



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **534 osobní**

pro tratě

**Kaštice – Kadaň-Prunéřov – (Jirkov)  
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně  
Chomutov – Vejprty**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	9

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5298	9	17631	15	17649	19	17667	23
5299	10	17632	15	17650	19	17668	23
		17633	16	17651	20	17669	23
6530	11	17634	16	17652	20	17670	23
6531	12	17635	16	17653	20	17671	24
		17636	16	17654	20	17672	24
17613	12	17637	17	17655	20	17673	24
17620	12	17638	17	17656	21	17674	24
17621	13	17639	17	17657	21	17675	25
17622	13	17640	17	17658	21	17677	25
17623	13	17641	17	17659	21	17679	25
17624	13	17642	18	17660	21	17680	25
17625	14	17643	18	17661	22	17681	25
17626	14	17644	18	17662	22	17683	26
17627	14	17645	18	17663	22	17691	26
17628	14	17646	19	17664	22		
17629	15	17647	19	17665	22		
17630	15	17648	19	17666	23		

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

## Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/48</b>			↓	<b>Odb Chomutov město z</b>	↑		<b>3</b>	
	<b>3</b>			<b>Chomutov</b>				<b>80/62</b>

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
<b>50/30</b>			↓	<b>Odb Chomutov město z</b>	↑		<b>3</b>	
	<b>3</b>	○		<b>Chomutov seř.n.</b>				<b>50/36</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/60</b>			↓	<b>Chomutov seř.n.</b>	↑	○	<b>3</b>	
	<b>3</b>			Odb Dubina			<b>7</b>	
	<b>7</b>			<b>Kadaň-Pruněřov</b>				<b>80/60</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/60</b>			↓	<b>Chomutov</b>	↑		<b>3</b>	
	<b>3</b>			Odb Dubina			<b>7</b>	
	<b>7</b>			<b>Kadaň-Pruněřov</b>				<b>80/60</b>

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		43		43				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kašnice</b>				<b>10/23</b>		<b>10/23</b>		<b>10/23</b>			
Kašnice kolej 3a			<b>3</b>	<b>40/43</b>	<b>3</b>	<b>40/43</b>	<b>3</b>	<b>40/43</b>			
Krásný Dvůr	☒		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>				
<b>Vilémov u Kadaně</b>	☒		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>				
Poláky	☒		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>				
Želina	☒		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>				
Kadaň			<b>7</b>		<b>5</b>	<b>60/27</b>	<b>5</b>	<b>75/40</b>			
<b>Kadaň-Pruněrov</b>			<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>75</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		46		52		67		
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kadaň-Pruněrov</b>				<b>40/42</b>		<b>60/46</b>		<b>65/52</b>		<b>75/67</b>	
Kadaň			<b>10</b>		<b>7</b>	<b>40/42</b>	<b>6</b>	<b>40/42</b>	<b>6</b>	<b>40/42</b>	
Želina	☒		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		
Poláky	☒		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		
<b>Vilémov u Kadaně</b>	☒		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		
Krásný Dvůr	☒		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		
Kašnice kolej 3a			<b>13</b>	<b>10/23</b>	<b>10</b>	<b>10/23</b>	<b>10</b>	<b>10/23</b>	<b>10</b>	<b>10/23</b>	
<b>Kašnice</b>			<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>										
	<b>40/46</b>		☒	↓	<b>Kadaňský Rohozec</b>	☒		<b>7</b>		
		<b>7</b>	☒		Radonice u Kadaně	☒		<b>11</b>		
		<b>11</b>	☒		Vilémov u Kadaně	☒			<b>40/35</b>	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		79		98			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kadaň-Pruněřov</b>			<b>40/46</b>		<b>75/55</b>		<b>90/79</b>		<b>100/98</b>		
Odb Dubina		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
<b>Chomutov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/62</b>	<b>3</b>	<b>80/62</b>		
Odb Chomutov město z		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/43</b>	<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Dolní Rybník		<b>4</b>		<b>2</b>	<b>45/53</b>	<b>2</b>	<b>50/63</b>	<b>2</b>	<b>50/63</b>		
<b>Jirkov nz</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		52		77		98			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jirkov nz</b>			<b>40/35</b>		<b>50/35</b>		<b>50/35</b>		<b>50/35</b>		
Odb Dolní Rybník		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/48</b>	<b>3</b>	<b>80/48</b>	<b>3</b>	<b>80/48</b>		
Odb Chomutov město z		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Chomutov</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/52</b>	<b>3</b>	<b>90/77</b>	<b>3</b>	<b>100/98</b>		
Odb Dubina		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Kadaň-Pruněřov</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>90</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		56		78				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Chomutov</b>				<b>40/41</b>		<b>60/56</b>		<b>60/46</b>			
Černovice u Chomutova	☒		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>				
Domina	☒		<b>22</b>		<b>15</b>		<b>15</b>				
Křimov	☒		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	<b>90/64</b>			
Rusová	☒		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>60/78</b>			
Kovářská	☒		<b>30</b>		<b>20</b>	<b>50/56</b>	<b>20</b>				
<b>Vejprty</b>	☒		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>11</b>				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>90</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		56		92				
<b>Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vejprty</b>	☒			<b>40/41</b>		<b>60/46</b>		<b>60/61</b>			
Kovářská	☒		<b>18</b>		<b>13</b>	<b>55/50</b>	<b>11</b>				
Rusová	☒		<b>30</b>		<b>20</b>	<b>60/45</b>	<b>20</b>	<b>90/92</b>			
Křimov	☒		<b>16</b>		<b>12</b>	<b>50/56</b>	<b>10</b>	<b>60/78</b>			
Domina	☒		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>				
Černovice u Chomutova	☒		<b>22</b>		<b>15</b>		<b>15</b>				
<b>Chomutov</b>			<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>				

