



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **519 osobní**

pro trať

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdní řády .....	10

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
630	10	1388	27	2518	53	2554	89
632	10	1389	28	2519	54	2555	90
633	11	1390	28	2520	55	2556	91
635	11	1391	29	2521	56	2557	92
636	12	1392	29	2522	57	2558	93
637	12	1393	30	2523	58	2559	94
638	13			2524	59	2560	95
640	13	1540	30	2525	60	2561	96
641	14	1541	31	2526	61	2562	97
642	14	1542	31	2527	62	2563	98
643	15	1543	32	2528	63	2564	99
644	15	1545	32	2529	64	2565	100
645	16			2530	65	2566	101
646	16	1830	33	2531	66	2567	102
647	17	1831	33	2532	67	2569	103
648	17	1832	34	2533	68	2571	104
649	18	1833	34	2534	69	2581	104
650	18			2535	70	2590	104
651	19	2500	35	2536	71		
652	19	2501	36	2537	72	9100	105
653	20	2502	37	2538	73	9101	105
654	20	2503	38	2539	74	9102	106
655	21	2504	39	2540	75	9103	106
656	21	2505	40	2541	76	9104	107
657	22	2506	41	2542	77	9105	107
658	22	2507	42	2543	78	9106	108
659	23	2508	43	2544	79	9107	108
		2509	44	2545	80	9108	109
1380	23	2510	45	2546	81	9109	109
1381	24	2511	46	2547	82	9110	110
1382	24	2512	47	2548	83	9111	110
1383	25	2513	48	2549	84	9112	111
1384	25	2514	49	2550	85	9113	111
1385	26	2515	50	2551	86	9114	112
1386	26	2516	51	2552	87	9115	112
1387	27	2517	52	2553	88	9116	113

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9120	113	9140	122	9193	130	19132	135
9121	114	9141	123	9194	131	19145	135
9124	114	9142	123				
9125	115	9143	124	9206	131	21820	135
9126	115	9144	124	9231	132		
9127	116	9145	125			22580	136
9128	116	9146	125	19101	132	22581	136
9129	117	9147	126	19105	132		
9130	117	9148	126	19108	132	26103	136
9131	118	9149	127	19121	133	26107	137
9132	118	9150	127	19122	133	26108	137
9133	119	9151	128	19123	133	26113	137
9134	119	9153	128	19124	133	26151	137
9135	120	9155	129	19125	134	26191	138
9136	120	9180	129	19126	134		
9137	121	9190	129	19127	134		
9138	121	9191	130	19128	134		
9139	122	9192	130	19130	135		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdními trasami**

Mezi ŽST Praha-Hostivař a Praha hl.n. mohou být vlaky osobní dopravy vedeny objízdnou trasou bez informování.

Pokud vlak pro přepravu cestujících při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

8	3	2		1		2	3	8
80/64			↓	Praha-Hostivař	↑		5	
	5			Praha-Malešice			5	
110/80	5			Praha-Libeň			7	80/48
	7			Praha hl.n.				110/91

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Praha-Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. 631 / 631 v v úseku Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. – Praha-Vršovice).

**Posun elektrických jednotek v ŽST Benešov u Prahy**

V ŽST Benešov u Prahy je posun elektrických jednotek na koleje a z kolejí č. 201, 202 a 203 posunem bez posunové čety.

**Opatření pro použití neplánovaných řad el. jednotek:**

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady elektrických jednotek. Při výjimečném použití el. jednotky ř. 451, 452 v úseku Praha-Horní Počernice - Benešov u Prahy platí ve sl.8 r/%:

ř. 451, 452				
100/74	↓	Praha-Horní Počernice	↑	
		Praha-Vysočany		
60/29		Praha hl.n.		100/67
100/85		Praha-Vršovice		60/24
		Praha-Hostivař	95/91	
		Benešov u Prahy	100/73	

### Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/45</b>		<b>80/45</b>		<b>80/64</b>
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Senohraby		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Strančice		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praha-Uhřetěves	○	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>75/56</b>	<b>5</b>	
Odb Záběhlice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		103		111		153 111			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>90/81</b>		<b>100/103</b>		<b>120/111</b>		<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>		
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			
Senohraby		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Strančice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Říčany		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Praha-Uhřetěves	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Hostivař</b>	○	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>100/103</b>	<b>4</b>	<b>100/103</b>		
Odb Záběhlice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		64		103			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/64</b>		<b>100/103</b>		
Odb Záběhlice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Odb Záběhlice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>	○	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Uhřetěves	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Říčany		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Strančice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		111		<sup>153</sup> / <sub>111</sub>							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>100/85</b>		<b>100/85</b>						
Odb Záběhlice		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Praha-Hostivař</b>	○	<b>3</b>	<b>120/111</b>	<b>3</b>	<b>140/<sup>153</sup>/<sub>111</sub></b>						
Praha-Uhřetěves	○	<b>4</b>		<b>4</b>							
Říčany		<b>6</b>		<b>6</b>							
Strančice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Senohraby		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Čerčany</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>8</b>		<b>8</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24		48		85			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Odb Záběhlice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>80/48</b>	<b>3</b>	<b>100/85</b>		
<b>Praha-Hostivař</b>	○	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

**Praha-Vršovice – Čerčany číslo 71201**

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/45</b>		<b>80/45</b>		<b>80/64</b>
<b>Čerčany</b>		15		14		12		12		12	
Senohraby		13		11		9		9		9	
Strančice		11		10		8		8		8	
Říčany		9		8		7		7		7	
Praha-Uhřetěves		9		8		7		7		7	
<b>Praha-Hostivař</b>		7		6		5	70/48	5	75/56	5	
Odb Záběhllice		4		3		3		3		3	
<b>Praha-Vršovice</b>		8		7		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		103		111		153 111			
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>90/81</b>		<b>100/103</b>		<b>120/111</b>		<b>140/153</b> 111		
<b>Čerčany</b>		11		10		9		8			
Senohraby		9		8		7		7			
Strančice		8		7		6		6			
Říčany		7		6		5		5			
Praha-Uhřetěves		7		6		5		5			
<b>Praha-Hostivař</b>		5		4		4	100/103	4	100/103		
Odb Záběhllice		3		3		3		3			
<b>Praha-Vršovice</b>		6		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		64		103			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/64</b>		<b>100/103</b>		
Odb Záběhllice		4		3	40/22	3	40/22	3	40/22		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		3		3		3		3			



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Odb Záběhllice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Uhřetěves		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Strančice		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		111		<sup>153</sup> 111							
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>100/85</b>		<b>100/85</b>						
Odb Záběhllice		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>3</b>	<b>120/111</b>	<b>3</b>	<b>140/<sup>153</sup> 111</b>						
Praha-Uhřetěves		<b>5</b>		<b>4</b>							
Říčany		<b>5</b>		<b>4</b>							
Strančice		<b>5</b>		<b>4</b>							
Senohraby		<b>6</b>		<b>5</b>							
<b>Čerčany</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>9</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24		48		85			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>80/48</b>	<b>3</b>	<b>100/85</b>		
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

**R 630**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			21 43		21 45	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Senohraby.....		5			57 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			22 03	
Říčany.....		4			07	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3			13 <sup>5</sup>	100/103*
Odb Záběhlce.....		2			15 <sup>5</sup>	100/103*
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	22 21	1	22	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	22 26			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**R 632**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			20 43		20 45	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Senohraby.....		5			57 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			21 03	
Říčany.....		4			07	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3			13 <sup>5</sup>	100/103*
Odb Záběhlce.....		2			15 <sup>5</sup>	100/103*
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 21	1	22	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	21 26			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

**R 633****Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhříněves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>		<b>7 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 635****Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>7 16</b>	<b>100/85</b>
Odb Balaběnka .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 25</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhříněves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 14</b>		<b>8 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 636**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			18 43		18 45	115/101*
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Senohraby.....		5			57 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			19 03	115/101*
Říčany.....		4			07	
Praha-Uhřetěves.....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3			13 <sup>5</sup>	100/103**
Odb Záběhllice.....		2			15 <sup>5</sup>	100/103**
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 21	1	22	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	26	4	30	100/104
Odb Balabenka.....		4			34	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		4	19 38			

