



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

531 osobní

pro tratě

**(Most) – Louny – Rakovník
Louny předměstí – Postoloprty
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ – Most – (Most nové n.)
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov – (Jirkov)
Krupá – Kolečovice
Droužkovice – Odb Dubina**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	11
	Tabelární jízdní řády	17

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1180	17	6107	35	6542	52	6761	83
1181	17	6108	35	6543	53	6772	83
1182	17	6109	36	6544	53	6780	84
1183	18	6110	36	6545	54	6781	84
1184	18	6111	37	6547	54	6782	85
1185	18	6112	37	6549	55	6783	85
1186	19	6113	38	6560	55	6784	85
1187	19			6562	56	6785	86
1188	19	6500	38	6580	56	6786	86
1189	20	6501	39			6787	87
1190	20	6502	39	6700	57	6790	87
1191	20	6503	40	6701	58	6791	87
1192	21	6504	40	6702	59	6792	87
1193	21	6505	41	6703	60	6795	88
		6506	41	6704	61	6796	88
1673	22	6507	42	6705	62	6797	88
1674	23	6508	42	6706	63	6798	88
1675	24	6509	43	6707	64	6799	88
1676	25	6510	43	6708	65		
1677	26	6511	44	6709	66	16800	89
1678	27	6512	44	6710	67	16802	89
1679	28	6513	45	6711	68	16804	90
1680	29	6514	45	6712	69	16805	90
1681	30	6515	46	6713	70	16891	90
1683	30	6516	46	6714	71		
		6517	47	6715	72	17631	91
1797	31	6518	47	6716	73		
1798	31	6519	48	6717	74	21860	91
		6520	48	6718	75	21861	91
6100	31	6521	49	6719	76	21863	92
6101	32	6522	49	6720	77		
6102	32	6523	50	6740	78	26700	92
6103	33	6524	50	6741	79	26701	92
6104	33	6525	51	6742	80	26702	93
6105	34	6540	51	6743	81	26703	93
6106	34	6541	52	6745	82	26704	93

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
26709	94	26711	94				

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Droužkovice do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Droužkovice do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdící procenta se ve všech případech nemění.

Objízdné trasy v ŽST Žatec

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/33			↓	Žatec	↑		3	
60/46	3	Žatec západ		3		70/37		
	3	Odb Velichov				60/59		

8	3	2		1		2	3	8
60/46			↓	Žatec západ	↑		3	
80/62	3	Odb Velichov		3		60/59		
	3	Žatec				80/48		

Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/41			↓	Most	↑		8	
70/39	8	Odb České Zlatníky		6		80/31		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!	6	B⇄		Obrnice		P⇄	70/40	

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10	Třebušice		6		80/37		
	6	Most n.n. odjezd				60/53		

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		49		55		70	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most			40/34		50/49		60/46		70/55		80/70
Obrnice	B	7		5		5		5		5	
Bečov u Mostu		10		7		7		7		7	
Břvany		9		6		6		6		6	
Lenešice		9		6		6		6		6	
Louny		6		4		4		4	60/46	4	60/46
Louny předměstí	B	10		7		7		7	70/33	7	70/33
Hřivice		11		8		8	50/49	8	50/49	8	50/49
Domoušice		16		12		12		12		12	
Mutějovice		8		6		6		6		6	
Svojetín		12		9		9		9		9	
Chrášt'any		12		9		9		9		9	
Rakovník	○	14		11		11		11		11	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		73		73		73	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/37		50/52		50/52		50/52		50/52
Chrášt'any		14		11		11		11		11	
Svojetín		12		9		9		9		9	
Mutějovice		12		9		9		9		9	
Domoušice		8		6		6		6		6	
Hřivice		16		12		12	60/73	12	70/51	12	70/51
Louny předměstí	B	11		8		8		8	60/73	8	60/73
Louny		10		7		7		7	70/47	7	80/62
Lenešice		6		4		4		4		4	
Břvany		9		6		6		6		6	
Bečov u Mostu		9		6		6		6		6	
Obrnice	P	10		7		7		7		7	
Most		7		5		5		5		5	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Louny předměstí	B		40/26		60/41		70/54				
Březno u Postoloprty		6		4		4					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Postoloprty		2		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Postoloprty			40/30		60/45		70/58				
Odb Bažantnice		2		1		1					
Březno u Postoloprty		5		3		3					
Louny předměstí	B	6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Bažantnice			40/24		70/51						
Odb Vrbka		4		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Vrbka			40/26		70/54						
Odb Bažantnice		4		2							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53		53		57	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Žatec západ			40/21		60/30		60/53		70/42		80/57
Žatec		5		4		4		3		3	
Lišany u Žatce		13		10		10		9		9	
Postoloprty		7		5		5		4		4	
Odb Vrbka		3		2		2		2		2	
↳ Počeradý		9		7		7		6		6	
↳ Obrnice	P	18		14		14		12		11	
Most		8		6	55/43	6		5	60/53	5	60/53
Most n.n. odjezd	○	5		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		53		55		63		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/46		60/35		75/55		80/62		80/62
Lužná u Rakovníka	○	16		12		12		12		12	
Krupá	N	8		5		5		5		5	
Měcholupy		28		21		21		21		21	
Žatec		17		13		13	80/51	13		13	100/88
Odb Velichov		3		2		2		2		2	
Hořetice		8		6		6		6		6	
Březno u Chomutova		8		6		6		6		6	
Droužkovice		6		5		5		5		5	
Chomutov seř.n.	○										
Chomutov		10		8		7	75/55	7		7	80/62
Odb Chomutov město z		4		4		3	80/43	3		3	
Odb Dolní Rybník		5		3	45/53	2	45/53	2	50/63	2	50/63
Jirkov nz		4		3		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53		48		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		60/53		55/43		60/53
Most		5		4	60/36	4		4	70/48	4	80/64
< Obrnice	B	8		6		6		5		5	
< Počerady		18		14		14		12		11	
Odb Vrbka		9		7		7		6		6	
Postoloprty		3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		7		5		5		4		4	
Žatec		13		10		10		9		9	
Žatec západ		5		4		4		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		37		55		65		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jirkov nz			40/35		50/35		50/35		50/35		50/35
Odb Dolní Rybník		4		3	60/37	3	80/48	3	80/65	3	80/48
Odb Chomutov město z		5		3		2		2		2	
Chomutov		4		3		3	70/50	3		3	100/104
Chomutov seř.n.	o										
Droužkovice		10		8		7		7		7	
Březno u Chomutova		6		5		5	75/55	5		5	
Hořetice		8		6		6		6		6	
Odb Velichov		8		6		6		6		6	
Žatec		3		2		2		2		2	80/62
Měcholupy		17		13		13		13		13	
km 73,500		17		13		13		13		13	
Krupá	N	11		8		8	80/48	8		8	
Lužná u Rakovníka	o	8		5		5	60/35	5		5	
Rakovník	o	16		12		12		12		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Krupá	N		40/30		50/44						
Kolešovice nz		33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kolešovice nz			40/30		50/44						
Krupá	N	33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		24		48		85			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Droužkovice			40/20		60/24		80/48		100/85		
Odb Dubina		15		8		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		57		65		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Odb Dubina			40/23		60/37		75/57		80/65		100/104
Droužkovice		15		8		6		6		6	

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
60/46				Louny			5⁵	
40/18	5			Louny předm. St.I			1	60/73
70/54	0⁵			Louny předm. St.II			3	40/18
	3⁵			Březno u Postolopr			3⁵	
	2⁵		↓	Odb Bažantnice		↑	1	
80/57	2			Odb Vrbka			3⁵	70/58
	4⁵			Počerady			10⁵	
				<				
60/24	10⁵	P⇄		Obrnice		B⇄	Jednejte jako vlak pravidelně zastávající!	
	5⁵			Most			5	80/61
								60/36

8	3	2		1		2	3	8
70/58				Postoloprty			2	
	2		↓	Odb Bažantnice		↑	1	
	1			Březno u P. km 1,200			1	
	1			Odb Bažantnice			2	
	2			Odb Vrbka				70/58

8	3	2		1		2	3	8
70/51				Odb Bažantnice		↑	2	
	2		↓	Odb Vrbka			2	
	2			Postoloprty				70/54

8	3	2		1		2	3	8
70/40				Obrnice		↑	Jednejte jako vlak pravidelně zastávající!	
80/31	4	P⇄	↓	Odb České Zlatníky		B⇄	4	70/39
	4			Most			4	80/41

8	3	2		1		2	3	8
100/98*				Droužkovice		↑	6	
	6		↓	Odb Dubina			4	95/92*
	4	⇄		Chomutov		⇄		100/98*

* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**

SJŘ 531 osobní, platí od 13. prosince 2015

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		49		55		70	
Most		40/34		50/49		60/46		70/55		80/70	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Obrnice	B⇄	10		5		5		5		5	
Bečov u Mostu		9		7		7		7		7	
Břvany		9		6		6		6		6	
Lenešice		6		6		6		6		6	
Louny		10		4		4		4	60/46	4	60/46
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Louny předměstí	B⇄	5		5		5		5	70/33	5	70/33
Hřivice	⇄	7		7		7	50/49	7	50/49	7	50/49
Domoušice		6		6		6		6		6	
Mutějovice		6		6		6		6		6	
Svojetín		4		4		4		4		4	
Chrášťany		12		12		12		12		12	
Rakovník	⇄	17		17		17		17		17	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		73		73		73	
Rakovník	⇄	40/37		50/52		50/52		50/52		50/52	
Chrášťany		17		17		17		17		17	
Svojetín		12		12		12		12		12	
Mutějovice		4		4		4		4		4	
Domoušice		6		6		6		6		6	
Hřivice	⇄	6		6		6	60/73	6	70/51	6	70/51
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Louny předměstí	B⇄	7		7		7		7	60/73	7	60/73
Louny		5		5		5		5	70/47	5	80/62
Lenešice		10		4		4		4		4	
Břvany		6		6		6		6		6	
Bečov u Mostu		9		6		6		6		6	
Obrnice	P⇄	9		7		7		7		7	
Most		10		5		5		5		5	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54					
Louny předměstí		B⇄	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!								
			40/26		60/41		70/54				
Březno u Postoloprty			7		5		5				
Odb Bažantnice			5		3		3				
Postoloprty			5		3		3				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58					
Postoloprty			40/30		60/45		70/58				
Březno u Postoloprty			5		3		3				
Odb Bažantnice			5		3		3				
Louny předměstí		B⇄	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!								
			7		5		5				

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
Odb Bažantnice			40/24		70/51						
Odb Vrbka			4		2						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
Odb Vrbka			40/26		70/54						
Odb Bažantnice			4		2						

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53		53		57	
Žatec západ			40/21		60/30		60/53		70/42		80/57
Žatec		6		4		4		4		4	
Lišany u Žatce		15		10		10		9		9	
Postoloprty		9		7		7		7		7	
Odb Vrbka		3		2		2		2		2	
↳ Počeradý		10		8		8		7		7	
↳ Obrnice	P⇄	20		16		16		14		13	
Most		9		7	55/43	7		7	60/53	7	60/53
Most n.n. odjezd		8		6		6		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53		48		64	
Most n.n. odjezd			40/22		55/43		60/53		55/43		60/53
Most		8		6	60/36	6		6	70/48	6	80/64
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
↳ Obrnice	B⇄	9		7		7		7		7	
↳ Počeradý		20		16		16		14		13	
Odb Vrbka		10		8		6		6		6	
Postoloprty		3		2		2		2		2	
Lišany u Žatce		9		7		7		7		7	
Žatec		15		10		10		9		9	
Žatec západ		6		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		53		63		88			
Rakovník	⇄		40/46		60/35		80/62		80/62		
Lužná u Rakovníka	⇄	16		12		12		12			
Krupá	N⇄	7		5		5		5			
Měcholupy		32		26		26		26			
Žatec		17		13		13		13	100/88		
Odb Velichov		5		3		3		3			
Hořetice		9		7		6		6			
Březno u Chomutova		9		7		6		6			
Droužkovice		9		7		5		5			
Chomutov	⇄	10		8		6		6	80/62		
Odb Chomutov město z		4		3		3		3			
Odb Dolní Rybník		5		2	45/53	2	50/63	2	50/63		
Jirkov nz		6		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		37		65		104			
Jirkov nz			40/35		50/35		50/35		50/35		
Odb Dolní Rybník		6		4	60/37	4	80/65	4	80/48		
Odb Chomutov město z		5		2		2		2			
Chomutov	⇄	4		3		3		3	100/104		
Droužkovice		10		8		6		6			
Březno u Chomutova		9		7		5		5			
Hořetice		9		7		6		6			
Odb Velichov		9		7		6		6			
Žatec		5		3		3		3	80/62		
Měcholupy		17		13		13		13			
Krupá	N⇄	32		26		26		26			
Lužná u Rakovníka	⇄	7		5		5		5			
Rakovník	⇄	16		12		12		12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Krupá	N↔		40/30		50/44						
Kolešovice nz		33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Kolešovice nz			40/30		50/44						
Krupá	N↔	33		28							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		24		48		85			
Droužkovice			40/20		60/24		80/48		100/85		
Odb Dubina		12		10		8		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		57		65		104	
Odb Dubina			40/23		60/37		75/57		80/65		100/104
Droužkovice		12		10		8		8		7	

R 1180Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			21 56		21 57	85/59
Žatec		2 ⁵	21 59 ⁵	3	22 02 ⁵	100/88
Odb Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	22 27		22 29	

R 1181Bílina - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		5 27		5 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova		3 ⁵			37 ⁵	
Hofetice		6			43 ⁵	
Odb Velichov		4 ⁵			48	
Žatec		2	5 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	5 55		5 57	

R 1182Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			19 56		19 57	85/59
Žatec		2 ⁵	19 59 ⁵	3	20 02 ⁵	100/88
Odb Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	20 27		20 29	

R 1183Most n.n. odjezd - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		7 27		7 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova.....		3 ⁵			37 ⁵	
Hořetice.....		6			43 ⁵	
Odb Velichov.....		4 ⁵			48	
Žatec		2	7 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	7 55		7 57	

R 1184Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			17 56		17 57	85/59
Žatec		2 ⁵	17 59 ⁵	3	18 02 ⁵	100/88
Odb Velichov.....		2			04 ⁵	
Hořetice.....		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova.....		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	18 27		18 29	

R 1185Most - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		9 27		9 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova.....		3 ⁵			37 ⁵	
Hořetice.....		6			43 ⁵	
Odb Velichov.....		4 ⁵			48	
Žatec		2	9 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	9 55		9 57	

R 1186Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			15 56		15 57	85/59
Žatec		2 ⁵	15 59 ⁵	3	16 02 ⁵	100/88
Odb Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	16 27		16 29	

R 1187Most - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		13 27		13 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova		3 ⁵			37 ⁵	
Hofetice		6			43 ⁵	
Odb Velichov		4 ⁵			48	
Žatec		2	13 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	13 55		13 57	

R 1188Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			13 56		13 57	85/59
Žatec		2 ⁵	13 59 ⁵	3	14 02 ⁵	100/88
Odb Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	14 27		14 29	

R 1189

Most - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		15 27		15 28	100/104
Droužkovice		5			33	
Březno u Chomutova		3 ⁵	15 36 ⁵	0 ⁵	37	
Hořetice		6 ⁵			43 ⁵	
Odb Velichov		4 ⁵			48	
Žatec		2	50	3	53	85/56
Žatec západ		2	15 55		15 57	

