



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **535 osobní**

pro tratě

**Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova  
(Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov  
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	10

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6518	10	16933	19	16956	26	21881	30
		16934	19	16960	26	21882	30
6700	10	16935	19	16961	26	21883	30
6702	11	16936	20	16962	26	21885	31
6703	11	16937	20	16963	26	21887	31
6706	12	16938	20	16964	27		
6709	12	16939	21	16965	27	26800	31
6710	13	16940	21	16966	27	26801	32
6711	13	16941	21	16967	27	26802	32
6712	14	16942	22	16968	27	26803	33
6713	14	16943	22	16969	28	26804	33
6715	15	16944	22	16990	28	26805	34
6741	15	16945	23	16991	28	26806	34
6780	16	16947	23	16992	28	26807	35
6781	16	16949	23	16993	29	26820	35
6786	17	16950	24	16994	29	26827	36
6787	17	16951	24	16997	29	26850	36
		16952	24	16998	29	26851	37
16930	18	16953	25			26889	37
16931	18	16954	25	21852	30	26891	37
16932	18	16955	25	21880	30		

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

S ohledem na velké sklonové poměry v úseku tratě Hrob - Moldava v Kruš.h. nelze z hmotnostních tabulek předpisu SŽDC (ČD) D2/1 zjistit přepravitelnou hmotnost vlaků, proto jsou hodnoty stanoveny v následující tabulce:

Směr jízdy	Hrob - Moldava v Kruš.h.			Moldava v Kruš.h. - Hrob		
	Druh vlaku	Os	Os	Os	Os	Os
Hnací vozidlo ř.	810	704	714	810	704	714
Dopravní hmotnost	M 10 t	M 20 t	M 45 t	M 45 t	M 65 t	M 250 t

## Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10		↓	Třebošice	↑		6	80/37
	6			Most n.n. odjezd				60/53

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30	41	41	61					
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Děčín hl.n.</b>				<b>40/30</b>		<b>50/41</b>		<b>50/41</b>		<b>50/41</b>	
<b>Děčín hl.n. záp.n.</b>			<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		
Jílové u Děčína	☎		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		
Liboucheč	☎		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		
Malé Chvojno	☎		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		
Telnice	☎		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		
Chlumeck u Chabařovic	☎		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		
Krupka	☎		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		
Tepliče lesní brána	☎		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/33</b>	<b>8</b>	<b>80/61</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b>			<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41	56	56	56					
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Oldřichov u Duchcova</b>				<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/27</b>		<b>80/53</b>	
Tepliče lesní brána	☎		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>50/56</b>	<b>4</b>	<b>50/56</b>	
Krupka	☎		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		
Chlumeck u Chabařovic	☎		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		
Telnice	☎		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		
Malé Chvojno	☎		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		
Liboucheč	☎		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		
Jílové u Děčína	☎		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		
<b>Děčín hl.n. záp.n.</b>			<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		
<b>Děčín hl.n.</b>			<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		34		60			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
< Teplice v Čechách			40/21		50/34		80/34		100/60		
< Řetenice		5		4		2		2			
< Oldřichov u Duchcova		5		4		2	50/34	2	50/34		
Osek		7		6		6		6			
Louka u Litvínova		9		8		8		8			
Litvínov	o	3		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		44		69			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
Litvínov			40/30		50/44		50/44		50/44		
Louka u Litvínova		3		3		3		3			
Osek		9		8		8		8			
< Oldřichov u Duchcova		7		6		6	80/41	6	100/69		
< Řetenice		5		4		2		2			
< Teplice v Čechách		5		4		2		2			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			51		51		53				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Most</b>				<b>40/51</b>		<b>50/34</b>		<b>60/53</b>			
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>				
<b>Most n.n. příjezd</b>			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>				
Most nové n. St. 7			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>				
<b>Louka u Litvínova</b>			<b>15</b>		<b>12</b>		<b>10</b>				
Osek město	☎		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>				
Hrob	☎		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>40/51</b>	<b>7</b>	<b>40/51</b>			
Dubí	☎		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>				
<b>Moldava v Kruš.h.</b>	☎		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			57		57		57		78		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Moldava v Kruš.h.</b>	☎			<b>35/57</b>		<b>35/57</b>		<b>35/57</b>		<b>40/64</b>	
Dubí	☎		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		
Hrob	☎		<b>10</b>	<b>40/41</b>	<b>10</b>	<b>50/56</b>	<b>10</b>	<b>50/56</b>	<b>10</b>	<b>60/78</b>	
Osek město	☎		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		
<b>Louka u Litvínova</b>			<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		
Most nové n. St. 7			<b>15</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		
<b>Most n.n. příjezd</b>			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b>	○		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/53</b>	<b>2</b>		
<b>Most</b>			<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín hl.n. záp.n. - Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 76132 – 76135

Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h. a zpět čísla 76136 – 76139

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
60/53			↓	Most n.n. odjezd	↑		6	
80/37	5			Třebošice			5	60/49
	6			Most				80/35

8	3	2		1		2	3	8	
50/34			↓	Oldřichov u Duchcova	↑		8		
	7			Osek			9		
60/78	9	⇕		Louka u Litvínova			⇕	9	50/44
	7			Most nové n. St. 7				2	
	3			Most n.n. odjezd				4	
	4			Most					60/53

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		18		28							
Děčín hl.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n. záp.n.			5		4						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		18		28							
Děčín hl.n. záp.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n.			5		4						



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34		34		60			
< <b>Teplice v Čechách</b>			<b>40/21</b>		<b>50/34</b>		<b>80/34</b>		<b>100/60</b>		
⋈ <b>Řetenice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>			
< <b>Oldřichov u Duchcova</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>50/34</b>	<b>2</b>	<b>50/34</b>		
Osek		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Louka u Litvínova</b>	⇄	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Litvínov</b>	○	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		44		69			
<b>Litvínov</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>		<b>50/44</b>		<b>50/44</b>		
<b>Louka u Litvínova</b>	⇄	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Osek		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
< <b>Oldřichov u Duchcova</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/41</b>	<b>7</b>	<b>100/69</b>		
⋈ <b>Řetenice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2</b>			
< <b>Teplice v Čechách</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		34		53					
<b>Most</b>			<b>40/30</b>		<b>50/34</b>		<b>60/53</b>				
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Most nové n. St. 7		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Louka u Litvínova</b>	⇄	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		78					
<b>Louka u Litvínova</b>	⇄		<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/78</b>				
Most nové n. St. 7		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Most n.n. odjezd</b>	○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Most</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6518**

Žatec západ - Most - Osek město

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				17 17		17 19	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			23		
Most-Kopisty z .....			2 x	17 25	▲	25		
Most nové n. St. 7.....			1			26		
Most-Minerva z .....			2 x	28	▲	28		
Litvínov město z.....			6 x	34	▲	34		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	36	2	38	50/28	
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	40	▲	40		
<b>Osek město</b> .....	Ⓜ	1	5	17 45				

**Os 6700**

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				5 54		6 00	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	6 06	▲	06		
Most nové n. St. 7.....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	2	19	50/28	
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	21	▲	21		
<b>Osek město</b> .....	Ⓜ	1	5	6 26				

**Os 6702**

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				6 54		7 00	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z.....			2 x	7 06	▲	06		
Most nové n. St. 7 .....			1			07		
Most-Minerva z.....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	1	18	50/28	
Lom u Mostu zast. z.....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	7 25				

**Os 6703**

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				6 30	50/52	
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	6 35	▲	35		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	37	2	39	60/78	
Litvínov město z.....			2 x	41	▲	41		
Most-Minerva z.....			6 x	47	▲	47		
Most nové n. St. 7 .....			2			49		
Most-Kopisty z.....			1 x	50	▲	50		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			2			52		
<b>Most</b> .....			4	6 56		7 02		

**Os 6706**Rakovník - **Most** - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				10 54		11 00	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	11 06	▲	06		
Most nové n. St. 7.....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		2	17	1	18	50/28	
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	11 25				

**Os 6709**Osek město - **Most** - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				12 31	50/52	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	12 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		2	38	1	39	60/78	
Litvínov město z.....			2 x	41	▲	41		
Most-Minerva z .....			6 x	47	▲	47		
Most nové n. St. 7.....			2			49		
Most-Kopisty z .....			1 x	50	▲	50		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			2			52		
<b>Most</b> .....			4	12 56		13 02		

## Os 6710

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				13 54		14 00	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z.....			2 x	14 06	▲	06		
Most nové n. St. 7 .....			1			07		
Most-Minerva z.....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	17	2	19	50/28	
Lom u Mostu zast. z.....			2 x	21	▲	21		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	14 26				

## Os 6711

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				14 31	50/52	
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	14 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		2	38	1	39	60/78	
Litvínov město z.....			2 x	41	▲	41		
Most-Minerva z.....			6 x	47	▲	47		
Most nové n. St. 7 .....			2			49		
Most-Kopisty z.....			1 x	50	▲	50		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			2			52		
<b>Most</b> .....			4	14 56		15 02		

**Os 6712**Rakovník - **Most** - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				14 54		15 00	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	15 06	▲	06		
Most nové n. St. 7.....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		2	17	1	18	50/28	
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	15 25				

**Os 6713**Osek město - **Most** - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				15 31	50/52	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	15 36	▲	36		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		2	38	2	40	60/78	
Litvínov město z.....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z .....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7.....			2			50		
Most-Kopisty z .....			1 x	51	▲	51		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			2			53		
<b>Most</b> .....			4	15 57		16 02		

**Os 6715**

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>16 30</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			<b>5</b> x	<b>16 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>48</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>2</b>			<b>51</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>16 55</b>		<b>17 02</b>		

**Os 6741**

Osek město - Most - Domoušice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>5 30</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			<b>5</b> x	<b>5 35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>49</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>2</b>			<b>52</b>		
<b>Most</b> .....			<b>3</b>	<b>5 55</b>		<b>6 02</b>		

**Os 6780**Louny město nz - **Most** - Osek město

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				4 54		5 00	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			04		
Most-Kopisty z .....			2 x	5 06	▲	06		
Most nové n. St. 7.....			1			07		
Most-Minerva z .....			2 x	09	▲	09		
Litvínov město z.....			6 x	15	▲	15		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		2	17	1	18	50/28	
Lom u Mostu zast. z .....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	5	5 25				

**Os 6781**Osek město - **Most** - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				7 30	50/52	
Lom u Mostu zast. z .....			5 x	7 35	▲	35		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		2	37	3	40	60/78	
Litvínov město z.....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z .....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7.....			2			50		
Most-Kopisty z .....			1 x	51	▲	51		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			2			53		
<b>Most</b> .....			4	7 57		8 02		



**Os 6786**

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....				15 54		15 59	60/53	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			4			16 03		
Most-Kopisty z.....			2 x	16 05	▲	05		
Most nové n. St. 7 .....			1			06		
Most-Minerva z.....			2 x	08	▲	08		
Litvínov město z.....			6 x	14	▲	14		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⊕		2	16	2	18	50/28	
Lom u Mostu zast. z.....			2 x	20	▲	20		
<b>Osek město</b> .....	⊕	1	5	16 25				

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

**Os 6787**

Osek město - Most - Louny město nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	⊕	1				19 30	50/52	
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	19 35	▲	35		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⊕		2	37	3	40	60/78	
Litvínov město z.....			2 x	42	▲	42		
Most-Minerva z.....			6 x	48	▲	48		
Most nové n. St. 7 .....			2			50		
Most-Kopisty z.....			1 x	51	▲	51		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			2			53		
<b>Most</b> .....			4	19 57		20 02		

**Os 16930**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách .....					<b>7 11</b>	<b>80/34</b>
< Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
< Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Louka u Litvínova .....	⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>7 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16931**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>6 12</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	⇄	<b>3</b>	<b>6 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
< Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	<b>80/41</b>
< Řetenice .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>6 40</b>			

**Os 16932**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách .....					<b>9 11</b>	<b>80/34</b>
< Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
< Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Louka u Litvínova .....	⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>9 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					7 12	50/44
Louka u Litvínova .....	⇄	3	7 15	▲	15	
Lom u Mostu z .....		3 x	18	▲	18	
Osek .....		6	24	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
< Oldřichov u Duchcova .....		7 <sup>5</sup>			34	80/41
> Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
< Teplice v Čechách .....		3	7 40			

## Os 16934

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách .....					11 11	80/34
> Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	11 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
< Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	50/34
Háj u Duchcova z .....		5 x	23	▲	23	
Osek .....		2	25	1	26	
Lom u Mostu z .....		6 x	32	▲	32	
Louka u Litvínova .....	⇄	5	37	1	38	
Litvínov .....	○	3	11 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16935

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					8 12	50/44
Louka u Litvínova .....	⇄	3	8 15	1	16	
Lom u Mostu z .....		3 x	19	▲	19	
Osek .....		6	25	▲	25	
Háj u Duchcova z .....		3 x	28	▲	28	
< Oldřichov u Duchcova .....		5	33	▲	33	80/41
> Řetenice .....		3	36	1	37	
< Teplice v Čechách .....		3	8 40			