\* při skutečných brzdících % 111 a více platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 115/101, při skutečných brzdících % 111 a více platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**R 637**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					8 16	100/85
Odb Balabenka.....		4			20	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	8 25	9	34	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	38	1	39	100/85*
Odb Záběhllice.....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	100/85*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			46	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Praha-Uhřetěves.....		3			49	
Říčany.....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5			57 <sup>5</sup>	
Senohraby.....		5 <sup>5</sup>			9 03	
<b>Čerčany</b> .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 14		9 16	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 638**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			17 43		<b>17 45</b>	<b>115/101*</b>
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Senohraby .....		5			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			<b>18 03</b>	<b>115/101*</b>
Říčany.....		4			<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
Odb Záběhllice .....		2			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	18 21	1	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	26	4	<b>30</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		4			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		4	18 38			

\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **115/101**, při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 640**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			16 43		<b>16 45</b>	<b>115/101*</b>
<b>Čerčany</b> .....		7 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Senohraby .....		5			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			<b>17 03</b>	<b>115/101*</b>
Říčany.....		4			<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
Odb Záběhllice .....		2			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 21	1	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	26	4	<b>30</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		4			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		4	17 38			

\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **115/101**, při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 641****Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>11 16</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 25</b>	9	<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>115/101**</b>
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 14</b>		<b>12 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>134</sup><sub>90</sub>**\*\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 642****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>14 43</b>		<b>14 45</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15 03</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 21</b>	1	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 38</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 643**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>12 16</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 25</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Praha-Uhříněves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>115/101**</b>
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>		<b>13 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>134</sup><sub>90</sub>**\*\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 644**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>13 43</b>		<b>13 45</b>	<b>115/101*</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14 03</b>	<b>115/101*</b>
Říčany.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Uhříněves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 38</b>			

\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **115/101**, při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 645**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>115/101**</b>
Senohraby.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 14</b>		<b>15 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>134</sup><sub>90</sub>**\*\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 646**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>11 43</b>		<b>11 45</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 03</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 21</b>	1	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 38</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**



**R 647****Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>15 16</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 25</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Praha-Uhříněves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>115/101**</b>
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>		<b>16 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>134</sup><sub>90</sub>**\*\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 648****Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>10 43</b>		<b>10 45</b>	<b>115/101*</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11 03</b>	<b>115/101*</b>
Říčany.....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Uhříněves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 38</b>			

\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **115/101**, při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 649**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>16 16</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>16 25</b>	9	<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhříněves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>		<b>17 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 650**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>9 43</b>		<b>9 45</b>	<b>115/101*</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	<b>115/101*</b>
Říčany .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Uhříněves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 21</b>	1	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 38</b>			

\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **115/101**, při skutečných brzdících % 111 a více platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 651**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>17 16</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 25</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhříněves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>		<b>18 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 652**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>8 43</b>		<b>8 45</b>	<b>115/101*</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 03</b>	<b>115/101*</b>
Říčany .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Uhříněves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103**</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 26</b>			

\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**\*\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **115/101**, při skutečných brzdících % 111 a více platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 653**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>18 16</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 25</b>	9	<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>115/101**</b>
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>		<b>19 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>134</sup><sub>90</sub>**\*\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 654**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>7 43</b>		<b>7 45</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 03</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>	1	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 38</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 655**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>19 16</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 25</b>	<b>9</b>	<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>115/101**</b>
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 14</b>		<b>20 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**\*\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 656**

Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>6 43</b>		<b>6 45</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 03</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 38</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 657****Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>20 16</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>20 25</b>	9	<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>115/101**</b>
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 14</b>		<b>21 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>134</sup><sub>90</sub>**\*\* při skutečných brzdících % 111 a více platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 658****Tábor - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>5 43</b>		<b>5 45</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>6 03</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>	1	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 38</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 659****Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 14</b>		<b>23 16</b>	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>****Sp 1380**

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>5 06</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Mnichovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 58</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **120/111**

## Sp 1381

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 06</b>	1	<b>07</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>120/111</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Senohraby.....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## Sp 1382

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 06</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Mnichovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ↓	<b>43</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	1 ↓	<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 58</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111



## Sp 1383

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>120/111</b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Senohraby .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 53</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## Sp 1384

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>9 06</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Mnichovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ↓	<b>43</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b> ↓	<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 58</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## Sp 1385

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>120/111</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Senohraby.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## Sp 1386

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>13 06</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Mnichovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 58</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## Sp 1387

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>120/111</b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Mnichovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Senohraby .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## Sp 1388

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>15 06</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Mnichovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Strančice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ↓	<b>43</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b> ↓	<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 58</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## Sp 1389

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>120/111</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Senohraby.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## Sp 1390

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>17 06</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Mnichovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 58</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## Sp 1391

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>120/111</b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Senohraby .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## Sp 1392

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>19 06</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Mnichovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Strančice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ↓	<b>43</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b> ↓	<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 58</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## Sp 1393

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 02</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>120/111</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Mnichovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Senohraby.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 53</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 120/111

## R 1540

AT - Benešov u Prahy - Praha-Holešovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>15 43</b>		<b>15 45</b>	<b>140<sup>153</sup>/<sub>111</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 03</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>100/104</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 38</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

**R 1541**

Praha hl.n. - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>6 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 14</b>		<b>6 16</b>	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 1542**

AT - Benešov u Prahy - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>19 43</b>		<b>19 45</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 03</b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 26</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**R 1543**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>9 16</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 25</b>	9	<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 14</b>		<b>10 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>****R 1545**

Praha-Holešovice - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Holešovice</b> .....					<b>13 16</b>	<b>100/85</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 25</b>	9	<b>34</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/85*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Senohraby .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14 03</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>		<b>14 16</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**



## Sp 1830

Tábor - Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			6 09		6 10	110/91★
<b>Čerčany</b> .....		7	6 17	1	18	120/90
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Mnichovice z.....		3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Strančice.....		2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	110/91★
Říčany.....		3 <sup>5</sup>	34	1	35	
Praha-Uhřetěves .....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		3 <sup>5</sup>	43	1 ↓	44	95/91★★
Odb Záběhlice .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	95/91★★
P.-Strašnice zast. z .....		2	48 <sup>5</sup>	1 Δ	49 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	53	1 ↓	54	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	6 58		7 04	

\* při skutečných brzdících % 101 a více platí 115/101

\*\* při skutečných brzdících % 103 a více platí 100/103, od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 110/91

## Sp 1831

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 15		8 25	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	8 29	1	30	100/85★
P.-Strašnice zast. z .....		4	34	1	35	
Odb Záběhlice .....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	100/85★
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	120/90
Praha-Uhřetěves .....		4			43 <sup>5</sup>	
Říčany.....		4 <sup>5</sup>			48	
Strančice.....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	110/91★★
Senohraby .....		5 <sup>5</sup>			58	
<b>Čerčany</b> .....		7	9 05	5	9 10	120/90
<b>Benešov u Prahy</b> .....		8	9 18		9 22	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 120/90

\*\* při skutečných brzdících % 101 a více platí 115/101

**Sp 1832**

Zruč nad Sázavou - Čerčany - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 190 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....			17 51		17 56	100/103
Senohraby .....		7			18 03	
Strančice .....		6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Říčany .....		5			14 <sup>5</sup>	
Praha-Uhřetěves .....		4 <sup>5</sup>			19	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		4	18 23	1	24	
Odb Záběhllice .....		1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
P.-Strašnice zast. z. ....		2	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	32	1	33	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	18 37		18 43	

**Sp 1833**

Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Benešov u Prahy - Tábor

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 54		17 01	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	17 05	1	06	100/85*
P.-Strašnice zast. z. ....		4	10	1	11	
Odb Záběhllice .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	100/85*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	15	1	16	120/90
Praha-Uhřetěves .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Říčany .....		4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Strančice .....		5			29 <sup>5</sup>	110/91**
Mnichovice z. ....		2 <sup>5</sup>	32	1	33	
Senohraby .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Čerčany</b> .....		5	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	120/90
<b>Benešov u Prahy</b> .....		7 <sup>5</sup>	17 50		17 51	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 120/90

\*\* při skutečných brzdících % 101 a více platí 115/101

# Os 2500

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>3 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>3 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>4 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>4 52</b>		<b>4 55</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2501

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 18</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>0 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>1 00</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>1 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2502

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>4 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>4 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2503

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>4 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2504

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>4 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>4 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2505

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>4 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**



## Os 2506

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>5 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>5 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2507

Poděbrady - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 56		<b>5 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Strančice.....		<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2508

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>5 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>5 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 52</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2509

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2510

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>6 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 Δ	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2511

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2512

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>6 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2513

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Mrač z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**



# Os 2514

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>7 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 22</b>		<b>8 33</b>	

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2515

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>8 01</b>	<b>1</b>	<b>8 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2516

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>7 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>7 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2517

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2518

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>8 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>8 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>9 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlce .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2519

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>9 01</b>	<b>1</b>	<b>9 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2520

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>8 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>8 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2521

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**



## Os 2522

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>9 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>9 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2523

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2524

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>9 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>9 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2525

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2526

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>10 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>10 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>11 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2527

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2528

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>10 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>10 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2529

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Mrač z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**



## Os 2530

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>11 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>11 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlce .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2531

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>12 01</b>	<b>1</b>	<b>12 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2532

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>11 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>11 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2533

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>13 01</b>	<b>1</b>	<b>13 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2534

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>12 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>12 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>13 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2535

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Strančice.....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2536

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>13 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>13 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlce .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 22</b>		<b>14 43</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 2537

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>14 01</b>	<b>1</b>	<b>14 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**



## Os 2538

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>13 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>13 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2539

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2540

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>14 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>14 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 22</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2541

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>15 01</b>	<b>1</b>	<b>15 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2542

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>14 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>14 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 52</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2543

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Strančice.....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2544

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>15 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>15 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlce .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2545

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	
Mrač z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**



## Os 2546

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>15 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>15 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2547

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2548

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>16 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlce .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2549

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>17 01</b>	<b>1</b>	<b>17 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2550

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>16 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>16 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2551

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2552

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>17 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>17 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2553

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>18 01</b>	<b>1</b>	<b>18 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**



## Os 2554

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>17 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>17 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2555

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2556

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>18 19</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>18 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlce .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 22</b>			

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2557

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>19 01</b>	<b>1</b>	<b>19 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2558

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>18 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>18 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2559

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2560

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Elektrická jednotka ř. 471

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>19 49</b>	<b>140/153★</b> <b>111</b>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>19 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103★★</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103★★</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 52</b>		<b>20 58</b>	

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/64

\*\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí 140/153, pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí 80/64

## Os 2561

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>20 01</b>	<b>1</b>	<b>20 02</b>	
Mrač z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**



## Os 2562

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>20 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>20 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2563

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>21 01</b>	<b>1</b>	<b>21 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2564

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>21 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>21 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2565

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>22 01</b>	<b>1</b>	<b>22 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 2566

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>22 49</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Mrač z .....		<b>6</b>	<b>22 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Pyšely z .....		<b>2</b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Senohraby .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 52</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 2567

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 08</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Světice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Strančice .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Mnichovice z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Senohraby.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pyšely z.....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>23 01</b>	<b>1</b>	<b>23 02</b>	
Mrač z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**Os 2569**

Milovice - Praha hl.n. - Čerčany

Elektrická jednotka ř. 471

Motorová jednotka ř. 814.2

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			22 32		<b>22 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**</b>
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světice z .....		<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Strančice .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Mnichovice z .....		<b>3</b> x	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mirošovice u Prahy z .....		<b>3</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Senohraby .....		<b>2</b> x	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čtyřkoly z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pyšely z .....		<b>2</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>2</b>	<b>23 31</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**, pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí **80/48**

\* pro motorovou jednotku ř. 814.2 platí **80/48**

**Os 2571**

Kolín - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			23 02		23 08	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	23 12	1	13	100/85*
P.-Strašnice zast. z.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			19	100/85*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
P.-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Praha-Kolovraty z.....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Světlce z.....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Strančice.....		3	42	1	43	
Mnichovice z.....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Mirošovice u Prahy z.....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Senohraby.....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Čtyřkoly z.....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Pyšely z.....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Čerčany</b> .....		2	0 01	1	0 02	
Mrač z.....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	0 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**Os 2581**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					4 32	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Mrač z.....		2	4 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	4 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 2590**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					4 15	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		7	4 22			



## Os 9100

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>5 15</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 59</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 9101

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>4 50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>4 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>5 01</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 25</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>134</sup><sub>90</sub>

## Os 9102

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>5 38</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>5 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 12</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 9103

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 20</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 55</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

## Os 9104

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>6 08</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světice z .....		<b>3</b>	<b>6 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 9105

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>6 01</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 25</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>134</sup><sub>90</sub>

## Os 9106

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>6 38</b>	<b>140</b> / <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44</b> <sup>5</sup>	1	<b>45</b> <sup>5</sup>	
hr.VUSC 0100/0200 05 .....		<b>1</b> <sup>5</sup> +	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>100/103</b> *
Odb Záběhlce .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>7 00</b> <sup>5</sup>	<b>100/103</b> *
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>7 02</b> <sup>5</sup>	1	▲ <b>03</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 12</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**/<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 9107

Kolín - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>6 18</b>		<b>6 20</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/85</b> *
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	1	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Odb Záběhlce .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	<b>100/85</b> *
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>140</b> / <sup>134</sup> <sub>90</sub>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>46</b> <sup>5</sup>	1	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 55</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**/<sup>134</sup><sub>90</sub>

## Os 9108

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>7 08</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>7 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
hr.VUSC 0100/0200 05 .....		<b>1<sup>5</sup></b> <sup>+</sup>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlce .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 9109

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>6 31</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>6 39</b>	1	<b>40</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 25</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>134</sup><sub>90</sub>

## Os 9110

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>7 38</b>	<b>140</b> / <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>7 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
hr.VUSC 0100/0200 05 .....		<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlce .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 12</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**/<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 9111

Kolín - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>7 18</b>		<b>7 20</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>140</b> / <sup>134</sup> <sub>90</sub>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 55</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**/<sup>134</sup><sub>90</sub>

## Os 9112

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>8 08</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>8 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlce .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 9113

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>7 31</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>7 39</b>	1	<b>40</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlce .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>8 01</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 25</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>134</sup><sub>90</sub>

## Os 9114

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>8 38</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Světice z.....		<b>3</b>	<b>8 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 12</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 9115

Kolín - Praha hl.n. - Říčany

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 18</b>		<b>8 20</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>134</sup>/<sub>90</sub>



## Os 9116

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>9 15</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 42</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 9120

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>12 48</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světice z .....		<b>3</b>	<b>12 51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b> $\Delta$	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>13 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 9121

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>12 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 13</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9124

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>14 45</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Kolovraty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 12</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 9125

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14 01</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9126

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>15 08</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>15 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 42</b>		<b>15 43</b>	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 9127

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>14 02</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>14 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Světlce z. ....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 55</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9128

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>15 38</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z. ....		<b>3</b>	<b>15 41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z. ....		<b>2</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 12</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 9129

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15 01</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 25</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9130

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>16 08</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>16 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 42</b>		<b>16 43</b>	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 9131

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>15 02</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>15 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Světlce z. ....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9132

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>16 38</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z. ....		<b>3</b>	<b>16 41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z. ....		<b>2</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 12</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 9133

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16 01</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 25</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9134

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>17 08</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>17 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 42</b>		<b>17 43</b>	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**Os 9135**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 18		<b>16 20</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 55</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>134</sup><sub>90</sub>****Os 9136**

Strančice - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>17 38</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>17 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 12</b>		<b>18 14</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140<sup>153</sup><sub>111</sub>**



## Os 9137

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17 01</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 25</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9138

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>18 08</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>18 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/67</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**Os 9139**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 18		17 20	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	17 24	1	25	100/85*
P.-Strašnice zast. z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			31	100/85*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
P.-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Světlce z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Strančice</b> .....		4	17 55			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>**Os 9140**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					18 38	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Světlce z.....		3	18 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z.....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Uhřetěves.....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
P.-Horní Měcholupy z.....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	100/103*
Odb Záběhllice.....		2 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	100/103*
P.-Strašnice zast. z.....		2	19 02 <sup>5</sup>	1	03 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	1	08	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 12			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>

## Os 9141

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18 01</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 25</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9142

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>19 08</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>19 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 42</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**Os 9143**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 18		18 20	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	18 24	1	25	100/85*
P.-Strašnice zast. z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			31	100/85*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
P.-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Světlce z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Strančice</b> .....		4	18 55			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**Os 9144**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					19 48	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světlce z.....		3	19 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Praha-Uhřetěves.....		3	20 02	0 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	
P.-Horní Měcholupy z.....		2	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	100/103*
Odb Záběhllice.....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	100/103*
P.-Strašnice zast. z.....		2	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	17	1	18	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	20 22			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 9145

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 01</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Světice z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 25</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9146

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>20 48</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světice z .....		<b>3</b>	<b>20 51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>21 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 22</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**Os 9147**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Říčany

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 18		19 20	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4	19 24	1	25	100/85*
P.-Strašnice zast. z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Odb Záběhllice.....		1 <sup>5</sup>			31	100/85*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
P.-Horní Měcholupy z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Praha-Uhřetěves.....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Praha-Kolovraty z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Říčany</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 47			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**Os 9148**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					21 48	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Světice z.....		3	21 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Říčany.....		3	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Praha-Kolovraty z.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Praha-Uhřetěves.....		3	22 02	0 <sup>5</sup>	22 02 <sup>5</sup>	
P.-Horní Měcholupy z.....		2	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	100/103*
Odb Záběhllice.....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	100/103*
P.-Strašnice zast. z.....		2	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	17	1	18	60/24
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	22 22			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140/<sup>153</sup><sub>111</sub>

## Os 9149

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>20 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světlce z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 13</b>			

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9150

Strančice - Praha hl.n. - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>22 48</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>22 51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Říčany.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Praha-Kolovraty z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b>	<b>23 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
P.-Horní Měcholupy z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 22</b>		<b>23 25</b>	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

## Os 9151

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>19 31</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>19 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20 01</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Říčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 17</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9153

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>20 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhlice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>21 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světlce z. ....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 13</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**



## Os 9155

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 38</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>21 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/85*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>100/85*</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
P.-Horní Měcholupy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Praha-Kolovraty z .....		<b>3</b>	<b>22 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Světlce z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Strančice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 13</b>			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>134</sup><sub>90</sub>**

## Os 9180

Praha-Hor.Počernice – Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Hor.Počernice</b> .....					<b>8 31</b>	<b>100/74</b>
Odb Skály .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>8 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 54</b>		<b>8 56</b>	

## Sv 9190

Říčany - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>19 52</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>20 02</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>		<b>20 20</b>	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí **140/<sup>153</sup><sub>111</sub>**

**Sv 9191**

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice - Říčany

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....			4 30		4 37	100/85*
Odb Záběhllice .....		5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	100/85*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			45	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Praha-Uhřetěves.....		3			48	
<b>Říčany</b> .....		4	4 52			

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>**Sv 9192**

Říčany - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					20 33	140 <sup>153</sup> / <sub>111</sub>
Praha-Uhřetěves.....		6			39	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		4			43	100/103*
Odb Záběhllice .....		2			45	100/103*
<b>Praha-Vršovice</b> .....		5	20 50		20 56	

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>**Sv 9193**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					7 04	60/29
<b>Praha-Vršovice</b> .....		4			08	100/85*
Odb Záběhllice .....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	100/85*
<b>Praha-Hostivař</b> .....		2 <sup>5</sup>			15	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Praha-Uhřetěves.....		3			18	
Říčany .....		5			23	
<b>Strančice</b> .....	○	5	7 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m platí 140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>

**Sv 9194**

Říčany - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Říčany</b> .....					<b>23 13</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 31</b>		<b>23 38</b>	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>**Os 9206**

Světlá nad Sázavou - Čerčany - Praha hl.n. - Praha-Vysočany

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....			<b>16 49</b>		<b>16 56</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Senohraby .....		<b>7</b>			<b>17 03</b>	
Strančice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>115/101</b>
Říčany.....		<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b> ◀	<b>17 23</b>	<b>1</b> ↓	<b>24</b>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhllice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/103*</b>
P.-Strašnice zast. z .....		<b>2</b> ◀	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b> ↓	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b> ↓	<b>33</b>	<b>60/24</b>
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 37</b>		<b>17 43</b>	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **115/101**

**Sv 9231**

Praha-Vršovice - Čerčany - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>2 48</b>	<b>80/48</b>
Odb Záběhllice .....		<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Říčany .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>3 03<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Senohraby.....		<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>	<b>3 22</b>		<b>3 34</b>	

**Sv 19101**

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>3 57</b>	<b>80/31</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8</b>	<b>4 05</b>		<b>4 12</b>	

**Sv 19105**

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>5 57</b>	<b>80/31</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8</b>	<b>6 05</b>		<b>6 18</b>	

**Sv 19108**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			<b>8 41</b>		<b>8 53</b>	<b>80/45</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>8</b>	<b>9 01</b>			

**Sv 19121**

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....					<b>17 57</b>	<b>80/31</b>
Benešov u Prahy .....		<b>8</b>	<b>18 05</b>		<b>18 18</b>	

**Sv 19122**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....			<b>16 51</b>		<b>16 58</b>	<b>80/45</b>
Čerčany .....		<b>8</b>	<b>17 06</b>			

**Sv 19123**

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....					<b>19 57</b>	<b>80/31</b>
Benešov u Prahy .....		<b>8</b>	<b>20 05</b>		<b>20 18</b>	

**Sv 19124**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....			<b>17 41</b>		<b>17 53</b>	<b>80/45</b>
Čerčany .....		<b>8</b>	<b>18 01</b>			

**Sv 19125**

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....					<b>20 57</b>	<b>80/31</b>
Benešov u Prahy .....		<b>8</b>	<b>21 05</b>		<b>21 18</b>	

**Sv 19126**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....			<b>18 51</b>		<b>18 58</b>	<b>80/45</b>
Čerčany .....		<b>8</b>	<b>19 06</b>			

**Sv 19127**

Čerčany - Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....					<b>21 57</b>	<b>80/31</b>
Benešov u Prahy .....		<b>8</b>	<b>22 05</b>		<b>22 18</b>	

**Sv 19128**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....			<b>19 41</b>		<b>19 53</b>	<b>80/45</b>
Čerčany .....		<b>8</b>	<b>20 01</b>			

**Sv 19130**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			20 41		<b>20 53</b>	<b>80/45</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>8</b>	<b>21 01</b>			

**Sv 19132**

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			21 41		<b>21 53</b>	<b>80/45</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>8</b>	<b>22 01</b>			

**Sv 19145**

Čerčany - Benešov u Prahy - Vlašim

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....					<b>12 51</b>	<b>80/31</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>13 01</b>		<b>13 18</b>	

**Sv 21820**

Benešov u Prahy - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>19 28</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
Senohraby .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Strančice.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Říčany.....		<b>4</b>			<b>49</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b> <sup>5</sup>	<b>100/103*</b>
Odb Záběhlice .....		<b>2</b>			<b>57</b> <sup>5</sup>	<b>100/103*</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>20 02</b>		<b>20 12</b>	

\* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 1000 m platí **140**<sup>153</sup><sub>111</sub>

**Sv 22580**

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>21 14</b>	<b>120/111</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Říčany .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Praha-Uhřetěves.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>43</b>	<b>80/64</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>5</b>	<b>21 48</b>			

**Sv 22581**

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Malešice</b> .....					<b>4 13</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	<b>120/111</b>
Praha-Uhřetěves.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Říčany .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Senohraby.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 48</b>			

**Sv 26103**

Sedlčany - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>6 39</b>	<b>80/45</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>10</b>	<b>6 49</b>			



**Sv 26107**

Sedlčany - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....			8 31		8 33	80/45
Čerčany .....		8	8 41			

**Sv 26108**

Čerčany - Benešov u Prahy - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....					7 56	80/31
Benešov u Prahy .....		8	8 04		8 08	

**Sv 26113**

Sedlčany - Benešov u Prahy - Čerčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy .....			11 49		11 54	80/45
Čerčany .....		8	12 02			

**Sv 26151**

Čerčany - Benešov u Prahy - Heřmaničky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....					14 26	80/31
Benešov u Prahy .....		10	14 36		14 45	

**Sv 26191**

Čerčany - Benešov u Prahy - Olbramovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....					<b>12 39</b>	<b>80/31</b>
Benešov u Prahy .....		<b>10</b>	<b>12 49</b>		<b>12 51</b>	