



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 osobní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	14
	Tabelární jízdní řády	19

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
883	19	1262	42	1795	56	1864	71
		1263	43	1796	56	1865	71
920	19	1264	43			1866	72
921	20	1265	44	1800	57	1867	72
922	21	1266	44	1801	57	1868	73
923	22	1267	45	1802	57	1870	73
924	23	1268	45	1803	58	1871	73
925	24	1269	46	1804	58	1872	74
926	25	1270	46	1805	58	1873	74
927	26	1271	47	1806	59	1875	74
928	27	1272	47	1807	59	1876	75
929	28	1273	48	1808	59	1877	75
930	29	1274	48	1809	60		
931	30	1275	49	1810	60	1948	75
932	31	1276	49	1811	60	1949	76
934	32	1277	50	1812	61	1950	76
935	33			1813	61	1951	76
940	33	1307	50	1815	61	1952	76
941	34			1840	62	1953	77
942	34	1768	51	1841	62	1954	77
943	35	1769	51	1842	63	1955	77
944	35	1780	51	1843	63	1956	78
945	36	1781	52	1845	64	1957	78
946	36	1782	52	1846	64	1958	78
947	37	1783	52	1847	65	1959	79
948	37	1784	53	1848	65		
949	38	1785	53	1849	66	5110	79
950	38	1786	53	1850	66	5113	79
951	39	1787	54	1851	67	5115	80
952	39	1788	54	1852	67		
953	40	1789	54	1853	68	5200	80
955	40	1790	54	1854	68	5201	81
957	41	1791	55	1860	69	5202	82
		1792	55	1861	69	5204	82
1260	41	1793	55	1862	70	5205	83
1261	42	1794	56	1863	70	5206	83

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5207	84	5600	99	6200	112	6250	126
5210	84	5601	99	6201	112	6251	126
5211	85	5602	100	6202	113	6252	126
5212	85	5603	100	6203	113	6253	127
5213	86	5604	101	6204	114	6254	127
5214	86	5605	101	6206	114	6255	128
5215	87	5606	102	6220	115	6256	128
5216	87	5607	102	6221	115	6257	129
5217	88	5608	103	6223	115	6259	129
5219	88	5609	103	6224	116	6261	130
5220	88	5610	104	6225	116	6270	130
5221	89	5611	104	6226	117	6271	130
5222	89	5612	104	6227	117	6272	131
5223	90	5613	105	6228	118	6273	131
5224	90	5614	105	6229	118	6274	131
5225	91	5615	105	6230	118	6275	132
5226	91	5616	106	6231	119	6276	132
5227	91	5617	106	6232	119	6277	132
5228	92	5618	106	6233	120	6278	133
5229	92	5619	107	6234	120	6279	133
5230	93	5620	107	6235	121		
5231	93	5621	107	6236	121	20201	133
5232	94	5622	108	6237	121	20205	134
5233	94	5623	108	6238	122	20208	134
5234	95	5624	108	6239	122	20209	134
5235	95	5626	109	6240	122	20210	135
5236	96	5630	109	6241	123	20212	135
5237	96	5631	109	6242	123		
5238	97	5632	110	6243	123	21890	135
5239	97	5633	110	6244	124	21891	136
5240	97	5634	110	6245	124		
5241	98	5635	111	6246	124		
5242	98	5636	111	6247	125		
5248	98	5638	111	6248	125		
5249	98			6249	125		

Ustanovení místního významu

Trat': Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Hradec Králové hl.n. – Praskačka přes Opatovice-Pohřebačku a zpět:

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy vlaku mezi stanicemi Hradec Králové hl.n. – Praskačka a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek:

- doprovod vlaku se řídí dle níže uvedené tabulky příslušné objízdné trasy, kde jsou uvedeny rychlosti, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba;
- výpravčí ŽST, kde začíná objízdná trasa, zajistí zpravení doprovodu vlaku;
- cestující budou řádně informováni staničním rozhlasem.

V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdné trase zakázány.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
100/88				Hradec Králové hl.n.		o	5	
80/48	5		↓	Opatovice-Pohřebačka	↑		4⁵	100/85
100/92	4⁵			Odb Plačice			3	80/54
	3			Praskačka				100/92

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Trat': Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vlaky, vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákretném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové hl.n.,
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové hl.n. – Havlíčkův Brod.

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“, není dovoleno.

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Opatovice-Pohřebačka – Hradec Králové hl.n. přes Odb Plačice, Praskačku a zpět:

Vyžaduje-li dopravní situace změnu pravidelné trasy vlaku mezi stanicemi Opatovice-Pohřebačka – Hradec Králové hl.n. a opačně, je možné vést tyto vlaky po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku za splnění níže uvedených podmínek:

- doprovod vlaku se řídí dle níže uvedené tabulky příslušné objízdné trasy, kde jsou uvedeny rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba;
- výpravčí ŽST, kde začíná objízdná trasa, zajistí zpravení doprovodu vlaku;
- cestující budou řádně informováni staničním rozhlaselem.

V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdné trase zakázány.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku objízdnou trasou:

Varianta A: (vlaková Lv + postrková Lv)

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Opatovice-Pohřebačka	↑		4 ⁵	
100/92	4 ⁵			Odb Plačice			4 ⁵	80/54
	4 ⁵	○		Hradec Králové hl.n.				100/92

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Varianta B: (vlaková Lv)

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Opatovice-Pohřebačka	↑		4 ⁵	
100/92	4 ⁵			Odb Plačice			3	80/54
	3			Praskačka			3	
	3			Odb Plačice			4 ⁵	
	4 ⁵	○		Hradec Králové hl.n.				100/92

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		80		80		85		90
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			21		48		62		56		79
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			40/21		75/47		80/62		80/55		80/55
Újezd u Chocně		11		6		6		6		6	90/79
Čermná nad Orlicí	N	8		5		5		5		4	
Borohrádek	o	9		5		5		5		5	
Týniště nad Orlicí	o	13		7		7		7		6	
Třebechovice p.Or.		13		8		8		8		7	
Hr.Králové-Sl.Př.		14		8		8		8		8	
Hradec Králové hl.n.	o	8		5		5		5		5	
Odb Plačice		7		4		4		4		4	
Praskačka		5		3		3		3		2	
Dobřenice		10		5		5		5		5	
Káranice		11		6		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		4	
Chlumec nad Cidlinou	o	7		4	80/48	4		4	85/56	3	
Km 20,700		4		2	70/47	2		2	75/55	2	
Převýšov		3		3		3		3		3	
Choťovice		9		6		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		8		5	75/47	5		5	80/55	4	
Velký Osek-Kanín		6		5		5		5		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		8		5		5		5		4	
Velký Osek-Kanín			40/13		70/37		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Choceň			80/55								
Újezd u Chocně		6	100/101								
Černá nad Orlicí	N	4									
Borohrádek	o	4									
Týniště nad Orlicí	o	6									
Třebechovice p.Or.		7									
Hr.Králové-Sl.Př.		8									
Hradec Králové hl.n.	o	5									
Odb Plačice		4									
Praskačka		2									
Dobřenice		4									
Káranice		5									
Nové Město n. Cidl.		3									
Chlumeck nad Cidlinou	o	3									
Km 20,700		2									
Převýšov		2									
Choťovice		5									
Dobšice nad Cidlinou		4									
Velký Osek-Kanín		3									
Vel. Osek (po koleji č.92)		4									
Velký Osek-Kanín			70/37								
Vel. Osek (po koleji č.93)		4									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		85		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		50		62		57		79	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		70/35		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/21		80/50		80/62		85/56		90/79
Velký Osek-Kanín		8		5	75/45	5		5	80/53	4	
Dobšice nad Cidlinou		6		5		5		5		4	
Choťovice		8		5		5		5		4	
Převýšov		9		6		6		6		5	
Km 20,700		3		2	70/47	2		2	75/55	2	
Chlumec nad Cidlinou	○	4		3	75/49	3		3	80/57	3	
Nové Město n. Cidl.		7		4		4		4		3	
Káranice		7		4	80/50	4		4		4	
Dobřenice		11		6	75/47	6		6		6	
Praskačka		10		5		5		5		5	
Odb Plačice		5		3		3		3		2	
Hradec Králové hl.n.	○	7		4	80/50	4		4		4	
Hr.Králové-Sl.Př.		8		5	75/47	5		5		4	
Třebechovice p.Or.		14		8	80/50	8		8		8	
Týniště nad Orlicí	○	13		8	75/46	8		8		7	
Borohrádek	○	13		7	80/48	7		7	85/56	6	
Čermná nad Orlicí	N	9		5		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5	75/44	5		5	80/51	4	80/51
Choceň		11		6		6		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100									
Potřebná brzdicí procenta:		101									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35								
Velký Osek-Kanín		4									
Vel. Osek (po koleji č.92)			100/101								
Velký Osek-Kanín		4									
Dobšice nad Cidlinou		3									
Choťovice		4									
Převýšov		5									
Km 20,700		2									
Chlumeck nad Cidlinou	○	2									
Nové Město n. Cidl.		3									
Káranice		3									
Dobřenice		5									
Praskačka		4									
Odb Plačice		2									
Hradec Králové hl.n.	○	4									
Hr.Králové-Sl.Př.		5									
Třebechovice p.Or.		8									
Týniště nad Orlicí	○	7									
Borohrádek	○	6									
Černá nad Orlicí	N	4									
Újezd u Chocně		4	80/51								
Choceň		6									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		95		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		58		75		50		57	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			40/18		80/58		80/51		75/44		80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	4		3		3	90/75	3	80/48	3	85/56
Stéblová		11		6		6		6	95/50	6	100/57
Odb ELNA Opatovice		9		6		5		6		4	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2	80/48	2	85/56
Hradec Králové hl.n.	o	10		6		6		6		6	
Předměřice nad Labem		7		5		5		5		5	
Smiřice		11		6		6		6	75/50	6	75/50
Jaroměř	PO	11		6		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		96		¹³⁴ 90		¹⁸⁵ 134			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Pardubice hl.n.			80/51		80/51		80/51		80/51		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	3	100/96	3	100/85	3	100/85	3	100/85		
Stéblová		5		5	120/90	5	140/¹³⁴ 90	5	160/¹⁸⁵ 134		
Odb ELNA Opatovice		4		4		4		3			
Opatovice-Pohřebačka		2		2	100/96	1	100/96	1	100/96		
Hradec Králové hl.n.	o	5		5		5		5			
Předměřice nad Labem		4		4		4		4			
Smiřice		5		5		5		5			
Jaroměř	PO	6		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		58		50		75		52	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			40/18		80/58		75/50		90/75		75/50
Smiřice		11		6		6		6		6	80/51
Předměřice nad Labem		11		6		6		6		6	
Hradec Králové hl.n.	○	7		5		5		5		5	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6	90/45	6		6	95/52
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6	75/44	5		5	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	11		6		6	80/48	6	80/48	6	
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120		140		160			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		96		96		¹³⁶ / ₉₂		¹⁸⁷ / ₁₃₆			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Jaroměř			100/96		100/96		100/96		100/96		
Smiřice		6		6		6		6			
Předměřice nad Labem		5		5		5		5			
Hradec Králové hl.n.	○	4		4		4		4			
Opatovice-Pohřebačka		5		5	120/92	5	140¹³⁶/₉₂	5	160¹⁸⁷/₁₃₆		
Odb ELNA Opatovice		2		2		1		1			
Stéblová		4		4	100/88	4	100/88	3	100/88		
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	5	80/48	5	80/48	5	80/48	5	80/48		
Pardubice hl.n.		3		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Opatovice-Pohřebačka			40/12		80/48						
Odb Plačice		7		4							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Plačice			40/15		75/46		80/54				
Opatovice-Pohřebačka		7		4		4					

