u K. Varů .....		1	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
K.Vary-Březová .....		1	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Doubí u K. Varů z .....			2 x	26	▲	26		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		6	20 32				



## Os 7113

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>19 27</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			4 x	19 31	▲	31		
K.Vary-Březová .....		1	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Cihelny z.....			4 x	38	▲	38		
Kfely z.....			4 x	42	▲	42		
Teplička u K. Varů.....		1	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Krásný Jez zast. z.....			4 x	49	▲	49		
<b>Krásný Jez.....</b>		1	2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Vodná z.....			3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Bečov nad Teplou.....</b>	<b>↔</b>		4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59		
Louka u Mar.Lázní z.....			7 <sup>5</sup> x	20 06 <sup>5</sup>	▲	20 06 <sup>5</sup>		
Poutnov.....		1	3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Hoštěc z.....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Teplá.....		1	3 <sup>5</sup>	18	1	19		
Mrázov z.....			4 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby.....		3	5	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Milhostov u Mar.L. z.....			3 x	32	▲	32		
Vlkovice .....		1	4 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Mar.Lázně město z.....			5 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
<b>Mariánské Lázně .....</b>			4	20 46				

## Os 7114

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>21 09</b>	<b>60/83</b>	
Mar.Lázně město z .....			3 <sup>5</sup> x	21 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Vlkovice .....		1	5 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Milhostov u Mar.L. z .....			4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....		1	4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Mrázov z .....			5 x	32	▲	32		
Teplá .....		3	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Hoštěc z .....			3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Poutnov .....	⚡	1	5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Louka u Mar.Lázní z .....			3 x	49	▲	49		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⚡		8	57	3	<b>22 00</b>		
Vodná z .....			4 x	22 04	▲	04		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07		
Krásný Jez zast. z .....			2 x	09	▲	09		
Teplička u K. Varů .....		1	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
K.Vary-Březová .....		1	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Doubí u K. Varů z .....			2 x	26	▲	26		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P⚡		6	22 32				

## Os 7115

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>21 27</b>	<b>60/81</b>	
Doubí u K. Varů z.....			<b>4</b> x	<b>21 31</b>	▲	<b>31</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Cihelny z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Kfely z.....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....			<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↔</b>		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>22 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 06<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Hoštěc z.....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Teplá.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Mrázov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		3	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Vlkovice .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Mar.Lázně město z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			<b>4</b>	<b>22 46</b>				

## Os 7118

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>22 50</b>	<b>60/78</b>	
Mar.Lázně město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Vlkovice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Milhostov u Mar.L. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 03<sup>5</sup></b>		
Ovesné Kladruby.....		1	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Mrázov z.....			<b>5</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Teplá.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Hoštěc z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Poutnov.....	<b>↔</b>	1	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Louka u Mar.Lázní z.....			<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↔</b>		<b>8</b>	<b>23 38</b>				

## Os 7119

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>4 48</b>	<b>60/81</b>	
Louka u Mar.Lázní z .....			7 <sup>5</sup> x	4 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Poutnov .....		1	3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Hoštěc z .....			4 x	5 03 <sup>5</sup>	▲	5 03 <sup>5</sup>		
Teplá .....		1	3 <sup>5</sup>	07	1	08		
Mrázov z.....			4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Ovesné Kladruby .....		3	5	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Milhostov u Mar.L. z .....			3 x	21	▲	21		
Vlkovice .....		1	4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Mar.Lázně město z .....			5 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
<b>Mariánské Lázně</b> .....			4	5 35				

## Os 7120

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>4 33</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z .....			4 x	4 37	▲	37		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40		
Krásný Jez zast. z.....			2 x	42	▲	42		
Teplička u K. Varů .....		1	4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Kfely z .....			2 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Cihelny z .....			3 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
K.Vary-Březová.....		1	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57		
Doubí u K. Varů z .....			2 x	59	▲	59		
<b>Karlovy Vary dol.n</b> .....	P↕		6	5 05				

## Os 7121

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>5 08</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z.....			4 x	5 12	▲	12		
K.Vary-Březová .....		1	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
Cihelny z.....			4 x	19	▲	19		
Kfely z.....			4 x	23	▲	23		
Teplička u K. Varů.....		1	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Krásný Jez zast. z.....			4 x	30	▲	30		
<b>Krásný Jez.....</b>		1	2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Vodná z.....			2 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
<b>Bečov nad Teplou .....</b>	<b>↔</b>		4	5 39				

