



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 506/509 osobní

pro tratě

**Týniště nad Orlicí – Meziměstí  
Meziměstí – Otovice zastávka  
Dobruška – Opočno pod Orlickými horami  
Václavice – Starkoč  
Jaroměř – Trutnov hl.n.  
Teplice nad Metují – Trutnov střed  
Trutnov-Poříčí – Královec  
Královec – Kamienna Góra  
Královec – Žacléř**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	8
	Tabelární jízdni řády .....	13

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
920	13	1762	35	5102	56	5145	77
921	13	1763	36	5103	56	5147	78
922	14	1764	36	5104	57		
923	14	1765	37	5105	57	15112	78
924	15	1766	38	5106	58	15113	78
925	15	1767	39	5107	58	15114	78
926	16	1768	40	5108	59	15115	79
927	16	1769	41	5109	59	15116	79
928	17	1780	42	5110	60	15117	79
929	17	1781	42	5111	61	15151	79
930	18	1782	43	5113	62	15152	80
931	18	1783	43	5115	62	15153	80
932	19	1784	44	5120	63	15154	80
		1785	44	5121	63	15155	80
1740	19	1786	45	5122	64	15158	80
1741	20	1787	45	5123	64	15159	81
1742	21	1788	46	5124	65	15160	81
1743	22	1789	46	5125	65	15161	81
1744	22	1790	47	5126	66	15162	81
1745	23	1791	47	5127	66	15163	81
1746	24	1792	48	5128	67	15164	82
1747	25	1793	48	5129	67	15165	82
1748	25	1794	49	5130	68	15166	82
1749	26	1795	50	5131	68	15167	82
1750	26	1796	50	5132	69	15168	82
1751	27			5133	70	15169	83
1752	27	1870	51	5134	71	15170	83
1753	28	1871	52	5135	71	15171	83
1754	29	1872	52	5136	72	15173	83
1755	30	1873	53	5137	72		
1756	30	1875	53	5138	73	15752	84
1757	31	1876	54	5140	74	15753	84
1758	32	1877	54	5141	75	15754	85
1759	33			5142	75	15755	86
1760	33	5100	55	5143	76	15756	86
1761	34	5101	55	5144	77	15757	87

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
15758	87	15772	92	25106	94	25402	97
15759	88	15773	92	25152	95	25403	98
15760	88	15774	93	25154	95	25404	98
15761	89	15775	93	25155	95	25405	99
15762	89	15780	93	25156	95	25406	99
15763	90	15781	93	25157	96		
15764	90	15782	94	25158	96		
15765	91	15783	94	25160	96		
15766	91						
15767	92	20202	94	25401	97		

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		71			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/26</b>		<b>80/55</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		
Bolehošť		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Bohuslavice n. Met.	N	<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Nové Město n. Metují		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>		
<b>Václavice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>	<b>5</b>	<b>70/54</b>		
Náchod	N	<b>9</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>90/64</b>		
Hronov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/69</b>		
Police nad Metují		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Teplice nad Metují</b>	o	<b>16</b>		<b>10</b>	<b>70/54</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Meziměstí</b>	o	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		55		69		79			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Meziměstí</b>			<b>40/26</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>		<b>80/69</b>		
<b>Teplice nad Metují</b>	o	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Police nad Metují		<b>16</b>		<b>10</b>	<b>75/55</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Hronov		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>80/54</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/70</b>		
Náchod	N	<b>12</b>		<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>	<b>70/54</b>		
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>		
Nové Město n. Metují		<b>8</b>		<b>5</b>	<b>75/55</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/79</b>		
Bohuslavice n. Met.	N	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Bolehošť		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Týniště nad Orlicí</b>	o	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

6 T a b u l k a 5 - pokračování

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
55/52*		40/29			↓	Meziměstí	↑	○ 17		13
50/41	13		17			Broumov		10		10 60/46
	10		10			Otovice zastávka z			40/28	50/41

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 63 a více platí 60/63

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/49		40/34			↓	Dobruška nz	↑		11	9
	9		11			Opočno pod Orl.h.			40/34	50/49

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/49*		40/34			↓	Václavice	↑		5	4
	4		5			Starkoč			40/24	60/49

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 60/69

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	60/49	40/22			↓	Trutnov-Poříčí	↑			18		
			18			Královec				40/32	55/55*	

\* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí 60/66

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Trutnov-Poříčí – Královec – Žaclěř a zpět čísla 76114, 76115

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/40	40/40			↓	Královec	↑			6		
			6			Lampertice				4		45/55*
			4			Žaclěř				40/52	40/52*	

\* při skutečných brzdicích procentech 69 a více platí 50/69

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Trutnov-Poříčí – Královec – Žaclěř a zpět čísla 76114, 76115

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		54		58		70		91	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Jaroměř</b>	P		<b>40/23</b>		<b>80/51</b>		<b>80/58</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
Česká Skalice		<b>21</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	
<b>Starkoč</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/66</b>	<b>6</b>	<b>85/66</b>
Červený Kostelec		<b>16</b>		<b>10</b>	<b>75/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Malé Svatoňovice		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/70</b>	<b>8</b>	<b>100/91</b>
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>19</b>		<b>11</b>	<b>70/45</b>	<b>11</b>	<b>70/45</b>	<b>11</b>	<b>70/45</b>	<b>11</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b>	NO	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		57		69		86		108	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Trutnov hl.n.</b>	N		<b>40/26</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>80/55</b>	<b>2</b>	<b>80/69</b>	<b>2</b>	<b>90/71</b>	<b>2</b>	<b>100/92</b>
Malé Svatoňovice		<b>19</b>		<b>11</b>	<b>75/57</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	<b>85/77</b>	<b>11</b>	<b>85/77</b>
Červený Kostelec		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Starkoč</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>90/86</b>	<b>10</b>	<b>100/108</b>
Česká Skalice		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>75/52</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jaroměř</b>	O	<b>21</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
	<b>50/53</b>	<b>40/49</b>				<b>Teplice nad Metují</b>		○	<b>11</b>			
			<b>11</b>			Adršpach		⊗	<b>12</b>		<b>50/56</b>	
			<b>12</b>			Janovice u Trutnova			<b>8</b>			
	<b>45/57*</b>		<b>8</b>			Radvanice			<b>7</b>		<b>45/55*</b>	
			<b>7</b>			Chvaleč			<b>15</b>			
			<b>15</b>			<b>Trutnov střed</b>				<b>40/48</b>	<b>50/37</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 66 a více platí **50/66**

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Teplice nad Metují – Trutnov střed** a zpět čísla 76112, 76113

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Motorový vůz ř. 810.