**Os 16936**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách .....					<b>13 11</b>	<b>80/34</b>
> Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
< Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Louka u Litvínova .....	↕	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>13 41</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16937**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>10 12</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	↕	<b>3</b>	<b>10 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
< Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	<b>80/41</b>
> Řetenice .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>10 40</b>			

**Os 16938**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách .....					<b>15 10</b>	<b>80/34</b>
> Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
< Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Louka u Litvínova .....	↕	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>15 40</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16939

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					12 12	50/44
Louka u Litvínova .....	⇄	3	12 15	1	16	
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Háj u Duchcova z .....		2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
< Oldřichov u Duchcova .....		5 <sup>5</sup>	33	▲	33	80/41
< Řetenice .....		3	36	1	37	
< Teplice v Čechách .....		3	12 40			

## Os 16940

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách .....					17 11	80/34
< Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	17 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
< Oldřichov u Duchcova .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	50/34
Háj u Duchcova z .....		5 x	23	▲	23	
Osek .....		2	25	1	26	
Lom u Mostu z .....		6 x	32	▲	32	
Louka u Litvínova .....	⇄	5	37	2	39	
Litvínov .....	○	3	17 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16941

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					14 12	50/44
Louka u Litvínova .....	⇄	3	14 15	1	16	
Lom u Mostu z .....		3 x	19	▲	19	
Osek .....		6	25	▲	25	
Háj u Duchcova z .....		3 x	28	▲	28	
< Oldřichov u Duchcova .....		5	33	▲	33	80/41
< Řetenice .....		3	36	1	37	
< Teplice v Čechách .....		3	14 40			

**Os 16942**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>19 11</b>	<b>80/34</b>
< <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>19 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16943**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>16 11</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>16 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	<b>80/41</b>
< <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
< <b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>3</b>	<b>16 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16944**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>21 11</b>	<b>80/34</b>
< <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>21 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16945

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>18 12</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	↕	<b>3</b>	<b>18 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
< Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	<b>80/41</b>
< Řetenice .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>18 40</b>			

## Os 16947

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>20 13</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	↕	<b>3</b>	<b>20 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
< Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	<b>80/41</b>
< Řetenice .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>20 41</b>			

## Os 16949

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>23 27</b>	<b>50/44</b>
Louka u Litvínova .....	↕	<b>3</b>	<b>23 30</b>	▲	<b>30</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Háj u Duchcova z .....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
< Oldřichov u Duchcova .....		<b>5</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>80/41</b>
< Řetenice .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>23 59</b>			

**Os 16950**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>1 27</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>1 32</b>	▲	<b>32</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Litvínov</b> .....		<b>3</b>	<b>1 48</b>			

**Os 16951**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>4 34</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>4 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>4 55</b>			

**Os 16952**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>5 11</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>5 16</b>	▲	<b>16</b>	
Osek.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 16953**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>5 03</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>16</b>	2 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>2 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>			

**Os 16954**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>5 40</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5 x</b>	<b>5 45</b>	▲	<b>45</b>	
Osek .....		<b>2</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>6 x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>6 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16955**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>22 03</b>	<b>50/44</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>22 06</b>	▲	<b>06</b>	
Lom u Mostu z.....		<b>4 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Osek .....		<b>6</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>3 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>22 24</b>			

**Os 16956**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>22 49</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>22 54</b>	▲	<b>54</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>23 02</b>	▲	<b>23 02</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>23 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16960**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄				<b>6 18</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>6 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16961**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>5 34</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>5 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16962**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄				<b>12 16</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>12 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16963**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>6 34</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>6 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16964**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova.....	⇄				<b>14 18</b>	<b>50/32</b>
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>14 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16965**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>13 34</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova.....	○⇄	<b>3</b>	<b>13 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16966**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova.....	⇄				<b>16 18</b>	<b>50/32</b>
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>16 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16967**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>15 33</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova.....	○⇄	<b>3</b>	<b>15 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16968**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova.....	⇄				<b>18 16</b>	<b>50/32</b>
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>18 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16969**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>17 35</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>17 38</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16990**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>3 33</b>	<b>60/53</b>
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>4</b>	<b>3 37</b>	32	<b>4 09</b>	
Most nové n. St. 7 .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>9</b>	<b>4 20</b>	4	<b>24</b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>3</b>	<b>4 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16991**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>1 52</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>3</b>	<b>1 55</b>	10	<b>2 05</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7 .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>4</b>	<b>2 17</b>	42	<b>59</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>3 04</b>			

**Sv 16992**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>3 44</b>	<b>60/53</b>
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>6</b>	<b>3 50</b>	47	<b>4 37</b>	
Most nové n. St. 7 .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	4	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>50/32</b>
<b>Litvínov</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16993**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>18 22</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 24<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7 .....		<b>8</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Most n.n. odjezd .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Most .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16994**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova .....					<b>7 00</b>	<b>50/32</b>
Litvínov .....	○	<b>3</b>	<b>7 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 16997**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov .....					<b>23 14</b>	<b>50/29</b>
Louka u Litvínova .....		<b>3</b>	<b>23 17</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>60/78</b>
Most nové n. St. 7 .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Most n.n. odjezd .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>0 16</b>	
Most .....		<b>5</b>	<b>0 21</b>			

**Sv 16998**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách .....					<b>0 10</b>	<b>80/34</b>
< Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
< Oldřichov u Duchcova .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 16</b>			

**Sv 21852**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
< Teplice v Čechách .....					7 43	80/34
< Řetenice .....		2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
< Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>			48	50/34
Osek .....		6 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova .....		8 <sup>5</sup>	8 03			

**Sv 21880**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most .....					18 22	60/53
Most n.n. odjezd .....		5	18 27			

**Sv 21881**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd .....					7 04	60/53
Most .....		5	7 09			

**Sv 21882**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most .....					19 38	60/53
Most n.n. odjezd .....		6	19 44			

**Sv 21883**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd .....					19 30	60/53
Most .....		5	19 35			

## Sv 21885

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most n.n. odjezd</b> .....					<b>20 22</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>20 27</b>			

## Sv 21887

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most n.n. odjezd</b> .....					<b>21 20</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>21 25</b>			

## Os 26800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>7 21</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>25</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>27</b>		
Litvínov město z .....			<b>7</b>	<b>7 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕		<b>2</b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			<b>2</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Horní Háj z .....			<b>4</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Hrob .....		5	<b>4</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Kruš.h. z .....			<b>4</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Dubí .....		1*	<b>8</b>	<b>8 06</b>	6	<b>8 12</b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>8</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Mikulov-Nové Město z .....			<b>7</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>8 32</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

## Os 26801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>8 38</b>	<b>40/64</b>	26850
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>8 42</b>	▲	<b>42</b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Dubí.....		3*	<b>8</b>	<b>57</b>	6	<b>9 03</b>		
Sřfelná v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>9 10</b>	▲	<b>10</b>		
Hrob.....		5	<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z.....			<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Osek město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Lom u Mostu zast. z.....			<b>6</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z.....			<b>2</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>6</b>			<b>39</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>42</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>9 46</b>				

\* odjezdová kolej č. 1  
26850 jede 1., 2., 15., 16.II.

## Os 26802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>9 57</b>	<b>60/53</b>	26850
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>10 01</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>2</b>			<b>03</b>		
Litvínov město z.....			<b>7</b>	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			<b>2</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Osek město.....		1	<b>6</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Horní Háj z.....			<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Hrob.....		5	<b>4</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	<b>40/51</b>	
Sřfelná v Kruš.h. z.....			<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dubí.....		1*	<b>8</b>	<b>41</b>	6	<b>47</b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>8</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎**	1	<b>5</b>	<b>11 07</b>				

\* odjezdová kolej č. 3  
\*\* 1., 2., 15., 16.II. kolej č. 3 obsazena vozidly



## Os 26803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>12 17</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>12 21</b>	▲	<b>21</b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Dubí .....		3*	<b>8</b>	<b>36</b>	6	<b>42</b>		
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Hrob .....	☎	5	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z.....			<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Osek město .....	☎	1	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Lom u Mostu zast. z.....			<b>6</b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↔		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Most</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

## Os 26804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>13 36</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>40</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>42</b>		
Litvínov město z .....			<b>7</b>	<b>13 49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↔		<b>2</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			<b>2</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Osek město .....		1	<b>6</b>	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>		
Horní Háj z.....			<b>4</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Hrob .....	☎	5	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Dubí .....		1*	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	6	<b>26<sup>5</sup></b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>8</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎**	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

\*\* 1., 2., 15., 16.II. kolej č. 3 obsazena vozidly

## Os 26805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>15 24</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			<b>4</b>	<b>15 28</b>	▲	<b>28</b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Dubí.....		3*	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hrob.....	☎	5	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z.....			<b>3</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>		
Osek město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>05</b>	<b>2</b>	<b>07</b>		
Lom u Mostu zast. z.....			<b>6</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z.....			<b>2</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>6</b>			<b>25</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>28</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>16 32</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

## Os 26806

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>16 41</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>4</b>			<b>45</b>	<b>50/28</b>	
Most n.n. příjezd.....			<b>2</b>			<b>47</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>2</b>			<b>49</b>	<b>60/46</b>	
Litvínov město z.....			<b>7</b> x	<b>16 56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			<b>2</b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
Osek město.....		1	<b>6</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Horní Háj z.....			<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Hrob.....	☎	5	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>40/51</b>	
Střelná v Kruš.h. z.....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Dubí.....		1*	<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			<b>8</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Mikulov-Nové Město z.....			<b>7</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

## Os 26807

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	1				<b>18 05</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			4 x	<b>18 09</b>	▲	<b>09</b>		
Mikulov v Kruš.h. z.....			7 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Dubí .....		3*	<b>8</b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>		
Střelná v Kruš.h. z.....			7 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Hrob .....		5	<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	<b>50/52</b>	
Horní Háj z.....			4 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Osek město .....	☎	1	<b>3</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		
Lom u Mostu zast. z.....			5 x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↔		<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			2 x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>6</b>			<b>19 05</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>08</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>19 12</b>				

\* odjezdová kolej č. 1

## Os 26820

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....						<b>19 00</b>	<b>60/53</b>	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>3</b>			<b>03</b>	<b>50/28</b>	
Most n.n. příjezd.....			<b>2</b>			<b>05</b>		
Most nové n. St. 7 .....			<b>2</b>			<b>07</b>	<b>60/46</b>	
Most-Minerva z.....			2 x	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>		
Litvínov město z .....			5 x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↔		<b>2</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>50/28</b>	
Lom u Mostu zast. z.....			2 x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Osek město</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>19 26</b>				

## Os 26827

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Osek město</b> .....	☎	1				<b>17 54</b>	<b>50/52</b>	
Lom u Mostu zast. z .....			<b>5</b> x	<b>17 59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>2</b>	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>	<b>60/78</b>	
Litvínov město z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Most-Minerva z .....			<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Most nové n. St. 7.....			<b>2</b>			<b>12</b>		
Most-Kopisty z .....			<b>1</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b> .....			<b>2</b>			<b>15</b>		
<b>Most</b> .....			<b>4</b>	<b>18 19</b>				

## Os 26850

Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova - Moldava v Kruš.h.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....						<b>8 48</b>	<b>50/34</b>	
Osek .....			<b>7</b>			<b>55</b>		
Lom u Mostu z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>		
Lom u Mostu zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Osek město .....	☎	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	5	<b>23</b>		26801
Hrob.....		5	<b>7</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	<b>40/51</b>	
Dubí.....		1*	<b>10</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Mikulov-Nové Město z .....			<b>7</b> x	<b>10 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 00<sup>5</sup></b>		
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>				

\* odjezdová kolej č. 3

## Os 26851

Moldava v Kruš.h. - Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava v Kruš.h.</b> .....	☎	3				<b>16 02</b>	<b>40/64</b>	
Mikulov-Nové Město z.....			4 <sup>5</sup> x	16 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Mikulov v Kruš.h. z .....			7 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Dubí .....	☎	3*	8	21 <sup>5</sup>	6	27 <sup>5</sup>		
Hrob .....	☎	5	10	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	50/52	
Osek město .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>		
Lom u Mostu zast. z .....			5 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
<b>Louka u Litvínova</b> .....	⇄		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	6	17 00 <sup>5</sup>		
Lom u Mostu z.....			3 <sup>5</sup> x	17 04	▲	04		
Osek .....			6			10		
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....			6 <sup>5</sup>			17 16 <sup>5</sup>		

\* odjezdová kolej č. 1

## Sv 26889

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Litvínov</b> .....					<b>19 44</b>	<b>50/29</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....		3	19 47	6	53	60/78
Most nové n. St. 7 .....		10			20 03	
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		3	20 06	56	21 02	
<b>Most</b> .....		4	21 06			

## Sv 26891

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most n.n. odjezd</b> .....					<b>9 20</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		5	9 25			