



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

510 osobní

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	6
	Tabelární jízdní řády	9

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1800	9	5713	31	5748	46	25703	56
1801	10	5714	32	5749	47	25704	56
1802	11	5715	32	5750	47	25705	56
1803	12	5716	33	5751	47	25707	56
1804	13	5717	33	5760	48	25708	56
1805	14	5718	34	5761	48	25709	57
1806	15	5719	34	5768	48	25710	57
1807	16	5720	35			25711	57
1808	17	5721	35	15500	49	25712	57
1809	18	5722	36	15501	49	25713	57
1810	19	5723	36	15502	49	25714	58
1811	20	5724	37	15503	50	25715	58
1812	21	5730	37	15504	50	25716	58
1813	22	5731	38	15505	51	25717	58
1814	23	5732	38	15506	51	25718	58
1815	24	5733	39	15507	52	25719	59
		5734	39	15508	52	25720	59
5700	25	5735	40	15509	52	25721	59
5701	25	5736	40	15510	53	25722	59
5702	26	5737	41	15511	53	25723	59
5703	26	5738	41	15512	53	25724	60
5704	27	5739	42	15513	54	25725	60
5705	27	5740	42	15514	54	25726	60
5706	28	5741	43	15515	54	25727	60
5707	28	5742	43	15541	55	25728	60
5708	29	5743	44	15542	55	25729	61
5709	29	5744	44			25730	61
5710	30	5745	45	25700	55	25731	61
5711	30	5746	45	25701	55	25732	61
5712	31	5747	46	25702	55	25734	61

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		55		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Trutnov hl.n.	N		40/27		70/53		75/62		75/62		75/62
Pilníkov	N	12		10	75/47	10		10		10	
Hostinné		10		8		8		8		8	
Kunčice nad Labem		12		10		10		10		10	
Martinice v Krk.	N	10		8	70/55	8		8		8	
Roztoky u Jilemnice		8		7		7		7		7	
Stará Paka		12		10	75/40	10		10		10	
Nová Paka	N	7		5	70/55	5		5		5	
Lázně Bělohrad		12		11	75/55	11		11		11	
Ostroměř	o	11		10		10	80/62	10	90/79	10	100/101
Smidary	N	11		9		9		8		8	
Nový Bydžov	N	8		6		6		6		5	
Chlumeck nad Cidlinou	o	12		11		11		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		62		79		101	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chlumeck nad Cidlinou			40/26		75/55		80/62		90/79		100/101
Nový Bydžov	B	13		11	80/57	11		10		9	
Smidary	N	8		6		6		6		5	
Ostroměř	o	12		9	75/55	9	75/61	8	75/61	8	75/61
Lázně Bělohrad		12		10		10		10		10	
Nová Paka	N	13		11		11		11		11	
Stará Paka		7		5	70/54	5		5		5	
Roztoky u Jilemnice		14		11	75/50	10		10		10	
Martinice v Krk.	N	9		8	70/51	7		7		7	
Kunčice nad Labem		10		9	75/56	8		8		8	
Hostinné		13		11		10		10		10	
Pilníkov	N	12		8	70/53	8		8		8	
Trutnov hl.n.	NO	13		11		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d				10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		56		56							
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující														
Martinice v Krk.	N			40/34		50/49		50/56						
Jilemnice			6		6	45/50	6							
Hrabačov	☒		5		5	50/56	5							
Poniklá	☒		11		10		10							
Jablonec n. Jizerou	☒		13		12		12							
Rokytnice n. Jizerou	☒		5		5		5							
1	2	2a	3a	8a	3b	8b								10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			38		53									
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující														
Rokytnice n. Jizerou	☒			40/38		50/53								
Jablonec n. Jizerou	☒		5		5									
Poniklá	☒		13		12									
Hrabačov	☒		11		10									
Jilemnice	○		5		5									
Martinice v Krk.	PO		6		6									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou a zpět čísla 76116 a 76117

1	2	3a	8a	3b	8b									
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		28									
Kunčice nad Labem			40/24		50/28									
Vrchlabí	B	6												
1	2	3a	8a	3b	8b									
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49									
Vrchlabí	B		40/34		50/49									
Kunčice nad Labem		6												

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		50		62	
Trutnov hl.n.	N⇄		40/27		60/42		70/55		65/46		75/62
Pilníkov	N								75/47		
Hostinné											
Kunčice nad Labem											
Martinice v Krk.	N⇄								65/48		
Roztoky u Jilemnice											
Stará Paka									75/40		
Nová Paka	N⇄								65/48		
Lázně Bělohrad									70/47		
Ostroměř											80/62
Smidary	N⇄								75/50		
Nový Bydžov	N⇄								70/47		
Chlumec nad Cidlinou	⇄										
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
Trutnov hl.n.	N⇄		75/62		75/62						
Pilníkov	N										
Hostinné											
Kunčice nad Labem											
Martinice v Krk.	N⇄										
Roztoky u Jilemnice											
Stará Paka											
Nová Paka	N⇄										
Lázně Bělohrad											
Ostroměř			90/79		100/101						
Smidary	N⇄										
Nový Bydžov	N⇄										
Chlumec nad Cidlinou	⇄										

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		62	
Chlumec nad Cidlinou	⇄	40/26		60/41		70/54		70/47		80/62	
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B⇄								75/49		
Smidary	N⇄								80/48		
Ostroměř									70/47		75/61
Lázně Bělohrad											
Nová Paka	N⇄								75/50		
Stará Paka									65/47		
Roztoky u Jilemnice											
Martinice v Krk.	N⇄										
Kunčice nad Labem									70/48		
Hostinné									75/50		
Pilníkov	N								65/46		
Trutnov hl.n.	N⇄										
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79		101							
Chlumec nad Cidlinou	⇄	90/79		100/101							
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Nový Bydžov	B⇄										
Smidary	N⇄										
Ostroměř		75/61		75/61							
Lázně Bělohrad											
Nová Paka	N⇄										
Stará Paka											
Roztoky u Jilemnice											
Martinice v Krk.	N⇄										
Kunčice nad Labem											
Hostinné											
Pilníkov	N										
Trutnov hl.n.	N⇄										

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Martinice v Krk.	N⇄		40/34		50/49						
Jilemnice	⇄										
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		34							
Jilemnice	⇄		40/24		50/34						
Martinice v Krk.	P⇄										

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		28							
Kunčice nad Labem			40/24		50/28						
Vrchlabí	B⇄										
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
Vrchlabí	B⇄		40/34		50/49						
Kunčice nad Labem											

Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				4 17	75/62
Pilníkov	N	9	4 26	1	27	
Chotěvice z.....		4⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Hostinné		4	36	1	37	
Hostinné město z.....		2	39	0 ⁵	39⁵	
Prosečné z.....		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Kunčice nad Labem		4	50⁵	0 ⁵	51	
Horní Branná z.....		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Martinice v Krk.	N⇄	6	5 01	1	5 02	
Roztoky u Jilemnice		6	08	0 ⁵	08⁵	
Tamper z.....		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Bělá u St.P. zast. z.....		2⁵ x	14	▲	14	
Stará Paka		5	19	11	30	
Nová Paka město z.....		3⁵	33⁵	1	34⁵	
Nová Paka	N⇄	2	36⁵	0 ⁵	37	
Lázně Bělohrad		10⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Ostroměř		9	57	3	6 00	100/101
Ohnišťany z		5	6 05	0 ⁵	05⁵	
Smidary.....	N⇄	4	09⁵	1	10⁵	
Nový Bydžov.....	N⇄	5	15⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	9	6 26		6 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1801

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		5 28		5 32	100/101
Nový Bydžov	B⊕	8	5 40	1	41	
Skřivany z		4	45	0 ⁵	45⁵	
Smidary	N⊕	3	48⁵	0 ⁵	49	
Ohnišťany z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Ostroměř		5	58⁵	1	59⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9⁵	6 09	1	6 10	
Nová Paka	N⊕	10⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Nová Paka město z		2	23	1	24	
Stará Paka		4	28	7	35	
Bělá u St.P. zast. z		6 x	41	▲	41	
Tampe z		3 x	44	▲	44	
Roztoky u Jilemnice		3	47	0 ⁵	47⁵	
Martinice v Krk.	N⊕	7⁵	55	5	7 00	
Horní Branná z		5⁵	7 05⁵	0 ⁵	06	
Kunčice nad Labem		3	09	1	10	
Hostinné město z		8⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Hostinné		2⁵	21⁵	3 ⁵	25	
Pilníkov	N	7 ◇	32	0 ⁵	32⁵	
Trutnov hl.n.	NO⊕	8⁵	7 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v © a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Sp 1802

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⊕				6 16	75/62
Pilníkov	N	9	6 25	1	26	
Hostinné		8	34	1	35	
Hostinné město z.....		2	37	0 ⁵	37⁵	
Prosečné z.....		2⁵ ⚡x	40	▲	40	
Klásterská Lhota z.....		3 ⚡x	43	▲	43	
Kunčice nad Labem		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Horní Branná z		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Martinice v Krk.	N⊕	5⁵	58	3	7 01	
Roztoky u Jilemnice		6	7 07	0 ⁵	07⁵	
Tamper z.....		3⁵ x	11	▲	11	
Bělá u St.P. zast. z.....		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Stará Paka		5⁵	20	10	30	
Nová Paka město z.....		4	34	1	35	
Nová Paka	N⊕	2	37	0 ⁵	37⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Ostroměř		9	57⁵	2⁵	8 00	100/101
Ohnišťany z		5	8 05	0 ⁵	05⁵	
Smidary.....	N⊕	4	09⁵	0 ⁵	10	
Nový Bydžov.....	N⊕	5⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	○⊕	9	8 26		8 35	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⚡ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1803

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		7 20		7 33	100/101
Nový Bydžov	B⊕	8	7 41	1	42	
Smidary	N⊕	6 ⁵			48 ⁵	
Ohnišťany z.....		4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Ostroměř		5	58 ⁵	1	59 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad.....		9 ⁵	8 09	1	8 10	
Nová Paka	N⊕	10 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Nová Paka město z		2	23	1	24	
Stará Paka		4	28	7	35	
Bělá u St.P. zast. z		6 x	41	▲	41	
Tamper z		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Roztoky u Jilemnice.....		3	47 ⁵	0 ⁵	48	
Martinice v Krk.	N⊕	7	55	5	9 00	
Horní Branná z.....		5 ⁵	9 05 ⁵	0 ⁵	06	
Kunčice nad Labem		3	09	1	10	
Klásterská Lhota z		4	↔x 14	▲	14	
Prosečné z		3	↔x 17	▲	17	
Hostinné město z		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
Hostinné.....		2	22 ⁵	1	23 ⁵	
Pilníkov.....	N	8 ⁵	32	4 ⁵	36 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO⊕	9 ⁵	9 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1804

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Trutnov hl.n.	N⊕					8 16	75/62
Vlčice z		6 ↯x	8 22	▲	22		
Pilníkov	N	3⁵	25⁵	0 ⁵	26		
Chotěvice z		4 ↯x	30	▲	30		
Hostinné		4	34	1	35		
Hostinné město z		2	37	0 ⁵	37⁵		
Kunčice nad Labem		9⁵	47	1	48		
Horní Branná z		3⁵	51⁵	0 ⁵	52		
Martinice v Krk.	N⊕	6	58	3	9 01		
Roztoky u Jilemnice		6	9 07	0 ⁵	07⁵		
Tamplé z		3⁵ x	11	▲	11		
Bělá u St.P. zast. z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Stará Paka		5⁵	20	10	30		
Nová Paka město z		4	34	1	35		
Nová Paka	N⊕	2	37	0 ⁵	37⁵		
Lázně Bělohrad		10⁵	48	0 ⁵	48⁵		
Ostroměř		9	57⁵	2 ⁵	10 00	100/101	
Ohnišťany z		5	10 05	0 ⁵	05⁵		
Smidary.....	N⊕	4			09⁵		
Skřivany z		2	11⁵	0 ⁵	12		
Nový Bydžov.....	N⊕	3⁵	15⁵	1 ⁵	17		
Chlumeck nad Cidlinou	○⊕	9	10 26		10 35		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1805

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		9 20		9 33	100/101
Nový Bydžov	B⊕	8	9 41	1	42	
Smidary	N⊕	6	48	1	49	
Ohnišťany z.....		4	53	0 ⁵	53 ⁵	
Ostroměř		5	58 ⁵	1	59 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad.....		9 ⁵	10 09	1	10 10	
Nová Paka	N⊕	10 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Nová Paka město z		2	23	1	24	
Stará Paka		4	28	7	35	
Bělá u St.P. zast. z		6 x	41	▲	41	
Tamper z		3 x	44	▲	44	
Roztoky u Jilemnice.....		3	47	0 ⁵	47 ⁵	
Martinice v Krk.	N⊕	7 ⁵	55	5	11 00	
Horní Branná z.....		5 ⁵	11 05 ⁵	0 ⁵	06	
Kunčice nad Labem		3	09	1	10	
Hostinné město z		9	19	0 ⁵	19 ⁵	
Hostinné.....		2 ⁵	22	1	23	
Chotěvice z		4	↔x 27	▲	27	
Pilníkov.....	N	5	32	4 ⁵	36 ⁵	
Vlčice z.....		2 ⁵	↔x 39	▲	39	
Trutnov hl.n.	NO⊕	7	11 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1806

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⊕				10 16	75/62
Pilníkov	N	9	10 25	1	26	
Hostinné		8	34	1	35	
Hostinné město z.....		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
Prosečné z.....		2 ⁵ ⚡x	40	▲	40	
Klásterská Lhota z.....		3 ⚡x	43	▲	43	
Kunčice nad Labem		4 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Horní Branná z		3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Martinice v Krk.	N⊕	5 ⁵	58	3	11 01	
Roztoky u Jilemnice		6	11 07	0 ⁵	07 ⁵	
Tampl z.....		3 ⁵ x	11	▲	11	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Stará Paka		5 ⁵	20	10	30	
Nová Paka město z.....		4	34	1	35	
Nová Paka	N⊕	2	37	0 ⁵	37 ⁵	
Lázně Bělohrad		10 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Ostroměř		9	57 ⁵	2 ⁵	12 00	100/101
Ohnišťany z		5	12 05	0 ⁵	05 ⁵	
Smidary.....	N⊕	4	09 ⁵	0 ⁵	10	
Nový Bydžov.....	N⊕	5 ⁵	15 ⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	○⊕	9	12 26		12 35	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⚡ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1807

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		11 20		11 33	100/101
Nový Bydžov	B⊕	8	11 41	1	42	
Skřivany z		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
Smidary	N⊕	3			48 ⁵	
Ohnišťany z		4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Ostroměř		5	58 ⁵	1	59 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	12 09	1	12 10	
Nová Paka	N⊕	10 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Nová Paka město z		2	23	1	24	
Stará Paka		4	28	7	35	
Bělá u St.P. zast. z		6 x	41	▲	41	
Tamper z		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Roztoky u Jilemnice		3	47 ⁵	0 ⁵	48	
Martinice v Krk.	N⊕	7	55	5	13 00	
Horní Branná z		5 ⁵	13 05 ⁵	0 ⁵	06	
Kunčice nad Labem		3	09	1	10	
Klásterská Lhota z		4	↕x 14	▲	14	
Prosečné z		3	↕x 17	▲	17	
Hostinné město z		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
Hostinné		2	22 ⁵	1	23 ⁵	
Pilníkov	N	8 ⁵	32	4 ⁵	36 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO⊕	9 ⁵	13 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1808

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⊕				12 16	75/62
Vlčice z		6 ↯x	12 22	▲	22	
Pilníkov	N	3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Chotěvice z		4 ↯x	30	▲	30	
Hostinné		4	34	1	35	
Hostinné město z		2	37	0 ⁵	37⁵	
Kunčice nad Labem		9⁵	47	1	48	
Horní Branná z		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Martinice v Krk.	N⊕	6	58	3	13 01	
Roztoky u Jilemnice		6	13 07	0 ⁵	07⁵	
Tamplé z		3⁵ x	11	▲	11	
Bělá u St.P. zast. z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Stará Paka		5⁵	20	10	30	
Nová Paka město z		4	34	1	35	
Nová Paka	N⊕	2	37	0 ⁵	37⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Ostroměř		9	57⁵	2 ⁵	14 00	100/101
Ohnišťany z		5	14 05	0 ⁵	05⁵	
Smidary.....	N⊕	4			09⁵	
Skřivany z		2	11⁵	0 ⁵	12	
Nový Bydžov.....	N⊕	3⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	○⊕	9	14 26		14 35	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1809

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		13 20		13 33	100/101
Nový Bydžov	B⊕	8	13 41	1	42	
Smidary	N⊕	6	48	1	49	
Ohnišťany z.....		4	53	0 ⁵	53⁵	
Ostroměř		5	58⁵	1	59⁵	75/61
Lázně Bělohrad.....		9 ⁵	14 09	1	14 10	
Nová Paka	N⊕	10 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Nová Paka město z		2	23	1	24	
Stará Paka		4	28	7	35	
Bělá u St.P. zast. z		6 x	41	▲	41	
Tamper z		3 x	44	▲	44	
Roztoky u Jilemnice.....		3	47	0 ⁵	47⁵	
Martinice v Krk.	N⊕	7 ⁵	55	5	15 00	
Horní Branná z.....		5 ⁵	15 05⁵	0 ⁵	06	
Kunčice nad Labem		3	09	1	10	
Hostinné město z		9	19	0 ⁵	19⁵	
Hostinné.....		2 ⁵	22	1	23	
Chotěvice z		4	↔x 27	▲	27	
Pilníkov.....	N	5	32	4 ⁵	36⁵	
Vlčice z.....		2 ⁵	↔x 39	▲	39	
Trutnov hl.n.	NO⊕	7	15 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1810

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⊕				14 16	75/62
Pilníkov	N	9	14 25	1	26	
Hostinné		8	34	1	35	
Hostinné město z.....		2	37	0 ⁵	37⁵	
Prosečné z.....		2 ⁵	40	▲	40	
Klásterská Lhota z.....		3 ↯x	43	▲	43	
Kunčice nad Labem		4 ⁵	47⁵	1	48⁵	
Horní Branná z		3 ⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Martinice v Krk.	N⊕	5 ⁵	58	3	15 01	
Roztoky u Jilemnice		6	15 07	0 ⁵	07⁵	
Tamplé z.....		3 ⁵ x	11	▲	11	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 ⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Stará Paka		5 ⁵	20	10	30	
Nová Paka město z.....		4	34	1	35	
Nová Paka	N⊕	2	37	0 ⁵	37⁵	
Lázně Bělohrad		10 ⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Ostroměř		9	57⁵	2 ⁵	16 00	100/101
Ohnišťany z		5	16 05	0 ⁵	05⁵	
Smidary.....	N⊕	4	09⁵	0 ⁵	10	
Nový Bydžov.....	N⊕	5 ⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	○⊕	9	16 26		16 35	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1811

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		15 20		15 33	100/101
Nový Bydžov	B⊕	8	15 41	1	42	
Smidary	N⊕	6	48	1	49	
Ohnišťany z.....		4	53	0 ⁵	53⁵	
Ostroměř		5	58⁵	1	59⁵	75/61
Lázně Bělohrad.....		9 ⁵	16 09	1	16 10	
Nová Paka	N⊕	10 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Nová Paka město z		2	23	1	24	
Stará Paka		4	28	7	35	
Bělá u St.P. zast. z		6	41	▲	41	
Tamper z		3 ⁵	44⁵	▲	44⁵	
Roztoky u Jilemnice.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Martinice v Krk.	N⊕	7	55	5	17 00	
Horní Branná z.....		5 ⁵	17 05⁵	0 ⁵	06	
Kunčice nad Labem		3	09	1	10	
Klásterská Lhota z		4	◊x 14	▲	14	
Prosečné z		3	◊x 17	▲	17	
Hostinné město z		3	20	0 ⁵	20⁵	
Hostinné.....		2	22⁵	1	23⁵	
Pilníkov.....	N	8 ⁵	32	4 ⁵	36⁵	
Trutnov hl.n.	NO⊕	9 ⁵	17 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1812

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⊕				16 16	75/62
Vlčice z		6 ↯x	16 22	▲	22	
Pilníkov	N	3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Chotěvice z		4 ↯x	30	▲	30	
Hostinné		4	34	1	35	
Hostinné město z		2	37	0 ⁵	37⁵	
Kunčice nad Labem		9⁵	47	1	48	
Horní Branná z		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Martinice v Krk.	N⊕	6	58	3	17 01	
Roztoky u Jilemnice		6	17 07	0 ⁵	07⁵	
Tamplé z		3⁵ x	11	▲	11	
Bělá u St.P. zast. z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Stará Paka		5⁵	20	10	30	
Nová Paka město z		4	34	1	35	
Nová Paka	N⊕	2	37	0 ⁵	37⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Ostroměř		9	57⁵	2 ⁵	18 00	100/101
Ohnišťany z		5	18 05	0 ⁵	05⁵	
Smidary.....	N⊕	4			09⁵	
Skřivany z		2	11⁵	0 ⁵	12	
Nový Bydžov.....	N⊕	3⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	○⊕	9	18 26		18 35	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1813

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		17 20		17 33	100/101
Nový Bydžov	B⊕	8	17 41	1	42	
Smidary	N⊕	6	48	1	49	
Ohnišťany z.....		4	53	0 ⁵	53 ⁵	
Ostroměř		5	58 ⁵	1	59 ⁵	75/61
Lázně Bělohrad.....		9 ⁵	18 09	1	18 10	
Nová Paka	N⊕	10 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Nová Paka město z		2	23	1	24	
Stará Paka		4	28	7	35	
Bělá u St.P. zast. z		6 x	41	▲	41	
Tamper z		3 x	44	▲	44	
Roztoky u Jilemnice.....		3	47	0 ⁵	47 ⁵	
Martinice v Krk.	N⊕	7 ⁵	55	5	19 00	
Horní Branná z.....		5 ⁵	19 05 ⁵	0 ⁵	06	
Kunčice nad Labem		3	09	1	10	
Hostinné město z		9	19	0 ⁵	19 ⁵	
Hostinné.....		2 ⁵	22	1	23	
Chotěvice z		4	↔x 27	▲	27	
Pilníkov.....	N	5	32	4 ⁵	36 ⁵	
Vlčice z.....		2 ⁵	↔x 39	▲	39	
Trutnov hl.n.	NO⊕	7	19 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v ⊕ a †

Sp 1814

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				18 16	75/62
Pilníkov	N	9	18 25	1	26	
Chotěvice z.....		4⁵	30⁵	▲	30⁵	
Hostinné		3⁵	34	1	35	
Hostinné město z.....		2	37	0 ⁵	37⁵	
Prosečné z.....		2⁵	40	▲	40	
Klásterská Lhota z.....		3 ⇄ x	43	▲	43	
Kunčice nad Labem		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Horní Branná z		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Martinice v Krk.	N⇄	5⁵	58	3	19 01	
Roztoky u Jilemnice		6	19 07	0 ⁵	07⁵	
Tamplé z.....		3⁵ x	11	▲	11	
Bělá u St.P. zast. z.....		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Stará Paka		5⁵	20	10	30	
Nová Paka město z.....		4	34	1	35	
Nová Paka	N⇄	2	37	0 ⁵	37⁵	
Lázně Bělohrad		10⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Ostroměř		9	57⁵	2 ⁵	20 00	100/101
Ohnišťany z		5	20 05	0 ⁵	05⁵	
Smidary.....	N⇄	4	09⁵	0 ⁵	10	
Nový Bydžov.....	N⇄	5⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	20 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ zastavuje v © a †

Sp 1815

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		19 20		19 33	100/101
Nový Bydžov	B⊕	8	19 41	0 ⁵	41⁵	
Skřivany z		3 ⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Smidary	N⊕	3	48⁵	0 ⁵	49	
Ohnišťany z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Ostroměř		5	58⁵	1	59⁵	75/61
Lázně Bělohrad		9 ⁵	20 09	1	20 10	
Nová Paka	N⊕	10 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Nová Paka město z		2	23	1	24	
Stará Paka		4	28	7	35	
Bělá u St.P. zast. z		6 x	41	▲	41	
Tamper z		3 ⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Roztoky u Jilemnice		3	47⁵	0 ⁵	48	
Martinice v Krk.	N⊕	7	55	5	21 00	
Horní Branná z		5 ⁵	21 05⁵	0 ⁵	06	
Kunčice nad Labem		3	09	1	10	
Klásterská Lhota z		4	↔ x 14	▲	14	
Prosečné z		3	↔ x 17	▲	17	
Hostinné město z		3	20	0 ⁵	20⁵	
Hostinné		2	22⁵	1	23⁵	
Chotěvice z		4	27⁵	▲	27⁵	
Pilníkov	N	5	32⁵	4	36⁵	
Trutnov hl.n.	NO⊕	9 ⁵	21 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v ⊕ a †

Os 5700

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 24	75/62
Nová Paka město z		3⁵	4 27⁵	0⁵	28	
Nová Paka	N⇄	2	30	0⁵	30⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	38⁵	▲	38⁵	
Lázně Bělohrad		3	41⁵	0⁵	42	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Ostroměř		6⁵	52	7	59	80/62
Ohnišťany z		5 x	5 04	▲	5 04	
Smidary.....	N⇄	4⁵	08⁵	0⁵	09	
Skřivany z		3 x	12	▲	12	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	15⁵	0⁵	16	
Zachrašťany z		3⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	6⁵	5 26		5 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				4 26	80/62
Zachrašťany z		6⁵ x	4 32⁵	▲	32⁵	
Nový Bydžov.....	B⇄	3⁵	36	0⁵	36⁵	
Skřivany z		3⁵ x	40	▲	40	
Smidary.....	N⇄	3	43	0⁵	43⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	48	▲	48	
Ostroměř		5	53	1	54	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	5 01	▲	5 01	
Lázně Bělohrad		3⁵	04⁵	0⁵	05	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Nová Paka	N⇄	8	16⁵	0⁵	17	
Nová Paka město z		2	19	0⁵	19⁵	
Stará Paka		3⁵	5 23			

Os 5702

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 10	75/62
Nová Paka město z		4	6 14	1	15	
Nová Paka	N⊕	2	17	9 ⁵	26⁵	
Horní Nová Ves z.....		8⁵	35	▲	35	
Lázně Bělohrad.....		3	38	3	41	
Šárovcova Lhota nz.....		3⁵	44⁵	▲	44⁵	
Ostroměř		7⁵	52	9	7 01	80/62
Ohnišřany z.....		5⁵	7 06⁵	▲	06⁵	
Smidary	N⊕	5			11⁵	
Nový Bydřov	N⊕	5	16⁵	0 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕⊕	9	7 26		7 27	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5703

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕⊕		6 24		6 32	80/62
Nový Bydřov	B⊕	9	6 41	0 ⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	N⊕	3	48	0 ⁵	48⁵	
Ohnišřany z.....		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	0 ⁵	58⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz.....		7 x	7 05⁵	▲	7 05⁵	
Lázně Bělohrad.....		3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Horní Nová Ves z.....		3⁵ x	13	▲	13	
Nová Paka	N⊕	8⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Nová Paka město z		2⁵	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	7 29			

Os 5704

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 29	75/62
Nová Paka město z		3⁵	6 32⁵	0⁵	33	
Nová Paka	N⇄	2	35	0⁵	35⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	43⁵	▲	43⁵	
Lázně Bělohrad		3	46⁵	0⁵	47	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Ostroměř		6⁵	57	1	58	80/62
Ohnišťany z		5 x	7 03	▲	7 03	
Smidary	N⇄	4⁵	07⁵	0⁵	08	
Skřivany z		3 x	11	▲	11	
Nový Bydžov	N⇄	3	14	0⁵	14⁵	
Zachrašťany z		3⁵ x	18	▲	18	
Luková z		3 x	21	▲	21	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	5	7 26		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5705

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		6 24		6 32	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	6 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		4	45⁵	▲	45⁵	
Smidary	N⇄	3	48⁵	0⁵	49	
Ohnišťany z		5	54	▲	54	
Ostroměř		5⁵	59⁵	1	7 00⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz		7⁵	7 08	▲	08	
Lázně Bělohrad		4⁵	12⁵	1	13⁵	
Horní Nová Ves z		4	17⁵	▲	17⁵	
Nová Paka	N⇄	9⁵	27	13	40	
Nová Paka město z		2	42	1⁵	43⁵	
Stará Paka		4⁵	7 48			

Os 5706

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 29	75/62
Nová Paka město z		3⁵	6 32⁵	0⁵	33	
Nová Paka	N⇄	2	35	0⁵	35⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	43⁵	▲	43⁵	
Lázně Bělohrad		3	46⁵	0⁵	47	
Šárovcová Lhota nz		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Ostroměř		6⁵	57	3	7 00	80/62
Ohnišťany z		5 x	7 05	▲	05	
Smidary	N⇄	4⁵	09⁵	0⁵	10	
Skřivany z		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	16⁵	0⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	7 26		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5707

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		8 24		8 32	80/62
Luková z		4⁵ x	8 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	9 00	0⁵	9 00⁵	75/55
Šárovcová Lhota nz		6⁵ x	07	▲	07	
Lázně Bělohrad		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Nová Paka	N⇄	8	22⁵	0⁵	23	
Nová Paka město z		2	25	0⁵	25⁵	
Stará Paka		3⁵	9 29			

Os 5708

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 29	75/62
Nová Paka město z		3⁵	10 32⁵	0⁵	33	
Nová Paka	N⇄	2	35	0⁵	35⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	43⁵	▲	43⁵	
Lázně Bělohrad		3	46⁵	0⁵	47	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Ostroměř		6⁵	57	1	58	80/62
Ohništiny z		5 x	11 03	▲	11 03	
Smidary	N⇄	4⁵	07⁵	0⁵	08	
Skřivany z		3 x	11	▲	11	
Nový Bydžov	N⇄	3	14	0⁵	14⁵	
Zachrašťany z		3⁵ x	18	▲	18	
Luková z		3 x	21	▲	21	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	5	11 26		11 33	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 5709

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		10 24		10 32	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	10 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohništiny z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	11 06	▲	11 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	11 29			

Os 5710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 29	75/62
Nová Paka město z		3⁵	10 32⁵	0⁵	33	
Nová Paka	N⇄	2	35	0⁵	35⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	43⁵	▲	43⁵	
Lázně Bělohrad		3	46⁵	0⁵	47	
Šárovcová Lhota nz		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Ostroměř		6⁵	57	3	11 00	80/62
Ohnišťany z		5 x	11 05	▲	05	
Smidary	N⇄	4⁵	09⁵	0⁵	10	
Skřivany z		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	16⁵	0⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	11 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				12 32	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	12 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcová Lhota nz		7 x	13 06	▲	13 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	13 29			

Os 5712

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					12 29	75/62
Nová Paka město z		3⁵	12 32⁵	0⁵	33	
Nová Paka	N⇄	2	35	0⁵	35⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	43⁵	▲	43⁵	
Lázně Bělohrad		3	46⁵	0⁵	47	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Ostroměř		6⁵	57	3	13 00	80/62
Ohnišťany z		5 x	13 05	▲	05	
Smidary	N⇄	4⁵	09⁵	0⁵	10	
Skřivany z		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	16⁵	0⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	13 26		13 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5713

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		12 24		12 32	80/62
Luková z		4⁵ x	12 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	13 00	0⁵	13 00⁵	75/55
Šárovcova Lhota nz		6⁵ x	07	▲	07	
Lázně Bělohrad		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Nová Paka	N⇄	8	22⁵	0⁵	23	
Nová Paka město z		2	25	0⁵	25⁵	
Stará Paka		3⁵	13 29			

Os 5714

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 29	75/62
Nová Paka město z		3⁵	14 32⁵	0⁵	33	
Nová Paka	N⇄	2	35	0⁵	35⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	43⁵	▲	43⁵	
Lázně Bělohrad		3	46⁵	0⁵	47	
Šárovцова Lhota nz		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Ostroměř		6⁵	57	1	58	80/62
Ohnišťany z		5 x	15 03	▲	15 03	
Smidary	N⇄	4⁵	07⁵	0⁵	08	
Skřivany z		3 x	11	▲	11	
Nový Bydžov	N⇄	3	14	0⁵	14⁵	
Zachrašťany z		3⁵ x	18	▲	18	
Luková z		3 x	21	▲	21	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	5	15 26		15 33	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5715

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		14 24		14 32	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	14 41	0⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	N⇄	3	48	0⁵	48⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovцова Lhota nz		7 x	15 06	▲	15 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	15 29			

Os 5716

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 29	75/62
Nová Paka město z		3⁵	14 32⁵	0 ⁵	33	
Nová Paka	N⇄	2	35	0 ⁵	35⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	43⁵	▲	43⁵	
Lázně Bělohrad		3	46⁵	0 ⁵	47	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Ostroměř		6⁵	57	3	15 00	80/62
Ohništiny z		5 x	15 05	▲	05	
Smidary	N⇄	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Skřivany z		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9	15 26		15 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5717

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		16 24		16 32	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	16 41	0 ⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	N⇄	3	48	0 ⁵	48⁵	
Ohništiny z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	17 06	▲	17 06	
Lázně Bělohrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0 ⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	17 29			

Os 5718

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					16 29	75/62
Nová Paka město z		3⁵	16 32⁵	0⁵	33	
Nová Paka	N⇄	2	35	0⁵	35⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	43⁵	▲	43⁵	
Lázně Bělohrad		3	46⁵	0⁵	47	
Šárovcová Lhota nz		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Ostroměř		6⁵	57	3	17 00	80/62
Ohnišťany z		5 x	17 05	▲	05	
Smidary	N⇄	4⁵	09⁵	0⁵	10	
Skřivany z		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	16⁵	0⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	17 26		17 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5719

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		16 24		16 32	80/62
Luková z		4⁵ x	16 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	17 00	0⁵	17 00⁵	75/55
Šárovcová Lhota nz		6⁵ x	07	▲	07	
Lázně Bělohrad		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Nová Paka	N⇄	8	22⁵	0⁵	23	
Nová Paka město z		2	25	0⁵	25⁵	
Stará Paka		3⁵	17 29			

Os 5720

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					18 29	75/62
Nová Paka město z		3⁵	18 32⁵	0 ⁵	33	
Nová Paka	N⇄	2	35	0 ⁵	35⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	43⁵	▲	43⁵	
Lázně Bělhrad		3	46⁵	0 ⁵	47	
Šárovcova Lhota nz		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Ostroměř		6⁵	57	1	58	80/62
Ohništiny z		5 x	19 03	▲	19 03	
Smidary	N⇄	4⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Skřivany z		3 x	11	▲	11	
Nový Bydžov	N⇄	3	14	0 ⁵	14⁵	
Zachrašťany z		3⁵ x	18	▲	18	
Luková z		3 x	21	▲	21	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	5	19 26		19 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5721

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		18 24		18 32	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	18 41	0 ⁵	41⁵	
Skřivany z		3⁵ x	45	▲	45	
Smidary	N⇄	3	48	0 ⁵	48⁵	
Ohništiny z		4⁵ x	53	▲	53	
Ostroměř		5	58	1	59	75/55
Šárovcova Lhota nz		7 x	19 06	▲	19 06	
Lázně Bělhrad		3⁵	09⁵	1	10⁵	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	14	▲	14	
Nová Paka	N⇄	8	22	0 ⁵	22⁵	
Nová Paka město z		2	24⁵	1	25⁵	
Stará Paka		3⁵	19 29			

Os 5722

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					18 29	75/62
Nová Paka město z		3⁵	18 32⁵	0⁵	33	
Nová Paka	N⇄	2	35	0⁵	35⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	43⁵	▲	43⁵	
Lázně Bělohrad		3	46⁵	0⁵	47	
Šárovцова Lhota nz		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Ostroměř		6⁵	57	3	19 00	80/62
Ohnišťany z		5 x	19 05	▲	05	
Smidary	N⇄	4⁵	09⁵	0⁵	10	
Skřivany z		3 x	13	▲	13	
Nový Bydžov	N⇄	3⁵	16⁵	0⁵	17	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	9	19 26		19 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5723

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		20 24		20 32	80/62
Luková z		4⁵ x	20 36⁵	▲	36⁵	
Zachrašťany z		3 x	39⁵	▲	39⁵	
Nový Bydžov	B⇄	3⁵	43	0⁵	43⁵	
Skřivany z		3⁵ x	47	▲	47	
Smidary	N⇄	3	50	0⁵	50⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	55	▲	55	
Ostroměř		5	21 00	2⁵	21 02⁵	75/55
Šárovцова Lhota nz		6⁵ x	09	▲	09	
Lázně Bělohrad		3⁵	12⁵	0⁵	13	
Horní Nová Ves z		3⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Nová Paka	N⇄	8	24⁵	0⁵	25	
Nová Paka město z		2	27	0⁵	27⁵	
Stará Paka		3⁵	21 31			

Os 5724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					20 32	75/62
Nová Paka město z		3⁵	20 35⁵	0⁵	36	
Nová Paka	N⇄	2	38	0⁵	38⁵	
Horní Nová Ves z		8 x	46⁵	▲	46⁵	
Lázně Bělohrad		3	49⁵	0⁵	50	
Šárovcová Lhota nz		3⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Ostroměř		7	21 00⁵	1	21 01⁵	80/62
Ohnišťany z		5 x	06⁵	▲	06⁵	
Smidary.....	N⇄	4⁵	11	0⁵	11⁵	
Skřivany z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Nový Bydžov.....	N⇄	3⁵	18	0⁵	18⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	9⁵	21 28			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5730

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				4 47	75/60
Trutnov-Volanov z		3	4 50	▲	50	
Vlčice z		4⁵	54⁵	▲	54⁵	
Pilníkov	N	3	57⁵	0⁵	58	
Chotěvice z.....		4⁵	5 02⁵	▲	5 02⁵	
Hostinné		4⁵	07	3	10	
Hostinné město z.....		2	12	▲	12	
Prosečné z.....		2⁵	14⁵	▲	14⁵	
Klásterská Lhota z.....		4	18⁵	▲	18⁵	
Kunčice nad Labem		4⁵	23	1	24	50/28
Podhůří z		3	27	▲	27	
Vrchlabí	B⇄	4	5 31			

Os 5731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					4 42	50/49
Podhůří z.....		3 x	4 45	▲	45		
Kunčice nad Labem		4	49	6	55	75/60	
Klásterská Lhota z.....		4⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Prosečné z.....		3⁵ x	5 03	▲	5 03		
Hostinné město z.....		2⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Hostinné.....		2⁵	08	1	09		
Chotěvice z.....		4 x	13	▲	13		
Pilníkov.....	N	4⁵	17⁵	0 ⁵	18		
Vlčice z.....		3 x	21	▲	21		
Trutnov-Volanov z.....		4⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	5 29				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Trutnov hl.n.	N⇄					5 33	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3 x	5 36	▲	36		
Vlčice z.....		4⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Pilníkov.....	N	3	43⁵	0 ⁵	44		
Chotěvice z.....		4⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Hostinné.....		4⁵	53	21	6 14		
Hostinné město z.....		2 x	6 16	▲	16		
Prosečné z.....		2⁵ x	18⁵	▲	18⁵		
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	22	▲	22		
Kunčice nad Labem		4	26	1	27	50/28	
Podhůří z.....		3 x	30	▲	30		
Vrchlabí	OB⇄	4	6 34				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5733

Horka u Staré Paky - Stará Paka - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					5 30	75/61
Bělá u St.P. zast. z.....		5 x	5 35	▲	35	
Tamper z.....		3 x	38	▲	38	
Roztoky u Jilemnice		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Martinice v Krk.	N↔	6 ⁵	48	2	50	
Horní Branná z		5 x	55	▲	55	
Kunčice nad Labem		3	58	1	59	
Klásterská Lhota z.....		4 x	6 03	▲	6 03	
Prosečné z.....		3 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Hostinné město z.....		3 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Hostinné		2 ⁵	12	1	13	
Chotěvice z.....		4 x	17	▲	17	
Pilníkov	N	5 ⁵	22 ⁵	4 ⁵	27	
Vlčice z		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z		4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Trutnov hl.n.	NO↔	3 ⁵	6 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N↔				7 00	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	7 03	▲	03	
Vlčice z		4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Pilníkov	N	3	10 ⁵	4	14 ⁵	
Chotěvice z.....		4 ⁵ x	19	▲	19	
Hostinné		4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Hostinné město z.....		2 ⁵ x	26 ⁵	▲	26 ⁵	
Prosečné z.....		2 ⁵ x	29	▲	29	
Klásterská Lhota z.....		4 x	33	▲	33	
Kunčice nad Labem		4	37	1	38	50/28
Podhůří z		3 x	41	▲	41	
Vrchlabí	B↔	4	7 45			

Os 5735

Motorový vůz ř. 810 Vrchlabí - Kunčice nad Labem.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				6 37	50/49
Podhůří z.....		3	6 40	▲	40	
Kunčice nad Labem		4	44	5	49	75/60
Klásterská Lhota z.....		4⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Prosečné z.....		3	57	0 ⁵	57⁵	
Hostinné město z.....		2⁵	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
Hostinné.....		2	02⁵	1	03⁵	
Chotěvice z.....		4	07⁵	0 ⁵	08	
Pilníkov.....	N	5	13	1	14	
Vlčice z.....		3	17	0 ⁵	17⁵	
Trutnov-Volanov z.....		5	22⁵	0 ⁵	23	
Trutnov hl.n.	NO⇄	4	7 27			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				9 24	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3 x	9 27	▲	27	
Vlčice z.....		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov.....	N	3	34⁵	0 ⁵	35	
Chotěvice z.....		5 x	40	▲	40	
Hostinné.....		4	44	1	45	
Hostinné město z.....		2⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Prosečné z.....		2⁵ x	50	▲	50	
Klásterská Lhota z.....		4 x	54	▲	54	
Kunčice nad Labem		4	58	2	10 00	50/28
Podhůří z.....		3 x	10 03	▲	03	
Vrchlabí	B⇄	4	10 07			

Os 5737

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				7 50	50/49
Podhůří z		3 x	7 53	▲	53	
Kunčice nad Labem		4	57	4	8 01	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	8 05	▲	05	
Prosečné z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Hostinné město z		2⁵ x	11	▲	11	
Hostinné		2⁵	13⁵	0⁵	14	
Chotěvice z		4 x	18	▲	18	
Pilníkov	N	5	23	4	27	
Vlčice z		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	8 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				11 24	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	11 27	▲	27	
Vlčice z		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov	N	3	34⁵	0⁵	35	
Chotěvice z		5 x	40	▲	40	
Hostinné		4	44	1	45	
Hostinné město z		3 x	48	▲	48	
Prosečné z		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	54	▲	54	
Kunčice nad Labem		4	58	2	12 00	50/28
Podhůří z		3 x	12 03	▲	03	
Vrchlabí	B⇄	4	12 07			

Os 5739

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				9 50	50/49
Podhůří z.....		3 x	9 53	▲	53	
Kunčice nad Labem		4	57	4	10 01	75/60
Klásterská Lhota z.....		4 x	10 05	▲	05	
Prosečné z.....		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Hostinné město z.....		2⁵ x	11	▲	11	
Hostinné.....		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Chotěvice z.....		4 x	18	▲	18	
Pilníkov.....	N	5	23	4	27	
Vlčice z.....		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z.....		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	10 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				13 24	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3 x	13 27	▲	27	
Vlčice z.....		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov.....	N	3	34⁵	0 ⁵	35	
Chotěvice z.....		5 x	40	▲	40	
Hostinné.....		4	44	1	45	
Hostinné město z.....		3 x	48	▲	48	
Prosečné z.....		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	54	▲	54	
Kunčice nad Labem		4	58	2	14 00	50/28
Podhůří z.....		3 x	14 03	▲	03	
Vrchlabí	B⇄	4	14 07			

Os 5741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				11 50	50/49
Podhůří z		3 x	11 53	▲	53	
Kunčice nad Labem		4	57	4	12 01	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	12 05	▲	05	
Prosečné z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Hostinné město z		2⁵ x	11	▲	11	
Hostinné		2⁵	13⁵	0⁵	14	
Chotěvice z		4 x	18	▲	18	
Pilníkov	N	5	23	4	27	
Vlčice z		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	12 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				15 24	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	15 27	▲	27	
Vlčice z		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov	N	3	34⁵	0⁵	35	
Chotěvice z		5 x	40	▲	40	
Hostinné		4	44	1	45	
Hostinné město z		3 x	48	▲	48	
Prosečné z		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	54	▲	54	
Kunčice nad Labem		4	58	2	16 00	50/28
Podhůří z		3 x	16 03	▲	03	
Vrchlabí	B⇄	4	16 07			

Os 5743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				13 50	50/49
Podhůří z.....		3 x	13 53	▲	53	
Kunčice nad Labem		4	57	4	14 01	75/60
Klásterská Lhota z.....		4 x	14 05	▲	05	
Prosečné z.....		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Hostinné město z.....		2⁵ x	11	▲	11	
Hostinné.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
Chotěvice z.....		4 x	18	▲	18	
Pilníkov.....	N	5	23	4	27	
Vlčice z.....		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z.....		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	14 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				17 24	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3 x	17 27	▲	27	
Vlčice z.....		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov.....	N	3	34⁵	0⁵	35	
Chotěvice z.....		5 x	40	▲	40	
Hostinné.....		4	44	1	45	
Hostinné město z.....		3 x	48	▲	48	
Prosečné z.....		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	54	▲	54	
Kunčice nad Labem		4	58	2	18 00	50/28
Podhůří z.....		3 x	18 03	▲	03	
Vrchlabí	B⇄	4	18 07			

Os 5745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				15 50	50/49
Podhůří z		3 x	15 53	▲	53	
Kunčice nad Labem		4	57	4	16 01	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	16 05	▲	05	
Prosečné z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Hostinné město z		2⁵ x	11	▲	11	
Hostinné		2⁵	13⁵	0⁵	14	
Chotěvice z		4 x	18	▲	18	
Pilníkov	N	5	23	4	27	
Vlčice z		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	16 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				19 24	75/60
Trutnov-Volanov z		3 x	19 27	▲	27	
Vlčice z		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov	N	3	34⁵	0⁵	35	
Chotěvice z		5 x	40	▲	40	
Hostinné		4	44	1	45	
Hostinné město z		3 x	48	▲	48	
Prosečné z		2⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	54	▲	54	
Kunčice nad Labem		4	58	2	20 00	50/28
Podhůří z		3 x	20 03	▲	03	
Vrchlabí	B⇄	4	20 07			

Os 5747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				17 50	50/49
Podhůří z.....		3 x	17 53	▲	53	
Kunčice nad Labem		4	57	4	18 01	75/60
Klásterská Lhota z.....		4 x	18 05	▲	05	
Prosečné z.....		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Hostinné město z.....		2⁵ x	11	▲	11	
Hostinné.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
Chotěvice z.....		4 x	18	▲	18	
Pilníkov.....	N	5	23	4	27	
Vlčice z.....		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z.....		4⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	3⁵	18 38			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5748

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N⇄				21 24	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3 x	21 27	▲	27	
Vlčice z.....		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Pilníkov.....	N	3	34⁵	0⁵	35	
Chotěvice z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Hostinné.....		4	43⁵	0⁵	44	
Hostinné město z.....		2 x	46	▲	46	
Prosečné z.....		3 x	49	▲	49	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Kunčice nad Labem		4⁵	57	1	58	
Horní Branná z.....		3⁵ x	22 01⁵	▲	22 01⁵	
Martinice v Krk.	N⇄	6⁵	08	1	09	50/49
Jilemnice	⇄	6	22 15			

Os 5749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				19 50	50/49
Podhůří z		3 x	19 53	▲	53	
Kunčice nad Labem		4	57	4	20 01	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	20 05	▲	05	
Prosečné z		3⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Hostinné město z		2⁵ x	11	▲	11	
Hostinné		2⁵	13⁵	0⁵	14	
Chotěvice z		4 x	18	▲	18	
Pilníkov	N	4⁵	22⁵	0⁵	23	
Vlčice z		3 x	26	▲	26	
Trutnov-Volanov z		4⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Trutnov hl.n.	NO⇄	4⁵	20 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bydžov	N⇄				7 44	80/62
Zachrašťany z		3⁵ x	7 47⁵	▲	47⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	O⇄	7⁵	7 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5751

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		7 04		7 05	80/62
Nový Bydžov	B⇄	9	7 14			

Os 5760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.	N ⇄				14 41	75/60
Trutnov-Volanov z.....		3 x	14 44	▲	44	
Vlčice z.....		4⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Pilníkov.....	N	2⁵	51	0⁵	51⁵	
Chotěvice z.....		4⁵ x	56	▲	56	
Hostinné		4	15 00			

Os 5761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostinné					15 02	75/60
Chotěvice z.....		4 x	15 06	▲	06	
Pilníkov.....	N	4⁵	10⁵	0⁵	11	
Vlčice z.....		3 x	14	▲	14	
Trutnov-Volanov z.....		4⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Trutnov hl.n.	NO ⇄	3⁵	15 22			

O pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 5768

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	⇄				5 41	50/34
Martinice v Krk.	P ⇄	6	5 47	3	50	75/62
Roztoky u Jilemnice.....		6⁵	56⁵	0⁵	57	
Temple z.....		3 x	6 00	▲	6 00	
Bělá u St.P. zast. z.....		2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Stará Paka		5⁵	6 08			

Os 15500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.....	N⇄					5 02	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	5 08	2	10		
Hrabačov	☎	1	4	14	2	16		
Vichová n. Jizerou z.....			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z.....			4 x	23	▲	23		
Poniklá.....		1	4	27	1	28		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	5 41				

Os 15501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				6 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z			5 x	6 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Vichová n. Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice.....	⇄		4	46	2	48		
Martinice v Krk.....	P⇄		6	6 54				

Os 15502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.....	N⇄					7 02	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	7 08	2	10		
Hrabačov	☎	1	4	14	2	16		
Vichová n. Jizerou z.....			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z.....			4 x	23	▲	23		
Poniklá.....		1	4	27	1	28		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	7 41				

Os 15503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				8 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	8 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov.....	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice	↕		4	46	2	48		
Martinice v Krk.	P↔		6	8 54				







Os 15504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N↔					9 02	50/59	
Jilemnice	↕		6	9 08	2	10		
Hrabačov.....	☎	1	4	14	2	16		
Víchová n. Jizerou z			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z			4 x	23	▲	23		
Poniklá		1	4	27	1	28		
Poniklá zastávka z.....			4⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z.....			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Jablonec n. Jizerou.....	☎	1	4⁵	41	2	43		
Rokytnice n. Jizerou	☎	1	5	9 48				






Os 15505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice n. Jizerou		1				10 08	50/53	
Jablonec n. Jizerou		1	5	10 13	2	15		
Jablonec n.J.-Hr. z			5 x	20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....		1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov		1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice.....			4	46	2	48		
Martinice v Krk.....			6	10 54				

Os 15506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.....						11 02	50/59	
Jilemnice.....			6	11 08	2	10		
Hrabačov		1	4	14	2	16		83420
Víchová n. Jizerou z.....			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z.....			4 x	23	▲	23		
Poniklá.....		1	4	27	2	29		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	37⁵	▲	37⁵		
Jablonec n. Jizerou		1	4⁵	11 42				83420

83420 jede v ②, ④ a 4.VII., 18.XI., nejede 24. - 31.XII., 5.VII., 17.XI.

Os 15507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				12 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	12 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4 ⁵	28 ⁵	2	30 ⁵		
Horní Sytová z			3 ⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z			3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Hrabačov.....	☎	1	2 ⁵	40	2	42		
Jilemnice	⇄		4	46	2	48		
Martinice v Krk.	P⇄		6	12 54				

Os 15508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					13 02	50/59	
Jilemnice	⇄		6	13 08	2	10		
Hrabačov.....	☎	1	4	14	2	16		83421
Víchová n. Jizerou z			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z			4 x	23	▲	23		
Poniklá		1	4	27	1	28		
Poniklá zastávka z.....			4 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z.....			4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4 ⁵	13 41				

83421 jede v ②, ④ a 4.VII., 18.XI., nejede 24. - 31.XII., 5.VII., 17.XI.

Os 15509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				14 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	14 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4 ⁵	28 ⁵	2	30 ⁵		
Horní Sytová z			3 ⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z			3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Hrabačov.....	☎	1	2 ⁵	40	2	42		
Jilemnice	⇄		4	46	2	48		
Martinice v Krk.	P⇄		6	14 54				

Os 15510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.....	N⇄					15 02	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	15 08	2	10		
Hrabačov	☎	1	4	14	2	16		
Vichová n. Jizerou z.....			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z.....			4 x	23	▲	23		
Poniklá.....		1	4	27	1	28		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	15 41				

Os 15511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				16 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z			5 x	16 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			4 x	24	▲	24		
Poniklá.....	☎	1	4⁵	28⁵	2	30⁵		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	34	▲	34		
Vichová n. Jizerou z.....			3⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Hrabačov	☎	1	2⁵	40	2	42		
Jilemnice.....	⇄		4	46	2	48		
Martinice v Krk.....	P⇄		6	16 54				

Os 15512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.....	N⇄					17 02	50/59	
Jilemnice.....	⇄		6	17 08	2	10		
Hrabačov	☎	1	4	14	2	16		
Vichová n. Jizerou z.....			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z.....			4 x	23	▲	23		
Poniklá.....		1	4	27	1	28		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4⁵	17 41				

Os 15513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				18 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	18 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4 ⁵	28 ⁵	2	30 ⁵		
Horní Sytová z			3 ⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z			3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Hrabačov.....	☎	1	2 ⁵	40	2	42		
Jilemnice	⇄		4	46	2	48		
Martinice v Krk.	P⇄		6	18 54				

Os 15514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.	N⇄					19 02	50/59	
Jilemnice	⇄		6	19 08	2	10		
Hrabačov.....	☎	1	4	14	2	16		
Víchová n. Jizerou z			3 x	19	▲	19		
Horní Sytová z			4 x	23	▲	23		
Poniklá		1	4	27	1	28		
Poniklá zastávka z.....			4 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Jablonec n.J.-Hr. z.....			4 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Jablonec n. Jizerou	☎	1	4 ⁵	19 41				

Os 15515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec n. Jizerou	☎	1				20 15	50/53	
Jablonec n.J.-Hr. z.....			5 x	20 20	▲	20		
Poniklá zastávka z.....			4 x	24	▲	24		
Poniklá	☎	1	4 ⁵	28 ⁵	2	30 ⁵		
Horní Sytová z			3 ⁵ x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z			3 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Hrabačov.....	☎	1	2 ⁵	40	2	42		
Jilemnice	⇄		4	46	2	48		
Martinice v Krk.	P⇄		6	20 54				

Os 15541

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	⇄				4 48	50/34
Martinice v Krk.....	P⇄	6	4 54			

Os 15542

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Martinice v Krk.....	N⇄				21 02	50/49
Jilemnice	⇄	6	21 08			

Os 25700

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					6 02	50/28
Podhůří z		3 x	6 05	▲	05	
Vrchlabí	OB⇄	4	6 09			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25701

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				5 49	50/49
Podhůří z		3 x	5 52	▲	52	
Kunčice nad Labem		4	5 56			

Os 25702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					6 49	50/28
Podhůří z		3 x	6 52	▲	52	
Vrchlabí	B⇄	4	6 56			

Os 25703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					6 59	50/49
Podhůří z.....		3 ×	7 02	▲	7 02		
Kunčice nad Labem		4	7 06				

Os 25704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						7 12	50/28
Podhůří z.....		3 ×	7 15	▲	15		
Vrchlabí	B⇄	4	7 19				

Os 25705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					8 37	50/49
Podhůří z.....		3 ×	8 40	▲	40		
Kunčice nad Labem		4	8 44				

Os 25707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Vrchlabí	B⇄					8 59	50/49
Podhůří z.....		3 ×	9 02	▲	9 02		
Kunčice nad Labem		4	9 06				

Os 25708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kunčice nad Labem						8 49	50/28
Podhůří z.....		3 ×	8 52	▲	52		
Vrchlabí	B⇄	4	8 56				

Os 25709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				10 37	50/49
Podhůří z		3 ×	10 40	▲	40	
Kunčice nad Labem		4	10 44			

Os 25710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					9 12	50/28
Podhůří z		3 ×	9 15	▲	15	
Vrchlabí	B⇄	4	9 19			

Os 25711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				10 59	50/49
Podhůří z		3 ×	11 02	▲	11 02	
Kunčice nad Labem		4	11 06			

Os 25712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					10 49	50/28
Podhůří z		3 ×	10 52	▲	52	
Vrchlabí	B⇄	4	10 56			

Os 25713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				12 37	50/49
Podhůří z		3 ×	12 40	▲	40	
Kunčice nad Labem		4	12 44			

Os 25714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					11 12	50/28
Podhůří z.....		3 ×	11 15	▲	15	
Vrchlabí	B⇄	4	11 19			

Os 25715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				12 59	50/49
Podhůří z.....		3 ×	13 02	▲	13 02	
Kunčice nad Labem		4	13 06			

Os 25716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					12 49	50/28
Podhůří z.....		3 ×	12 52	▲	52	
Vrchlabí	B⇄	4	12 56			

Os 25717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				14 37	50/49
Podhůří z.....		3 ×	14 40	▲	40	
Kunčice nad Labem		4	14 44			

Os 25718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					13 12	50/28
Podhůří z.....		3 ×	13 15	▲	15	
Vrchlabí	B⇄	4	13 19			

Os 25719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				14 59	50/49
Podhůří z		3 ×	15 02	▲	15 02	
Kunčice nad Labem		4	15 06			

Os 25720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					14 49	50/28
Podhůří z		3 ×	14 52	▲	52	
Vrchlabí	B⇄	4	14 56			

Os 25721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				16 37	50/49
Podhůří z		3 ×	16 40	▲	40	
Kunčice nad Labem		4	16 44			

Os 25722

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					15 12	50/28
Podhůří z		3 ×	15 15	▲	15	
Vrchlabí	B⇄	4	15 19			

Os 25723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				16 59	50/49
Podhůří z		3 ×	17 02	▲	17 02	
Kunčice nad Labem		4	17 06			

Os 25724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					16 49	50/28
Podhůří z.....		3 ×	16 52	▲	52	
Vrchlabí	B⇄	4	16 56			

Os 25725

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				18 37	50/49
Podhůří z.....		3 ×	18 40	▲	40	
Kunčice nad Labem		4	18 44			

Os 25726

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					17 12	50/28
Podhůří z.....		3 ×	17 15	▲	15	
Vrchlabí	B⇄	4	17 19			

Os 25727

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				18 59	50/49
Podhůří z.....		3 ×	19 02	▲	19 02	
Kunčice nad Labem		4	19 06			

Os 25728

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					18 49	50/28
Podhůří z.....		3 ×	18 52	▲	52	
Vrchlabí	B⇄	4	18 56			

Os 25729

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				20 59	50/49
Podhůří z		3 ×	21 02	▲	21 02	
Kunčice nad Labem		4	21 06			

Os 25730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					19 12	50/28
Podhůří z		3 ×	19 15	▲	15	
Vrchlabí	B⇄	4	19 19			

Os 25731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí	B⇄				21 49	50/49
Podhůří z		3 ×	21 52	▲	52	
Kunčice nad Labem		4	21 56			

Os 25732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					21 12	50/28
Podhůří z		3 ×	21 15	▲	15	
Vrchlabí	B⇄	4	21 19			

Os 25734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem					22 00	50/28
Podhůří z		3 ×	22 03	▲	03	
Vrchlabí	B⇄	4	22 07			