



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

508 osobní

pro tratě

**Jaroměř – Liberec
(Stará Paka – Nová Paka)**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	4
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	6
	Tabelární jízdní řády	10

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1260	10	5400	28	5418	45	5474	53
1261	11	5401	29	5420	45	5475	54
1262	12	5402	30	5425	46	5476	54
1263	13	5403	31	5427	46	5477	55
1264	14	5404	32	5428	46	5480	55
1265	15	5405	33	5430	47	5481	55
1266	16	5406	34	5431	47	5483	56
1267	17	5407	35	5432	48	5484	56
1268	18	5408	36	5464	48	5485	56
1269	19	5409	37	5465	49	5487	57
1270	20	5410	38	5466	49	5490	57
1271	21	5411	39	5467	50	5491	57
1272	22	5412	39	5468	50		
1273	23	5413	40	5469	51	5556	58
1274	24	5414	41	5470	51		
1275	25	5415	42	5471	52	21830	58
1276	26	5416	43	5472	52		
1277	27	5417	44	5473	53		

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		85		90		100
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			26		64		57		86		103
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jaroměř	P		40/26		80/58		85/56		90/64		90/64
Dvůr Králové n. Labem	N	28		14		14	80/48	14	80/48	14	80/48
Bílá Třemešná	N	12		6		6		6		6	
Mostek	N	12		6		6	75/50	6	90/75	6	90/75
Horka u Staré Paky		18		9	75/61	9	70/54	9	75/61	9	75/61
Stará Paka		16		8	80/64	8	75/56	8	90/81	8	100/103
Košťálov		20		10		10		10		10	
Semily		16		8		8		8	85/72	8	85/72
Železný Brod		14		7		7	80/57	7	90/73	7	90/70
Malá Skála		14		7		7		7		7	100/94
Turnov	o	16		8		8	85/56	8		8	
Sychrov		16		8		8		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		10		5		5		5	85/56	5	85/56
Rychnov u Jabl.n.N.		12		6		6		6	90/86	6	90/86
Jeřmanice		12		6		6	70/54	6		6	
Liberec		12		9		9		9		9	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		85		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		69		57		86		106	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec		18	40/26	9	80/68	9	85/56	9	90/85	9	90/85
Jeřmanice		12		6		6	70/53	6		6	
Rychnov u Jabl.n.N.		12		6		6		6	85/76	6	85/76
Hodkovice n.Mohelkou		10		5		5	75/57	5	90/83	5	100/106
Sychrov		16		8		8	70/51	8		8	
Turnov	○	16		8		8	80/53	8		8	
Malá Skála		14		7		7	85/56	7		7	90/64
Železný Brod		14		7		7		7	85/56	7	85/56
Semily		16		8		8		8	90/71	8	100/92
Košťálov		20		10		10	80/55	10		10	
Stará Paka		16		8	75/40	8	75/40	8	75/40	8	75/40
Horka u Staré Paky		18		9	80/69	9	70/54	9	90/86	9	90/86
Mostek	N	12		6		6		6	80/69	6	80/69
Bílá Třemešná	N	12		6		6	75/50	6		6	
Dvůr Králové n.Labem	N	27		14		14	70/53	14	90/85	14	90/85
Jaroměř	○	18		9		9		9		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		40							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Stará Paka			40/15		75/40						
Nová Paka	N	9		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nová Paka	N		40/18		75/50						
Stará Paka		9		5							

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		64	
Jaroměř	P⇄		40/26		60/41		70/54		80/48		80/58
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	33		25		20		17		17	
Bílá Třemešná	N⇄	12		9		8		6		6	
Mostek	N⇄	14		9		9		7	75/50	7	
Horka u Staré Paky		24		19		19		13	65/47	12	75/61
Stará Paka		14		8		8		8	70/48	7	80/64
Košťálov		18		10		9		9		9	
Semily		14		9		9		9		7	
Železný Brod		14		8		8		8	75/49	7	
Malá Skála		14		9		8		7		7	
Turnov	⇄	18		12		12		10	80/48	9	
Sychrov		16		10		9		8		8	
Hodkovice n.Mohelkou		12		9		8		6		6	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	13		7		7		7		7	
Jeřmanice		13		7		7		7	65/47	7	
Liberec		20		10		10		10		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		103							
Jaroměř	P⇄		90/64		90/64						
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	15	80/48	15	80/48						
Bílá Třemešná	N⇄	6		6							
Mostek	N⇄	7	90/75	7	90/75						
Horka u Staré Paky		11	75/61	11	75/61						
Stará Paka		7	90/81	7	100/103						
Košťálov		9		9							
Semily		7	85/72	7	85/72						
Železný Brod		7	90/73	7	90/70						
Malá Skála		7		7	100/94						
Turnov	⇄	8		8							
Sychrov		8		8							
Hodkovice n.Mohelkou		6	85/56	6	85/56						
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	7	90/86	7	90/86						
Jeřmanice		7		7							
Liberec		10		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		50		69	
Liberec			40/26		60/41		70/54		80/48		80/68
Jeřmanice		20		11		11		11	65/46	11	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	12		6		6		6		6	
Hodkovice n.Mohelkou		12		6		6		6	70/50	6	
Sychrov		12		7		6		6	65/44	6	
Turnov	⇄	12		8		7		7	75/45	7	
Malá Skála		18		12		10		10	80/48	10	
Železný Brod		16		8		8		8		8	
Semily		14		9		7		7		7	
Košťálov		16		10		8		8	75/47	8	
Stará Paka		20		10		10		10		10	75/40
Horka u Staré Paky		16		9		8		8	65/47	8	80/69
Mostek	N⇄	18		12		10		10		10	
Bílá Třemešná	N⇄	14		7		7		7	75/50	7	
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	20		11		11		11	65/46	11	
Jaroměř	⇄	6		4		4		4		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		106							
Liberec			90/85		90/85						
Jeřmanice		11		11							
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	6	85/76	6	85/76						
Hodkovice n.Mohelkou		6	90/83	6	100/106						
Sychrov		6		6							
Turnov	↔	7		7							
Malá Skála		9		8	90/64						
Železný Brod		8	85/56	8	85/56						
Semily		7	90/71	7	100/92						
Košťálov		8		8							
Stará Paka		10	75/40	10	75/40						
Horka u Staré Paky		8	90/86	8	90/86						
Mostek	N↔	9	80/69	9	80/69						
Bílá Třemešná	N↔	7		7							
Dvůr Králové n.Labem	N↔	10	90/85	10	90/85						
Jaroměř	↔	3		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		24		33		40			
Stará Paka			40/15		60/24		70/33		75/40		
Nová Paka	N↔	7		6		6		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		50			
Nová Paka	N↔		40/18		60/31		70/43		75/50		
Stará Paka		7		6		6		5			

