



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

520 osobní

pro tratě

**Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice)
(Praha)–Praha-Smíchov–Rudná u Prahy–Beroun-Závodí–(Beroun)
Rakovník - Beroun**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 2 | Seznam vlaků | 3 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 4 |
| 5 | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy | 5 |
| 5a | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy | 8 |
| | Tabelární jízdní řády | 12 |

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 7710 | 12 | 19901 | 26 | 19943 | 41 | 19975 | 56 |
| 7711 | 12 | 19902 | 27 | 19944 | 42 | 19977 | 57 |
| 7712 | 13 | 19903 | 27 | 19945 | 42 | | |
| 7713 | 13 | 19904 | 28 | 19946 | 43 | 25900 | 57 |
| 7714 | 14 | 19905 | 28 | 19947 | 43 | 25901 | 57 |
| 7715 | 14 | 19906 | 29 | 19948 | 44 | 25902 | 58 |
| 7716 | 15 | 19907 | 29 | 19949 | 44 | 25903 | 58 |
| 7717 | 15 | 19908 | 30 | 19950 | 45 | 25905 | 58 |
| 7718 | 16 | 19909 | 30 | 19951 | 45 | 25907 | 59 |
| 7719 | 16 | 19910 | 31 | 19952 | 46 | 25908 | 59 |
| 7720 | 17 | 19911 | 31 | 19953 | 46 | 25911 | 59 |
| 7721 | 17 | 19912 | 32 | 19954 | 47 | 25912 | 60 |
| 7724 | 18 | 19913 | 32 | 19955 | 47 | 25914 | 60 |
| 7725 | 18 | 19914 | 33 | 19956 | 48 | 25915 | 60 |
| 7726 | 19 | 19915 | 33 | 19957 | 48 | 25917 | 61 |
| 7727 | 19 | 19916 | 34 | 19958 | 49 | 25918 | 61 |
| 7728 | 20 | 19917 | 34 | 19959 | 49 | 25920 | 61 |
| 7729 | 20 | 19918 | 35 | 19960 | 50 | 25921 | 62 |
| 7730 | 21 | 19919 | 35 | 19961 | 50 | 25922 | 62 |
| 7731 | 21 | 19920 | 36 | 19962 | 51 | 25923 | 62 |
| 7732 | 22 | 19921 | 36 | 19963 | 51 | 25924 | 63 |
| 7733 | 22 | 19922 | 37 | 19964 | 52 | 25925 | 63 |
| 7734 | 23 | 19923 | 37 | 19965 | 52 | 25926 | 63 |
| 7735 | 23 | 19930 | 38 | 19966 | 53 | 25927 | 64 |
| 7736 | 24 | 19931 | 38 | 19967 | 53 | 25928 | 64 |
| 7737 | 24 | 19932 | 39 | 19968 | 54 | 25929 | 64 |
| 7738 | 25 | 19933 | 39 | 19969 | 54 | 25931 | 65 |
| 7739 | 25 | 19940 | 40 | 19970 | 55 | 25950 | 65 |
| | | 19941 | 40 | 19971 | 55 | | |
| 19900 | 26 | 19942 | 41 | 19973 | 56 | | |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez předchozího zpravení**. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 29 | | 42 | | 55 | | 55 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Hostivice | | | 40/29 | | 60/42 | | 70/55 | | 80/48 | | |
| Odb Jeneček | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | 70/55 | | |
| Rudná u Prahy | | 12 | | 10 | | 10 | | 10 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 65 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 33 | | 49 | | 55 | | 62 | | 62 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Rudná u Prahy | | | 40/33 | | 60/49 | | 65/55 | | 70/62 | | 70/62 |
| Odb Jeneček | | 12 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | 80/55 |
| Hostivice | ○ | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 49 | | 55 | | 55 | | 88 | | 88 | |
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Praha-Smíchov | P | | 40/49 | | 60/41 | | 70/54 | | 70/54 | | 80/53 |
| Výh Prokopské údolí | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |
| Praha-Řeporyje | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |
| Rudná u Prahy | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | | 70/54 |
| Nučice | | 6 | | 4 | 40/49 | 4 | 40/49 | 4 | 60/88 | | 60/88 |
| Loděnice | | 10 | | 8 | 60/55 | 8 | 60/55 | 8 | 70/68 | | 70/68 |
| Vráž u Berouna | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |
| Beroun-Závodí | | 7 | | 5 | | 5 | 70/44 | 5 | | | |
| Beroun os.n. | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Beroun seř.n. | ○ | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 38 | | 49 | | 50 | | 68 | | 74 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Beroun seř.n. | | | 40/38 | | 60/33 | | 70/39 | | 70/68 | | 70/68 |
| Beroun os.n. | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Beroun-Závodí | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Vráž u Berouna | | 7 | | 5 | 55/49 | 5 | 55/49 | 5 | | | |
| Loděnice | | 8 | | 6 | 60/45 | 6 | 70/37 | 6 | | | |
| Nučice | | 10 | | 8 | | 8 | | 8 | | | |
| Rudná u Prahy | | 6 | | 4 | | 4 | 65/50 | 4 | | | 80/74 |
| Praha-Řeporyje | | 8 | | 6 | | 6 | 60/45 | 6 | | | |
| Vých Prokopské údolí | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |
| Praha-Smíchov | PO | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 27 | | 38 | | 53 | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Praha-Smíchov spol.n | P | | 40/26 | | 60/27 | | 70/38 | | 80/53 | | |
| Vých Prokopské údolí | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 65 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 45 | | 51 | | 58 | | 74 | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Vých Prokopské údolí | | | 40/30 | 6 | 60/45 | 6 | 65/51 | 6 | 70/58 | | 80/74 |
| Praha-Smíchov spol.n | PO | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5 - pokračování

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 35 | | 47 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Rakovník | | | 40/21 | | 60/35 | | 70/47 | | | | |
| Lašovice | | 8 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Roztoky u Křivoklátu | | 14 | | 11 | | 11 | | | | | |
| Zbečno | | 12 | | 9 | | 9 | | | | | |
| Nižbor | | 13 | | 10 | | 10 | | | | | |
| Hýskov | | 8 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Beroun-Závodí | | 5 | | 4 | | 4 | | | | | |
| Beroun os.n. | | 3 | | 2 | | 2 | | | | | |
| Beroun seř.n. | ○ | 3 | | 2 | | 2 | | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 18 | | 28 | | 39 | | | | | |
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | | | | |
| Beroun seř.n. | | | 40/18 | | 60/28 | | 70/39 | | | | |
| Beroun os.n. | | 3 | | 2 | | 2 | | | | | |
| Beroun-Závodí | | 3 | | 2 | | 2 | | | | | |
| Hýskov | P | 5 | | 4 | | 4 | | | | | |
| Nižbor | | 8 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Zbečno | | 13 | | 10 | | 10 | | | | | |
| Roztoky u Křivoklátu | | 12 | | 9 | | 9 | | | | | |
| Lašovice | | 14 | | 11 | | 11 | | | | | |
| Rakovník | ○ | 8 | | 6 | | 6 | | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 | |
|--------------|----------------------|----|---------------------|---------------------------|---|---|--------------|----------------------|--------------|
| 60/40 | | | ↓ | Praha hl.n. | ↑ | | 6 | | |
| | 6 | 3) | | Výh Praha-Vyšehrad | | | 3) | 4 | |
| 80/53 | 4 | P | | Praha-Smichov | | | P | 6 | 60/28 |
| | 6 | | | Výh Prokopské údolí | | | | 6 | |
| | 6 | | | Praha-Řeporyje | | | | 6 | |
| 70/54 | 6^s | | | Rudná u Prahy | | | | 7 | 80/74 |
| 60/88 | 6^s | | | Nučice | | | | 6^s | |
| 70/68 | 6 | | | Loděnice | | | | 5 | |
| | 4^s | | | Vráž u Berouna | | | | 4^s | |
| | 4 | | | Beroun-Závodí | | | | 3 | |
| | 3 | | Beroun os.n. | | | | 70/68 | | |

Vzorové trasy

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 29 | | 42 | | 55 | | 55 | | | |
| Hostivice | | | 40/29 | | 60/42 | | 70/55 | | 80/48 | | |
| Odb Jeneček | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | 70/55 | | |
| Rudná u Prahy | | 14 | | 11 | | 11 | | 11 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 33 | | 49 | | 62 | | 62 | | | |
| Rudná u Prahy | | | 40/33 | | 60/49 | | 70/62 | | 70/62 | | |
| Odb Jeneček | | 14 | | 11 | | 11 | | 11 | 80/55 | | |
| Hostivice | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 49 | | 55 | | 55 | | 88 | | 88 | |
| Praha-Smíchov | P | | 40/49 | | 60/41 | | 70/54 | | 70/54 | | 80/53 |
| Výh Prokopské údolí | | 8 | | 7 | | 7 | | | | | |
| Praha-Řeporyje | | 8 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Rudná u Prahy | | 12 | | 9 | | 9 | | | | | 70/54 |
| Nučice | | 7 | | 5 | 40/49 | 5 | 40/49 | | 60/88 | | 60/88 |
| Loděnice | | 11 | | 9 | 60/55 | 9 | 60/55 | | 70/68 | | 70/68 |
| Vráž u Berouna | | 8 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Beroun-Závodí | | 7 | | 5 | | 5 | 70/44 | | | | |
| Beroun os.n. | | 4 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Beroun seř.n. | | 4 | | 3 | | 3 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 38 | | 49 | | 50 | | 68 | | 74 | |
| Beroun seř.n. | | | 40/38 | | 60/33 | | 70/39 | | 70/68 | | 70/68 |
| Beroun os.n. | | 16 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Beroun-Závodí | | 12 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |
| Vráž u Berouna | | 7 | | 5 | 55/49 | 5 | 55/49 | 5 | | | |
| Loděnice | | 8 | | 6 | 60/45 | 6 | 70/37 | 6 | | | |
| Nučice | | 11 | | 9 | | 9 | | 9 | | | |
| Rudná u Prahy | | 7 | | 5 | | 5 | 65/50 | 5 | | | 80/74 |
| Praha-Řeporyje | | 7 | | 6 | | 6 | 60/45 | 6 | | | |
| Vých Prokopské údolí | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | | |
| Praha-Smíchov | PO | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 26 | | 27 | | 38 | | 53 | | | |
| Praha-Smíchov spol.n | P⇄ | | 40/26 | | 60/27 | | 70/38 | | 80/53 | | |
| Vých Prokopské údolí | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|-----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 65 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 30 | | 45 | | 51 | | 58 | | 74 | |
| Vých Prokopské údolí | | | 40/30 | | 60/45 | | 65/51 | | 70/58 | | 80/74 |
| Praha-Smíchov spol.n | PO⇄ | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 21 | | 35 | | 47 | | | | | |
| Rakovník | ⇄ | | 40/21 | | 60/35 | | 70/47 | | | | |
| Lašovice | ⇄ | 11 | | 8 | | 8 | | | | | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 18 | | 13 | | 13 | | | | | |
| Zbečno | ⇄ | 12 | | 9 | | 9 | | | | | |
| Nižbor | ⇄ | 13 | | 10 | | 10 | | | | | |
| Hýskov | ⇄ | 8 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Beroun-Závodí | | 7 | | 5 | | 5 | | | | | |
| Beroun os.n. | | 4 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Beroun seř.n. | | 4 | | 3 | | 3 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i> | | 18 | | 28 | | 39 | | | | | |
| Beroun seř.n. | | | 40/18 | | 60/28 | | 70/39 | | | | |
| Beroun os.n. | | 4 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Beroun-Závodí | | 4 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Hýskov | P⇄ | 7 | | 5 | | 5 | | | | | |
| Nižbor | ⇄ | 8 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Zbečno | ⇄ | 13 | | 10 | | 10 | | | | | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 12 | | 9 | | 9 | | | | | |
| Lašovice | ⇄ | 18 | | 13 | | 13 | | | | | |
| Rakovník | ⇄ | 11 | | 8 | | 8 | | | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7710

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|
| Rakovník | ⊕ | | | | | 4 05 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ x | 4 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | | |
| Lašovice | ⊕ | 3 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Pustověty z | | 3 x | 16 | ▲ | 16 | | |
| Městečko u Křiv. z | | 4 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⊕ | 3 | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | | |
| Zbečno | ⊕ | 3 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | | |
| Račice n.Berounekou z | | 3 x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | | |
| Žloukovice z | | 3 x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | | |
| Nižbor | ⊕ | 4 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Hýskov | ⊕ | 4 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | | |
| Beroun os.n. | ○ | 2 ⁵ | 4 59 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7711

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | | 4 10 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 4 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Hýskov | P⊕ | 5 | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | | |
| Nižbor | ⊕ | 4 ⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | | |
| Žloukovice z | | 4 x | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | | |
| Račice n.Berounekou z | | 3 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Zbečno | ⊕ | 3 | 34 | 2 ⁵ | 36 ⁵ | | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3 ⁵ x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⊕ | 5 ⁵ | 45 ⁵ | 1 | 46 ⁵ | | |
| Křivoklát z | | 3 x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Městečko u Křiv. z | | 2 ⁵ x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Pustověty z | | 4 x | 56 | ▲ | 56 | | |
| Lašovice | ⊕ | 3 | 59 | 3 | 5 02 | | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 x | 5 05 | ▲ | 05 | | |
| Rakovník | ⊕ | 5 | 5 10 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7712

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|----|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------|
| Rakovník | ⊕ | | | | | 4 53 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 4 ⁵ x | 4 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | | |
| Lašovice | ⊕ | 3 | 5 00 ⁵ | 0 ⁵ | 5 01 | | |
| Pustověty z..... | | 3 x | 04 | ▲ | 04 | | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 4 x | 08 | ▲ | 08 | | |
| Křivoklát z..... | | 2 ⁵ x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | | |
| Roztoky u Křivoklátu | ~⊕ | 3 ⁵ | 14 | 1 | 15 | | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 5 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | | |
| Zbečno..... | ⊕ | 3 ⁵ | 24 | 12 ⁵ | 36 ⁵ | | |
| Račice n.Berounekou z..... | | 3 x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | | |
| Žloukovice z..... | | 3 x | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | | |
| Nižbor | ~⊕ | 4 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Hýskov | ⊕ | 4 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | | |
| Beroun os.n. | ○ | 2 ⁵ | 6 00 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7713

Zdice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|--|
| Beroun os.n. | | | 4 59 | | 5 11 | 80/53 | |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 5 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | | |
| Hýskov | P⊕ | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | | |
| Nižbor | ~⊕ | 4 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | | |
| Žloukovice z..... | | 4 x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | | |
| Račice n.Berounekou z..... | | 3 ⁵ x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Zbečno..... | ⊕ | 3 | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 3 ⁵ x | 39 | ▲ | 39 | | |
| Roztoky u Křivoklátu | ~⊕ | 5 ⁵ | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | | |
| Křivoklát z..... | | 3 x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 2 ⁵ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | | |
| Pustověty z..... | | 4 x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | | |
| Lašovice | ⊕ | 3 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | | |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 3 x | 6 01 | ▲ | 6 01 | | |
| Rakovník | ○⊕ | 5 | 6 06 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7714

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rakovník | ⇄ | | | | 6 35 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ x | 6 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Pustověty z | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Městečko u Křiv. z | | 4 x | 50 | ▲ | 50 | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 3 | 55 ⁵ | 1 | 56 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ x | 7 02 | ▲ | 7 02 | |
| Zbečno | ⇄ | 3 ⁵ | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Račice n.Beroukou z | | 3 x | 09 | ▲ | 09 | |
| Žloupovice z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Nižbor | ⇄ | 4 | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Hýskov | ⇄ | 4 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 7 30 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7715

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 6 22 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 6 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Hýskov | P⇄ | 5 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Nižbor | ⇄ | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Žloupovice z | | 4 x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z | | 3 ⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Zbečno | ⇄ | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 5 ⁵ | 55 ⁵ | 1 ⁵ | 57 | |
| Křivoklát z | | 3 x | 7 00 | ▲ | 7 00 | |
| Městečko u Křiv. z | | 2 ⁵ x | 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| Pustověty z | | 4 x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 x | 13 | ▲ | 13 | |
| Rakovník | ○⇄ | 5 | 7 18 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rakovník | ⊕ | | | | 7 51 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 4 ⁵ x | 7 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Lašovice..... | ⊕ | 3 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Pustověty z..... | | 3 x | 8 02 | ▲ | 8 02 | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 4 ⁵ x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Křivoklát z..... | | 2 ⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | ⊕ | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 5 ⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Zbečno..... | ⊕ | 3 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 3 ⁵ x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Žloukovice z..... | | 3 ⁵ x | 29 | ▲ | 29 | |
| Nižbor..... | ⊕ | 4 ⁵ | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Hýskov..... | ⊕ | 4 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Beroun os.n. | ○ | 2 ⁵ | 8 47 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7717

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 7 56 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 7 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Hýskov..... | P⊕ | 5 | 8 04 | 0 ⁵ | 8 04 ⁵ | |
| Nižbor..... | ⊕ | 4 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Žloukovice z..... | | 4 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 3 ⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Zbečno..... | ⊕ | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 2 | 22 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 3 ⁵ x | 26 | ▲ | 26 | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | ⊕ | 5 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Křivoklát z..... | | 3 x | 35 | ▲ | 35 | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 2 ⁵ x | 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Pustověty z..... | | 4 x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Lašovice..... | ⊕ | 3 | 44 ⁵ | 1 ⁵ | 46 | |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 3 x | 49 | ▲ | 49 | |
| Rakovník | ○⊕ | 5 | 8 54 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7718

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Rakovník | ⇄ | | | | 8 37 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ x | 8 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 44 ⁵ | 1 | 45 ⁵ | |
| Pustověty z | | 2 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Městečko u Křiv. z | | 4 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 3 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ x | 9 03 ⁵ | ▲ | 9 03 ⁵ | |
| Zbečno | ⇄ | 3 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z | | 3 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Žloupovice z | | 3 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Nižbor | ⇄ | 4 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Hýskov | ⇄ | 4 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Beroun os.n. | ○ | 2 ⁵ | 9 31 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7719

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 9 55 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2 | 9 57 | 2 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Hýskov | P⇄ | 5 | 10 04 ⁵ | 0 ⁵ | 10 05 | |
| Nižbor | ⇄ | 4 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Žloupovice z | | 4 x | 14 | ▲ | 14 | |
| Račice n.Beroukou z | | 3 ⁵ x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Zbečno | ⇄ | 3 | 20 ⁵ | 1 | 21 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3 ⁵ x | 25 | ▲ | 25 | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 6 | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Křivoklát z | | 3 x | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Městečko u Křiv. z | | 3 x | 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Pustověty z | | 4 ⁵ x | 42 | ▲ | 42 | |
| Lašovice | ⇄ | 3 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Rakovník | ○⇄ | 5 ⁵ | 10 55 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7720

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rakovník | ⇄ | | | | 9 50 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 4 ⁵ x | 9 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Pustověty z..... | | 3 x | 10 01 | ▲ | 10 01 | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 4 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Křivoklát z..... | | 2 ⁵ x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 3 | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 5 ⁵ x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Zbečno..... | ⇄ | 3 ⁵ | 20 | 2 | 22 | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 2 ⁵ x | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Žloukovice z..... | | 3 x | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Nižbor | ⇄ | 4 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Hýskov | ⇄ | 4 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 42 | 1 | 43 | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 10 46 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7721

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 11 15 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 11 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Hýskov | P⇄ | 5 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Nižbor | ⇄ | 4 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Žloukovice z..... | | 4 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 3 ⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Zbečno..... | ⇄ | 3 | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 3 ⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 5 ⁵ | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Křivoklát z..... | | 3 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 2 ⁵ x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | |
| Pustověty z..... | | 4 x | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 12 01 ⁵ | 0 ⁵ | 12 02 | |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 3 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Rakovník | ○⇄ | 5 | 12 10 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7724

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Rakovník | ⇄ | | | | 12 34 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ x | 12 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Pustověty z | | 3 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Městečko u Křiv. z | | 4 x | 49 | ▲ | 49 | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 3 | 54 ⁵ | 2 ⁵ | 57 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ x | 13 02 ⁵ | ▲ | 13 02 ⁵ | |
| Zbečno | ⇄ | 3 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z | | 3 x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Žloukovice z | | 3 x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | |
| Nižbor | ⇄ | 4 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Hýskov | ⇄ | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Beroun os.n. | ○ | 2 ⁵ | 13 30 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7725

Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 12 22 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 12 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Hýskov | P⇄ | 5 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Nižbor | ⇄ | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Žloukovice z | | 4 x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z | | 3 ⁵ x | 43 | ▲ | 43 | |
| Zbečno | ⇄ | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 5 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Křivoklát z | | 3 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Městečko u Křiv. z | | 2 ⁵ x | 13 01 ⁵ | ▲ | 13 01 ⁵ | |
| Pustověty z | | 4 x | 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Rakovník | ○⇄ | 5 | 13 17 | | 13 25 | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7726

Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Rakovník | ⊕ | | 13 49 | | 13 50 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 4 x | 13 54 | ▲ | 54 | |
| Lašovice..... | ⊕ | 3 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Pustověty z..... | | 3 x | 14 00 ⁵ | ▲ | 14 00 ⁵ | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 3 ⁵ x | 04 | ▲ | 04 | |
| Křivoklát z..... | | 2 ⁵ x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | ⊕ | 2 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 5 ⁵ x | 15 | ▲ | 15 | |
| Zbečno..... | ⊕ | 3 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 3 x | 22 | ▲ | 22 | |
| Žloutkovice z..... | | 3 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Nižbor..... | ⊕ | 4 | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Hýskov..... | ⊕ | 4 ⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Beroun os.n. | ○ | 2 | 14 42 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7727

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| Beroun os.n. | | | | | 13 53 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 13 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Hýskov..... | P⊕ | 5 | 14 01 | 0 ⁵ | 14 01 ⁵ | |
| Nižbor..... | ⊕ | 4 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Žloutkovice z..... | | 4 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 3 ⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Zbečno..... | ⊕ | 3 | 17 | 3 | 20 | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 3 ⁵ x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu..... | ⊕ | 5 ⁵ | 29 | 1 | 30 | |
| Křivoklát z..... | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 2 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Pustověty z..... | | 4 x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Lašovice..... | ⊕ | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 3 x | 46 | ▲ | 46 | |
| Rakovník | ○⊕ | 5 | 14 51 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7728

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rakovník | ⇄ | | | | 15 05 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ x | 15 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Pustověty z | | 3 x | 16 | ▲ | 16 | |
| Městečko u Křiv. z | | 4 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 3 | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Zbečno | ⇄ | 3 ⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Račice n.Beroukou z | | 3 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Žloukovice z | | 3 x | 42 | ▲ | 42 | |
| Nižbor | ⇄ | 4 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Hýskov | ⇄ | 4 ⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 16 00 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7729

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 15 11 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 15 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Hýskov | P⇄ | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Nižbor | ⇄ | 4 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Žloukovice z | | 4 x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z | | 3 ⁵ x | 32 | ▲ | 32 | |
| Zbečno | ⇄ | 3 | 35 | 1 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3 ⁵ x | 40 | ▲ | 40 | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 5 ⁵ | 45 ⁵ | 1 | 46 ⁵ | |
| Křivoklát z | | 3 x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Městečko u Křiv. z | | 2 ⁵ x | 52 | ▲ | 52 | |
| Pustověty z | | 4 x | 56 | ▲ | 56 | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 59 | 4 | 16 03 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 x | 16 06 | ▲ | 06 | |
| Rakovník | ○⇄ | 5 | 16 11 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7730

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rakovník | ⇄ | | | | 15 54 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 4 ⁵ x | 15 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 16 01 ⁵ | 0 ⁵ | 16 02 | |
| Pustověty z..... | | 3 x | 05 | ▲ | 05 | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 4 x | 09 | ▲ | 09 | |
| Křivoklát z..... | | 2 ⁵ x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 3 | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 5 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Zbečno..... | ⇄ | 3 ⁵ | 24 | 12 | 36 | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 2 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Žloukovice z..... | | 3 x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Nižbor | ⇄ | 4 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Hýskov | ⇄ | 4 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 56 | 1 | 57 | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 17 00 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7731

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 16 11 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 16 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Hýskov | P⇄ | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Nižbor | ⇄ | 4 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Žloukovice z..... | | 4 x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 3 ⁵ x | 32 | ▲ | 32 | |
| Zbečno..... | ⇄ | 3 | 35 | 1 | 36 | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 3 ⁵ x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 5 ⁵ | 45 | 1 | 46 | |
| Křivoklát z..... | | 3 x | 49 | ▲ | 49 | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 2 ⁵ x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Pustověty z..... | | 4 x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 3 x | 17 02 | ▲ | 17 02 | |
| Rakovník | ○⇄ | 5 | 17 07 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7732

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|
| Rakovník | ⊕ | | | | | 16 50 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ x | 16 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | | |
| Lašovice | ⊕ | 3 | 57 ⁵ | 2 ⁵ | 17 00 | | |
| Pustověty z | | 3 x | 17 03 | ▲ | 03 | | |
| Městečko u Křiv. z | | 4 x | 07 | ▲ | 07 | | |
| Křivoklát z | | 2 ⁵ x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⊕ | 3 | 12 ⁵ | 1 | 13 ⁵ | | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5 ⁵ x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Zbečno | ⊕ | 3 ⁵ | 22 ⁵ | 9 ⁵ | 32 | | |
| Račice n.Beroukou z | | 2 ⁵ x | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | | |
| Žloukovice z | | 3 x | 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | | |
| Nižbor | ~ ¹ ⊕ | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Hýskov | ⊕ | 4 ⁵ | 46 ⁵ | 1 | 47 ⁵ | | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 17 56 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †

Os 7733

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|--|
| Beroun os.n. | | | | | 17 06 | 80/53 | |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 17 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Hýskov | P⊕ | 5 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | | |
| Nižbor | ~ ¹ ⊕ | 4 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | | |
| Žloukovice z | | 4 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | | |
| Račice n.Beroukou z | | 3 ⁵ x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Zbečno | ⊕ | 3 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3 ⁵ x | 34 | ▲ | 34 | | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⊕ | 5 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | | |
| Křivoklát z | | 3 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Městečko u Křiv. z | | 2 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | | |
| Pustověty z | | 4 x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Lašovice | ⊕ | 3 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 x | 56 | ▲ | 56 | | |
| Rakovník | ○⊕ | 5 | 18 01 | | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊕ a †

Os 7734

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rakovník | ⇄ | | | | 18 41 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 4 ⁵ x | 18 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Pustověty z..... | | 3 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 4 x | 56 | ▲ | 56 | |
| Křivoklát z..... | | 2 ⁵ x | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 3 | 19 01 ⁵ | 0 ⁵ | 19 02 | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 5 ⁵ x | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | |
| Zbečno..... | ⇄ | 3 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 3 x | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Žloukovice z..... | | 3 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Nižbor | ~⇄ | 4 | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Hýskov | ⇄ | 4 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 ⁵ | 19 36 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7735

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 18 00 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 18 02 ⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| Hýskov | P⇄ | 5 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Nižbor | ~⇄ | 4 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Žloukovice z..... | | 4 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 3 ⁵ x | 21 | ▲ | 21 | |
| Zbečno..... | ⇄ | 3 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 3 ⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 5 ⁵ | 33 ⁵ | 1 | 34 ⁵ | |
| Křivoklát z..... | | 3 x | 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 2 ⁵ x | 40 | ▲ | 40 | |
| Pustověty z..... | | 4 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 47 | 3 | 50 | |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 3 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Rakovník | ○⇄ | 5 | 18 58 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7736

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rakovník | ⇄ | | | | 20 37 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z | | 4 ⁵ x | 20 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Pustověty z | | 3 x | 48 | ▲ | 48 | |
| Městečko u Křiv. z | | 4 x | 52 | ▲ | 52 | |
| Křivoklát z | | 2⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 3 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 5⁵ x | 21 03⁵ | ▲ | 21 03⁵ | |
| Zbečno | ⇄ | 3⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Račice n.Beroukou z | | 3 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Žloukovice z | | 3 x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Nižbor | ~⇄ | 4 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Hýskov | ⇄ | 4⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Beroun os.n. | ○ | 3⁵ | 21 32 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7737

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 20 23 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2⁵ | 20 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Hýskov | P⇄ | 5 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Nižbor | ~⇄ | 4⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Žloukovice z | | 4 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Račice n.Beroukou z | | 3⁵ x | 44 | ▲ | 44 | |
| Zbečno | ⇄ | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z | | 3⁵ x | 51 | ▲ | 51 | |
| Roztoky u Křivoklátu | ⇄ | 5⁵ | 56⁵ | 2 ⁵ | 59 | |
| Křivoklát z | | 3 x | 21 02 | ▲ | 21 02 | |
| Městečko u Křiv. z | | 2⁵ x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Pustověty z | | 4 x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Lašovice | ⇄ | 3 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Chlum u Rakovníka z | | 3 x | 15 | ▲ | 15 | |
| Rakovník | ○⇄ | 5 | 21 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7738

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rakovník | ⊕ | | | | 22 40 | 80/62 |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 4 ⁵ x | 22 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Lašovice | ⊕ | 3 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Pustověty z..... | | 3 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 4 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Křivoklát z..... | | 2 ⁵ x | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Roztoky u Křivoklátu | ~⊕ | 3 | 23 00 ⁵ | 0 ⁵ | 23 01 | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 5 ⁵ x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Zbečno..... | ⊕ | 3 ⁵ | 10 | 5 | 15 | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 3 x | 18 | ▲ | 18 | |
| Žloukovice z..... | | 3 x | 21 | ▲ | 21 | |
| Nižbor | ~⊕ | 4 | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Hýskov | ⊕ | 4 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 23 39 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7739

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 22 49 | 80/53 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 22 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hýskov | P⊕ | 5 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nižbor | ~⊕ | 4 ⁵ | 23 02 | 0 ⁵ | 23 02 ⁵ | |
| Žloukovice z..... | | 4 x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Račice n.Beroukou z..... | | 3 ⁵ x | 10 | ▲ | 10 | |
| Zbečno..... | ⊕ | 3 | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Újezd nad Zbečnem z..... | | 3 ⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Roztoky u Křivoklátu | ~⊕ | 5 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Křivoklát z..... | | 3 x | 26 | ▲ | 26 | |
| Městečko u Křiv. z..... | | 2 ⁵ x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Pustověty z..... | | 4 x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Lašovice | ⊕ | 3 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Chlum u Rakovníka z..... | | 3 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Rakovník | ○⊕ | 5 | 23 44 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 1990

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 5 28 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 ⁵ x | 5 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1 ⁵ | | | 34 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 41 | 1 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 51 | 1 | 52 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1 ⁵ x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 56 | 2 | 58 | 60/88 |
| Nučice zastávka z..... | | 2 x | 6 00 | ▲ | 6 00 | |
| Loděnice..... | | 5 ⁵ | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | 70/68 |
| Vráž u Berouna..... | | 5 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Beroun os.n. | ○ | 2 ⁵ | 6 20 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19901

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 4 05 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 4 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Vráž u Berouna..... | | 6 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Loděnice..... | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Nučice zastávka z..... | | 6 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 32 ⁵ | 1 ⁵ | 34 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Praha-Holyně z | | 3 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 49 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 4 53 | | | |

Os 19902

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 6 28 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 ⁵ x | 6 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 1 ⁵ | | | 34 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 41 | 1 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 51 | 1 | 52 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 56 | 2 | 58 | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2 x | 7 00 | ▲ | 7 00 | |
| Loděnice | | 5 ⁵ | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | 70/68 |
| Vráž u Berouna | | 5 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Beroun os.n. | ○ | 2 ⁵ | 7 20 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19903

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 5 05 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 5 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Vráž u Berouna | | 6 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Loděnice | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Rudná zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 32 ⁵ | 1 ⁵ | 34 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 3 ⁵ | | | 49 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 5 53 | | | |

Os 19904

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 9 11 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 ⁵ x | 9 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1 ⁵ | | | 17 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 33 | 1 | 34 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z..... | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Loděnice..... | | 5 ⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | 70/68 |
| Vráž u Berouna..... | | 5 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Beroun os.n. | ○ | 2 ⁵ | 10 01 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19905

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 5 35 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 5 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Vráž u Berouna..... | | 6 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Loděnice..... | | 4 | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Nučice zastávka z..... | | 6 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 6 00 ⁵ | ▲ | 6 00 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 02 ⁵ | 1 ⁵ | 04 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Praha-Holyně z | | 3 ⁵ x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 19 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 6 23 | | | |

Os 19906

Praha-Vršovice - Praha-Smíchov - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Praha-Smíchov | P | | 11 04 | | 11 11 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 ⁵ x | 11 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 1 ⁵ | | | 17 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 33 | 1 | 34 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Loděnice | | 5 ⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | 70/68 |
| Vráž u Berouna | | 5 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Beroun os.n. | ○ | 2 ⁵ | 12 01 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19907

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------|
| Beroun os.n. | | | | | 6 35 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 6 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Vráž u Berouna | | 6 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Loděnice | | 4 | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Rudná zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 7 00 ⁵ | ▲ | 7 00 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 02 ⁵ | 1 ⁵ | 04 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 3 ⁵ | | | 19 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0 ⁵ x | 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 7 23 | | | |

Os 19908

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 13 01 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 ⁵ x | 13 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1 ⁵ | | | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 23 | 1 | 24 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1 ⁵ x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z..... | | 2 x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Loděnice..... | | 5 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | 70/68 |
| Vráž u Berouna..... | | 5 ⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | |
| Beroun os.n. | O | 2 ⁵ | 13 51 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19909

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 7 05 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 7 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Vráž u Berouna..... | | 6 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Loděnice..... | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Nučice zastávka z..... | | 6 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 32 ⁵ | 1 ⁵ | 34 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Praha-Holyně z | | 3 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 49 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 7 53 | | | |

Os 19910

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 14 01 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 ⁵ x | 14 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí | | 1 ⁵ | | | 07 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 23 | 1 | 24 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2 x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Loděnice | | 5 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | 70/68 |
| Vráž u Berouna | | 5 ⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | |
| Beroun os.n. | ○ | 2 ⁵ | 14 51 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19911

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 11 05 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 11 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Vráž u Berouna | | 6 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Loděnice | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Rudná zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 32 ⁵ | 1 ⁵ | 34 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí | | 3 ⁵ | | | 49 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 11 53 | | | |

Os 19912

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 15 01 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 ⁵ x | 15 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1 ⁵ | | | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 23 | 1 | 24 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1 ⁵ x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z..... | | 2 x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Loděnice..... | | 5 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | 70/68 |
| Vráž u Berouna..... | | 5 ⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 15 51 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19913

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 12 55 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 12 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Vráž u Berouna..... | | 6 | 13 04 | 0 ⁵ | 13 04 ⁵ | |
| Loděnice..... | | 4 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Nučice zastávka z..... | | 6 x | 15 | ▲ | 15 | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 22 ⁵ | 1 ⁵ | 24 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Praha-Holyně z | | 3 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 39 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 13 43 | | | |

Os 19914

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 15 31 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 ⁵ x | 15 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí | | 1 ⁵ | | | 37 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 53 | 1 | 54 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2 x | 16 00 ⁵ | ▲ | 16 00 ⁵ | |
| Loděnice | | 5 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | 70/68 |
| Vráž u Berouna | | 5 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 16 21 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19915

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 14 05 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 14 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Vráž u Berouna | | 6 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Loděnice | | 4 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 2 ⁵ | 30 | |
| Rudná zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 34 ⁵ | 1 ⁵ | 36 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 43 ⁵ | 1 ⁵ | 45 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí | | 3 ⁵ | | | 52 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 14 56 | | | |

Os 19916

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 17 01 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4⁵ x | 17 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1⁵ | | | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Jinočany z | | 2⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 23 | 1 | 24 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1⁵ x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Nučice | | 2⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z..... | | 2 x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Loděnice..... | | 5⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | 70/68 |
| Vráž u Berouna..... | | 5⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 47⁵ | 2 ⁵ | 50 | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 17 53 | | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19917

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 14 55 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2⁵ | 14 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Vráž u Berouna..... | | 6 | 15 04 | 0 ⁵ | 15 04⁵ | |
| Loděnice..... | | 4 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Nučice zastávka z..... | | 6 x | 15 | ▲ | 15 | |
| Nučice | | 2⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Rudná zastávka z | | 2⁵ x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 22⁵ | 1 ⁵ | 24 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2⁵ x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Praha-Holyně z | | 3⁵ x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3⁵ | | | 39 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0⁵ x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3⁵ | 15 43 | | | |

Os 19918

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 17 31 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 ⁵ x | 17 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 1 ⁵ | | | 37 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 53 | 1 | 54 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2 x | 18 00 ⁵ | ▲ | 18 00 ⁵ | |
| Loděnice | | 5 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | 70/68 |
| Vráž u Berouna | | 5 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 18 21 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19919

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 15 35 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 15 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Vráž u Berouna | | 6 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Loděnice | | 4 | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 57 ⁵ | 2 ⁵ | 16 00 | |
| Rudná zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 16 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 04 ⁵ | 1 ⁵ | 06 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 13 ⁵ | 1 ⁵ | 15 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 3 ⁵ | | | 22 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0 ⁵ x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 16 26 | | | |

Os 19920

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 19 31 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 ⁵ x | 19 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1 ⁵ | | | 37 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 53 | 1 | 54 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1 ⁵ x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z..... | | 2 x | 20 00 ⁵ | ▲ | 20 00 ⁵ | |
| Loděnice..... | | 5 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | 70/68 |
| Vráž u Berouna..... | | 5 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 20 21 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19921

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 16 53 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 16 55 ⁵ | 2 ⁵ | 58 | |
| Vráž u Berouna..... | | 6 | 17 04 | 0 ⁵ | 17 04 ⁵ | |
| Loděnice..... | | 4 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Nučice zastávka z..... | | 6 x | 15 | ▲ | 15 | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 22 ⁵ | 1 ⁵ | 24 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Praha-Holyně z | | 3 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 39 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 17 43 | | | |

Os 19922

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 22 31 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 ⁵ x | 22 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 1 ⁵ | | | 37 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 53 | 1 | 54 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2 x | 23 00 ⁵ | ▲ | 23 00 ⁵ | |
| Loděnice | | 5 ⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | 70/68 |
| Vráž u Berouna | | 5 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Beroun-Závodí | | 5 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Beroun os.n. | ○ | 3 | 23 21 | | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19923

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Beroun os.n. | | | | | 17 35 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | 17 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Vráž u Berouna | | 6 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Loděnice | | 4 | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 55 | ▲ | 55 | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 57 ⁵ | 2 ⁵ | 18 00 | |
| Rudná zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 18 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 04 ⁵ | 1 ⁵ | 06 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 13 ⁵ | 1 ⁵ | 15 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 3 ⁵ | | | 22 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0 ⁵ x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 18 26 | | | |

Os 19930

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 7 11 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 ⁵ x | 7 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1 ⁵ | | | 17 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 3 x | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 33 | 1 | 34 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z..... | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Loděnice..... | | 5 ⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | 70/33 |
| Vráž u Berouna | | 5 ⁵ | 7 52 | | | |

Os 19931

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Vráž u Berouna | | | | | 8 14 | 70/68 |
| Loděnice..... | | 4 ⁵ | 8 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Nučice zastávka z..... | | 6 x | 25 | ▲ | 25 | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Rudná zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 32 ⁵ | 1 ⁵ | 34 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Zbuzany z..... | | 2 x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 49 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 8 53 | | | |

Os 19932

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 18 01 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 ⁵ x | 18 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí | | 1 ⁵ | | | 07 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 23 | 1 | 24 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | 60/88 |
| Nučice zastávka z | | 2 x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Loděnice | | 5 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | 70/33 |
| Vráž u Berouna | | 5 ⁵ | 18 42 | | | |

Os 19933

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Vráž u Berouna | | | | | 19 04 | 70/68 |
| Loděnice..... | | 4 ⁵ | 19 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Nučice zastávka z | | 6 x | 15 | ▲ | 15 | |
| Nučice..... | | 2 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Rudná zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 22 ⁵ | 1 ⁵ | 24 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí | | 3 ⁵ | | | 39 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0 ⁵ x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 19 43 | | | |

Os 19940

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | | 5 58 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4⁵x | 6 02⁵ | ▲ | 6 02⁵ | | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1⁵ | | | | 04 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 07 | ▲ | | 07 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 11 | 1 ⁵ | | 12⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 15⁵ | ▲ | | 15⁵ | |
| Jinočany z | | 2⁵x | 18 | ▲ | | 18 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 21 | 1 | | 22 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1⁵x | 23⁵ | ▲ | | 23⁵ | |
| Nučice | | 2⁵ | 6 26 | | | | |

Os 19941

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|---|-----------------------|--------------|
| Nučice | | | | | | 6 28 | 70/33 |
| Rudná zastávka z | | 2⁵x | 6 30⁵ | ▲ | | 30⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 32⁵ | 1 ⁵ | | 34 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2⁵x | 36⁵ | ▲ | | 36⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 38⁵ | ▲ | | 38⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 41⁵ | 0 ⁵ | | 42 | |
| Praha-Holyně z | | 3⁵x | 45⁵ | ▲ | | 45⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3⁵ | | | | 49 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0⁵x | 49⁵ | ▲ | | 49⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3⁵ | 6 53 | | | | |

Os 19942

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 6 58 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4⁵ x | 7 02⁵ | ▲ | 7 02⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 1⁵ | | | 04 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 11 | 1 ⁵ | 12⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 21 | 1 | 22 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1⁵ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Nučice | | 2⁵ | 7 26 | | | |

Os 19943

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Nučice | | | | | 7 58 | 70/33 |
| Rudná zastávka z..... | | 2⁵ x | 8 00⁵ | ▲ | 8 00⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 02⁵ | 1 ⁵ | 04 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2⁵ x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3⁵ x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 3⁵ | | | 19 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3⁵ | 8 23 | | | |

Os 19944

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 7 28 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4⁵ x | 7 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1⁵ | | | 34 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 41 | 1 ⁵ | 42⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Jinočany z | | 2⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 51 | 1 | 52 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1⁵ x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Nučice | | 2⁵ | 7 56 | | | |

Os 19945

Nučice - Praha-Smíchov - Praha-Vršovice

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Nučice | | | | | 8 58 | 70/33 |
| Rudná zastávka z | | 2⁵ x | 9 00⁵ | ▲ | 9 00⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 02⁵ | 1 ⁵ | 04 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2⁵ x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Praha-Holyně z | | 3⁵ x | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3⁵ | | | 19 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0⁵ x | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3⁵ | 9 23 | | 9 37 | |

Os 19946

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 7 58 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 ⁵ x | 8 02 ⁵ | ▲ | 8 02 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 1 ⁵ | | | 04 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 07 | ▲ | 07 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 11 | 1 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 21 | 1 | 22 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 8 26 | | | |

Sv / Os 19947

Beroun os.n. - Nučice / Nučice - Praha-Smíchov

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| Beroun os.n. | | | | | 9 00 | 70/68 |
| Beroun-Závodí | | 2 ⁵ | | | 02 ⁵ | |
| Vráž u Berouna | | 6 | | | 08 ⁵ | |
| Loděnice | | 4 | | | 12 ⁵ | |
| Nučice..... | | 8 ⁵ | 9 21 | 7 | 28 | |
| Rudná zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | 80/74 |
| Rudná u Prahy | | 2 | 32 ⁵ | 1 ⁵ | 34 | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 3 ⁵ | | | 49 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 9 53 | | | |

Os 19948

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | | 8 11 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 ⁵ x | 8 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1 ⁵ | | | 17 | | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | | |
| Zbuzany z | | 3 x | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 33 | 1 | 34 | | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 8 38 | | | | |

Os 19949

Nučice - Praha-Smíchov - Praha-Vršovice

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|
| Nučice | | | | | | 10 28 | 70/33 |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 10 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | | 80/74 |
| Rudná u Prahy | | 2 | 32 ⁵ | 1 ⁵ | 34 | | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | | |
| Zbuzany z | | 2 x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | | |
| Praha-Řeporyje..... | | 2 ⁵ | 41 | 1 | 42 | | |
| Praha-Holyně z | | 3 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 49 | | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 10 53 | | 11 03 | | |

Os 19950

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 8 28 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4⁵ x | 8 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 1⁵ | | | 34 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 41 | 1 ⁵ | 42⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2⁵ x | 48 | ▲ | 48 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 51 | 1 | 52 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1⁵ x | 53⁵ | ▲ | 53⁵ | |
| Nučice | | 2⁵ | 8 56 | | | |

Os 19951

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | | | | | 12 28 | 70/33 |
| Rudná zastávka z..... | | 2⁵ x | 12 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 32⁵ | 1 ⁵ | 34 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 2⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3⁵ x | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 3⁵ | | | 49 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0⁵ x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3⁵ | 12 53 | | | |

Os 19952

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | | 8 58 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4⁵x | 9 02⁵ | ▲ | 9 02⁵ | | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1⁵ | | | | 04 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 07 | ▲ | | 07 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 11 | 1 ⁵ | | 12⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 15⁵ | ▲ | | 15⁵ | |
| Jinočany z | | 2⁵x | 18 | ▲ | | 18 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 21 | 1 | | 22 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1⁵x | 23⁵ | ▲ | | 23⁵ | |
| Nučice | | 2⁵ | 9 26 | | | | |

Os 19953

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|---|-----------------------|--------------|
| Nučice | | | | | | 14 18 | 70/33 |
| Rudná zastávka z | | 2⁵x | 14 20⁵ | ▲ | | 20⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 22⁵ | 1 ⁵ | | 24 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2⁵x | 26⁵ | ▲ | | 26⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 28⁵ | ▲ | | 28⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 31⁵ | 0 ⁵ | | 32 | |
| Praha-Holyně z | | 3⁵x | 35⁵ | ▲ | | 35⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3⁵ | | | | 39 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0⁵x | 39⁵ | ▲ | | 39⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3⁵ | 14 43 | | | | |

Os 19954

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 10 11 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4⁵ x | 10 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Vých Prokopské údolí | | 1⁵ | | | 17 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 33 | 1 | 34 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1⁵ x | 35⁵ | ▲ | 35⁵ | |
| Nučice | | 2⁵ | 10 38 | | | |

Os 19955

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | | | | | 15 00 | 70/33 |
| Rudná zastávka z..... | | 2⁵ x | 15 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 04⁵ | 1 ⁵ | 06 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2⁵ x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 13⁵ | 1 ⁵ | 15 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3⁵ x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Prokopské údolí | | 3⁵ | | | 22 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0⁵ x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3⁵ | 15 26 | | | |

Os 19956

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 12 11 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 ⁵ x | 12 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1 ⁵ | | | 17 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 30 | ▲ | 30 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 33 | 1 | 34 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 12 38 | | | |

Os 19957

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nučice | | | | | 15 30 | 70/33 |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 15 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 34 ⁵ | 1 ⁵ | 36 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 43 ⁵ | 1 ⁵ | 45 | |
| Praha-Holyně z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 52 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 15 56 | | | |

Os 19958

Praha-Vršovice - Praha-Smíchov - Nučice

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Praha-Smíchov | P | | 14 12 | | 14 31 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 ⁵ x | 14 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 1 ⁵ | | | 37 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 53 | 1 | 54 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 14 58 | | | |

Os 19959

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Nučice | | | | | 16 18 | 70/33 |
| Rudná zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 16 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 22 ⁵ | 1 ⁵ | 24 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 28 ⁵ | ▲ | 28 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 3 ⁵ | | | 39 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0 ⁵ x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 16 43 | | | |

Os 19960

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | | 16 01 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 ⁵ x | 16 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1 ⁵ | | | 07 | | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | | |
| Zbuzany z | | 3 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 23 | 1 | 24 | 70/54 | |
| Rudná zastávka z | | 1 ⁵ x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 16 28 | | | | |

Os 19961

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|
| Nučice | | | | | | 16 30 | 70/33 |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 16 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 34 ⁵ | 1 ⁵ | 36 | 80/74 | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | | |
| Zbuzany z | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 43 ⁵ | 1 ⁵ | 45 | | |
| Praha-Holyně z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 52 | | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 16 56 | | | | |

Os 19962

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 16 31 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4 ⁵ x | 16 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 1 ⁵ | | | 37 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 53 | 1 | 54 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 16 58 | | | |

Os 19963

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nučice | | | | | 17 00 | 70/33 |
| Rudná zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 17 02 ⁵ | ▲ | 02 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 04 ⁵ | 1 ⁵ | 06 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2 ⁵ x | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 13 ⁵ | 1 ⁵ | 15 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 3 ⁵ | | | 22 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0 ⁵ x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 17 26 | | | |

Os 19964

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 18 31 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 ⁵ x | 18 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1 ⁵ | | | 37 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 53 | 1 | 54 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1 ⁵ x | 55 ⁵ | ▲ | 55 ⁵ | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 18 58 | | | |

Os 19965

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nučice | | | | | 17 30 | 70/33 |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 17 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 34 ⁵ | 1 ⁵ | 36 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 43 ⁵ | 1 ⁵ | 45 | |
| Praha-Holyně z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 52 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 17 56 | | | |

Os 19966

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | | 19 01 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4⁵ x | 19 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Výh Prokopské údolí | | 1⁵ | | | | 07 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 10 | ▲ | | 10 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 14 | 0 ⁵ | | 14⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 17⁵ | ▲ | | 17⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2⁵ x | 20 | ▲ | | 20 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 23 | 1 | | 24 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1⁵ x | 25⁵ | ▲ | | 25⁵ | |
| Nučice | | 2⁵ | 19 28 | | | | |

Os 19967

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|---|-----------------------|--------------|
| Nučice | | | | | | 18 18 | 70/33 |
| Rudná zastávka z..... | | 2⁵ x | 18 20⁵ | ▲ | | 20⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 22⁵ | 1 ⁵ | | 24 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2⁵ x | 26⁵ | ▲ | | 26⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 28⁵ | ▲ | | 28⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 31⁵ | 0 ⁵ | | 32 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3⁵ x | 35⁵ | ▲ | | 35⁵ | |
| Výh Prokopské údolí | | 3⁵ | | | | 39 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0⁵ x | 39⁵ | ▲ | | 39⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3⁵ | 18 43 | | | | |

Os 19968

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 20 01 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z | | 4 ⁵ x | 20 05 ⁵ | ▲ | 05 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 1 ⁵ | | | 07 | |
| Praha-Holyně z | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Praha-Řeporyje..... | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 23 | 1 | 24 | 70/54 |
| Rudná zastávka z | | 1 ⁵ x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Nučice | | 2 ⁵ | 20 28 | | | |

Os 19969

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nučice | | | | | 18 30 | 70/33 |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 18 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 34 ⁵ | 1 ⁵ | 36 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 43 ⁵ | 1 ⁵ | 45 | |
| Praha-Holyně z | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 52 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 18 56 | | | |

Os 19970

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Praha-Smíchov | P | | | | 21 01 | 80/53 |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 4⁵ x | 21 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Vých Prokopské údolí | | 1⁵ | | | 07 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 x | 10 | ▲ | 10 | |
| Praha-Řeporyje | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Zbuzany z | | 3 x | 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Jinočany z..... | | 2⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Rudná u Prahy | | 3 | 23 | 1 | 24 | 70/54 |
| Rudná zastávka z..... | | 1⁵ x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Nučice | | 2⁵ | 21 28 | | | |

Os 19971

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | | | | | 19 00 | 70/33 |
| Rudná zastávka z..... | | 2⁵ x | 19 02⁵ | ▲ | 02⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 04⁵ | 1 ⁵ | 06 | 80/74 |
| Jinočany z..... | | 2⁵ x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 13⁵ | 1 ⁵ | 15 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3⁵ x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Prokopské údolí | | 3⁵ | | | 22 | |
| Praha-Hlubočepy z..... | | 0⁵ x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3⁵ | 19 26 | | | |

Os 19973

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nučice | | | | | 19 30 | 70/33 |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 19 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 34 ⁵ | 1 ⁵ | 36 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 43 ⁵ | 1 ⁵ | 45 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 52 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 19 56 | | | |

Os 19975

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nučice | | | | | 20 30 | 70/33 |
| Rudná zastávka z | | 2 ⁵ x | 20 32 ⁵ | ▲ | 32 ⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 34 ⁵ | 1 ⁵ | 36 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2 ⁵ x | 38 ⁵ | ▲ | 38 ⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 40 ⁵ | ▲ | 40 ⁵ | |
| Praha-Řeporyje..... | | 3 | 43 ⁵ | 1 ⁵ | 45 | |
| Praha-Holyně z..... | | 3 ⁵ x | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Vých Prokopské údolí..... | | 3 ⁵ | | | 52 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0 ⁵ x | 52 ⁵ | ▲ | 52 ⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3 ⁵ | 20 56 | | | |

Os 19977

Motorová jednotka ř. 814.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----------|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nučice | | | | | 21 30 | 70/33 |
| Rudná zastávka z | | 2⁵ x | 21 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Rudná u Prahy | | 2 | 34⁵ | 1⁵ | 36 | 80/74 |
| Jinočany z | | 2⁵ x | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Zbuzany z | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Praha-Řeporyje | | 3 | 43⁵ | 1⁵ | 45 | |
| Praha-Holyně z | | 3⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vých Prokopské údolí | | 3⁵ | | | 52 | |
| Praha-Hlubočepy z | | 0⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Praha-Smíchov | P | 3⁵ | 21 56 | | | |

Os 25900

P.Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Hostivice | | | 6 12 | | 6 13 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1⁵ | | | 14⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 6 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2⁵ x | 19 | ▲ | 19 | |
| Chýně z | | 2⁵ x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Chýně jih z | | 1⁵ x | 23 | ▲ | 23 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 6 27 | | | |

Os 25901

Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Rudná u Prahy | | | | | 5 35 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 5 38 | ▲ | 38 | |
| Chýně z | | 1⁵ x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 45⁵ | |
| Hostivice | | 1⁵ | 5 47 | | 5 55 | |

Os 25902

P.Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| Hostivice | | | 7 17 | | 7 18 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 7 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 ⁵ x | 24 | ▲ | 24 | |
| Chýně z | | 2 ⁵ x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Chýně jih z | | 1 ⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 7 32 | | | |

Os 25903

Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| Rudná u Prahy | | | | | 6 35 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 6 38 | ▲ | 38 | |
| Chýně z | | 1 ⁵ x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 + | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Hostivice | | 1 ⁵ | 6 47 ⁵ | | 6 55 | |

Os 25905

Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| Rudná u Prahy | | | | | 7 05 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 7 08 | ▲ | 08 | |
| Chýně z | | 1 ⁵ x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 15 ⁵ | |
| Hostivice | | 1 ⁵ | 7 17 | | 7 30 | |

Os 25907

Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Rudná u Prahy | | | | | 7 35 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 7 38 | ▲ | 38 | |
| Chýně z | | 1⁵ x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 45⁵ | |
| Hostivice | | 1⁵ | 7 47 | | 7 55 | |

Os 25908

P.Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Hostivice | | | 9 17 | | 9 18 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1⁵ | | | 19⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 9 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2⁵ x | 24 | ▲ | 24 | |
| Chýně z | | 2⁵ x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Chýně jih z | | 1⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 9 32 | | | |

Os 25911

Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Rudná u Prahy | | | | | 9 35 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 9 38 | ▲ | 38 | |
| Chýně z | | 1⁵ x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 45⁵ | |
| Hostivice | | 1⁵ | 9 47 | | 9 55 | |

Os 25912

P.Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Hostivice | | | 11 17 | | 11 18 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 11 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 ⁵ x | 24 | ▲ | 24 | |
| Chýně z | | 2 ⁵ x | 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | |
| Chýně jih z | | 1 ⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 11 32 | | | |

Os 25914

P.Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Hostivice | | | 13 01 | | 13 08 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 13 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 ⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Chýně z | | 2 ⁵ x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Chýně jih z | | 1 ⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 13 22 | | | |

Os 25915

Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| Rudná u Prahy | | | | | 11 35 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 11 38 | ▲ | 38 | |
| Chýně z | | 1 ⁵ x | 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 45 ⁵ | |
| Hostivice | | 1 ⁵ | 11 47 | | 11 55 | |

Os 25917

Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Rudná u Prahy | | | | | 13 25 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 13 28 | ▲ | 28 | |
| Chýně z | | 1⁵ x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 35⁵ | |
| Hostivice | | 1⁵ | 13 37 | | 13 38 | |

Os 25918

P.Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Hostivice | | | 15 01 | | 15 08 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 15 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Chýně z | | 2⁵ x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Chýně jih z | | 1⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 15 22 | | | |

Os 25920

P.Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Hostivice | | | 16 01 | | 16 08 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 16 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Chýně z | | 2⁵ x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Chýně jih z | | 1⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 16 22 | | | |

Os 25921**Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Rudná u Prahy | | | | | 15 25 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 15 28 | ▲ | 28 | |
| Chýně z | | 1⁵ x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 35⁵ | |
| Hostivice | | 1⁵ | 15 37 | | 15 38 | |

Os 25922**P.Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Hostivice | | | 17 01 | | 17 08 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 17 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Chýně z | | 2⁵ x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Chýně jih z | | 1⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 17 22 | | | |

Os 25923**Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Rudná u Prahy | | | | | 16 25 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 16 28 | ▲ | 28 | |
| Chýně z | | 1⁵ x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 35⁵ | |
| Hostivice | | 1⁵ | 16 37 | | 16 38 | |

Os 25924

P.Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Hostivice | | | 18 01 | | 18 08 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z..... | | 2 x | 18 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 ⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Chýně z..... | | 2 ⁵ x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Chýně jih z..... | | 1 ⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 18 22 | | | |

Os 25925

Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|-----------------|---|-----------------|-------|
| Rudná u Prahy | | | | | 17 25 | 80/78 |
| Chýně jih z..... | | 3 x | 17 28 | ▲ | 28 | |
| Chýně z..... | | 1 ⁵ x | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z..... | | 2 x | 33 ⁵ | ▲ | 33 ⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 35 ⁵ | |
| Hostivice | | 1 ⁵ | 17 37 | | 17 38 | |

Os 25926

P.Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------|--------------------|---|-----------------|-------|
| Hostivice | | | 19 01 | | 19 08 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z..... | | 2 x | 19 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 ⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Chýně z..... | | 2 ⁵ x | 16 ⁵ | ▲ | 16 ⁵ | |
| Chýně jih z..... | | 1 ⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 19 22 | | | |

Os 25927**Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Rudná u Prahy | | | | | 18 25 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 18 28 | ▲ | 28 | |
| Chýně z | | 1⁵ x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 35⁵ | |
| Hostivice | | 1⁵ | 18 37 | | 18 38 | |

Os 25928**P.Smíchov Na Knížecí - Hostivice - Rudná u Prahy**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Hostivice | | | 20 01 | | 20 08 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1⁵ | | | 09⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 20 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2⁵ x | 14 | ▲ | 14 | |
| Chýně z | | 2⁵ x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Chýně jih z | | 1⁵ x | 18 | ▲ | 18 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 20 22 | | | |

Os 25929**Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Rudná u Prahy | | | | | 19 25 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 19 28 | ▲ | 28 | |
| Chýně z | | 1⁵ x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 35⁵ | |
| Hostivice | | 1⁵ | 19 37 | | 19 38 | |

Os 25931

Rudná u Prahy - Hostivice - P.Smíchov Na Knížecí

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Rudná u Prahy | | | | | 20 25 | 80/78 |
| Chýně jih z | | 3 x | 20 28 | ▲ | 28 | |
| Chýně z | | 1⁵ x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Odb Jeneček | | 2 | | | 35⁵ | |
| Hostivice | | 1⁵ | 20 37 | | 20 38 | |

Os 25950

Praha-Zličín - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Hostivice | | | 5 17 | | 5 18 | 80/70 |
| Odb Jeneček | | 1⁵ | | | 19⁵ | |
| Hostiv.-U hřbitova z | | 2 x | 5 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Hostivice-Litovice z | | 2⁵ x | 24 | ▲ | 24 | |
| Chýně z | | 2⁵ x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Chýně jih z | | 1⁵ x | 28 | ▲ | 28 | |
| Rudná u Prahy | | 4 | 5 32 | | | |