**KATALOGOVÉ TRASY:****Kadaň - Kaštice** a zpět čísla 76180 a 76181**Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec** a zpět čísla 76182 a 76183**Chomutov - Vejprty** a zpět čísla 76184 a 76185

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63		77		98			
<b>Kadaň</b>	⇄		<b>40/46</b>		<b>75/40</b>		<b>75/40</b>		<b>75/40</b>		
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>80/62</b>	<b>6</b>	<b>90/77</b>	<b>6</b>	<b>100/98</b>		
Odb Dubina		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
<b>Chomutov</b>	⇄	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/62</b>	<b>3</b>	<b>80/62</b>		
Odb Chomutov město z		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb Dolní Rybník		<b>4</b>		<b>2</b>	<b>50/63</b>	<b>2</b>	<b>50/63</b>	<b>2</b>	<b>50/63</b>		
<b>Jirkov nz</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		67		77		98			
<b>Jirkov nz</b>			<b>40/35</b>		<b>50/35</b>		<b>50/35</b>		<b>50/35</b>		
Odb Dolní Rybník		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/60</b>	<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	<b>80/48</b>		
Odb Chomutov město z		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Chomutov</b>	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>90/77</b>	<b>3</b>	<b>100/98</b>		
Odb Dubina		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>13</b>		<b>8</b>	<b>75/67</b>	<b>7</b>	<b>75/67</b>	<b>6</b>	<b>75/67</b>		
<b>Kadaň</b>	⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			



**Os 5298**

Chomutov - Vejprty - DE

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	⬆					<b>16 09</b>	<b>60/46</b>	
Černovice u Chom. ....	⬆	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 16<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> 5	<b>17</b>		
Domina .....		2	<b>16<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Křimov-Suchdol z .....			<b>8<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Křimov zastávka z .....			<b>5 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Křimov .....		1	<b>3</b>	<b>50</b>	<sup>0</sup> 5	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
Nová Ves u Křimova z .....			<b>2 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Výsluní z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Rusová .....		1	<b>7 x</b>	<b>17 05</b>	▲	<b>17 05</b>	<b>60/78</b>	
Měděnec z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Měděnec zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Kovářská městys z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Kovářská .....	⬆	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
České Hamry z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Vejprty zastávka z .....			<b>5 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Vejprty koupaliště z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Vejprty</b> .....	⬆	1	<b>3</b>	<b>17 40</b>		<b>17 42</b>		