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

10	8	3	2	1	2	3	8	10
	100/101			Choceň		6		
		6		Újezd u Chocně		4		
		4	N	Černá nad Orlicí	N	4		
		4		Borohrádek		6		
		6^b		Týniště nad Orlicí		7		
		6^b		Třebechovice p.Or.		6^b		
		6	⇄	Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	5		
		4^b		Hradec Králové hl.n.		4^b		
		4^b		Odb Plačice		3		
		3		Praskačka		4		
		3^b		Dobřenice		5		
		5		Káranice		2^b		
		2^b		Nové Město n. Cidl.		3^b		
		3^b	⇄	Chlumeck nad Cidlinou	⇄	4		
		4		Převýšov		5^b		
		5^b		Choťovice		3^b		
		3		Dobšice nad Cidlinou		3^b		
		3^b		Velký Osek-Kanín		4		
		4		Velký Osek			100/101	

10	8	3	2	1	2	3	8	10
	100/88			Pardubice hl.n.		3		
		3	P⇄	Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	5		
	160¹⁸⁵/₁₃₄	5		Stéblová		6	100/88	
		6		Odb ELNA Opatovice		2		
	100/85	2		Opatovice-Pohřebačka		5	160¹⁸⁷/₁₃₆	
		5		Hradec Králové hl.n.			100/88	

10	8	3	2	1	2	3	8	10
	80/48			Opatovice-Pohřebačka		4^b		
		4^b		Odb Plačice			80/54	

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		47		62	
Choceň			40/21		60/35		70/47		75/47		80/62
Újezd u Chocné		10		7		6		6		6	
Čermná nad Orlicí	N	8		5		4		4		4	
Borohrádek		8		7		5		5		5	
Týniště nad Orlicí		11		8		7		7		7	
Třebechovice p.Or.		13		9		8		8		8	
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	14		11		10		10		9	
Hradec Králové hl.n.		7		6		6		6		6	
Odb Plačice		6		5		5		5		4	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		4	
Káranice		10		8		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		6		5		4		4		3	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	6		4		4		4	70/47	3	
Převýšov		7		5		5		5		4	
Choťovice		10		7		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	75/47	4	
Velký Osek-Kanín		8		5		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		7		5		4		4		3	
Velký Osek-Kanín			40/13		60/26		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		58		75	
Pardubice hl.n.			40/18		60/31		70/43		80/58		80/51
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	4		3		3		3		3	90/75
Stéblová		11		8		7		7		6	
Odb ELNA Opatovice		9		6		6		6		6	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2		2	
Hradec Králové hl.n.		9		6		6		6		5	
Předměčice nad Labem		7		6		5		4		4	
Smiřice	⇄	10		7		6		5		5	
Jaroměř	P⇄	10		7		7		6		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		33		48			
Opatovice-Pohřebačka			40/12		60/24		70/33		80/48		
Odb Plačice		7		5		5		4			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		60		79		101					
Choceň			80/55		80/55		80/55				
Újezd u Chocně		6		6	90/79	6	100/101				
Černá nad Orlicí	N	4		4		3					
Borohrádek		5		4		4					
Týniště nad Orlicí		7	85/59	7		6					
Třebechovice p.Or.		8	80/55	7		7					
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	9	85/59	9		8					
Hradec Králové hl.n.		6	80/55	6		5					
Odb Plačice		4		4		4					
Praskačka		4	85/59	3		3					
Dobřenice		4	80/55	3		3					
Káranice		6		5		5					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3	75/55	3		3					
Převýšov		4		4		3					
Choťovice		5	80/60	5		5					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Velký Osek-Kanín		4	85/59	3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)		3		3		3					
Velký Osek-Kanín											
			70/37		70/37		70/37				
Vel. Osek (po koleji č.93)		3		3		3					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		120		140		160	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		96		96		134 90		185 134	
Pardubice hl.n.			75/44		80/51		80/51		80/51		80/51
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	3	80/48	3	100/96	3	100/85	3	100/85	3	100/85
Stéblová		7	95/50	5		5	120/90	5	140¹³⁴₉₀	5	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		6		6		6		6		6	
Opatovice-Pohřebačka		2	80/48	2		2	100/96	2	100/96	2	100/96
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		5		5	
Předměřice nad Labem		4		4		4		4		4	
Smiřice	⇄	5	75/50	5		5		5		5	
Jaroměř	P⇄	6		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		62	
Vel. Osek (po koleji č.93)			40/12		60/25		70/35		70/35		70/35
Velký Osek-Kanín		6		4		3		3		3	
Vel. Osek (po koleji č.92)			40/21		60/35		70/47		80/48		80/62
Velký Osek-Kanín		7		5		4		4	75/45	3	
Dobšice nad Cidlinou		8		5		4		4		4	
Choťovice		7		5		4		4		4	
Převýšov		10		7		6		6	70/47	5	
Chlumec nad Cidlinou ⇄		7		5		5		5	75/49	4	
Nové Město n. Cidl.		6		4		4		4		3	
Káranice		6		5		4		4	80/50	3	
Dobřenice		10		8		6		6	75/47	6	
Praskačka		8		6		5		5		4	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		5	80/50	4	
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	7		6		6		6	75/47	6	
Třebechovice p.Or.		14		11		10		10	80/50	9	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8	75/46	8	
Borohrádek		11		8		7		7	80/48	7	
Čermná nad Orlicí	N	8		7		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5		4		4	75/44	4	
Choceň		10		7		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		58		50	
Jaroměř	⇄		40/18		60/31		70/43		80/58		75/50
Smiřice	⇄	10		7		7		6		6	
Předměřice nad Labem		10		7		6		5		5	
Hradec Králové hl.n.		7		6		5		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6		6		6	90/45
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6		6		6	75/44
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	11		8		7		7		7	80/48
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39		54			
Odb Plačice			40/15		60/28		70/39		80/54		
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			85		90		100				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			59		79		101				
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35		70/35		70/35				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)			85/59		90/79		100/101				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Choťovice		4	80/53	3		3					
Převýšov		5	75/55	5		5					
Chlumec nad Cidlinou ⇄		4	80/57	4		3					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Káranice		3	85/59	3		3					
Dobřenice		6		5		5					
Praskačka		4	80/55	3		3					
Odb Plačice		4		3		3					
Hradec Králové hl.n.		4	85/58	4		4					
Hr. Králové-Sl.Př.	⇄	6	80/55	6		5					
Třebechovice p.Or.		9	85/58	9		8					
Týniště nad Orlicí		8	80/54	7		7					
Borohrádek		7	85/56	7		6					
Čermná nad Orlicí	N	5		4		4					
Újezd u Chocně		4	80/51	3	80/51	3	80/51				
Choceň		6		6		6					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			90		100		120		140		160
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			75		96		96		¹³⁶ 92		¹⁸⁷ 136
Jaroměř	⇄		90/75		100/96		100/96		100/96		100/96
Smiřice	⇄	5		5		5		5		5	
Předměřice nad Labem		5		5		5		5		5	
Hradec Králové hl.n.		4		4		4		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		5		5		5	120/92	5	140/¹³⁶₉₂	5	160/¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		2		2		2		2		2	
Stéblová		6		6		6	100/88	6	100/88	6	100/88
Pardubice-Ros. n.Lab.	P⇄	6	80/48	5	80/48	5	80/48	5	80/48	5	80/48
Pardubice hl.n.		3		3		3		3		3	

R 883

Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Luhačovice

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 44	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			48⁵	140¹³⁶₉₂
Odb ELNA Opatovice		1			49⁵	
Stéblová		3⁵			53	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵			57⁵	
Pardubice hl.n.		2⁵	6 00		6 04	

R 920

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		19 40		19 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4⁵			51⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	19 55	14	20 09	
Odb Plačice		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice		3			19	
Káranice		4⁵			23⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	20 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		3⁵			33	
Choťovice		4⁵			37⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			40⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43⁵	
Velký Osek		3⁵			20 47	

R 921Praha odstavné n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					7 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	7 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	8 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smířice	⇄	5			13⁵	
Jaroměř	P⇄	4⁵	8 18		8 20	

R 922Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕		17 40		17 41	100/101
Smiřice	⇕	6			47	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	17 55	14	18 09	
Odb Plačice		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice		3			19	
Káranice		4 ⁵			23 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			26	
Chlumec nad Cidlinou	⇕	2 ⁵	18 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		3 ⁵			33	
Choťovice		4 ⁵			37 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			40 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			18 47	

R 923Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					9 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	9 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	10 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smířice	⇄	5			13⁵	
Jaroměř	P⇄	4⁵	10 18		10 20	

R 924Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕		15 40		15 41	100/101
Smiřice	⇕	6			47	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	15 55	14	16 09	
Odb Plačice		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice		3			19	
Káranice		4 ⁵			23 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			26	
Chlumec nad Cidlinou	⇕	2 ⁵	16 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		3 ⁵			33	
Choťovice		4 ⁵			37 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			40 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			16 47	

R 925Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					11 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	11 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	12 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smířice	⇄	5			13⁵	
Jaroměř	P⇄	4⁵	12 18		12 20	

R 926Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		13 40		13 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	13 55	14	14 09	
Odb Plačice		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice		3			19	
Káranice		4 ⁵			23 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			26	
Chlumec nad Cidlinou	⇄	2 ⁵	14 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		3 ⁵			33	
Choťovice		4 ⁵			37 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			40 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			14 47	

R 927Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					13 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	13 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	14 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smířice	⇄	5			13⁵	
Jaroměř	P⇄	4⁵	14 18		14 20	

R 928Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕		11 40		11 41	100/101
Smiřice	⇕	6			47	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	11 55	14	12 09	
Odb Plačice		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice		3			19	
Káranice		4 ⁵			23 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			26	
Chlumec nad Cidlinou	⇕	2 ⁵	12 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		3 ⁵			33	
Choťovice		4 ⁵			37 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			40 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			12 47	

R 929Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					15 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	15 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	16 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smířice	⇄	5			13⁵	
Jaroměř	P⇄	4⁵	16 18		16 20	

R 930Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕		9 40		9 41	100/101
Smiřice	⇕	6			47	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	9 55	14	10 09	
Odb Plačice		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice		3			19	
Káranice		4 ⁵			23 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	⇕	2 ⁵	10 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		3 ⁵			33	
Choťovice		4 ⁵			37 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			40 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			10 47	

R 931Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					17 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	17 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	13	18 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smířice	⇄	5			13⁵	
Jaroměř	P⇄	4⁵	18 18		18 20	

R 932Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕		7 40		7 41	100/101
Smiřice	⇕	6			47	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			51 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	7 55	14	8 09	
Odb Plačice		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice		3			19	
Káranice		4 ⁵			23 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			26	
Chlumec nad Cidlinou	⇕	2 ⁵	8 28 ⁵	1	29 ⁵	
Převýšov		3 ⁵			33	
Choťovice		4 ⁵			37 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			40 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43 ⁵	
Velký Osek		3 ⁵			8 47	

R 934

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 28		6 31	100/101
Třebechovice p.Or.		7	6 38	1	39	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	7⁵	46⁵	1	47⁵	
Hradec Králové hl.n.		5⁵	53	16	7 09	
Odb Plačice.....		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice.....		3			19	
Káranice		4⁵			23⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2⁵	7 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		3⁵			33	
Choťovice.....		4⁵			37⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			40⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43⁵	
Velký Osek		3⁵			7 47	

R 935Praha odstavné n. - **Velký Osek** - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 163 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					16 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	16 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.		4	51	14	17 05	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	5	17 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	17 28		17 31	