R 1190

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			11 56		11 57	85/59
Žatec		2 ⁵	11 59 ⁵	3	12 02 ⁵	100/88
Odb Velichov		2			04 ⁵	
Hořetice		6			10 ⁵	
Březno u Chomutova		6			16 ⁵	
Droužkovice		4 ⁵			21	
Chomutov	↕	6	12 27		12 29	

R 1191

Most - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		17 27		17 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova		3 ⁵			37 ⁵	
Hořetice		6			43 ⁵	
Odb Velichov		4 ⁵			48	
Žatec		2	17 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	17 55		17 57	

R 1192Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			7 56		7 57	85/59
Žatec		2⁵	7 59⁵	3	8 02⁵	100/88
Odb Velichov		2			04⁵	
Hořetice		6			10⁵	
Březno u Chomutova		6			16⁵	
Droužkovice		4⁵			21	
Chomutov	↕	6	8 27		8 29	

R 1193Most - **Chomutov** - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		19 27		19 28	100/104
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova		3⁵			37⁵	
Hořetice		6			43⁵	
Odb Velichov		4⁵			48	
Žatec		2	19 50	3	53	85/56
Žatec západ		2	19 55		19 57	

Sp 1673

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					5 51	50/35
Odb Dolní Rybník		4			55	80/65
Odb Chomutov město z.....		2⁵	5 57⁵	0⁵	58	
Chomutov	⇄	3	6 01	1	6 02	
Droužkovice		6⁵ +	08⁵	2⁵	11	
Březno u Chomutova.....		5	16	0⁵	16⁵	
Hořetice.....		7	23⁵	0⁵	24	
Odb Velichov.....		5			29	
Žatec		2⁵	31⁵	11⁵	43	
Veletice z.....		7⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy.....		5	55⁵	0⁵	56	
Želeč z.....		6 x	7 02	▲	7 02	
Sádek u Žatce z.....		3 x	05	▲	05	
Deštnice z		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5⁵ x	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z.....		3⁵ x	19	0⁵	19⁵	
Krupá	N⇄	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	⇄	5⁵	29	7	36	
Rakovník	⇄	13	7 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1674

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	↕				8 23	80/62
Krupá	N↕	4⁵	8 27⁵	0⁵	28	
Mutějovice zast. z.....		3 x	31	▲	31	
Milostín z		3⁵ x	34⁵	0⁵	35	
Deštnice z		5⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Želeč z		7⁵ x	48	0⁵	48⁵	
Měcholupy		6	54⁵	2⁵	57	
Žatec		12	9 09	1	9 10	
Odb Velichov		2			12	
Hořetice		5	17	1	18	
Březno u Chomutova		6⁵	24⁵	1	25⁵	
Droužkovice		5 +	30⁵	4	34⁵	
Chomutov	↕	7⁵	42	1	43	
Odb Chomutov město z		3	46	0⁵	46⁵	
Odb Dolní Rybník.....		3			49⁵	50/63
Jirkov nz		4⁵	9 54			

Sp 1675

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					8 00	50/35
Odb Dolní Rybník		4			04	80/65
Odb Chomutov město z.....		2⁵	8 06⁵	0⁵	07	
Chomutov	⇄	3	10	2	12	
Droužkovice		6⁵ +	18⁵	3	21⁵	
Březno u Chomutova.....		5	26⁵	0⁵	27	
Hořetice.....		7	34	0⁵	34⁵	
Odb Velichov.....		5			39⁵	
Žatec		2⁵	42	1	43	
Veletice z.....		7⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy.....		5	55⁵	0⁵	56	
Želeč z.....		6 x	9 02	▲	9 02	
Sádek u Žatce z.....		3 x	05	▲	05	
Deštnice z		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5⁵ x	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z.....		3⁵ x	19	0⁵	19⁵	
Krupá	N⇄	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	O⇄	5⁵	9 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1676

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	↕				10 23	80/62
Krupá	N↕	4⁵	10 27⁵	0⁵	28	
Mutějovice zast. z.....		3 x	31	▲	31	
Milostín z		3⁵ x	34⁵	0⁵	35	
Deštnice z		5⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Sádek u Žatce z		4⁵ x	45	0⁵	45⁵	
Želeč z		2⁵ x	48	0⁵	48⁵	
Měcholupy		6	54⁵	0⁵	55	
Veletice z		4⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Žatec		8⁵	11 08	1⁵	11 09⁵	
Odb Velichov		2			11⁵	
Hořetice		5	16⁵	0⁵	17	
Březno u Chomutova		6⁵	23⁵	0⁵	24	
Droužkovice		5			29	
Chomutov	↕	6	35	7	42	
Odb Chomutov město z		3	45	0⁵	45⁵	
Odb Dolní Rybník.....		3			48⁵	50/63
Jirkov nz		4⁵	11 53			

Sp 1677

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz.....					12 00	50/35
Odb Dolní Rybník		4			04	80/65
Odb Chomutov město z.....		2⁵	12 06⁵	0⁵	07	
Chomutov	⇄	3	10	2	12	
Droužkovice.....		6⁵ +	18⁵	3	21⁵	
Březno u Chomutova.....		5	26⁵	0⁵	27	
Hořetice.....		7	34	0⁵	34⁵	
Odb Velichov.....		5			39⁵	
Žatec.....		2⁵	42	1	43	
Veletice z.....		7⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy.....		5	55⁵	0⁵	56	
Želeč z.....		6 x	13 02	▲	13 02	
Sádek u Žatce z.....		3 x	05	▲	05	
Deštnice z		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5⁵ x	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z		3⁵ x	19	0⁵	19⁵	
Krupá.....	N⇄	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	⇄	5⁵	13 29			

Sp 1678

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	↕				14 23	80/62
Krupá	N↕	4 ⁵	14 27 ⁵	0 ⁵	28	
Mutějovice zast. z.....		3 x	31	▲	31	
Milostín z		3 ⁵ x	34 ⁵	0 ⁵	35	
Deštnice z.....		5 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Sádek u Žatce z		4 ⁵ x	45	0 ⁵	45 ⁵	
Želeč z		2 ⁵ x	48	0 ⁵	48 ⁵	
Měcholupy		6	54 ⁵	0 ⁵	55	
Veletice z		4 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Žatec		8 ⁵	15 08	1 ⁵	15 09 ⁵	
Odb Velichov		2			11 ⁵	
Hořetice		5	16 ⁵	0 ⁵	17	
Březno u Chomutova		6 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Droužkovice		5 +	29	4 ⁵	33 ⁵	
Chomutov	↕	7 ⁵	41	1	42	
Odb Chomutov město z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
Odb Dolní Rybník.....		3			48 ⁵	50/63
Jirkov nz		4 ⁵	15 53			

Sp 1679

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					16 00	50/35
Odb Dolní Rybník		4			04	80/65
Odb Chomutov město z.....		2⁵	16 06⁵	0⁵	07	
Chomutov	⇄	3	10	2	12	
Droužkovice		6⁵ +	18⁵	3	21⁵	
Březno u Chomutova.....		5	26⁵	0⁵	27	
Hořetice.....		7	34	0⁵	34⁵	
Odb Velichov.....		5			39⁵	
Žatec		2⁵	42	1	43	
Veletice z.....		7⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Měcholupy.....		5	55⁵	0⁵	56	
Želeč z.....		6 x	17 02	▲	17 02	
Sádek u Žatce z.....		3 x	05	▲	05	
Deštnice z		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5⁵ x	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z		3⁵ x	19	0⁵	19⁵	
Krupá	N⇄	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	⇄	5⁵	17 29			

Sp 1680

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	↕				18 23	80/62
Krupá	N↕	4⁵	18 27⁵	0⁵	28	
Mutějovice zast. z.....		3 x	31	▲	31	
Milostín z		3⁵ x	34⁵	0⁵	35	
Deštnice z		5⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Sádek u Žatce z		4⁵ x	45	0⁵	45⁵	
Želeč z		2⁵ x	48	0⁵	48⁵	
Měcholupy		6	54⁵	2⁵	57	
Veletice z		4⁵ x	19 01⁵	▲	19 01⁵	
Žatec		8⁵	10	1⁵	11⁵	
Odb Velichov		2			13⁵	
Hořetice		5	18⁵	0⁵	19	
Březno u Chomutova		6⁵	25⁵	0⁵	26	
Droužkovice		5 +	31	3⁵	34⁵	
Chomutov	↕	7⁵	42	1	43	
Odb Chomutov město z		3	46	0⁵	46⁵	
Odb Dolní Rybník.....		3			49⁵	50/63
Jirkov nz		4⁵	19 54			

Sp 1681

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					18 00	50/35
Odb Dolní Rybník		4			04	80/65
Odb Chomutov město z.....		2⁵	18 06⁵	0⁵	07	
Chomutov	⇄	3	10	2	12	
Droužkovice		6⁵ +	18⁵	3	21⁵	
Březno u Chomutova.....		5	26⁵	0⁵	27	
Hořetice.....		7	34	0⁵	34⁵	
Odb Velichov.....		5			39⁵	
Žatec		2⁵	42	1	43	
Měcholupy.....		12⁵	55⁵	0⁵	56	
Želeč z.....		6 x	19 02	▲	19 02	
Deštnice z		7⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Milostín z.....		5⁵ x	15	0⁵	15⁵	
Mutějovice zast. z		3⁵ x	19	0⁵	19⁵	
Krupá	N⇄	3	22⁵	1	23⁵	
Lužná u Rakovníka	O⇄	5⁵	19 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1683

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					20 01	80/62
Měcholupy.....		10⁵	20 11⁵	0⁵	12	
Želeč z.....		5⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Deštnice z		7 x	24⁵	▲	24⁵	
Milostín z.....		5⁵ x	30	0⁵	30⁵	
Mutějovice zast. z		3⁵ x	34	0⁵	34⁵	
Krupá	N⇄	3	37⁵	0⁵	38	
Lužná u Rakovníka	⇄	5	43	4⁵	47⁵	
Rakovník	O⇄	11⁵	20 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1797

Chomutov - Žatec západ - Žihle

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	⇄				19 28	80/65
Droužkovice		6			34	
Březno u Chomutova		3⁵	19 37⁵	0⁵	38	
Hořetice		6⁵			44⁵	
Odb Velichov		4⁵			49	
Žatec		2	51	3	54	
Žatec západ		2	19 56		19 57	

Sp 1798

Žihle - Žatec západ - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ			5 45		5 46	80/51
Žatec		2	5 48	3	51	
Odb Velichov		2			53	
Hořetice		5	58	0⁵	58⁵	
Březno u Chomutova		6⁵	6 05	0⁵	6 05⁵	
Droužkovice		5			10⁵	
Chomutov	⇄	6⁵	6 17			

Os 6100

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			7 26		7 29	60/46
Louny střed z		3 ×	7 32	▲	32	
Louny město nz		2 ×	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	7 47			

Os 6101

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					6 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	6 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	6 27		6 37	

Os 6102

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			9 20		9 29	60/46
Louny střed z		3 x	9 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty	○	2	9 47			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6103

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					8 11	70/58
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	8 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	8 27		8 37	

Os 6104

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			11 20		11 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	11 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	11 47			

Os 6105

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					10 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	10 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	10 27		10 37	

Os 6106

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			13 20		13 29	60/46
Louny střed z		3 x	13 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	13 47			

Os 6107

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					12 11	70/58
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	12 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	12 27		12 37	

Os 6108

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			15 20		15 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	15 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	15 47			

Os 6109

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					14 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	14 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	14 27		14 37	

Os 6110

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			17 20		17 29	60/46
Louny střed z		3 x	17 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	17 47			

Os 6111

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					16 11	70/58
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	16 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	16 27		16 37	

Os 6112

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			19 20		19 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	19 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	19 47			

Os 6113

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					18 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	18 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	18 27		18 37	

Os / Sv 6500

Žatec západ - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					4 32	80/57
Žatec		2⁵	4 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady		4	59⁵	0⁵	5 00	
< Volevčice z		2⁵ x	5 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P↔	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	17	26	43	60/53
Most n.n. odjezd		5	5 48			

Os 6501

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					4 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4⁵	4 42⁵	0⁵	43	
<< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počerady		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka		2⁵			5 00	
Postoloprty		2	5 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	5 21			

Os / Sv 6502

Žatec západ - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					5 32	80/57
Žatec		2⁵	5 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady		4	59⁵	0⁵	6 00	
<< Volevčice z		2⁵ x	6 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	17	14	31	60/53
Most n.n. odjezd		5	6 36			

Os 6503

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					5 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4⁵	5 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
< Počerady.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			6 00	
Postoloprty		2	6 02	1	03	
Lišany u Žatce.....		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	6 21			

Os 6504

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					6 32	80/57
Žatec		2⁵	6 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce.....		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady.....		4	59⁵	0⁵	7 00	
< Volevčice z.....		2⁵ x	7 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	7 17			

Os 6505

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					6 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4 ⁵	6 42 ⁵	0 ⁵	43	
<< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počerady		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Odb Vrbka		2 ⁵			7 00	
Postoloprty		2	7 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Tvršice z		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Žatec		4	17 ⁵	1	18 ⁵	
Žatec západ		2 ⁵	7 21			

Os / Sv 6506

Žatec západ - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					7 32	80/57
Žatec		2 ⁵	7 34 ⁵	1	35 ⁵	
Tvršice z		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lišany u Žatce		2	44 ⁵	0 ⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1 ⁵			52 ⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
< Počerady		4	59 ⁵	0 ⁵	8 00	
<< Volevčice z		2 ⁵ x	8 02 ⁵	▲	02 ⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11 ⁵	0 ⁵ L	12	
Most		5	17	2	19	60/53
Most n.n. odjezd		5	8 24			

Os 6507

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					7 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4 ⁵	7 42 ⁵	0 ⁵	43	
< Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
< Počerady.....		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Odb Vrbka.....		2 ⁵			8 00	
Postoloprty		2	8 02	1	03	
Lišany u Žatce.....		5	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Tvršice z.....		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Žatec		4	17 ⁵	1	18 ⁵	
Žatec západ		2 ⁵	8 21			

Os 6508

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					9 32	80/57
Žatec		2 ⁵	9 34 ⁵	1	35 ⁵	
Tvršice z.....		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lišany u Žatce.....		2	44 ⁵	0 ⁵	45	
Postoloprty	○	5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1 ⁵			52 ⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
< Počerady.....		4	59 ⁵	0 ⁵	10 00	
< Volevčice z.....		2 ⁵ x	10 02 ⁵	▲	02 ⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11 ⁵	0 ⁵ L	12	
Most		5	10 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6509

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					9 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4 ⁵	9 42 ⁵	0 ⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počerady		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Odb Vrbka		2 ⁵			10 00	
Postoloprty		2	10 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Tvršice z		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Žatec		4	17 ⁵	1	18 ⁵	
Žatec západ		2 ⁵	10 21			

Os 6510

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					11 32	80/57
Žatec		2 ⁵	11 34 ⁵	1	35 ⁵	
Tvršice z		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lišany u Žatce		2	44 ⁵	0 ⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1 ⁵			52 ⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
< Počerady		4	59 ⁵	0 ⁵	12 00	
< Volevčice z		2 ⁵ x	12 02 ⁵	▲	02 ⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11 ⁵	0 ⁵ L	12	
Most		5	12 17			

Os 6511

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					11 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4 ⁵	11 42 ⁵	0 ⁵	43	
< Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
< Počerady.....		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Odb Vrbka.....		2 ⁵			12 00	
Postoloprty		2	12 02	1	03	
Lišany u Žatce.....		5	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Tvršice z.....		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Žatec		4	17 ⁵	1	18 ⁵	
Žatec západ		2 ⁵	12 21			

Os 6512

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					13 32	80/57
Žatec		2 ⁵	13 34 ⁵	1	35 ⁵	
Tvršice z.....		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lišany u Žatce.....		2	44 ⁵	0 ⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1 ⁵			52 ⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
< Počerady.....		4	59 ⁵	0 ⁵	14 00	
< Volevčice z.....		2 ⁵ x	14 02 ⁵	▲	02 ⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11 ⁵	0 ⁵	12	
Most		5	14 17			

Os 6513

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					13 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4 ⁵	13 42 ⁵	0 ⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počeradý		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Odb Vrbka		2 ⁵			14 00	
Postoloprty		2	14 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Tvršice z		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Žatec		4	17 ⁵	1	18 ⁵	
Žatec západ		2 ⁵	14 21			

Os 6514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					14 32	80/57
Žatec		2 ⁵	14 34 ⁵	1	35 ⁵	
Tvršice z		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lišany u Žatce		2	44 ⁵	0 ⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1 ⁵			52 ⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
< Počeradý		4	59 ⁵	0 ⁵	15 00	
< Volevčice z		2 ⁵ x	15 02 ⁵	▲	02 ⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11 ⁵	0 ⁵ L	12	
Most		5	15 17			

Os 6515

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					14 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4⁵	14 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
< Počerady.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			15 00	
Postoloprty		2	15 02	1	03	
Lišany u Žatce.....		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	15 21			

Os 6516

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					15 32	80/57
Žatec		2⁵	15 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce.....		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady.....		4	59⁵	0⁵	16 00	
< Volevčice z.....		2⁵ x	16 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11⁵	0⁵	12	
Most		5	16 17			

Os 6517

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most					15 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4 ⁵	15 42 ⁵	0 ⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počerady		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Odb Vrbka		2 ⁵			16 00	
Postoloprty		2	16 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Tvršice z		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Žatec		4	17 ⁵	1	18 ⁵	
Žatec západ		2 ⁵	16 21			

Os 6518

Žatec západ - Most - Osek město

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					16 32	80/57
Žatec		2 ⁵	16 34 ⁵	1	35 ⁵	
Tvršice z		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lišany u Žatce		2	44 ⁵	0 ⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1 ⁵			52 ⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
< Počerady		4	59 ⁵	0 ⁵	17 00	
< Volevčice z		2 ⁵ x	17 02 ⁵	▲	02 ⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11 ⁵	0 ⁵	12	
Most		5	17 17		17 19	

Os 6519

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most					16 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4⁵	16 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
< Počerady.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			17 00	
Postoloprty		2	17 02	1	03	
Lišany u Žatce.....		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	17 21			

Os 6520

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					17 32	80/57
Žatec		2⁵	17 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce.....		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady.....		4	59⁵	0⁵	18 00	
< Volevčice z.....		2⁵ x	18 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	18 17			

Os 6521

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					17 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4 ⁵	17 42 ⁵	0 ⁵	43	
< Volevčice z		9 x	52	▲	52	
< Počerady		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Odb Vrbka		2 ⁵			18 00	
Postoloprty		2	18 02	1	03	
Lišany u Žatce		5	08	0 ⁵	08 ⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Tvršice z		3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Žatec		4	17 ⁵	1	18 ⁵	
Žatec západ		2 ⁵	18 21			

Os 6522

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					19 32	80/57
Žatec		2 ⁵	19 34 ⁵	1	35 ⁵	
Tvršice z		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Lišany u Žatce		2	44 ⁵	0 ⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka		1 ⁵			52 ⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
< Počerady		4	59 ⁵	0 ⁵	20 00	
< Volevčice z		2 ⁵ x	20 02 ⁵	▲	02 ⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11 ⁵	0 ⁵ L	12	
Most		5	20 17			

Os 6523

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					19 38	80/64
< Obrnice	B⇄	4⁵	19 42⁵	0⁵	43	
< Volevčice z.....		9 x	52	▲	52	
< Počerady.....		2	54	0⁵	54⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Odb Vrbka.....		2⁵			20 00	
Postoloprty		2	20 02	1	03	
Lišany u Žatce.....		5	08	0⁵	08⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Tvršice z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Žatec		4	17⁵	1	18⁵	
Žatec západ		2⁵	20 21			

Os 6524

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					22 32	80/57
Žatec		2⁵	22 34⁵	1	35⁵	
Tvršice z.....		4 x	39⁵	▲	39⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Lišany u Žatce.....		2	44⁵	0⁵	45	
Postoloprty		5	50	1	51	
Odb Vrbka.....		1⁵			52⁵	
Výškov v Čechách z.....		3 x	55⁵	▲	55⁵	
< Počerady.....		4	59⁵	0⁵	23 00	
< Volevčice z.....		2⁵ x	23 02⁵	▲	02⁵	
< Obrnice	P⇄	9	11⁵	0⁵ L	12	
Most		5	23 17			

Os 6525

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most					22 25	80/64
< Obrnice	B⇄	4⁵	22 29⁵	0⁵	30	
<< Volevčice z		9 x	39	▲	39	
< Počerady		2	41	0⁵	41⁵	
Výškov v Čechách z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Odb Vrbka		2⁵			47	
Postoloprty		2	49	3	52	
Lišany u Žatce		5	57	0⁵	57⁵	
Dolejší Hůrky z		2 x	59⁵	▲	59⁵	
Trvřice z		3 x	23 02⁵	▲	23 02⁵	
Žatec		4	06⁵	1	07⁵	
Žatec západ		2⁵	23 10			

Os 6540

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			6 20		6 29	60/46
Louny střed z		3 x	6 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	6 47			

Os 6541

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					5 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	5 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	5 27		5 37	

Os 6542

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			16 20		16 29	60/46
Louny střed z		3 x	16 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	16 47			

Os 6543

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					13 11	70/58
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	13 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	13 27		13 37	

Os 6544

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			18 20		18 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	18 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	18 47			

Os 6545

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					15 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	15 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	15 27		15 37	

Os 6547

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					17 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	17 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵x	24⁵	▲	24⁵	
Louny		2⁵	17 27		17 37	

Os 6549

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					20 11	70/58
Odb Bažantnice.....		1 ⁵			12 ⁵	
Březno u Postoloprty.....		3	20 15 ⁵	0 ⁵	16	
Louny předm. St.II.....		3 ⁵			19 ⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			20 ⁵	60/73
Louny město nz.....		2 ⁵ x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Louny		2 ⁵	20 27		20 29	

Os 6560

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			7 26		7 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	7 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprty.....		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	7 47			

Os 6562

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			14 20		14 29	60/46
Louny střed z		3 x	14 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	14 47			

Os 6580

Libochovice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny			5 20		5 29	60/46
Louny střed z		3 x	5 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprty		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprty		2	5 47			

Os 6700

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				4 02	50/52
Chrástřany.....		11	4 13	0 ⁵	13⁵	
Hořesedly nz.....		5 x	18⁵	▲	18⁵	
Svojetín.....		5⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Kounov z.....		5 x	29⁵	▲	29⁵	
Mutějovice.....		4⁵	34	2 ⁵	36⁵	
Domoušice.....		6	42⁵	2 ⁵	45	
Solopysky z.....		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Konětopy z.....		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Hřivice.....	⇄	3	58⁵	0 ⁵	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	5 01⁵	▲	5 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	60/24
Most		5	5 54		6 00	

Os 6701

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					5 02	60/36
Obrnice	B⇄	4⁵	5 06⁵	▲	06⁵	80/70
Bečov u Mostu		7⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Břvany		6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Lenešice.....		5⁵	27	1 ⁵	28⁵	
Dobroměřice z		3 x	31⁵	▲	31⁵	
Louny	○	3⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz		1⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Opočno u Loun z		2⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	5 ⁵	6 01⁵	50/49
Konětopy z		3 x	6 04⁵	▲	04⁵	
Solopysky z.....		4⁵ x	09	▲	09	
Domoušice.....		6⁵	15⁵	7 ⁵	23	
Mutějovice.....		5⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Kounov z		4⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Svojetín		5	38⁵	9	47⁵	
Hořesedly nz.....		5⁵ x	53	▲	53	
Chrášťany		5	58	0 ⁵	58⁵	
Rakovník	○⇄	11⁵	7 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6702

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Rakovník	⇄					4 44	50/52
Chrášťany.....		11	4 55	2	57		
Hofesedly nz.....		5 x	5 02	▲	5 02		
Svojetín.....		5⁵	07⁵	1	08⁵		
Kounov z.....		5 x	13⁵	▲	13⁵		
Mutějovice.....		4⁵	18	1	19		
Domoušice.....		6	25	20	45		
Solopysky z.....		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Konětopy z.....		4 x	55⁵	▲	55⁵		
Hřivice.....	⇄	3	58⁵	0⁵	59		70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	6 01⁵	▲	6 01⁵		
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵		
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲	06		
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵		60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲	13		
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Louny	○	2⁵	17	5	22		80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25		
Lenešice.....		2⁵	27⁵	1	28⁵		
Břvany.....		6	34⁵	0⁵	35		
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0⁵	42		
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49		60/24
Most		5	6 54		7 00		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6703

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			6 56		7 02	60/36
Obrnice	B⇄	4 ⁵	7 06 ⁵	▲	06 ⁵	80/70
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1	28	
Dobroměřice z		3 x	31	▲	31	
Louny		4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z.....		4 ⁵ x	8 04	▲	8 04	
Domoušice		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice.....		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrástřany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	⇄	11 ⁵	8 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				6 18	50/52
Chrášťany		11	6 29	0 ⁵	29⁵	
Hofesedly nz.....		5 x	34⁵	▲	34⁵	
Svojetín.....		5⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Kounov z.....		5 x	45⁵	▲	45⁵	
Mutějovice		4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Domoušice.....		6	56⁵	0 ⁵	57	
Solopysky z		6⁵ x	7 03⁵	▲	7 03⁵	
Konětopy z.....		4 x	07⁵	▲	07⁵	
Hřivice.....	⇄	3	10⁵	0 ⁵	11	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	15⁵	▲	15⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	18	▲	18	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	21⁵	▲	21⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	25	▲	25	
Louny střed z.....		1⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Louny		2⁵	29	8	37	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	40	▲	40	
Lenešice		2⁵	42⁵	1	43⁵	
Břvany.....		6	49⁵	0 ⁵	50	
Bečov u Mostu.....		6⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Obrnice	P⇄	7	8 04	3⁵ L	8 07⁵	60/24
Most		4⁵	8 12			

Os 6705

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					9 02	60/36
Obrnice	B⇄	4⁵	9 06⁵	▲	06⁵	80/70
Bečov u Mostu		7⁵	14	0⁵	14⁵	
Břvany		6⁵	21	0⁵	21⁵	
Lenešice.....		5⁵	27	1⁵	28⁵	
Dobroměřice z		2⁵ x	31	▲	31	
Louny		4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz		1⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Opočno u Loun z		2⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0⁵	56⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59⁵	▲	59⁵	
Solopysky z.....		4⁵ x	10 04	▲	10 04	
Domoušice.....		6⁵	10⁵	1	11⁵	
Mutějovice.....		5⁵	17	0⁵	17⁵	
Kounov z		4⁵ x	22	▲	22	
Svojetín		5	27	0⁵	27⁵	
Hořesedly nz.....		5⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0⁵	38⁵	
Rakovník	⇄	11⁵	10 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6706

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				9 00	50/52
Chrástřany.....		11	9 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz.....		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín.....		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z.....		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice.....		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice.....		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z.....		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z.....		4 x	50	▲	50	
Hřivice.....	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	10 01⁵	▲	10 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	60/24
Most		5	10 54		11 00	

Os 6707

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					11 02	60/36
Obrnice	B⇄	4⁵	11 06⁵	▲	06⁵	80/70
Bečov u Mostu		7⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Břvany		6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Lenešice.....		5⁵	27	1 ⁵	28⁵	
Dobroměřice z		2⁵ x	31	▲	31	
Louny		4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz		1⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Opočno u Loun z		2⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59⁵	▲	59⁵	
Solopysky z.....		4⁵ x	12 04	▲	12 04	
Domoušice.....		6⁵	10⁵	1	11⁵	
Mutějovice.....		5⁵	17	2	19	
Kounov z		4⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Svojetín		5	28⁵	0 ⁵	29	
Hořesedly nz.....		5⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Chrástany		5	39⁵	0 ⁵	40	
Rakovník	⇄	12	12 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6708

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				11 00	50/52
Chrášťany		11	11 11	0 ⁵	11⁵	
Hofesedly nz.....		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín.....		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z.....		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice.....		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z.....		4 x	50	▲	50	
Hřivice.....	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	12 01⁵	▲	12 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	60/24
Most		5	12 54			

Os 6709

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			12 56		13 02	60/36
Obrnice	B⇄	4 ⁵	13 06 ⁵	▲	06 ⁵	80/70
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z.....		4 ⁵ x	14 04	▲	14 04	
Domoušice		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice.....		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrástřany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	14 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6710

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇕				11 46	50/52
Chrástřany.....		11	11 57	0 ⁵	57⁵	
Hořesedly nz.....		5 x	12 02⁵	▲	12 02⁵	
Svojetín.....		5⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Kounov z.....		5 x	13⁵	▲	13⁵	
Mutějovice.....		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Domoušice.....		6	24⁵	20 ⁵	45	
Solopysky z.....		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Konětopy z.....		4 x	55⁵	▲	55⁵	
Hřivice.....	⇕	3	58⁵	0 ⁵	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	13 01⁵	▲	13 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇕	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇕	7	49	▲	49	60/24
Most		5	13 54		14 00	

Os 6711

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			14 56		15 02	60/36
Obrnice	B⇄	4 ⁵	15 06 ⁵	▲	06 ⁵	80/70
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z.....		4 ⁵ x	16 04	▲	16 04	
Domoušice		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice.....		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrástřany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	16 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6712

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				13 00	50/52
Chrástřany.....		11	13 11	0 ⁵	11⁵	
Hořesedly nz.....		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín.....		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z.....		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice.....		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice.....		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z.....		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z.....		4 x	50	▲	50	
Hřivice.....	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	14 01⁵	▲	14 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	60/24
Most		5	14 54		15 00	

Os 6713

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			15 57		16 02	60/36
Obrnice	B⇄	4 ⁵	16 06 ⁵	▲	06 ⁵	80/70
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z.....		4 ⁵ x	17 04	▲	17 04	
Domoušice		6 ⁵	10 ⁵	15	25 ⁵	
Mutějovice.....		5 ⁵	31	2 ⁵	33 ⁵	
Kounov z		4 ⁵ x	38	▲	38	
Svojetín		5	43	1	44	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Chrástřany		5	54 ⁵	1	55 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	18 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6714

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	↕				15 00	50/52
Chrástany		11	15 11	0 ⁵	11⁵	
Hofesedly nz.....		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín.....		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z.....		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice.....		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z.....		4 x	50	▲	50	
Hřivice.....	↕	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	16 01⁵	▲	16 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B↕	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P↕	7	49	▲	49	60/24
Most		5	16 54			

Os 6715

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			16 55		17 02	60/36
Obrnice	B⇄	4 ⁵	17 06 ⁵	▲	06 ⁵	80/70
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z.....		4 ⁵ x	18 04	▲	18 04	
Domoušice		6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Mutějovice.....		5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Kounov z		4 ⁵ x	22	▲	22	
Svojetín		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	33	▲	33	
Chrástřany		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	18 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6716

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				17 00	50/52
Chrášťany		11	17 11	0 ⁵	11⁵	
Hofesedly nz.....		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín.....		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z.....		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice.....		6	38⁵	1	39⁵	
Solopysky z		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z.....		4 x	50	▲	50	
Hřivice.....	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	18 01⁵	▲	18 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	60/24
Most		5	18 54			

Os 6717

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					19 02	60/36
Obrnice	B⇄	4⁵	19 06⁵	▲	06⁵	80/70
Bečov u Mostu		7⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Břvany		6⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Lenešice.....		5⁵	27	1 ⁵	28⁵	
Dobroměřice z		2⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz		1⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Opočno u Loun z		2⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56⁵	50/49
Konětopy z		3 x	59⁵	▲	59⁵	
Solopysky z.....		4⁵ x	20 04	▲	20 04	
Domoušice.....		6⁵	10⁵	1	11⁵	
Mutějovice.....		5⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kounov z		4⁵ x	22	▲	22	
Svojetín		5	27	0 ⁵	27⁵	
Hořesedly nz.....		5⁵ x	33	▲	33	
Chrášťany		5	38	0 ⁵	38⁵	
Rakovník	○⇄	11⁵	20 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6718

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				19 00	50/52
Chrášťany.....		11	19 11	0 ⁵	11⁵	
Hofesedly nz.....		5 x	16⁵	▲	16⁵	
Svojetín.....		5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kounov z.....		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Mutějovice.....		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Domoušice.....	○	6	38⁵	1	39⁵	
Solopyský z.....		6⁵ x	46	▲	46	
Konětopy z.....		4 x	50	▲	50	
Hřivice.....	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	20 01⁵	▲	20 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	60/24
Most		5	20 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6719

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					22 14	60/36
Obrnice	B⇄	4⁵	22 18⁵	▲	18⁵	80/70
Bečov u Mostu		7⁵	26	0⁵	26⁵	
Břvany		6⁵	33	2	35	
Lenešice.....		5⁵	40⁵	0⁵	41	
Dobroměřice z		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Louny		4⁵	48	3	51	60/46
Louny střed z		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Louny město nz		1⁵ x	55	▲	55	
Louny předměstí	B⇄	3 +	58	▲	58	70/33
Jimlín z		3⁵ x	23 01⁵	▲	23 01⁵	
Opočno u Loun z		2⁵ x	04	▲	04	
Touchovice u Loun z		2 x	06	▲	06	
Hřivice	⇄	3	09	0⁵	09⁵	50/49
Konětopy z		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Solopysky z.....		4⁵ x	17	▲	17	
Domoušice.....	○	6⁵	23⁵	3	26⁵	
Mutějovice.....		5⁵	32	0⁵	32⁵	
Kounov z		4⁵ x	37	▲	37	
Svojetín		5	42	0⁵	42⁵	
Hořesedly nz.....		5⁵ x	48	▲	48	
Chrást'any		5	53	0⁵	53⁵	
Rakovník	○⇄	11⁵	0 05			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6720

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	↕				21 05	50/52
Chrástany		11	21 16	0 ⁵	16⁵	
Hofesedly nz.....		5 x	21⁵	▲	21⁵	
Svojetín.....		5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kounov z.....		5 x	32⁵	▲	32⁵	
Mutějovice		4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Domoušice.....		6	43⁵	1	44⁵	
Solopysky z		6⁵ x	51	▲	51	
Konětopy z.....		4 x	55	▲	55	
Hřivice.....	↕	3	58	1	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	22 01⁵	▲	22 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B↕	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Břvany.....		6	34	1	35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P↕	7	49	▲	49	60/24
Most		5	22 54			

Os 6740

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice					7 40	50/52
Solopysky z.....		6⁵ x	7 46⁵	▲	46⁵	
Konětopy z.....		4 x	50⁵	▲	50⁵	
Hřivice.....	⊕	3	53⁵	5 ⁵	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	8 01⁵	▲	8 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⊕	3⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⊕	7	49	▲	49	60/24
Most		5	8 54			

Os 6741

Osek město - Most - Domoušice

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			5 55		6 02	60/36
Obrnice	B⇄	4 ⁵	6 06 ⁵	▲	06 ⁵	80/70
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	2 ⁵	55 ⁵	17 ⁵	7 13	50/28
Konětopy z		3 x	7 16	▲	16	
Solopysky z		4 x	20	▲	20	
Domoušice	○	7	7 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6742

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice					16 39	50/52
Solopysky z.....		7 x	16 46	▲	46	
Konětopy z.....		4 x	50	▲	50	
Hřivice.....	⇄	3	53	6	59	70/51
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵ x	17 01⁵	▲	17 01⁵	
Opočno u Loun z.....		2 x	03⁵	▲	03⁵	
Jimlín z.....		2 ⁵ x	06	▲	06	
Louny předměstí	B⇄	3 ⁵ +	09⁵	▲	09⁵	60/73
Louny město nz.....		3 ⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z.....		1 ⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Louny	○	2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z.....		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2 ⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany.....		6	34⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu.....		6 ⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	60/24
Most		5	17 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6743

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					14 02	60/36
Obrnice	B⇄	4 ⁵	14 06 ⁵	▲	06 ⁵	80/70
Bečov u Mostu.....		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany.....		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z.....		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z.....		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/28
Konětopy z.....		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z		4 ⁵ x	15 04	▲	15 04	
Domoušice	○	6	15 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6745

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					18 02	60/36
Obrnice	B⇄	4 ⁵	18 06 ⁵	▲	06 ⁵	80/70
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice.....		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵ x	42	▲	42	
Louny předměstí	B⇄	3 +	45	▲	45	70/33
Jimlín z		3 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ⁵ x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z		2 x	53	▲	53	
Hřivice	⇄	3	56	0 ⁵	56 ⁵	50/28
Konětopy z		3 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Solopysky z.....		4 ⁵ x	19 04	▲	19 04	
Domoušice	○	6	19 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6761

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					3 56	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	3 58 ⁵	▲	58 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	4 00	▲	4 00	
Louny předměstí	B⇄	3 +	03	▲	03	70/33
Jimlín z.....		3 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	09	▲	09	
Touchovice u Loun z.....		2 x	11	▲	11	
Hřivice.....	⇄	3	14	0 ⁵	14 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Solopysky z.....		4 ⁵ x	22	▲	22	
Domoušice.....		6 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Mutějovice		5 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Kounov z.....		4 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Svojetín.....		5	44 ⁵	0 ⁵	45	
Hořesedly nz.....		5 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Chrástany.....		5	55 ⁵	1	56 ⁵	
Rakovník	○⇄	11 ⁵	5 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6772

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	⇄				22 34	50/52
Chrástany		11	22 45	0 ⁵	45 ⁵	
Hořesedly nz.....		5 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Svojetín.....		5 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Kounov z.....		5 x	23 01 ⁵	▲	23 01 ⁵	
Mutějovice		4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Domoušice	○	6 ⁵	23 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6780

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					4 13	60/73
Louny střed z		1 ⁵ x	4 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny	○	2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	60/24
Most		5	4 54		5 00	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6781