## Os 5299

DE - Vejprty - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vejprty</b> .....	Ⓜ	6*		18 18		18 20	60/61	
Vejprty koupaliště z .....			6 <sup>5</sup> x	18 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Vejprty zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
České Hamry z .....			5 x	36	▲	36		
Kovářská .....	Ⓜ	1	3	39	1	40		
Kovářská městys z .....			5 x	45	▲	45		
Měděnec zastávka z .....			5 x	50	▲	50		
Měděnec z .....			3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Rusová .....		1	6 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	80/74	
Výsluní z .....			6 x	19 05 <sup>5</sup>	▲	19 05 <sup>5</sup>		
Nová Ves u Křimova z .....			4 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
Křimov .....		1	2	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	60/78	
Křimov zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Křimov-Suchdol z .....			3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Domina .....		2	5 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Černovice u Chom. ....	Ⓜ	1	11 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36		
<b>Chomutov</b> .....	Ⓜ		6	19 42				

\* 30.IV., 5., 6.VII., 28.IX. odjezdová kolej č. 1

## Os 6530

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	↕					<b>9 52</b>	<b>60/46</b>	
Černovice u Chom. ....	☎	1	7 <sup>5</sup>	9 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00		
Domina .....		2	16 <sup>5</sup>	10 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Křimov-Suchdol z .....			8 <sup>5</sup>	25	▲	25		
Křimov zastávka z .....			5	30	▲	30		
Křimov.....		1	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	80/48	
Nová Ves u Křimova z .....			2	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Výsluní z .....			5 <sup>5</sup>	41	▲	41		
Rusová.....		1	7	48	▲	48	60/78	
Měděnec z .....			5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Měděnec zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	57	▲	57		
Kovářská městys z .....			5 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	▲	11 02 <sup>5</sup>		
Kovářská.....	☎	1	5 <sup>5</sup>	08	1	09		
České Hamry z.....			2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Vejprty zastávka z .....			5	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Vejprty koupaliště z .....			3 <sup>5</sup>	20	▲	20		
<b>Vejprty</b> .....	☎	1	3	11 23				

## Os 6531

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vejprty</b> .....	☎	1				<b>11 50</b>	<b>60/61</b>	
Vejprty koupaliště z .....			4 <sup>5</sup>	11 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Vejprty zastávka z.....			4 <sup>5</sup>	59	▲	59		
České Hamry z .....			5	12 04	▲	12 04		
Kovářská .....	☎	1	3	07	1	08		
Kovářská městys z .....			5	13	▲	13		
Měděnec zastávka z.....			5	18	▲	18		
Měděnec z .....			3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Rusová .....		1	6	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	80/74	
Výsluní z.....			6	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Nová Ves u Křimova z.....			4 <sup>5</sup>	38	▲	38		
Křimov .....		1	2	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	60/78	
Křimov zastávka z.....			2 <sup>5</sup>	43	▲	43		
Křimov-Suchdol z.....			3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Domina .....		2	5 <sup>5</sup>	52	▲	52		
Černovice u Chom. ....	☎	1	11 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 04		
<b>Chomutov</b> .....	↕		6	13 10				

## Os 17613

Kláštepec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Kadaň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			14 23		<b>14 28</b>	<b>75/67</b>
<b>Kadaň</b> .....	↕	6	14 34			

## Os 17620

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>4 17</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		5 <sup>5</sup>	4 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	40/19	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			1 <sup>5</sup>	4 25				

## Os 17621

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>4 41</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>				

## Os 17622

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>4 54</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 59<sup>5</sup></b>	1	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>				

## Os 17623

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>5 05</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>				

## Os 17624

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	↕					<b>5 09</b>	<b>80/60</b>	
Odb Dubina .....			<b>3</b>			<b>12</b>		
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>7</b>	<b>5 19</b>	1	<b>20</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 28</b>				

**Os 17625**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>5 34</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 43</b>				

**Os 17626**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněřov .....</b>						<b>5 47</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>				

**Os 17627**

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Pruněřov - Klášterec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>6 01</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>		<b>6 14</b>		

**Os 17628**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněřov .....</b>						<b>6 12</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>				

## Os 17629

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>6 12</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↔		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>				

## Os 17630

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>6 36</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↔		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>				

## Os 17631

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>6 24</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↔		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>	<b>80/60</b>	
Odb Dubina .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Chomutov</b> .....	↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 46</b>		<b>6 51</b>		

## Os 17632

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>6 50</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↔		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>				

**Os 17633**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>7 01</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⊕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>				

**Os 17634**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jirkov nz</b> .....						<b>6 57</b>	<b>50/35</b>	
Odb Dolní Rybník .....			<b>4</b>			<b>7 01</b>	<b>80/60</b>	
Odb Chomutov město z.....			<b>3</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Chomutov</b> .....	⊕		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Odb Dubina .....			<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
Málkov z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>8</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⊕		<b>6</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>2</b>	<b>7 32</b>				

**Os 17635**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>7 43</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⊕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>				

**Os 17636**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....						<b>8 01</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⊕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>				



## Os 17637

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>8 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>				

## Os 17638

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>						<b>9 14</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>				

## Os 17639

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>9 02</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>				

## Os 17640

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>						<b>9 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 39</b>				

## Os 17641

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>9 46</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>				

**Os 17642**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....						<b>10 01</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>40/31</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Želina</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>				

**Os 17643**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>10 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>				

**Os 17644**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....						<b>11 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 39</b>				

**Os 17645**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Želina</b> .....	☎	1				<b>11 42</b>	<b>40/42</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>				

## Os 17646

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>						<b>12 01</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>				

## Os 17647

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>12 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 27</b>				

## Os 17648

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>						<b>13 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 39</b>				

## Os 17649

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>13 46</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>				

## Os 17650

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>						<b>14 01</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>				

**Os 17651**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>14 16</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>				

**Os 17652**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>						<b>15 00</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>				

**Os 17653**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>15 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>				

**Os 17654**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>						<b>15 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>				

**Os 17655**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>15 46</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Pruněfov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>				

## Os 17656

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov .....						<b>16 01</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 09</b>				

## Os 17657

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz .....						<b>16 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
Kadaň-Prunéřov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>				

## Os 17658

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov .....						<b>17 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 39</b>				

## Os 17659

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz .....						<b>17 46</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
Kadaň-Prunéřov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>				

## Os 17660

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov .....						<b>18 01</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 09</b>				

**Os 17661**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>18 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>				

**Os 17662**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>						<b>19 31</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 39</b>				

**Os 17663**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>19 46</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>				

**Os 17664**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>						<b>20 01</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 09</b>				

**Os 17665**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>20 18</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⇄		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 27</b>				

## Os 17666

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov .....						<b>20 47</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>				

## Os 17667

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz .....						<b>20 35</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
Kadaň-Prunéřov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>				

## Os 17668

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov .....						<b>21 35</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 43</b>				

## Os 17669

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz .....						<b>21 22</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
Kadaň-Prunéřov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 31</b>				

## Os 17670

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň-Prunéřov .....						<b>22 02</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
Kadaň předměstí nz .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 10</b>				

**Os 17671**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>21 49</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⊕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 58</b>				

**Os 17672**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>						<b>22 46</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⊕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 54</b>				

**Os 17673**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>						<b>22 22</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	⊕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/60</b>	
Odb Dubina .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Chomutov .....</b>	⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 43</b>				

**Os 17674**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň-Prunéřov .....</b>						<b>23 44</b>	<b>75/67</b>	
Kadaň .....	⊕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>40/19</b>	
<b>Kadaň předměstí nz .....</b>			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 52</b>				



## Os 17675

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz .....						<b>22 34</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
Kadaň-Prunéřov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 43</b>				

## Os 17677

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz .....						<b>23 31</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
Kadaň-Prunéřov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 40</b>				

## Os 17679

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň předměstí nz .....						<b>23 57</b>	<b>40/18</b>	
Kadaň .....	↕		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>75/40</b>	
Kadaň-Prunéřov .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 06</b>				

## Os 17680

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Kadaň-Prunéřov .....						<b>16 48</b>	<b>75/67</b>
Kadaň .....	↕	<b>6</b>	<b>16 54</b>				

## Os 17681

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň .....	↕				<b>15 06</b>	<b>75/40</b>
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>15 12</b>			

**Os 17683**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň</b> .....	⇄				<b>17 05</b>	<b>75/40</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 11</b>			

**Sv 17691**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kadaň předměstí nz</b> .....						<b>20 26</b>	<b>40/18</b>	
<b>Kadaň</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>75/40</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>7</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>80/60</b>	
<b>Odb Dubina</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Chomutov</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 53</b>				