## Os 7122

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou .....</b>	<b>↔</b>					<b>5 42</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....			4 x	5 46	▲	46		
<b>Krásný Jez.....</b>		2	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Krásný Jez zast. z.....			2 x	51	▲	51		
Teplička u K. Varů.....		1	4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Kfely z.....			2 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	6 01	▲	6 01		
K.Vary-Březová .....		1	4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
Doubí u K. Varů z.....			2 x	08	▲	08		
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>		6	6 14				

## Os 7123

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>7 42</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4</b> x	<b>7 46</b>	▲	<b>46</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Teplička u K. Varů .....	<b>☎</b>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>4</b> x	<b>8 04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>		<b>4</b>	<b>8 13</b>				

## Os 7124 §

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>					<b>8 17</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>8 21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>		<b>6</b>	<b>8 49</b>				

§ jede-li rušící vlak 27167, nesmí jet vlak 7124

## Os 7125

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>13 52</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z.....			<b>4</b> x	<b>13 56</b>	▲	<b>56</b>		
K.Vary-Březová .....	<b>Ⓜ</b>	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		87000
Cihelny z.....			<b>4</b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>		
Kfely z.....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vodná z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>4</b>	<b>14 23</b>				

87000 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

## Os 7126

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>⇄</b>					<b>14 25</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....			<b>4</b> x	<b>14 29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplička u K. Varů.....		1	<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kfely z.....			<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Cihelny z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Doubí u K. Varů z.....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>6</b>	<b>14 57</b>				

## Os 7127

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>15 52</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4</b> x	<b>15 56</b>	▲	<b>56</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>16 03</b>	▲	<b>16 03</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>		<b>4</b>	<b>16 23</b>				

## Os 7128

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	<b>↕</b>					<b>16 25</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z .....			<b>4</b> x	<b>16 29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>		<b>6</b>	<b>16 57</b>				



## Os 7129

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>17 58</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z.....			4 x	18 02	▲	18 02		
K.Vary-Březová .....		1	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05		
Cihelny z.....			4 x	09	▲	09		
Kfely z.....			4 x	13	▲	13		
Teplička u K. Varů.....		1	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Krásný Jez zast. z.....			4 x	20	▲	20		
<b>Krásný Jez.....</b>		1	2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
Vodná z.....			2 <sup>5</sup> x	25	▲	25		
<b>Bečov nad Teplou .....</b>	<b>↔</b>		4	18 29				

## Os 7130

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou .....</b>	<b>↔</b>					<b>18 31</b>	<b>60/83</b>	
Vodná z.....			4 x	18 35	▲	35		
<b>Krásný Jez.....</b>		2	2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Krásný Jez zast. z.....			2 x	40	▲	40		
Teplička u K. Varů.....		1	4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Kfely z.....			2 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Cihelny z.....			3 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
K.Vary-Březová .....		1	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Doubí u K. Varů z.....			2 x	57	▲	57		
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>		6	19 03				

## Os 7131

Motorová jednotka ř. 654.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>22 35</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4</b> x	<b>22 39</b>	▲	<b>39</b>		
K.Vary-Březová.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Krásný Jez zast. z.....			<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....		1	<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vodná z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23 02</b>	▲	<b>23 02</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>23 06</b>				

## Os 17100

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>4 32</b>	<b>60/63</b>	
Stará Role .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>57</b>	6	<b>5 03</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b>	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nové Hamry .....	↕	1	<b>5</b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>		17101
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>50/68*</b>	
Horní Blatná .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
<b>Potůčky</b> .....		1	<b>9</b>	<b>5 45</b>				

\* při skutečných brzdicích procentech 78 a více platí **55/78**, při skutečných brzdicích procentech 90 a více platí **60/90**

## Os 17101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....	☎	1				<b>4 42</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>4 46</b>	▲	<b>46</b>		
Horní Blatná.....		1	<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>5</b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Nové Hamry.....	☎	3	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>		17100
Vysoká Pec z.....			<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Nejdek.....			<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Stará Role.....			<b>8</b>	<b>50</b>	1 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>6 02</b>				

17100 jede v X

## Os 17102

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>5 40</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>5 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>60/90</b>	
Stará Role .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>6 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Nejdek.....			<b>4</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>18</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Nové Hamry .....	<b>P</b>	1	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>		17103
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Pernink .....		1	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>		
Horní Blatná .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
Potůčky zastávka z.....			<b>6</b> x	<b>7 02</b>	<b>▲</b>	<b>7 02</b>		
Potůčky .....	<b>P</b>	1	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>7 10</b>				

17103 jede v ě

## Os 17103

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Potůčky</b> .....		1				<b>6 00</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b>	<b>6 04</b>	▲	<b>04</b>		
Horní Blatná.....		1	<b>7</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/71*</b>	
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>5</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Nové Hamry.....	☎	3	<b>4</b>	<b>33</b>	4	<b>37</b>		17102
Vysoká Pec z.....			<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>48</b>	12	<b>7 00</b>	<b>60/78</b>	
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b>	<b>7 03</b>	▲	<b>03</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Stará Role.....			<b>8</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>				

\* při skutečných brzdicích procentech 82 a více platí 55/82

## Os 17104

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>7 41</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>7 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>60/90</b>	
Stará Role .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>8 00</b>	<b>1</b>	<b>8 01</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Nejdek.....			<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Nové Hamry .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Pernink .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>		
Potůčky .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>9 01</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>9 03</b>				

## Os 17105

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>7 25</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>7 27</b>	1	<b>28</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>s</sup></b> x	<b>31<sup>s</sup></b>	▲	<b>31<sup>s</sup></b>		
Horní Blatná.....		1	<b>6</b>	<b>37<sup>s</sup></b>	0 <sup>s</sup>	<b>38</b>		
Pernink.....		3	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Nové Hamry.....		3	<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>5</b> x	<b>8 05</b>	▲	<b>05</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Nejdek.....	○		<b>3</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Stará Role.....			<b>8</b>	<b>35</b>	0 <sup>s</sup>	<b>35<sup>s</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4<sup>s</sup></b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>8 48</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17106

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>9 40</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>9 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>60/90</b>	
Stará Role .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>10 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Nejdek.....			<b>4</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Nové Hamry .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3</b> x	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>		
Pernink .....	<b>P</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>		<b>17109</b>
Horní Blatná .....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
Potůčky zastávka z.....			<b>6</b> x	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Potůčky .....	<b>P</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11 01</b>	<b>2</b>	<b>11 03</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>11 05</b>				

17109 jede v © a †



## Os 17107

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>						<b>9 25</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>9 27</b>	1	<b>28</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>5 x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Nové Hamry.....		3	<b>4</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>5 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Stará Role.....			<b>8</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	P↔		<b>5</b>	<b>10 48</b>				

## Os 17108

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ⇄					<b>12 55</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>13 00</b>	<b>1</b>	<b>13 01</b>	<b>60/63</b>	
Stará Role .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>		
Nejdek .....			<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>		
Nové Hamry .....	<b>2</b>	1	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>		
Pernink .....		1	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>50/68*</b>	
Horní Blatná .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>		
Potůčky zastávka z.....			<b>6</b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Potůčky .....	<b>2</b>	1	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>14 17</b>				

\* při skutečných brzdicích procentech 78 a více platí **55/78**, při skutečných brzdicích procentech 90 a více platí **60/90**

## Os 17109

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>10 25</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>10 27</b>	2	<b>29</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná.....		1	<b>7</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Pernink.....	☎	3	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		17106
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Nové Hamry.....		3	<b>4</b>	<b>11 01</b>	1	<b>11 02</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>5</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Stará Role.....			<b>8</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>11 48</b>				

## Os 17110

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>14 05</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>14 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>60/90</b>	
Stará Role .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Nejdek.....			<b>4</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Nové Hamry .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>▲</b>	<b>15 00</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>		
Pernink .....	<b>P</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		<b>17113</b>
Horní Blatná .....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>		
Potůčky .....	<b>P</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>				

## Os 17111

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>12 35</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>12 37</b>	2	<b>39</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Horní Blatná.....		1	<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>5</b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nové Hamry.....		3	<b>4</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>5</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Stará Role.....			<b>8</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>14 00</b>				

## Os 17112

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol.n. ....	P↔					14 32	40/36	
Karlovy Vary .....			5	14 37	10	47	60/90	
Stará Role .....			4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Nová Role .....			8	15 00	1	15 01		
Nová Role zastávka z.....			4 x	05	▲	05		
Nejdek-Suchá z .....			4 x	09	▲	09		
Nejdek.....			4	13	2	15		
Nejdek zastávka z.....			3 x	18	▲	18		
Vysoká Pec z .....			3 x	21	▲	21		
Nové Hamry .....	☎	1	5	26	1	27		17113
Nejdek-Tisová z .....			3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Nejdek-Sejfy z.....			4 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Nejdek-Oldřichov z .....			3 x	38	▲	38		
Pernink .....		1	5	43	1	44		
Horní Blatná .....		1	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Potůčky zastávka z .....			6 x	55	▲	55		
Potůčky .....	☎	1	4	59	3	16 02		
Johanngeorgenstadt.....			2	16 04				

## Os 17113

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>						<b>14 45</b>	<b>60/46</b>	
Potůčky .....	☎	1	2	14 47	3	50		
Potůčky zastávka z .....			4 x	54	▲	54		
Horní Blatná.....		1	7	15 01	1	15 02		
Pernink.....	☎	3	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	09	50/71*	17110
Nejdek-Oldřichov z.....			4 x	13	▲	13		
Nejdek-Sejfy z .....			3 x	16	▲	16		
Nejdek-Tisová z.....			4 x	20	▲	20		
Nové Hamry.....	☎	3	4	24	3	27		17112
Vysoká Pec z.....			5 x	32	▲	32		
Nejdek zastávka z .....			3 x	35	▲	35		
Nejdek.....			3	38	4	42	60/78	
Nejdek-Suchá z .....			3 x	45	▲	45		
Nová Role zastávka z .....			4 x	49	▲	49		
<b>Nová Role .....</b>			5	54	1	55		
Stará Role.....			8	16 03	0 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>		
<b>Karlovy Vary .....</b>			4 <sup>5</sup>	08	3	11	40/48	
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	P↔		5	16 16				

17110 jede v ☒

17112 jede v ☉ a †

\* při skutečných brzdicích procentech 82 a více platí 55/82, při skutečných brzdicích procentech 95 a více platí 60/95

## Os 17114

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P</b> ↔					<b>17 05</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>17 10</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>60/90</b>	
Stará Role .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>		
Nejdek.....			<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>		
Nové Hamry .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Horní Blatná .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Potůčky .....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>18 26</b>				



## Os 17115

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt .....</b>						<b>16 23</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	2	16 25	1	26		
Potůčky zastávka z .....			4 x	30	▲	30		
Horní Blatná.....		1	7	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Pernink.....		3	4 <sup>5</sup>	42	2	44		
Nejdek-Oldřichov z.....			5 x	49	▲	49		
Nejdek-Sejfy z .....			3 x	52	▲	52		
Nejdek-Tisová z.....			4 x	56	▲	56		
Nové Hamry.....		3	4	17 00	1	17 01		
Vysoká Pec z.....			5 x	06	▲	06		
Nejdek zastávka z .....			3 x	09	▲	09		
Nejdek.....			3	12	2	14		
Nejdek-Suchá z .....			3 x	17	▲	17		
Nová Role zastávka z .....			4 x	21	▲	21		
<b>Nová Role .....</b>			5	26	3	29		
Stará Role.....			8	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
<b>Karlovy Vary .....</b>			4 <sup>5</sup>	42	3	45	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	P↔		5	17 50				

## Os 17116

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>18 06</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>18 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/90</b>	
Stará Role .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Nové Hamry .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>		
Nejdek-Tisová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Sejfy z.....			<b>4</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z .....			<b>3</b> x	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Pernink .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Horní Blatná .....		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Potůčky .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>		
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....			<b>2</b>	<b>19 26</b>				

## Os 17117

V X, kromě 31.XII. Karlovy Vary - Karlovy Vary dol.n. jako Sv

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Johanngeorgenstadt</b> .....						<b>20 40</b>	<b>60/95</b>	
Potůčky .....	☎	1	<b>2</b>	<b>20 42</b>	8	<b>50</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Horní Blatná.....		1	<b>7</b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>		
Pernink.....		3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nové Hamry.....		3	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>5</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Stará Role.....			<b>8</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>	1	<b>22 05</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>22 10</b>				

## Os 17124

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek</b> .....						<b>22 21</b>	<b>60/90</b>	
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>22 24</b>	▲	<b>24</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Nové Hamry.....		1	<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Tisová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Nejdek-Sejfy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Nejdek-Oldřichov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Pernink.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Horní Blatná.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Potůčky zastávka z .....			<b>6</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Potůčky</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>23 04</b>				

## Os 17130

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>5 00</b>	<b>60/61</b>	
Stará Role .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Nejdek .....			<b>4</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Nové Hamry</b> .....	★	1	<b>5</b>	<b>5 40</b>				

\* Do Nových Hamrů vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17100 podle rozhledových poměrů.

## Os 17131

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....		1				<b>6 03</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>6 08</b>	▲	<b>08</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Nejdek .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>5</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		
Stará Role .....			<b>8</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>6 48</b>				

## Os 17133

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....		1				<b>11 58</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z.....			<b>5</b> x	<b>12 03</b>	▲	<b>12 03</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Nejdek.....			<b>3</b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>		
Nejdek-Suchá z.....			<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Stará Role.....			<b>8</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	5	<b>42</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>12 47</b>				

## Os 17134

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>11 05</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>11 10</b>	5	<b>15</b>	<b>60/61</b>	
Stará Role.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nejdek-Suchá z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek.....			<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Nové Hamry</b> .....		1	<b>5</b>	<b>11 53</b>				

## Os 17135

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....		1				<b>14 01</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>14 06</b>	▲	<b>06</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Stará Role .....			<b>8</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔		<b>5</b>	<b>14 48</b>				

## Os 17136

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	P↔					<b>15 05</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>15 10</b>	5	<b>15</b>	<b>60/61</b>	
Stará Role .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek .....			<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Nové Hamry .....		1	<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
<b>Nejdek-Tisová z</b> .....			<b>3</b>	<b>15 57</b>				

## Os 17137

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek-Tisová z .....</b>						<b>16 11</b>	<b>60/95</b>	
Nové Hamry.....		3	<b>3</b>	<b>16 14</b>	1	<b>15</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>5</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Nejdek.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>5</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Stará Role.....			<b>8</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary .....</b>	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 54</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17138

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.....</b>	<b>P↔</b>					<b>19 05</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary .....</b>			<b>5</b>	<b>19 10</b>	5	<b>15</b>	<b>60/61</b>	
Stará Role.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Nová Role .....</b>			<b>8</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Nová Role zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Nejdek.....			<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Nejdek zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Vysoká Pec z.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Nové Hamry.....		1	<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
<b>Nejdek-Tisová z .....</b>			<b>3</b>	<b>19 57</b>				

## Os 17139

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Hamry</b> .....		1				<b>18 01</b>	<b>60/95</b>	
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Stará Role .....			<b>8</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>18 48</b>				

## Os 17141

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nejdek-Tisová z</b> .....						<b>20 00</b>	<b>60/95</b>	
Nové Hamry .....		3	<b>3</b>	<b>20 03</b>	1	<b>04</b>		
Vysoká Pec z .....			<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Nejdek zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nejdek .....			<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Stará Role .....			<b>8</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>20 50</b>				



## Os 17151

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>5 00</b>	<b>60/78</b>
Nejdek-Suchá z .....		<b>3</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>03</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
Stará Role .....		<b>8</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>40/48</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>5 33</b>			

## Os 17152

25.XII., 1.I. Karlovy Vary - Nejdek jako Sv

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>6 52</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>6 57</b>	1	<b>58</b>	<b>60/61</b>
Stará Role .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>8</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Nejdek-Suchá z .....		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>4</b>	<b>7 25</b>			

## Os 17153

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>8 14</b>	<b>60/78</b>
Nejdek-Suchá z .....		<b>3</b> x	<b>8 17</b>	▲	<b>17</b>	
Nová Role zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>5</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Stará Role .....		<b>8</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	<b>40/48</b>
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>8 48</b>			

**Os 17156**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>21 03</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>21 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>60/61</b>	
Stará Role .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Nová Role</b> .....			<b>8</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>		
Nová Role zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>		
Nejdek-Suchá z .....			<b>4</b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>		
Nejdek.....			<b>4</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>		
<b>Nejdek zastávka z</b> .....			<b>3</b>	<b>21 43</b>				

**Os 17157**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>22 24</b>	<b>60/78</b>
Nejdek-Suchá z .....		<b>3</b> x	<b>22 27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Nová Role zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stará Role .....		<b>8</b>	<b>44</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 50</b>			

**Os 17158**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>				<b>22 34</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>22 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>60/61</b>
Stará Role .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>8</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Nová Role zastávka z.....		<b>4</b> x	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Nejdek-Suchá z .....		<b>4</b> x	<b>23 02</b>	<b>▲</b>	<b>23 02</b>	
<b>Nejdek</b> .....		<b>4</b>	<b>23 06</b>			

**Os 17161**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek zastávka z.....						<b>22 14</b>	<b>60/95</b>	
Nejdek .....			<b>4</b>	<b>22 18</b>				

**Os 17170**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
Karlovy Vary dol.n.....	<b>P⇄</b>					<b>21 15</b>	<b>40/36</b>
Karlovy Vary .....		<b>5</b>	<b>21 20</b>				

**Os 17171**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					<b>16 56</b>	<b>40/48</b>
Karlovy Vary dol.n.....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>17 01</b>			

**Sv 17190**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n.....	<b>P</b>				<b>6 05</b>	<b>40/36</b>
Karlovy Vary .....		<b>5</b>	<b>6 10</b>			

**Sv 17191**

Sune

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					<b>7 28</b>	<b>30/36</b>
Karlovy Vary dol.n.....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>7 33</b>			

**Sv 17192**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek .....						13 43	60/46	
Nové Hamry .....	★	1	10	13 53				

\* Do Nových Hamrů vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17108 podle rozhledových poměrů.

**Sv 17193**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					10 55	40/48
Karlovy Vary dol.n. ....	P	5	11 00			

**Sv 17194**

Sune

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n. ....	P				16 20	30/36
Karlovy Vary .....		6	16 26			

**Sv 17195**

Sune

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary .....					12 34	30/36
Karlovy Vary dol.n. ....	P	6	12 40			

**Sv 17196**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol.n. ....	P				18 12	40/36
Karlovy Vary .....		5	18 17			

## Sv 17199

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nejdek</b> .....					<b>23 09</b>	<b>60/78</b>
<b>Nová Role</b> .....		<b>11</b>			<b>20</b>	
Stará Role.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>23 32</b>			

## Os 27000

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>5 26</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>50/50</b>	
Sadov.....		1	<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Velký Rybník z.....			<b>4 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Hroznětín .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
Hroznětín zastávka z.....			<b>2 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>5 49</b>				

## Os 27001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>5 54</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Velký Rybník z.....			<b>3 x</b>	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Sadov.....		1	<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>5</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....		P↔	<b>5</b>	<b>6 28</b>				

## Os 27002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>6 31</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....		1	<b>4</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Velký Rybník z .....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Hroznětín .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>6 54</b>				

## Os 27003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>6 59</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
Velký Rybník z .....			<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Sadov .....		1	<b>2</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>7 25</b>				

## Os 27004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P4</b>					<b>9 05</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>9 10</b>	6	<b>16</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....		1	<b>4</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Velký Rybník z .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Hroznětín .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>9 39</b>				

## Os 27005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>10 00</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>		
Velký Rybník z.....			<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Sadov.....		1	<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>		<b>5</b>	<b>10 34</b>				

## Os 27006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P↔</b>					<b>15 34</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>15 39</b>	4	<b>43</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>50/50</b>	
Sadov.....		1	<b>4</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Velký Rybník z.....			<b>4</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hroznětín .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>		
Hroznětín zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>16 06</b>				

## Os 27007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>16 09</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Velký Rybník z.....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Sadov.....		1	<b>2</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>16 35</b>				

## Os 27008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>19 44</b>	<b>80/51</b>	
<b>Dalovice</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>50/50</b>	
Sadov .....		1	<b>4</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>2</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Velký Rybník z .....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Hroznětín .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>		
Hroznětín zastávka z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
<b>Merklín</b> .....		1	<b>3</b>	<b>20 07</b>				

## Os 27009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Merklín</b> .....		1				<b>20 10</b>	<b>50/69</b>	
Hroznětín zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hroznětín .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Velký Rybník z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Sadov-Podlesí z .....			<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Sadov .....		1	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
<b>Dalovice</b> .....			<b>5</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/51</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>4</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	<b>40/48</b>	
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....		P↔	<b>5</b>	<b>20 44</b>				

## Os 27101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Loket předměstí nz</b> .....						<b>14 10</b>	<b>30/31</b>
Loket nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Loučky z .....			<b>5</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....			<b>3</b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	
<b>Chodov</b> .....			<b>3</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....			<b>6</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>14 45</b>			



## Os 27102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary dol.n.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>6 58</b>	<b>40/36</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>7 04</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>60/79</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>7 29</b>			

## Os 27110

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....					<b>5 46</b>	<b>40/36</b>
Božičany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Mírová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Chodov-úvrat' km 0.4 .....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>6 05</b>	<b>60/79</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>6 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Loučky z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>6 17</b>			

## Os 27111

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz</b> .....					<b>4 50</b>	<b>30/31</b>
Loket nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Loučky z .....		<b>5</b> x	<b>5 00</b>	<b>▲</b>	<b>5 00</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>03</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>40/41</b>
Chodov-úvrat' km 0.4 .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Mírová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Božičany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>			

**Os 27112**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Role</b> .....					<b>14 38</b>	<b>40/36</b>
Božičany z.....		<b>3</b> x	<b>14 41</b>	▲	<b>41</b>	
Mírová z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Chodov-úvrať km 0.4.....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	14	<b>15 04</b>	<b>60/79</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>15 07</b>	1	<b>08</b>	
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	<b>30/31</b>
Loket nz.....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>			

**Os 27113**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>13 05</b>	<b>30/31</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>13 10</b>	▲	<b>10</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>17</b>	14	<b>31</b>	<b>40/41</b>
Chodov-úvrať km 0.4.....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mírová z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Božičany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Role</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 44</b>			

**Os 27122**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>9 05</b>	<b>60/79</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>9 08</b>	2	<b>10</b>	
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>9 17</b>			

**Os 27123**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket nz .....					<b>8 38</b>	<b>30/31</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>8 43</b>	▲	<b>43</b>	<b>60/55</b>
Nové Sedlo u Lokte .....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Chodov .....		<b>3</b>	<b>8 50</b>			

**Os 27124**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chodov .....					<b>11 05</b>	<b>60/79</b>
Nové Sedlo u Lokte .....		<b>3</b>	<b>11 08</b>	2	<b>10</b>	
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	<b>30/31</b>
Loket nz .....		<b>5</b>	<b>11 17</b>			

**Os 27125**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket nz .....					<b>10 38</b>	<b>30/31</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>10 43</b>	▲	<b>43</b>	<b>60/55</b>
Nové Sedlo u Lokte .....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Chodov .....		<b>3</b>	<b>10 50</b>			

**Os 27127**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket nz .....					<b>14 36</b>	<b>30/31</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>14 41</b>	▲	<b>41</b>	<b>60/55</b>
Nové Sedlo u Lokte .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Chodov .....		<b>3</b>	<b>14 48</b>			

**Os 27128**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>15 40</b>	<b>60/79</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>15 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 51</b>			

**Os 27129**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz</b> .....					<b>15 20</b>	<b>30/31</b>
Loket nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>15 37</b>			

**Os 27130**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>17 05</b>	<b>60/79</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>17 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 17</b>			

**Os / Sv 27131**

31.XII. Nové Sedlo u Lokte - Chodov jako Sv

Loket nz - Chodov / Chodov - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz.</b> .....					<b>16 38</b>	<b>30/31</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>16 43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>			

**Os 27132**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>19 05</b>	<b>60/79</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>19 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>19 17</b>			

**Os 27133**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>18 38</b>	<b>30/31</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>18 43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>18 50</b>			

**Os 27134**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>21 00</b>	<b>60/79</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>21 03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>21 12</b>			

**Os 27137**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>20 12</b>	<b>30/31</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>20 17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>20 26</b>			

**Sv / Os 27138**

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket předměstí z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>4 10</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Chodov zhlaví .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>4 24</b>	12	<b>36</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	<b>30/31</b>
Loket nz.....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>			

**Os 27139**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>20 34</b>	<b>30/31</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>20 39</b>	▲	<b>39</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>3</b>	<b>20 46</b>			

**Os 27140**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>6 41</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>6 43</b>	▲	<b>43</b>	<b>30/31</b>
Loket nz.....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>			

**Os 27141**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>6 29</b>	<b>30/31</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>6 34</b>	▲	<b>34</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>6 37</b>			

**Os 27142**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>7 50</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>7 52</b>	▲	<b>52</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>7 57</b>			

**Os 27143**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket předměstí nz</b> .....					<b>6 56</b>	<b>30/31</b>
Loket nz .....		<b>2</b>	<b>6 58</b>	3	<b>7 01</b>	
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>7 09</b>			

**Os 27144**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>8 00</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>8 02</b>	▲	<b>02</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>8 07</b>			

**Os 27145**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>7 34</b>	<b>30/31</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>7 39</b>	▲	<b>39</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>7 42</b>			

**Os 27146**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>12 02</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>12 04</b>	▲	<b>04</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>12 09</b>			

**Os 27147**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>11 50</b>	<b>30/31</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>11 55</b>	▲	<b>55</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>11 58</b>			

**Os 27148**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>12 22</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>12 24</b>	▲	<b>24</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>12 29</b>			

**Os 27149**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>13 50</b>	<b>30/31</b>
Loučky z.....		<b>5</b> x	<b>13 55</b>	▲	<b>55</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>13 58</b>			

**Sv / Os 27150**

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket předměstí z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>13 15</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 26</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>60/79</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Loučky z.....		<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	<b>30/31</b>
Loket nz.....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Loket předměstí nz</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>			



**Os 27152**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>14 02</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>14 04</b>	▲	<b>04</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>14 09</b>			

**Os 27155**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>16 16</b>	<b>30/31</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>16 21</b>	▲	<b>21</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>16 24</b>			

**Os 27156**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>16 31</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>16 33</b>	▲	<b>33</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>16 38</b>			

**Os 27157**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>17 35</b>	<b>30/31</b>
Loučky z .....		<b>5</b> ×	<b>17 40</b>	▲	<b>40</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>17 43</b>			

**Os 27158**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>18 04</b>	<b>60/79</b>
Loučky z .....		<b>2</b> ×	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>18 11</b>			

**Os 27159**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>17 47</b>	<b>30/31</b>
Loučky z.....		<b>5</b> ×	<b>17 52</b>	▲	<b>52</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>17 55</b>			

**Os 27160**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>21 40</b>	<b>60/79</b>
Loučky z.....		<b>2</b> ×	<b>21 42</b>	▲	<b>42</b>	<b>30/31</b>
<b>Loket nz</b> .....		<b>5</b>	<b>21 47</b>			

**Os 27161**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Loket nz</b> .....					<b>21 27</b>	<b>30/31</b>
Loučky z.....		<b>5</b> ×	<b>21 32</b>	▲	<b>32</b>	<b>60/55</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>	<b>21 35</b>			

# Os 27167 / Rušící Os 27167 / Rušící Os 27166 §

Karlovy Vary - Krásný Jez / Krásný Jez - H.Slavkov-Kounice z

Karlovy Vary dol.n. - H.Slavkov-Kounice z zavádějte v @ a † od 30.IV. do 4.IX.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Karlovy Vary</b> .....						<b>8 00</b>	<b>40/48</b>	
Karlovy Vary dol.n. ....	P		<b>5</b>	<b>8 05</b>	1	<b>06</b>	<b>60/63</b>	
Doubí u K. Varů z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Kfely z .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Krásný Jez zast. z .....			<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	1*	<b>2</b>	<b>31</b>	9	<b>40</b>	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice z</b> .....			<b>15</b>	<b>8 55</b>				

§ jede-li rušící vlak 27167, nesmí jet vlak 7124

§ jede-li rušící vlak 27166, nesmí jet vlak 87090

\* odjezdová kolej č. 3

## Os 27170

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3				<b>9 30</b>	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice z</b> .....			<b>15</b>	<b>9 45</b>				

## Os 27171

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>H.Slavkov-Kounice z</b> .....						<b>9 05</b>	<b>30/44</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3	<b>15</b>	<b>9 20</b>				7102,7103

## Os 27172

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Krásný Jez</b> .....	☎	3				<b>11 40</b>	<b>30/44</b>	
<b>H.Slavkov-Kounice z</b> .....			<b>15</b>	<b>11 55</b>				

**Os 27173**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice z .....						<b>11 00</b>	<b>30/44</b>	
Krásný Jez .....	☎	3	<b>15</b>	<b>11 15</b>				7105,7104

**Os 27174**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez .....	☎	3				<b>15 30</b>	<b>30/44</b>	
H.Slavkov-Kounice z .....			<b>15</b>	<b>15 45</b>				

**Os 27175**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice z .....						<b>15 05</b>	<b>30/44</b>	
Krásný Jez .....	☎	3	<b>15</b>	<b>15 20</b>				7109,7108

**Os 27176**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez .....	☎	3				<b>17 35</b>	<b>30/44</b>	
H.Slavkov-Kounice z .....			<b>15</b>	<b>17 50</b>				

**Os 27177**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
H.Slavkov-Kounice z .....						<b>17 10</b>	<b>30/44</b>	
Krásný Jez .....	☎	3	<b>15</b>	<b>17 25</b>				7111,7110

**Os 27179 / 27178****H.Slavkov-Kounice z - Krásný Jez / Krásný Jez - Karlovy Vary**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>H.Slavkov-Kounice z</b> .....						<b>18 00</b>	<b>30/44</b>	
<b>Krásný Jez</b> .....	☒	3*	<b>15</b>	<b>18 15</b>	9	<b>24</b>	<b>60/83</b>	
Krásný Jez zast. z .....			<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Teplička u K. Varů .....		1	<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kfely z .....			<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Cihelny z .....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
K.Vary-Březová .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Doubí u K. Varů z .....			<b>2</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Karlovy Vary dol.n. ....	P☒		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>	<b>40/36</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....			<b>5</b>	<b>18 57</b>				

\* odjezdová kolej č. 1