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most			7 57		8 02	60/36
Obrnice	B⇄	4 ⁵	8 06 ⁵	▲	06 ⁵	80/70
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Louny	○	3 ⁵	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵	8 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6782

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					9 13	60/73
Louny střed z		1 ⁵ x	9 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny		2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	60/24
Most		5	9 54			

Os 6783

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					10 02	60/36
Obrnice	B⇄	4 ⁵	10 06 ⁵	▲	06 ⁵	80/70
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny		4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵	10 42			

Os 6784

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					11 13	60/73
Louny střed z		1 ⁵ x	11 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny		2 ⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice		2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Břvany		6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Bečov u Mostu		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	60/24
Most		5	11 54			

Os 6785

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Most					12 02	60/36
Obrnice	B⇄	4⁵	12 06⁵	▲	06⁵	80/70
Bečov u Mostu		7⁵	14	0⁵	14⁵	
Břvany		6⁵	21	0⁵	21⁵	
Lenešice.....		5⁵	27	1⁵	28⁵	
Dobroměřice z		2⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Louny město nz		1⁵	12 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6786

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					15 13	60/73
Louny střed z		1⁵ x	15 14⁵	▲	14⁵	
Louny		2⁵	17	5	22	80/62
Dobroměřice z		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2⁵	27⁵	1	28⁵	
Břvany		6	34⁵	0⁵	35	
Bečov u Mostu		6⁵	41⁵	0⁵	42	
Obrnice	P⇄	7	49	▲	49	60/24
Most		5	15 54		15 59	

Os 6787

Osek město - Most - Louny město nz

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most			19 57		20 02	60/36
Obrnice	B⇄	4 ⁵	20 06 ⁵	▲	06 ⁵	80/70
Bečov u Mostu		7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Břvany		6 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Lenešice		5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dobroměřice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Louny	○	4	35	3	38	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Louny město nz		1 ⁵	20 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6790

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					6 47	60/73
Louny	○	3	6 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6791

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					4 04	60/46
Louny město nz		4	4 08			

Sv 6792

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					12 47	60/73
Louny	○	4	12 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6795

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					6 04	60/46
Louny město nz		4	6 08			

Sv 6796

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					18 47	60/73
Louny	○	4	18 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6797

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					8 04	60/46
Louny město nz		4	8 08			

Sv 6798

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz					20 47	60/73
Louny	○	4	20 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6799

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					15 04	60/46
Louny město nz		4	15 08			

Sv / Os 16800

Lužná u Rakovníka - Želeč z / Želeč z - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka					4 14	80/62
Krupá	N	4			18	
Želeč z		16	4 34	1	35	
Měcholupy		6	41	0⁵	41⁵	
Veletice z		4⁵x	46	▲	46	
Žatec		8⁵	54⁵	1⁵	56	
Odb Velichov		2			58	
Hořetice		5	5 03	0⁵	5 03⁵	
Březno u Chomutova		6⁵	10	0⁵	10⁵	
Droužkovice		5			15⁵	
Chomutov	⊕	7⁵	5 23		5 34	

Os 16802

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					7 21	80/62
Odb Velichov		2			23	
Hořetice		5	7 28	0⁵	28⁵	
Březno u Chomutova		6⁵	35	3⁵	38⁵	
Droužkovice		5			43⁵	
Chomutov	⊕	7⁵	51	4	55	
Odb Chomutov město z		3	58	1	59	
Odb Dolní Rybník		2			8 01	50/63
Jirkov nz		4	8 05			

Os 16804

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					14 44	80/62
Odb Velichov.....		2			46	
Hořetice.....		5	14 51	0 ⁵	51⁵	
Březno u Chomutova.....		6⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Droužkovice		5			15 03⁵	
Chomutov	⇄	7⁵	15 11	3	14	
Odb Chomutov město z.....		3	17	1	18	
Odb Dolní Rybník		2			20	50/63
Jirkov nz		4	15 24			

Os 16805

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jirkov nz					14 00	50/35
Odb Dolní Rybník		4			04	80/65
Odb Chomutov město z.....		2⁵	14 06⁵	0 ⁵	07	
Chomutov	⇄	3	10	2	12	
Droužkovice		6⁵+	18⁵	3	21⁵	
Březno u Chomutova.....		5	26⁵	0 ⁵	27	
Hořetice.....		7	34	0 ⁵	34⁵	
Odb Velichov.....		4⁵			39	
Žatec		2	14 41			

Sv 16891

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ					4 10	80/54
Žatec		3			13	
Měcholupy.....		12⁵	4 25⁵	0 ⁵	26	
Želeč z		6	4 32			

Os 17631Kadaň předměstí nz - **Chomutov - Žatec**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	↕		6 46		6 51	80/65
Droužkovice		6⁵			57⁵	
Březno u Chomutova		4	7 01⁵	0⁵	7 02	
Hořetice		6⁵	08⁵	0⁵	09	
Odb Velichov		4⁵			13⁵	
Žatec		2⁵	7 16			

Sv 21860Blatno u Jesenice - **Odb Velichov - Chomutov**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Odb Velichov					21 43	80/51
Hořetice		5⁵			48⁵	
Březno u Chomutova		5⁵			54	
Droužkovice		4⁵			58⁵	
Chomutov		5⁵	22 04			

Sv 21861Chomutov - **Odb Velichov - Žihle**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov					3 06	80/65
Droužkovice		7			13	
Březno u Chomutova		4			17	
Hořetice		6⁵			23⁵	
Odb Velichov		4⁵			3 28	

Sv 21863

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec					18 45	80/48
Žatec západ		3	18 48			

Os 26700

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					4 29	60/46
Louny střed z		3 x	4 32	▲	32	
Louny město nz		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I		2			36	40/18
Louny předm. St.II		1			37	70/54
Březno u Postoloprť		4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Odb Bažantnice		3			45	
Postoloprť		2	4 47			

Os 26701

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprť					5 01	70/58
Odb Bažantnice		1 ⁵			02 ⁵	
Březno u Postoloprť		3	5 05 ⁵	0 ⁵	06	
Louny předm. St.II		3 ⁵			09 ⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			10 ⁵	60/73
Louny město nz		2 ⁵ x	13	▲	13	
Louny střed z		1 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny	○	2 ⁵	5 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26702

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					12 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	12 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprť.....		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	12 47			

Os 26703

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					7 04	70/58
Odb Bažantnice.....		1⁵			05⁵	
Březno u Postoloprť.....		3	7 08⁵	0⁵	09	
Louny předm. St.II.....		3⁵			12⁵	40/18
Louny předm. St.I.....		1			13⁵	60/73
Louny město nz.....		2⁵ x	16	▲	16	
Louny střed z.....		1⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Louny	○	2⁵	7 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26704

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Louny					22 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	22 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	40/18
Louny předm. St.II.....		1			37	70/54
Březno u Postoloprť.....		4⁵	41⁵	0⁵	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
Postoloprty		2	22 47			

Os 26709

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					19 11	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			12⁵	
Březno u Postoloprty		3	19 15⁵	0⁵	16	
Louny předm. St.II		3⁵			19⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			20⁵	60/73
Louny město nz		2⁵x	23	▲	23	
Louny střed z		1⁵x	24⁵	▲	24⁵	
Louny	○	2⁵	19 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26711

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty					22 56	70/58
Odb Bažantnice		1⁵			57⁵	
Březno u Postoloprty		3	23 00⁵	0⁵	23 01	
Louny předm. St.II		3⁵			04⁵	40/18
Louny předm. St.I		1			05⁵	60/73
Louny město nz		2⁵x	08	▲	08	
Louny střed z		1⁵x	09⁵	▲	09⁵	
Louny	○	2⁵	23 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej