



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

533 osobní

pro tratě

**Kadaň-Prunéřov – Cheb
(Karlovy Vary dolní n. – Karlovy Vary)**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 5 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 9 |
| | Tabelární jízdní řády | 14 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 604 | 14 | 7006 | 35 | 7044 | 50 | 17602 | 61 |
| 605 | 15 | 7007 | 36 | 7046 | 50 | 17603 | 61 |
| 606 | 16 | 7008 | 37 | 7050 | 51 | 17604 | 61 |
| 607 | 17 | 7009 | 38 | 7054 | 51 | 17605 | 62 |
| 608 | 18 | 7010 | 39 | 7055 | 52 | 17606 | 62 |
| 609 | 19 | 7011 | 40 | 7067 | 52 | 17607 | 62 |
| 610 | 20 | 7013 | 41 | 7070 | 53 | 17608 | 62 |
| 611 | 21 | 7020 | 42 | 7071 | 53 | 17609 | 62 |
| 612 | 22 | 7021 | 42 | 7072 | 54 | 17610 | 63 |
| 613 | 23 | 7022 | 43 | 7073 | 54 | 17611 | 63 |
| 614 | 24 | 7023 | 43 | 7074 | 55 | 17612 | 63 |
| 615 | 25 | 7024 | 44 | 7076 | 55 | 17613 | 63 |
| 616 | 26 | 7025 | 44 | 7079 | 56 | 17614 | 63 |
| 617 | 27 | 7026 | 45 | 7091 | 56 | 17615 | 64 |
| | | 7027 | 45 | | | 17617 | 64 |
| 1691 | 28 | 7028 | 46 | 7341 | 57 | 17627 | 64 |
| 1694 | 29 | 7029 | 46 | 7343 | 58 | | |
| 1695 | 30 | 7030 | 47 | 7345 | 59 | 20811 | 64 |
| | | 7031 | 47 | 7354 | 60 | 20818 | 65 |
| 7000 | 31 | 7033 | 48 | 7356 | 60 | 20823 | 65 |
| 7001 | 32 | 7035 | 48 | | | 20830 | 65 |
| 7002 | 33 | 7037 | 49 | 17600 | 61 | | |
| 7004 | 34 | 7040 | 49 | 17601 | 61 | | |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte**

Vlaky mohou být **pouze po informování** vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Prunéřov - Cheb pod stejným číslem při stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procentech:

Směr Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte 80/39

při skutečných brzdících procentech 66 a více platí **100/66**
při skutečných brzdících procentech 74 a více platí **105/74**
při skutečných brzdících procentech 83 a více platí **110/83**
při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **115/92**
při skutečných brzdících procentech 101 a více platí **120/101**

Směr Nové Sedlo u Lokte - Chodov zhlaví 80/41

při skutečných brzdících procentech 69 a více platí **100/69**
při skutečných brzdících procentech 76 a více platí **105/76**
při skutečných brzdících procentech 85 a více platí **110/85**
při skutečných brzdících procentech 95 a více platí **115/95**
při skutečných brzdících procentech 105 a více platí **120/105**

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 80 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 48 | | 55 | | 62 | | 79 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Kadaň-Prunéřov | | | 40/21 | | 70/44 | | 75/52 | | 80/62 | | 90/79 |
| Klášteřec nad Ohří | | 10 | | 6 | 80/48 | 6 | 80/48 | 6 | | 6 | |
| Perštejn | | 11 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Stráž nad Ohří | | 11 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Ostrov nad Ohří | | 10 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Hájek | | 12 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Dalovice | | 9 | | 5 | 75/44 | 5 | 80/51 | 5 | | 5 | |
| Karlovy Vary | | 4 | | 3 | 70/47 | 3 | 75/55 | 3 | | 3 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 9 | | 5 | 80/43 | 5 | 80/43 | 5 | | 5 | |
| Chodov zhlaví | | 9 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Sokolov | | 16 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Sokolov seř.n. | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Citice | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Dasnice | | 10 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Kynšperk nad Ohří | | 9 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Tršnice | | 14 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Cheb | | 9 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 35 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Chodov zhlaví | | | 40/21 | | 60/35 | | | | | | |
| Chodov | | 2 | | 1 | | | | | | | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 8 | | 5 | | | | | | | |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|------------|----------------|------------|----------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 101 | | 111 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Kadaň-Prunéřov | | | 100/101 | | 100/98 | | | | | | |
| Kláštepec nad Ohří | | 6 | | 5 | | | | | | | |
| Perštejn | | 7 | | 6 | | | | | | | |
| Stráž nad Ohří | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | | 5 | | | | | | | |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Hájek | | 7 | | 6 | 120/111 | | | | | | |
| Dalovice | | 5 | | 4 | | | | | | | |
| Karlovy Vary | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Chodov zhlaví | | 5 | | 4 | | | | | | | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| Sokolov | | 8 | | 6 | | | | | | | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | 1 | | | | | | | |
| Citice | | 3 | | 2 | | | | | | | |
| Dasnice | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Kynšperk nad Ohří | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Tršnice | | 8 | | 7 | | | | | | | |
| Cheb | | 5 | | 5 | | | | | | | |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 80 | | 80 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 48 | | 56 | | 64 | | 81 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Cheb | | | 40/22 | | 80/48 | | 80/48 | | 80/64 | | 90/81 |
| Tršnice | | 9 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Kynšperk nad Ohří | | 14 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Dasnice | | 9 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Citice | | 10 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Sokolov seř.n. | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Sokolov | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 16 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| Chodov zhlaví | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 9 | | 5 | 70/47 | 5 | 75/55 | 5 | | 5 | |
| Karlovy Vary | | 9 | | 5 | 75/44 | 5 | 80/51 | 5 | | 5 | |
| Dalovice | | 4 | | 3 | 80/31 | 3 | | 3 | | 3 | |
| Hájek | | 9 | | 5 | 70/48 | 5 | 75/56 | 5 | | 5 | |
| Ostrov nad Ohří | | 12 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 10 | | 6 | 75/46 | 6 | 80/54 | 6 | | 6 | |
| Stráž nad Ohří | | 9 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Perštejn | | 11 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Klášteřec nad Ohří | | 11 | | 7 | 80/48 | 7 | | 7 | | 7 | |
| Kadaň-Prunéřov | | 10 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 20 | | 33 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Nové Sedlo u Lokte | | | 40/20 | | 60/33 | | | | | | |
| Chodov | | 8 | | 5 | | | | | | | |
| Chodov zhlaví | | 2 | | 1 | | | | | | | |

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|------------|----------------|------------|----------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 103 | | 114 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Cheb | | | 100/103 | | 120/114 | | | | | | |
| Tršnice | | 5 | | 6 | | | | | | | |
| Kynšperk nad Ohří | | 8 | | 7 | | | | | | | |
| Dasnice | | 5 | | 6 | | | | | | | |
| Citice | | 5 | | 6 | | | | | | | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | 6 | | | | | | | |
| Sokolov | | 1 | | 7 | | | | | | | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 7 | | 5 | | | | | | | |
| Chodov zhlaví | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Karlovy Vary | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Dalovice | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| Hájek | | 5 | | 8 | 100/103 | | | | | | |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | | 2 | | | | | | | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | | 3 | | | | | | | |
| Stráž nad Ohří | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Perštejn | | 6 | | 5 | | | | | | | |
| Kláštepec nad Ohří | | 6 | | 8 | | | | | | | |
| Kadaň-Prunéřov | | 5 | | 5 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 48 | | | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Karlovy Vary | | | 40/48 | | | | | | | | |
| Karlovy Vary dol.n. | P | 5 | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 36 | | | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Karlovy Vary dol.n. | P | | 40/36 | | | | | | | | |
| Karlovy Vary | | 5 | | | | | | | | | |

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--------------|-----------|---|---|---------------------|---|---|-----------|--------------|
| 40/41 | | | ↓ | Chodov | ↑ | | 1 | |
| | 1 | | | Chodov-úvrať km 0.4 | | | 10 | |
| | 10 | | | Nová Role | | | | 40/36 |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--------------|----------|---|---|-------------------|---|---|----------|--------------|
| 60/24 | | | ↓ | Tršnice | ↑ | | 6 | |
| | 6 | | | Františkovy Lázně | | | | 60/30 |