R 1260

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⊕		21 40		21 44	90/86
Dvůr Králové n.Labem.....	N⊕	15 ⁵	21 59 ⁵	0 ⁵	22 00	
Bílá Třemešná	N⊕	6	22 06	0 ⁵	06 ⁵	
Mostek.....	N⊕	7 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Horka u Staré Paky		11			25 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	33	2	35	95/91
Košťálov		9 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Semily		7 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Železný Brod		7	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	100/94
Malá Skála		7	08	0 ⁵	08 ⁵	
Turnov	⊕	9 ⁵	18	1	19	
Sychrov		8			27	
Hodkovice n.Mohelkou		5	32	0 ⁵	32 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6 ⁵	39	1	40	
Jeřmanice		6 ⁵			46 ⁵	
Liberec		9 ⁵	23 56			

R 1261

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					4 00	90/85
Jeřmanice		11⁵			11⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	4 17⁵	1	18⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	24⁵	0 ⁵	25	95/93
Sychrov		5⁵			30⁵	
Turnov	⊕	7⁵	38	1	39	100/92
Malá Skála		8	47	0 ⁵	47⁵	
Železný Brod		6⁵	54	1	55	
Semily		7⁵	5 02⁵	1 ⁵	5 04	
Košťálov		8	12	1	13	
Stará Paka		9⁵	22⁵	2 ⁵	25	90/86
Horka u Staré Paky		8			33	
Mostek	N⊕	9⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Bílá Třemešná	N⊕	6⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Dvůr Králové n.Labem	N⊕	6	56	4	6 00	
Jaroměř zastávka z		10⁵	6 10⁵	0 ⁵	11	
Jaroměř	⊕	3	6 14		6 16	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1262

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⊕		19 40		19 42	90/86
Dvůr Králové n.Labem.....	N⊕	16 ⁵	19 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6 ⁵			20 06	
Mostek.....	N⊕	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky		10			22 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	20 30	1 ⁵	31 ⁵	95/91
Košťálov		9			40 ⁵	
Semily		7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod		7 ⁵	56	4	21 00	100/94
Malá Skála		7	21 07	1	08	
Turnov	⊕	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵			33 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	5 ⁵	39	1	40	
Jeřmanice		6 ⁵			46 ⁵	
Liberec		9 ⁵	21 56			

R 1263

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					6 02	90/85
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	6 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		6			26⁵	95/93
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⊕	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7⁵	7 06⁵	1	7 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		9	24⁵	2 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek	N⊕	9			44⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6			50⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⊕	5⁵	56	4	8 00	
Jaroměř	⊕	14	8 14		8 19	

R 1264

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⊕		17 40		17 42	90/86
Dvůr Králové n.Labem.....	N⊕	16 ⁵	17 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6 ⁵			18 06	
Mostek.....	N⊕	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky		10			22 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	18 30	1 ⁵	31 ⁵	95/91
Košťálov		9			40 ⁵	
Semily		7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod		7 ⁵	56	4	19 00	100/94
Malá Skála		7	19 07	1	08	
Turnov	⊕	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵			33 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	5 ⁵	39	1	40	
Jeřmanice		6 ⁵			46 ⁵	
Liberec		9 ⁵	19 56			

R 1265

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					8 02	90/85*
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	8 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		6			26⁵	95/93*
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⊕	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7⁵	9 06⁵	1	9 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		9	24⁵	2 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek	N⊕	9			44⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6			50⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⊕	5⁵	56	4	10 00	
Jaroměř	⊕	14	10 14		10 19	

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/68**

R 1266

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⊕		15 40		15 42	90/86
Dvůr Králové n.Labem.....	N⊕	16 ⁵	15 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6 ⁵			16 06	
Mostek.....	N⊕	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky		10			22 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	16 30	1 ⁵	31 ⁵	95/91
Košťálov		9			40 ⁵	
Semily		7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod		7 ⁵	56	4	17 00	100/94
Malá Skála		7	17 07	1	08	
Turnov	⊕	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵			33 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	5 ⁵	39	1	40	
Jeřmanice		6 ⁵			46 ⁵	
Liberec	○	9 ⁵	17 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1267

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					10 02	90/85
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	10 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6			26⁵	95/93
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⊕	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7⁵	11 06⁵	1	11 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		9	24⁵	2 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek	N⊕	9			44⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6			50⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⊕	5⁵	56	4	12 00	
Jaroměř	⊕	14	12 14		12 19	

R 1268

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⊕		13 40		13 42	90/86
Dvůr Králové n.Labem.....	N⊕	16 ⁵	13 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6 ⁵			14 06	
Mostek.....	N⊕	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky		10			22 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	14 30	1 ⁵	31 ⁵	95/91
Košťálov		9			40 ⁵	
Semily		7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod		7 ⁵	56	4	15 00	100/94
Malá Skála		7	15 07	1	08	
Turnov	⊕	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵			33 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	5 ⁵	39	1	40	
Jeřmanice		6 ⁵			46 ⁵	
Liberec		9 ⁵	15 56			

R 1269

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					12 02	90/85
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	12 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		6			26⁵	95/93
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⊕	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7⁵	13 06⁵	1	13 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		9	24⁵	2 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek	N⊕	9			44⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6			50⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⊕	5⁵	56	4	14 00	
Jaroměř	⊕	14	14 14		14 19	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1270

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⊕		11 40		11 42	90/86
Dvůr Králové n.Labem.....	N⊕	16 ⁵	11 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6 ⁵			12 06	
Mostek.....	N⊕	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky		10			22 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	12 30	1 ⁵	31 ⁵	95/91
Košťálov		9			40 ⁵	
Semily		7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod		7 ⁵	56	4	13 00	100/94
Malá Skála		7	13 07	1	08	
Turnov	⊕	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵			33 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	5 ⁵	39	1	40	
Jeřmanice		6 ⁵			46 ⁵	
Liberec		9 ⁵	13 56			

R 1271

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					14 02	90/85*
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	14 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		6			26⁵	95/93*
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⊕	7⁵	39	3	42	100/92*
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7⁵	15 06⁵	1	15 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		9	24⁵	2 ⁵	27	90/86*
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek	N⊕	9			44⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6			50⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⊕	5⁵	56	4	16 00	
Jaroměř	⊕	14	16 14		16 19	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/69**

R 1272

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⊕		9 40		9 42	90/86*
Dvůr Králové n.Labem.....	N⊕	16 ⁵	9 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6 ⁵			10 06	
Mostek.....	N⊕	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky		10			22 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	10 30	1 ⁵	31 ⁵	95/91*
Košťálov		9			40 ⁵	
Semily		7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod		7 ⁵	56	4	11 00	100/94*
Malá Skála		7	11 07	1	08	
Turnov	⊕	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵			33 ⁵	90/86*
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	5 ⁵	39	1	40	
Jeřmanice		6 ⁵			46 ⁵	
Liberec	○	9 ⁵	11 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/69

R 1273

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					16 02	90/85*
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	16 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		6			26⁵	95/93*
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⊕	7⁵	39	3	42	100/92*
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7⁵	17 06⁵	1	17 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		9	24⁵	2 ⁵	27	90/86*
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek	N⊕	9			44⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6			50⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⊕	5⁵	56	4	18 00	
Jaroměř	⊕	14	18 14		18 19	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/69**

R 1274

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⊕		7 40		7 42	90/86*
Dvůr Králové n.Labem.....	N⊕	16 ⁵	7 58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6 ⁵			8 06	
Mostek.....	N⊕	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky		10			22 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	8 30	1 ⁵	31 ⁵	95/91*
Košťálov		9			40 ⁵	
Semily		7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod		7 ⁵	56	4	9 00	100/94*
Malá Skála		7	9 07	1	08	
Turnov	⊕	10	18	3	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵			33 ⁵	90/86*
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	5 ⁵	39	1	40	
Jeřmanice		6 ⁵			46 ⁵	
Liberec		9 ⁵	9 56			

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/69

R 1275

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					18 02	90/85
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	18 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		6			26⁵	95/93
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⊕	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7⁵	19 06⁵	1	19 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		9	24⁵	2 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek	N⊕	9			44⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6			50⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⊕	5⁵	56	4	20 00	
Jaroměř	⊕	14	20 14		20 20	

R 1276

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⊕		5 40		5 42	90/86
Jaroměř zastávka z		3	5 45	0 ⁵	45 ⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⊕	13	58 ⁵	1	59 ⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6 ⁵			6 06	
Mostek	N⊕	6 ⁵			12 ⁵	
Horka u Staré Paky		10			22 ⁵	
Stará Paka		7 ⁵	6 30	1 ⁵	31 ⁵	95/91
Košťálov		9			40 ⁵	
Semily		7	47 ⁵	1	48 ⁵	
Železný Brod		7 ⁵	56	4	7 00	100/94
Malá Skála		7	7 07	1	08	
Turnov	⊕	9	17	4	21	
Sychrov		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵			33 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	5 ⁵	39	1	40	
Jeřmanice		6 ⁵			46 ⁵	
Liberec		9 ⁵	7 56			

R 1277

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					20 02	90/85
Jeřmanice		11⁵			13⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	20 19⁵	1	20⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6			26⁵	95/93
Sychrov		5			31⁵	
Turnov	⊕	7⁵	39	3	42	100/92
Malá Skála		8	50	1	51	
Železný Brod		7	58	1	59	
Semily		7⁵	21 06⁵	1	21 07⁵	
Košťálov		8			15⁵	
Stará Paka		9	24⁵	2 ⁵	27	90/86
Horka u Staré Paky		8⁵			35⁵	
Mostek	N⊕	9			44⁵	
Bílá Třemešná	N⊕	6			50⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⊕	5⁵	56	5	22 01	
Jaroměř zastávka z		10⁵	22 11⁵	0 ⁵	12	
Jaroměř	⊕	3	22 15		22 22	

Os 5400

V © a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 26.XII. - 2.I., 29.X. Stará Paka - Semily jako Sv

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 23	95/91
Bělá u Staré Paky z		5 ⁵ x	4 28 ⁵	▲	28 ⁵	
Libštát z		4 x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Košťálov		2 ⁵	35	1	36	
Nedvězí z		5 x	41	▲	41	
Semily		4	45	2	47	
Železný Brod		7	54	3 ⁵	57 ⁵	
Líšný z		4 ⁵ x	5 02	▲	5 02	
Malá Skála		2 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	100/94
Dolánky z		5 ⁵ x	11	▲	11	
Turnov	⊕	4	15	5	20	
Doubí u Turn. z		5 x	25	▲	25	
Sychrov		4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Hodkovice n.Mohelkou		5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	42	0 ⁵	42 ⁵	
Jeřmanice		6 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Pílíňkov z		5 ⁵ x	55	▲	55	
Liberec	○	5	6 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5401

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					4 29	90/85
Pilínkov z		5 x	4 34	▲	34	
Jeřmanice		6	40	0 ⁵	40 ⁵	
Rádlo z		2 ⁵ x	43	▲	43	
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	5	48	0 ⁵	48 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6 ⁵	55	1	56	95/93
Sedlejšovice z		4 x	5 00	▲	5 00	
Sychrov		2 ⁵	02 ⁵	0 ⁵	03	
Doubí u Turn. z.....		3 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Turnov	↔	5 ⁵	12	16	28	100/92
Dolánky z		4 x	32	▲	32	
Malá Skála		5	37	1 ⁵	38 ⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	41	▲	41	
Železný Brod		4 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	
Semily		7 ⁵	54	2	56	
Nedvězí z		4 x	6 00	▲	6 00	
Košťálov		4 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Libštát z		2 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵ x	12	▲	12	
Stará Paka		6 ⁵	18 ⁵	14 ⁵	33	75/40
Nová Paka město z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Nová Paka	N↔	2	6 39			

Os 5402

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

Motorový vůz ř. 854 Železný Brod - Turnov.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					5 33	100/103
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	5 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Libštát z		4 x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Košťálov		3	44 ⁵	1	45 ⁵	
Nedvězí z		4 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Semily		4	53 ⁵	1	54 ⁵	90/81
Železný Brod	○	6 ⁵	6 01	5	6 06	
Líšný z		4 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Malá Skála		3	13 ⁵	0 ⁵	14	100/94
Dolánky z		5 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Turnov	⊕	4	23 ⁵	16 ⁵	40	80/48
Doubí u Turn. z		5 x	45	▲	45	
Sychrov		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		4 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	7 03 ⁵	1	7 04 ⁵	
Rádlo z		4 ⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pilínkov z		5 ⁵ x	18	▲	18	
Liberec	○	6	7 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					6 30	90/85
Pílánky z		5 x	6 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41 ⁵	
Rádlo z		3 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	56	2 ⁵	58 ⁵	95/93
Sedlejšovice z		4 x	7 02 ⁵	▲	7 02 ⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
Turnov	↔	5	15	16	31	100/92
Dolánky z		4 x	35	▲	35	
Malá Skála		5	40	1 ⁵	41 ⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod		4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Semily		7 ⁵	57	1	58	
Nedvězí z		4 x	8 02	▲	8 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	8 21			

Os 5404

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Nová Paka	N ⇄					6 54	75/50
Nová Paka město z		2	6 56	0 ⁵		56⁵	
Stará Paka		3⁵	7 00	1		7 01	95/91
Bělá u Staré Paky z		4⁵ x	05⁵	▲		05⁵	
Libštát z		4 x	09⁵	▲		09⁵	
Košťálov		3	12⁵	6 ⁵		19	
Nedvězí z		4 x	23	▲		23	
Semily		4	27	1		28	
Železný Brod	○	6⁵	34⁵	16 ⁵		51	100/94
Líšný z		4⁵	55⁵	▲		55⁵	
Malá Skála		3	58⁵	1		59⁵	
Dolánky z		5⁵	8 05	▲		8 05	
Turnov	⇄	4	09	31		40	
Doubí u Turn. z		5 x	45	▲		45	
Sychrov		4	49	0 ⁵		49⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51⁵	▲		51⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵	56	1 ⁵		57⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6	9 03⁵	1		9 04⁵	
Rádlo z		4⁵ x	09	▲		09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵		12⁵	
Pílíňkov z		5⁵ x	18	▲		18	
Liberec	○	6	9 24				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5405

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					8 30	90/85*
Pílíňky z		5 x	8 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41 ⁵	
Rádlo z		3 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	56	2 ⁵	58 ⁵	95/93*
Sedlejšovice z		4 x	9 02 ⁵	▲	9 02 ⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
Turnov	↔	5	15	16	31	100/92
Dolánky z		4 x	35	▲	35	
Malá Skála		5	40	1 ⁵	41 ⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod		4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Semily		7 ⁵	57	1	58	
Nedvězí z		4 x	10 02	▲	10 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	10 21			

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68

Os 5406

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					7 35	95/91
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	7 40	▲	40	
Libštát z.....		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily.....		4	56	3	59	
Železný Brod		6⁵	8 05⁵	1	8 06⁵	100/94
Líšný z.....		4⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	⇄	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z.....		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4⁵	56	1 ⁵	57⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6	9 03⁵	1	9 04⁵	
Rádlo z.....		4⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice.....		3	12	0 ⁵	12⁵	
Pílíňkov z.....		5⁵ x	18	▲	18	
Liberec	○	6	9 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5407

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					10 30	90/85
Pilínkov z		5 x	10 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41 ⁵	
Rádlo z		3 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	56	2 ⁵	58 ⁵	95/93
Sedlejšovice z		4 x	11 02 ⁵	▲	11 02 ⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
Turnov	○⇄	5	15	16	31	100/92
Dolánky z		4 x	35	▲	35	
Malá Skála		5	40	1 ⁵	41 ⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod		4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Semily		7 ⁵	57	1	58	
Nedvězí z		4 x	12 02	▲	12 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	12 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5408

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					9 35	95/91
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	9 40	▲	40	
Libštát z.....		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily.....		4	56	3	59	
Železný Brod		6⁵	10 05⁵	1	10 06⁵	100/94*
Líšný z.....		4⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	⊕	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z.....		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4⁵	56	1 ⁵	57⁵	90/86*
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	11 03⁵	1	11 04⁵	
Rádlo z.....		4⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice.....		3	12	0 ⁵	12⁵	
Pílíňkov z.....		5⁵ x	18	▲	18	
Liberec	○	6	11 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/69

Os 5409

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					12 30	90/85
Pílninky z		5 x	12 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41 ⁵	
Rádlo z		3 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	56	2 ⁵	58 ⁵	95/93
Sedlejšovice z		4 x	13 02 ⁵	▲	13 02 ⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
Turnov	↔	5	15	6	21	100/92
Dolánky z		4 x	25	▲	25	
Malá Skála		5	30	0 ⁵	30 ⁵	
Líšný z		2 ⁵ x	33	▲	33	
Železný Brod		4 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Semily		7	45	13	58	
Nedvězí z		4 x	14 02	▲	14 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	14 21			

Os 5410

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

Motorový vůz ř. 854 Železný Brod - Turnov.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					11 35	95/91*
Bělá u Staré Paky z		5 x	11 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov		3	47	1	48	
Nedvězí z		4 x	52	▲	52	
Semily		4	56	3	59	
Železný Brod	○	6⁵	12 05⁵	7	12 12⁵	100/94*
Líšný z		4⁵	17	▲	17	
Malá Skála		3	20	1	21	
Dolánky z		6	27	▲	27	
Turnov	⊕	4	31	9	40	
Doubí u Turn. z		5 x	45	▲	45	
Sychrov		4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵	56	1 ⁵	57⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⊕	6	13 03⁵	1	13 04⁵	
Rádlo z		4⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵	12⁵	
Pilínkov z		5⁵ x	18	▲	18	
Liberec	○	6	13 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/64

Os 5411

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					14 30	90/85
Pílfinkov z		5 x	14 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0 ⁵	41⁵	
Rádlo z		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	4⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	56	2 ⁵	58⁵	95/93
Sedlejšovice z		4 x	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Sychrov		2⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
Turnov	⇄	5	15	18	33	100/92
Dolánky z		4 x	37	▲	37	
Malá Skála		5	42	0 ⁵	42⁵	
Líšný z		2⁵ x	45	▲	45	
Železný Brod		4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Semily		7	57	1	58	
Nedvězí z		4 x	16 02	▲	16 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	16 21			

Os 5412

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	⇄				14 40	100/85
Doubí u Turn. z.....		5 x	14 45	▲	45	
Sychrov		4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4⁵	56	1 ⁵	57⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6	15 03⁵	1	15 04⁵	
Rádlo z		4⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵	12⁵	
Pílfinkov z		5⁵ x	18	▲	18	
Liberec	○	6	15 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5413

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					16 30	90/85
Pílíňkov z.....		5 x	16 35	▲	35	
Jefmanice		6	41	0 ⁵	41 ⁵	
Rádlo z.....		3 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou		6	56	2 ⁵	58 ⁵	95/93
Sedlejšovice z.....		4 x	17 02 ⁵	▲	17 02 ⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
Turnov	⇄	5	15	16	31	100/92
Dolánky z		4 x	35	▲	35	
Malá Skála		5	40	1 ⁵	41 ⁵	
Líšný z.....		2 ⁵ x	44	▲	44	
Železný Brod		4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Semily		7 ⁵	57	1	58	
Nedvězí z		4 x	18 02	▲	18 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	21	12	33	75/40
Levínská Olešnice z		5 x	38	▲	38	
Horka u Staré Paky	○	4	18 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5414

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					15 35	95/91
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	15 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily		4	56	3	59	
Železný Brod		6⁵	16 05⁵	1	16 06⁵	100/94*
Líšný z		4⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	↔	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4⁵	56	1 ⁵	57⁵	90/86*
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	6	17 03⁵	1	17 04⁵	
Rádlo z.....		4⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵	12⁵	
Pílánky z		5⁵ x	18	▲	18	
Liberec	○	6	17 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/69**

Os 5415

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					18 30	90/85
Pílíňkov z.....		5 x	18 35	▲	35	
Jefmanice		6	41	0 ⁵	41 ⁵	
Rádlo z.....		3 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	4 ⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou		6	56	2 ⁵	58 ⁵	95/93
Sedlejšovice z.....		4 x	19 02 ⁵	▲	19 02 ⁵	
Sychrov		2 ⁵	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
Turnov	⇄	5	15	6	21	100/92
Dolánky z		4 x	25	▲	25	
Malá Skála		5	30	1 ⁵	31 ⁵	
Líšný z.....		2 ⁵ x	34	▲	34	
Železný Brod		4 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Semily		7 ⁵	47	11	58	
Nedvězí z		4 x	20 02	▲	20 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka	○	6	20 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5416

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					17 35	95/91
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	17 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily		4	56	3	59	
Železný Brod		6⁵	18 05⁵	1	18 06⁵	100/94
Líšný z		4⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	↔	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4⁵	56	1 ⁵	57⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	↔	6	19 03⁵	1	19 04⁵	
Rádlo z.....		4⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵	12⁵	
Pílánky z		5⁵ x	18	▲	18	
Liberec	○	6	19 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5417

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					22 53	90/85
Pílíňkov z.....		5 x	22 58	▲	58	
Jefmanice		5⁵	23 03⁵	0⁵	23 04	
Rádlo z.....		2⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	4⁵	11	1	12	
Hodkovice n.Mohelkou		6⁵	18⁵	0⁵	19	100/104
Sedlejšovice z.....		4 x	23	▲	23	
Sychrov		2⁵	25⁵	2	27⁵	95/93
Doubí u Turn. z.....		3⁵ x	31	▲	31	
Turnov	⇄	5	36	0⁵	36⁵	100/92
Dolánky z		4 x	40⁵	▲	40⁵	
Malá Skála		5	45⁵	0⁵	46	
Líšný z.....		2⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Železný Brod		4⁵	53	0⁵	53⁵	
Semily		5⁵	59	0⁵	59⁵	
Nedvězí z		3⁵ x	0 03	▲	0 03	
Košťálov		4⁵	07⁵	0⁵	08	
Libštát z.....		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Stará Paka	○	5⁵	0 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5418

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					19 35	95/91*
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	19 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily		4	56	3	59	
Železný Brod		6⁵	20 05⁵	1	20 06⁵	100/94
Líšný z		4⁵ x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
Turnov	⇄	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 ⁵	49⁵	
Sedlejšovice z		2 x	51⁵	▲	51⁵	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4⁵	56	1 ⁵	57⁵	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6	21 03⁵	1	21 04⁵	
Rádlo z.....		4⁵ x	09	▲	09	
Jeřmanice		3	12	0 ⁵	12⁵	
Pílíňkov z		5⁵ x	18	▲	18	
Liberec		6	21 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

Os 5420

Turnov - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	⇄				11 26	100/90
Dolánky z.....		4	11 30	▲	30	
Malá Skála.....		5	35	1	36	
Líšný z		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
Železný Brod		4⁵	11 43		11 45	

Os 5425

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod			14 07		14 12	100/94*
Líšný z		5	14 17	▲	17	
Malá Skála		3	20	1	21	
Dolánky z		6	27	▲	27	
Turnov	⊕	4	14 31			

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/57

Os 5427

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod			16 18		16 20	80/57
Malá Skála		7	16 27	0 ⁵	27 ⁵	
Turnov	⊕	8 ⁵	16 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5428

Turnov - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	⊕				19 26	100/90
Dolánky z		4	19 30	▲	30	
Malá Skála		5	35	1	36	
Líšný z		2 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Železný Brod		4 ⁵	19 43		19 45	

Os 5430

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Semily					4 10	100/103
Železný Brod		6⁵	4 16⁵	1	17⁵	
Líšný z		4⁵ x	22	▲	22	
Malá Skála.....		2⁵	24⁵	0⁵	25	
Dolánky z.....		5 x	30	▲	30	
Turnov	⇄	4	34	5	39	
Doubí u Turn. z.....		5 x	44	▲	44	
Sychrov.....		4	48	0⁵	48⁵	
Sedlejšovice z		2⁵ x	51	▲	51	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4	55	1	56	90/86
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6	5 02	0⁵	5 02⁵	
Rádlo z.....		4⁵ x	07	▲	07	
Jeřmanice		3	10	0⁵	10⁵	
Pílánky z		6 x	16⁵	▲	16⁵	
Liberec		5⁵	5 22			

Os 5431

Motorový vůz ř. 843.

Motorová jednotka ř. 814 Turnov - Semily.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					20 30	90/85
Pílánky z		5 x	20 35	▲	35	
Jeřmanice		6	41	0⁵	41⁵	
Rádlo z.....		3 x	44⁵	▲	44⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	4⁵	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	56	2⁵	58⁵	100/104
Sedlejšovice z		4 x	21 02⁵	▲	21 02⁵	
Sychrov.....		2	04⁵	0⁵	05	95/93
Doubí u Turn. z.....		4 x	09	▲	09	
Turnov	⇄	5	14	10	24	100/90*
Dolánky z		4 x	28	▲	28	
Malá Skála.....		5	33	0⁵	33⁵	
Líšný z		2⁵ x	36	▲	36	
Železný Brod		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Semily		7	21 48			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/53

Os 5432

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Smily					22 13	80/69
Železný Brod		6⁵	22 19⁵	1	20⁵	
Líšný z.....		4⁵ x	25	▲	25	
Malá Skála		3	28	1	29	
Dolánky z		6 x	35	▲	35	
Turnov	⇄	4	39	2	41	
Doubí u Turn. z.....		5 x	46	▲	46	
Sychrov		4	50	0⁵	50⁵	
Sedlejšovice z.....		2 x	52⁵	▲	52⁵	
Hodkovice n.Mohelkou		4⁵	57	2⁵	59⁵	
Rychnov u Jabl.n.N.	⇄	6	23 05⁵	6⁵	23 12	
Rádlo z.....		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Jeřmanice		3	19⁵	0⁵	20	
Pílíňkov z.....		5⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Liberec		5⁵	23 31			

Os 5464

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄				6 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4 x	6 27	▲	27	
Kuks z		6 x	33	▲	33	
Žireč z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	N⇄	7	50	0⁵	50⁵	
Mostek.....	N⇄	7⁵	58	1	59	
Borovnička z		3⁵ x	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Borovnice z		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky		4⁵	12⁵	0⁵	13	
Levínská Olešnice z		3⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Stará Paka		5⁵	7 22			

Os 5465

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 41	80/69
Levínská Olešnice z		4 x	4 45	▲	45	
Horka u Staré Paky		3⁵	48⁵	0⁵	49	
Borovnice z		4 x	53	▲	53	
Borovnička z		4 x	57	▲	57	
Mostek	N⇄	3	5 00	1⁵	5 01⁵	
Bílá Třemešná	N⇄	7	08⁵	1	09⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	6	15⁵	1⁵	17	
Žireč z		4 x	21	▲	21	
Kuks z		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	O⇄	3⁵	5 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5466

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄				8 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4 x	8 27	▲	27	
Kuks z		6 x	33	▲	33	
Žireč z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	N⇄	7	50	0⁵	50⁵	
Mostek	N⇄	7⁵	58	1	59	
Borovnička z		3⁵ x	9 02⁵	▲	9 02⁵	
Borovnice z		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky		4⁵	12⁵	0⁵	13	
Levínská Olešnice z		4 x	17	▲	17	
Stará Paka		5	9 22			

Os 5467

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 33	80/69
Levínská Olešnice z		5 x	6 38	▲	38	
Horka u Staré Paky		4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek.....	N⇄	3	54⁵	7	7 01⁵	
Bílá Třemešná	N⇄	7	7 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4 x	21	▲	21	
Kuks z		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	○⇄	3⁵	7 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5468

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄				10 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4 x	10 27	▲	27	
Kuks z		6 x	33	▲	33	
Žireč z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	N⇄	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek.....	N⇄	7⁵	58	1	59	
Borovnička z		3⁵ x	11 02⁵	▲	11 02⁵	
Borovnice z		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky		4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z		4 x	17	▲	17	
Stará Paka		5	11 22			

Os 5469

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					8 33	80/69
Levínská Olešnice z		5 x	8 38	▲	38	
Horka u Staré Paky		4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek	N⇄	3	54⁵	7	9 01⁵	
Bílá Třemešná	N⇄	7	9 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4 x	21	▲	21	
Kuks z		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	O⇄	3⁵	9 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5470

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄				12 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4 x	12 27	▲	27	
Kuks z		6 x	33	▲	33	
Žireč z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	N⇄	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek	N⇄	7⁵	58	1	59	
Borovnička z		3⁵ x	13 02⁵	▲	13 02⁵	
Borovnice z		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky		4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z		4 x	17	▲	17	
Stará Paka		5	13 22			

Os 5471

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 33	80/69
Levínská Olešnice z		5 x	10 38	▲	38	
Horka u Staré Paky		4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek.....	N⇄	3	54⁵	7	11 01⁵	
Bílá Třemešná	N⇄	7	11 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4 x	21	▲	21	
Kuks z		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	○⇄	3⁵	11 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5472

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄				14 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4 x	14 27	▲	27	
Kuks z		6 x	33	▲	33	
Žireč z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	N⇄	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek.....	N⇄	7⁵	58	1	59	
Borovnička z		3⁵ x	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Borovnice z		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky		4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z		4 x	17	▲	17	
Stará Paka		5	15 22			

Os 5473

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					12 33	80/69
Levínská Olešnice z		5 x	12 38	▲	38	
Horka u Staré Paky		4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek	N⇄	3	54⁵	7	13 01⁵	
Bílá Třemešná	N⇄	7	13 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4 x	21	▲	21	
Kuks z		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	O⇄	3⁵	13 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5474

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄				16 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4 x	16 27	▲	27	
Kuks z		6 x	33	▲	33	
Žireč z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	N⇄	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek	N⇄	7⁵	58	1	59	
Borovnička z		3⁵ x	17 02⁵	▲	17 02⁵	
Borovnice z		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky		4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Levínská Olešnice z		4 x	17	▲	17	
Stará Paka		5	17 22			

Os 5475

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					14 33	80/69
Levínská Olešnice z		5 x	14 38	▲	38	
Horka u Staré Paky		4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek.....	N⇄	3	54⁵	7	15 01⁵	
Bílá Třemešná	N⇄	7	15 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4 x	21	▲	21	
Kuks z		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	○⇄	3⁵	15 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5476

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	P⇄				18 23	80/69
Jaroměř zastávka z		4 x	18 27	▲	27	
Kuks z		6 x	33	▲	33	
Žireč z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Dvůr Králové n.Labem.....	N⇄	4⁵	41	2	43	
Bílá Třemešná	N⇄	7	50	0 ⁵	50⁵	
Mostek.....	N⇄	7⁵	58	1	59	
Borovnička z		3⁵ x	19 02⁵	▲	19 02⁵	
Borovnice z		5⁵ x	08	▲	08	
Horka u Staré Paky	○	4⁵	12⁵	2 ⁵	15	
Levínská Olešnice z		4	19	▲	19	
Stará Paka		5	19 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5477

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					16 33	80/69
Levínská Olešnice z		5 x	16 38	▲	38	
Horka u Staré Paky		4	42	0 ⁵	42⁵	
Borovnice z		4⁵ x	47	▲	47	
Borovnička z		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Mostek	N⇄	3	54⁵	7	17 01⁵	
Bílá Třemešná	N⇄	7	17 08⁵	0 ⁵	09	
Dvůr Králové n.Labem	N⇄	6⁵	15⁵	1 ⁵	17	
Žireč z		4 x	21	▲	21	
Kuks z		3 x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z		6⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Jaroměř	O⇄	3⁵	17 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5480

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horka u Staré Paky					5 11	75/61
Levínská Olešnice z		4 x	5 15	▲	15	
Stará Paka		5	5 20			

Os 5481

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod					11 47	100/92
Semily		7	11 54	4	58	
Nedvězí z		4 x	12 02	▲	12 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bělá u Staré Paky z		4⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka		6	12 21			

Os / Sv 5483

Turnov - Semily / Semily - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	⇄				13 53	80/55
Dolánky z		4 x	13 57	▲	57	
Malá Skála		5 ⁵	14 02⁵	0 ⁵	14 03	
Líšný z		2 ⁵ x	05⁵	▲	05⁵	
Železný Brod		4 ⁵	10	6	16	
Semily		7	23	6	29	
Košťálov		8 ⁵	37⁵	4 ⁵	42	
Stará Paka		13	14 55			

Os 5484

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					13 35	95/91
Bělá u Staré Paky z		5 x	13 40	▲	40	
Libštát z		4 x	44	▲	44	
Košťálov		3	47	1	48	
Nedvězí z		4 x	52	▲	52	
Semily		4	56	1	57	
Železný Brod	○	7	14 04			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5485

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod					19 47	100/92
Semily		7	19 54	4	58	
Nedvězí z		4 x	20 02	▲	20 02	
Košťálov		5	07	1	08	
Libštát z		2 ⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Bělá u Staré Paky z		4 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka	○	6	20 21			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5487

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	⇄				22 42	100/92
Dolánky z.....		4 x	22 46	▲	46	
Malá Skála.....		5	51	0 ⁵	51⁵	
Líšný z.....		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Železný Brod		4 ⁵	58	3 ⁵	23 01⁵	
Semily.....		7	23 08⁵	0 ⁵	09	
Nedvězí z.....		4 x	13	▲	13	
Košťálov.....		5	18	0 ⁵	18⁵	
Libštát z.....		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Bělá u Staré Paky z.....		4 x	24⁵	▲	24⁵	
Stará Paka	○	5 ⁵	23 30			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5490

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Semily					0 05	100/103
Železný Brod		6			11	
Malá Skála.....		5 ⁵			16⁵	
Turnov	○	7 ⁵	0 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5491

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 58	75/40
Horka u Staré Paky		8	5 06			

Os 5556

Jičín - Turnov - Liberec

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Turnov	↕		17 28		17 36	100/85*
Sychrov		9	17 45	1	46	
Hodkovice n.Mohelkou		7	53	1	54	90/86*
Rychnov u Jabl.n.N.	↕	8 ^s	18 02 ^s	1	18 03 ^s	
Jefmanice		7 ^s	11	3	14	
Liberec		11	18 25			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

Sv 21830

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Železný Brod					19 20	100/94
Malá Skála		7	19 27	10	37	
Turnov	○	8	19 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej