



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

521 osobní

pro tratě

**Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 5 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 7 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 10 |
| | Tabelární jízdní řády | 14 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 350 | 14 | 774 | 31 | 8815 | 48 | 8851 | 66 |
| 351 | 14 | 775 | 31 | 8816 | 48 | 8852 | 66 |
| 352 | 15 | 776 | 32 | 8817 | 49 | 8853 | 67 |
| 353 | 15 | 777 | 32 | 8818 | 49 | 8854 | 67 |
| 354 | 16 | 778 | 33 | 8819 | 50 | 8855 | 68 |
| 355 | 16 | 779 | 33 | 8820 | 50 | 8856 | 68 |
| 356 | 17 | | | 8821 | 51 | 8857 | 69 |
| 357 | 17 | 1240 | 34 | 8822 | 51 | 8858 | 69 |
| | | 1241 | 34 | 8823 | 52 | 8859 | 70 |
| 505 | 18 | 1242 | 35 | 8824 | 52 | 8860 | 70 |
| 506 | 18 | 1243 | 35 | 8825 | 53 | 8861 | 71 |
| 512 | 19 | 1244 | 36 | 8826 | 53 | 8862 | 71 |
| 515 | 19 | 1245 | 36 | 8827 | 54 | 8863 | 72 |
| | | 1246 | 37 | 8828 | 54 | 8864 | 72 |
| 750 | 20 | 1247 | 37 | 8829 | 55 | 8865 | 73 |
| 751 | 20 | 1248 | 38 | 8830 | 55 | 8866 | 73 |
| 752 | 21 | 1249 | 38 | 8831 | 56 | 8867 | 74 |
| 753 | 21 | 1250 | 39 | 8832 | 56 | | |
| 754 | 22 | 1251 | 39 | 8833 | 57 | 9900 | 74 |
| 755 | 22 | 1252 | 40 | 8834 | 57 | 9901 | 75 |
| 756 | 23 | | | 8835 | 58 | 9902 | 75 |
| 757 | 23 | 8800 | 40 | 8836 | 58 | 9904 | 75 |
| 758 | 24 | 8801 | 41 | 8837 | 59 | 9905 | 76 |
| 759 | 24 | 8802 | 41 | 8838 | 59 | 9906 | 76 |
| 760 | 25 | 8803 | 42 | 8839 | 60 | 9907 | 76 |
| 761 | 25 | 8804 | 42 | 8840 | 60 | 9908 | 77 |
| 762 | 26 | 8805 | 43 | 8841 | 61 | 9909 | 77 |
| 763 | 26 | 8806 | 43 | 8842 | 61 | 9910 | 78 |
| 764 | 27 | 8807 | 44 | 8843 | 62 | 9911 | 78 |
| 765 | 27 | 8808 | 44 | 8844 | 62 | 9912 | 78 |
| 766 | 28 | 8809 | 45 | 8845 | 63 | 9913 | 79 |
| 767 | 28 | 8810 | 45 | 8846 | 63 | 9914 | 79 |
| 770 | 29 | 8811 | 46 | 8847 | 64 | 9915 | 79 |
| 771 | 29 | 8812 | 46 | 8848 | 64 | 9916 | 80 |
| 772 | 30 | 8813 | 47 | 8849 | 65 | 9917 | 80 |
| 773 | 30 | 8814 | 47 | 8850 | 65 | 9918 | 81 |

T a b u l k a 2 – pokračování

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9919 | 81 | 9946 | 86 | 9962 | 94 | 9991 | 101 |
| 9921 | 81 | 9947 | 87 | 9963 | 95 | 9993 | 101 |
| 9923 | 82 | 9948 | 87 | 9964 | 95 | 9994 | 102 |
| 9925 | 82 | 9949 | 88 | 9965 | 96 | 9996 | 102 |
| 9927 | 82 | 9950 | 88 | 9966 | 96 | | |
| 9929 | 83 | 9951 | 89 | 9967 | 97 | 13450 | 102 |
| 9930 | 83 | 9952 | 89 | 9968 | 97 | | |
| 9932 | 83 | 9953 | 90 | 9969 | 98 | 21818 | 103 |
| 9933 | 84 | 9954 | 90 | 9970 | 98 | 21819 | 103 |
| 9935 | 84 | 9955 | 91 | 9971 | 99 | | |
| 9940 | 84 | 9956 | 91 | 9972 | 99 | 27705 | 103 |
| 9941 | 85 | 9957 | 92 | 9973 | 100 | 27708 | 104 |
| 9942 | 85 | 9958 | 92 | 9974 | 100 | 27712 | 104 |
| 9943 | 85 | 9959 | 93 | 9975 | 100 | 27715 | 104 |
| 9944 | 86 | 9960 | 93 | 9976 | 101 | | |
| 9945 | 86 | 9961 | 94 | 9990 | 101 | | |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Praha-Vršovice seř.n.:

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

Objízdné trasy v ŽST Praha-Smíchov:

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících - které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami

Vlaky mohou být vedeny dále uvedenými objízdnými trasami bez informování.

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

Vlaky, pravidelně zastávající v zastávce Praha-Velká Chuchle, v této zastávce zastaví i při jízdě objízdnou trasou přes Odb Tunel.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|----------------|---|-------------|---|-------|---|---|
| 60/29 | | | ↓ | Praha hl.n. | ↑ | | 4 | |
| 80/65 | 4 | Praha-Vršovice | | 6 | | 60/24 | | |
| | 6 | Praha-Krč | | 4 | | | | |
| | 4 | Odb Tunel | | 6 | | | | |
| | 6 | Praha-Radotín | | | | 80/64 | | |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|----------------------|---|-----------|---|-------|---|---|
| 75/52 | | | ↓ | Praha-Krč | ↑ | | 6 | |
| | 6 | P.-Vršovice ček.kol. | | 1 | | | | |
| 50/27 | 1 | Praha-Vršovice vj.n. | | 3 | | 75/52 | | |
| | 5 | P.-Vršovice odj.n. | | 4 | | | | |
| | 3 | Praha-Vršovice | | | | 50/19 | | |

T a b u l k a 3 - pokračování

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|----|---|----------------------|---|----|---|-------|
| 60/31 | | | | Praha-Vysočany | | | 6 | |
| 80/64 | 6 | | | Praha-Libeň | | | 5 | 60/28 |
| | 5 | | | Praha-Malešice | | | 4 | |
| 60/37 | 4 | | ↓ | Praha-Vršovice vj.n. | ↑ | | 3 | 80/64 |
| | 5 | | | P.-Vršovice odj.n. | | | 5 | |
| | 3 | | | Praha-Vršovice | | | 4 | |
| | 4 | 3) | | Vých Praha-Vyšehrad | | 3) | 3 | |
| | 2 | P | | Praha-Smíchov | | P | | 60/28 |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|----|---|----------------------|---|----|---|-------|
| 80/64 | | | | Praha-Běchovice | | | 9 | |
| | 7 | | | Praha-Malešice | | | 4 | |
| 60/37 | 4 | | ↓ | Praha-Vršovice vj.n. | ↑ | | 3 | 80/64 |
| | 5 | | | P.-Vršovice odj.n. | | | 5 | |
| | 3 | | | Praha-Vršovice | | | 4 | |
| | 4 | 3) | | Vých Praha-Vyšehrad | | 3) | 3 | |
| | 2 | P | | Praha-Smíchov | | P | | 60/28 |

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1)

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|-------|---|----|---|---------------------|---|----|---|-------|
| 60/37 | | | | Praha hl.n. | | | 4 | |
| | 4 | | ↓ | Praha-Vršovice | ↑ | | 4 | |
| | 4 | 3) | | Vých Praha-Vyšehrad | | 3) | 3 | |
| | 2 | P | | Praha-Smíchov | | P | | 60/28 |

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 26 | | 37 | | 48 | | 51 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| < Praha-Smíchov | P | | 40/13 | | 60/26 | | 70/37 | | 75/44 | | 80/51 |
| ⋈ Praha-Radotín | ○ | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |
| ⋈ Dobřichovice | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | 80/48 | 8 | |
| ⋈ Řevnice | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| ⋈ Zadní Třebáň | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| ⋈ Karlštejn | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| < Beroun os.n. | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | | 8 | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | | | | | | |
|---|---|-----------|-------|------------|--------|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 67 | | 88 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| < Praha-Smíchov | P | | 90/67 | | 100/88 | | | | | | |
| ⋈ Praha-Radotín | ○ | 8 | | 7 | | | | | | | |
| ⋈ Dobřichovice | | 8 | | 7 | | | | | | | |
| ⋈ Řevnice | | 4 | | 4 | | | | | | | |
| ⋈ Zadní Třebáň | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| ⋈ Karlštejn | | 4 | | 4 | | | | | | | |
| < Beroun os.n. | | 8 | | 7 | | | | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 26 | | 37 | | 44 | | 51 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| ↳ Beroun os.n. | | | 40/13 | | 60/26 | | 70/37 | | 75/44 | | 80/51 |
| ↳ Karlštejn | | 10 | | 9 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| ↳ Zadní Třebáň | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| ↳ Řevnice | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| ↳ Dobřichovice | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| ↳ Praha-Radotín | ○ | 11 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| ↳ Praha-Smíchov | PO | 11 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | | | | | | |
|---|----|-----------|--------------|------------|---------------|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 67 | | 88 | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| ↳ Beroun os.n. | | | 90/67 | | 100/88 | | | | | | |
| ↳ Karlštejn | | 8 | | 7 | | | | | | | |
| ↳ Zadní Třebáň | | 4 | | 4 | | | | | | | |
| ↳ Řevnice | | 3 | | 3 | | | | | | | |
| ↳ Dobřichovice | | 4 | | 4 | | | | | | | |
| ↳ Praha-Radotín | ○ | 8 | | 7 | | | | | | | |
| ↳ Praha-Smíchov | PO | 8 | | 7 | | | | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 26 | | 37 | | 44 | | 51 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| ↳ Praha-Smíchov spol.n. | P | | 40/13 | | 60/26 | | 70/37 | | 75/44 | | 80/51 |
| ↳ Praha-Radotín | ○ | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3f | 8f | | | | | | | | |
|---|---|------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 88 | | | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| ↳ Praha-Smíchov spol.n. | P | | 100/88 | | | | | | | | |
| ↳ Praha-Radotín | ○ | 8 | | | | | | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 13 | | 26 | | 37 | | 44 | | 51 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| < Praha-Radotín | | | 40/13 | | 60/26 | | 70/37 | | 75/44 | | 80/51 |
| < Praha-Smíchov spol.n. | | PO | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3f | 8f | | | | | | | | |
|---|---|------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 88 | | | | | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| < Praha-Radotín | | | 100/88 | | | | | | | | |
| < Praha-Smíchov spol.n. | | PO | 8 | | | | | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | | |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 35 | | 47 | | 55 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| P.-Vršovice ček.kol. | | | 40/21 | | 60/25 | | 70/47 | | 75/55 | | |
| Praha-Krč | | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | | |
| Odb Tunel | | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | | |
| Praha-Radotín | | O | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | | |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 19 | | 32 | | 44 | | 52 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Praha-Radotín | | | 40/19 | | 60/32 | | 70/44 | | 75/52 | | |
| Odb Tunel | | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | | |
| Praha-Krč | | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | | |
| P.-Vršovice ček.kol. | | O | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
|--------------|----------------------|----|---------------------|---------------------------|---|---|--------------|----------------------|--------------|
| 60/40 | | | ↓ | Praha hl.n. | ↑ | | 6 | | |
| | 6 | 3) | | Výh Praha-Vyšehrad | | | 3) | 4 | |
| 80/53 | 4 | P | | Praha-Smichov | | | P | 6 | 60/28 |
| | 6 | | | Výh Prokopské údolí | | | | 6 | |
| | 6 | | | Praha-Řeporyje | | | | 6 | |
| 70/54 | 6^s | | | Rudná u Prahy | | | | 7 | 80/74 |
| 60/88 | 6^s | | | Nučice | | | | 6^s | |
| 70/68 | 6 | | | Loděnice | | | | 5 | |
| | 4^s | | | Vráž u Berouna | | | | 4^s | |
| | 4 | | | Beroun-Závodí | | | | 3 | |
| | 3 | | Beroun os.n. | | | | 70/68 | | |

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 25 | | 40 | | 40 | | 51 | | 67 | |
| Praha hl.n. | | | 40/25 | | 60/40 | | 60/40 | | 60/40 | | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | 70/37 | 2 | 80/51 |
| ⌘ Praha-Radotín | | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| ⌘ Dobřichovice | | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| ⌘ Řevnice | | 7 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| ⌘ Zadní Třebáň | ↔ | 6 | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | |
| ⌘ Karlštejn | | 7 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| < Beroun os.n. | | 13 | | 11 | | 9 | | 8 | | 8 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----|------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 88 | | | | | | | | | |
| Praha hl.n. | | | 60/40 | | | | | | | | |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | | | | | | | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 100/88 | | | | | | | | |
| ⌘ Praha-Radotín | | 7 | | | | | | | | | |
| ⌘ Dobřichovice | | 7 | | | | | | | | | |
| ⌘ Řevnice | | 4 | | | | | | | | | |
| ⌘ Zadní Třebáň | ↔ | 3 | | | | | | | | | |
| ⌘ Karlštejn | | 4 | | | | | | | | | |
| < Beroun os.n. | | 7 | | | | | | | | | |

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 28 | | 37 | | 51 | | 67 | |
| < Beroun os.n. | | | 40/22 | | 60/28 | | 70/37 | | 80/51 | | 90/67 |
| < Karlštejn | | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| < Zadní Třebáň | ⇄ | 6 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| < Řevnice | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | |
| < Dobřichovice | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| < Praha-Radotín | | 12 | | 10 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| < Praha-Smíchov | P | 12 | | 10 | | 9 | 60/28 | 8 | 60/28 | 8 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Praha hl.n. | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----|------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 100 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 88 | | | | | | | | | |
| < Beroun os.n. | | | 100/88 | | | | | | | | |
| < Karlštejn | | 7 | | | | | | | | | |
| < Zadní Třebáň | ⇄ | 3 | | | | | | | | | |
| < Řevnice | | 3 | | | | | | | | | |
| < Dobřichovice | | 4 | | | | | | | | | |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | | | | | | | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 60/28 | | | | | | | | |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | | | | | | | |
| Praha hl.n. | | 4 | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | | |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 35 | | 47 | | 55 | | | |
| P.-Vršovice ček.kol. | | | 40/21 | | 60/35 | | 70/47 | | 75/55 | | |
| Praha-Krč | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | | | |
| Odb Tunel | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |
| Praha-Radotín | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | | |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|--|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 19 | | 32 | | 44 | | 52 | | | |
| Praha-Radotín | | | 40/19 | | 60/32 | | 70/44 | | 75/52 | | |
| Odb Tunel | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |
| Praha-Krč | | 7 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |
| P.-Vršovice ček.kol. | | 9 | | 8 | | 7 | | 7 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 22 | | 36 | | 48 | | 56 | | 64 | |
| Praha- Krč | | | 40/22 | | 60/36 | | 70/48 | | 75/56 | | 80/64 |
| Praha-Vršovice | | 14 | | 11 | | 9 | 60/24 | 9 | 60/24 | 7 | 60/24 |
| Praha hl.n. | | 4⁵ | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 23 | | 37 | | 50 | | 57 | | 65 | |
| Praha hl.n. | | | 40/23 | | 60/37 | | 60/29 | | 60/29 | | 60/29 |
| Praha-Vršovice | | 4⁵ | | 4 | | 4 | 70/50 | 4 | 75/57 | 4 | 80/56 |
| Praha-Krč | | 12 | | 9 | | 8 | | 6 | | 6 | |

Ex 350

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 17 01 | | 17 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 17 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| Dobřichovice..... | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| Řevnice..... | | 2⁵ | | | 37 | |
| Zadní Třebaň | ⊕ | 2 | | | 39 | |
| Karlštejn..... | | 3 | | | 42 | |
| Beroun os.n. | | 6 | 17 48 | | 17 50 | |

Ex 351

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Beroun os.n. | | | 10 02 | | 10 04 | 100/88 |
| Karlštejn..... | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| Zadní Třebaň | ⊕ | 3 | | | 14⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 | | | 16⁵ | |
| Dobřichovice..... | | 2⁵ | | | 19 | |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| Praha-Smíchov | P | 7 | 10 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 10 41 | | 10 45 | |

Ex 352

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 13 01 | | 13 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 13 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| < Dobřichovice | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| < Řevnice | | 2⁵ | | | 37 | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 2 | | | 39 | |
| < Karlštejn | | 3 | | | 42 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 13 48 | | 13 50 | |

Ex 353

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | 14 02 | | 14 04 | 100/88 |
| < Karlštejn | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 3 | | | 14⁵ | |
| < Řevnice | | 2 | | | 16⁵ | |
| < Dobřichovice | | 2⁵ | | | 19 | |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 14 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 14 41 | | 14 49 | |

Ex 354Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|------|---|-----------------|--------|
| Praha hl.n. | | | 8 45 | | 9 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 9 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| Dobřichovice..... | | 7 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 ⁵ | | | 37 | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 2 | | | 39 | |
| Karlštejn..... | | 3 | | | 42 | |
| Beroun os.n. | | 6 | 9 48 | | 9 50 | |

Ex 355DE - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Beroun os.n. | | | 18 02 | | 18 04 | 100/88 |
| Karlštejn..... | | 7 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 3 | | | 14 ⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 | | | 16 ⁵ | |
| Dobřichovice..... | | 2 ⁵ | | | 19 | |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| Praha-Smíchov | P | 7 | 18 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 18 41 | | 19 03 | |

Ex 356

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 4 46 | | 5 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 5 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| < Dobřichovice | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| < Řevnice | | 2⁵ | | | 37 | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 2 | | | 39 | |
| < Karlštejn | | 3 | | | 42 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 5 48 | | 5 50 | |

Ex 357

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | 22 02 | | 22 04 | 100/88 |
| < Karlštejn | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 3 | | | 14⁵ | |
| < Řevnice | | 2 | | | 16⁵ | |
| < Dobřichovice | | 2⁵ | | | 19 | |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 22 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 22 41 | | 23 14 | |

Ex 505Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|---|-------------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 8 41 | 100/88 |
| ⌘ Karlštejn | | 5⁵ | | | 46⁵ | |
| ⌘ Zadní Třeboň | ⊕ | 3 | | | 49⁵ | |
| ⌘ Řevnice | | 2 | | | 51⁵ | |
| ⌘ Dobřichovice | | 2⁵ | | | 54 | |
| < Praha-Radotín | | 6⁵ | | | 9 00⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 7⁵ | 9 08 | 1 | 09 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 12 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 9 16 | | 9 43 | |

Ex 506Ostrava hl.n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Cheb

Elektrická jednotka ř. 680.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 16 15 | | 16 37 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 42 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 16 44 | 1 | 45 | 100/88 |
| ⌘ Praha-Radotín | | 8 | | | 53 | |
| ⌘ Dobřichovice | | 8 | | | 17 01 | |
| ⌘ Řevnice | | 2⁵ | | | 03⁵ | |
| ⌘ Zadní Třeboň | ⊕ | 2 | | | 05⁵ | |
| ⌘ Karlštejn | | 3 | | | 08⁵ | |
| < Beroun os.n. | | 5⁵ | | | 17 14 | |

Ex 512Bohumín os.n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|--------------------|--------|
| Praha hl.n. | | | 10 15 | | 10 37 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 42 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 10 44 | 1 | 45 | 100/88 |
| > Praha-Radotín | | 8 | | | 53 | |
| > Dobřichovice | | 7 ⁵ | | | 11 00 ⁵ | |
| > Řevnice | | 2 ⁵ | | | 03 | |
| > Zadní Třebeň | ↕ | 2 | | | 05 | |
| > Karlštejn | | 2 ⁵ | | | 07 ⁵ | |
| < Beroun os.n. | | 5 ⁵ | | | 11 13 | |

Ex 515Františkovy Lázně - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| < Beroun os.n. | | | | | 16 39 | 100/88 |
| > Karlštejn | | 5 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| > Zadní Třebeň | ↕ | 3 | | | 47 ⁵ | |
| > Řevnice | | 2 | | | 49 ⁵ | |
| > Dobřichovice | | 2 ⁵ | | | 52 | |
| > Praha-Radotín | | 7 | | | 59 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 17 06 | 3 | 17 09 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 12 | |
| Praha hl.n. | ○ | 4 | 17 16 | | 17 43 | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 750

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 23 37 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 42 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 23 44 | 1 | 45 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 52 | |
| Dobřichovice..... | | 7⁵ | | | 59⁵ | |
| Řevnice..... | | 2⁵ | | | 0 02 | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 2 | | | 04 | |
| Karlštejn..... | | 3 | | | 07 | |
| Beroun os.n. | | 6 | 0 13 | | 0 14 | |

R 751

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| Beroun os.n. | | | 5 02 | | 5 04 | 100/88 |
| Karlštejn..... | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 3 | | | 14⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 | | | 16⁵ | |
| Dobřichovice..... | | 2⁵ | | | 19 | |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| Praha-Smíchov | P | 7 | 5 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 5 41 | | | |

R 752

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 20 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 20 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| > Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| > Dobřichovice | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| > Řevnice | | 2⁵ | | | 37 | |
| > Zadní Třebaň | ↕ | 2 | | | 39 | |
| > Karlštejn | | 3 | | | 42 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 20 48 | | 20 50 | |

R 753

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|---|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | 7 02 | | 7 04 | 100/88 |
| > Karlštejn | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| > Zadní Třebaň | ↕ | 3 | | | 14⁵ | |
| > Řevnice | | 2 | | | 16⁵ | |
| > Dobřichovice | | 2⁵ | | | 19 | |
| > Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 7 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 7 41 | | | |

R 754

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 18 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 18 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| Dobřichovice..... | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| Řevnice..... | | 2⁵ | | | 37 | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 2 | | | 39 | |
| Karlštejn..... | | 3 | | | 42 | |
| Beroun os.n. | | 6 | 18 48 | | 18 50 | |

R 755

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|---|-----------------------|---------------|
| Beroun os.n. | | | 9 02 | | 9 04 | 100/88 |
| Karlštejn..... | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 3 | | | 14⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 | | | 16⁵ | |
| Dobřichovice..... | | 2⁵ | | | 19 | |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| Praha-Smíchov | P | 7 | 9 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 9 41 | | | |

R 756

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 16 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 16 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| < Dobřichovice | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| < Řevnice | | 2⁵ | | | 37 | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 2 | | | 39 | |
| < Karlštejn | | 3 | | | 42 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 16 48 | | 16 50 | |

R 757

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | 11 02 | | 11 04 | 100/88 |
| < Karlštejn | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 3 | | | 14⁵ | |
| < Řevnice | | 2 | | | 16⁵ | |
| < Dobřichovice | | 2⁵ | | | 19 | |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 11 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 11 41 | | | |

R 758

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 14 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 14 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| Dobřichovice..... | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| Řevnice..... | | 2⁵ | | | 37 | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 2 | | | 39 | |
| Karlštejn..... | | 3 | | | 42 | |
| Beroun os.n. | | 6 | 14 48 | | 14 50 | |

R 759

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Beroun os.n. | | | 13 02 | | 13 04 | 100/88 |
| Karlštejn..... | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 3 | | | 14⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 | | | 16⁵ | |
| Dobřichovice..... | | 2⁵ | | | 19 | |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| Praha-Smíchov | P | 7 | 13 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 13 41 | | | |

R 760

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 12 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 12 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| < Dobřichovice | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| < Řevnice | | 2⁵ | | | 37 | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 2 | | | 39 | |
| < Karlštejn | | 3 | | | 42 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 12 48 | | 12 50 | |

R 761

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | 15 02 | | 15 04 | 100/88 |
| < Karlštejn | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 3 | | | 14⁵ | |
| < Řevnice | | 2 | | | 16⁵ | |
| < Dobřichovice | | 2⁵ | | | 19 | |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 15 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 15 41 | | | |

R 762

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Mariánské Lázně

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n..... | | | | | 10 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 17 | |
| Praha-Smíchov..... | P | 2 | 10 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| Praha-Radotín..... | | 7 | | | 27 | |
| Dobřichovice..... | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| Řevnice..... | | 2⁵ | | | 37 | |
| Zadní Třeboň..... | ⊕ | 2 | | | 39 | |
| Karlštejn..... | | 3 | | | 42 | |
| Beroun os.n..... | | 6 | 10 48 | | 10 50 | |

R 763

Mariánské Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Beroun os.n..... | | | 17 02 | | 17 04 | 100/88 |
| Karlštejn..... | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| Zadní Třeboň..... | ⊕ | 3 | | | 14⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 | | | 16⁵ | |
| Dobřichovice..... | | 2⁵ | | | 19 | |
| Praha-Radotín..... | | 7 | | | 26 | |
| Praha-Smíchov..... | P | 7 | 17 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n..... | | 4 | 17 41 | | | |

R 764

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 7 39 | | 8 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 8 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| < Dobřichovice | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| < Řevnice | | 2⁵ | | | 37 | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 2 | | | 39 | |
| < Karlštejn | | 3 | | | 42 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 8 48 | | 8 50 | |

R 765

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | 19 02 | | 19 04 | 100/88 |
| < Karlštejn | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 3 | | | 14⁵ | |
| < Řevnice | | 2 | | | 16⁵ | |
| < Dobřichovice | | 2⁵ | | | 19 | |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 19 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 19 41 | | 20 10 | |

R 766Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 5 39 | | 6 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 6 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| Dobřichovice..... | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| Řevnice..... | | 2⁵ | | | 37 | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 2 | | | 39 | |
| Karlštejn..... | | 3 | | | 42 | |
| Beroun os.n. | | 6 | 6 48 | | 6 50 | |

R 767Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Beroun os.n. | | | 21 02 | | 21 04 | 100/88 |
| Karlštejn..... | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 3 | | | 14⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 | | | 16⁵ | |
| Dobřichovice..... | | 2⁵ | | | 19 | |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| Praha-Smíchov | P | 7 | 21 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 21 41 | | 22 15 | |

R 770

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 21 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 21 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| < Dobřichovice | | 7⁵ | | | 34⁵ | |
| < Řevnice | | 2⁵ | | | 37 | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 2 | | | 39 | |
| < Karlštejn | | 3 | | | 42 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 21 48 | | 21 50 | |

R 771

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|---|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | 6 02 | | 6 04 | 100/88 |
| < Karlštejn | | 7⁵ | | | 11⁵ | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 3 | | | 14⁵ | |
| < Řevnice | | 2 | | | 16⁵ | |
| < Dobřichovice | | 2⁵ | | | 19 | |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 6 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 6 41 | | | |

R 772Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Praha hl.n. | | | 19 01 | | 19 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 19 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| Dobřichovice..... | | 7 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 ⁵ | | | 37 | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 2 | | | 39 | |
| Karlštejn..... | | 3 | | | 42 | |
| Beroun os.n. | | 6 | 19 48 | | 19 50 | |

R 773Klatovy - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|------|---|-----------------|--------|
| Beroun os.n. | | | 8 02 | | 8 04 | 100/88 |
| Karlštejn..... | | 7 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 3 | | | 14 ⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 | | | 16 ⁵ | |
| Dobřichovice..... | | 2 ⁵ | | | 19 | |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| Praha-Smíchov | P | 7 | 8 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 8 41 | | 8 55 | |

R 774

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Praha hl.n. | | | 15 01 | | 15 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 15 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| < Dobřichovice | | 7 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| < Řevnice | | 2 ⁵ | | | 37 | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 2 | | | 39 | |
| < Karlštejn | | 3 | | | 42 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 15 48 | | 15 50 | |

R 775

Žel.Ruda-Alžbětín - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| < Beroun os.n. | | | 12 02 | | 12 04 | 100/88 |
| < Karlštejn | | 7 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 3 | | | 14 ⁵ | |
| < Řevnice | | 2 | | | 16 ⁵ | |
| < Dobřichovice | | 2 ⁵ | | | 19 | |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 12 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 12 41 | | 12 49 | |

R 776Praha-Libeň - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Praha hl.n. | | | 11 01 | | 11 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 11 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| Dobřichovice..... | | 7 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 ⁵ | | | 37 | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 2 | | | 39 | |
| Karlštejn..... | | 3 | | | 42 | |
| Beroun os.n. | | 6 | 11 48 | | 11 50 | |

R 777Žel.Ruda-Alžbětín - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Beroun os.n. | | | 16 02 | | 16 04 | 100/88 |
| Karlštejn..... | | 7 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 3 | | | 14 ⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 | | | 16 ⁵ | |
| Dobřichovice..... | | 2 ⁵ | | | 19 | |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| Praha-Smíchov | P | 7 | 16 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 16 41 | | 16 49 | |

R 778Praha odstavné n. - **Praha hl.n. - Beroun os.n.** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|------|---|-----------------|--------|
| Praha hl.n. | | | 6 43 | | 7 12 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 7 19 | 1 | 20 | 100/88 |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 27 | |
| < Dobřichovice | | 7 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| < Řevnice | | 2 ⁵ | | | 37 | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 2 | | | 39 | |
| < Karlštejn | | 3 | | | 42 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 7 48 | | 7 50 | |

R 779Žel.Ruda-Alžbětín - **Beroun os.n. - Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| < Beroun os.n. | | | 20 02 | | 20 04 | 100/88 |
| < Karlštejn | | 7 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| < Zadní Třebaň | ↕ | 3 | | | 14 ⁵ | |
| < Řevnice | | 2 | | | 16 ⁵ | |
| < Dobřichovice | | 2 ⁵ | | | 19 | |
| < Praha-Radotín | | 7 | | | 26 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 20 33 | 1 | 34 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 37 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 20 41 | | 21 04 | |

R 1240

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 17 42 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 47 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 17 49 | 1 | 50 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 57 | |
| Dobřichovice..... | | 7⁵ | | | 18 04⁵ | |
| Řevnice..... | | 2⁵ | | | 07 | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 2 | | | 09 | |
| Karlštejn..... | | 3 | | | 12 | |
| Beroun os.n. | | 6 | 18 18 | | 18 19 | |

R 1241

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| Beroun os.n. | | | 7 33 | | 7 34 | 100/88 |
| Karlštejn..... | | 7⁵ | | | 41⁵ | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 3 | | | 44⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 | | | 46⁵ | |
| Dobřichovice..... | | 2⁵ | | | 49 | |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 56 | |
| Praha-Smíchov | P | 7 | 8 03 | 1 | 8 04 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 07 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 8 11 | | 8 27 | |

R 1242Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 15 11 | | 15 42 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 47 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 15 49 | 1 | 50 | 100/88 |
| ∩ Praha-Radotín | | 7 | | | 57 | |
| ∩ Dobřichovice | | 7⁵ | | | 16 04⁵ | |
| ∩ Řevnice | | 2⁵ | | | 07 | |
| ∩ Zadní Třebaň | ↔ | 2 | | | 09 | |
| ∩ Karlštejn | | 3 | | | 12 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 16 18 | | 16 19 | |

R 1243Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | 9 33 | | 9 34 | 100/88 |
| ∩ Karlštejn | | 7⁵ | | | 41⁵ | |
| ∩ Zadní Třebaň | ↔ | 3 | | | 44⁵ | |
| ∩ Řevnice | | 2 | | | 46⁵ | |
| ∩ Dobřichovice | | 2⁵ | | | 49 | |
| ∩ Praha-Radotín | | 7 | | | 56 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 10 03 | 1 | 10 04 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 07 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 10 11 | | 10 21 | |

R 1244Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|--------------------|--------|
| Praha hl.n. | | | 13 34 | | 13 42 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 47 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 13 49 | 1 | 50 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 57 | |
| Dobřichovice..... | | 7 ⁵ | | | 14 04 ⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 ⁵ | | | 07 | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 2 | | | 09 | |
| Karlštejn..... | | 3 | | | 12 | |
| Beroun os.n. | | 6 | 14 18 | | 14 19 | |

R 1245Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Beroun os.n. | | | 13 33 | | 13 34 | 100/88 |
| Karlštejn..... | | 7 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| Zadní Třeboň | ⊕ | 3 | | | 44 ⁵ | |
| Řevnice..... | | 2 | | | 46 ⁵ | |
| Dobřichovice..... | | 2 ⁵ | | | 49 | |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 56 | |
| Praha-Smíchov | P | 7 | 14 03 | 1 | 14 04 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 07 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 14 11 | | | |

R 1246

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 11 42 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 47 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 11 49 | 1 | 50 | 100/88 |
| > Praha-Radotín | | 7 | | | 57 | |
| > Dobřichovice | | 7⁵ | | | 12 04⁵ | |
| > Řevnice | | 2⁵ | | | 07 | |
| > Zadní Třeboň | ↕ | 2 | | | 09 | |
| < Karlštejn | | 3 | | | 12 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 12 18 | | 12 19 | |

R 1247

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | 15 33 | | 15 34 | 100/88 |
| > Karlštejn | | 7⁵ | | | 41⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ↕ | 3 | | | 44⁵ | |
| > Řevnice | | 2 | | | 46⁵ | |
| > Dobřichovice | | 2⁵ | | | 49 | |
| > Praha-Radotín | | 7 | | | 56 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 16 03 | 1 | 16 04 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 07 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 16 11 | | 16 29 | |

R 1248Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|--------------------|--------|
| Praha hl.n. | | | 9 32 | | 9 42 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 47 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 9 49 | 1 | 50 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 57 | |
| Dobřichovice | | 7 ⁵ | | | 10 04 ⁵ | |
| Řevnice | | 2 ⁵ | | | 07 | |
| Zadní Třeboň | ↕ | 2 | | | 09 | |
| Karlštejn | | 3 | | | 12 | |
| Beroun os.n. | | 6 | 10 18 | | 10 19 | |

R 1249Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| Beroun os.n. | | | 17 33 | | 17 34 | 100/88 |
| Karlštejn | | 7 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| Zadní Třeboň | ↕ | 3 | | | 44 ⁵ | |
| Řevnice | | 2 | | | 46 ⁵ | |
| Dobřichovice | | 2 ⁵ | | | 49 | |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 56 | |
| Praha-Smíchov | P | 7 | 18 03 | 1 | 18 04 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 07 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 18 11 | | 18 42 | |

R 1250Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|------|---|-------------------|--------|
| Praha hl.n. | | | 7 21 | | 7 42 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 47 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 7 49 | 1 | 50 | 100/88 |
| > Praha-Radotín | | 7 | | | 57 | |
| > Dobřichovice | | 7 ⁵ | | | 8 04 ⁵ | |
| > Řevnice | | 2 ⁵ | | | 07 | |
| > Zadní Třeboň | ⊕ | 2 | | | 09 | |
| < Karlštejn | | 3 | | | 12 | |
| < Beroun os.n. | | 6 | 8 18 | | 8 19 | |

R 1251Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|--------|
| < Beroun os.n. | | | 19 33 | | 19 34 | 100/88 |
| > Karlštejn | | 7 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⊕ | 3 | | | 44 ⁵ | |
| > Řevnice | | 2 | | | 46 ⁵ | |
| > Dobřichovice | | 2 ⁵ | | | 49 | |
| > Praha-Radotín | | 7 | | | 56 | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 | 20 03 | 1 | 120 04 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 07 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 20 11 | | 20 17 | |

R 1252Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------|-------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 5 26 | | 5 42 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 47 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 5 49 | 1 | 50 | 100/88 |
| Praha-Radotín | | 7 | | | 57 | |
| ↳ Dobřichovice | | 7⁵ | | | 6 04⁵ | |
| ↳ Řevnice | | 2⁵ | | | 07 | |
| ↳ Zadní Třeboň | ↕ | 2 | | | 09 | |
| ↳ Karlštejn | | 3 | | | 12 | |
| ↳ Beroun os.n. | | 6 | 6 18 | | 6 19 | |

Os 8800

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 0 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 22 | |
| Praha-Smíchov | P | 2 | 0 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| ↳ Černošice z | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ↳ Všenory z | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| ↳ Dobřichovice | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| ↳ Řevnice | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň | ↕ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| ↳ Karlštejn | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| ↳ Srbsko z | | 3⁵ | 1 01⁵ | 0⁵ | 1 02 | |
| ↳ Beroun os.n. | ○ | 5 | 1 07 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8801

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 3 45 | 100/88 |
| ⋈ Srbsko z..... | | 4⁵ | 3 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| ⋈ Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| ⋈ Zadní Třeboň | ↕ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| ⋈ Řevnice..... | | 2⁵ | 4 00 | 1 | 4 01 | |
| ⋈ Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| ⋈ Všenory z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| ⋈ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ⋈ Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| ⋈ Praha-Radotín | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| ⋈ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 4 36 | | | |

Os 8802

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 4 10 | | 4 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 4 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| ⋈ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| ⋈ Praha-Radotín | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| ⋈ Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| ⋈ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ⋈ Všenory z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| ⋈ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| ⋈ Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| ⋈ Zadní Třeboň | ↕ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| ⋈ Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| ⋈ Srbsko z..... | | 3⁵ | 5 01⁵ | 0⁵ | 5 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 5 07 | | | |

Os 8803

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Beroun os.n. | | | | | 4 15 | 100/88 |
| ↳ Srbsko z | | 4⁵ | 4 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| ↳ Karlštejn | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň | ⊕ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| ↳ Řevnice | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| ↳ Dobřichovice | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| ↳ Všenory z | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ↳ Černošice z | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ↳ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ↳ P.-Velká Chuchle z | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| ↳ Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ↳ Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 5 02 | |
| ↳ Praha hl.n. | | 4 | 5 06 | | 5 28 | |

Os 8804

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 4 47 | 60/40 |
| ↳ Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| ↳ Praha-Smíchov | P | 2 | 4 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z | | 5 | 5 00 | 0⁵ | 5 00⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| ↳ Černošice z | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ↳ Všenory z | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| ↳ Dobřichovice | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| ↳ Řevnice | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň | ⊕ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Karlštejn | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| ↳ Srbsko z | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| ↳ Beroun os.n. | O | 5 | 5 37 | | | |

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 8805

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 4 45 | 100/88 |
| ⋈ Srbsko z..... | | 4 ⁵ | 4 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| ⋈ Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| ⋈ Zadní Třeboň..... | ↔ | 3 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| ⋈ Řevnice..... | | 2 ⁵ | 5 00 | 1 | 5 01 | |
| ⋈ Dobřichovice..... | | 3 ⁵ | 04 ⁵ | 1 | 05 ⁵ | |
| ⋈ Všenory z..... | | 2 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| ⋈ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| ⋈ Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| ⋈ Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| ⋈ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5 ⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 5 36 | | | |

Os 8806

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 5 01 | | 5 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 5 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| ⋈ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| ⋈ Praha-Radotín..... | | 2 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| ⋈ Černošice z..... | | 4 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| ⋈ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| ⋈ Všenory z..... | | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| ⋈ Dobřichovice..... | | 1 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| ⋈ Řevnice..... | | 3 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| ⋈ Zadní Třeboň..... | ↔ | 2 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| ⋈ Karlštejn..... | | 3 ⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| ⋈ Srbsko z..... | | 3 ⁵ | 6 01 ⁵ | 0 ⁵ | 6 02 | |
| < Beroun os.n. | ○ | 5 | 6 07 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8807

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n..... | | | | | 5 15 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 5 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⊕ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| > Všeroky z..... | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 6 02 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 6 06 | | | |

Os 8808

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 5 47 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 5 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 6 00 | 0⁵ | 6 00⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Všeroky z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⊕ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| < Beroun os.n. | ○ | 5 | 6 37 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8809

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 5 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 5 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Zadní Třebaň..... | ↔ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 6 00 | 1 | 6 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 6 36 | | | |

Os 8810

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 6 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 6 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| > Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| > Zadní Třebaň..... | ↔ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 7 01⁵ | 0⁵ | 7 02 | |
| < Beroun os.n. | ○ | 5 | 7 07 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8811

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n..... | | | | | 6 15 | 100/88 |
| ↳ Srbsko z..... | | 4⁵ | 6 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň | ⇄ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| ↳ Řevnice..... | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| ↳ Všenory z..... | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ↳ Černošice z..... | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ↳ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 7 02 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 7 06 | | | |

Os 8812

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 6 47 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 6 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 7 00 | 0⁵ | 7 00⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| ↳ Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ↳ Všenory z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| ↳ Řevnice..... | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň | ⇄ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| ↳ Srbsko z..... | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| < Beroun os.n. | ○ | 5 | 7 37 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8813

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 6 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 6 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ↔ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 7 00 | 1 | 7 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 7 36 | | | |

Os 8814

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 7 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 7 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| > Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ↔ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 8 01⁵ | 0⁵ | 8 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 8 07 | | | |

Os 8815

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| ⟨ Beroun os.n..... | | | | | 7 15 | 100/88 |
| ⟨ Srbsko z..... | | 4⁵ | 7 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| ⟨ Karlštejn..... | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ⟨ Zadní Třeboň | ⊕ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| ⟨ Řevnice..... | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| ⟨ Dobřichovice..... | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| ⟨ Všenory z..... | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| ⟨ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ⟨ Černošice z..... | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ⟨ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ⟨ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| ⟨ Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 8 02 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 8 06 | | | |

Os 8816

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 7 47 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| ⟨ Praha-Smíchov | P | 2 | 7 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| ⟨ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 8 00 | 0⁵ | 8 00⁵ | |
| ⟨ Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| ⟨ Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| ⟨ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ⟨ Všenory z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| ⟨ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| ⟨ Řevnice..... | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| ⟨ Zadní Třeboň | ⊕ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ⟨ Karlštejn..... | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| ⟨ Srbsko z..... | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| ⟨ Beroun os.n. | | 5 | 8 37 | | | |

Os 8817

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 7 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 7 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⇄ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 8 00 | 1 | 8 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 8 36 | | | |

Os 8818

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 8 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 8 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⇄ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 9 01⁵ | 0⁵ | 9 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 9 07 | | | |

Os 8819

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n..... | | | | | 8 15 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 8 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⊕ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| > Všerory z..... | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 9 02 | |
| Praha hl.n. | ○ | 4 | 9 06 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8820

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 8 47 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 8 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 9 00 | 0⁵ | 9 00⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Všerory z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⊕ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 9 37 | | | |

Os 8821

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 8 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 8 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ↕ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 9 00 | 1 | 9 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n..... | O | 4 | 9 36 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8822

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 8 59 | | 9 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 9 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| > Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ↕ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 10 01⁵ | 0⁵ | 10 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 10 07 | | | |

Os 8823

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 9 15 | 100/88 |
| ↳ Srbsko z | | 4⁵ | 9 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| ↳ Karlštejn | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Zadní Třebaň | ⇄ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| ↳ Řevnice | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| ↳ Dobřichovice | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| ↳ Všenory z | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ↳ Černošice z | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ↳ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ↳ P.-Velká Chuchle z | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 10 02 | |
| ↳ Praha hl.n. | ○ | 4 | 10 06 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8824

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| ↳ Praha hl.n. | | | 9 27 | | 9 47 | 60/40 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 9 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z | | 5 | 10 00 | 0⁵ | 10 00⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| ↳ Černošice z | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ↳ Všenory z | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| ↳ Dobřichovice | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| ↳ Řevnice | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| ↳ Zadní Třebaň | ⇄ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Karlštejn | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| ↳ Srbsko z | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 10 37 | | | |

Os 8825

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 9 45 | 100/88 |
| ↳ Srbsko z..... | | 4⁵ | 9 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň..... | ↕ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| ↳ Řevnice..... | | 2⁵ | 10 00 | 1 | 10 01 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| ↳ Všenory z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ↳ Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| ↳ Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| ↳ Praha hl.n. | | 4 | 10 36 | | | |

Os 8826

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| ↳ Praha hl.n. | | | 9 50 | | 10 17 | 60/40 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 10 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| ↳ Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ↳ Všenory z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| ↳ Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň..... | ↕ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| ↳ Srbsko z..... | | 3⁵ | 11 01⁵ | 0⁵ | 11 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 11 07 | | | |

Os 8827

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n..... | | | | | 10 15 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 10 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⊕ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| > Všeroky z..... | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 11 02 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 11 06 | | | |

Os 8828

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 11 17 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 11 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Všeroky z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⊕ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 12 01⁵ | 0⁵ | 12 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 12 07 | | | |

Os 8829

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 10 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 10 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 11 00 | 1 | 11 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| > Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| > Praha hl.n. | | 4 | 11 36 | | | |

Os 8830

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| > Praha hl.n. | | | | | 12 17 | 60/40 |
| > Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 12 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| > Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 13 01⁵ | 0⁵ | 13 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 13 07 | | | |

Os 8831

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n..... | | | | | 11 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 11 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⇄ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 12 00 | 1 | 12 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| > Všeroky z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 12 36 | | | |

Os 8832

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 12 47 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 12 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 13 00 | 0⁵ | 13 00⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Všeroky z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⇄ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 13 37 | | | |

Os 8833

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 12 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 12 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 13 00 | 1 | 13 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n..... | O | 4 | 13 36 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8834

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 12 59 | | 13 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 13 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| > Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 14 01⁵ | 0⁵ | 14 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 14 07 | | | |

Os 8835

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n..... | | | | | 13 15 | 100/88 |
| ↳ Srbsko z..... | | 4⁵ | 13 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň..... | ⇄ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| ↳ Řevnice..... | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| ↳ Všenory z..... | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ↳ Černošice z..... | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ↳ Praha-Radotín..... | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 14 02 | |
| ↳ Praha hl.n..... | | 4 | 14 06 | | | |

Os 8836

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| ↳ Praha hl.n..... | | | 13 24 | | 13 47 | 60/40 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 13 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 14 00 | 0⁵ | 14 00⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| ↳ Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ↳ Všenory z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| ↳ Řevnice..... | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň..... | ⇄ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| ↳ Srbsko z..... | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| < Beroun os.n..... | | 5 | 14 37 | | | |

Os 8837

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 13 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 13 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 14 00 | 1 | 14 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 14 36 | | | |

Os 8838

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 14 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 14 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| > Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 15 01⁵ | 0⁵ | 15 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 15 07 | | | |

Os 8839

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 14 15 | 100/88 |
| > Srbsko z | | 4⁵ | 14 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| > Karlštejn | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⇄ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| > Řevnice | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| > Dobřichovice | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| > Všeroky z | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Černošice z | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| > P.-Velká Chuchle z | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 15 02 | |
| Praha hl.n. | ○ | 4 | 15 06 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8840

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 14 47 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 14 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z | | 5 | 15 00 | 0⁵ | 15 00⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| > Černošice z | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Všeroky z | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| > Dobřichovice | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| > Řevnice | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⇄ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| > Karlštejn | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| > Srbsko z | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 15 37 | | | |

Os 8841

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 14 45 | 100/88 |
| ↳ Srbsko z..... | | 4 ⁵ | 14 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň..... | ↕ | 3 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| ↳ Řevnice..... | | 2 ⁵ | 15 00 | 1 | 15 01 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 3 ⁵ | 04 ⁵ | 1 | 05 ⁵ | |
| ↳ Všenory z..... | | 2 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| ↳ Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| ↳ Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5 ⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| ↳ Praha hl.n. | | 4 | 15 36 | | | |

Os 8842

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| ↳ Praha hl.n. | | | 14 59 | | 15 17 | 60/40 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 15 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín..... | | 2 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| ↳ Černošice z..... | | 4 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| ↳ Všenory z..... | | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 1 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| ↳ Řevnice..... | | 3 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň..... | ↕ | 2 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3 ⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| ↳ Srbsko z..... | | 3 ⁵ | 16 01 ⁵ | 0 ⁵ | 16 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 16 07 | | | |

Os 8843

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| ⟨ Beroun os.n..... | | | | | 15 15 | 100/88 |
| ⟨ Srbsko z..... | | 4⁵ | 15 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| ⟨ Karlštejn..... | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ⟨ Zadní Třeboň | ⇄ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| ⟨ Řevnice..... | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| ⟨ Dobřichovice..... | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| ⟨ Všerory z..... | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| ⟨ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ⟨ Černošice z..... | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ⟨ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ⟨ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| ⟨ Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ⟨ Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 16 02 | |
| ⟨ Praha hl.n. | | 4 | 16 06 | | | |

Os 8844

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| ⟨ Praha hl.n. | | | | | 15 47 | 60/40 |
| ⟨ Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| ⟨ Praha-Smíchov | P | 2 | 15 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| ⟨ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 16 00 | 0⁵ | 16 00⁵ | |
| ⟨ Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| ⟨ Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| ⟨ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ⟨ Všerory z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| ⟨ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| ⟨ Řevnice..... | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| ⟨ Zadní Třeboň | ⇄ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ⟨ Karlštejn..... | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| ⟨ Srbsko z..... | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| ⟨ Beroun os.n. | | 5 | 16 37 | | | |

Os 8845

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 15 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4 ⁵ | 15 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 3 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2 ⁵ | 16 00 | 1 | 16 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3 ⁵ | 04 ⁵ | 1 | 05 ⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5 ⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 16 36 | | | |

Os 8846

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha hl.n. | | | | | 16 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 16 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| > Praha-Radotín..... | | 2 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 2 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3 ⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3 ⁵ | 17 01 ⁵ | 0 ⁵ | 17 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 17 07 | | | |

Os 8847

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Beroun os.n. | | | | | 16 15 | 100/88 |
| ↳ Srbsko z..... | | 4⁵ | 16 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Zadní Třebaň | ⊕ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| ↳ Řevnice..... | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| ↳ Všenory z..... | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ↳ Černošice z..... | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ↳ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| ↳ Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ↳ Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 17 02 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 17 06 | | 17 25 | |

Os 8848

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 16 47 | 60/40 |
| ↳ Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| ↳ Praha-Smíchov | P | 2 | 16 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 17 00 | 0⁵ | 17 00⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| ↳ Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ↳ Všenory z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| ↳ Řevnice..... | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| ↳ Zadní Třebaň | ⊕ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| ↳ Srbsko z..... | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| ↳ Beroun os.n. | | 5 | 17 37 | | | |

Os 8849

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 16 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4 ⁵ | 16 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| > Zadní Třebaň..... | ⇄ | 3 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2 ⁵ | 17 00 | 1 | 17 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3 ⁵ | 04 ⁵ | 1 | 05 ⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5 ⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 17 36 | | | |

Os 8850

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| Praha hl.n. | | | | | 17 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 17 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| > Praha-Radotín..... | | 2 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| > Zadní Třebaň..... | ⇄ | 2 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3 ⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3 ⁵ | 18 01 ⁵ | 0 ⁵ | 18 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 18 07 | | | |

Os 8851

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Beroun os.n. | | | | | 17 15 | 100/88 |
| ↳ Srbsko z..... | | 4⁵ | 17 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň | ⊕ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| ↳ Řevnice..... | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| ↳ Všenory z..... | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ↳ Černošice z..... | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ↳ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| ↳ Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ↳ Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 18 02 | |
| ↳ Praha hl.n. | O | 4 | 18 06 | | 18 21 | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8852

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 17 47 | 60/40 |
| ↳ Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| ↳ Praha-Smíchov | P | 2 | 17 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 18 00 | 0⁵ | 18 00⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| ↳ Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ↳ Všenory z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| ↳ Řevnice..... | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň | ⊕ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| ↳ Srbsko z..... | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| ↳ Beroun os.n. | | 5 | 18 37 | | | |

Os 8853

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 17 45 | 100/88 |
| ↳ Srbsko z..... | | 4⁵ | 17 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň..... | ⇄ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| ↳ Řevnice..... | | 2⁵ | 18 00 | 1 | 18 01 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| ↳ Všenory z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ↳ Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| ↳ Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 18 36 | | 18 55 | |

Os 8854

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 18 17 | 60/40 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 18 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| ↳ Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ↳ Všenory z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| ↳ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| ↳ Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| ↳ Zadní Třeboň..... | ⇄ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| ↳ Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| ↳ Srbsko z..... | | 3⁵ | 19 01⁵ | 0⁵ | 19 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 19 07 | | | |

Os 8855

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| ⟨ Beroun os.n. | | | | | 18 15 | 100/88 |
| ⟨ Srbsko z. | | 4⁵ | 18 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| ⟨ Karlštejn. | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ⟨ Zadní Třeboň | ⊕ | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| ⟨ Řevnice | | 2⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| ⟨ Dobřichovice | | 3⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| ⟨ Všeroky z. | | 2 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| ⟨ Černošice-Mokropsy z. | | 2⁵ | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ⟨ Černošice z. | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ⟨ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ⟨ P.-Velká Chuchle z. | | 3 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| ⟨ Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ⟨ Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 19 02 | |
| ⟨ Praha hl.n. | | 4 | 19 06 | | | |

Os 8856

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| ⟨ Praha hl.n. | | | | | 18 47 | 60/40 |
| ⟨ Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| ⟨ Praha-Smíchov | P | 2 | 18 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| ⟨ P.-Velká Chuchle z. | | 5 | 19 00 | 0⁵ | 19 00⁵ | |
| ⟨ Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0⁵ | 03⁵ | |
| ⟨ Černošice z. | | 4⁵ | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| ⟨ Černošice-Mokropsy z. | | 2 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ⟨ Všeroky z. | | 2⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | |
| ⟨ Dobřichovice | | 1⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| ⟨ Řevnice | | 3⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| ⟨ Zadní Třeboň | ⊕ | 2⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| ⟨ Karlštejn. | | 3⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| ⟨ Srbsko z. | | 3⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| ⟨ Beroun os.n. | | 5 | 19 37 | | | |

Os 8857

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 18 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4 ⁵ | 18 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 3 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2 ⁵ | 19 00 | 1 | 19 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3 ⁵ | 04 ⁵ | 1 | 05 ⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5 ⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 19 36 | | | |

Os 8858

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha hl.n. | | | | | 19 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 19 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| > Praha-Radotín..... | | 2 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 2 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3 ⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3 ⁵ | 20 01 ⁵ | 0 ⁵ | 20 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 20 07 | | | |

Os 8859

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| < Beroun os.n..... | | | | | 19 15 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4 ⁵ | 19 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⇄ | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2 ⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| > Dobřichovice..... | | 3 ⁵ | 34 ⁵ | 1 | 35 ⁵ | |
| > Všeroky z..... | | 2 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5 ⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 20 02 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 20 06 | | | |

Os 8860

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 20 17 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 20 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| > Všeroky z..... | | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| > Zadní Třeboň | ⇄ | 2 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3 ⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3 ⁵ | 21 01 ⁵ | 0 ⁵ | 21 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 21 07 | | | |

Os 8861

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 19 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4⁵ | 19 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2⁵ | 20 00 | 1 | 20 01 | |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 20 36 | | | |

Os 8862

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 21 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 21 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| > Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| > Zadní Třeboň..... | ⇄ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3⁵ | 22 01⁵ | 0⁵ | 22 02 | |
| < Beroun os.n. | | 5 | 22 07 | | | |

Os 8863

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| ⟨ Beroun os.n. | | | | | 20 45 | 100/88 |
| ⟨ Srbsko z. | | 4⁵ | 20 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| ⟨ Karlštejn | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| ⟨ Zadní Třeboň | ⇄ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| ⟨ Řevnice | | 2⁵ | 21 00 | 1 | 21 01 | |
| ⟨ Dobřichovice | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| ⟨ Všenory z. | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| ⟨ Černošice-Mokropsy z. | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| ⟨ Černošice z. | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| ⟨ Praha-Radotín | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| ⟨ P.-Velká Chuchle z. | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| ⟨ Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| ⟨ Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 32 | |
| ⟨ Praha hl.n. | | 4 | 21 36 | | | |

Os 8864

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| ⟨ Praha hl.n. | | | | | 22 17 | 60/40 |
| ⟨ Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 22 | |
| ⟨ Praha-Smíchov | P | 2 | 22 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| ⟨ P.-Velká Chuchle z. | | 5 | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| ⟨ Praha-Radotín | | 2⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| ⟨ Černošice z. | | 4⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| ⟨ Černošice-Mokropsy z. | | 2 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| ⟨ Všenory z. | | 2⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| ⟨ Dobřichovice | | 1⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| ⟨ Řevnice | | 3⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| ⟨ Zadní Třeboň | ⇄ | 2⁵ | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| ⟨ Karlštejn | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| ⟨ Srbsko z. | | 3⁵ | 23 01⁵ | 0⁵ | 23 02 | |
| ⟨ Beroun os.n. | ○ | 5 | 23 07 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8865

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| < Beroun os.n. | | | | | 21 45 | 100/88 |
| > Srbsko z..... | | 4 ⁵ | 21 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| > Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| > Zadní Třebaň..... | ↔ | 3 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| > Řevnice..... | | 2 ⁵ | 22 00 | 1 | 22 01 | |
| > Dobříchovice..... | | 3 ⁵ | 04 ⁵ | 1 | 05 ⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| > Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5 ⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 22 36 | | | |

Os 8866

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------|
| Praha hl.n. | | | | | 23 17 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 22 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 23 24 | 1 | 25 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| > Praha-Radotín..... | | 2 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| > Všenory z..... | | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| > Dobříchovice..... | | 1 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| > Řevnice..... | | 3 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| > Zadní Třebaň..... | ↔ | 2 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| > Karlštejn..... | | 3 ⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| > Srbsko z..... | | 3 ⁵ | 0 01 ⁵ | 0 ⁵ | 0 02 | |
| < Beroun os.n. | ○ | 5 | 0 07 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8867

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Beroun os.n..... | | | | | 22 45 | 100/88 |
| < Srbsko z..... | | 4⁵ | 22 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| < Karlštejn..... | | 3 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| < Zadní Třeboň..... | ⇄ | 3⁵ | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| < Řevnice..... | | 2⁵ | 23 00 | 1 | 23 01 | |
| < Dobřichovice..... | | 3⁵ | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| < Všeroky z..... | | 2 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| < Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| < Černošice z..... | | 2 | 13 | 1 | 14 | |
| < Praha-Radotín..... | | 4 | 18 | 1 | 19 | |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 28 | 1 | 29 | 60/28 |
| < Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 32 | |
| < Praha hl.n..... | | 4 | 23 36 | | | |

Os 9900

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| < Praha hl.n..... | | | | | 5 27 | 60/40 |
| < Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 32 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 5 34 | 1 | 35 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 40 | 0⁵ | 40⁵ | |
| < Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| < Černošice z..... | | 4⁵ | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| < Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| < Všeroky z..... | | 2⁵ | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| < Dobřichovice..... | | 1⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| < Řevnice..... | | 4 | 6 00 | | | |

Os 9901

Praha-Radotín - Praha-Smíchov - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| < Praha-Radotín | | | | | 0 09 | 100/88 |
| < Praha-Smíchov | P | 9 | 0 18 | | <i>0 20</i> | |

Os 9902

Úvaly - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 5 55 | | 5 57 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 6 02 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 6 04 | 1 | 05 | 100/88 |
| ∩ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| ∩ Praha-Radotín | | 2⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| ∩ Černošice z..... | | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| ∩ Černošice-Mokropsy z | | 2 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| ∩ Všenory z..... | | 2⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| ∩ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| < Řevnice | | 4 | 6 30 | | | |

Os 9904

Úvaly - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 6 25 | | 6 27 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 32 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 6 34 | 1 | 35 | 100/88 |
| ∩ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| ∩ Praha-Radotín | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| ∩ Černošice z..... | | 4⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| ∩ Černošice-Mokropsy z | | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| ∩ Všenory z..... | | 2⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| ∩ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| < Řevnice | | 4 | 7 00 | | | |

Os 9905

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Praha-Radotín | | | | | 5 34 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z | | 3 | 5 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 43 | 1 | 44 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 47 | |
| Praha hl.n..... | | 4 | 5 51 | | 5 58 | |

Os 9906

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n..... | | | | | 6 37 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 42 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 6 44 | 1 | 45 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z | | 5 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2⁵ | 6 53 | | | |

Os 9907

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-------------------------|---------------|
| < Praha-Radotín | | | | | 5 59 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z | | 3 | 6 02 | 0 ⁵ | 6 02⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 08 | 1 | 09 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 12 | |
| Praha hl.n..... | | 4 | 6 16 | | | |

Os 9908

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 6 55 | | 6 57 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 7 02 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 7 04 | 1 | 05 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| > Všenory z..... | | 2⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| < Řevnice | | 4 | 7 30 | | | |

Os 9909

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 5 51 | 100/88 |
| > Dobřichovice..... | | 3⁵ | 5 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| > Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 6 00⁵ | 0 ⁵ | 6 01 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 03 | 1 | 04 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 08 | 1 | 09 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 22 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 6 26 | | 6 28 | |

Os 9910

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n..... | | | | | 7 07 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 12 | |
| ⟨ Praha-Smíchov..... | P | 2 | 7 14 | 1 | 15 | 100/88 |
| ⟨ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| ⟨ Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 7 23 | | | |

Os 9911

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| ⟨ Praha-Radotín..... | | | | | 6 29 | 100/88 |
| ⟨ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 6 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| ⟨ Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 38 | 1 | 39 | 60/28 |
| Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 42 | |
| Praha hl.n..... | | 4 | 6 46 | | | |

Os 9912

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n..... | | | 7 25 | | 7 27 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 32 | |
| ⟨ Praha-Smíchov..... | P | 2 | 7 34 | 1 | 35 | 100/88 |
| ⟨ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| ⟨ Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| ⟨ Černošice z..... | | 4⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| ⟨ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| ⟨ Všenory z..... | | 2⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| ⟨ Dobřichovice..... | | 1⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| ⟨ Řevnice..... | | 4 | 8 00 | | | |

Os 9913

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 6 21 | 100/88 |
| > Dobřichovice | | 4 | 6 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| > Všenory z | | 2 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| > Černošice z | | 2 | 33 | 1 | 34 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 38 | 1 | 39 | |
| > P.-Velká Chuchle z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 48 | 1 | 49 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 52 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 6 56 | | 6 58 | |

Os 9914

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 7 37 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 42 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 7 44 | 1 | 45 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z | | 5 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2⁵ | 7 53 | | | |

Os 9915

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-------------------------|---------------|
| < Praha-Radotín | | | | | 6 59 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z | | 3 | 7 02 | 0 ⁵ | 7 02⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 08 | 1 | 09 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 12 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 7 16 | | | |

Os 9916

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 7 55 | | 7 57 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 8 02 | |
| ↳ Praha-Smíchov | P | 2 | 8 04 | 1 | 05 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín | | 2⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| ↳ Černošice z | | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| ↳ Všenory z | | 2⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| ↳ Dobřichovice | | 1⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| ↳ Řevnice | | 4 | 8 30 | | | |

Os 9917

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| ↳ Řevnice | | | | | 6 51 | 100/88 |
| ↳ Dobřichovice | | 4 | 6 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| ↳ Všenory z | | 2 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 7 00⁵ | 0 ⁵ | 7 01 | |
| ↳ Černošice z | | 2 | 03 | 1 | 04 | |
| ↳ Praha-Radotín | | 4 | 08 | 1 | 09 | |
| ↳ P.-Velká Chuchle z | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| ↳ Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 22 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 7 26 | | 7 28 | |

Os 9918

Český Brod - Praha hl.n. - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 8 25 | | 8 27 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 32 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 8 34 | 1 | 35 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2⁵ | 8 43 | | | |

Os 9919

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Praha-Radotín | | | | | 7 29 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 7 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 38 | 1 | 39 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 42 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 7 46 | | | |

Os 9921

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 7 21 | 100/88 |
| < Dobřichovice..... | | 4 | 7 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| < Všenory z..... | | 2 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| < Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| < Černošice z..... | | 2 | 33 | 1 | 34 | |
| < Praha-Radotín | | 4 | 38 | 1 | 39 | |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 48 | 1 | 49 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 52 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 7 56 | | 7 58 | |

Os 9923

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-------------------------|---------------|
| < Praha-Radotín | | | | | 7 59 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z | | 3 | 8 02 | 0 ⁵ | 8 02⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 08 | 1 | 09 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 12 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 8 16 | | | |

Os 9925

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 7 51 | 100/88 |
| < Dobřichovice | | 4 | 7 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| < Všenory z | | 2 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | 60/28 |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 8 00⁵ | 0 ⁵ | 8 01 | |
| < Černošice z | | 2 | 03 | 1 | 04 | |
| < Praha-Radotín | | 4 | 08 | 1 | 09 | |
| < P.-Velká Chuchle z | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 22 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 8 26 | | 8 28 | |

Os 9927

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 8 21 | 100/88 |
| < Dobřichovice | | 4 | 8 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| < Všenory z | | 2 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | 60/28 |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| < Černošice z | | 2 | 33 | 1 | 34 | |
| < Praha-Radotín | | 4 | 38 | 1 | 39 | |
| < P.-Velká Chuchle z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 48 | 1 | 49 | |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 52 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 8 56 | | | |

Os 9929

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Praha-Radotín | | | | | 9 04 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 9 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 13 | 1 | 14 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 17 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 9 21 | | | |

Os 9930

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 10 47 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 10 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 11 00 | 0 ⁵ | 11 00⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| < Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| < Všenory z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| < Dobříchovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| < Řevnice | | 4 | 11 20 | | | |

Os 9932

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 11 47 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 11 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 12 00 | 0 ⁵ | 12 00⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| < Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| < Všenory z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| < Dobříchovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| < Řevnice | | 4 | 12 20 | | | |

Os 9933

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Řevnice | | | | | 11 31 | 100/88 |
| ⌘ Dobřichovice | | 4 | 11 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| ⌘ Všenory z | | 2 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| ⌘ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| ⌘ Černošice z | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ⌘ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ⌘ P.-Velká Chuchle z | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| ⌘ Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ⌘ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 12 02 | |
| Praha hl.n..... | | 4 | 12 06 | | | |

Os 9935

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Řevnice | | | | | 12 31 | 100/88 |
| ⌘ Dobřichovice | | 4 | 12 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| ⌘ Všenory z | | 2 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| ⌘ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| ⌘ Černošice z | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ⌘ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ⌘ P.-Velká Chuchle z | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| ⌘ Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ⌘ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 13 02 | |
| Praha hl.n..... | O | 4 | 13 06 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9940

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n..... | | | 12 49 | | 12 57 | 60/40 |
| ⌘ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 13 02 | |
| ⌘ Praha-Smíchov..... | P | 2 | 13 04 | 1 | 05 | 100/88 |
| ⌘ P.-Velká Chuchle z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| ⌘ Praha-Radotín | | 2⁵ | 13 13 | | | |

Os 9941

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Praha-Radotín | | | | | 13 34 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 13 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 43 | 1 | 44 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 47 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 13 51 | | | |

Os 9942

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 13 14 | | 13 27 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 32 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 13 34 | 1 | 35 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2⁵ | 13 43 | | | |

Os 9943

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Praha-Radotín | | | | | 14 04 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 14 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 13 | 1 | 14 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 17 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 14 21 | | 14 28 | |

Os 9944

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n..... | | | | | 13 57 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 14 02 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 14 04 | 1 | 05 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| < Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 14 13 | | | |

Os 9945

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Praha-Radotín..... | | | | | 14 34 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 14 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 43 | 1 | 44 | 60/28 |
| Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 47 | |
| Praha hl.n..... | | 4 | 14 51 | | 14 58 | |

Os 9946

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n..... | | | | | 14 27 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 32 | |
| < Praha-Smíchov..... | P | 2 | 14 34 | 1 | 35 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| < Praha-Radotín..... | | 2⁵ | 14 43 | | | |

Os 9947

Praha-Radotín - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Praha-Radotín | | | | | 15 04 | 100/88 |
| ⌋ P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 15 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 13 | 1 | 14 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 17 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 15 21 | | 15 28 | |

Os 9948

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 14 57 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 15 02 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 15 04 | 1 | 05 | 100/88 |
| ⌋ P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| ⌋ Praha-Radotín | | 2⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| ⌋ Černošice z..... | | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| ⌋ Černošice-Mokropsy z | | 2 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| ⌋ Všenory z..... | | 2⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| ⌋ Dobříchovice..... | | 1⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| < Řevnice | | 4 | 15 30 | | | |

Os 9949

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 15 21 | 100/88 |
| < Dobřichovice | | 4 | 15 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| < Všenory z | | 2 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| < Černošice z | | 2 | 33 | 1 | 34 | |
| < Praha-Radotín | | 4 | 38 | 1 | 39 | |
| < P.-Velká Chuchle z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 48 | 1 | 49 | 60/28 |
| < Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 52 | |
| < Praha hl.n. | | 4 | 15 56 | | 15 58 | |

Os 9950

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 15 25 | | 15 27 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 32 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 15 34 | 1 | 35 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| < Černošice z | | 4⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| < Všenory z | | 2⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| < Dobřichovice | | 1⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| < Řevnice | | 4 | 16 00 | | | |

Os 9951

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 15 51 | 100/88 |
| ⋈ Dobřichovice | | 4 | 15 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| ⋈ Všenory z | | 2 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| ⋈ Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 16 00⁵ | 0 ⁵ | 16 01 | |
| ⋈ Černošice z | | 2 | 03 | 1 | 04 | |
| ⋈ Praha-Radotín | | 4 | 08 | 1 | 09 | |
| ⋈ P.-Velká Chuchle z | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 22 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 16 26 | | 16 28 | |

Os 9952

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 15 55 | | 15 57 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 16 02 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 16 04 | 1 | 05 | 100/88 |
| ⋈ P.-Velká Chuchle z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| ⋈ Praha-Radotín | | 2⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| ⋈ Černošice z | | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| ⋈ Černošice-Mokropsy z | | 2 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| ⋈ Všenory z | | 2⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| ⋈ Dobřichovice | | 1⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| < Řevnice | | 4 | 16 30 | | | |

Os 9953

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 16 21 | 100/88 |
| < Dobřichovice | | 4 | 16 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| < Všenory z | | 2 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| < Černošice z | | 2 | 33 | 1 | 34 | |
| < Praha-Radotín | | 4 | 38 | 1 | 39 | |
| < P.-Velká Chuchle z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 48 | 1 | 49 | 60/28 |
| < Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 52 | |
| < Praha hl.n. | | 4 | 16 56 | | 16 58 | |

Os 9954

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 16 25 | | 16 27 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 32 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 16 34 | 1 | 35 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| < Černošice z | | 4⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| < Všenory z | | 2⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| < Dobřichovice | | 1⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| < Řevnice | | 4 | 17 00 | | | |

Os 9955

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 16 44 | 100/88 |
| > Dobřichovice | | 4 | 16 48 | 7 ⁵ | 55⁵ | |
| > Všenory z | | 2 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 17 00⁵ | 0 ⁵ | 17 01 | |
| > Černošice z | | 2 | 03 | 1 | 04 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 08 | 1 | 09 | |
| > P.-Velká Chuchle z | | 2⁵ | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 22 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 17 26 | | 17 28 | |

Os 9956

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 16 55 | | 16 57 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 17 02 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 17 04 | 1 | 05 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| > Černošice z | | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| > Všenory z | | 2⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| > Dobřichovice | | 1⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| < Řevnice | | 4 | 17 30 | | | |

Os 9957

Řevnice - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 17 21 | 100/88 |
| < Dobřichovice | | 4 | 17 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| < Všenory z | | 2 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| < Černošice z | | 2 | 33 | 1 | 34 | |
| < Praha-Radotín | | 4 | 38 | 1 | 39 | |
| < P.-Velká Chuchle z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 48 | 1 | 49 | 60/28 |
| < Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 52 | |
| < Praha hl.n. | | 4 | 17 56 | | 17 58 | |

Os 9958

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 17 25 | | 17 27 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 32 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 17 34 | 1 | 35 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| < Černošice z | | 4⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| < Všenory z | | 2⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| < Dobřichovice | | 1⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| < Řevnice | | 4 | 18 00 | | | |

Os 9959

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 17 51 | 100/88 |
| > Dobřichovice | | 4 | 17 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| > Všenory z | | 2 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 18 00⁵ | 0 ⁵ | 18 01 | |
| > Černošice z | | 2 | 03 | 1 | 04 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 08 | 1 | 09 | |
| > P.-Velká Chuchle z | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 22 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 18 26 | | 18 28 | |

Os 9960

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 17 55 | | 17 57 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 18 02 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 18 04 | 1 | 05 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| > Černošice z | | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| > Všenory z | | 2⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| > Dobřichovice | | 1⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| < Řevnice | | 4 | 18 30 | | | |

Os 9961

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 18 21 | 100/88 |
| < Dobřichovice | | 4 | 18 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| < Všenory z | | 2 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| < Černošice z | | 2 | 33 | 1 | 34 | |
| < Praha-Radotín | | 4 | 38 | 1 | 39 | |
| < P.-Velká Chuchle z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 48 | 1 | 49 | 60/28 |
| < Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 52 | |
| < Praha hl.n. | | 4 | 18 56 | | 18 58 | |

Os 9962

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 18 25 | | 18 27 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 32 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 18 34 | 1 | 35 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| < Černošice z | | 4⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| < Všenory z | | 2⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| < Dobřichovice | | 1⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| < Řevnice | | 4 | 19 00 | | | |

Os 9963

Řevnice - Praha hl.n. - Úvaly

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 18 51 | 100/88 |
| > Dobřichovice | | 4 | 18 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| > Všenory z | | 2 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 19 00⁵ | 0 ⁵ | 19 01 | |
| > Černošice z | | 2 | 03 | 1 | 04 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 08 | 1 | 09 | |
| > P.-Velká Chuchle z | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | 60/28 |
| > Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 22 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 19 26 | | 19 28 | |

Os 9964

Český Brod - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 18 55 | | 18 57 | 60/40 |
| > Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 19 02 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 19 04 | 1 | 05 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| > Černošice z | | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| > Všenory z | | 2⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| > Dobřichovice | | 1⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| < Řevnice | | 4 | 19 30 | | | |

Os 9965

Řevnice - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 19 21 | 100/88 |
| < Dobřichovice | | 4 | 19 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| < Všenory z | | 2 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| < Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| < Černošice z | | 2 | 33 | 1 | 34 | |
| < Praha-Radotín | | 4 | 38 | 1 | 39 | |
| < P.-Velká Chuchle z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 48 | 1 | 49 | 60/28 |
| < Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 52 | |
| < Praha hl.n. | | 4 | 19 56 | | 20 14 | |

Os 9966

Český Brod - Praha hl.n. - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | 19 25 | | 19 27 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 32 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 19 34 | 1 | 35 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2⁵ | 19 43 | | | |

Os 9967

Řevnice - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 19 51 | 100/88 |
| > Dobřichovice | | 4 | 19 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| > Všenory z | | 2 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 20 00⁵ | 0 ⁵ | 20 01 | |
| > Černošice z | | 2 | 03 | 1 | 04 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 08 | 1 | 09 | |
| > P.-Velká Chuchle z | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 18 | 1 | 19 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 22 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 20 26 | | 20 32 | |

Os 9968

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 19 47 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 19 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z | | 5 | 20 00 | 0 ⁵ | 20 00⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| > Černošice z | | 4⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| > Všenory z | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| > Dobřichovice | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| < Řevnice | | 4 | 20 20 | | | |

Os 9969

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Řevnice | | | | | 20 31 | 100/88 |
| ⌘ Dobřichovice | | 4 | 20 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| ⌘ Všenory z | | 2 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| ⌘ Černošice-Mokropsy z..... | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| ⌘ Černošice z | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ⌘ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ⌘ P.-Velká Chuchle z | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| ⌘ Praha-Smíchov..... | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ⌘ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 3 | | | 21 02 | |
| Praha hl.n..... | | 4 | 21 06 | | | |

Os 9970

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n..... | | | | | 20 47 | 60/40 |
| ⌘ Výh Praha-Vyšehrad..... | 3) | 5 | | | 52 | |
| ⌘ Praha-Smíchov..... | P | 2 | 20 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| ⌘ P.-Velká Chuchle z | | 5 | 21 00 | 0 ⁵ | 21 00⁵ | |
| ⌘ Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| ⌘ Černošice z | | 4⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| ⌘ Černošice-Mokropsy z..... | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| ⌘ Všenory z | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| ⌘ Dobřichovice | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| ⌘ Řevnice | | 4 | 21 20 | | | |

Os 9971

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| < Řevnice | | | | | 21 31 | 100/88 |
| > Dobřichovice..... | | 4 | 21 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| > Všenory z..... | | 2 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| > Černošice z..... | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| > Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 22 02 | |
| Praha hl.n. | | 4 | 22 06 | | | |

Os 9972

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 21 47 | 60/40 |
| Vých Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 21 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| > P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 22 00 | 0 ⁵ | 22 00⁵ | |
| > Praha-Radotín | | 2⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| > Černošice z..... | | 4⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| > Černošice-Mokropsy z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| > Všenory z..... | | 2⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| > Dobřichovice..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| < Řevnice | | 4 | 22 20 | | | |

Os 9973

Řevnice - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Řevnice | | | | | 22 31 | 100/88 |
| ↳ Dobřichovice | | 4 | 22 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| ↳ Všenory z | | 2 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| ↳ Černošice-Mokropsy z | | 2⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| ↳ Černošice z | | 2 | 43 | 1 | 44 | |
| ↳ Praha-Radotín | | 4 | 48 | 1 | 49 | |
| ↳ P.-Velká Chuchle z | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| ↳ Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 23 02 | |
| ↳ Praha hl.n. | | 4 | 23 06 | | 23 22 | |

Os 9974

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Praha hl.n. | | | | | 22 47 | 60/40 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| ↳ Praha-Smíchov | P | 2 | 22 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z | | 5 | 23 00 | 0 ⁵ | 23 00⁵ | |
| ↳ Praha-Radotín | | 2⁵ | 23 03 | | | |

Os 9975

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| ↳ Praha-Radotín | | | | | 23 49 | 100/88 |
| ↳ P.-Velká Chuchle z | | 3 | 23 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| ↳ Praha-Smíchov | P | 5⁵ | 58 | 1 | 59 | 60/28 |
| ↳ Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 3 | | | 0 02 | |
| ↳ Praha hl.n. | | 4 | 0 06 | | | |

Os 9976

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|-------|----------------|-------------------|--------|
| Praha hl.n. | | | | | 23 47 | 60/40 |
| Výh Praha-Vyšehrad | 3) | 5 | | | 52 | |
| < Praha-Smíchov | P | 2 | 23 54 | 1 | 55 | 100/88 |
| < P.-Velká Chuchle z..... | | 5 | 24 00 | 0 ⁵ | 0 00 ⁵ | |
| < Praha-Radotín | | 2 ⁵ | 0 03 | | | |

Sv 9990

Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------------|------|---|-----------------|--------|
| < Praha-Smíchov | P | | | | 5 07 | 100/88 |
| < Praha-Radotín | | 8 | 5 15 | 6 | 21 | |
| < Dobřichovice | | 8 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| < Řevnice | | 3 ⁵ | 5 33 | | | |

Sv 9991

Praha-Radotín - Praha-Smíchov - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| < Praha-Radotín | | | | | 19 55 | 100/88 |
| < Praha-Smíchov | P | 9 | 20 04 | | 20 05 | |

Sv 9993

Praha-Radotín - Praha-Smíchov - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| < Praha-Radotín | | | | | 20 14 | 100/88 |
| < Praha-Smíchov | P | 8 | 20 22 | | 20 23 | |

Sv 9994

Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Praha-Radotín

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|---|------|---|------|--------|
| < Praha-Smíchov..... | P | | 5 42 | | 5 43 | 100/88 |
| < Praha-Radotín..... | | 6 | 5 49 | | | |

Sv 9996

Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Praha-Radotín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|---|------|---|------|--------|
| < Praha-Smíchov..... | P | | 5 59 | | 6 00 | 100/88 |
| < Praha-Radotín..... | | 7 | 6 07 | | | |

R 13450

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|---|---|-----------------|--------|
| < Praha-Smíchov..... | P | | | | 14 14 | 100/88 |
| < Praha-Radotín..... | | 8 | | | 22 | |
| < Dobřichovice..... | | 7 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| < Řevnice..... | | 2 ⁵ | | | 32 | |
| < Zadní Třebaň..... | ⊕ | 2 | | | 34 | |
| < Karlštejn..... | | 3 | | | 37 | |
| < Beroun os.n..... | | 6 | | | 14 43 | |

Sv 21818

Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------------|------|---|-------------------|--------|
| < Praha-Smíchov | P | | | | 4 49 | 100/88 |
| > Praha-Radotín | | 8 | | | 57 | |
| > Dobřichovice | | 7 ⁵ | | | 5 04 ⁵ | |
| > Řevnice | | 2 ⁵ | | | 07 | |
| > Zadní Třebaň | | 2 | | | 09 | |
| > Karlštejn | | 3 | | | 12 | |
| < Beroun os.n. | | 7 | 5 19 | | | |

Sv 21819

Beroun os.n. - Praha-Smíchov - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|---|----------------|-------|---|--------------------|--------|
| < Beroun os.n. | | | | | 19 58 | 100/88 |
| > Karlštejn | | 7 ⁵ | | | 20 05 ⁵ | |
| > Zadní Třebaň | | 3 | | | 08 ⁵ | |
| > Řevnice | | 2 | | | 10 ⁵ | |
| > Dobřichovice | | 3 ⁵ | 20 14 | 8 | 22 | |
| > Praha-Radotín | | 8 ⁵ | | | 30 ⁵ | |
| < Praha-Smíchov | P | 7 ⁵ | 20 38 | | 20 39 | |

Sv 27705

Lochovice - Zadní Třebaň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------|
| < Zadní Třebaň | | | 9 20 | | 9 31 | 80/48 |
| > Karlštejn | | 3 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| < Beroun os.n. | | 8 ⁵ | 9 43 | | | |

Sv 27708

Beroun os.n. - Zadní Třeboň - Lochovice

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 10 38 | 80/51 |
| < Karlštejn | | 8 | | | 46 | |
| < Zadní Třeboň | | 3 | 10 49 | | 10 59 | |

Sv 27712

Beroun os.n. - Zadní Třeboň - Lochovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| < Beroun os.n. | | | | | 13 58 | 80/51 |
| < Karlštejn | | 8 | | | 14 06 | |
| < Zadní Třeboň | | 3 | 14 09 | | 14 29 | |

Sv 27715

Lochovice - Zadní Třeboň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| < Zadní Třeboň | | | 18 20 | | 18 45 | 80/48 |
| < Karlštejn | | 4 | | | 49 | |
| < Beroun os.n. | | 8 | 18 57 | | | |