T a b u l k a 5 a - pokračování

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 35 | | 47 | | 62 | | 79 | |
| Kadaň-Prunéřov | | | 40/21 | | 60/35 | | 70/47 | | 80/62 | | 90/79 |
| Kláštepec nad Ohří | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Perštejn | | 11 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Stráž nad Ohří | | 11 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Ostrov nad Ohří | | 10 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Hájek | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Dalovice | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Karlovy Vary | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Chodov | | 9 | | 7 | | 6 | 60/35 | 5 | 60/35 | 5 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | | 3 | | 3 | 70/31 | 3 | 80/40 | 3 | 90/52 |
| Sokolov | | 16 | | 11 | | 9 | | 8 | | 7 | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Čitice | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Dasnice | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Kynšperk nad Ohří | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Tršnice | | 14 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| Cheb | | 9 | | 7 | | 7 | | 6 | | 5 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 15 | | 25 | | 34 | | 43 | | 55 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | | 40/15 | | 60/25 | | 70/34 | | 80/43 | | 90/55 |
| Chodov zhlaví | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 6 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|------------|----------------|------------|----------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 101 | | 111 | | | | | | | |
| Kadaň-Prunéřov | | | 100/101 | | 100/98 | | | | | | |
| Kláštepec nad Ohří | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Perštejn | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Stráž nad Ohří | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Hájek | | 6 | | 6 | 120/111 | | | | | | |
| Dalovice | | 5 | | 4 | | | | | | | |
| Karlovy Vary | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Chodov | | 5 | 60/35 | 4 | 60/35 | | | | | | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3 | 100/67 | 3 | 120/103 | | | | | | |
| Sokolov | | 7 | | 6 | | | | | | | |
| Sokolov seř.n. | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| Citice | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| Dasnice | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Kynšperk nad Ohří | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Tršnice | | 8 | | 7 | | | | | | | |
| Cheb | | 5 | | 5 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|------------|---------------|------------|----------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 71 | | 109 | | | | | | | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | | 100/71 | | 120/109 | | | | | | |
| Chodov zhlaví | | 5 | | 4 | | | | | | | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3 | | 3 | | | | | | | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 36 | | 48 | | 64 | | 81 | |
| Cheb | | | 40/22 | | 60/36 | | 70/38 | | 80/48 | | 90/60 |
| Tršnice | | 9 | | 7 | | 7 | | 6 | | 5 | |
| Kynšperk nad Ohří | | 14 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| Dasnice | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Čitice | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Sokolov seř.n. | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Sokolov | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 16 | | 11 | | 9 | 60/33 | 8 | 60/33 | 7 | 60/33 |
| Chodov | | 4 | | 3 | | 3 | 70/48 | 3 | 80/64 | 3 | 90/81 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Karlovy Vary | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Dalovice | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Hájek | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Ostrov nad Ohří | | 12 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 10 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Stráž nad Ohří | | 9 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |
| Perštejn | | 11 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Klášteřec nad Ohří | | 11 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Kadaň-Prunéřov | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 15 | | 25 | | 34 | | 43 | | 55 | |
| Nové Sedlo u Lokte | | | 40/15 | | 60/25 | | 70/34 | | 80/43 | | 90/55 |
| Chodov zhlaví | | 6 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 10 | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | |

T a b u l k a 5a - pokračování

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|------------|----------------|------------|----------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 103 | | 114 | | | | | | | |
| Cheb | | | 100/76 | | 120/114 | | | | | | |
| Tršnice | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Kynšperk nad Ohří | | 8 | | 7 | | | | | | | |
| Dasnice | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Čitice | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | 2 | | | | | | | |
| Sokolov | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 7 | 60/33 | 6 | 60/33 | | | | | | |
| Chodov | | 3 | 100/103 | 3 | 120/109 | | | | | | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | 4 | | | | | | | |
| Karlovy Vary | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Dalovice | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| Hájek | | 5 | | 4 | 100/103 | | | | | | |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Stráž nad Ohří | | 5 | | 5 | | | | | | | |
| Perštejn | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Klášteřec nad Ohří | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Kadaň-Prunéřov | | 5 | | 5 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|------------|---------------|------------|----------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | 120 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 71 | | 109 | | | | | | | |
| Nové Sedlo u Lokte | | | 100/71 | | 120/109 | | | | | | |
| Chodov zhlaví | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | 4 | | | | | | | |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|--------------|----------|----|---|----------------------------|---|----|----------|--------------|
| 40/48 | | | ↓ | Karlovy Vary | ↑ | | 5 | |
| | 5 | P⇄ | ↓ | Karlovy Vary dol.n. | ↑ | P⇄ | | 40/36 |

R 604

Praha-Vršovice - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|--------------------------|----------------|
| Kadaň-Pruněřov | | | 19 59 | | 20 00 | 100/98 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 | 20 05 | 1 | 06 | |
| Perštejn | | 6⁵ | | | 12⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5⁵ | | | 18 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 | | | 23 | |
| Ostrov nad Ohří | | 5 | 28 | 1 | 29 | |
| Hájek | | 6⁵ | | | 35⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 4 | | | 39⁵ | |
| Karlovy Vary | | 2⁵ | 42 | 2 | 44 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 4⁵ | | | 48⁵ | |
| Chodov | | 5⁵ | 54 | 1 | 55 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3⁵ | | | 58⁵ | 120/103 |
| Sokolov | | 6 | 21 04⁵ | 1 | 21 05⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 07 | |
| Citice | | 1⁵ | | | 08⁵ | |
| Dasnice | | 4⁵ | | | 13 | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 4⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Tršnice | | 7 | | | 25⁵ | |
| Cheb | | 5⁵ | 21 31 | | | |

R 605**Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha-Vršovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 6 25 | 120/114 |
| Tršnice | | 5⁵ | | | 30⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 6 | 6 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Dasnice | | 5 | | | 42 | |
| Citice | | 4⁵ | | | 46⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 48 | |
| Sokolov | | 1 | 49 | 1⁵ | 50⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 7 | | | 57⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 2⁵ | 7 00 | 1 | 7 01 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | | 06 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 11 | 2 | 13 | |
| Dalovice | | 2⁵ | | | 15⁵ | |
| Hájek | | 4 | | | 19⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | | | 32⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 | | | 37⁵ | |
| Perštejn | | 5⁵ | | | 43 | |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 49 | 1 | 50 | |
| Kadaň-Pruněrov | | 4⁵ | 7 54⁵ | | 7 55⁵ | |

R 606

Praha-Vršovice - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|---|--------------------|---------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 17 57 | | 17 58 | 100/98 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 | 18 03 | 1 | 18 04 | |
| Perštejn | | 6 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 ⁵ | | | 16 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 | | | 21 | |
| Ostrov nad Ohří | | 5 | 26 | 1 | 27 | |
| Hájek | | 6 ⁵ | | | 33 ⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 4 | | | 37 ⁵ | |
| Karlovy Vary | | 2 ⁵ | 40 | 2 | 42 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 4 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| Chodov | | 5 ⁵ | 52 | 1 | 53 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3 ⁵ | | | 56 ⁵ | 120/103 |
| Sokolov | | 6 | 19 02 ⁵ | 1 | 19 03 ⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1 ⁵ | | | 05 | |
| Citice | | 1 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Dasnice | | 4 ⁵ | | | 11 | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 4 ⁵ | 15 ⁵ | 1 | 16 ⁵ | |
| Tršnice | | 7 | | | 23 ⁵ | |
| Cheb | | 5 ⁵ | 19 29 | | | |

R 607**Cheb - Kadaň-Prunéřov - Praha-Vršovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 8 27 | 120/114 |
| Tršnice | | 5⁵ | | | 32⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 6 | 8 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Dasnice | | 5 | | | 44 | |
| Citice | | 4⁵ | | | 48⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 50 | |
| Sokolov | | 1 | 51 | 1⁵ | 52⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 7 | | | 59⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 2⁵ | 9 02 | 1 | 9 03 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | | 08 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Dalovice | | 2⁵ | | | 17⁵ | |
| Hájek | | 4 | | | 21⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | | | 34⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 | | | 39⁵ | |
| Perštejn | | 5⁵ | | | 45 | |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 51 | 1 | 52 | |
| Kadaň-Prunéřov | | 4⁵ | 9 56⁵ | | 9 57⁵ | |

R 608

Praha-Vršovice - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|--------------------------|----------------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 15 57 | | 15 58 | 100/98 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 | 16 03 | 1 | 16 04 | |
| Perštejn | | 6⁵ | | | 10⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5⁵ | | | 16 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 | | | 21 | |
| Ostrov nad Ohří | | 5 | 26 | 1 | 27 | |
| Hájek | | 6⁵ | | | 33⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 4 | | | 37⁵ | |
| Karlovy Vary | | 2⁵ | 40 | 2 | 42 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 4⁵ | | | 46⁵ | |
| Chodov | | 5⁵ | 52 | 1 | 53 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3⁵ | | | 56⁵ | 120/103 |
| Sokolov | | 6 | 17 02⁵ | 1 | 17 03⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 05 | |
| Citice | | 1⁵ | | | 06⁵ | |
| Dasnice | | 4⁵ | | | 11 | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 4⁵ | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Tršnice | | 7 | | | 23⁵ | |
| Cheb | | 5⁵ | 17 29 | | | |

R 609**Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha-Vršovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 10 27 | 120/114 |
| Tršnice | | 5⁵ | | | 32⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 6 | 10 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Dasnice | | 5 | | | 44 | |
| Citice | | 4⁵ | | | 48⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 50 | |
| Sokolov | | 1 | 51 | 1⁵ | 52⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 7 | | | 59⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 2⁵ | 11 02 | 1 | 11 03 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | | 08 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Dalovice | | 2⁵ | | | 17⁵ | |
| Hájek | | 4 | | | 21⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | | | 34⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 | | | 39⁵ | |
| Perštejn | | 5⁵ | | | 45 | |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 51 | 1 | 52 | |
| Kadaň-Pruněrov | | 4⁵ | 11 56⁵ | | 11 57⁵ | |

R 610

Praha-Vršovice - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|---|--------------------|---------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 13 57 | | 13 58 | 100/98 |
| Klášterec nad Ohří | | 5 | 14 03 | 1 | 14 04 | |
| Perštejn | | 6 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 ⁵ | | | 16 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 | | | 21 | |
| Ostrov nad Ohří | | 5 | 26 | 1 | 27 | |
| Hájek | | 6 ⁵ | | | 33 ⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 4 | | | 37 ⁵ | |
| Karlovy Vary | | 2 ⁵ | 40 | 2 | 42 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 4 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| Chodov | | 5 ⁵ | 52 | 1 | 53 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3 ⁵ | | | 56 ⁵ | 120/103 |
| Sokolov | | 6 | 15 02 ⁵ | 1 | 15 03 ⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1 ⁵ | | | 05 | |
| Citice | | 1 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Dasnice | | 4 ⁵ | | | 11 | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 4 ⁵ | 15 ⁵ | 1 | 16 ⁵ | |
| Tršnice | | 7 | | | 23 ⁵ | |
| Cheb | | 5 ⁵ | 15 29 | | | |

R 611**Cheb - Kadaň-Pruněrov - Praha-Vršovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 12 27 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | | | 32 | |
| Kynšperk nad Ohří | | 6⁵ | 12 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Dasnice | | 5 | | | 44 | |
| Citice | | 4⁵ | | | 48⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 50 | |
| Sokolov | | 1 | 51 | 1⁵ | 52⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 7 | | | 59⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 2⁵ | 13 02 | 1 | 13 03 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | | 08 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Dalovice | | 2⁵ | | | 17⁵ | |
| Hájek | | 4 | | | 21⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | | | 34⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 | | | 39⁵ | |
| Perštejn | | 5⁵ | | | 45 | |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 51 | 1 | 52 | |
| Kadaň-Pruněrov | | 4⁵ | 13 56⁵ | | 13 57⁵ | |

R 612

Praha odstavné n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|---|--------------------|---------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 11 57 | | 11 58 | 100/98 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 | 12 03 | 1 | 12 04 | |
| Perštejn | | 6 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 ⁵ | | | 16 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 | | | 21 | |
| Ostrov nad Ohří | | 5 | 26 | 1 | 27 | |
| Hájek | | 6 ⁵ | | | 33 ⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 4 | | | 37 ⁵ | |
| Karlovy Vary | | 2 ⁵ | 40 | 2 | 42 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 4 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| Chodov | | 5 ⁵ | 52 | 1 | 53 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3 ⁵ | | | 56 ⁵ | 120/103 |
| Sokolov | | 6 | 13 02 ⁵ | 1 | 13 03 ⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1 ⁵ | | | 05 | |
| Citice | | 1 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Dasnice | | 4 ⁵ | | | 11 | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 4 ⁵ | 15 ⁵ | 1 | 16 ⁵ | |
| Tršnice | | 7 | | | 23 ⁵ | |
| Cheb | | 5 ⁵ | 13 29 | | | |

R 613**Cheb - Kadaň-Prunéřov - Praha-Vršovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 14 27 | 120/114 |
| Tršnice | | 5⁵ | | | 32⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 6 | 14 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Dasnice | | 5 | | | 44 | |
| Citice | | 4⁵ | | | 48⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 50 | |
| Sokolov | | 1 | 51 | 1⁵ | 52⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 7 | | | 59⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 2⁵ | 15 02 | 1 | 15 03 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | | 08 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Dalovice | | 2⁵ | | | 17⁵ | |
| Hájek | | 4 | | | 21⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | | | 34⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 | | | 39⁵ | |
| Perštejn | | 5⁵ | | | 45 | |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 51 | 1 | 52 | |
| Kadaň-Prunéřov | | 4⁵ | 15 56⁵ | | 15 57⁵ | |

R 614

Praha hl.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|---|--------------------|---------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 9 57 | | 9 58 | 100/98 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 | 10 03 | 1 | 10 04 | |
| Perštejn | | 6 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 ⁵ | | | 16 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 | | | 21 | |
| Ostrov nad Ohří | | 5 | 26 | 1 | 27 | |
| Hájek | | 6 ⁵ | | | 33 ⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 4 | | | 37 ⁵ | |
| Karlovy Vary | | 2 ⁵ | 40 | 2 | 42 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 4 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| Chodov | | 5 ⁵ | 52 | 1 | 53 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3 ⁵ | | | 56 ⁵ | 120/103 |
| Sokolov | | 6 | 11 02 ⁵ | 1 | 11 03 ⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1 ⁵ | | | 05 | |
| Citice | | 1 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Dasnice | | 4 ⁵ | | | 11 | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 4 ⁵ | 15 ⁵ | 1 | 16 ⁵ | |
| Tršnice | | 7 | | | 23 ⁵ | |
| Cheb | | 5 ⁵ | 11 29 | | | |

R 615**Cheb - Kadaň-Pruněřov - Praha** odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 16 27 | 120/114 |
| Tršnice | | 5⁵ | | | 32⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 6 | 16 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Dasnice | | 5 | | | 44 | |
| Citice | | 4⁵ | | | 48⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 50 | |
| Sokolov | | 1 | 51 | 1⁵ | 52⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 7 | | | 59⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 2⁵ | 17 02 | 1 | 17 03 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | | 08 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Dalovice | | 2⁵ | | | 17⁵ | |
| Hájek | | 4 | | | 21⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | | | 34⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 | | | 39⁵ | |
| Perštejn | | 5⁵ | | | 45 | |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 51 | 1 | 52 | |
| Kadaň-Pruněřov | | 4⁵ | 17 56⁵ | | 17 57⁵ | |

R 616

Praha odstavné n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-------------------|---------|
| Kadaň-Pruněřov | | | 7 57 | | 7 58 | 100/98 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 | 8 03 | 1 | 8 04 | |
| Perštejn | | 6 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 ⁵ | | | 16 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 | | | 21 | |
| Ostrov nad Ohří | | 5 | 26 | 1 | 27 | |
| Hájek | | 6 ⁵ | | | 33 ⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 4 | | | 37 ⁵ | |
| Karlovy Vary | | 2 ⁵ | 40 | 2 | 42 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 4 ⁵ | | | 46 ⁵ | |
| Chodov | | 5 ⁵ | 52 | 1 | 53 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3 ⁵ | | | 56 ⁵ | 120/103 |
| Sokolov | | 6 | 9 02 ⁵ | 1 | 9 03 ⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1 ⁵ | | | 05 | |
| Citice | | 1 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Dasnice | | 4 ⁵ | | | 11 | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 4 ⁵ | 15 ⁵ | 1 | 16 ⁵ | |
| Tršnice | | 7 | | | 23 ⁵ | |
| Cheb | | 5 ⁵ | 9 29 | | | |

R 617**Cheb - Kadaň-Prunéřov - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 18 27 | 120/114 |
| Tršnice | | 5⁵ | | | 32⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 6 | 18 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Dasnice | | 5 | | | 44 | |
| Citice | | 4⁵ | | | 48⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 50 | |
| Sokolov | | 1 | 51 | 1⁵ | 52⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 7 | | | 59⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 2⁵ | 19 02 | 1 | 19 03 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | | | 08 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 13 | 2 | 15 | |
| Dalovice | | 2⁵ | | | 17⁵ | |
| Hájek | | 4 | | | 21⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | | | 34⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 | | | 39⁵ | |
| Perštejn | | 5⁵ | | | 45 | |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 51 | 1 | 52 | |
| Kadaň-Prunéřov | | 4⁵ | 19 56⁵ | | 19 57⁵ | |

Sp 1691

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|
| Cheb | | | | | 4 00 | 115/104* |
| Tršnice | | 5⁵ | | | 05⁵ | 120/103 |
| Kynšperk nad Ohří | | 6⁵ | 4 12 | 0⁵ | 12⁵ | |
| Dasnice | | 5 | | | 17⁵ | |
| Citice | | 4⁵ | | | 22 | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 23⁵ | |
| Sokolov | | 1⁵ | 25 | 0⁵ | 25⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 6⁵ | 32 | 0⁵ | 32⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 36⁵ | 0⁵ | 37 | 115/101* |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 5 | | | 42 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| Dalovice | | 3 | 51 | 0⁵ | 51⁵ | |
| Hájek | | 4⁵ | 56 | 0⁵ | 56⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6⁵ | 5 03 | 1 | 5 04 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | 10 | 0⁵ | 10⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 6 | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Boč z | | 3⁵ | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| Perštejn | | 3⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Kotvina z | | 4 | 29 | 0⁵ | 29⁵ | |
| Klášteřec nad Ohří..... | | 4⁵ | 34 | 5 | 39 | |
| Kadaň-Prunéřov | | 5 | 5 44 | | 5 45 | |

* při skutečných brzdicích procentech 114 a více platí 120/114

Sp 1694

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 14 58 | | 14 59 | 95/87 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 | 15 04 | 16 | 15 20 | |
| Kotvína z..... | | 4 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Perštejn..... | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | 100/85 |
| Boč z..... | | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 3 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 ⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 | 49 | 1 | 50 | |
| Hájek..... | | 6 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | 110/91 |
| Dalovice | | 5 | 16 02 | 0 ⁵ | 16 02 ⁵ | 100/88 |
| Karlovy Vary | | 3 ⁵ | 06 | 5 | 11 | 95/89 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Chodov | | 5 ⁵ | 22 | 1 | 23 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 27 | 1 | 28 | 115/93 |
| Královské Poříčí z | | 4 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Sokolov | | 2 ⁵ | 35 ⁵ | 1 | 36 ⁵ | 120/90 |
| Sokolov seř.n..... | | 1 ⁵ | | | 38 | |
| Citice..... | | 1 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Hlavno z..... | | 1 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Dasnice..... | | 4 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 5 | 51 ⁵ | 1 | 52 ⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 3 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Tršnice | | 4 ⁵ | 17 00 ⁵ | 0 ⁵ | 17 01 | |
| Cheb | | 6 | 17 07 | | | |

Sp 1695**Karlovy Vary - Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n.**

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Karlovy Vary | | | | | 5 58 | 120/94 |
| Dalovice | | 3 | 6 01 | 0 ⁵ | 6 01⁵ | |
| Hájek | | 4⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | 95/91 |
| Ostrov nad Ohří | | 6⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | 100/91 |
| Stráž nad Ohří | | 6 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Boč z | | 3⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Perštejn | | 3⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Kotvina z | | 3⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Kláštevec nad Ohří | | 4 | 42 | 1 | 43 | |
| Kadaň-Pruněrov | | 5 | 6 48 | | 6 49 | |

Os 7000

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 5 18 | | 5 19 | 100/98 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 | 5 24 | 7 | 31 | |
| Kotvína z..... | | 4 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Perštejn..... | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Boč z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Stráž nad Ohří | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří..... | | 5 ⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 | 6 01 | 1 | 6 02 | |
| Hájek..... | | 7 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 5 ⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Karlovy Vary | | 3 | 19 | 3 | 22 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Chodov | | 5 ⁵ | 33 ⁵ | 1 | 34 ⁵ | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | 120/103 |
| Královské Poříčí z | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Sokolov | | 3 | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | |
| Sokolov seř.n..... | | 1 ⁵ | | | 50 | |
| Citice..... | | 2 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Hlavno z..... | | 2 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Dasnice..... | | 4 | 59 | 1 | 7 00 | |
| Kynšperk nad Ohří | | 5 ⁵ | 7 05 ⁵ | 1 | 06 ⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 3 | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Tršnice | | 5 | 15 | 1 | 16 | |
| Cheb | | 6 | 7 22 | | | |

Os 7001

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Pruněřov.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 5 21 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 5 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Nebanice nz | | 5 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3 | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Dasnice | | 5 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Hlavno z | | 4 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Citice | | 2 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | | 49⁵ | |
| Sokolov | | 1 | 50⁵ | 1 ⁵ | 52 | |
| Královské Poříčí z | | 2⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 6 00 | 1 | 6 01 | 60/33 |
| Chodov | | 3⁵ | 04⁵ | 1 ⁵ | 06 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5⁵ x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Karlovy Vary | | 5⁵ | 17 | 5 | 22 | |
| Dalovice | | 3 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Hájek | | 4⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Boč z | | 3⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Perštejn | | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Kotvina z | | 4 x | 7 01 | ▲ | 7 01 | |
| Klášterec nad Ohří | | 4 | 05 | 1 | 06 | 100/85* |
| Kadaň-Pruněřov | | 6 | 7 12 | | 7 13 | |

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

Os 7002

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|---------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 6 34 | | 6 35 | 100/98 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 | 6 40 | 3 | 43 | |
| Kotvína z..... | | 4 x | 47 | ▲ | 47 | |
| Perštejn..... | | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Boč z..... | | 3 x | 54 | ▲ | 54 | |
| Stráž nad Ohří | | 3 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Vojkovice nad Ohří..... | | 5 ⁵ | 7 03 ⁵ | 0 ⁵ | 7 04 | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 | 10 | 1 | 11 | |
| Hájek..... | | 6 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | 120/111 |
| Dalovice | | 5 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Karlovy Vary | ○ | 3 | 26 ⁵ | 3 ⁵ | 30 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Chodov | | 5 | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | 120/103 |
| Královské Poříčí z | | 5 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Sokolov | | 2 ⁵ | 53 ⁵ | 1 | 54 ⁵ | |
| Sokolov seř.n..... | | 1 ⁵ | | | 56 | |
| Citice..... | | 2 | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | |
| Hlavno z..... | | 2 x | 8 00 ⁵ | ▲ | 8 00 ⁵ | |
| Dasnice..... | | 4 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Kynšperk nad Ohří | | 5 | 10 | 1 | 11 | |
| Nebanice nz..... | | 3 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Tršnice | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Cheb | | 5 ⁵ | 8 25 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7004

Most - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 16 44 ⁵ | | 16 45 ⁵ | 100/98 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 ⁵ | 16 51 | 4 | 55 | |
| Kotvína z | | 4 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Perštejn | | 3 ⁵ | 17 02 ⁵ | 1 | 17 03 ⁵ | |
| Boč z | | 3 x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 3 ⁵ | 10 | 1 | 11 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | 23 | 1 | 24 | |
| Hájek | | 6 ⁵ | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | 120/111 |
| Dalovice | | 4 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Karlovy Vary | | 3 | 39 | 5 | 44 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 5 x | 49 | ▲ | 49 | |
| Chodov | | 5 | 54 | 1 | 55 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 59 | 1 | 18 00 | 120/103 |
| Královské Poříčí z..... | | 5 x | 18 05 | ▲ | 05 | |
| Sokolov | | 3 | 08 | 3 | 11 | |
| Sokolov seř.n. | | 1 ⁵ | | | 12 ⁵ | |
| Citice | | 2 | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Hlavno z | | 2 x | 17 | ▲ | 17 | |
| Dasnice | | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 5 | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | |
| Nebanice nz | | 3 x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Tršnice | | 5 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Cheb | | 6 | 18 42 | | | |

Os 7006

Most - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 18 44 ⁵ | | 18 45 ⁵ | 80/62 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 ⁵ | 18 51 | 1 | 52 | |
| Kotvína z..... | | 4 x | 56 | ▲ | 56 | |
| Perštejn..... | | 4 | 19 00 | 1 | 19 01 | |
| Boč z..... | | 3 ⁵ x | 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 3 ⁵ | 08 | 1 | 09 | |
| Vojkovice nad Ohří..... | | 6 | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | |
| Hájek..... | | 7 | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Dalovice | | 5 | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Karlovy Vary | | 3 ⁵ | 39 | 1 | 40 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Chodov | | 6 | 51 ⁵ | 1 | 52 ⁵ | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 56 ⁵ | 1 | 57 ⁵ | 80/40 |
| Královské Poříčí z | | 6 ⁵ x | 20 04 | ▲ | 20 04 | |
| Sokolov | | 3 | 07 | 1 | 08 | |
| Sokolov seř.n..... | | 2 | | | 10 | |
| Citice..... | | 2 | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Hlavno z..... | | 2 x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Dasnice..... | | 4 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 5 ⁵ | 25 | 1 | 26 | |
| Nebanice nz..... | | 3 ⁵ x | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Tršnice | | 6 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Cheb | | 6 | 20 42 | | | |

Os 7007

Mariánské Lázně - Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|---------|
| Cheb | | | 11 10 | | 11 21 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 11 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| Nebanice nz | | 5 x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3 | 34 ⁵ | 1 | 35 ⁵ | |
| Dasnice | | 5 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Hlavno z | | 4 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Čitice | | 2 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | | 49 ⁵ | |
| Sokolov | | 1 | 50 ⁵ | 1 | 51 ⁵ | |
| Královské Poříčí z | | 2 ⁵ x | 54 | ▲ | 54 | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5 ⁵ | 59 ⁵ | 1 | 12 00 ⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 12 04 ⁵ | 1 | 05 ⁵ | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 ⁵ x | 11 | ▲ | 11 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 16 | 6 | 22 | |
| Dalovice | | 3 | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Hájek | | 4 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6 ⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 ⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Boč z | | 3 ⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Perštejn | | 3 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Kotvina z | | 4 x | 13 01 | ▲ | 13 01 | |
| Klášterec nad Ohří | | 4 | 05 | 1 | 06 | 100/85★ |
| Kadaň-Prunéřov | | 6 | 13 12 | | 13 13 | |

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

Os 7008

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 19 04 | | 19 05 | 100/98 |
| Klášteřec nad Ohří | | 5 | 19 10 | 11 | 21 | |
| Kotvina z..... | | 4 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Perštejn..... | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| Boč z..... | | 3 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 3 ⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Vojkovice nad Ohří..... | | 5 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 | 49 | 1 | 50 | |
| Hájek..... | | 6 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | 120/111 |
| Dalovice | | 4 ⁵ | 20 01 ⁵ | 0 ⁵ | 20 02 | |
| Karlovy Vary | | 3 | 05 | 2 | 07 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Chodov | | 5 | 17 | 1 | 18 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 22 | 1 | 23 | 120/103 |
| Královské Poříčí z | | 5 x | 28 | ▲ | 28 | |
| Sokolov | | 3 | 31 | 4 | 35 | |
| Sokolov seř.n..... | | 1 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| Citice..... | | 2 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Hlavno z..... | | 2 x | 41 | ▲ | 41 | |
| Dasnice..... | | 4 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 5 | 50 ⁵ | 1 | 51 ⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 3 x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | |
| Tršnice | | 5 | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 21 00 | |
| Cheb | | 6 | 21 06 | | | |

Os 7009

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 13 21 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 13 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Nebanice nz | | 5 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3 | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Dasnice | | 5 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Hlavno z | | 4 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Citice | | 2 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | | 49⁵ | |
| Sokolov | | 1 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Královské Poříčí z | | 2⁵ x | 54 | ▲ | 54 | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 59⁵ | 1 | 14 00⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 14 04⁵ | 1 | 05⁵ | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5⁵ x | 11 | ▲ | 11 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 16 | 6 | 22 | |
| Dalovice | | 3 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Hájek | | 4⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Boč z | | 3⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Perštejn | | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Kotvina z | | 4 x | 15 01 | ▲ | 15 01 | |
| Klášteřec nad Ohří | | 4 | 05 | 1 | 06 | |
| Kadaň-Pruněřov | | 6 | 15 12 | | 15 13 | |

Os 7010

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| Klášterec nad Ohří | | | | | 14 29 | 100/98 |
| Kotvina z..... | | 4 x | 14 33 | ▲ | 33 | |
| Perštejn..... | | 4 | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | |
| Boč z..... | | 3 ⁵ x | 41 | ▲ | 41 | |
| Stráž nad Ohří..... | | 3 ⁵ | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Vojkovice nad Ohří..... | | 6 | 51 | 1 | 52 | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 | 58 | 1 | 59 | |
| Hájek..... | | 7 | 15 06 | 0 ⁵ | 15 06 ⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 5 | 11 ⁵ | 1 | 12 ⁵ | |
| Karlovy Vary | | 3 ⁵ | 16 | 2 | 18 | |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 5 x | 23 | ▲ | 23 | |
| Chodov | | 5 | 28 | 1 | 29 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 33 | 1 | 34 | 120/103 |
| Královské Poříčí z..... | | 5 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Sokolov | | 3 | 42 | 2 | 44 | |
| Sokolov seř.n..... | | 1 ⁵ | | | 45 ⁵ | |
| Citice..... | | 2 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Hlavno z..... | | 2 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Dasnice..... | | 4 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 5 | 59 ⁵ | 1 | 16 00 ⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 3 x | 16 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Tršnice | | 5 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Cheb | | 6 | 16 15 | | | |

Os 7011

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 15 47 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 15 52 | 3 ⁵ | 55⁵ | |
| Nebanice nz | | 5 x | 16 00⁵ | ▲ | 16 00⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3 | 03⁵ | 1 | 04⁵ | |
| Dasnice | | 5 | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Hlavno z | | 4 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Citice | | 2 | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | | 18⁵ | |
| Sokolov | | 1 | 19⁵ | 1 ⁵ | 21 | |
| Královské Poříčí z | | 2⁵ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 29 | 1 | 30 | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 34 | 1 | 35 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 45 | 3 | 48 | |
| Dalovice | | 3 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Hájek | | 4⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6⁵ | 17 03 | 0 ⁵ | 17 03⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Boč z | | 3⁵ x | 19 | ▲ | 19 | |
| Perštejn | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Kotvina z | | 4 x | 27 | ▲ | 27 | |
| Klášteřec nad Ohří | | 4 | 31 | 2 | 33 | |
| Kadaň-Prunéřov | | 5 | 17 38 | | 17 39 | |

Os 7013

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 17 22 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 17 27 | 1 | 28 | |
| Nebanice nz..... | | 5 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3 | 36 | 1 | 37 | |
| Dasnice..... | | 5 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Hlavno z..... | | 4 x | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | |
| Citice..... | | 2 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Sokolov seř.n..... | | 2 | | | 51 | |
| Sokolov | | 1 | 52 | 1 | 53 | |
| Královské Poříčí z | | 2⁵ x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 18 01 | 1 | 18 02 | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 06 | 1 | 07 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5⁵ x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Karlovy Vary | | 5 | 17⁵ | 4 ⁵ | 22 | |
| Dalovice | | 3 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Hájek..... | | 4 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 ⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří..... | | 5 ⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Boč z..... | | 3 ⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Perštejn..... | | 3 ⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Kotvína z..... | | 4 x | 19 01 | ▲ | 19 01 | |
| Klášteřec nad Ohří | | 4 | 05 | 1 | 06 | |
| Kadaň-Prunéřov | | 6 | 19 12 | | 19 13 | |

Os 7020

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Karlovy Vary | | | | | 4 18 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 5 x | 4 23 | ▲ | 23 | |
| Chodov | | 5 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 32⁵ | 1 | 33⁵ | 120/103 |
| Královské Poříčí z..... | | 5 x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Sokolov | | 2⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 43⁵ | |
| Citice | | 2 | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Hlavno z..... | | 2 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Dasnice | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 5 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 3 x | 5 01⁵ | ▲ | 5 01⁵ | |
| Tršnice | | 5 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Cheb | | 6 | 5 13 | | | |

Os 7021

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 4 25 | 110/94* |
| Tršnice | | 5 | 4 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | 120/96 |
| Nebanice nz..... | | 4⁵ x | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 3 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Dasnice | | 5 | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Hlavno z..... | | 4 x | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Citice | | 2 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | | 54⁵ | |
| Sokolov | | 1 | 55⁵ | 1 | 56⁵ | 115/93* |
| Královské Poříčí z..... | | 2⁵ x | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5 | 5 04⁵ | 0 ⁵ | 5 05 | 60/33 |
| Chodov | | 3⁵ | 08⁵ | 1 | 09⁵ | 95/89* |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 5⁵ x | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Karlovy Vary | | 4⁵ | 5 20 | | | |

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/114

Os 7022

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Karlovy Vary | | | | | 5 30 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 x | 5 35 | ▲ | 35 | |
| Chodov | | 5⁵ | 40⁵ | 1 | 41⁵ | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | 120/103 |
| Královské Poříčí z | | 5 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Sokolov | | 2⁵ | 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 56 | |
| Citice | | 2 | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Hlavno z | | 2 x | 6 00⁵ | ▲ | 6 00⁵ | |
| Dasnice | | 4 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Kynšperk nad Ohří | | 5 | 10 | 1 | 11 | |
| Nebanice nz | | 3 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Tršnice | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Cheb | ○ | 5⁵ | 6 25 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7023

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 6 56 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 7 01 | 0 ⁵ | 7 01⁵ | |
| Nebanice nz | | 5 x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3 | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Dasnice | | 5 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Hlavno z | | 4 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Citice | | 2 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | | 24⁵ | |
| Sokolov | | 1⁵ | 26 | 24 | 50 | |
| Královské Poříčí z | | 2⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 8 02⁵ | 1 | 8 03⁵ | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 14 | 1 | 15 | 40/48 |
| Karlovy Vary dol.n. | P↔ | 5 | 8 20 | | | |

Os 7024

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Karlovy Vary | | | | | 14 12 | 95/89* |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 5 x | 14 17 | ▲ | 17 | |
| Chodov | | 5 | 22 | 1 | 23 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 27 | 1 | 28 | 115/93* |
| Královské Poříčí z..... | | 5 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Sokolov | | 3 | 36 | 1 | 37 | 120/90 |
| Sokolov seř.n. | | 1 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| Citice | | 2 | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | |
| Hlavno z..... | | 2 x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Dasnice | | 4 | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 5 | 53 ⁵ | 1 | 54 ⁵ | |
| Nebanice nz | | 3 x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Tršnice | | 5 | 15 02 ⁵ | 0 ⁵ | 15 03 | |
| Cheb | | 6 | 15 09 | | | |

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/109

Os 7025

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Cheb | | | | | 7 35 | 80/48 |
| Tršnice | | 5 ⁵ | 7 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Nebanice nz | | 5 ⁵ | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 3 ⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Dasnice | | 5 ⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Hlavno z..... | | 4 ⁵ | 8 01 ⁵ | ▲ | 8 01 ⁵ | |
| Citice | | 2 | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Sokolov seř.n. | | 2 ⁵ | | | 06 ⁵ | |
| Sokolov | | 1 ⁵ | 08 | 1 | 09 | |
| Královské Poříčí z..... | | 2 ⁵ | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 7 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | 80/62 |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 6 | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Karlovy Vary | | 5 ⁵ | 8 35 | | | |

Os 7026

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Karlovy Vary dol.n. | P⇄ | | | | 15 12 | 40/36 |
| Karlovy Vary | | 5 | 15 17 | 1 | 18 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 x | 23 | ▲ | 23 | |
| Chodov | | 5 | 28 | 1 | 29 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 33 | 1 | 34 | 120/103 |
| Královské Poříčí z | | 5 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Sokolov | | 3 | 42 | 2 | 44 | |
| Sokolov seř.n..... | | 1⁵ | | | 45⁵ | |
| Citice..... | | 2 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Hlavno z..... | | 2 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Dasnice..... | | 4 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 5 | 59⁵ | 1 | 16 00⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 3 x | 16 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Tršnice | | 5 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Cheb | | 6 | 16 15 | | | |

Os 7027

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 11 21 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 11 26 | 0⁵ | 26⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 5 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3 | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Dasnice..... | | 5 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| Hlavno z..... | | 4 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Citice..... | | 2 | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Sokolov seř.n..... | | 2 | | | 49⁵ | |
| Sokolov | | 1 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Královské Poříčí z | | 2⁵ x | 54 | ▲ | 54 | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 59⁵ | 1 | 12 00⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 12 04⁵ | 1 | 05⁵ | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5⁵ x | 11 | ▲ | 11 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 12 16 | | | |

Os 7028

Motorová jednotka ř. 814, 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Karlovy Vary dol.n. | P4 | | | | 21 16 | 40/36 |
| Karlovy Vary | | 5 | 21 21 | 1 | 22 | 80/62* |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 5 x | 27 | ▲ | 27 | |
| Chodov | | 6 | 33 | 0⁵ | 33⁵ | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | 80/40* |
| Královské Poříčí z..... | | 6⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Sokolov | | 2⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 49⁵ | |
| Citice | | 2 | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Hlavno z..... | | 2 x | 54 | ▲ | 54 | |
| Dasnice | | 4⁵ | 58⁵ | 0⁵ | 59 | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 5⁵ | 22 04⁵ | 1 | 22 05⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 3⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Tršnice | | 5⁵ | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Cheb | | 6 | 22 21 | | | |

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/109

Os 7029

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 12 43 | 110/94* |
| Tršnice | | 5 | 12 48 | 0⁵ | 48⁵ | 120/96 |
| Nebanice nz..... | | 5 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 3 | 56⁵ | 1 | 57⁵ | |
| Dasnice | | 5 | 13 02⁵ | 0⁵ | 13 03 | |
| Hlavno z..... | | 4 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Citice | | 2 | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | | 11⁵ | |
| Sokolov | | 1⁵ | 13 | 2 | 15 | 115/93* |
| Královské Poříčí z..... | | 2⁵ x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 23 | 1 | 24 | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 28 | 1 | 29 | 95/89* |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 5⁵ x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Karlovy Vary | | 5⁵ | 13 40 | | | |

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/114

Os 7030

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Karlovy Vary dol.n. | P↕ | | | | 22 16 | 40/36 |
| Karlovy Vary | | 5 | 22 21 | 1 | 22 | 80/62* |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 x | 27 | ▲ | 27 | |
| Chodov | | 6 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | 80/40* |
| Královské Poříčí z | | 6⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Sokolov | | 2⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| Sokolov seř.n..... | | 1⁵ | | | 49⁵ | |
| Citice..... | | 2 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hlavno z..... | | 2 x | 54 | ▲ | 54 | |
| Dasnice..... | | 4⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Kynšperk nad Ohří | | 5⁵ | 23 04⁵ | 1 | 23 05⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 3⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Tršnice | | 5⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Cheb | | 6 | 23 21 | | | |

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/109

Os 7031

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 14 35 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 14 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 5 x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3 | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| Dasnice..... | | 5 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Hlavno z..... | | 4 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Citice..... | | 2 | 15 01 | 0 ⁵ | 15 01⁵ | |
| Sokolov seř.n..... | | 2 | | | 03⁵ | |
| Sokolov | | 1 | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| Královské Poříčí z | | 2⁵ x | 08 | ▲ | 08 | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 13⁵ | 1 | 14⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 3⁵ | 18 | 1 | 19 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Karlovy Vary | | 5⁵ | 15 30 | | | |

Os 7033

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Cheb | | | | | 17 05 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 17 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Nebanice nz | | 5 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 3 | 18⁵ | 1 | 19⁵ | |
| Dasnice | | 5 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Hlavno z | | 4 x | 29 | ▲ | 29 | |
| Citice | | 2 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | | 33⁵ | |
| Sokolov | | 1⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Královské Poříčí z..... | | 2⁵ x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 44 | 1 | 45 | 60/33 |
| Chodov | | 3⁵ | 48⁵ | 1 | 49⁵ | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 6 x | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Karlovy Vary | | 5⁵ | 18 01 | | | |

Os 7035

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Cheb | | | | | 20 03 | 80/48 |
| Tršnice | | 5⁵ | 20 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Nebanice nz | | 5⁵ x | 15 | ▲ | 15 | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 3⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Dasnice | | 5⁵ | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Hlavno z | | 4⁵ x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Citice | | 2 | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Sokolov seř.n. | | 2⁵ | | | 34⁵ | |
| Sokolov | | 1 | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Královské Poříčí z..... | | 3 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 7 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | 80/62 |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 6 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Karlovy Vary | | 5⁵ | 21 03 | | | |

Os 7037

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Cheb | | | | | 22 48 | 80/48 |
| Tršnice | | 5⁵ | 22 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Nebanice nz..... | | 5⁵ x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3⁵ | 23 03 | 0⁵ | 23 03⁵ | |
| Dasnice..... | | 5⁵ | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Hlavno z..... | | 4⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Citice..... | | 2 | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| Sokolov seř.n..... | | 2⁵ | | | 19 | |
| Sokolov | | 1⁵ | 20⁵ | 1 | 21⁵ | |
| Královské Poříčí z | | 2⁵ x | 24 | ▲ | 24 | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 6⁵ | 30⁵ | 0⁵ | 31 | 60/33 |
| Chodov | | 3⁵ | 34⁵ | 0⁵ | 35 | 80/62 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 6 x | 41 | ▲ | 41 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 23 46 | | | |

Os 7040

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Karlovy Vary dol.n. | P↕ | | | | 6 58 | 40/36 |
| Karlovy Vary | | 5 | 7 03 | 1 | 7 04 | 80/62 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 x | 09 | ▲ | 09 | |
| Chodov | | 5⁵ | 14⁵ | 1⁵ | 16 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3 | 19 | 1 | 20 | 80/40 |
| Královské Poříčí z | | 6⁵ x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Sokolov | | 3⁵ | 7 30 | | | |

Os 7044

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Klášterec nad Ohří | | | | | 16 14 | 100/98 |
| Kotvina z | | 4⁵ x | 16 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Perštejn | | 3⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Boč z | | 3 x | 26 | ▲ | 26 | |
| Stráž nad Ohří | | 3⁵ | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | 42⁵ | 1 | 43⁵ | |
| Hájek | | 6⁵ | 50 | 0⁵ | 50⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 4⁵ | 55 | 0⁵ | 55⁵ | |
| Karlovy Vary | | 3⁵ | 16 59 | | | |

Os 7046

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Klášterec nad Ohří | | | | | 18 14 | 100/98 |
| Kotvina z | | 4⁵ x | 18 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Perštejn | | 3⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Boč z | | 3 x | 26 | ▲ | 26 | |
| Stráž nad Ohří | | 3⁵ | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | 42⁵ | 1 | 43⁵ | |
| Hájek | | 6⁵ | 50 | 0⁵ | 50⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 4⁵ | 55 | 0⁵ | 55⁵ | |
| Karlovy Vary | | 3⁵ | 18 59 | | | |

Os 7050

Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Kadaň-Prunéřov | | | | | 8 43 | 100/98 | |
| Klášteřec nad Ohří | | 4⁵ | 8 47⁵ | 1⁵ | 49 | | |
| Kotvina z..... | | 4 x | 53 | ▲ | 53 | | |
| Perštejn..... | | 3⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | | |
| Boč z..... | | 3 x | 9 00 | ▲ | 9 00 | | |
| Stráž nad Ohří | | 3⁵ | 03⁵ | 0⁵ | 04 | | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 | 16⁵ | 1⁵ | 18 | | |
| Hájek..... | | 6⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | | 120/111 |
| Dalovice | | 4⁵ | 29⁵ | 0⁵ | 30 | | |
| Karlovy Vary | | 3 | 9 33 | | | | |

Os 7054

Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|----------------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 12 44⁵ | | 12 45⁵ | 100/98 | |
| Klášteřec nad Ohří | | 5⁵ | 12 51 | 1 | 52 | | |
| Kotvina z..... | | 4⁵ x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Perštejn..... | | 3⁵ | 13 00 | 0⁵ | 13 00⁵ | | |
| Boč z..... | | 3 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | | |
| Stráž nad Ohří | | 3⁵ | 07 | 0⁵ | 07⁵ | | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | | |
| Hájek..... | | 6⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | | 120/111 |
| Dalovice | | 4⁵ | 32 | 0⁵ | 32⁵ | | |
| Karlovy Vary | | 3⁵ | 13 36 | | | | |

Os 7055

Karlovy Vary - Kadaň-Pruněrov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Karlovy Vary | | | | | 10 22 | 120/94 |
| Dalovice | | 3 | 10 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Hájek | | 4⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Boč z | | 3⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Perštejn | | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Kotvina z | | 4 x | 11 01 | ▲ | 11 01 | |
| Kláštepec nad Ohří | | 4 | 05 | 1 | 06 | |
| Kadaň-Pruněrov | | 6 | 11 12 | | 11 13 | |

Os 7067

Karlovy Vary - Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Karlovy Vary | | | | | 20 22 | 120/94 |
| Dalovice | | 3 | 20 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Hájek | | 4⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří | | 6⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Boč z | | 3⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Perštejn | | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Kotvina z | | 4 x | 21 01 | ▲ | 21 01 | |
| Kláštepec nad Ohří | | 4 | 05 | 21 | 26 | |
| Kadaň-Pruněrov | | 6 | 21 32 | | 21 33 | |

Os 7070

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| Kadaň-Prunéřov | | | 4 15 | | 4 19 | 80/60 |
| Klášteřec nad Ohří | | 6 | 4 25 | 14 | 39 | |
| Kotvína z..... | | 4 ⁵ x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Perštejn..... | | 3 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Boč z..... | | 3 ⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Stráž nad Ohří | | 3 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5 ⁵ | 5 00 ⁵ | 0 ⁵ | 5 01 | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 | 07 | 1 | 08 | |
| Hájek..... | | 6 ⁵ | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Dalovice | | 5 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Karlovy Vary | | 4 | 5 24 | | | |

Os 7071

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| Karlovy Vary | | | | | 4 48 | 80/64 |
| Dalovice | | 3 | 4 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Hájek..... | | 4 ⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 ⁵ | 5 03 | 1 | 5 04 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 6 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Boč z..... | | 3 ⁵ x | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Perštejn..... | | 3 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Kotvína z..... | | 4 x | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Klášteřec nad Ohří | | 4 ⁵ | 34 | 5 | 39 | |
| Kadaň-Prunéřov | | 5 | 5 44 | | 5 45 | |

Os 7072

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Kláštorec nad Ohří | | | | | 8 14 | 100/98 |
| Kotvina z | | 4 x | 8 18 | ▲ | 18 | |
| Perštejn | | 4 | 22 | 1 | 23 | |
| Boč z | | 3 x | 26 | ▲ | 26 | |
| Stráž nad Ohří | | 3⁵ | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Ostrov nad Ohří | | 6 | 42⁵ | 1 | 43⁵ | |
| Hájek | | 6⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | 120/111 |
| Dalovice | | 4⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Karlovy Vary | | 3⁵ | 8 59 | | | |

Os 7073

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Karlovy Vary | | | | | 15 41 | 80/64 |
| Dalovice | | 3 | 15 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Hájek | | 5 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Ostrov nad Ohří | | 7 | 57 | 1 | 58 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 6 | 16 04 | 1 | 16 05 | |
| Stráž nad Ohří | | 5⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Boč z | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Perštejn | | 3⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Kotvina z | | 4 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Kláštorec nad Ohří | | 4⁵ | 16 27 | | | |

Os 7074

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Kláštepec nad Ohří | | | | | 14 17 | 80/60 |
| Kotvína z..... | | 4 x | 14 21 | ▲ | 21 | |
| Perštejn..... | | 4 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Boč z..... | | 3⁵ x | 29 | ▲ | 29 | |
| Stráž nad Ohří | | 3⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Vojkovice nad Ohří..... | | 6 | 39 | 1 | 40 | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 | 46 | 1 | 47 | |
| Hájek..... | | 7 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Dalovice | | 5 | 59⁵ | 1 | 15 00⁵ | |
| Karlovy Vary | | 3⁵ | 15 04 | | | |

Os 7076

Chomutov - **Kadaň-Pruněrov** - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|---------------|
| Kadaň-Pruněrov | | | 22 00 | | 22 01 | 100/98 |
| Kláštepec nad Ohří | | 5 | 22 06 | 3 | 09 | |
| Kotvína z..... | | 4 x | 13 | ▲ | 13 | |
| Perštejn..... | | 3⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Boč z..... | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Stráž nad Ohří | | 3⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Vojkovice nad Ohří..... | | 5⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 | 36 | 1 | 37 | |
| Hájek..... | | 6⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Dalovice | | 4⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Karlovy Vary | | 3 | 22 52 | | | |

Os 7079Loket nz - **Nové Sedlo u Lokte** - **Kadaň-Pruněřov** - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Klášterec nad Ohří - Kadaň-Pruněřov.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Nové Sedlo u Lokte | | | 22 18 | | 22 19 | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 22 23 | 1 | 24 | 80/64 |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 6 x | 30 | ▲ | 30 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 35 | 22 | 57 | |
| Dalovice | | 3 | 23 00 | 0 ⁵ | 23 00⁵ | |
| Hájek | | 5 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Ostrov nad Ohří | | 6⁵ | 12⁵ | 1 ⁵ | 14 | |
| Vojkovice nad Ohří | | 5⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Stráž nad Ohří | | 5⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Boč z | | 3 x | 29 | ▲ | 29 | |
| Perštejn | | 3⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Klášterec nad Ohří..... | ○ | 7 | 40 | 14 | 54 | |
| Kadaň-Pruněřov | | 6 | 24 00 | | 0 12 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 7091

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Sokolov | | | | | 7 36 | 80/40 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 9 | 7 45 | | | |

Os 7341

Mariánské Lázně - Cheb - Klášterec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|---------|
| Cheb | | | 5 23 | | 5 27 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 5 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 5 x | 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3 | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | |
| Dasnice..... | | 5 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Hlavno z..... | | 4 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Citice..... | | 2 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Sokolov seř.n..... | | 2 | | | 55 ⁵ | |
| Sokolov | | 1 ⁵ | 57 | 3 | 6 00 | |
| Královské Poříčí z | | 2 ⁵ x | 6 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5 ⁵ | 08 | 2 ⁵ | 10 ⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Karlovy Vary | | 5 ⁵ | 26 | 21 | 47 | |
| Dalovice | | 3 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Hájek..... | | 4 ⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 ⁵ | 7 02 | 0 ⁵ | 7 02 ⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří..... | | 5 ⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Boč z..... | | 3 ⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Perštejn..... | | 3 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Kotvína z..... | | 4 x | 26 | ▲ | 26 | |
| Klášterec nad Ohří | | 4 | 7 30 | | | |

Os 7343

Mariánské Lázně - Cheb - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|------------|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Cheb | | | 6 23 | | 6 32 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 6 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Nebanice nz | | 5 x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3 | 45⁵ | 1 | 46⁵ | |
| Dasnice | | 5 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hlavno z | | 4 x | 56 | ▲ | 56 | |
| Citice | | 2 | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Sokolov seř.n. | | 2 | | | 7 00⁵ | |
| Sokolov | | 1⁵ | 7 02 | 1 | 03 | |
| Královské Poříčí z | | 2⁵ x | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 3⁵ | 15 | 1 | 16 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 6 x | 22 | ▲ | 22 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 27 | 2 | 29 | 40/48 |
| Karlovy Vary dol.n. | P ⇄ | 5 | 7 34 | | | |

Os 7345

Mariánské Lázně - Cheb - Klášterec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|---------|
| Cheb | | | 15 39 | | 15 47 | 120/114 |
| Tršnice | | 5 | 15 52 | 3 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Nebanice nz..... | | 5 x | 16 00 ⁵ | ▲ | 16 00 ⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří | | 3 | 03 ⁵ | 1 | 04 ⁵ | |
| Dasnice..... | | 5 | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Hlavno z..... | | 4 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Citice..... | | 2 | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Sokolov seř.n..... | | 2 | | | 18 ⁵ | |
| Sokolov | | 1 | 19 ⁵ | 1 ⁵ | 21 | |
| Královské Poříčí z | | 2 ⁵ x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5 ⁵ | 29 | 1 | 30 | 60/33 |
| Chodov | | 4 | 34 | 1 | 35 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 45 | 3 | 48 | |
| Dalovice | | 3 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Hájek..... | | 4 ⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | 100/103 |
| Ostrov nad Ohří..... | | 6 ⁵ | 17 03 | 0 ⁵ | 17 03 ⁵ | |
| Vojkovice nad Ohří..... | | 5 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Stráž nad Ohří | | 5 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Boč z..... | | 3 ⁵ x | 19 | ▲ | 19 | |
| Perštejn..... | | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Kotvína z..... | | 4 x | 27 | ▲ | 27 | |
| Klášterec nad Ohří | | 4 | 17 31 | | | |

Os 7354

Karlovy Vary dol.n. - Cheb - Planá u Mar. Lázní

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Karlovy Vary dol.n. | P⇄ | | | | 11 56 | 40/36 |
| Karlovy Vary | | 5 | 12 01 | 2 | 12 03 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 5 x | 08 | ▲ | 08 | |
| Chodov | | 5 | 13 | 1 | 14 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 18 | 1 | 19 | 120/103 |
| Královské Poříčí z..... | | 5 x | 24 | ▲ | 24 | |
| Sokolov | | 3 | 27 | 2 | 29 | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 30⁵ | |
| Citice | | 2 | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| Hlavno z | | 2 x | 35 | ▲ | 35 | |
| Dasnice | | 4 | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 5 | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Nebanice nz | | 3 x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Tršnice | | 5 | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Cheb | | 6 | 13 00 | | 13 18 | |

Os 7356

Karlovy Vary - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 844.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Karlovy Vary | | | | | 13 08 | 120/109 |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 5 x | 13 13 | ▲ | 13 | |
| Chodov | | 5 | 18 | 1 | 19 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 4 | 23 | 1 | 24 | 120/103 |
| Královské Poříčí z..... | | 5 x | 29 | ▲ | 29 | |
| Sokolov | | 3 | 32 | 2 | 34 | |
| Sokolov seř.n. | | 1⁵ | | | 35⁵ | |
| Citice | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Hlavno z | | 2 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Dasnice | | 4 | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| Kynšperk nad Ohří..... | | 5 | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Nebanice nz | | 3 x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Tršnice | | 5 | 58⁵ | 0⁵ | 59 | |
| Cheb | | 6 | 14 05 | | 14 14 | |

Os 17600

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kadaň-Prunéřov | | | | | 4 55 | 80/60 |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 5 01 | | | |

Os 17601

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Klášterec nad Ohří | | | | | 4 45 | 80/48 |
| Kadaň-Prunéřov | | 6 | 4 51 | | | |

Os 17602

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kadaň-Prunéřov | | | | | 7 34 | 80/60 |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 7 40 | | | |

Os 17603

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Klášterec nad Ohří | | | | | 5 06 | 80/48 |
| Kadaň-Prunéřov | | 6 | 5 12 | | | |

Os 17604

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kadaň-Prunéřov | | | | | 9 33 | 80/60 |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 9 39 | | | |

Os 17605

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Klášterec nad Ohří..... | | | | | 6 02 | 80/48 |
| Kadaň-Prunéřov..... | | 6 | 6 08 | | | |

Os 17606

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kadaň-Prunéřov..... | | | | | 11 33 | 80/60 |
| Klášterec nad Ohří..... | | 6 | 11 39 | | | |

Os 17607

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Klášterec nad Ohří..... | | | | | 8 19 | 80/48 |
| Kadaň-Prunéřov..... | | 6 | 8 25 | | | |

Os 17608

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kadaň-Prunéřov..... | | | | | 13 33 | 80/60 |
| Klášterec nad Ohří..... | | 6 | 13 39 | | | |

Os 17609

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Klášterec nad Ohří..... | | | | | 10 19 | 80/48 |
| Kadaň-Prunéřov..... | | 6 | 10 25 | | | |

Os 17610

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kadaň-Prunéřov | | | | | 15 33 | 80/60 |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 15 39 | | | |

Os 17611

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Klášterec nad Ohří | | | | | 12 19 | 80/48 |
| Kadaň-Prunéřov | | 6 | 12 25 | | | |

Os 17612

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kadaň-Prunéřov | | | | | 17 33 | 80/60 |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 17 39 | | | |

Os 17613

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Kadaň

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Klášterec nad Ohří | | | | | 14 17 | 80/48 |
| Kadaň-Prunéřov | | 6 | 14 23 | | 14 28 | |

Os 17614

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kadaň-Prunéřov | | | | | 22 47 | 80/60 |
| Klášterec nad Ohří | | 6 | 22 53 | | | |

Os 17615

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Klášteřec nad Ohří..... | | | | | 16 19 | 80/48 |
| Kadaň-Prunéřov..... | | 6 | 16 25 | | | |

Os 17617

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Klášteřec nad Ohří..... | | | | | 22 37 | 80/48 |
| Kadaň-Prunéřov..... | | 6 | 22 43 | | | |

Os 17627

Kadaň předměstí nz - Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kadaň-Prunéřov..... | | | 6 10 | | 6 14 | 80/60 |
| Klášteřec nad Ohří..... | | 6 | 6 20 | | | |

Os 20811

DE - Sokolov - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 654.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-------------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Sokolov | | | 11 26 | | 11 27 | 100/67 |
| Královské Poříčí z..... | | 2⁵ x | 11 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 3⁵ | 39 | 0⁵ | 39⁵ | 100/101 |
| Odb K.Vary-Dvory nz..... | | 5⁵ x | 45 | ▲ | 45 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 50 | 1 | 51 | 40/48 |
| Karlovy Vary dol.n. | PO ⇄ | 5 | 11 56 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20818

Karlovy Vary dol.n. - Sokolov - DE

Motorová jednotka ř. 654.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Karlovy Vary dol.n. | P⇄ | | | | 12 02 | 40/36 |
| Karlovy Vary | | 5 | 12 07 | 1 | 08 | 100/101 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 x | 13 | ▲ | 13 | |
| Chodov | | 6 | 19 | 0⁵ | 19⁵ | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3 | 22⁵ | 0⁵ | 23 | 100/67 |
| Královské Poříčí z | | 5 x | 28 | ▲ | 28 | |
| Sokolov | | 3 | 12 31 | | 12 32 | |

Os 20823

DE - Sokolov - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 654.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|------------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Sokolov | | | 17 23 | | 17 27 | 100/67 |
| Královské Poříčí z | | 2⁵ x | 17 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Nové Sedlo u Lokte | | 5⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | 60/33 |
| Chodov | | 3⁵ | 39 | 0⁵ | 39⁵ | 100/101 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5⁵ x | 45 | ▲ | 45 | |
| Karlovy Vary | | 5 | 50 | 1 | 51 | 40/48 |
| Karlovy Vary dol.n. | PO⇄ | 5 | 17 56 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20830

Karlovy Vary dol.n. - Sokolov - DE

Motorová jednotka ř. 654.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Karlovy Vary dol.n. | P⇄ | | | | 18 00 | 40/36 |
| Karlovy Vary | | 5 | 18 05 | 1 | 06 | 100/101 |
| Odb K.Vary-Dvory nz | | 5 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Chodov | | 5⁵ | 16⁵ | 0⁵ | 17 | 60/35 |
| Nové Sedlo u Lokte | | 3⁵ | 20⁵ | 0⁵ | 21 | 100/67 |
| Královské Poříčí z | | 5⁵ x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Sokolov | | 2⁵ | 18 29 | | 18 34 | |