R 940Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 09	100/101
Odb Plačice		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice		3			19	
Káranice		4⁵			23⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	19 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		3⁵			33	
Choťovice		4⁵			37⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			40⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43⁵	
Velký Osek		3⁵			19 47	

R 941Praha odstavné n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					6 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	6 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice.....		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 942Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 09	100/101
Odb Plačice.....		4			13	
Praskačka.....		3			16	
Dobřenice.....		3			19	
Káranice.....		4⁵			23⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	17 28⁵	1	29⁵	
Převýšov.....		3⁵			33	
Choťovice.....		4⁵			37⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			40⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43⁵	
Velký Osek		3⁵			17 47	

R 943

Praha odstavné n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					8 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	8 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 944

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 09	100/101
Odb Plačice		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice		3			19	
Káranice		4⁵			23⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	15 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		3⁵			33	
Choťovice		4⁵			37⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			40⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43⁵	
Velký Osek		3⁵			15 47	

R 945Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					10 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	10 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice.....		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 946Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 09	100/101
Odb Plačice.....		4			13	
Praskačka.....		3			16	
Dobřenice.....		3			19	
Káranice.....		4⁵			23⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	13 28⁵	1	29⁵	
Převýšov.....		3⁵			33	
Choťovice.....		4⁵			37⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			40⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43⁵	
Velký Osek		3⁵			13 47	

R 947

Praha odstavné n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					14 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	14 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 948

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 09	100/101
Odb Plačice		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice		3			19	
Káranice		4⁵			23⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	9 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		3⁵			33	
Choťovice		4⁵			37⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			40⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43⁵	
Velký Osek		3⁵			9 47	

R 949Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					18 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	18 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice.....		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	18 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 950Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 09	100/101
Odb Plačice.....		4			13	
Praskačka.....		3			16	
Dobřenice.....		3			19	
Káranice.....		4⁵			23⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	6 28⁵	1	29⁵	
Převýšov.....		3⁵			33	
Choťovice.....		4⁵			37⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			40⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43⁵	
Velký Osek		3⁵			6 47	

R 951Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					19 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	19 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice		2⁵			36⁵	
Dobřenice		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	19 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 952Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 09	100/101
Odb Plačice		4			13	
Praskačka		3			16	
Dobřenice		3			19	
Káranice		4⁵			23⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			26	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	5 28⁵	1	29⁵	
Převýšov		3⁵			33	
Choťovice		4⁵			37⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			40⁵	
Velký Osek-Kanín		3			43⁵	
Velký Osek		3⁵			5 47	

R 953Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					20 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	3⁵	20 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice.....		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	20 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 955Praha-Vršovice - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					21 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↔	3⁵	21 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice.....		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 957Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					23 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	23 27	1	28	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			30⁵	
Káranice		2⁵			33	
Dobřenice		4⁵			37⁵	
Praskačka		4			41⁵	
Odb Plačice		2			43⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1260**Pardubice hl.n.** - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 02	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	21 05	2	07	100/85
Stěblová		5⁵			12⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			15	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			16⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.		4⁵	21	4	25	
Předměřice nad Labem		4⁵			29⁵	
Smiřice	⇄	5			34⁵	
Jaroměř	P⇄	5⁵	21 40		21 44	

R 1261

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		6 14		6 16	100/96
Smiřice	⊕	6			22	
Předměřice nad Labem		5			27	
Hradec Králové hl.n.		4	6 31	3	34	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			38⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			39⁵	
Stéblová		3⁵			43	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	48	1	49	
Pardubice hl.n.		3	6 52			

R 1262

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 02	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	19 05	2	07	100/85
Stéblová		5⁵			12⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			15	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			16⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.		4⁵	21	4	25	
Předměřice nad Labem		4⁵			29⁵	
Smiřice	⊕	5			34⁵	
Jaroměř	P⊕	5⁵	19 40		19 42	

R 1263

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		8 14		8 19	100/96
Smiřice	⊕	6			25	
Předměřice nad Labem		5			30	
Hradec Králové hl.n.		4	8 34	5	39	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			43 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			44 ⁵	
Stéblová		4 +	48 ⁵	1 ⁵	50	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	6	56	1 L	57	
Pardubice hl.n.		3	9 00			

R 1264

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V © a 23.XII., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. – 1.I., 28.X., 18.XI. zavěšený postrk ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 02	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	17 05	2	07	100/85
Stéblová		5 ⁵			12 ⁵	110/73*
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			15	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			16 ⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	21	4	25	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29 ⁵	
Smiřice	⊕	5			34 ⁵	
Jaroměř	P⊕	5 ⁵	17 40		17 42	

* je-li řazen zavěšený postrk ř. 163, platí 100/57

R 1265

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		10 14		10 19	100/96
Smiřice	⊕	6			25	
Předměřice nad Labem		5			30	
Hradec Králové hl.n.		4	10 34	4	38	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			42 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			43 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			47	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	52	1	53	
Pardubice hl.n.		3	10 56			

R 1266

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V †, kromě 24.XII. – 1.I., 27.III., 3. – 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. vložena ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 02	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3 ⁵	15 05 ⁵	1	06 ⁵	
Stéblová		6			12 ⁵	110/73*
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			15	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			16 ⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	21	4	25	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29 ⁵	
Smiřice	⊕	5			34 ⁵	
Jaroměř	P⊕	5 ⁵	15 40		15 42	

* je-li řazena vložena ř. 163, platí 100/57

R 1267

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		12 14		12 19	100/96
Smiřice	⊕	6			25	
Předměřice nad Labem		5			30	
Hradec Králové hl.n.		4	12 34	4	38	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			42 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			43 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			47	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	52	1	53	
Pardubice hl.n.		3	12 56			

R 1268

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 02	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	13 05	2	07	100/85
Stéblová		5 ⁵			12 ⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			15	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			16 ⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	21	4	25	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29 ⁵	
Smiřice	⊕	5			34 ⁵	
Jaroměř	P⊕	5 ⁵	13 40		13 42	

R 1269

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163 Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		14 14		14 19	100/96
Smiřice	⇄	6			25	
Předměřice nad Labem		5			30	
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 34	4	38	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			42 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			43 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			47	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	52	1	53	
Pardubice hl.n.		3	14 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1270

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V ⑤ a 23.XII., 27.X., 16.XI., kromě 25.XII. – 1.I., 28.X., 18.XI. Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. zavěšený postrk ř. 163

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 02	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	11 05	2	07	
Stéblová		5 ⁵			12 ⁵	110/73*
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			15	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			16 ⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	21	4	25	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29 ⁵	
Smiřice	⇄	5			34 ⁵	
Jaroměř	P⇄	5 ⁵	11 40		11 42	

* je-li řazen zavěšený postrk ř. 163, platí 100/57

R 1271

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕		16 14		16 19	100/96*
Smiřice	⇕	6			25	
Předměřice nad Labem		5			30	
Hradec Králové hl.n.		4	16 34	4	38	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			42 ⁵	110/75*
Odb ELNA Opatovice		1			43 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			47	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	5	52	1	53	
Pardubice hl.n.		3	16 56			

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

R 1272

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 02	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	3	9 05	2	07	100/85*
Stéblová		5 ⁵			12 ⁵	110/73*
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			15	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			16 ⁵	100/96*
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	21	4	25	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			29 ⁵	
Smiřice	⇕	5			34 ⁵	
Jaroměř	P⇕	5 ⁵	9 40		9 42	

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

R 1273

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		18 14		18 19	100/96*
Smiřice	⇄	6			25	
Předměřice nad Labem		5			30	
Hradec Králové hl.n.		4	18 34	4	38	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			42 ⁵	110/75*
Odb ELNA Opatovice		1			43 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			47	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	52	1	53	
Pardubice hl.n.		3	18 56			

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

R 1274

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 02	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3 ⁵	7 05 ⁵	2	07 ⁵	
Stéblová		6			13 ⁵	110/73*
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			16	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			17 ⁵	100/96*
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	22	4	26	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30 ⁵	
Smiřice	⇄	4 ⁵			35	
Jaroměř	P⇄	5	7 40		7 42	

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/58

R 1275

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		20 14		20 20	100/96
Smiřice	⊕	6			26	
Předměřice nad Labem		5			31	
Hradec Králové hl.n.		4	20 35	3	38	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			42 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			43 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			47	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	52	1	53	
Pardubice hl.n.		3	20 56			

R 1276

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 02	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3 ⁵	5 05 ⁵	1	06 ⁵	
Stéblová		6			12 ⁵	110/73
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			15	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			16 ⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.		4 ⁵	21	5	26	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30 ⁵	
Smiřice	⊕	4 ⁵			35	
Jaroměř	P⊕	5	5 40		5 42	

R 1277

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		22 15		22 22	100/96
Smiřice	⊕	6	22 28	1	29	
Předměřice nad Labem		6			35	
Hradec Králové hl.n.		4	39	3	42	
Opatovice-Pohřebačka		5			47	110/75
Opatovice n.L. z.....		1	48	0 ⁵	48 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			49	
Čeperka z.....		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
Stěblová		3 ⁵			56	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	23 01	1	123 02	
Pardubice hl.n.		3	23 05			

Sv 1307

Praha odstavné n. - Velký Osek - Choceň - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					5 59	100/90
Velký Osek-Kanín		4			6 03	
Dobšice nad Cidlinou.....		4			07	
Choťovice.....		3 ⁵			10 ⁵	
Převýšov		5			15 ⁵	95/89
Chlumeck nad Cidlinou		4 ⁵	6 20	18	38	100/94
Nové Město n. Cidl.		4 ⁵			42 ⁵	
Káranice.....		3			45 ⁵	
Dobřenice.....		6	51 ⁵	2	53 ⁵	
Praskačka		5			58 ⁵	
Odb Plačice.....		2 ⁵			7 01	
Hradec Králové hl.n.		5	7 06	32	38	
Hr.Králové-Sl.Př.....		5 ⁵	43 ⁵	6	49 ⁵	
Třebechovice p.Or.		8 ⁵			58	
Týniště nad Orlicí		7 ⁵			8 05 ⁵	
Borohrádek		7	8 12 ⁵	7 ⁵	20	
Černná nad Orlicí.....	N	5 ⁵			25 ⁵	
Újezd u Chocně		4			29 ⁵	
Choceň		5 ⁵	8 35		8 43	

Sp 1768

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Meziměstí

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 02	80/58
Předměřice nad Labem.....		4⁵			06⁵	
Smiřice	⇄	5⁵	22 12	1	13	
Černožice z.....		2⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Jaroměř	P⇄	5⁵	22 21		22 22	

Sp 1769

Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		21 41		21 42	80/58
Černožice z.....		4⁵ x	21 46⁵	▲	46⁵	
Smiřice	⇄	2	48⁵	1	49⁵	
Předměřice nad Labem.....		6⁵			56	
Hradec Králové hl.n.	○	4	22 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1780

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 00	100/96
Předměřice nad Labem.....		4			04	
Smiřice	⇄	5⁵	6 09⁵	0 ⁵	10	
Jaroměř	P⇄	5	6 15		6 17	

Sp 1781

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		5 39		5 41	100/96
Smiřice	⊕	6	5 47	1	48	
Předměřice nad Labem		6			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 00	100/96
Předměřice nad Labem		4			04	
Smiřice	⊕	5⁵	7 09⁵	1⁵	11	
Jaroměř	P⊕	6	7 17		7 18	

Sp 1783

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		6 40		6 41	95/85*
Smiřice	⊕	6	6 47	1	48	100/88
Předměřice nad Labem		6			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	58	6	7 04	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			08⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			09⁵	
Stéblová		4 +	7 13⁵	0⁵	14	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	6	20	1	21	
Pardubice hl.n.		3	7 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1784**Pardubice hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 440 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 40	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	8 43	1	44	
Stéblová.....		5⁵			49⁵	120/90*
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			52	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			53⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	58	3	9 01	
Předměřice nad Labem.....		4			05	
Smiřice	⇄	6 +	9 11	▲	11	
Jaroměř	P⇄	5	9 16		9 17	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí **160/**¹⁸⁵/₁₃₄**Sp 1785****Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		8 43		8 44	95/85*
Smiřice	⇄	5⁵			49⁵	100/88
Předměřice nad Labem.....		4⁵			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96****Sp 1786****Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 01	100/85
Předměřice nad Labem.....		4			05	
Smiřice	⇄	6 +	11 11	▲	11	95/85*
Jaroměř	P⇄	5	11 16		11 17	

* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**

Sp 1787

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		10 43		10 44	100/96
Smiřice	⊕	5 ⁵			49 ⁵	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 01	100/85
Předměřice nad Labem		4			05	
Smiřice	⊕	6 +	13 11	▲	11	95/85*
Jaroměř	P⊕	5	13 16		13 17	

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1789

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		12 43		12 44	95/85*
Smiřice	⊕	5 ⁵			49 ⁵	100/88
Předměřice nad Labem		4 ⁵			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	12 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1790

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 01	100/88
Předměřice nad Labem		4			05	
Smiřice	⊕	6 +	15 11	▲	11	95/85*
Jaroměř	P⊕	5	15 16		15 17	

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1791

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		14 43		14 44	95/85*
Smiřice	⇄	5 ⁵⁺	14 49 ⁵	▲	49 ⁵	100/88
Předměřice nad Labem.....		5 ⁵			55	
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1792

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 01	100/85
Předměřice nad Labem.....		4			05	
Smiřice	⇄	6 +	17 11	▲	11	95/85*
Jaroměř	P⇄	5	17 16		17 17	

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí 100/96

Sp 1793

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		16 43		16 44	100/96
Smiřice	⇄	5 ⁵⁺	16 49 ⁵	▲	49 ⁵	
Předměřice nad Labem.....		5 ⁵			55	
Hradec Králové hl.n.	○	4	59	2	17 01	
Opatovice-Pohřebačka		4			05	120/92
Odb ELNA Opatovice.....		1			06	
Stěblová.....		4 +	17 10	2 ⁵	12 ⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.....	P⇄	5			17 ⁵	
Pardubice hl.n.....		2 ⁵	17 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1794

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Meziměstí

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3			35	
Stéblová		5			40	120/90
Odb ELNA Opatovice		3⁵			43⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2			45⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	18 50	11	19 01	
Předměřice nad Labem		4			05	
Smiřice	⇄	6 +	19 11	▲	11	
Jaroměř	P⇄	5	19 16		19 17	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1795

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		18 43		18 44	95/85*
Smiřice	⇄	5⁵			49⁵	100/88
Předměřice nad Labem		4⁵			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	18 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 96 a více platí **100/96****Sp 1796**

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 01	100/96
Předměřice nad Labem		4⁵			05⁵	
Smiřice	⇄	5	20 10⁵	0 ⁵	11	
Černožice z		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Jaroměř	P⇄	5	20 19		20 20	

Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		6 26		6 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	6 39⁵	0 ⁵	40	
Choťovice		5 ⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Sány z.....		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	7 00		7 01	

Sp 1801

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			5 02		5 03	100/101
Velký Osek-Kanín		3			06	
Sány z.....		2	5 08	0 ⁵	08⁵	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Choťovice		4 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Převýšov		5 ⁵	22	1	23	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	5	5 28		5 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1802

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		8 26		8 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	8 39⁵	1	40⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z.....		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	9 00		9 01	

Sp 1803Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			6 51		6 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵⁺	6 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	0 ⁵	04	
Choťovice		4 ⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Převýšov		5 ⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	5	7 20		7 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1804Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		10 26		10 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	10 39⁵	1	40⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 ⁺	57	▲	57	
Velký Osek		3	11 00		11 01	

Sp 1805Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			8 51		8 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵⁺	8 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	9 00⁵	0 ⁵	9 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	5	9 20		9 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1806

Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		12 26		12 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	12 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	13 00		13 01	

Sp 1807

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			10 51		10 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	10 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	11 00 ⁵	0 ⁵	11 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeč nad Cidlinou	↕	5	11 20		11 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1808

Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		14 26		14 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	14 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	15 00		15 01	

Sp 1809Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			12 51		12 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵⁺	12 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	13 00⁵	0 ⁵	13 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	5	13 20		13 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1810Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕		16 26		16 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	16 39⁵	1	40⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 ⁺	57	▲	57	
Velký Osek		3	17 00		17 01	

Sp 1811Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			14 51		14 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵⁺	14 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	15 00⁵	0 ⁵	15 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	5	15 20		15 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1812

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		18 26		18 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	18 39⁵	0 ⁵	40	
Choťovice		5 ⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	19 00		19 01	

Sp 1813

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			16 51		16 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	16 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	17 00⁵	0 ⁵	17 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	5	17 20		17 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1815

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			18 51		18 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	18 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	19 00⁵	0 ⁵	19 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03⁵	0 ⁵	04	
Choťovice		4 ⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Převýšov		5 ⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	5	19 20		19 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1840

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 28	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3⁵	6 31⁵	1	32⁵	
Stéblová		5⁵			38	160/¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			40	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			41⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	46	14	7 00	
Předměřice nad Labem		4⁵	7 04⁵	1	05⁵	
Lochenice z.....		2⁵ x	08	▲	08	
Smiřice	⇄	3⁵	11⁵	1	12⁵	
Černožice z		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Semonice z		2 x	17⁵	▲	17⁵	
Jaroměř	P⇄	2⁵	7 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1841

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				7 02	100/96
Semonice z		2⁵	7 04⁵	▲	04⁵	
Černožice z		2	06⁵	0 ⁵	07	
Smiřice	⇄	2⁵	09⁵	3 ⁵	13	
Lochenice z.....		4	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	5	30	
Opatovice-Pohřebačka		4			34	160/¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			35	
Stéblová		3			38	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	43	1	44	
Pardubice hl.n.		3	7 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1842

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 39	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3⁵	7 42⁵	2	44⁵	
Stéblová.....		5⁵			50	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			52	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			53⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1843

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				9 03	100/96
Semonice z.....		2⁵x	9 05⁵	▲	05⁵	
Černožice z.....		2	07⁵	0⁵	08	
Smiřice	⇄	2	10	2⁵	12⁵	
Lochenice z.....		3⁵x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem.....		2⁵	18⁵	1	19⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	24	11	35	
Opatovice-Pohřebačka		4			39	160¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			40	
Stéblová.....		3			43	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	48	1	49	
Pardubice hl.n.		3	9 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1845

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				11 03	100/96
Semonice z		2⁵ x	11 05⁵	▲	05⁵	
Černožice z		2	07⁵	0⁵	08	
Smiřice	⇄	2	10	2⁵	12⁵	
Lochenice z		3⁵ x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem		2⁵	18⁵	1	19⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	24	11	35	
Opatovice-Pohřebačka		4			39	160¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			40	
Stéblová		3			43	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	48	1	49	
Pardubice hl.n.		3	11 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1846

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	12 08	1	09	
Stéblová		5			14	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	22	13	35	
Předměřice nad Labem		4⁵	39⁵	0⁵	40	
Lochenice z		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Smiřice	⇄	4	46⁵	4	50⁵	
Černožice z		2⁵	53	0⁵	53⁵	
Semonice z		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Jaroměř	P⇄	2⁵	12 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1847

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				13 03	100/96
Semonice z.....		2 ⁵ x	13 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Černožice z.....		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	⇄	2	10	2 ⁵	12 ⁵	
Lochenice z		3 ⁵ x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem.....		2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	11	35	
Opatovice-Pohřebačka		4			39	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			40	
Stéblová.....		3			43	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	48	1	49	
Pardubice hl.n.		3	13 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1848

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3 ⁵	14 09 ⁵	0 ⁵	10	
Stéblová.....		5			15	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			18 ⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	23	13	36	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Lochenice z		2 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Smiřice	⇄	4	47 ⁵	3	50 ⁵	
Černožice z.....		2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Semonice z.....		2 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	14 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1849

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					15 03	100/96
Semonice z		2⁵ x	15 05⁵	▲	05⁵		
Černožice z		2	07⁵	0⁵	08		
Smiřice	⇄	2	10	2⁵	12⁵		
Lochenice z		3⁵ x	16	▲	16		
Předměřice nad Labem		2⁵	18⁵	1	19⁵		
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	24	11	35		
Opatovice-Pohřebačka		4			39	160¹⁸⁷₁₃₆	
Odb ELNA Opatovice		1			40		
Stéblová		3			43	100/88	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	48	1	49		
Pardubice hl.n.		3	15 52				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1850

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Pardubice hl.n.						16 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	16 08	1	09		
Stéblová		5			14	160¹⁸⁵₁₃₄	
Odb ELNA Opatovice		2			16		
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/96	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	22	14	36		
Předměřice nad Labem		4⁵	40⁵	0⁵	41		
Lochenice z		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Smiřice	⇄	4	47⁵	3	50⁵		
Černožice z		2⁵	53	0⁵	53⁵		
Semonice z		2 x	55⁵	▲	55⁵		
Jaroměř	P⇄	2⁵	16 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1851

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				17 03	100/96
Semonice z.....		2 ⁵ x	17 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Černožice z.....		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	⇄	2	10	2 ⁵	12 ⁵	
Lochenice z		3 ⁵ x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem.....		2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	24	11	35	
Opatovice-Pohřebačka		4			39	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			40	
Stéblová.....		3			43	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	48	1	49	
Pardubice hl.n.		3	17 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1852

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	18 08	1	09	
Stéblová.....		5			14	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			16	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			17 ⁵	100/96
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	22	13	35	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Lochenice z		2 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Smiřice	⇄	3 ⁵	46	1 ⁵	47 ⁵	
Černožice z.....		2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Semonice z.....		2 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	18 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1853

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				19 03	100/96
Semonice z		2⁵ x	19 05⁵	▲	05⁵	
Černožice z		2	07⁵	0⁵	08	
Smiřice	⇄	2	10	2⁵	12⁵	
Lochenice z		3⁵ x	16	▲	16	
Předměřice nad Labem		2⁵	18⁵	1	19⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	24	11	35	
Opatovice-Pohřebačka		4			39	160¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			40	
Stéblová		3			43	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	48	1	49	
Pardubice hl.n.		3	19 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1854

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					20 01	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3⁵	20 04⁵	4⁵	09	
Stéblová		5			14	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	20 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1860

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					5 02	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵	5 07⁵	0⁵	08	
Plchůvky z		2	10	0⁵	10⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	13⁵	0⁵	14	
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	27	6	33	100/88
Třebechovice p.Or.....		7	40	1	41	95/81*
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	6⁵	47⁵	1	48⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	5 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Sp 1861

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				5 30	95/83
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	5 33⁵	0⁵	34	
Káranice		3⁵	37⁵	1	38⁵	100/88
Dobřenice		5⁵	44	1	45	
Lhota pod Libčany z.....		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Praskačka		2⁵	50⁵	1	51⁵	95/81
Odb Plačice		2⁵			54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1862

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 58	95/81*
Újezd u Chocně		5⁵			7 03⁵	
Plchůvky z		1⁵	7 05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	08⁵	5⁵	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	27	6	33	100/88
Třebechovice p.Or.		7	40	1	41	95/81*
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	6⁵	47⁵	1	48⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Sp 1863

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 02	100/87
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4⁵	6 06⁵	0⁵	07	95/81*
Třebechovice p.Or.		7⁵	14⁵	2⁵	17	100/91
Týniště nad Orlicí		8	25	5	30	
Žďár nad Orlicí z		4	34	0⁵	34⁵	
Borohrádek		3	37⁵	1	38⁵	
Černá nad Orlicí	N	4⁵	43	0⁵	43⁵	
Plchůvky z		3	46⁵	0⁵	47	
Újezd u Chocně		1⁵			48⁵	
Choceň		5⁵	6 54			

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Sp 1864

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 57	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	13 02⁵	0⁵	13 03	
Plchůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.....		7⁵	44⁵	2⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7	54	0⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	13 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1865

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 02	100/87
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	14 06⁵	1	07⁵	95/81★
Třebechovice p.Or.....		7⁵	15	3	18	100/91
Týniště nad Orlicí		7	25	7	32	
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek		2⁵	39⁵	1	40⁵	
Černá nad Orlicí	N	5	45⁵	4⁵	50	
Plchůvky z		3	53	0⁵	53⁵	
Újezd u Chocně.....		1⁵			55	
Choceň		6	15 01			

★ při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Sp 1866

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					15 02	95/81*
Újezd u Chocně		5⁵			07⁵	
Plchůvky z		1⁵	15 09	0 ⁵	09⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	18	1 ⁵	19⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.		7⁵	44⁵	2 ⁵	47	95/81*
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	7	54	0 ⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	15 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Sp 1867

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 02	100/87
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4⁵	16 06⁵	1	07⁵	95/81*
Třebechovice p.Or.		7⁵	15	3	18	100/91
Týniště nad Orlicí		7	25	6	31	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Borohrádek		2⁵	38⁵	1	39⁵	
Černá nad Orlicí	N	4	43⁵	1	44⁵	
Plchůvky z		3	47⁵	0 ⁵	48	
Újezd u Chocně		1⁵			49⁵	
Choceň		5⁵	16 55			

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Sp 1868

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 57	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	17 02⁵	0⁵	17 03	
Plchůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.....		7⁵	44⁵	2⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7	54	0⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	17 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1870

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					8 39	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵			44⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	8 48	1	49	
Borohrádek		4⁵	53⁵	1	54⁵	
Týniště nad Orlicí		6⁵	9 01		9 02	

Sp 1871

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			7 00		7 01	100/91
Borohrádek		6	7 07	1	08	
Černá nad Orlicí	N	4			12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	7 21			

Sp 1872

Choceň - Týniště nad Orlicí - Hronov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					14 39	100/92
Újezd u Chocně		5⁵			44⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	14 48	1	49	
Borohrádek		4⁵	53⁵	1	54⁵	
Týniště nad Orlicí		6⁵	15 01		15 02	

Sp 1873

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			13 00		13 01	100/91
Borohrádek		6	13 07	1	08	
Černá nad Orlicí	N	4			12	
Újezd u Chocně		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	13 21			

Sp 1875

Hronov - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			17 00		17 01	100/91
Borohrádek		6	17 07	1	08	
Černá nad Orlicí	N	4			12	
Újezd u Chocně		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	17 21			

Sp 1876

Choceň - Týniště nad Orlicí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					18 38	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵			43⁵	
Plichůvky z		1⁵	18 45	0⁵	45⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	48⁵	0⁵	49	
Borohrádek		4⁵	53⁵	1	54⁵	
Týniště nad Orlicí		6⁵	19 01		19 02	

Sp 1877

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			19 01		19 03	100/91*
Borohrádek		5⁵			08⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵			12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	19 21			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/54****Sp 1948**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			8 28		8 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7⁵	8 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	8 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1949

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5	7 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	7 28		7 33	

Sp 1950

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			9 28		9 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7⁵	9 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	9 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1951

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5	9 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	9 28		9 31	

Sp 1952

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			12 28		12 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7⁵	12 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	12 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1953

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 05	100/92*
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	11 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	11 28		11 31	

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**

Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			14 28		14 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7⁵	14 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	14 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1955

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	13 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	13 28		13 31	

Sp 1956

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			16 28		16 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	16 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	16 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1957

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	15 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	18 ⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	15 28		15 31	

Sp 1958

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			18 28		18 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	18 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	18 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1959

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	19 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		8	19 28		19 31	

Os 5110

Choceň - Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					21 03	100/92*
Újezd u Chocně.....		5⁵	21 08⁵	0 ⁵	09	
Plchůvky z		2 x	11	▲	11	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Borohrádek		5	20	1	21	
Žďár nad Orlicí z.....		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	21 29		21 33	

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 5113

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 23		6 31	100/91
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	6 35⁵	0 ⁵	36	
Borohrádek		3	39	1	40	
Černá nad Orlicí	N	4⁵	44⁵	1	45⁵	
Plchůvky z		3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Újezd u Chocně.....		2	51⁵	0 ⁵	52	
Choceň		6	6 58			

Os 5115

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 17		20 32	100/91*
Žďár nad Orlicí z		5 ^x	20 37	▲	37	
Borohrádek		3 ⁵	40⁵	1	41⁵	
Černá nad Orlicí	N	5	46⁵	0 ⁵	47	
Píchůvky z		3 ⁵ ^x	50⁵	▲	50⁵	
Újezd u Chocně		2	52⁵	0 ⁵	53	
Choceň	○	6	20 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/54

Os 5200

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 08	100/92
Petrovice n.Orl.z		3 ⁵	5 11⁵	0 ⁵	12	
Třebechovice p.Or.		5	17	2 ⁵	19⁵	
Blešno z		3 ⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4 ⁵	28	1	29	
Hr.Králové zast. z		1 ⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Hradec Králové hl.n.		4	35	6	41	
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Odb Plačice		1 ⁵			45⁵	
Praskačka		3	48⁵	6	54⁵	
Lhota pod Libčany z		3	57⁵	0 ⁵	58	
Dobřenice		3 ⁵	6 01⁵	5	6 06⁵	
Kratonohy z		3 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Káranice		3	13⁵	1	14⁵	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⊕	3 ⁵	6 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5201

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				5 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	5 53⁵	0 ⁵	54	
Káranice		3⁵	57⁵	1	58⁵	100/88
Kratonohy z		3	6 01⁵	0 ⁵	6 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4 ⁵	17	95/81
Odb Plačice		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	21⁵	0 ⁵	22	
Hradec Králové hl.n.	○	3	25	15	40	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	1⁵	45⁵	2 ⁵	48	95/81
Blešno z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Třebechovice p.Or.		3	56	1	57	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	7 05			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5202

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 841 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					10 33	100/88*
Petrovice n.Orl.z		3⁵	10 36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	95/81*☆
Blešno z		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	50	1	51	100/88*
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	57	5	11 02	95/81☆
Odb Plačice.....		3⁵			05⁵	
Praskačka		3	11 08⁵	0⁵	09	100/90
Lhota pod Libčany z		2⁵	11⁵	0⁵	12	
Dobřenice.....		2⁵	14⁵	0⁵	15	
Káranice.....		5	20	0⁵	20⁵	95/81☆
Nové Město n. Cidl.		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3⁵	11 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**☆ při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5204

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					14 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	14 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or.		4	16	1	17	95/81
Blešno z		3	20	0⁵	20⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	25⁵	0⁵	26	100/88
Hr.Králové zast. z		2	28	0⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	32	3	35	95/81
Odb Plačice.....		3⁵			38⁵	
Praskačka		3⁵	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice.....		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z.....		3	56	0⁵	56⁵	
Káranice.....		3	59⁵	1	15 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 04	0⁵	04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3⁵	15 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5205

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇕				14 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	14 53 ⁵	1	54 ⁵	
Káranice		4	58 ⁵	2	15 00 ⁵	100/88
Dobřenice		5 ⁵	15 06	0 ⁵	06 ⁵	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	13	4 ⁵	17 ⁵	95/81
Odb Plačice		2 ⁵			20	
Hradec Králové hl.n.		5	25	4	29	100/87
Hr.Králové zast. z		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇕	2 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	95/81
Blešno z		5	41 ⁵	0 ⁵	42	
Třebechovice p.Or.		3	45	1 ⁵	46 ⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Týniště nad Orlicí	○	3	15 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					16 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3 ⁵	16 11 ⁵	0 ⁵	12	
Třebechovice p.Or.		4	16	1	17	95/81
Blešno z		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇕	5	25 ⁵	0 ⁵	26	100/88
Hr.Králové zast. z		2	28	0 ⁵	28 ⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	32	3	35	95/81
Odb Plačice		3 ⁵			38 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dobřenice		2 ⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Káranice		3	59 ⁵	1	17 00 ⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	17 04	0 ⁵	04 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇕	3 ⁵	17 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5207

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				16 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	16 53⁵	1	54⁵	
Káranice		4	58⁵	2	17 00⁵	100/88
Dobřenice		5⁵	17 06	0 ⁵	06⁵	
Lhota pod Libčany z		2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Praskačka		3⁵	13	4 ⁵	17⁵	95/81
Odb Plačice		2⁵			20	
Hradec Králové hl.n.	○	5	25	4	29	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z		5	41⁵	0 ⁵	42	
Třebechovice p.Or.		3	45	1 ⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	50⁵	0 ⁵	51	
Týniště nad Orlicí	○	3	17 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5210

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 41	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	5 43⁵	▲	43⁵	
Odb Plačice		1⁵			45	
Praskačka		2⁵	47⁵	1	48⁵	
Lhota pod Libčany z		2⁵ x	51	▲	51	
Dobřenice		2⁵	53⁵	1	54⁵	
Kratonohy z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Káranice		3	6 00⁵	1	6 01⁵	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	05	1	06	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	4	6 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5211

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				4 51	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	4 54⁵	0⁵	55	
Káranice		3⁵	58⁵	1	59⁵	100/88
Kratonohy z		3	5 02⁵	0⁵	5 03	
Dobřenice		3	06	1	07	
Lhota pod Libčany z		2⁵	09⁵	0⁵	10	
Praskačka		3⁵	13⁵	3⁵	17	95/81
Odb Plačice		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	21⁵	0⁵	22	
Hradec Králové hl.n.	○	3	5 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5212

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 36	95/81
Odb Plačice		3⁵			39⁵	
Praskačka		3	6 42⁵	3⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Káranice		5	58	1⁵	59⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		4	7 03⁵	1	7 04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3⁵	7 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5213

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				4 49	100/94*
Nové Město n. Cidl.		4	4 53	0 ⁵	53⁵	
Káranice		4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Kratonohy z		4 x	5 02⁵	▲	5 02⁵	
Dobřenice		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Lhota pod Libčany z		3⁵ x	10	▲	10	
Praskačka		3	13	1	14	
Odb Plačice		3			17	
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	5 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/57

Os 5214

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	7 37⁵	▲	37⁵	
Odb Plačice		1⁵			39	
Praskačka		3	42	4 ⁵	46⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3 x	56	▲	56	
Káranice		3	59	1	8 00	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	8 03⁵	0 ⁵	04	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	8 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5215

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				6 30	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	6 33⁵	0⁵	34	
Káranice		3⁵	37⁵	1	38⁵	
Kratonohy z		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Dobřenice		3	44⁵	1	45⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	48⁵	▲	48⁵	
Praskačka		2⁵	51	1	52	
Odb Plačice		2⁵			54⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	56⁵	▲	56⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	6 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5216

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 34	80/55
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	9 36⁵	▲	36⁵	
Odb Plačice		2			38⁵	
Praskačka		3⁵	42	4	46	
Lhota pod Libčany z		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Dobřenice		3	52⁵	1	53⁵	
Kratonohy z		3⁵ x	57	▲	57	
Káranice		3⁵	10 00⁵	1	10 01⁵	
Nové Město n. Cidl.		4⁵	06	0⁵	06⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	4⁵	10 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5217

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				6 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	6 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	1	59	
Kratonohy z.		3	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
Dobřenice		3	05⁵	1	06⁵	
Lhota pod Libčany z		2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Praskačka		3⁵	13	4 ⁵	17⁵	
Odb Plačice		2⁵			20	
Hr.Králové-Kukleny z		2	22	1	23	
Hradec Králové hl.n.	○	3	7 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5219

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				8 00	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	8 03⁵	1	04⁵	
Káranice		3⁵	08	1	09	100/88
Kratonohy z.		3	12	0 ⁵	12⁵	
Dobřenice		3⁵	16	4	20	
Lhota pod Libčany z		3	23	0 ⁵	23⁵	
Praskačka		2⁵	26	1	27	95/81
Odb Plačice		2⁵			29⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	31⁵	0 ⁵	32	
Hradec Králové hl.n.	○	3	8 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5220

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 02	95/81
Odb Plačice		3⁵			05⁵	
Praskačka		3	13 08⁵	0 ⁵	09	100/90
Lhota pod Libčany z		2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Dobřenice		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Káranice		5	20	0 ⁵	20⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄○	3⁵	13 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5221

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				9 51	100/94*
Nové Město n. Cidl.		3⁵	9 54⁵	0⁵	55	
Káranice		3⁵	58⁵	1	59⁵	
Kratonohy z		3 x	10 02⁵	▲	10 02⁵	
Dobřenice		3	05⁵	1	06⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Praskačka		3⁵	13	4	17	
Odb Plačice		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	21⁵	▲	21⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	10 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

Os 5222

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 32	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	13 34⁵	1	35⁵	
Odb Plačice		1⁵			37	
Praskačka		3⁵	40⁵	5⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3	56	0⁵	56⁵	
Káranice		3	59⁵	1	14 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	14 04	0⁵	04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3⁵	14 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5223

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				10 42	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	10 46	0 ⁵	46⁵	
Káranice		4⁵	51	1	52	
Kratonohy z.		4 x	56	▲	56	
Dobřenice		3⁵	59⁵	1	11 00⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	11 03⁵	▲	03⁵	
Praskačka		3⁵	07	2 ⁵	09⁵	
Odb Plačice		3			12⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	15	▲	15	
Hradec Králové hl.n.	○	3	11 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5224

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 42	100/92*
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	14 44⁵	▲	44⁵	
Odb Plačice		1⁵			46	
Praskačka		3	49	2 ⁵	51⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	54⁵	▲	54⁵	
Dobřenice		2⁵	57	1	58	
Kratonohy z.		3 x	15 01	▲	15 01	
Káranice		3	04	1	05	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	15 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

Os 5225

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇄				12 30	95/83*
Nové Město n. Cidl.		3⁵	12 33⁵	0⁵	34	
Káranice		3⁵	37⁵	0⁵	38	100/88
Kratonohy z		3	41	0⁵	41⁵	
Dobřenice		3	44⁵	0⁵	45	
Lhota pod Libčany z		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Praskačka		2⁵	50⁵	0⁵	51	95/81*
Odb Plačice		2⁵			53⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	12 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Os 5226

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 32	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	15 34⁵	1	35⁵	
Odb Plačice		1⁵			37	
Praskačka		3⁵	40⁵	5⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3	56	0⁵	56⁵	
Káranice		3	59⁵	1	16 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	16 04	0⁵	04⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	3⁵	16 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5227

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇄				14 30	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	14 33⁵	0⁵	34	
Káranice		3⁵	37⁵	1	38⁵	100/88
Dobřenice		5⁵	44	1	45	
Lhota pod Libčany z		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Praskačka		2⁵	50⁵	0⁵	51	95/81
Odb Plačice		2⁵			53⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	14 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5228

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵ x	16 37⁵	▲	37⁵	
Odb Plačice.....		1⁵			39	
Praskačka		3	42	4 ⁵	46⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Dobřenice.....		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z.....		3 x	56	▲	56	
Káranice.....		3	59	1	17 00	
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	17 03⁵	0 ⁵	04	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	4	17 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5229

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				15 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 53⁵	1	54⁵	
Káranice.....		3⁵	58	1	59	
Kratonohy z.....		3 x	16 02	▲	16 02	
Dobřenice.....		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4 ⁵	17	
Odb Plačice.....		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 x	21⁵	▲	21⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	16 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 32	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	17 34⁵	1	35⁵	
Odb Plačice		1⁵			37	
Praskačka		3⁵	40⁵	5⁵	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3	56	0⁵	56⁵	
Káranice		3	59⁵	1	18 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	18 04	0⁵	04⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	3⁵	18 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5231

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				15 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 53⁵	1	54⁵	
Káranice		4	58⁵	2	16 00⁵	100/88
Dobřenice		5⁵	16 06	0⁵	06⁵	
Lhota pod Libčany z		2⁵	09	0⁵	09⁵	
Praskačka		3⁵	13	4⁵	17⁵	95/81
Odb Plačice		2⁵			20	
Hr.Králové-Kukleny z		2	22	1	23	
Hradec Králové hl.n.	○	3	16 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5232

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵	18 36⁵	0⁵	37	
Odb Plačice.....		1⁵			38⁵	
Praskačka.....		3⁵	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice.....		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z.....		3	56	0⁵	56⁵	
Káranice.....		3	59⁵	1	19 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	19 04	0⁵	04⁵	
Chlumec nad Cidlinou	⊕	3⁵	19 08			

⊕ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5233

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⊕				17 51	100/94
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	17 54⁵	0⁵	55	
Káranice.....		3⁵	58⁵	1	59⁵	
Kratonohy z.....		3 x	18 02⁵	▲	18 02⁵	
Dobřenice.....		3	05⁵	1	06⁵	
Lhota pod Libčany z.....		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Praskačka.....		3⁵	13	4	17	
Odb Plačice.....		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 x	21⁵	▲	21⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	18 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5234

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	18 37⁵	▲	37⁵	
Odb Plačice		1⁵			39	
Praskačka		3	42	4 ⁵	46⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3 x	56	▲	56	
Káranice		3	59	1	19 00	
Nové Město n. Cidl.		3⁵	19 03⁵	0 ⁵	04	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	4	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				18 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	18 53⁵	1	54⁵	
Káranice		4	58⁵	2	19 00⁵	100/88
Dobřenice		5⁵	19 06	0 ⁵	06⁵	
Lhota pod Libčany z		2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Praskačka		3⁵	13	4	17	95/81
Odb Plačice		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	21⁵	0 ⁵	22	
Hradec Králové hl.n.	○	3	19 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5236

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 05	95/81 ★☆
Odb Plačice.....		3⁵			08⁵	
Praskačka		3	21 11⁵	1	12⁵	100/90 ★
Lhota pod Libčany z		2⁵	15	0⁵	15⁵	
Dobřenice.....		3	18⁵	0⁵	19	
Kratonohy z.....		3	22	0⁵	22⁵	
Káranice.....		3⁵	26	0⁵	26⁵	95/81 ★☆
Nové Město n. Cidl.		4⁵	31	4	35	
Chlumeck nad Cidlinou	↻	4	21 39			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**☆ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5237

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↻				19 51	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	19 54⁵	0⁵	55	
Káranice.....		3⁵	58⁵	1	59⁵	
Kratonohy z.....		3 x	20 02⁵	▲	20 02⁵	
Dobřenice.....		3	05⁵	1	06⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Praskačka		3⁵	13	4	17	
Odb Plačice.....		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 x	21⁵	▲	21⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	20 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5238

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 43	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	22 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Odb Plačice		2			47 ⁵	
Praskačka		2 ⁵	50	1	51	
Lhota pod Libčany z		3 x	54	▲	54	
Dobřenicе		3	57	1	58	
Kratonohy z		3 x	23 01	▲	23 01	
Káranice		3 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
Chlumec nad Cidlinou	⊕	4	23 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5239

Motorový vůz ř. 841.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⊕				20 47	100/94
Nové Město n. Cidl.		4	20 51	0 ⁵	51 ⁵	
Káranice		4	55 ⁵	1	56 ⁵	
Kratonohy z		3 ⁵ x	21 00	▲	21 00	
Dobřenicе		3 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	11	1 ⁵	12 ⁵	
Odb Plačice		3			15 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	21 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5240

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⊕				4 34	100/101
Převýšov		4 ⁵	4 38 ⁵	1	39 ⁵	
Choťovice		5 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		4 ⁵	50	1	51	
Sány z		2 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			56 ⁵	
Velký Osek		2 ⁵	4 59			

Os 5241

Kolín - Velký Osek - Dobšice nad Cidlinou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			20 51		20 52	80/51
Velký Osek-Kanín		3			55	
Sány z		2 ×	20 57	▲	57	
Dobšice nad Cidlinou		3	21 00			

Os 5242

Dobšice nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Dobšice nad Cidlinou					21 18	80/55
Sány z		2 ⁵ ×	21 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Velký Osek-Kanín		3			23 ⁵	
Velký Osek		2 ⁵	21 26		21 27	

Os 5248

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobšice nad Cidlinou					6 20	100/92
Sány z		2 ⁵ ×	6 22 ⁵	▲	22 ⁵	
Velký Osek-Kanín		2 ⁵			25	
Velký Osek		4	6 29			

Os 5249

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					5 50	100/88
Velký Osek-Kanín		4 ⁵			54 ⁵	
Sány z		2 ×	5 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3 ⁵	6 00			

Os 5600

Kromě 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII. Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. vložená ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 28	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	6 33⁵	0 ⁵	34	
Plchůvky z.....		2	36	0 ⁵	36⁵	
Černná nad Orlicí.....	N	3⁵	40	5	45	100/90
Borohrádek		4⁵	49⁵	1	50⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	58	11	7 09	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	7 12⁵	0 ⁵	13	
Třebechovice p.Or.....		5	18	2 ⁵	20⁵	95/81*
Blešno z.....		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	29	1	30	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5601

V X, kromě 23. – 31.XII. Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí vložená ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	5 06⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	1⁵	08⁵	1	09⁵	95/81*
Blešno z.....		4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.....		3	17⁵	1 ⁵	19	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí		3⁵	27	5	32	95/80
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Borohrádek		2⁵	39⁵	1 ⁵	41	100/88
Černná nad Orlicí.....	N	4	45	1	46	
Plchůvky z.....		3	49	0 ⁵	49⁵	
Újezd u Chocně.....		2	51⁵	0 ⁵	52	
Choceň		6	5 58			

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5602

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					7 01	95/81*
Újezd u Chocně		5⁵	7 06⁵	0⁵	07	
Přichůvky z		2	09	0⁵	09⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	13	1	14	100/90
Borohrádek		4	18	1⁵	19⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	27	6	33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	95/81*
Blešno z		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	4⁵	50	1	51	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	O	4	7 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5603

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 03	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	8 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	1⁵	08⁵	1	09⁵	95/81
Blešno z		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1⁵	19	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí		3⁵	27	5	32	95/80
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek		2⁵	39⁵	1	40⁵	100/88
Černá nad Orlicí	N	4⁵	45	5	50	
Přichůvky z		3	53	0⁵	53⁵	
Újezd u Chocně		2	55⁵	0⁵	56	
Choceň		6	9 02			

Os 5604

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					11 01	95/81*
Újezd u Chocně.....		5⁵	11 06⁵	0⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0⁵	09⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	18	1⁵	19⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	6	33	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.....		4	41	1	42	95/81*
Blešno z.....		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	50	1	51	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	11 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5605

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	10 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	95/81
Blešno z.....		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.....		3	17⁵	1⁵	19	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí		3⁵	27	5	32	95/80
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek		2⁵	39⁵	1⁵	41	100/88
Čermná nad Orlicí	N	4	45	1	46	
Plchůvky z		3	49	0⁵	49⁵	
Újezd u Chocně.....		2	51⁵	0⁵	52	
Choceň		6	10 58			

Os 5606

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 57	95/81
Újezd u Chocně		5⁵	13 02⁵	0⁵	13 03	
Plchůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	27	6	33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	95/81
Blešno z		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	50	1	51	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	O	4	13 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5607

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 03	100/92
Hr.Králové zast. z		3⁵	14 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	
Blešno z		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1⁵	19	
Petrovice n.Orl.z		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí		3⁵	27	5	32	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek		2⁵	39⁵	1	40⁵	
Černá nad Orlicí	N	4⁵	45	5	50	
Plchůvky z		3	53	0⁵	53⁵	
Újezd u Chocně		2	55⁵	0⁵	56	
Choceň		6	15 02			

Os 5608

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 57	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵	17 02⁵	0⁵	17 03	
Plichůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí	N	3⁵	09	5	14	
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	27	6	33	
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.....		4	41	1	42	
Blešno z		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	17 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5609

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 03	100/92
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	18 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	
Blešno z		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.....		3	17⁵	1⁵	19	
Petrovice n.Orl.z.....		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí		3⁵	27	5	32	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek		2⁵	39⁵	1	40⁵	
Černá nad Orlicí	N	4⁵	45	5	50	
Plichůvky z		3	53	0⁵	53⁵	
Újezd u Chocně.....		2	55⁵	0⁵	56	
Choceň		6	19 02			

Os 5610

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	4 36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		5	42	2⁵	44⁵	95/81
Blešno z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	53	1	54	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	55⁵	0⁵	56	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5611

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 03	100/92
Hr.Králové zast. z		3⁵	12 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	
Blešno z		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1⁵	19	
Petrovice n.Orl.z		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek		3	12 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5612

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	5 36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	0⁵	41⁵	95/81*
Blešno z		3	44⁵	0⁵	45	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	49⁵	0⁵	50	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	51⁵	0⁵	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5613

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 29	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	13 32⁵	0⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z.....		5	41⁵	0⁵	42	
Třebechovice p.Or.....		3	45	1⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4	50⁵	0⁵	51	
Týniště nad Orlicí	○	3	13 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5614

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					6 07	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	6 10⁵	0⁵	11	
Třebechovice p.Or.....		4	15	1	16	95/81*
Blešno z.....		3	19	0⁵	19⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	24	1	25	100/88
Hr.Králové zast. z.....		2	27	0⁵	27⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	6 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5615

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 19	100/92
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	14 22⁵	0⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1⁵	24⁵	3	27⁵	
Blešno z.....		4⁵	32	0⁵	32⁵	
Třebechovice p.Or.....		4	36⁵	4	40⁵	
Petrovice n.Orl.z.....		4⁵	45	0⁵	45⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	14 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5616

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					8 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	8 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or.		5	17	2⁵	19⁵	95/81
Blešno z		3⁵	23	0⁵	23⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	28	1	29	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	30⁵	0⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 35			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5617

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 03	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	16 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1⁵	08⁵	1	09⁵	95/81
Blešno z		4⁵	14	0⁵	14⁵	
Třebechovice p.Or.		3	17⁵	1⁵	19	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí		3⁵	27	4	31	95/80
Žďár nad Orlicí z		4⁵	35⁵	0⁵	36	
Borohrádek		3	16 39			

Os 5618

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 09	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵	13 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.		5	18	4	22	
Blešno z		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	30⁵	6⁵	37	
Hr.Králové zast. z		1⁵	38⁵	0⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	13 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5619

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 19	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	16 22⁵	0⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1⁵	24⁵	3	27⁵	95/81
Blešno z.....		4⁵	32	0⁵	32⁵	
Třebechovice p.Or.....		4	36⁵	4	40⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4⁵	45	0⁵	45⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	16 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5620

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 09	100/92
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	15 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.....		5	18	4	22	
Blešno z.....		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	30⁵	6⁵	37	
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	38⁵	0⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5621

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	20 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1⁵	08⁵	0⁵	09	95/81*
Blešno z.....		4⁵	13⁵	0⁵	14	
Třebechovice p.Or.....		3	17	1	18	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	20 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5622

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					15 19	100/92
Žďár nad Orlicí z		3	15 22	0 ⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	27	6	33	
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	
Blešno z		3	45	0 ⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5623

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 31	100/92*
Hr.Králové zast. z		3⁵	22 34⁵	▲	34⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	36⁵	1	37⁵	
Blešno z		5	42⁵	▲	42⁵	
Třebechovice p.Or.		3⁵	46	1	47	
Petrovice n.Orl.z		5	52	▲	52	
Týniště nad Orlicí	○	4	22 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

Os 5624

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					17 09	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵	17 12⁵	0 ⁵	13	
Třebechovice p.Or.		5	18	4	22	
Blešno z		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	30⁵	6 ⁵	37	
Hr.Králové zast. z		1⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	17 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5626

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					19 19	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		3	19 22	0 ⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí		4⁵	27	5	32	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Třebechovice p.Or.....		4	40	1	41	95/81*
Blešno z.....		3	44	0 ⁵	44⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4⁵	49	1	50	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	19 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5630

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 01	95/81*
Újezd u Chocně.....		5⁵	6 06⁵	0 ⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0 ⁵	09⁵	
Čermná nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	18	1 ⁵	19⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	6 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5631

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 34	95/80
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	4 38⁵	0 ⁵	39	
Borohrádek		2⁵	41⁵	1	42⁵	100/88
Čermná nad Orlicí	N	4	46⁵	0 ⁵	47	
Plchůvky z		3	50	0 ⁵	50⁵	
Újezd u Chocně.....		2	52⁵	0 ⁵	53	
Choceň		6	4 59			

Os 5632

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					8 01	95/81
Újezd u Chocně		5⁵	8 06⁵	0⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0⁵	09⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	18	1⁵	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	O	4⁵	8 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5633

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 33	95/80*
Žďár nad Orlicí z		4⁵	13 37⁵	0⁵	38	
Borohrádek		2⁵	40⁵	1⁵	42	100/88
Černá nad Orlicí	N	4	46	1	47	
Plchůvky z		3	50	0⁵	50⁵	
Újezd u Chocně		2	52⁵	0⁵	53	
Choceň		6	13 59			

* při skutečných brzdících procentech 91 a více platí 100/91

Os 5634

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 01	95/81*
Újezd u Chocně		5⁵	16 06⁵	0⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0⁵	09⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	18	1⁵	19⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	O	4⁵	16 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5635

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 33	95/80
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	15 37⁵	0⁵	38	
Borohrádek		2⁵	40⁵	1⁵	42	100/88
Černá nad Orlicí	N	4	46	1	47	
Přichůvky z		3	50	0⁵	50⁵	
Újezd u Chocně.....		2	52⁵	0⁵	53	
Choceň		6	15 59			

Os 5636

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					18 01	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵	18 06⁵	0⁵	07	
Přichůvky z		2	09	0⁵	09⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	
Borohrádek		4⁵	18	1⁵	19⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	18 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5638

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					20 02	100/92*
Újezd u Chocně.....		5⁵			07⁵	
Přichůvky z		1⁵	20 09	0⁵	09⁵	
Černá nad Orlicí	N	3	12⁵	1	13⁵	
Borohrádek		4⁵	18	1	19	
Žďár nad Orlicí z.....		3	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	20 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**

Os 6200

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					4 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	4 35	1	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	160/¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			47	
Opatovice n.L. z.....		1	48	0⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50	100/96
Hradec Králové hl.n.	○	5	55	5	5 00	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	5 04⁵	1	05⁵	
Lochenice z.....		2⁵ x	08	▲	08	
Smiřice	⇄	3⁵	11⁵	1	12⁵	
Černožice z.....		2⁵	15	0⁵	15⁵	
Semonice z.....		2 x	17⁵	▲	17⁵	
Jaroměř	PO⇄	2⁵	5 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6201

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				4 40	100/96
Semonice z.....		2⁵ x	4 42⁵	▲	42⁵	
Černožice z.....		2	44⁵	0⁵	45	
Smiřice	⇄	2	47	1	48	
Předměřice nad Labem.....		5⁵	53⁵	1	54⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	59	6	5 05	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			09⁵	160/¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	5 10⁵	0⁵	11	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11⁵	
Čeperka z.....		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Stéblová.....		3 x	17⁵	▲	17⁵	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21⁵	▲	21⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23⁵	0⁵ ↓	24	
Pardubice hl.n.		3	5 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6202

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	6 08	1	09	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Stéblová.....		4 x	15⁵	▲	15⁵	160/¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	18	1	19	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			20⁵	
Opatovice n.L. z.....		1⁵	22	0⁵	22⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			24	100/96
Hradec Králové hl.n.	○	5	29	6	35	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	39⁵	0⁵	40	
Lochenice z.....		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Smiřice	⇄	4	46⁵	2	48⁵	
Černožice z.....		2⁵	51	0⁵	51⁵	
Semonice z.....		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Jaroměř	P⇄	2⁵	6 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6203

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				5 03	100/96
Semonice z.....		2⁵ x	5 05⁵	▲	05⁵	
Černožice z.....		2	07⁵	0⁵	08	
Smiřice	⇄	3	11	2	13	
Lochenice z.....		4 x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem.....		2⁵	19⁵	1	20⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	5	30	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			34⁵	160/¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	35⁵	0⁵	36	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			36⁵	
Čeperka z.....		2⁵	39	0⁵	39⁵	
Stéblová.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	46⁵	▲	46⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	48⁵	0⁵ L	49	
Pardubice hl.n.		3	5 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6204

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	8 08	1	09	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Stéblová		4 x	15⁵	▲	15⁵	160/¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	18	0⁵	18⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			20	
Opatovice n.L. z.....		1	21	0⁵	21⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			23	100/96
Hradec Králové hl.n.	○	5	28	7	35	
Předměřice nad Labem		4⁵	39⁵	0⁵	40	
Lochenice z.....		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Smiřice	⇄	4	46⁵	4	50⁵	
Černožice z.....		2⁵	53	0⁵	53⁵	
Semonice z.....		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Jaroměř	P⇄	2⁵	8 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6206

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					20 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	20 35	1	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová		4 x	42⁵	▲	42⁵	160/¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			47	
Opatovice n.L. z.....		1	48	0⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50	100/96
Hradec Králové hl.n.	○	5	55	6	21 01	
Předměřice nad Labem		4⁵	21 05⁵	0⁵	06	
Lochenice z.....		2⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Smiřice	⇄	3⁵	12	0⁵	12⁵	
Černožice z.....		2⁵	15	0⁵	15⁵	
Semonice z.....		2 x	17⁵	▲	17⁵	
Jaroměř	P⇄	2⁵	21 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					1 11	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	1 14	2	16	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Stéblová.....		5⁵ x	24	▲	24	
Čeperka z.....		3⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		2			29⁵	
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	31	▲	31	
Opatovice-Pohřebačka		2			33	
Hradec Králové hl.n.	○	5	1 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6221

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					0 38	100/88*
Opatovice-Pohřebačka		5			43	120/92*
Opatovice n.L. z.....		1 x	0 44	▲	44	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			44⁵	
Čeperka z.....		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Stéblová.....		3⁵ x	51	▲	51	100/88*
Pardubice-Semtín z.....		4⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	58	1	59	
Pardubice hl.n.		3	1 02			

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/51

Os 6223

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 33	100/88*
Opatovice-Pohřebačka		5			38	120/92*
Opatovice n.L. z.....		1 x	4 39	▲	39	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			39⁵	
Čeperka z.....		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Stéblová.....		3⁵ x	46	▲	46	100/88*
Pardubice-Semtín z.....		4⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	53	1	54	
Pardubice hl.n.		3	4 57			

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/51

Os 6224

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	5 35	1	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			47	
Opatovice n.L. z.....		1	48	0⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6225

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 35	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			39	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	4 40	0⁵	40⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			41	
Čeperka z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
Stéblová.....		3 x	47	▲	47	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	51	▲	51	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	53	1	54	
Pardubice hl.n.		3	4 57			

Os 6226

Elektrická jednotka ř. 440.
Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3⁵	6 36⁵	0⁵	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160/¹⁸⁵₁₃₄★
Čeperka z.....		3	46⁵	0⁵	47	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48⁵	
Opatovice n.L. z.....		1	49⁵	0⁵	50	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	6 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/90

Os 6227

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160/¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	6 10	0⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
Stéblová.....		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	23⁵	0⁵	24	
Pardubice hl.n.		3	6 27			

Os 6228

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 44	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3⁵	6 47⁵	2	49⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	52	▲	52	
Stéblová.....		4 x	56	▲	56	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	58⁵	0⁵	59	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			7 00⁵	
Opatovice n.L. z.....		1	7 01⁵	0⁵	02	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵ +	05⁵	4	09⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6229

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 48	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			52	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	6 53	0⁵	53⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			54	
Čeperka z.....		2⁵	56⁵	0⁵	57	
Stéblová.....		3 x	7 00	▲	7 00	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	04	▲	04	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	06	1	07	
Pardubice hl.n.		3	7 10			

Os 6230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 16	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3⁵	7 19⁵	2	21⁵	100/85
Pardubice-Semtín z.....		2⁵	24	0⁵	24⁵	
Stéblová.....		4	28⁵	0⁵	29	120/90
Čeperka z.....		2⁵	31⁵	0⁵	32	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			33⁵	
Opatovice n.L. z.....		1	34⁵	0⁵	35	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			36⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6231

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	8 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stéblová.....		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1 ↓	24	
Pardubice hl.n.		3	8 27			

Os 6232

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	9 35	1	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			47	
Opatovice n.L. z		1	48	0 ⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	9 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6233

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160/¹⁸⁷₁₃₆★
Opatovice n.L. z.....		1	9 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11	
Čeperka z.....		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stéblová		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4	21	0 ⁵	21⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23⁵	0 ⁵	24	
Pardubice hl.n.		3	9 27			

* pro lok. ř. 163 platí **120/92****Os 6234**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					10 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	10 35	1	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová		4 x	42⁵	▲	42⁵	160/¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			47	
Opatovice n.L. z.....		1	48	0 ⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	10 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6235

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	10 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stéblová.....		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1 L	24	
Pardubice hl.n.		3	10 27			

Os 6236

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	11 35	1	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			47	
Opatovice n.L. z		1	48	0 ⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	11 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6237

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	11 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stéblová.....		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1 L	24	
Pardubice hl.n.		3	11 27			

Os 6238

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	12 37	1	38	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová		4	44⁵	▲	44⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	47	0⁵	47⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			49	
Opatovice n.L. z.....		1	50	0⁵	50⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			52	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	12 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6239

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	12 10	0⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11	
Čeperka z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
Stéblová		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	12 27			

Os 6240

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	13 35	1	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová		4 x	42⁵	▲	42⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			47	
Opatovice n.L. z.....		1	48	0⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	13 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6241

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	13 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stéblová.....		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1 L	24	
Pardubice hl.n.		3	13 27			

Os 6242

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 35	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	14 38	0 ⁵	38⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	41	▲	41	
Stéblová.....		4 x	45	▲	45	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			49⁵	
Opatovice n.L. z		1	50⁵	0 ⁵	51	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			52⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	14 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6243

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	14 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stéblová.....		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1 L	24	
Pardubice hl.n.		3	14 27			

Os 6244

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3⁵	15 35⁵	0⁵	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	45	0⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			47	
Opatovice n.L. z.....		1	48	0⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	15 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6245

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	15 10	0⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
Stéblová.....		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	15 27			

Os 6246

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 35	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	16 38	0⁵	38⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	41	▲	41	
Stéblová.....		4 x	45	▲	45	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			49⁵	
Opatovice n.L. z.....		1	50⁵	0⁵	51	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			52⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	16 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6247

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	16 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stéblová.....		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1 L	24	
Pardubice hl.n.		3	16 27			

Os 6248

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	17 35	1	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			47	
Opatovice n.L. z		1	48	0 ⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	17 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6249

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	17 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stéblová.....		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1 L	24	
Pardubice hl.n.		3	17 27			

Os 6250

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 35	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	18 38	0 ⁵	38⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	41	▲	41	
Stéblová.....		4 x	45	▲	45	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			49⁵	
Opatovice n.L. z.....		1	50⁵	0 ⁵	51	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			52⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	18 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6251

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	18 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z.....		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stéblová.....		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	18 27			

Os 6252

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 29	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	19 32	4	36	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stéblová.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			47	
Opatovice n.L. z.....		1	48	0 ⁵	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	19 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6253

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1	19 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11	
Čeperka z		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stěblová.....		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1 ↓	24	
Pardubice hl.n.		3	19 27			

Os 6254

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 32	100/88★
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	21 35	1	36	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Stěblová.....		4 x	42⁵	▲	42⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄ ★☆☆
Čeperka z		3⁵ x	46	▲	46	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			47⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵ x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50⁵	100/85★
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	21 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80/51**☆☆ pro motorovou jednotku ř. 844 platí **120/90**

Os 6255

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 05	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			09	160 ¹⁸⁷ / ₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	20 10	0 ⁵	10⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11	
Čeperka z.....		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stéblová		3 x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	20 27			

Os 6256

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					22 57	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3⁵	23 00⁵	2	23 02⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	05	▲	05	
Stéblová		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	120/90*
Čeperka z.....		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Odb ELNA Opatovice		2			14⁵	
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	16	▲	16	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17⁵	100/85*
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23 22			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/51**

Os 6257

Elektrická jednotka ř. 440.
Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160/187★ 136
Opatovice n.L. z		1	21 09	0 ⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10	
Čeperka z		2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Stéblová		3 x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	2	22	1	23	
Pardubice hl.n.		3	21 26			

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/92

Os 6259

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 04	80/51
Opatovice-Pohřebačka		5			09	
Opatovice n.L. z		1 x	22 10	▲	10	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10⁵	
Čeperka z		3⁵ x	14	▲	14	
Stéblová		4 x	18	▲	18	
Pardubice-Semtín z		4⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↕	2⁵	25	1	26	
Pardubice hl.n.		3	22 29			

Os 6261

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160 ¹⁸⁷ / ₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1	7 09	0 ⁵	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10	
Čeperka z.....		2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Stéblová		3 x	16	▲	16	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	20	▲	20	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P ↕	2	22	1	23	
Pardubice hl.n.		3	7 26			

Os 6270

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 35	100/96
Předměřice nad Labem		4⁵	10 39⁵	0 ⁵	40	
Lochenice z.....		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Smiřice	↕	4	46⁵	4	50⁵	
Černožice z.....		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Semonice z.....		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Jaroměř	P ↕	2⁵	10 58			

Os 6271

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕				6 01	100/96
Semonice z.....		2⁵ x	6 03⁵	▲	03⁵	
Černožice z.....		2	05⁵	0 ⁵	06	
Smiřice	↕	2⁵	08⁵	2 ⁵	11	
Lochenice z.....		4 x	15	▲	15	
Předměřice nad Labem		2⁵	17⁵	1	18⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	6 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6272

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 32	100/96
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵	13 36 ⁵	1	37 ⁵	
Lochenice z		2 ⁵ x	40	▲	40	
Smiřice	⊕	4	44	4 ⁵	48 ⁵	
Černožice z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Semonice z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jaroměř	P⊕	2 ⁵	13 56			

Os 6273

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕				8 03	100/96
Semonice z.....		2 ⁵ x	8 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Černožice z.....		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	⊕	2 ⁵	10 ⁵	4 ⁵	15	
Lochenice z		4 x	19	▲	19	
Předměřice nad Labem.....		2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	8 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6274

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 32	100/96
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵	15 36 ⁵	1	37 ⁵	
Lochenice z		2 ⁵ x	40	▲	40	
Smiřice	⊕	4	44	4 ⁵	48 ⁵	
Černožice z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Semonice z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jaroměř	P⊕	2 ⁵	15 56			

Os 6275

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				14 03	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	14 05⁵	▲	05⁵	
Černožice z		2	07⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	⇄	2 ⁵	10⁵	4 ⁵	15	
Lochenice z		4 x	19	▲	19	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	21⁵	1	22⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	14 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6276

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 32	100/96
Předměřice nad Labem		4 ⁵	17 36⁵	1	37⁵	
Lochenice z		2 ⁵ x	40	▲	40	
Smiřice	⇄	4	44	4 ⁵	48⁵	
Černožice z		2 ⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Semonice z		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Jaroměř	P⇄	2 ⁵	17 56			

Os 6277

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				16 03	100/96
Semonice z		2 ⁵ x	16 05⁵	▲	05⁵	
Černožice z		2	07⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	⇄	2 ⁵	10⁵	4 ⁵	15	
Lochenice z		4 x	19	▲	19	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	21⁵	1	22⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	16 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6278

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 41	100/96
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵	22 45 ⁵	0 ⁵	46	
Lochenice z		2 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Smiřice	↕	3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Černožice z.....		2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Semonice z.....		2 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Jaroměř	PO↕	2 ⁵	23 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6279

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕				18 03	100/96
Semonice z.....		2 ⁵ x	18 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Černožice z.....		2	07 ⁵	0 ⁵	08	
Smiřice	↕	2 ⁵	10 ⁵	4 ⁵	15	
Lochenice z		4 x	19	▲	19	
Předměřice nad Labem.....		2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	18 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20201

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 31	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	4 ⁵	4 35 ⁵	1	36 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		6 ⁵	43	1	44	
Týniště nad Orlicí	○	7	4 51		5 00	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20205

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 02	80/55
Hr.Králové zast. z		3⁵ x	6 05⁵	▲	05⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	07⁵	1	08⁵	
Blešno z		5⁵ x	14	▲	14	
Třebechovice p.Or.		4	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z		5 x	24	▲	24	
Týniště nad Orlicí	○	4	6 28		6 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20208

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 28		20 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7	20 38	1	39	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	6⁵	45⁵	1	46⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	20 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20209

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 07	100/92
Hr.Králové zast. z		3⁵ x	21 10⁵	▲	10⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1⁵	12	0⁵	12⁵	
Blešno z		4⁵ x	17	▲	17	
Třebechovice p.Or.		3	20	1	21	
Petrovice n.Orl.z		4⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	21 29		21 34	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20210

Častolovice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810, 841.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			21 28		21 33	100/92*
Petrovice n.Orl.z.....		3	21 36	▲	36	
Třebechovice p.Or.....		5	41	1	42	
Blešno z.....		3 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	5 ⁵	51	1	52	
Hr.Králové zast. z.....		2	54	▲	54	
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/55

Os 20212

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			22 55		22 58	100/92
Třebechovice p.Or.....		7	23 05	1	23 06	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	6 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	23 18			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21890

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 36	100/96
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵			40 ⁵	
Smiřice		5 ⁵	4 46	3	49	
Jaroměř	PO	5	4 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21891

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					21 26	100/96
Smiřice		6	21 32	3⁵	35⁵	
Předměřice nad Labem		5⁵			41	
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej