



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **523 osobní**

pro tratě

**Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha)  
Dobříš – Vrané nad Vltavou**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu  
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	9

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2000	9	2051	33	9006	54	9041	73
2001	10	2053	34	9007	55	9042	74
2002	11	2054	35	9008	56	9050	75
2003	12	2055	36	9009	57	9051	76
2004	13	2056	37	9010	58	9053	77
2005	14	2057	38	9011	59	9055	78
2006	15	2058	39	9012	60	9056	79
2007	16	2059	40	9013	61	9057	80
2008	17	2060	41	9014	62	9058	81
2009	18	2061	42	9015	63	9059	82
2010	19	2062	43	9016	64	9060	83
2011	20	2063	44	9017	65	9061	84
2012	21	2064	45	9018	66	9062	85
2013	22	2066	46	9019	67	9063	86
2014	23	2070	47	9020	68	9064	87
2015	24	2071	47	9021	69	9065	88
2016	25	2090	48	9022	70	9066	89
2017	26			9030	70	9067	90
2018	27	9000	48	9031	71	9068	91
2019	28	9001	49	9032	71	9069	92
2020	29	9002	50	9033	71	9070	93
2021	30	9003	51	9035	72	9071	94
2023	31	9004	52	9037	72	9090	94
2041	32	9005	53	9040	73		

## Ustanovení místního významu

### Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami:

Objízdnou trasou smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1):

#### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou

8	3	2		1		2	3	8
75/52			↓	Praha-Krč	↑		6	
	6			P.-Vršovice ček.kol.			1	
50/27	1			Praha-Vršovice vj.n.			3	75/52
	5			Praha-Vršovice odj.n.			5	
	3			Praha-Vršovice				50/19

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		55		61		61		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Čerčany</b>			<b>40/45</b>		<b>45/52</b>		<b>50/61</b>		<b>50/61</b>		<b>50/61</b>
Týnec nad Sázavou		<b>16</b>		<b>15</b>	<b>50/55</b>	<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Jílové u Prahy	B	<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
Davle	B	<b>19</b>		<b>16</b>	<b>60/30</b>	<b>16</b>	<b>60/61</b>	<b>16</b>	<b>70/35</b>	<b>16</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>60/61</b>	<b>5</b>	<b>60/61</b>
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>55/50</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Zbraslav		<b>15</b>		<b>9</b>	<b>60/53</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Praha-Modřany		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Praha-Braník		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Krč</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>	o	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		52		61		61		65	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/45</b>		<b>60/52</b>		<b>60/52</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>
<b>Praha-Krč</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Praha-Braník		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Praha-Modřany zast.		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Praha-Modřany		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1</b>	<b>60/52</b>	<b>1</b>	<b>60/52</b>
Praha-Zbraslav		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Odb Skochovice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/55</b>	<b>3</b>	<b>70/55</b>
Davle	B	<b>7</b>		<b>5</b>	<b>50/50</b>	<b>5</b>	<b>50/61</b>	<b>5</b>	<b>50/61</b>	<b>5</b>	<b>50/61</b>
Jílové u Prahy	B	<b>19</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
Týnec nad Sázavou		<b>19</b>		<b>16</b>	<b>45/52</b>	<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		56		59		59			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Dobříš</b>			<b>40/43</b>		<b>50/56</b>		<b>50/59</b>		<b>50/59</b>		
Malá Hraštice	~B	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Mníšek pod Brdy	N	<b>12</b>		<b>10</b>	<b>45/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Čisovice	N	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Měchenice	~B	<b>16</b>		<b>15</b>	<b>50/30</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/49</b>		
Odb Skochovice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>			
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		58			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Vrané nad Vltavou</b>			<b>40/42</b>		<b>50/33</b>		<b>50/58</b>		<b>60/52</b>		
Odb Skochovice		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>			
Měchenice	~B	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>50/58</b>		
Čisovice	N	<b>16</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			
Mníšek pod Brdy	B	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>45/49</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
Malá Hraštice	~B	<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Dobříš</b>	○	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		50		50		50		64	
<b>Čerčany</b>			40/45		40/45		40/45		40/45		50/61
Týnec nad Sázavou	⇄	20		20	45/47	20	45/47	20	45/47	16	
Jílové u Prahy	B⇄	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		21		19		19		19		17	
Davle	B⇄	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		22		20	60/26	20	70/35	20	70/35	18	70/35
Odb Skochovice		8		6		5	60/26	5	60/26	5	60/61
<b>Vrané nad Vltavou</b>		7		4	55/50	4	55/50	4	55/50	4	
Praha-Zbraslav		10		7		7		7		6	
Praha-Modřany		7		5	60/36	5	70/48	5	80/50	4	80/64
Praha-Modřany zast.		2		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
Praha-Braník	⇄	6		4 <sup>5</sup>		4		3		3	
<b>Praha-Krč</b>		6		4 <sup>5</sup>		4		3	70/48	3	
<b>Praha-Vršovice</b>	○	14		11		9		7		7	

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		50		50		65			
<b>Praha-Vršovice</b>			40/45		60/37		70/50		80/65		
<b>Praha-Krč</b>		12		9		8		6			
Praha-Braník	⇄	8		6		5		4			
Praha-Modřany zast.		6		5		4		3			
Praha-Modřany		2		1 <sup>5</sup>	55/42	1	55/42	1	60/52		
Praha-Zbraslav		7		4	60/50	4	60/50	4			
<b>Vrané nad Vltavou</b>		10		6		6		6			
Odb Skochovice		7		4		4	65/48	4	70/55		
Davle	B⇄	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		8		7	50/50	6	50/50	5	50/61		
Jílové u Prahy	B⇄	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		22		18		18		18			
Týnec nad Sázavou	⇄	22		18	40/45	15	40/45	18			
<b>Čerčany</b>		22		22		22		18			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		49		59					
<b>Dobříš</b>	⇄		<b>40/43</b>		<b>45/50</b>		<b>50/59</b>				
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Malá Hraštice	~B⇄	<b>18</b>		<b>16</b>		<b>14</b>					
Mníšek pod Brdy	N⇄	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>					
Čisovice	N⇄	<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Měchenice	~B⇄	<b>21</b>		<b>19</b>	<b>60/49</b>	<b>17</b>	<b>60/49</b>				
Odb Skochovice		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Vrané nad Vltavou</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		58		58			
<b>Vrané nad Vltavou</b>			<b>40/42</b>		<b>50/33</b>		<b>50/58</b>		<b>60/52</b>		
Odb Skochovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Měchenice	~B⇄	<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	<b>50/58</b>		
Čisovice	N⇄	<b>21</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Mníšek pod Brdy	B⇄	<b>9</b>		<b>8</b>	<b>45/49</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
Malá Hraštice	~B⇄	<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Dobříš</b>	⇄	<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2000

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	↕					<b>3 34</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>3</b> x	<b>3 37</b>	▲		<b>37</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲		<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	~B↕	<b>6</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲		<b>48<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲		<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....	N↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>		<b>59<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>4 01<sup>5</sup></b>	▲		<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....	N↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Měchenice .....	~B↕	<b>11</b> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>	
Odb Skochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲		<b>28</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	1		<b>32</b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲		<b>35</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲		<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>43</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	▲	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	1		<b>5 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 05</b>			<b>5 08</b>	

## Os 2001

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 16</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....	⊕	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>36</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....	~B⊕	<b>2 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>9 x</b>	<b>1 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>1 01<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Čisovice.....	N⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....	B⊕	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	~B⊕	<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5 x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Stará Huť z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Dobříš</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>1 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2002

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	⇄					<b>4 40</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>3</b> x	<b>4 43</b>	▲		<b>43</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲		<b>48<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	~B⇄	<b>6</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲		<b>54<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲		<b>59<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	<b>5</b>		<b>5 10</b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
Čisovice .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>18</b>	
Bojanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲		<b>24<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....	~B⇄	<b>11</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲		<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>37</b>	
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲		<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>51</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲		<b>54<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>56</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲ ▲		<b>57<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>1</b> ▲		<b>6 02</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b> ▲		<b>07</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲ ▲		<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>		<b>15</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 19</b>				

## Sv / Os 2003

Praha-Libeň - P.-Vršovice ček.kol. - Čisovice / Čisovice - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....						<b>4 08</b> <b>75/52</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5</b>				<b>13</b> <b>80/64</b>
Praha-Braník.....		<b>3</b>				<b>16</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b>				<b>19</b>
Praha-Modřany.....		<b>0<sup>5</sup></b>				<b>19<sup>5</sup></b> <b>60/79</b>
Praha-Zbraslav.....		<b>4</b>				<b>23<sup>5</sup></b>
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 29</b>	<b>4</b>		<b>33</b>
Odb Skochovice.....		<b>3</b>				<b>36</b>
Měchenice.....	~B	<b>2</b> +	<b>38</b>	▲		<b>38</b>
Čisovice.....	N⇄	<b>15</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>5 00</b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>
Mníšek pod Brdy.....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>		<b>09</b>
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲		<b>14<sup>5</sup></b>
Malá Hraštica.....	~B⇄	<b>5</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲		<b>19<sup>5</sup></b>
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>
Stará Huť z.....		<b>6</b> x	<b>31</b>	▲		<b>31</b>
<b>Dobříš</b> .....	○⇄	<b>2</b>	<b>5 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2004

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	⊕					<b>6 04</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		3 x	6 07	▲		07	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica .....	~B⊕	6 x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>		29 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
Čisovice .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>		37 <sup>5</sup>	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Bojov z .....		3 x	44	▲		44	
Měchenice .....	~B⊕	11 x	55	▲		55	
Odb Skochovice .....		1 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 <sup>5</sup> x	58	▲		58	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	7 01	1		7 02	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	05	▲		05	
Praha-Zbraslav .....		3 x	08	▲		08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>				13	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⊕	3 <sup>5</sup>	18	1	▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲	23	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1		31	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	7 35			7 49	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2005

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Praha-Braník.....	↕	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3 x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>00<sup>5</sup></b>	
Měchenice.....	~B↕	<b>2 x</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>9 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Čisovice.....	N↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>6 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....	B↕	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	~B↕	<b>5 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Stará Huť z.....		<b>6 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Dobříš</b> .....	O↕	<b>2</b>	<b>6 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2006

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	⇄					<b>7 34</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>3</b> x	<b>7 37</b>	▲		<b>37</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲		<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	~B⇄	<b>6</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲		<b>48<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲		<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>		<b>59<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲		<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Klíneček z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲		<b>18<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....	~B⇄	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>	
Odb Skochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲		<b>28</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	1		<b>32</b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲		<b>35</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲		<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>43</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	▲	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	1		<b>9 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 05</b>				

## Os 2007

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník.....	⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Měchenice.....	~B⇄	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Klíneček z.....		<b>6 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Bojanovice z.....		<b>3 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Čisovice.....	N⇄	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>9 00</b>	<b>▲</b>	<b>9 00</b>	
Mníšek pod Brdy.....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	~B⇄	<b>5 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Stará Huť z.....		<b>6 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Dobříš</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>9 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2008

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	⇄					<b>9 34</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>3</b> x	<b>9 37</b>	▲		<b>37</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲		<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	~B⇄	<b>6</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲		<b>48<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲		<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>		<b>59<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲		<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Klíneček z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲		<b>18<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....	~B⇄	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>	
Odb Skochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲		<b>28</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	1		<b>32</b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲		<b>35</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲		<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>43</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	▲	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	1		<b>11 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 05</b>				

## Os 2009

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>10 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník.....	↕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Měchenice.....	~B↕	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Klíneč z.....		<b>6 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Bojanovice z.....		<b>3 x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Čisovice.....	N↕	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>11 00</b>	▲	<b>11 00</b>	
Mníšek pod Brdy.....	B↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	~B↕	<b>5 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Stará Huť z.....		<b>6 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Dobříš</b> .....	O↕	<b>2</b>	<b>11 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2010

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....	⇄				<b>12 59</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>3</b> x	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	~B⇄	<b>6</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Klíneček z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....	~B⇄	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Odb Skochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>56</b>	4	<b>14 00</b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>03</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1 ▲	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>23</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 35</b>			

## Os 2011

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Praha-Braník.....	⇄	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
Měchenice.....	~B⇄	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Klíнец z.....		<b>6 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Bojanovice z.....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Čisovice.....	N⇄	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Mníšek pod Brdy.....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	~B⇄	<b>5 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Stará Huť z.....		<b>6 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Dobříš</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>14 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2012

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....	⇄				<b>15 14</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>3</b> x	<b>15 17</b>	▲	<b>17</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	~B⇄	<b>6</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	16	<b>16 03</b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Klíneček z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....	~B⇄	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Odb Skochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>43</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 ▲	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 05</b>			

## Os 2013

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 44		14 55	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	14 59	1	15 00	80/65
Praha-Kačerov z.....		4	15 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Praha-Braník.....	⊕	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			16	60/79
Praha-Komořany z.....		1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Dol.Břežany-Jarov z.....		4 x	25	▲	25	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28	1	29	
Skochovice z.....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		0 <sup>5</sup>			32	
Měchenice.....	~B⊕	2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Klínec z.....		6 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		4 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Bojanovice z.....		3 x	48	▲	48	
Čisovice.....	N⊕	4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		5 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Mníšek pod Brdy.....	B⊕	2 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 01	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice.....	~B⊕	5 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Stará Huť z.....		6 x	23	▲	23	
<b>Dobříš</b> .....	⊕	2	16 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2014

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....	⇄				<b>16 44</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>3</b> x	<b>16 47</b>	▲	<b>47</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	~B⇄	<b>6</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5</b> x	<b>17 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	16	<b>33</b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Klíneč z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....	~B⇄	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Odb Skochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>56</b>	4	<b>18 00</b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>18 03</b>	▲	<b>03</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>			<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1 ▲	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>23</b>	
Praha-Kačarov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2015

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Braník.....	↕	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
Měchenice.....	~B↕	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Klínek z .....		<b>6 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bojov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Bojanovice z.....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Čisovice.....	N↕	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Mníšek pod Brdy.....	B↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	~B↕	<b>5 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Mokrovraty z</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 47</b>			



## Os 2016

Mokrovraty z - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mokrovraty z</b> .....						<b>17 55</b>	<b>60/81</b>
Malá Hraštice .....	~B↔	5 <sup>5</sup> x	18 00 <sup>5</sup>	▲		18 00 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		5 x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....	N↔	5 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Čisovice .....	N↔	5 <sup>5</sup>	19	14		33	
Bojanovice z .....		3 x	36	▲		36	
Bojov z .....		3 x	39	▲		39	
Klínec z .....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Měchenice .....	~B↔	6 <sup>5</sup> x	50	▲		50	
Odb Skochovice .....		1 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 <sup>5</sup> x		▲		53	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	56	4		19 00	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	19 03	▲		03	
Praha-Zbraslav .....		4 x	07	▲		07	
Praha-Komořany z .....		4 x	11	▲		11	
Praha-Modřany .....		2				13	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲ ▲		14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	↔	3 <sup>5</sup>	18	1 ▲		19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲		23	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲ ▲		25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1		31	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 35			19 38	

## Os 2017

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Praha-Braník.....	↕	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
Měchenice.....	~B↕	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Klíneček z.....		<b>6 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Bojanovice z.....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Čisovice.....	N↕	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Mníšek pod Brdy.....	B↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	~B↕	<b>5 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Stará Huť z.....		<b>6 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Dobříš</b> .....	O↕	<b>2</b>	<b>18 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2018

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....	⊕				<b>18 59</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		3 x	19 02	▲	19 02	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	~B⊕	6 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		5 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Čisovice .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Bojov z .....		3 x	39	▲	39	
Měchenice .....	~B⊕	11 x	50	▲	50	
Odb Skochovice .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	56	4	20 00	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	20 03	▲	03	
Praha-Zbraslav .....		4 x	07	▲	07	
Praha-Komořany z .....		4 x	11	▲	11	
Praha-Modřany .....		2			13	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲ ▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⊕	3 <sup>5</sup>	18	1 ▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	23	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲ ▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	20 35		20 39	

## Os 2019

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačarov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Praha-Braník.....	⇄	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
Měchenice.....	~B⇄	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Klíneč z .....		<b>6 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bojov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Bojanovice z.....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Čisovice.....	N⇄	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Mníšek pod Brdy.....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica.....	~B⇄	<b>5 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Stará Huť z.....		<b>6 x</b>	<b>20 05</b>	▲	<b>20 05</b>	
<b>Dobříš</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>20 07</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2020

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	↕					<b>21 29</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		3 x	21 32	▲		32	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica .....	~B↕	6 x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....	N↕	5 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>		54 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	56 <sup>5</sup>	▲		56 <sup>5</sup>	
Čisovice .....	N↕	5 <sup>5</sup>	22 02	0 <sup>5</sup>		22 02 <sup>5</sup>	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	06	▲		06	
Bojov z .....		3 x	09	▲		09	
Měchenice .....	~B↕	11 x	20	▲		20	
Odb Skochovice .....		1 <sup>5</sup>				21 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲		23	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	26	4		30	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	33	▲		33	
Praha-Zbraslav .....		4 x	37	▲		37	
Praha-Komořany z .....		4 x	41	▲		41	
Praha-Modřany .....		2				43	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲ ▲		44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	↕	3 <sup>5</sup>	48	1 ▲		49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲		53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ ▲		55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	23 00	1		23 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	23 05			23 08	

## Os 2021

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>20 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník.....	↕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Měchenice.....	~B↕	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>10<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bojanovice z.....		<b>3 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Čisovice.....	N↕	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Mníšek pod Brdy.....	B↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica.....	~B↕	<b>5 x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Stará Huť z.....		<b>6 x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....	O↕	<b>2</b>	<b>21 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2023

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 59</b>	<b>1</b>	<b>22 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>22 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Měchenice .....	~B⇄	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bojov z .....		<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Čisovice .....	N⇄	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Mníšek pod Brdy .....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice .....	~B⇄	<b>5</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Stará Huť z .....		<b>6</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Dobříš</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>23 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2041

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 59</b>	<b>1</b>	<b>23 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>23 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník.....	⊕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>23 28</b>			



## Os 2051

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>8 01</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Měchenice .....	~B⇄	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Klíneček z.....		<b>6</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Bojanovice z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Čisovice .....	N⇄	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Mníšek pod Brdy .....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	~B⇄	<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Stará Huť z .....		<b>6</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Dobříš</b> .....	O⇄	<b>2</b>	<b>8 57</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2053

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 42		8 55	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	8 59	1	9 00	80/65
Praha-Kačerov z.....		4	9 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Praha-Braník.....	⊕	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			16	60/79
Praha-Komořany z.....		1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Dol.Břežany-Jarov z.....		4 x	25	▲	25	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28	3	31	
Skochovice z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		0 <sup>5</sup>			34	
Měchenice.....	~B⊕	2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Klínec z.....		6 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Bojanovice z.....		3 x	50	▲	50	
Čisovice.....	N⊕	4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		5 <sup>5</sup> x	10 00	▲	10 00	
Mníšek pod Brdy.....	B⊕	2 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice.....	~B⊕	5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Stará Huť z.....		6 x	25	▲	25	
<b>Dobříš</b> .....	○⊕	2	10 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2054

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	⊕					<b>7 04</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		3 x	7 07	▲		07	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	~B⊕	6 x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲		23 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>		29 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
Čisovice .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>		37 <sup>5</sup>	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Bojov z .....		3 x	44	▲		44	
Klínec z .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Měchenice .....	~B⊕	6 <sup>5</sup> x	55	▲		55	
Odb Skochovice .....		1 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 <sup>5</sup> x	58	▲		58	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	8 01	1		8 02	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	05	▲		05	
Praha-Zbraslav .....		3 x	08	▲		08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>				13	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⊕	3 <sup>5</sup>	18	1	▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲	23	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1		31	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	8 35			8 43	

## Os 2055

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			10 06		10 25	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	10 29	1	30	80/65
Praha-Kačerov z.....		4	34	▲	34	
<b>Praha-Krč</b> .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Braník.....	⊕	4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			46	60/79
Praha-Komořany z.....		1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Dol.Břežany-Jarov z.....		4 x	55	▲	55	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	58	1	59	
Skochovice z.....		2 <sup>5</sup> x	11 01 <sup>5</sup>	▲	11 01 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		0 <sup>5</sup>			02	
Měchenice.....	~B⊕	2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Klínec z.....		6 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Bojanovice z.....		3 x	18	▲	18	
Čisovice.....	N⊕	4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		5 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Mníšek pod Brdy.....	B⊕	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice.....	~B⊕	5 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Stará Huť z.....		6 x	53	▲	53	
<b>Dobříš</b> .....	⊙⊕	2	11 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2056

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	⊕					<b>9 18</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		3 x	9 21	▲		21	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲		26 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	~B⊕	6 x	32 <sup>5</sup>	▲		32 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		5 x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>		43 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Čisovice .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	51	16 <sup>5</sup>	10	07 <sup>5</sup>	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	10 11	▲		11	
Bojov z .....		3 x	14	▲		14	
Klíнец z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Měchenice .....	~B⊕	6 <sup>5</sup> x	25	▲		25	
Odb Skochovice .....		1 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 <sup>5</sup> x	28	▲		28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	1		32	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	35	▲		35	
Praha-Zbraslav .....		3 x	38	▲		38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>				43	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⊕	3 <sup>5</sup>	48	1	▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 00	1		11 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	11 05			11 08	

## Os 2057

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník.....	↕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Měchenice.....	~B↕	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Klíнец z.....		<b>6 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Bojanovice z.....		<b>3 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Čisovice.....	N↕	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>14 00</b>	<b>▲</b>	<b>14 00</b>	
Mníšek pod Brdy.....	B↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	~B↕	<b>5 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Stará Huť z.....		<b>6 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○↕	<b>2</b>	<b>14 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2058

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	⇄					<b>12 34</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>3</b> x	<b>12 37</b>	▲		<b>37</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲		<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	~B⇄	<b>6</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲		<b>48<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲		<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>		<b>59<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲		<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Klíneček z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲		<b>18<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....	~B⇄	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>	
Odb Skochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲		<b>28</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	1		<b>32</b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲		<b>35</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲		<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>43</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	▲	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	1		<b>14 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 05</b>				

## Os 2059

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Braník.....	⇄	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
Měchenice.....	~B⇄	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Klíneč z.....		<b>6 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Bojanovice z.....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Čisovice.....	N⇄	<b>4</b>	<b>22</b>	17 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Mníšek pod Brdy.....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica.....	~B⇄	<b>5 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>16 04</b>	▲	<b>16 04</b>	
Stará Huť z.....		<b>6 x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○⇄	<b>2</b>	<b>16 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2060

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....	⊕				<b>15 04</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		3 x	15 07	▲	07	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	~B⊕	6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Čisovice .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Bojov z .....		3 x	44	▲	44	
Klínec z .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Měchenice .....	~B⊕	6 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Odb Skochovice .....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	16 01	1	16 02	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	05	▲	05	
Praha-Zbraslav .....		3 x	08	▲	08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			13	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲ ▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⊕	3 <sup>5</sup>	18	1 ▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	23	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲ ▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	16 35		16 42	

## Os 2061

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník.....	↕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/79</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Měchenice.....	~B↕	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Klínek z.....		<b>6 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bojov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Bojanovice z.....		<b>3 x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Čisovice.....	N↕	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>18 15</b>	▲	<b>15</b>	
Mníšek pod Brdy.....	B↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštice.....	~B↕	<b>5 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Stará Huť z.....		<b>6 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Dobříš</b> .....	O↕	<b>2</b>	<b>18 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2062

Dobříš - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	⊕					<b>16 34</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		3 x	16 37	▲		37	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice .....	~B⊕	6 x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		5 x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>		59 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	17 01 <sup>5</sup>	▲		17 01 <sup>5</sup>	
Čisovice .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>		07 <sup>5</sup>	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	11	▲		11	
Bojov z .....		3 x	14	▲		14	
Klínec z .....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Měchenice .....	~B⊕	6 <sup>5</sup> x	25	▲		25	
Odb Skochovice .....		1 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 <sup>5</sup> x	28	▲		28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	1		32	
Dol. Břežany-Jarov z .....		3 x	35	▲		35	
Praha-Zbraslav .....		3 x	38	▲		38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>				43	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⊕	3 <sup>5</sup>	48	1	▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	18 00	1		18 01	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	18 05			18 13	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2063

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Dobříš

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 12		18 25	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	18 29	1	30	80/65
Praha-Kačerov z.....		4	34	▲	34	
<b>Praha-Krč</b> .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Braník.....	⊕	4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			46	60/79
Praha-Komořany z.....		1 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Dol.Břežany-Jarov z.....		4 x	55	▲	55	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	58	1	59	
Skochovice z.....		2 <sup>5</sup> x	19 01 <sup>5</sup>	▲	19 01 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		0 <sup>5</sup>			02	
Měchenice.....	~B⊕	2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Klínec z.....		6 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bojov z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Bojanovice z.....		3 x	18	▲	18	
Čisovice.....	N⊕	4	22	17 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Rymaně z.....		5 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Mníšek pod Brdy.....	B⊕	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Nová Ves pod Pleší z.....		5 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Malá Hraštice.....	~B⊕	5 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Mokrovraty z.....		5 <sup>5</sup> x	20 04	▲	20 04	
Stará Huť z.....		6 x	10	▲	10	
<b>Dobříš</b> .....	○⊕	2	20 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2064

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	⇄					<b>17 34</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		<b>3</b> x	<b>17 37</b>	▲		<b>37</b>	
Mokrovraty z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲		<b>42<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica .....	~B⇄	<b>6</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲		<b>48<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z .....		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲		<b>53<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>		<b>59<sup>5</sup></b>	
Rymaně z .....		<b>2</b> x	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲		<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Čisovice .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Bojov z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Klíneček z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲		<b>18<sup>5</sup></b>	
Měchenice .....	~B⇄	<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>	
Odb Skochovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
Skochovice z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲		<b>28</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	1		<b>32</b>	
Dol. Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲		<b>35</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲		<b>38</b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲		<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>43</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	▲	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	1		<b>19 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 05</b>				

## Os 2066

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....	⇄					<b>19 04</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z.....		<b>3</b> x	<b>19 07</b>	▲		<b>07</b>	
Mokrovraty z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲		<b>12<sup>5</sup></b>	
Malá Hraštica.....	~B⇄	<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲		<b>18<sup>5</sup></b>	
Nová Ves pod Pleší z.....		<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲		<b>23<sup>5</sup></b>	
Mníšek pod Brdy.....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>		<b>29<sup>5</sup></b>	
Rymaně z.....		<b>2</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲		<b>31<sup>5</sup></b>	
Čisovice.....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>		<b>37<sup>5</sup></b>	
Bojanovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲		<b>41</b>	
Bojov z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲		<b>44</b>	
Měchenice.....	~B⇄	<b>11</b> x	<b>55</b>	▲		<b>55</b>	
Odb Skochovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>56<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲		<b>58</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>20 01</b>	1		<b>20 02</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲		<b>05</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲		<b>08</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲		<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ		<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1 Δ		<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ		<b>23</b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲ Δ		<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1		<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 35</b>				

## Os 2070

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobříš</b> .....	⇄				<b>20 29</b>	<b>60/81</b>
Stará Huť z .....		3 x	20 32	▲	32	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica .....	~B⇄	6 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Nová Ves pod Pleší z .....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Mníšek pod Brdy .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		2 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Čisovice .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	21 02	0 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	
Bojanovice z .....		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Bojov z .....		3 x	09	▲	09	
Měchenice .....	~B⇄	11 x	20	▲	20	
Odb Skochovice .....		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Skochovice z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	21 26			

## Os 2071

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....					<b>21 36</b>	<b>60/79</b>
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	21 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			39	
Měchenice .....	~B⇄	2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Bojov z .....		10 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Bojanovice z .....		3 x	55	▲	55	
Čisovice .....	N⇄	4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Rymaně z .....		5 <sup>5</sup> x	22 05	▲	22 05	
Mníšek pod Brdy .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Nová Ves pod Pleší z .....		5 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Malá Hraštica .....	~B⇄	5 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Mokrovraty z .....		5 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Stará Huť z .....		6 x	30	▲	30	
<b>Dobříš</b> .....	⇄	2	22 32			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 2090

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dobříš</b> .....						<b>4 17</b>	<b>60/79</b>
Malá Hraštice.....	~B	<b>12</b> +	<b>4 29</b>	▲	<b>29</b>		
Mníšek pod Brdy.....	N	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Čisovice</b> .....	N	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 45</b>				

## Os 9000

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>3 44</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>3 48</b>	▲	<b>48</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Týnec nad Sázavou.....	⊕	<b>4</b>	<b>4 00</b>	13	<b>4 13</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Prosečnice z.....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>6</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>6</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Davle.....	B⊕	<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Odb Skochovice.....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1 Δ	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>23</b>	
Praha-Kačery z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 35</b>			



## Os 9001

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník .....	↕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>12</b>	<b>7 10</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>7 15</b>	▲	<b>15</b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Týnec nad Sázavou .....	↕	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>7 47</b>			

## Os 9002

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>5 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	5 10	▲	10	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	22	21	43	
Chrást nad Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Prosečnice z .....		4 x	54	▲	54	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Jilové u Prahy .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	6 02	1	6 03	
Luka pod Medníkem z .....		6 x	09	▲	09	
Petrov u Prahy z .....		6 x	15	▲	15	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	18	▲	18	
Davle .....	B⊕	3	21	1	22	70/35
Odb Skochovice.....		5			27	60/61
Skochovice z.....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	1	32	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	35	▲	35	
Praha-Zbraslav .....		3 x	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			43	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲ Δ	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....	⊕	3 <sup>5</sup>	48	1 Δ	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ Δ	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 00	1	7 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	7 05			

## Os 9003

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník .....	↕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>8 04</b>	▲	<b>8 04</b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Týnec nad Sázavou .....	↕	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>8 51</b>			

## Os 9004

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>6 21</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	6 25	▲	25	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	37	6	43	
Chrást nad Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Prosečnice z .....		4 x	54	▲	54	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Jilové u Prahy .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	7 02	1	7 03	
Luka pod Medníkem z .....		6 x	09	▲	09	
Petrov u Prahy z .....		6 x	15	▲	15	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	18	▲	18	
Davle .....	B⊕	3	21	1	22	70/35
Odb Skochovice.....		5			27	60/61
Skochovice z.....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	1	32	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	35	▲	35	
Praha-Zbraslav .....		3 x	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			43	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲ Δ	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....	⊕	3 <sup>5</sup>	48	1 Δ	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ Δ	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 00	1	8 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	8 05			

## Os 9005

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>9 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník .....	↕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>10 04</b>	▲	<b>10 04</b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Týnec nad Sázavou .....	↕	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>10 51</b>			

## Os 9006

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>8 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	8 10	▲	10	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	22	21	43	
Chrást nad Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Prosečnice z .....		4 x	54	▲	54	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Jilové u Prahy .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	9 02	1	9 03	
Luka pod Medníkem z .....		6 x	09	▲	09	
Petrov u Prahy z .....		6 x	15	▲	15	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	18	▲	18	
Davle .....	B⊕	3	21	1	22	70/35
Odb Skochovice.....		5			27	60/61
Skochovice z.....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	1	32	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	35	▲	35	
Praha-Zbraslav .....		3 x	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			43	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲ Δ	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....	⊕	3 <sup>5</sup>	48	1 Δ	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ Δ	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 00	1	10 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	10 05			

## Os 9007

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>11 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník .....	↕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>18</b>	<b>12 14</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>12 19</b>	▲	<b>19</b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Týnec nad Sázavou .....	↕	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>12 51</b>			

## Os 9008

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>11 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	11 10	▲	10	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	22	21	43	
Chrást nad Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Prosečnice z .....		4 x	54	▲	54	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Jilové u Prahy .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	12 02	1	12 03	
Luka pod Medníkem z .....		6 x	09	▲	09	
Petrov u Prahy z .....		6 x	15	▲	15	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	18	▲	18	
Davle .....	B⊕	3	21	1	22	70/35
Odb Skochovice.....		5			27	60/61
Skochovice z.....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	1	32	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	35	▲	35	
Praha-Zbraslav .....		3 x	38	▲	38	
Praha-Komořany z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			43	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲ Δ	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....	⊕	3 <sup>5</sup>	48	1 Δ	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> Δ	53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ Δ	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	13 00	1	13 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	13 05			



## Os 9009

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačarov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>14 04</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>14 21</b>			

## Os 9010

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>13 36</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	<b>13 40</b>	▲	<b>40</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	<b>52</b>	19	<b>14 11</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>14 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Prosečnice z .....		4 x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Jilové u Prahy .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Luka pod Medníkem z .....		6 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Petrov u Prahy z .....		6 x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Davle .....	B⊕	3	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		5			<b>55</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		1 x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	<b>15 03</b>	▲	<b>03</b>	
Praha-Zbraslav .....		4 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Praha-Komořany z.....		4 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Modřany .....		2			<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	1 Δ	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>23</b>	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	<b>15 35</b>			

## Os 9011

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 01		14 25	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	14 29	1	30	80/65
Praha-Kačerov z.....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Praha-Krč</b> .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Praha-Braník .....	⊕	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast.....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1			47 <sup>5</sup>	60/52
Praha-Komořany z .....		1 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	15 00	1	15 01	
Skochovice z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			05	70/55
Davle.....	B⊕	5 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	60/71
Petrov-Chlomek z.....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z.....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z.....		5 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	5 <sup>5</sup>	29	1	30	
Kamenný Přívoz nz.....		5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		2	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Krhanice nz.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	2 <sup>5</sup>	49	45	16 34	55/71*
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup>	16 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Poříčí n. Sázavou z.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	60/56
<b>Čerčany</b> .....		5	16 52			

\* při skutečných brzdících procentech 83 a více platí 60/83

## Os 9012

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>14 36</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	<b>14 40</b>	▲	<b>40</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>15 00</b>	▲	<b>15 00</b>	
Prosečnice z .....		4 x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jilové u Prahy .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	<b>12</b>	19	<b>31</b>	
Luka pod Medníkem z .....		6 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Petrov u Prahy z .....		6 x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Davle .....	B⊕	3	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		5			<b>55</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		1 x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	<b>16 03</b>	▲	<b>03</b>	
Praha-Zbraslav .....		4 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Praha-Komořany z.....		4 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Praha-Modřany .....		2			<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	1 Δ	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>23</b>	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	<b>16 35</b>			

## Os 9013

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 59</b>	<b>1</b>	<b>16 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>16 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>17 51</b>			

## Os 9014

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>16 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Prosečnice z .....		4 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jilové u Prahy .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	<b>42</b>	19	<b>17 01</b>	
Luka pod Medníkem z .....		6 x	<b>17 07</b>	▲	<b>07</b>	
Petrov u Prahy z .....		6 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Davle .....	B⊕	3	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		5			<b>25</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		1 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zbraslav .....		4 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Praha-Komořany z.....		4 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Modřany .....		2			<b>43</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>48</b>	1 Δ	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	1	<b>18 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	<b>18 05</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9015

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>18 51</b>			

## Os 9016

Čerčany - Praha hl.n. - Praha M.n.-viadukt

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>17 06</b>	<b>60/58</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>4</b>	<b>17 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>55/71*</b>
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Pecerady nz .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/50</b>
Chrást nad Sázavou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Krhanice nz .....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>55/65*</b>
Prosečnice z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....	B⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	17	<b>18 00</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>6</b>	<b>18 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Petrov-Chlomek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Davle .....	B⊕	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Praha-Modřany .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 Δ	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>53</b>	
Praha-Kačеров z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 05</b>		<b>19 21</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 83 a více platí 60/83



## Os 9017

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>19 51</b>			

## Os 9018

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>19 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	19 10	▲	10	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	22	1	23	
Chrást nad Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Prosečnice z .....		4 x	34	▲	34	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	42	19	20 01	
Luka pod Medníkem z .....		6 x	20 07	▲	07	
Petrov u Prahy z .....		6 x	13	▲	13	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	16	▲	16	
Davle .....	B⊕	3	19	1	20	70/35
Odb Skochovice .....		5			25	60/61
Skochovice z .....		1 x	26	▲	26	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	29	1	30	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	33	▲	33	
Praha-Zbraslav .....		4 x	37	▲	37	
Praha-Komořany z .....		4 x	41	▲	41	
Praha-Modřany .....		2			43	80/64
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	▲ 44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⊕	3 <sup>5</sup>	48	1	▲ 49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲ 53	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	▲ 55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 00	1	21 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	21 05		21 10	

## Os 9019

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 59</b>	<b>1</b>	<b>19 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>19 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>20 51</b>			

## Os 9020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>20 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Prosečnice z .....		4 x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Jilové u Prahy .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	<b>42</b>	19	<b>21 01</b>	
Luka pod Medníkem z .....		6 x	<b>21 07</b>	▲	<b>07</b>	
Petrov u Prahy z .....		6 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Davle .....	B⊕	3	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		5			<b>25</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		1 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zbraslav .....		4 x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Praha-Komořany z.....		4 x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Praha-Modřany .....		2			<b>43</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>48</b>	1 Δ	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	1	<b>22 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	<b>22 05</b>			

## Os 9021

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 59</b>	<b>1</b>	<b>21 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>21 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>22 02</b>	▲	<b>22 02</b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>22 51</b>			

## Os 9022

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>22 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	<b>22 10</b>	▲	<b>10</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	<b>22</b>	19	<b>41</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz .....		4 <sup>5</sup> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Prosečnice z .....		4 x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		2 <sup>5</sup> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	1	<b>23 01</b>	
Luka pod Medníkem z .....		6 x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Petrov u Prahy z .....		6 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Petrov-Chlomek z .....		3 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Davle .....	B⊕	3	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		5			<b>25</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		1 x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Praha-Zbraslav .....		3 x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany .....		1 <sup>5</sup>			<b>41</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		1 <sup>5</sup> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>46</b>	1 Δ	<b>47</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>51</b>	
Praha-Kačerov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	<b>0 03</b>			

## Os 9030

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>4 36</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	<b>4 40</b>	▲	<b>40</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	11	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jílové u Prahy</b> .....	B⊕	15 <sup>5</sup>	<b>5 07</b>			

## Os 9031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....					<b>0 52</b>	<b>60/29</b>
Skochovice z .....		2 <sup>5</sup> x	0 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice .....		0 <sup>5</sup>			55	70/55
Davle.....	B⇄	5	1 00	0 <sup>5</sup>	1 00 <sup>5</sup>	60/83
Petrov-Chlomek z.....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z.....		2 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z.....		5 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	6	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Kamenný Přívoz nz.....		5 x	22	▲	22	
Prosečnice z.....		2 x	24	▲	24	
Krhanice nz.....		4 x	28	▲	28	
Chrást nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Čerčany</b> .....		5	1 51			

## Os 9032

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>18 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	18 10	▲	10	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Pecerady nz.....		4 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....	O⇄	4	18 22			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9033

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týnec nad Sázavou</b> .....	⇄				<b>4 04</b>	<b>60/83</b>
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup> x	4 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Poříčí n. Sázavou z.....		4 x	16	▲	16	
<b>Čerčany</b> .....		5	4 21			

## Os 9035

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jílové u Prahy</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>5 14</b>	<b>60/83</b>
Kamenný Přívoz nz .....		5 x	5 19	▲	19	
Prosečnice z .....		2 x	21	▲	21	
Krhanice nz .....		5 x	26	▲	26	
Chrást nad Sázavou z .....		4 x	30	▲	30	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	3	33	1	34	
Pecerady nz .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		5 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z .....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Čerčany</b> .....		<b>6</b>	<b>5 53</b>			

## Os 9037

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrov u Prahy z</b> .....					<b>18 02</b>	<b>60/83</b>
Luka pod Medníkem z .....		5 <sup>5</sup> x	18 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy .....	<b>B⇄</b>	6 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz .....		5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Prosečnice z .....		2 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Krhanice nz .....		5 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z .....		4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Pecerady nz .....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	46	▲	46	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>18 51</b>			



## Os 9040

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Luka pod Medníkem z</b> .....					<b>11 09</b>	<b>60/76</b>
Petrov u Prahy z.....		<b>6</b> x	<b>11 15</b>	▲	<b>15</b>	
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Davle.....	<b>B⇄</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....	<b>⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 ▲	<b>49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>53</b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲ ▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	1	<b>12 01</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 05</b>			

## Os 9041

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Davle

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>15 14</b>		<b>15 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 29</b>	1	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Braník.....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	<b>70/55</b>
<b>Davle</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>16 08</b>			

## Os 9042

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Davle</b> .....	<b>B</b> ⇄					<b>16 50</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice.....		<b>5</b>				<b>55</b>	<b>60/61</b>
Skochovice z.....		<b>1</b> x	<b>16 56</b>	▲		<b>56</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>59</b>	1		<b>17 00</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>3</b> x	<b>17 03</b>	▲		<b>03</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲		<b>07</b>	
Praha-Komořany z.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲		<b>11</b>	
Praha-Modřany .....		<b>2</b>				<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>14</b> <sup>5</sup>	▲	▲	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....	⇄	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>	1	▲	<b>19</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲	<b>23</b>	
Praha-Kačerov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	1		<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 35</b>				

## Os 9050

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>3 56</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	4 00	▲	4 00	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Pecerady nz.....		4 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	4	12	1	13	
Chrást nad Sázavou z.....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....		4 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Prosečnice z .....		4 x	24	▲	24	
Kamenný Přívoz nz.....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	5 <sup>5</sup>	32	1	33	
Luka pod Medníkem z.....		6 x	39	▲	39	
Petrov u Prahy z.....		6 x	45	▲	45	
Petrov-Chlomek z.....		3 x	48	▲	48	
Davle.....	B⇄	3	51	1	52	70/35
Odb Skochovice .....		5			57	60/61
Skochovice z .....		1 x	58	▲	58	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	5 01	1	5 02	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 x	05	▲	05	
Praha-Zbraslav.....		3 x	08	▲	08	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			13	80/64
Praha-Modřany zast.....		1 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲ ▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⇄	3 <sup>5</sup>	18	1 ▲	19	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	23	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	▲ ▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	5 35			

## Os 9051

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník.....	⊕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>70/55</b>
Davle .....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....	B⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>7 14</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>5 x</b>	<b>7 19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Prosečnice z .....		<b>2 x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Krhanice nz.....		<b>5 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>4 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
Týnec nad Sázavou.....	⊕	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>4 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>7 51</b>			

## Os 9053

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 35		<b>6 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník .....	⊕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>8 04</b>	▲	<b>8 04</b>	
Prosečnice z .....		<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>8 51</b>			

**Os 9055**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 11</b>		<b>8 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....	⇄	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Krhanice nz.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Týnec nad Sázavou.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			

## Os 9056

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>8 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	8 10	▲	10	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Pecerady nz.....		4 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	4	22	3	25	
Chrást nad Sázavou z.....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....		4 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Prosečnice z .....		4 x	36	▲	36	
Kamenný Přívoz nz.....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	5 <sup>5</sup>	44	1	45	
Luka pod Medníkem z.....		6 x	51	▲	51	
Petrov u Prahy z.....		6 x	57	▲	57	
Petrov-Chlomek z.....		3 x	9 00	▲	9 00	
Davle.....	B⇄	3	03	19	22	70/35
Odb Skochovice .....		5			27	60/61
Skochovice z .....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	1	32	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 x	35	▲	35	
Praha-Zbraslav.....		3 x	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			43	80/64
Praha-Modřany zast.....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲ ▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⇄	3 <sup>5</sup>	48	1 ▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	53	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ ▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	10 00	1	10 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	10 05			

## Os 9057

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun  
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 18		9 22	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	9 26	1	27	80/65
Praha-Kačerov z.....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Praha-Krč</b> .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....	⇄	4	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			46	60/52
Praha-Komořany z.....		1	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Skochovice z.....		3	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 03	
Odb Skochovice.....		0 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....	B⇄	5 <sup>5</sup>	09	1	10	60/83
Petrov-Chlomek z.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z.....		5 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Kamenný Přívoz nz.....		5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Prosečnice z.....		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Krhanice nz.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z.....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Týnec nad Sázavou.....	⇄	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z.....		4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Poříčí n. Sázavou z.....		3 <sup>5</sup>	11 02	0 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 08			



## Os 9058

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 110 tun  
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>11 12</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	11 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Pecerady nz.....		4 x	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z.....		2 <sup>5</sup> x	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....		4 x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Prosečnice z .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Kamenný Přívoz nz.....		2 x	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	5	48 <sup>5</sup>	14	12 02 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z.....		6 x	12 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Petrov u Prahy z.....		5 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Petrov-Chlomek z.....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Davle.....	B⊕	3	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5 <sup>5</sup>			27	60/61
Skochovice z .....		1 x	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		2 <sup>5</sup>	31	1	32	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 x	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Praha-Komořany z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			44	80/64
Praha-Modřany zast.....		1 x	45	0 <sup>5</sup> ▲	45 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⊕	3	48 <sup>5</sup>	1▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup> ▲	53 <sup>5</sup>	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	56	▲▲	56	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	13 00	1	13 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	13 05			

## Os 9059

Praha hl.n. - Luka pod Medníkem z postrk ř. 814.2

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>10 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník.....	⊕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Prosečnice z.....		<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Krhanice nz.....		<b>5</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Týnec nad Sázavou.....	⊕	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>11 51</b>			

## Os 9060

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun  
Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>14 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	14 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Pecerady nz.....		4 x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	15	37 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z.....		2 <sup>5</sup> x	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....		4 x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Prosečnice z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Kamenný Přívoz nz.....		2 x	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	5	56 <sup>5</sup>	6	15 02 <sup>5</sup>	
Luka pod Medníkem z.....		6 x	15 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Petrov u Prahy z.....		5 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Petrov-Chlomek z.....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Davle.....	B⊕	3	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	70/35
Odb Skochovice .....		5 <sup>5</sup>			27	60/61
Skochovice z .....		1 x	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		2 <sup>5</sup>	31	1	32	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3 x	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3 x	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Praha-Komořany z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			44	80/64
Praha-Modřany zast.....		1 x	45	0 <sup>5</sup> ▲	45 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⊕	3	48 <sup>5</sup>	1▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup> ▲	53 <sup>5</sup>	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	56	▲▲	56	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	16 00	1	16 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	16 05			

**Os 9061**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			10 35		10 55	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	10 59	1	11 00	80/65
Praha-Kačerov z.....		4	11 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Praha-Braník.....	⇄	4	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3 <sup>5</sup> x	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1			17 <sup>5</sup>	60/52
Praha-Komořany z.....		1 x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Zbraslav.....		3 x	22	1	23	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	30	2	32	
Skochovice z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Odb Skochovice.....		0 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	70/55
Davle.....	B⇄	5	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	60/83
Petrov-Chlomek z.....		3 x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Petrov u Prahy z.....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Luka pod Medníkem z.....		5 x	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	6	59 <sup>5</sup>	1	12 00 <sup>5</sup>	
Kamenný Přívoz nz.....		5 x	12 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Prosečnice z.....		2 x	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....		4 <sup>5</sup> x	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Chrást nad Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou.....	⇄	2 <sup>5</sup>	20	1	21	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Poříčí n.S.-Svárov z.....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Poříčí n. Sázavou z.....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
<b>Čerčany</b> .....		5	12 39			

## Os 9062

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>15 40</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>4</b>	<b>15 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pecerady nz.....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	10	<b>16 07</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Krhanice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Prosečnice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Petrov-Chlomek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Davle.....	B⇄	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>70/35</b>
Odb Skochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
Skochovice z .....		<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	2	<b>17 00</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Komořany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>80/64</b>
Praha-Modřany zast.....		<b>1</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>22<sup>5</sup></b>	
Praha-Kačerov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 35</b>		<b>17 49</b>	

## Os 9063

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 110 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 59</b>	<b>1</b>	<b>14 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....	⊕	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>17</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3 x</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⊕	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5 x</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5 x</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Prosečnice z.....		<b>2 x</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>15 39</b>			

## Os 9064

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 220 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>16 36</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4	16 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Pecerady nz.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	3 <sup>5</sup>	53	11	17 04	
Chrást nad Sázavou z.....		2 <sup>5</sup>	17 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Krhanice nz.....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Prosečnice z .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Kamenný Přívoz nz .....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	5	24 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	30	
Luka pod Medníkem z.....		6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Petrov u Prahy z.....		5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Petrov-Chlomek z.....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Davle.....	B⇄	3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	70/35
Odb Skochovice .....		5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	60/61
Skochovice z .....		1	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	59	1	18 00	
Dol.Břežany-Jarov z .....		3	18 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav .....		3	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			13	80/64
Praha-Modřany zast.....		1	14	0 <sup>5</sup> △	14 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⇄	3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup> △	18 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup> △	22 <sup>5</sup>	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup> △	25 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	30	1	31	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	18 35		18 49	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9065

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 25</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Praha-Braník.....	⊕	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3 x</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⊕	<b>5</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5 x</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Prosečnice z.....		<b>2 x</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krhanice nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Týnec nad Sázavou.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Poříčí n.S.-Svárov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>18 07</b>			



## Os 9066

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>18 14</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	18 18	▲	18	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Pecerady nz.....		4 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	30	5	35	
Chrást nad Sázavou z.....		2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....		4 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Prosečnice z .....		4 x	46	▲	46	
Kamenný Přívoz nz.....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	5 <sup>5</sup>	54	9	19 03	
Luka pod Medníkem z.....		6 x	19 09	▲	09	
Petrov u Prahy z.....		6 x	15	▲	15	
Petrov-Chlomek z.....		3 x	18	▲	18	
Davle.....	B⊕	3	21	1	22	70/35
Odb Skochovice .....		5			27	60/61
Skochovice z .....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	1	32	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 x	35	▲	35	
Praha-Zbraslav .....		3 x	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			43	80/64
Praha-Modřany zast.....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲ ▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⊕	3 <sup>5</sup>	48	1 ▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	53	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ ▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 00	1	20 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	20 05		20 13	

## Os 9067

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Čerčany

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 44		17 55	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	17 59	1	18 00	80/65
Praha-Kačerov z.....		4	18 04	▲	04	
<b>Praha-Krč</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Praha-Braník.....	⊕	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany zast. ....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			16	60/52
Praha-Komořany z.....		1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Praha-Zbraslav.....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Dol.Břežany-Jarov z.....		4 x	25	▲	25	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	28	4	32	
Skochovice z.....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Odb Skochovice.....		0 <sup>5</sup>			35	70/55
Davle.....	B⊕	5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	60/83
Petrov-Chlomek z.....		3 x	44	▲	44	
Petrov u Prahy z.....		3 x	47	▲	47	
Luka pod Medníkem z.....		5 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	6 <sup>5</sup>	59	1	19 00	
Kamenný Přívoz nz.....		5 x	19 05	▲	05	
Prosečnice z.....		2 x	07	▲	07	
Krhanice nz.....		5 x	12	▲	12	
Chrást nad Sázavou z.....		4 x	16	▲	16	
Týnec nad Sázavou.....	⊕	3	19	15	34	
Pecerady nz.....		3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Poříčí n.S.-Svárov z.....		4 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Poříčí n. Sázavou z.....		4 x	46	▲	46	
<b>Čerčany</b> .....		5	19 51			

## Os 9068

Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>19 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	19 10	▲	10	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Pecerady nz.....		4 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Týnec nad Sázavou .....	⊕	4	22	21	43	
Chrást nad Sázavou z.....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Prosečnice z .....		4 x	54	▲	54	
Kamenný Přívoz nz.....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⊕	5 <sup>5</sup>	20 02	1	20 03	
Luka pod Medníkem z.....		6 x	09	▲	09	
Petrov u Prahy z.....		6 x	15	▲	15	
Petrov-Chlomek z.....		3 x	18	▲	18	
Davle.....	B⊕	3	21	1	22	70/35
Odb Skochovice .....		5			27	60/61
Skochovice z .....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	1	32	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 x	35	▲	35	
Praha-Zbraslav .....		3 x	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			43	80/64
Praha-Modřany zast.....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲ ▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⊕	3 <sup>5</sup>	48	1 ▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	53	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ ▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 00	1	21 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	21 05		21 10	

## Os 9069

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačarov z .....		<b>4</b>	<b>20 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník.....	⊕	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>70/55</b>
Davle .....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z .....		<b>3 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Petrov u Prahy z .....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Luka pod Medníkem z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy .....	B⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>21 05</b>	
Kamenný Přívoz nz .....		<b>5 x</b>	<b>21 10</b>	▲	<b>10</b>	
Prosečnice z .....		<b>2 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Krhanice nz.....		<b>5 x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Chrást nad Sázavou z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Týnec nad Sázavou.....	⊕	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z .....		<b>4 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>21 51</b>			

## Os 9070

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>20 06</b>	<b>60/83</b>
Poříčí n. Sázavou z .....		4 x	20 10	▲	10	
Poříčí n.S.-Svárov z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Pecerady nz.....		4 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Týnec nad Sázavou .....	⇄	4	22	21	43	
Chrást nad Sázavou z.....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Krhanice nz.....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Prosečnice z .....		4 x	54	▲	54	
Kamenný Přívoz nz.....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	5 <sup>5</sup>	21 02	1	21 03	
Luka pod Medníkem z.....		6 x	09	▲	09	
Petrov u Prahy z.....		6 x	15	▲	15	
Petrov-Chlomek z.....		3 x	18	▲	18	
Davle.....	B⇄	3	21	1	22	70/35
Odb Skochovice .....		5			27	60/61
Skochovice z .....		1 x	28	▲	28	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		3	31	1	32	
Dol.Břežany-Jarov z.....		3 x	35	▲	35	
Praha-Zbraslav.....		3 x	38	▲	38	
Praha-Komořany z .....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Praha-Modřany.....		1 <sup>5</sup>			43	80/64
Praha-Modřany zast.....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲ ▲	44 <sup>5</sup>	
Praha-Braník .....	⇄	3 <sup>5</sup>	48	1 ▲	49	
<b>Praha-Krč</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	53	
Praha-Kačerov z.....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲ ▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 00	1	22 01	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	22 05			

## Os 9071

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 55</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 59</b>	<b>1</b>	<b>21 00</b>	<b>80/65</b>
Praha-Kačerov z.....		<b>4</b>	<b>21 04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Braník.....	⇄	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>3 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Modřany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>60/52</b>
Praha-Komořany z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Dol.Břežany-Jarov z.....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Skochovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skochovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>70/55</b>
Davle.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>60/83</b>
Petrov-Chlomek z.....		<b>3 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Petrov u Prahy z.....		<b>3 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Luka pod Medníkem z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Jílové u Prahy.....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Kamenný Přívoz nz.....		<b>5 x</b>	<b>22 04</b>	▲	<b>22 04</b>	
Prosečnice z.....		<b>2 x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Krhanice nz.....		<b>5 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Chrást nad Sázavou z.....		<b>4 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Týnec nad Sázavou.....	⇄	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	
Pecerady nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Poříčí n.S.-Svárov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Poříčí n. Sázavou z.....		<b>4 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>	<b>22 51</b>			

## Sv 9090

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>16 22</b>	<b>60/83</b>
Týnec nad Sázavou.....		<b>13</b>			<b>35</b>	
Jílové u Prahy.....	B	<b>16</b>	<b>16 51</b>	<b>58</b>	<b>17 49</b>	
<b>Petrov u Prahy z</b> .....		<b>11</b>	<b>18 00</b>			