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
60/61					Trutnov-Poříčí						18		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!				↓	Královec				↑	☒	20	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!	
		17		☒	Kamienna Góra							60/66	
		21											

Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra a zpět čísla 18208, 18209, 18210, 18211

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
<b>Meziměstí</b>			40/29		50/43		60/63				
Broumov	⇄	14		12 <sup>5</sup>		12 <sup>5</sup>	50/41				
<b>Otovice zastávka z</b>		9		9		9					
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		46					
<b>Otovice zastávka z</b>			40/28		50/41		50/41				
Broumov	⇄	10		10		10	60/46				
<b>Meziměstí</b>		17		14 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>					



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		48		69	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Bolehošť		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b>	⇄	<b>11<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/47</b>	<b>5</b>	
Nové Město n. Metují		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	
<b>Václavice</b>		<b>7</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/47</b>	<b>4</b>	<b>70/54</b>
Náchod	N⇄	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>
Hronov		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Police nad Metují		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>15<sup>5</sup></b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>65/47</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Meziměstí</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		71									
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>90/71</b>								
Bolehošť		<b>8</b>									
<b>Opočno pod Orl.h.</b>	⇄	<b>6</b>									
Bohuslavice n. Met.	N	<b>4</b>									
Nové Město n. Metují		<b>4</b>	<b>80/48</b>								
<b>Václavice</b>		<b>4</b>	<b>70/54</b>								
Náchod	N⇄	<b>6</b>	<b>90/64</b>								
Hronov		<b>6</b>	<b>80/69</b>								
Police nad Metují		<b>4<sup>5</sup></b>									
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>9<sup>5</sup></b>									
<b>Meziměstí</b>		<b>8<sup>5</sup></b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		47		69	
<b>Meziměstí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>65/47</b>		<b>80/69</b>
<b>Teplíce nad Metují</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Police nad Metují		<b>15</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/47</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	
Hronov		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>75/46</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	
Náchod	N⇄	<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>65/47</b>	<b>6</b>	<b>70/54</b>
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	<b>70/47</b>	<b>4</b>	
Bohuslavice n. Met.	N	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b>	⇄	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bolehošť		<b>12</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		79									
<b>Meziměstí</b>			<b>80/69</b>								
<b>Teplíce nad Metují</b>		<b>9</b>									
Police nad Metují		<b>9<sup>5</sup></b>									
Hronov		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>								
Náchod	N⇄	<b>6</b>	<b>70/54</b>								
<b>Václavice</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>								
Nové Město n. Metují		<b>4</b>	<b>90/79</b>								
Bohuslavice n. Met.	N	<b>4</b>									
<b>Opočno pod Orli.h.</b>	⇄	<b>4</b>									
Bolehošť		<b>6</b>									
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>7</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		33		45		50		58	
<b>Jaroměř</b>	P⇄		<b>40/23</b>		<b>60/33</b>		<b>70/45</b>		<b>75/44</b>		<b>80/58</b>
Česká Skalice			<b>20<sup>5</sup></b>		<b>14</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup> 80/48</b>		<b>11<sup>5</sup></b>
<b>Starkoč</b>			<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>
Červený Kostelec			<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8 75/50</b>		<b>8</b>
Malé Svatoňovice			<b>11</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>
<b>Trutnov-Poříčí</b>			<b>18</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup> 70/45</b>		<b>10<sup>5</sup> 70/45</b>
<b>Trutnov střed</b>			<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		70		91							
<b>Jaroměř</b>	P⇄		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>						
Česká Skalice			<b>11<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>						
<b>Starkoč</b>			<b>5<sup>5</sup> 85/66</b>		<b>5<sup>5</sup> 85/66</b>						
Červený Kostelec			<b>8</b>		<b>8</b>						
Malé Svatoňovice			<b>7 90/70</b>		<b>7 100/91</b>						
<b>Trutnov-Poříčí</b>			<b>10<sup>5</sup> 70/45</b>		<b>10<sup>5</sup> 70/45</b>						
<b>Trutnov střed</b>			<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>						
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		<b>3</b>		<b>3</b>						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Dobruška nz</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Opočno pod Orli.h.</b>	⇄		<b>9</b>		<b>8</b>						

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49							
<b>Opočno pod Orli.h.</b>	⇄		<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Dobruška nz</b>			<b>10</b>		<b>9</b>						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		50		54		69	
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/44</b>		<b>70/54</b>		<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>75/47</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/69</b>
Malé Svatoňovice		<b>18<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		<b>11</b>	
Červený Kostelec		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>65/47</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>	
Česká Skalice		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b>	⇄	<b>20</b>		<b>14</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		86		108							
<b>Trutnov hl.n.</b>	N⇄		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>						
<b>Trutnov střed</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
<b>Trutnov-Poříčí</b>		<b>1</b>	<b>90/71</b>	<b>1</b>	<b>100/92</b>						
Malé Svatoňovice		<b>11</b>	<b>85/77</b>	<b>11</b>	<b>85/77</b>						
Červený Kostelec		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>							
<b>Starkoč</b>		<b>8</b>	<b>90/86</b>	<b>8</b>	<b>100/108</b>						
Česká Skalice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
<b>Jaroměř</b>	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
<b>Václavice</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/69</b>				
<b>Starkoč</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		30		49					
<b>Starkoč</b>			<b>40/24</b>		<b>50/30</b>		<b>60/49</b>				
<b>Václavice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

**R 920**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>18 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Česká Skalice.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>19 40</b>		<b>19 41</b>	

**R 921**

Praha odstavné n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>8 18</b>		<b>8 20</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>11</b>	<b>8 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>9 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 922**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>16 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Česká Skalice .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>17 40</b>		<b>17 41</b>	

**R 923**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<i>10 18</i>		<b>10 20</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>11</b>	<b>10 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>11 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 924**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO</b>				<b>14 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Česká Skalice.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>NO</b>	<b>11</b>	<b>15 40</b>		<b>15 41</b>	

**R 925**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>PO</b>		<b>12 18</b>		<b>12 20</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>11</b>	<b>12 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO</b>	<b>4</b>	<b>13 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 926**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>12 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Česká Skalice .....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>13 40</b>		<b>13 41</b>	

**R 927**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>14 18</b>		<b>14 20</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>11</b>	<b>14 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>15 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 928**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>10 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Česká Skalice.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>11 40</b>		<b>11 41</b>	

**R 929**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>16 18</b>		<b>16 20</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>11</b>	<b>16 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>10</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>17 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 930**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>8 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>58</b>	3 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Česká Skalice .....		<b>6</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>9 40</b>		<b>9 41</b>	

**R 931**

Praha hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>18 18</b>		<b>18 20</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>11</b>	<b>18 31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Červený Kostelec.....		<b>10</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>19 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 932**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>6 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/108</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Česká Skalice.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>7 40</b>		<b>7 41</b>	

**Sp 1740**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>6 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	NO⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>7 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z.....		<b>6 x</b>	<b>7 07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Hronov .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Police nad Metují.....		<b>6</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z.....		<b>3 x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Hynčice z.....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z.....		<b>5 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>7 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1741

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>5 00</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>5 05</b>	▲	<b>05</b>	
Hynčice z.....		<b>5</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Ruprechtice z.....		<b>2</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>15</b>	3	<b>18</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z.....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Hronov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	4	<b>51</b>	
Velké Poříčí z.....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod.....	N⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	4	<b>6 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>6 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1742

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>7 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>8 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Dědov z.....		<b>2 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Březová u Broumova z.....		<b>6 x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Hynčice z .....		<b>2 x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Broumov-Olivětín z.....		<b>5 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<b>Broumov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>8 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1743

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>6 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>6 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>7 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>7 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1744

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>8 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇄	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>9 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>9 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>9 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1745

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>7 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z.....		<b>5</b> x	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>8 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>8 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1746

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>9 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>10 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5 x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>10 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1747

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>8 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5 x</b>	<b>8 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4 x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>9 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>9 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1748

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>10 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>11 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3 x</b>	<b>11 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>11 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1749

V X od 2.V. do 26.VIII. Teplice nad Metují - Náchod jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>9 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>9 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z.....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z.....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Metují z.....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Hronov zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Velké Poříčí z.....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>6</b>	<b>9 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1750

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>11 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>11 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod.....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>12 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>12 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hronov zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z.....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hynčice z.....		<b>2</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>12 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1751

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>10 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>10 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>11 06</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11 08</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>11 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1752

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>12 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇄	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>13 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>13 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1753

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>11 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>11 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	4	<b>12 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>12 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1754

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>13 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>13 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>14 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Březová u Broumova z.....		<b>6 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z.....		<b>5 x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>14 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1755

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>12 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>12 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>13 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>13 05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>13 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1756

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>14 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇄	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>15 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>15 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>15 56</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1757

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>13 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z.....		<b>5</b> x	<b>13 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>14 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>14 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1758

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>15 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>15 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>16 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6 x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2 x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5 x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>16 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1759

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>14 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>14 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	N⇄	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>15 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>15 05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>15 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1760

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>16 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⇄	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>17 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Police nad Metují .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>17 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1761

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>15 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		5 x	<b>15 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		5 x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		2 x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	3	<b>16</b>	3	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Žďár nad Metují z .....		8 <sup>5</sup> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		2 <sup>5</sup>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		2 x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod .....	N⇄	6	<b>59</b>	4	<b>16 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		5	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		4	<b>16 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1762

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Starkoč - Václavice. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>17 40</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>18 01</b>	<b>80/69</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Březová u Broumova z.....		<b>6 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2 x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z.....		<b>5 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>18 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1763

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Teplice nad Metují - Václavice. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⊕				<b>16 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>16 07</b>	▲	<b>07</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronov .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Náchod .....	N⊕	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>17 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17 05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>17 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1764

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>18 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Náchod .....	N⊕	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>19 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>19 04</b>	▲	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Hronov .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Hronov zast. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Police nad Metují .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>20</b> <sup>5</sup>	▲	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>9</b>	<b>19 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1765

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	↕				<b>17 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z.....		<b>5</b> x	<b>17 06</b>	▲	<b>06</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Dědov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> ↕ x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Náchod .....	N↕	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>18 06</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>18 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje v © a †

## Sp 1766

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staroč</b> .....					<b>20 42</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>20 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6</b>	<b>21 01</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>21 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4<sup>5x</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5x</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	<b>○</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3<sup>x</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Hynčice z .....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5<sup>x</sup></b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Broumov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4</b>	<b>21 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1767

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>18 02</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z.....		5 x	18 07	▲	07	
Hynčice z .....		5 x	12	▲	12	
Ruprechtice z .....		2 x	14	▲	14	
<b>Meziměstí</b> .....	○	3	17	3	<b>20</b>	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		9	29	2	<b>31</b>	
Česká Metuje nz.....		6 x	37	▲	37	
Žďár nad Metují z.....		3 x	40	▲	40	
Police nad Metují.....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Hronov zast. z .....		3 x	47	▲	47	
Hronov .....		2	49	1	50	
Velké Poříčí z .....		2 x	52	▲	52	
Náchod-Běloves z .....		4 x	56	▲	56	
Náchod .....	N⇄	3	59	4	<b>19 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	19 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Václavice</b> .....		5	11	2	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		4	19 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1768**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Meziměstí

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854 Jaroměř - Starkoč.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		22 21		<b>22 22</b>	<b>80/51</b>
Rychnovek z .....		5 <sup>5</sup> x	22 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Velká Jesenice z .....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Česká Skalice .....		3 <sup>5</sup>	36	1	37	
<b>Starkoč</b> .....		6	43	2	45	60/49
<b>Václavice</b> .....		4	49	2	51	70/54
Náchod zastávka z .....		4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Náchod .....	<b>N⇄</b>	2 <sup>5</sup>	58	3	23 01	80/69
Náchod-Běloves z .....		3 x	23 04	▲	04	
Velké Poříčí z .....		4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Hronov .....		1 <sup>5</sup>	10	1	11	
Hronov zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Police nad Metují .....		3 <sup>5</sup>	17	1	18	
Žďár nad Metují z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz .....		3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		6	31	1	32	
Březová u Broumova z .....		6 x	38	▲	38	
<b>Meziměstí</b> .....	<b>O</b>	4	23 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1769

Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	↕					<b>20 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		5 x	20 06	▲		06	
Hynčice z .....		5 x	11	▲		11	
Ruprechtice z .....		2 x	13	▲		13	
<b>Meziměstí</b> .....	○	3	16	3		19	<b>80/69</b>
<b>Teplice nad Metují</b> .....		9	28	3		31	
Česká Metuje nz .....		6 x	37	▲		37	
Žďár nad Metují z .....		3 x	40	▲		40	
Police nad Metují .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		44	
Hronov zast. z .....		3 x	47	▲		47	
Hronov .....		2	49	1		50	
Velké Poříčí z .....		2 x	52	▲		52	
Náchod .....	N↕	7	59	4		21 03	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	21 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		06	
<b>Václavice</b> .....		5	11	2		13	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		4	17	5		22	<b>80/69</b>
Česká Skalice .....		6	28	0 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	
Rychnov z .....		7 x	35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	21 41			21 42	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1780

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>6 15</b>		<b>6 17</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Olešnice z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Suchovršice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>7</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>7 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1781

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>4 39</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	<b>100/92</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>8</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>85/77</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>5 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>100/98</b>
Rychnov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>5 39</b>		<b>5 41</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí **100/108**

**Sp 1782**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>7 17</b>		<b>7 18</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice.....		<b>11</b>	<b>7 29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>7</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Červený Kostelec .....		<b>9</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>8 02</b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1783**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>5 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b>	<b>100/92</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	<b>85/77</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>6 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>90/86*</b>
Česká Skalice.....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>95/87*</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>11</b>	<b>6 40</b>		<b>6 41</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

**Sp 1784**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>9 16</b>		<b>9 17</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 27<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	
Olešnice z .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	<b>1</b>	<b>10 02</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sp 1785**

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>7 43</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>85/77</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>90/86*</b>
Česká Skalice .....		<b>6</b>	<b>29</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>95/87*</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 43</b>		<b>8 44</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 108 a více platí 100/108

## Sp 1786

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>11 16</b>		<b>11 17</b>	<b>100/88</b>
Česká Skalice.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 27<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>85/66</b>
Olešnice z.....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	<b>1</b>	<b>12 01</b>	<b>100/91</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>12 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1787

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>9 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/92</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>85/77</b>
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice.....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 43</b>		<b>10 44</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

## Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>13 16</b>		<b>13 17</b>	<b>100/88</b>
Česká Skalice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 27<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>85/66</b>
Řešetova Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↙	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	<b>1</b>	<b>14 01</b>	<b>100/91</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>14 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v Ⓣ

## Sp 1789

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>11 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>100/92</b>
Suchovršice z .....		<b>6</b> ×	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>85/77</b>
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>90/86*</b>
Česká Skalice .....		<b>6</b>	<b>29</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>95/87*</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>		<b>12 44</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 108 a více platí 100/108

## Sp 1790

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		15 16		<b>15 17</b>	<b>100/88</b>
Česká Skalice.....		10 <sup>5</sup>	15 27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	4	<b>40</b>	<b>85/66</b>
Olešnice z.....		<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec .....		3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		3 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	<b>100/91</b>
Velké Svatoňovice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	3 <sup>5</sup>	<b>16 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1791

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>13 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>13 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		1 <sup>5</sup>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Suchovršice z .....		6 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	3	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>85/77</b>
Rtyně v Podkrk. z .....		2 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Olešnice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>90/86*</b>
Česká Skalice.....		<b>6</b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>95/87*</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	10 <sup>5</sup>	<b>14 43</b>		<b>14 44</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

## Sp 1792

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>17 16</b>		<b>17 17</b>	<b>100/88</b>
Česká Skalice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>85/66</b>
Olešnice z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	<b>1</b>	<b>18 01</b>	<b>100/91</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>18 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1793

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>15 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Suchovršice z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>85/77</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>95/96*</b>
Česká Skalice .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 43</b>		<b>16 44</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 108 a více platí 100/108



**Sp 1794**Pardubice hl.n. - **Jaroměř - Meziměstí**Starkoč - Václavice **sune**

Motorový vůz ř. 810 Teplice nad Metují - Meziměstí.

Motorová jednotka ř. 814 Teplice nad Metují - Meziměstí.

Motorový vůz ř. 854 Jaroměř - Teplice nad Metují. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>19 16</b>		<b>19 17</b>	<b>100/88</b>
Česká Skalice.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 27<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>30/24</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>20 01</b>	<b>90/64</b>
Velké Poříčí z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80/69</b>
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....	<b>○</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Březová u Broumova z.....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>20 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1795

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>17 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Velké Svatoňovice z .....		<b>8</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>85/77</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>3</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Řešetova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ↙	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>90/86*</b>
Česká Skalice .....		<b>6</b>	<b>30</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>95/87*</b>
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>		<b>18 44</b>	

↙ zastavuje v Ⓢ

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

## Sp 1796

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		<b>20 19</b>		<b>20 20</b>	<b>100/96</b>
Česká Skalice .....		<b>11</b>	<b>20 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec.....	○	<b>10</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	<b>1</b>	<b>21 01</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	<b>4</b>	<b>21 20</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

# Sp 1870

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....				9 01		<b>9 02</b>	<b>90/71</b>	
Bolehošť .....			<b>7</b>	<b>9 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⊕		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Bohuslavice n. Met. ....	N		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Nové Město n. Metují .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
<b>Václavice</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>	
Náchod zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Náchod .....	N⊕		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>90/64</b>	
Hronov .....			<b>7</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>80/48</b>	
Hronov zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Police nad Metují.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Žďár nad Metují z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>		
Česká Metuje nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Dědov z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	20	<b>33</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Adršpach</b> .....	⊗	2	<b>5</b>	<b>10 45</b>				

## Sp 1871

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>5 31</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		<b>4</b>	<b>5 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Česká Metuje nz .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	6	<b>6 00</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Hronov .....		<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>90/70</b>
Velké Poříčí z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Náchod .....	N↔	<b>3</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	↔	<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bolehošť .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>8</b>	<b>7 00</b>		<b>7 01</b>	

## Sp 1872

Choceň - Týniště nad Orlicí - Hronov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>15 01</b>		<b>15 02</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		<b>7</b>	<b>15 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>90/64</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Hronov</b> .....		<b>2</b>	<b>15 50</b>			

## Sp 1873

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				<b>11 12</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b>	<b>11 17</b>	▲	<b>17</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>80/69</b>	
Dědov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Česká Metuje nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Žďár nad Metují z.....			<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Police nad Metují.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>		
Hronov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Hronov .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>90/70</b>	
Náchod .....	N☎		<b>8</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>70/54</b>	
Náchod zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Václavice</b> .....			<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>90/86</b>	
Nové Město n. Metují .....			<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Bohuslavice n. Met. ....	N		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>		
Bolehošť .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>		<b>13 01</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1875

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronov</b> .....					<b>16 11</b>	<b>90/70</b>
Velké Poříčí z.....		<b>2</b>	<b>16 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Náchod-Běloves z.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Náchod .....	N☎	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	☎	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		<b>7</b>	<b>17 00</b>		<b>17 01</b>	

## Sp 1876

Choceň - Týniště nad Orlicí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			19 01		19 02	90/71
Bolehošť .....		7	19 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	⇄	7	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Bohuslavice n. Met. ....	N	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Metují .....		3 <sup>5</sup>	27	1	28	
<b>Václavice</b> .....		5	33	1	34	60/69
<b>Starkoč</b> .....		4	38	2	40	100/96
Řešetova Lhota z .....		3	43	▲	43	
Olešnice z .....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Červený Kostelec .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		3	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Rtyně v Podkrk. z .....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Malé Svatoňovice .....		3 <sup>5</sup>	20 01	1	20 02	
Velké Svatoňovice z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		8			14	70/45
<b>Trutnov střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	3 <sup>5</sup>	20 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1877

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				18 21	70/54
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	18 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Václavice</b> .....		5	29	3	32	90/86*
Nové Město n. Metují .....		5	37	1	38	
Bohuslavice n. Met. ....	N	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	47	1	48	
Bolehošť .....		6 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 01		19 03	

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

## Os 5100

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Červený Kostelec - Trutnov hl.n. R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>4 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2</b>	<b>4 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	<b>100/96</b>
Olešnice z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	
Suchovršice z .....		<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>2</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	<b>4</b>	<b>5 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>5 10</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>4</b>	<b>5 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>80/69</b>
Suchovršice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>2</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Olešnice z.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Řešetova Lhota z .....		<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Česká Skalice.....		<b>6</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Velká Jesenice z .....		<b>3</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
Rychnov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	O⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5102

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>4 55</b>	<b>100/96</b>
Rychnov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Velká Jesenice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Česká Skalice .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	
Řešetova Lhota z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Olešnice z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Červený Kostelec .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3</b>	<b>6 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>8</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>6 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5103

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Václavice - Starkoč.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>6 31</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>6 35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	
Česká Skalice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Velká Jesenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Rychnov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Jaroměř</b> .....	<b>OO⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5104

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814 Starkoč - Václavice.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄					<b>5 44</b>	<b>80/51</b>
Rychnov z .....		5 <sup>x</sup>	5 49	▲		49	
Velká Jesenice z .....		4 <sup>5x</sup>	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Česká Skalice.....		4	57 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		6 09	
<b>Starkoč</b> .....		6	6 15	7		22	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	4	6 26				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5105

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄					<b>17 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		45	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		1 <sup>5</sup>				46 <sup>5</sup>	<b>100/92</b>
Suchovršice z .....		6 <sup>5x</sup>	53	▲		53	
Velké Svatoňovice z .....		2	55	▲		55	
Malé Svatoňovice.....		3	58	3 <sup>5</sup>		18 01 <sup>5</sup>	<b>85/77</b>
Rtyně v Podkrk. z .....		3	18 04 <sup>5</sup>	▲		04 <sup>5</sup>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		3 <sup>5</sup>	08	▲		08	
Červený Kostelec .....		3	11	1		12	
Olešnice z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
Řešetova Lhota z .....		4	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
<b>Starkoč</b> .....		3	22 <sup>5</sup>	1		23 <sup>5</sup>	<b>90/86*</b>
Česká Skalice.....		6 <sup>5</sup>	30	6		36	<b>95/87*</b>
Velká Jesenice z .....		3	39	▲		39	
Rychnov z .....		5	44	▲		44	
<b>Jaroměř</b> .....	○⇄	6	18 50				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 108 a více platí 100/108

## Os 5106

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>7 10</b>	<b>80/58</b>
Rychnovek z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Velká Jesenice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Česká Skalice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Řešetova Lhota z .....		<b>3 x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Červený Kostelec .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3 x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Suchovršice z .....		<b>2 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5107

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>				<b>19 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>100/92</b>
Suchovršice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velké Svatoňovice z .....		<b>2 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>85/73</b>
Rtyně v Podkrk. z .....		<b>3 x</b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rtyně v Podk.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
<b>Červený Kostelec</b> .....		<b>3</b>	<b>20 12</b>			

## Os 5108

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 854 Starkoč - Trutnov hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>22 27</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2</b>	<b>22 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	<b>100/96*</b>
Řešetova Lhota z.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Olešnice z.....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Červený Kostelec.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Velké Svatoňovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Suchovršice z.....		<b>2</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>70/45</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/58**

## Os 5109

Motorový vůz ř. 810, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>20 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Trutnov střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/92*</b>
Velké Svatoňovice z.....		<b>8</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Malé Svatoňovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>85/77*</b>
Rtyně v Podkrk. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 04</b>	▲	<b>04</b>	
Rtyně v Podk.zast. z.....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Červený Kostelec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Olešnice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Řešetova Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Starkoč</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	4	<b>24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/69**

## Os 5110

V †, kromě 24. – 26.XII., 1.I., 27.III., 5.VII., 28.X. Náchod - Meziměstí jako Sv

Choceň - Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841 Týniště nad Orlicí - Náchod.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			21 29		<b>21 33</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		7 <sup>5</sup>	21 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Očelice z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	⇄	5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Pohoří z .....		2 x	52	▲	52	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 x	55	▲	55	
Bohuslavice n. Met. ....	N	3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Černčice z .....		1 <sup>5</sup> x	22 00	▲	22 00	
Nové Město n. Metují.....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>Václavice</b> .....		5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	70/54
Náchod zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Náchod .....	NO⇄	3	18	3	21	80/69
Náchod-Běloves z .....		3 x	24	▲	24	
Náchod-Malé Poříčí z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Velké Poříčí z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Hronov .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Hronov zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Police nad Metují .....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Žďár nad Metují z .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz .....		4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Dědov z .....		1 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Bohdašín z .....		4 x	57	▲	57	
Březová u Broumova z .....		2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	23 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 5111

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>4 50</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z.....		4 x	4 54	▲	54	
Bohdašín z.....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 00	1	5 01	
Dědov z.....		4 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz.....		2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Žďár nad Metují z.....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Police nad Metují.....		3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Hronov zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Hronov .....		2 <sup>5</sup>	21	1	22	
Velké Poříčí z.....		2 x	24	▲	24	
Náchod-Malé Poříčí z.....		3 x	27	▲	27	
Náchod-Běloves z.....		2 x	29	▲	29	
Náchod .....	N⇄	3	32	5	37	70/54
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Václavice</b> .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	80/69
Nové Město n. Metují .....		5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Černčice z.....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met.....	N	2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Pohoří z.....		2 <sup>5</sup> x	6 01	▲	6 01	
<b>Opočno pod Orli.h</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Očelice z.....		4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Bolehošť .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	6 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5113**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>5 37</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Černčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Pohoří z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Očelice z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Bolehošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 23</b>		<b>6 31</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5115**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>19 22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	
Černčice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pohoří z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>59</b>	1	<b>20 00</b>	
Očelice z .....		<b>5 x</b>	<b>20 05</b>	▲	<b>05</b>	
Bolehošť .....		<b>3</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>8</b>	<b>20 17</b>		<b>20 32</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/69**

## Os 5120

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>4 45</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		7 <sup>5</sup>	4 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Očelice z .....		3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	5 01	1	5 02	
Pohoří z .....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Bohuslavice n. Met. ....	N	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Černčice z .....		1 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Metují .....		3 <sup>5</sup>	16	1	17	
<b>Václavice</b> .....	○	5	5 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 5121

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N↕				<b>4 31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	4 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
<b>Václavice</b> .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují .....		5	44	1	45	
Černčice z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	1 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pohoří z .....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	↕	2	59	6	5 05	
Očelice z .....		4 <sup>5</sup> x	5 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Bolehošť .....		3 <sup>5</sup>	13	1	14	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	5 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5122

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841 Týniště nad Orlicí - Náchod.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>5 44</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		<b>8</b>	<b>5 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Očelice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Pohoří z .....		<b>2 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Černčice z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Nové Město n. Metují.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>80/48</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3 x</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Hronov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 5123

Náchod - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>7 22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Černčice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	<b>N</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Pohoří z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>8 06</b>	
Očelice z .....		<b>5 x</b>	<b>8 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Bolehošť .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	<b>○</b>	<b>9</b>	<b>8 24</b>		<b>8 31</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69



## Os 5124

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>6 40</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		<b>7</b>	<b>6 47</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	
Očelice z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Opočno pod Orli.h</b> .....	<b>↔</b>	<b>4</b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
Pohoří z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Bohuslavice n. Met.....	<b>N</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Černčice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Náchod</b> .....	<b>N↔</b>	<b>3</b>	<b>7 39</b>			

## Os 5125

Náchod - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	<b>N↔</b>				<b>9 23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2</b>	<b>9 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>45</b>	
Černčice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met.....	<b>N</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Pohoří z .....		<b>3 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
<b>Opočno pod Orli.h</b> .....	<b>↔</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>	
Očelice z.....		<b>4 x</b>	<b>10 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Bolehošť .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	<b>○</b>	<b>8</b>	<b>10 16</b>		<b>10 32</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/69**

**Os 5126**

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			7 29		7 40	90/71*
Bolehošť .....		7 <sup>5</sup>	7 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Očelice z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	8 06	
Pohoří z .....		2 x	8 08	▲	08	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 x	11	▲	11	
Bohuslavice n. Met. ....	N	2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černčice z .....		2 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Nové Město n. Metují.....		3 <sup>5</sup>	19	5	24	
<b>Václavice</b> .....		5	29	2	31	70/54
Náchod zastávka z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	8 38			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

**Os 5127**

Náchod - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				11 22	70/54
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	11 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Václavice</b> .....		5	30	1	31	90/86*
Nové Město n. Metují.....		5	36	7	43	
Černčice z .....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Pohoří z .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	2	59	1	12 00	
Očelice z .....		4 <sup>5</sup>	12 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Bolehošť .....		3	08	1	09	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	O	8	12 17		12 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/69

## Os 5128

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>11 40</b>	<b>80/55</b>
Bolehošť .....		<b>8</b>	<b>11 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Očelice z.....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>12 01</b>	
Pohoří z .....		<b>2</b>	<b>12 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met.....	N	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Černčice z.....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 39</b>			

## Os 5129

Náchod - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>13 22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>80/69</b>
Nové Město n. Metují .....		<b>6</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	
Černčice z.....		<b>4 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Bohuslavice n. Met.....	N	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Pohoří z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>14 00</b>	
Očelice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>8</b>	<b>14 17</b>		<b>14 32</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5130

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>12 42</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		<b>7</b>	<b>12 49</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	
Očelice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>13 02</b>	<b>1</b>	<b>13 03</b>	
Pohoří z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Černčice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>90/64</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hronov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

## Os 5131

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronov</b> .....					<b>14 10</b>	<b>90/70</b>
Velké Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují.....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	
Černčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Pohoří z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Očelice z .....		<b>4</b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>8</b>	<b>15 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5132**

Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Hronov

Motorový vůz ř. 810 Týniště nad Orlicí - Náchod.

Motorová jednotka ř. 814 Týniště nad Orlicí - Náchod.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			13 28		<b>13 40</b>	<b>90/71*</b>
Bolehošť .....		<b>8</b>	<b>13 48</b>	1	<b>49</b>	
Očelice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	4	<b>14 01</b>	
Pohoří z .....		<b>2 x</b>	<b>14 03</b>	▲	<b>03</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met.....	N	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Černčice z.....		<b>2 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>4</b>	<b>16</b>	8	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>90/64</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3 x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Hronov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

**Os 5133****Hronov - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí**

Motorová jednotka ř. 814 Náchod - Týniště nad Orlicí.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronov</b> .....					<b>15 11</b>	<b>90/70</b>
Velké Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Náchod-Malé Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Náchod-Běloves z.....		<b>2</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Náchod.....	<b>N↔</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>90/86*</b>
Nové Město n. Metují.....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>45</b>	
Černčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	<b>N</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Pohoří z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	<b>↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>16 00</b>	
Očelice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Bolehošť.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	<b>O</b>	<b>8</b>	<b>16 17</b>		<b>16 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/69**

## Os 5134

Jablonné nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			15 29		15 40	80/55
Bolehošť .....		7 <sup>5</sup>	15 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Očelice z.....		4 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orli.h</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	57	4	16 01	
Pohoří z .....		2 <sup>5</sup> x	16 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Bohuslavice n. Met. ....	N	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Černčice z.....		2 x	13	▲	13	
Nové Město n. Metují .....		5	18	3	21	
<b>Václavice</b> .....		7	28	5	33	70/54
Náchod zastávka z.....		5	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	16 41			

## Os 5135

Náchod - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				17 22	70/54
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	17 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Václavice</b> .....		5	30	1	31	80/69
Nové Město n. Metují .....		6	37	6	43	
Černčice z.....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	1 <sup>5</sup>	49	1	50	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Pohoří z .....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Opočno pod Orli.h</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>	59	1	18 00	
Očelice z.....		5	18 05	▲	05	
Bolehošť .....		3	08	1	09	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	8	18 17		18 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5136

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....					<b>16 42</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		<b>7</b>	<b>16 49</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	
Očelice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>17 03</b>	
Pohoří z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Černčice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nové Město n. Metují.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 38</b>			

## Os 5137

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>18 22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>90/86</b>
Nové Město n. Metují.....		<b>5</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	
Černčice z .....		<b>4</b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Pohoří z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Očelice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Bolehošť .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....	○	<b>8</b>	<b>19 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 5138**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorový vůz ř. 810, 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			17 29		<b>17 40</b>	<b>90/71★</b>
Bolehošť .....		<b>8</b>	<b>17 48</b>	1	<b>49</b>	
Očelice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orli.h</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	4	<b>18 01</b>	
Pohoří z .....		<b>2 x</b>	<b>18 03</b>	▲	<b>03</b>	
Bohuslav.n.M.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice n. Met. ....	N	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Černčice z.....		<b>2 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Nové Město n. Metují .....		<b>4</b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>6</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z.....		<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 40</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

## Os 5140

Motorový vůz ř. 810 Starkoč - Náchod.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>5 21</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Náchod .....	N⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Náchod-Malé Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Velké Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hronov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Hronov zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Police nad Metují .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Březová u Broumova z .....		<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Broumov</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>6 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5141

Motorový vůz ř. 810 Náchod - Starkoč.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: Meziměstí - Náchod R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>4 17</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z.....		4 <sup>5</sup> x	4 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Bohdašín z.....		3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Dédov z.....		4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz.....		2 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Žďár nad Metují z.....		3 x	39	▲	39	
Police nad Metují.....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Hronov zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Hronov .....		2 <sup>5</sup>	49	1	50	90/70★
Velké Poříčí z.....		2 x	52	▲	52	
Náchod-Malé Poříčí z.....		3 x	55	▲	55	
Náchod-Běloves z.....		2 x	57	▲	57	
Náchod .....	N⇄	4	5 01	3	5 04	70/54
Náchod zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Václavice</b> .....		5	12	2	14	60/69
<b>Starkoč</b> .....		4	5 18			

★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/54

## Os 5142

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N⇄				<b>7 22</b>	<b>80/48</b>
Náchod-Běloves z.....		2 <sup>5</sup> x	7 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Náchod-Malé Poříčí z.....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Velké Poříčí z.....		3	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Hronov</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 33			

## Os 5143

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Broumov</b> .....	⇄					<b>5 00</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		5 x	5 05	▲		05	
Hynčice z.....		5 x	10	▲		10	
Ruprechtice z.....		2 x	12	▲		12	
<b>Meziměstí</b> .....	○	3	15	3		18	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Bohdašín z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		3 <sup>5</sup>	28	1		29	
Dědov z .....		4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
Česká Metuje nz .....		2 <sup>5</sup> x	36	▲		36	
Žďár nad Metují z.....		3 x	39	▲		39	
Police nad Metují .....		4	43	1		44	
Hronov zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲		47 <sup>5</sup>	
Hronov.....		2 <sup>5</sup>	50	1		51	
Velké Poříčí z.....		2 x	53	▲		53	
Náchod-Malé Poříčí z .....		3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲		56 <sup>5</sup>	
Náchod-Běloves z.....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲		58 <sup>5</sup>	
Náchod.....	N⇄	3 <sup>5</sup>	6 02	1		6 03	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		06	
<b>Václavice</b> .....		5	11	2		13	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		4	6 17				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5144

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>14 23</b>	<b>80/69</b>
Náchod-Běloves z .....		<b>3</b> x	<b>14 26</b>	▲	<b>26</b>	
Náchod-Malé Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Velké Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Hronov .....		<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Hronov zast. z .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Police nad Metují.....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
Žďár nad Metují z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Dědov z.....		<b>2</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>5</b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
Bohdašín z.....		<b>5</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Březová u Broumova z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>15 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5145

Motorový vůz ř. 810 Meziměstí - Hronov.

Motorová jednotka ř. 814 Hronov - Náchod.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>6 34</b>	<b>80/69</b>
Březová u Broumova z.....		<b>4</b> x	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
Bohdašín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice nad Metují</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Dědov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Česká Metuje nz.....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Žďár nad Metují z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Police nad Metují.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Hronov zast. z .....		<b>4</b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Hronov .....	<b>○</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	4	<b>10</b>	
Velké Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Náchod-Běloves z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3</b>	<b>7 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5147**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronov</b> .....					<b>7 36</b>	<b>80/54</b>
Velké Poříčí z.....		<b>2</b> x	<b>7 38</b>	▲	<b>38</b>	
Náchod-Malé Poříčí z.....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Náchod-Běloves z.....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3</b>	<b>7 47</b>			

**Os 15112**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>7 23</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>7 27</b>	4	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>3</b>	<b>7 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15113**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>10 03</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>10 17</b>			

**Os 15114**

Motorová jednotka ř. 814 Starkoč - Václavice.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>11 23</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 27</b>	4	<b>31</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv / Os 15115**

Teplice nad Metují - Náchod / Náchod - Starkoč

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplice nad Metují</b> .....					<b>9 45</b>	<b>80/69</b>
Police nad Metují .....		<b>11</b>	<b>9 56</b>	4	<b>10 00</b>	
Hronov .....		<b>6</b>	<b>10 06</b>	5	<b>11</b>	
Náchod .....	NO↔	<b>8</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>10 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15116**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>19 23</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 27</b>	8	<b>35</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Náchod</b> .....	N↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15117**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náchod</b> .....	N↔				<b>20 22</b>	<b>70/54</b>
Náchod zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Václavice</b> .....		<b>5</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>20 36</b>			

**Os 15151**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>7 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>7 36</b>			

**Os 15152**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>8 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15153**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>8 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>8 36</b>			

**Os 15154**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>9 23</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15155**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>9 34</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>9 38</b>			

**Os 15158**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>12 24</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 15159**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice .....					11 32	60/69
Starkoč.....		4	11 36			

**Os 15160**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč.....					13 23	60/49
Václavice .....	○	4	13 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15161**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice .....					12 32	60/69
Starkoč.....		4	12 36			

**Os 15162**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč.....					14 24	60/49
Václavice .....	○	4	14 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15163**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice .....					13 32	60/69
Starkoč.....		4	13 36			

**Os 15164**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>15 23</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>15 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15165**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>14 32</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>14 36</b>			

**Os 15166**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>16 25</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15167**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Václavice</b> .....					<b>15 34</b>	<b>60/69</b>
<b>Starkoč</b> .....		<b>4</b>	<b>15 38</b>			

**Os 15168**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Starkoč</b> .....					<b>17 23</b>	<b>60/49</b>
<b>Václavice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>17 27</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15169**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice .....					<b>16 32</b>	<b>60/69</b>
Starkoč.....		<b>4</b>	<b>16 36</b>			

**Os 15170**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Starkoč.....					<b>18 26</b>	<b>60/49</b>
Václavice .....	○	<b>4</b>	<b>18 30</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15171**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice .....					<b>17 32</b>	<b>60/69</b>
Starkoč.....	○	<b>4</b>	<b>17 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15173**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Václavice .....					<b>18 32</b>	<b>60/69</b>
Starkoč.....		<b>4</b>	<b>18 36</b>			

## Os 15752

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>6 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>6 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	☒	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		15753
Radvanice .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	1	<b>7 06<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		1	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Petřkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>8</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO☒		<b>4</b>	<b>7 32</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15753

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO☒					<b>6 24</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>7</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Radvanice .....		1	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	☒	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>		15752
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☒	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>7 25</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os / Rušící Os / Os 15754 §

**Meziměstí - Teplice nad Metují / Teplice nad Metují - Trutnov střed / Trutnov střed - Trutnov hl.n.**

Teplice nad Metují - Trutnov střed zavádějte v @ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Meziměstí</b> .....						<b>7 19</b>	<b>80/69</b>	
Březová u Broumova z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		15755
Radvanice.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	1	<b>8 06<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Petříkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↔		<b>4</b>	<b>8 32</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlaky 15772, 15773

## Os / Rušící Os 15755 §

Trutnov hl.n. - Trutnov střed / Trutnov střed - Teplice nad Metují

Trutnov střed - Teplice nad Metují zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N</b> ↔					<b>7 24</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>7</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Radvanice .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	⚡	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>		15754
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	⚡	<b>1</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>8 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15755, nesmí jet vlaky 15772, 15773

15754 jede v © a †, nejede **25.XII., 1.I.**

## Os 15756

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>9 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>9 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....	⚡	<b>2</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	⚡	<b>2</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		15757
Radvanice .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Petřkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>8</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO</b> ↔		<b>4</b>	<b>10 32</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15757

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N↔					<b>9 24</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		15756
Petříkovice z.....			<b>7</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Radvanice.....		1	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>		
Hodkovice u Trut. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Adršpach.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>10 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15758

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>11 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>11 34</b>	▲	<b>34</b>		15759
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach.....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z.....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
Radvanice.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	1	<b>12 06<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Petříkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z.....			<b>4</b> ↻x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↔		<b>4</b>	<b>12 32</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↻ zastavuje v © a †

## Os 15759

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO					<b>11 24</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>7</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Radvanice .....		1	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	☒	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>		15758
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 02<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☒	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>12 25</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 15760

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>13 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>13 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	☒	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		15761
Radvanice .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	1	<b>14 06<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		1	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Petřkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> ♦ x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO		<b>4</b>	<b>14 32</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje v © a †

15761 nejede 24.XII.



## Os 15761

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄					<b>13 24</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		15760
Petříkovice z.....			<b>7</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Radvanice.....		1	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>		
Hodkovice u Trut. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>14 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15762

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>15 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>15 34</b>	▲	<b>34</b>		15763
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z.....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
Radvanice.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	1	<b>16 06<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Petříkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z.....			<b>4</b> ⇄ x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄		<b>4</b>	<b>16 32</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ zastavuje v © a †

## Os 15763

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N↔					<b>15 24</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>7</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Radvanice .....		1	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	Ⓜ	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>		15762
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	Ⓜ	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>16 25</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15764

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>17 31</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>17 34</b>	▲	<b>34</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Adršpach .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z .....			<b>4</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	Ⓜ	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		15765
Radvanice .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	1	<b>18 06<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		1	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Petřkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z .....			<b>4</b> ↔ x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z .....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	No↔		<b>4</b>	<b>18 32</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ zastavuje v Ⓜ a †

15765 nejede **24., 31.XII.**

## Os 15765

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N↔					<b>17 24</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z.....			<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		15764
Petříkovice z.....			<b>7</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Radvanice.....		1	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>		
Hodkovice u Trut. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Teplice n.M.skály z.....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Teplice n.M.město nz.....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>18 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15766

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>19 32</b>	<b>50/66</b>	
Teplice n.M.město nz.....			<b>3</b> x	<b>19 35</b>	▲	<b>35</b>		15767
Teplice n.M.skály z.....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Adršpach .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z.....			<b>5</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hodkovice u Trut. z.....			<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova.....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>		
Radvanice.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	1	<b>20 06<sup>5</sup></b>		
Chvaleč.....		1	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Petříkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Lhota u Trutnova z.....			<b>4</b> ↻x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trutnov zast. z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>70/45</b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↔		<b>4</b>	<b>20 32</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↻ zastavuje v © a †

## Os 15767

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N↔					<b>19 24</b>	<b>70/44</b>	
<b>Trutnov střed</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>	
Trutnov zast. z .....			<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Petřkovice z .....			<b>7</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Chvaleč .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Radvanice .....		1	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Janovice u Trutnova .....	↔	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>		15766
Hodkovice u Trut. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 02<sup>5</sup></b>		
Horní Adršpach z .....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Adršpach .....	↔	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>25</b>	7	<b>32</b>	<b>80/69</b>	
Březová u Broumova z .....			<b>6</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Meziměstí</b> .....	○		<b>4</b>	<b>20 42</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15772 §

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>7 31</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>7 34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Teplice n.M.skály z</b> .....			<b>4</b>	<b>7 38</b>				

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15772

§ jede-li rušící vlak 15755, nesmí jet vlak 15772

## Os 15773 §

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice n.M.skály z</b> .....						<b>8 18</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>8 22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>8 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15754, nesmí jet vlak 15773

§ jede-li rušící vlak 15755, nesmí jet vlak 15773

## Os 15774

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>8 33</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			3 x	8 36	▲	36		
Teplice n.M.skály z .....			4 x	40	▲	40		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	5	8 45				

## Os 15775

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				<b>9 12</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z .....			5 x	9 17	▲	17		
Teplice n.M.město nz .....			4 x	21	▲	21		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		3	9 24				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15780

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>14 33</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			3 x	14 36	▲	36		
Teplice n.M.skály z .....			4 x	40	▲	40		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	5	14 45				

## Os 15781

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				<b>15 12</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z .....			5 x	15 17	▲	17		
Teplice n.M.město nz .....			4 x	21	▲	21		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		3	15 24				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15782**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Teplice nad Metují</b> .....						<b>16 33</b>	<b>50/37</b>	
Teplice n.M.město nz .....			<b>3</b> x	<b>16 36</b>	▲	<b>36</b>		
Teplice n.M.skály z .....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Adršpach</b> .....	☎	2	<b>5</b>	<b>16 45</b>				

**Os 15783**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Adršpach</b> .....	☎	2				<b>17 12</b>	<b>50/56</b>	
Teplice n.M.skály z .....			<b>5</b> x	<b>17 17</b>	▲	<b>17</b>		
Teplice n.M.město nz .....			<b>4</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Teplice nad Metují</b> .....	○		<b>3</b>	<b>17 24</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 20202**

Solnice - Týniště nad Orlicí - Dobruška nz

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Týniště nad Orlicí</b> .....			<b>6 55</b>		<b>7 07</b>	<b>90/71</b>
Bolehošť .....		<b>7</b>	<b>7 14</b>	1	<b>15</b>	
Očelice z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	↕	<b>5</b> x	<b>23</b>	3	<b>26</b>	<b>50/49</b>
Dobruška-Pulice z .....		<b>5</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Dobruška nz</b> .....		<b>4</b>	<b>7 35</b>			

**Os 25106**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dobruška nz</b> .....					<b>7 44</b>	<b>50/49</b>
Dobruška-Pulice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Opočno pod Orl.h.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			

## Os 25152

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>4 43</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		2 <sup>5</sup> x	4 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hynčice z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Broumov-Olivětín z.....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	4 57			

## Os 25154

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>5 23</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		2 <sup>5</sup> x	5 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Hynčice z .....		2 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Broumov-Olivětín z.....		5 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	5 37			

## Os 25155

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>19 01</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z.....		5 x	19 06	▲	06	
Hynčice z .....		5 x	11	▲	11	
Ruprechtice z .....		2 x	13	▲	13	
<b>Meziměstí</b> .....	○	3	19 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25156

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>5 43</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		2 <sup>5</sup> x	5 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Hynčice z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Broumov-Olivětín z.....		5 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	5 57			

**Os 25157**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Broumov</b> .....	⇄				<b>22 20</b>	<b>60/46</b>
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>22 25</b>	▲	<b>25</b>	
Hynčice z .....		<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Ruprechtice z .....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Meziměstí</b> .....	○	<b>3</b>	<b>22 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25158**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>6 44</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			

**Os 25160**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Meziměstí</b> .....					<b>19 43</b>	<b>60/63</b>
Ruprechtice z .....		<b>3</b> x	<b>19 46</b>	▲	<b>46</b>	
Hynčice z .....		<b>2</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Broumov-Olivětín z .....		<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Broumov</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>19 57</b>			



**Os 25401**

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kamienna Góra</b> .....				8 16		8 17	60/66	
Blažkova .....			7	8 24	▲	24		
Lubawka .....			7	31	2	33		
<b>Královec</b> .....	☎	1	7	40	2	42		
Bernartice u Trut. z.....			6 x	48	▲	48		
Křenov z .....			4 x	52	▲	52		
Libeč z .....			6 x	58	▲	58		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			4	9 02	2	9 04	70/45	
<b>Trutnov střed</b> .....			2	06	1	07		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO☎		4	9 11				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25402**

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO☎					9 29	70/44	
<b>Trutnov střed</b> .....			4	9 33	1	34		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			2	36	2	38	60/61	
Libeč z .....			3 x	41	▲	41		
Křenov z .....			7 x	48	▲	48		
Bernartice u Trut. z.....			4 x	52	▲	52		
<b>Královec</b> .....	☎	1	6	58	2	10 00		
Lubawka .....			8	10 08	2	10		
Blažkova .....			6	16	▲	16		
<b>Kamienna Góra</b> .....			8	10 24		10 24 <sup>5</sup>		

**Os 25403**

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kamienna Góra</b> .....				12 39		12 40	60/66	
Blažkova.....			8	12 48	3	51		
Lubawka.....			6	57	2	59		
<b>Královec</b> .....	☎	1	7	13 06	2	13 08		
Bernartice u Trut. z.....			6 x	14	▲	14		
Křenov z.....			4 x	18	▲	18		
Libeč z.....			6 x	24	▲	24		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			4	28	2	30	70/45	
<b>Trutnov střed</b> .....			2	32	1	33		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↔		4	13 37				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25404**

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↔					14 24	70/44	
<b>Trutnov střed</b> .....			4	14 28	7	35		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			2	37	2	39	60/61	
Libeč z.....			3 x	42	▲	42		
Křenov z.....			7 x	49	▲	49		
Bernartice u Trut. z.....			4 x	53	▲	53		
<b>Královec</b> .....	☎	1	6	59	2	15 01		
Lubawka.....			8	15 09	2	11		
Blažkova.....			6	17	▲	17		
<b>Kamienna Góra</b> .....			7	15 24		15 25		

**Os 25405**

PL - Kamienna Góra - Trutnov hl.n.

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kamienna Góra</b> .....				17 11		17 12	60/66	
Blažkova .....			7	17 19	1	20		
Lubawka .....			6	26	2	28		
<b>Královec</b> .....	☒	1	7	35	2	37		
Bernartice u Trut. z.....			6 x	43	▲	43		
Křenov z .....			4 x	47	▲	47		
Libeč z .....			6 x	53	▲	53		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			4	57	2	59	70/45	
<b>Trutnov střed</b> .....			2	18 01	1	18 02		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO☒		4	18 06				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25406**

Trutnov hl.n. - Kamienna Góra - PL

Motorová jednotka ř. SA 134.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO☒					19 09	70/44	
<b>Trutnov střed</b> .....			4	19 13	4	17		
<b>Trutnov-Poříčí</b> .....			2	19	2	21	60/61	
Libeč z .....			3 x	24	▲	24		
Křenov z .....			7 x	31	▲	31		
Bernartice u Trut. z.....			4 x	35	▲	35		
<b>Královec</b> .....	☒	1	6	41	2	43		
Lubawka .....			6	49	1	50		
Blažkova .....			6	56	▲	56		
<b>Kamienna Góra</b> .....			8	20 04		20 04 <sup>5</sup>		