



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **504 osobní**

pro tratě

**Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov – (Klášterec nad Ohří)**

**Odb České Zlatníky – Obrnice**

**Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina**

**Most – Most nové n.**

**(Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Most nové n.)**

**Odb Dolní Rybník – Jirkov**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	17

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
601	17	1692	41	6831	75	6882	95
602	18	1693	42	6832	76	6888	96
603	19	1694	43	6833	77	6889	96
604	20	1695	44	6834	78		
605	21	1696	45	6835	79	7000	97
606	22	1698	46	6837	80	7001	97
607	23			6839	81	7002	98
608	24	6459	47	6840	82	7004	99
609	25			6850	83	7006	99
610	26	6800	48	6851	84	7007	100
611	27	6801	49	6852	85	7008	100
612	28	6802	50	6853	85	7009	101
613	29	6803	51	6854	86	7011	101
614	30	6804	52	6855	86	7013	102
615	31	6805	53	6856	87	7048	102
616	32	6806	54	6857	87	7050	103
617	33	6807	55	6858	88	7052	103
		6808	56	6859	88	7053	104
1180	33	6809	57	6861	89	7054	104
1181	34	6810	58	6862	89	7055	105
1182	34	6811	59	6863	90	7056	105
1183	35	6812	60	6864	90	7063	106
1184	35	6813	61	6865	90	7067	107
1185	35	6814	62	6867	91	7070	107
1186	36	6815	63	6868	91	7071	108
1187	36	6820	64	6870	91	7076	108
1188	36	6821	65	6871	92	7079	108
1189	37	6822	66	6872	92	7080	108
1190	37	6823	67	6873	92	7082	109
1191	37	6824	68	6874	93	7084	109
1192	38	6825	69	6875	93	7085	109
1193	38	6826	70	6876	93	7086	109
		6827	71	6877	94	7087	110
1689	39	6828	72	6878	94	7089	110
1690	40	6829	73	6879	94	7093	110
1691	40	6830	74	6881	95		

## T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
16190	110	16510	121	16800	131	21850	134
16191	111	16511	122	16850	131	21851	135
		16514	123	16851	132		
16500	111	16515	124	16853	132	26850	135
16501	112	16518	125	16854	132	26851	136
16502	113	16519	126	16855	132		
16503	114	16522	127	16856	133	29181	136
16504	115	16523	128	16857	133		
16505	116	16524	129	16860	133	29600	136
16506	117	16530	130	16861	133		
16507	118	16531	130	16862	134		
16508	119	16591	131	16865	134		
16509	120						

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

## Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3			Chomutov				80/62

Lokomotivní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
50/30			↓	Odb Chomutov město z	↑		3	
	3	o		Chomutov seř.n.				50/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

8	3	2		1		2	3	8
80/60			↓	Chomutov seř.n.	↑	o	3	
	3			Odb Dubina			7	
	7			Kadaň-Pruněřov				80/60

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lokomotivní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seř.n. do Kadaně-Pruněřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov.

8	3	2		1		2	3	8
80/60			↓	Chomutov	↑		3	
	3			Odb Dubina			7	
	7			Kadaň-Pruněřov				80/60

## Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10			Třebošice			6	80/37
	6			Most n.n. odjezd				60/53

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		120	
Potřebná brzdicí procenta:		19		48		55		71		96	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>			40/19		80/48		80/48		80/48		80/48
<b>Ústí nad Labem západ</b>		3		3		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		1		1	90/55	1	100/71	1	120/90
Chabařovice		13		7		7		6		5	
Bohosudov		4		2		2		2		2	100/71
< Teplice v Čechách		9		5		5		4		4	
< Řetenice		4		2		2		2		2	
< Oldřichov u Duchcova		4		2		2		2		2	
< Bílina		17		8		8	80/35	7	80/35	7	80/35
Odb České Zlatníky		11		6		6		6		6	
<b>Most</b>		8		4		4	90/47	4	100/61	4	120/96
<b>Třebošice</b>		10		6		6		6		6	100/57
Kyjice		9		4		4		4		4	110/73
Odb Dolní Rybník		7		3		3	80/48	3	80/48	3	80/48
Odb Chomutov město z		5		2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*	2	50/30*
<b>Chomutov</b>					70/44		75/52		85/68		95/87
<b>Chomutov seř.n.</b>	o	4		3		3		3		3	
Odb Dubina		5		3		3		3		3	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		13		7		7		7		7	
<b>Kláštorec nad Ohří</b>		10		6		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí při jízdě z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n.

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		48		55		62		62	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Klášteřec nad Ohří</b>			<b>40/38</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		<b>80/60</b>		<b>80/60</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Odb Dubina		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b>	○	<b>5</b>		<b>3</b>	<b>50/36*</b>	<b>3</b>	<b>50/36*</b>	<b>3</b>	<b>50/36*</b>	<b>3</b>	<b>50/36*</b>
<b>Chomutov</b>			<b>70/47</b>		<b>75/55</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>		
Odb Chomutov město z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/43</b>	<b>3</b>	<b>80/43</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb Dolní Rybník		<b>5</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>90/55</b>
Kyjice		<b>7</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Třebošice</b>		<b>9</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Most</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/41</b>
Odb České Zlatníky		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
◁ <b>Bílina</b>		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/54</b>
⊗ <b>Oldřichov u Duchcova</b>		<b>17</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
⊗ <b>Řetenice</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
◁ <b>Teplice v Čechách</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Bohosudov		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Chabařovice		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5		<b>13</b>		<b>7</b>	<b>80/48**</b>	<b>7</b>	<b>80/48°</b>	<b>7</b>	<b>80/48°</b>	<b>7</b>	<b>80/48°</b>
Ústí n.L.z.vnější n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

\*\* při jízdě po koleji č. 57 platí **45/45**

° při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18									
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b>			<b>40/18</b>								
<b>Ústí n.L.z.vjezd.n.</b>		<b>4</b>									

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		71		107							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Klášterec nad Ohří</b>			85/68		100/98						
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		6		6							
Odb Dubina		7		7							
<b>Chomutov seř.n.</b>	o	3	50/36*	3	50/36*						
<b>Chomutov</b>			80/62		80/62						
Odb Chomutov město z		3		3							
Odb Dolní Rybník		2	100/71	2	110/89						
Kyjice		3		3	100/71						
<b>Třebošice</b>		4		4	120/98						
<b>Most</b>		6	80/41	6	80/41						
Odb České Zlatníky		4		4							
< <b>Bílina</b>		6	100/70	6	100/70						
< <b>Oldřichov u Duchcova</b>		7		7							
< <b>Řetenice</b>		2		2							
< Teplice v Čechách		2		2							
Bohosudov		4		4	120/107						
Chabařovice		2		2							
Ústí nad Lab.z.St.5		6	80/48**	5	80/48°						
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1							
<b>Ústí nad Labem západ</b>		1		1							
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>		2		2							

o pravidelný jízdní plán na obsazenou kolej

\* platí při jízdě z Chomutova seř.n. do Odb Chomutov město z

\*\* při jízdě po koleji č. 57 platí 55/63

° při jízdě po koleji č. 57 platí 60/74



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Odb České Zlatníky</b>			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Obrnice</b>	B	<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Obrnice</b>	P		<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>				
<b>Odb České Zlatníky</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		31					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Ústí nad Labem západ</b>			<b>40/15</b>		<b>60/27</b>		<b>80/31</b>				
Ústí n.L.z.vnější n.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Ústí nad Lab.z.St.5		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1</b>	<b>60/27</b>				
Trmice		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Řehlovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
< <b>Úpořiny</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
< Ohnič		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
< <b>Světéc</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
< <b>Bílina</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
< <b>Bílina</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>				
< <b>Světec</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
< <b>Ohníč</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
< <b>Úpořiny</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Řehlovice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Trmice</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Ústí nad Lab.z.St.5</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/42</b>				
<b>Ústí n.L.z.vnější n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1</b>					
<b>Ústí nad Labem západ</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Most</b>			<b>40/21</b>		<b>55/43</b>		<b>60/53</b>				
<b>Most n. n. odjezd</b>	○	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Most n. n. odjezd</b>			<b>40/21</b>		<b>55/43</b>		<b>60/53</b>				
<b>Most</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		56		78			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Oldřichov u Duchcova</b>			<b>40/41</b>		<b>50/34</b>		<b>50/56</b>		<b>50/34</b>		
Osek		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Louka u Litvínova</b>		<b>11</b>		<b>8</b>	<b>45/48</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/78</b>		
Most nové n. St. 7		<b>13</b>		<b>11</b>	<b>50/30</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>50/30</b>		
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Most n.n. odjezd</b>	○	<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>		<b>50/28</b>				
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Most nové n. St. 7		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/46</b>				
<b>Louka u Litvínova</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>50/44</b>				
Osek		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Oldřichov u Duchcova</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Odb Dolní Rybník</b>			<b>40/46</b>		<b>50/63</b>						
<b>Jirkov nz</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		35							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Jirkov nz</b>			<b>40/35</b>		<b>50/35</b>						
<b>Odb Dolní Rybník</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8	3	2		1		2	3	8
<b>70/40</b>		P↔	↓	<b>Obrnice</b>	↑	B↔	Jedněte jako vlak pravidelně zastávající!	
<b>80/31</b>	<b>4</b>		↓	Odb České Zlatníky	↑		<b>4</b>	<b>70/39</b>
	<b>4</b>			<b>Most</b>			<b>4</b>	<b>80/41</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/53</b>			↓	<b>Most n.n. odjezd</b>	↑		<b>6</b>	
<b>80/37</b>	<b>5</b>		↓	Třebošice	↑		<b>5</b>	<b>60/49</b>
	<b>6</b>			<b>Most</b>				<b>80/35</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>100/104*</b>		↔	↓	<b>Chomutov</b>	↑	↔	<b>4</b>	
	<b>4</b>		↓	Odb Dubina	↑		<b>6</b>	
	<b>7</b>			<b>Droužkovice</b>				<b>100/98*</b>

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí **80/65**

## T a b u l k a 5a - pokračování

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		60		98		109			
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>			<b>40/19</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		
<b>Ústí nad Labem západ</b>	⇄	2		2		2		2			
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1			
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	<b>100/71</b>	2	<b>120/109</b>		
Chabařovice		14		7		6		5			
Bohosudov	⇄	5		2		2		2			
< Teplice v Čechách		9		5		4		4			
> <b>Řetenice</b>		4		3		3		3			
> <b>Oldřichov u Duchcova</b>		4		2		2		2			
< <b>Bílina</b>		19		10		9		9			
Odb České Zlatníky		11		7		7		7			
<b>Most</b>		8		4		4		4			
<b>Třebušice</b>		10		5		5		5			
Kyjice		13		6		5		5			
Odb Dolní Rybník		7		4		4	<b>80/48</b>	4	<b>80/48</b>		
Odb Chomutov město z		5		3		3		3			
<b>Chomutov</b>	⇄	4		3	<b>80/60</b>	3	<b>100/98</b>	3	<b>100/98</b>		
Odb Dubina		5		3		3		3			
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		15		8		6		6			
<b>Klášteřec nad Ohří</b>		10		5		5		5			

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>100</b>		<b>120</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		62		98		109			
<b>Klášterec nad Ohří</b>			<b>40/38</b>		<b>80/60</b>		<b>100/98</b>		<b>100/98</b>		
<b>Kadaň-Pruněřov</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Odb Dubina		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Chomutov</b>	⇄	<b>5</b>		<b>3</b>	<b>80/62</b>	<b>3</b>	<b>80/62</b>	<b>3</b>	<b>80/62</b>		
Odb Chomutov město z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb Dolní Rybník		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/71</b>	<b>3</b>	<b>120/109</b>		
Kyjice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Třebošice</b>		<b>13</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Most</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Odb České Zlatníky		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
< <b>Bílina</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
< <b>Oldřichov u Duchcova</b>		<b>19</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
< <b>Řetenice</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
< Teplice v Čechách		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Bohosudov	⇄	<b>9</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Chabařovice		<b>5</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Ústí nad Lab.z.St.5		<b>14</b>		<b>7</b>	<b>80/48*</b>	<b>6</b>	<b>80/48**</b>	<b>5</b>	<b>80/48**</b>		
Ústí n.L.z.vnější n.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Ústí nad Labem západ</b>	⇄	<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/53

\*\* při jízdě po koleji č. 57 platí 60/74

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		39					
<b>Odb České Zlatníky</b>			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Obrnice</b>	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>					

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40					
<b>Obrnice</b>	P↔		<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>				
<b>Odb České Zlatníky</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		27		31					
<b>Ústí nad Labem západ</b>	↔		<b>40/15</b>		<b>60/27</b>		<b>80/31</b>				
Ústí n.L.z.vnější n.		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Ústí nad Lab.z.St.5		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>60/27</b>				
Trmice		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Řehlovice	↔	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
< <b>Úpořiny</b>	↔	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
ξ Ohnič		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
ξ <b>Světec</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
< <b>Bílina</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		42					
< <b>Bílina</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>60/31</b>				
ξ <b>Světec</b>		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
ξ Ohnič		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
< <b>Úpořiny</b>	↔	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Řehlovice	↔	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Trmice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Ústí nad Lab.z.St.5		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/42</b>				
Ústí n.L.z.vnější n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
<b>Ústí nad Labem západ</b>	↔	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		53							
<b>Most</b>			<b>40/21</b>		<b>60/53</b>						
<b>Most n. n. odjezd</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		53							
<b>Most n. n. odjezd</b>			<b>40/21</b>		<b>60/53</b>						
<b>Most</b>		<b>7</b>		<b>5</b>						<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56		78					
<b>Oldřichov u Duchcova</b>			<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>50/34</b>				
Osek		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Louka u Litvínova</b>	↔	<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>60/78</b>				
Most nové n. St. 7		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	<b>50/30</b>				
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		46					
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>		<b>50/28</b>				
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					
Most nové n. St. 7		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/46</b>				
<b>Louka u Litvínova</b>	↔	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>	<b>50/44</b>				
Osek		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
<b>Oldřichov u Duchcova</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		63							
<b>Odb Dolní Rybník</b>			<b>40/46</b>		<b>50/63</b>						
<b>Jirkov nz</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		35							
<b>Jirkov nz</b>			<b>40/35</b>		<b>50/35</b>						
<b>Odb Dolní Rybník</b>		<b>4</b>		<b>3</b>							



**R 601**

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha M.n.-dvorana

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>4 54</b>	<b>100/101</b>
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>5 00</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
> Duchcov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
> <b>Řetenice</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
Bohosudov .....	⊕	<b>5</b>			<b>56</b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 07</b>		<b>6 13</b>	

**R 602**

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			20 41		20 47	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			56 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	2			58 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		4	21 02 <sup>5</sup>	1	21 03 <sup>5</sup>	
Řetenice .....		2			05 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>			08	
Duchcov z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Bílina .....		6 <sup>5</sup>	18	1	19	
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Most.....		4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Třebušice .....		4 <sup>5</sup>			35	
Kyjice.....		4			39	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Dolní Rybník .....		1			43	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	80/48
Chomutov .....	⊕	2	21 48			

**R 603**

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>6 04</b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>6 07</b>	1	<b>08</b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
> Duchcov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
> <b>Řetenice</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	
Bohosudov .....	⊕	<b>5</b>			<b>56</b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 07</b>		<b>7 13</b>	

**R 604**

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			18 41		18 47	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			56 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	2			58 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		4	19 02 <sup>5</sup>	1	19 03 <sup>5</sup>	
Řetenice .....		2			05 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>			08	
Duchcov z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Bílina .....		6 <sup>5</sup>	18	1	19	
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Most.....		4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Třebošice .....		4 <sup>5</sup>			35	
Kyjice.....		4			39	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Dolní Rybník .....		1			43	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	2	50 <sup>5</sup>	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			53	
Kadaň-Pruněřov.....		6	19 59		20 00	

**R 605**Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			7 54 <sup>5</sup>		7 55 <sup>5</sup>	100/101
Odb Dubina .....		6			8 01 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	8 04	1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	120/109
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			15 <sup>5</sup>	
<b>Třebošice</b> .....		4			19 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		3			27 <sup>5</sup>	
< <b>Bílina</b> .....		7	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
> Duchcov z .....		6 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>			46	
> <b>Řetenice</b> .....		2			48	
< Teplice v Čechách .....		2	50	1	51	
Bohosudov .....	⊕	5			56	
Chabařovice .....		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		3 <sup>5</sup>			9 01 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			04 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	0 <sup>5</sup>			05	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	9 07		9 13	

**R 606**

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			16 41		16 47	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			56 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	2			58 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		4	17 02 <sup>5</sup>	1	17 03 <sup>5</sup>	
Řetenice .....		2			05 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>			08	
Bílina .....		8	16	1	17	
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Most.....		4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Třebušice .....		4 <sup>5</sup>			33	
Kyjice.....		4			37	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Odb Dolní Rybník .....		1			41	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	2	48 <sup>5</sup>	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			51	
Kadaň-Pruněřov.....		6	17 57		17 58	

**R 607**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			9 56 <sup>5</sup>		<b>9 57<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>10 03<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb České Zlatníky .....		2 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>9</b>			<b>46</b>	
< <b>Řetenice</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Bohosudov .....	⊕	<b>5</b>			<b>56</b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 07</b>		<b>11 13</b>	

**R 608**

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			14 41		14 47	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			56 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	2			58 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		4	15 02 <sup>5</sup>	1	15 03 <sup>5</sup>	
Řetenice .....		2			05 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>			08	
Bílina .....		8	16	1	17	
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Most.....		4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Třebušice .....		4 <sup>5</sup>			33	
Kyjice.....		4			37	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Odb Dolní Rybník .....		1			41	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	2	48 <sup>5</sup>	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			51	
Kadaň-Pruněřov.....		6	15 57		15 58	



**R 609**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			11 56 <sup>5</sup>		11 57 <sup>5</sup>	100/101
Odb Dubina .....		6			12 03 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	12 06	1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	120/109
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			17 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		4			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		2 <sup>5</sup>			29	
< <b>Bílina</b> .....		7	36	1	37	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		9			46	
< <b>Řetenice</b> .....		2			48	
< Teplice v Čechách .....		2	50	1	51	
Bohosudov .....	⊕	5			56	
Chabařovice .....		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		3 <sup>5</sup>			13 01 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			04 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	0 <sup>5</sup>			05	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	13 07		13 13	

**R 610**

Praha-Vršovice - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			12 41		12 47	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			56 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	2			58 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		4	13 02 <sup>5</sup>	1	13 03 <sup>5</sup>	
Řetenice .....		2			05 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>			08	
Bílina .....		8	16	1	17	
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Most.....		4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Třebošice .....		4 <sup>5</sup>			33	
Kyjice.....		4			37	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Odb Dolní Rybník .....		1			41	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	2	48 <sup>5</sup>	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			51	
Kadaň-Pruněřov.....		6	13 57		13 58	

**R 611**Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			13 56 <sup>5</sup>		13 57 <sup>5</sup>	100/101
Odb Dubina .....		6			14 03 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	14 06	1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	120/109
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			17 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		4			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		2 <sup>5</sup>			29	
< <b>Bílina</b> .....		7	36	1	37	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		9			46	
< <b>Řetenice</b> .....		2			48	
< Teplice v Čechách .....		2	50	1	51	
Bohosudov .....	⊕	5			56	
Chabařovice .....		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		3 <sup>5</sup>			15 01 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			04 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	0 <sup>5</sup>			05	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	15 07		15 13	

**R 612**

Praha odstavné n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			10 41		10 47	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			56 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	2			58 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		4	11 02 <sup>5</sup>	1	11 03 <sup>5</sup>	
Řetenice .....		2			05 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>			08	
Bílina .....		8	16	1	17	
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Most.....		4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Třebošice .....		4 <sup>5</sup>			33	
Kyjice.....		4			37	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Odb Dolní Rybník .....		1			41	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	2	48 <sup>5</sup>	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			51	
Kadaň-Prunéřov.....		6	11 57		11 58	

**R 613**Cheb - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha-Vršovice

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			15 56 <sup>5</sup>		15 57 <sup>5</sup>	100/101
Odb Dubina .....		6			16 03 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	16 06	1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	120/109
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			17 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		4			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		2 <sup>5</sup>			29	
< <b>Bílina</b> .....		7	36	1	37	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		9			46	
< <b>Řetenice</b> .....		2			48	
< Teplice v Čechách .....		2	50	1	51	
Bohosudov .....	⊕	5			56	
Chabařovice .....		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		3 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			04 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	0 <sup>5</sup>			05	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	17 07		17 13	

**R 614**

Praha hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			8 41		8 47	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			56 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	2			58 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		4	9 02 <sup>5</sup>	1	9 03 <sup>5</sup>	
Řetenice .....		2			05 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>			08	
Bílina .....		8	16	1	17	
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Most.....		4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Třebošice .....		4 <sup>5</sup>			33	
Kyjice.....		4			37	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Odb Dolní Rybník .....		1			41	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	2	48 <sup>5</sup>	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			51	
Kadaň-Prunéřov.....		6	9 57		9 58	

**R 615**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			17 56 <sup>5</sup>		17 57 <sup>5</sup>	100/101
Odb Dubina .....		6			18 03 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	18 06	1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	120/109
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			17 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		4			21 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		2 <sup>5</sup>			29	
< <b>Bílina</b> .....		7	36	1	37	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		9			46	
< <b>Řetenice</b> .....		2			48	
< Teplice v Čechách .....		2	50	1	51	
Bohosudov .....	⊕	5			56	
Chabařovice .....		2			58	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		3 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			04 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	0 <sup>5</sup>			05	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	19 07		19 13	

**R 616**

Praha odstavné n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			6 39		6 47	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2			49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			56 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	2			58 <sup>5</sup>	
Teplice v Čechách .....		4	7 02 <sup>5</sup>	1	7 03 <sup>5</sup>	
Řetenice .....		2			05 <sup>5</sup>	
Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>			08	
Bílina .....		8	16	1	17	
Odb České Zlatníky .....		6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Most.....		4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Třebošice .....		4 <sup>5</sup>			33	
Kyjice.....		4			37	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Odb Dolní Rybník .....		1			41	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	2	48 <sup>5</sup>	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			51	
Kadaň-Prunéřov.....		6	7 57		7 58	



**R 617**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			19 56 <sup>5</sup>		<b>19 57<sup>5</sup></b>	<b>100/101</b>
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb České Zlatníky .....		2 <sup>5</sup>			<b>29</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>9</b>			<b>46</b>	
< <b>Řetenice</b> .....		<b>2</b>			<b>48</b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Bohosudov .....	⊕	<b>5</b>			<b>56</b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		3 <sup>5</sup>			<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	0 <sup>5</sup>			<b>05</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 07</b>		<b>21 13</b>	

**R / Sv 1180**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		22 27		<b>22 29</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	<b>22 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>	<b>60/53</b>
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>4</b>	<b>22 59</b>			

**R 1181**

Bílina - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....					<b>4 42</b>	<b>100/85</b>
Bílina kyselka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Želenice n.Bílinou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Odb České Zlatníky.....		<b>2</b>			<b>51</b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	10	<b>5 05</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Kyjice.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>21</b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>5 27</b>		<b>5 28</b>	

**R / Sv 1182**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>20 27</b>		<b>20 29</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kyjice.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>	<b>60/53</b>
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>4</b>	<b>20 59</b>			

**Sv / R 1183**

Most n.n. odjezd - Most / Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most n.n. odjezd</b> .....					<b>6 09</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>6 13</b>	52	<b>7 05</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Kyjice .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>21</b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>7 27</b>		<b>7 28</b>	

**R / Sv 1184**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		<b>18 27</b>		<b>18 29</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>	<b>60/53</b>
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>4</b>	<b>18 59</b>			

**R 1185**

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>9 05</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Kyjice .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>21</b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>9 27</b>		<b>9 28</b>	

**R / Sv 1186**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most / Most - Most n.n. odjezd

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		16 27		<b>16 29</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kyjice.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>50</b>	6	<b>56</b>	<b>60/53</b>
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>4</b>	<b>17 00</b>			

**R 1187**

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>13 05</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Kyjice.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>21</b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>13 27</b>		<b>13 28</b>	

**R 1188**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		14 27		<b>14 29</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kyjice.....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>14 50</b>			

**R 1189****Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>15 05</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Kyjice .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>21</b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>15 27</b>		<b>15 28</b>	

**R 1190****Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>12 27</b>		<b>12 29</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>39</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>12 50</b>			

**R 1191****Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>17 05</b>	<b>100/85</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Kyjice .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>21</b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>17 27</b>		<b>17 28</b>	

**R 1192**

Plzeň hl.n.os.n. - Chomutov - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		8 27		8 29	100/101
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	8 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Odb Dolní Rybník .....		2			34	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Kyjice.....		3			39	
<b>Třebošice</b> .....		5			44	
<b>Most</b> .....		6	8 50			

**R 1193**

Most - Chomutov - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					19 05	100/85
<b>Třebošice</b> .....		6			11	
Kyjice.....		5			16	
Jirkov zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	19 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Odb Dolní Rybník .....		1			21	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Chomutov</b> .....	↕	3	19 27		19 28	

## Sp 1689

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>3 29</b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	3 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	35	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		3			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		4			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	47	1	<b>48</b>	
Odb České Zlatníky .....		3			<b>51</b>	
< <b>Bílina</b> .....		7	58	1	<b>59</b>	
> Duchcov z .....		6 x	4 05	0 <sup>5</sup>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
> <b>Řetenice</b> .....		3	12 <sup>5</sup>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
< Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	15	1	<b>16</b>	
Proboštov z .....		2 x	18	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Bohosudov .....	⊕	3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			<b>25</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		3 <sup>5</sup>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	32 <sup>5</sup>	1 L	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	4 36			

## Sp 1690

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>1 01</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	⊕	<b>2</b>	<b>1 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Chabařovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....	⊕	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Proboštov z.....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
↳ Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
↳ Řetenice .....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		<b>2</b> ↘	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
↳ Duchcov z.....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
↳ Bílina .....		<b>7</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Odb České Zlatníky.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Most.....		<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Třebošice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>2 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>2 02<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Chomutov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>2 05</b>			

↔ zastavuje v ⊕ a †

## Sp 1691

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kadaň-Prunéřov.....			<b>5 44</b>		<b>5 45</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina.....		<b>8</b>			<b>53</b>	
Chomutov .....	⊕	<b>3</b>	<b>5 56</b>			



## Sp 1692

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					4 42	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↔	2	4 44	1	45	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			46	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			53	
Bohosudov.....	↔	2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	115/99
Proboštov z.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
⟨ Teplice v Čechách.....		2	5 01	1	5 02	
⟨ <b>Řetenice</b> .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
⟨ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
⟨ Duchcov z.....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
⟨ Chotějovice z.....		4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
⟨ <b>Bílina</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	120/96
Odb České Zlatníky.....		6			25 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		5	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4 <sup>5</sup>			41	
Jirkov zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		0 <sup>5</sup>			45	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	100/98
<b>Chomutov</b> .....	↔	2 <sup>5</sup>	51	6	57	
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 06			

## Sp 1693

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>6 14</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>6 23</b>	3	<b>26</b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>115/99</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>120/98</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	<b>115/97</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
↳ <b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
↳ Duchcov z .....		<b>6</b>	<b>7 06</b>	1	<b>07</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
↳ Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Bohosudov .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 33</b>			

## Sp 1694

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					<b>13 46</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	⊕	<b>2</b>	<b>13 48</b>	1	<b>49</b>	<b>120/90</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1</b>			<b>50</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....	⊕	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/71</b>
< Teplice v Čechách.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	1	<b>14 04</b>	
> Řetenice.....		<b>2</b>			<b>06</b>	
> Oldřichov u Duchcova.....		<b>2</b>			<b>08</b>	
< Duchcov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
< Bílina .....		<b>7</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>120/96</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Most .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třebošice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>95/87*</b>
Chomutov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Dubina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Kadaň-Prunéřov .....		<b>6</b>	<b>14 58</b>		<b>14 59</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 98 a více platí 100/98

## Sp 1695

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			6 48		6 49	95/87*
Odb Dubina .....		6			55	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	3	6 58	4	7 02	80/62
Odb Chomutov město z .....		3	7 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	110/89
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			07	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Kyjice .....		3			12	
<b>Třebošice</b> .....		4			16	115/88**
<b>Most</b> .....		4	20	1	21	100/70
Odb České Zlatníky .....		3			24	
<b>Bílina</b> .....		7	31	1	32	
↳ Duchcov z .....		6 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		3			42	
↳ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
↳ Teplice v Čechách .....		3	47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
Bohosudov .....	⇄	5			54 <sup>5</sup>	115/97
Chabařovice .....		2			56 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		4			8 00 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		3			03 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	1 <sup>5</sup>	8 05	1	06	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	8 08			

\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 100/98

\*\* při skutečných brzdicích procentech 98 a více platí 120/98

## Sp 1696

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					15 46	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↔	2	15 48	1	49	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5			56 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	↔	2			58 <sup>5</sup>	100/71
< Teplice v Čechách.....		4 <sup>5</sup>	16 03	1	16 04	
> Řetenice.....		2			06	
> Oldřichov u Duchcova.....		2			08	
> Duchcov z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
< Bílina .....		7	19	1	20	120/96
Odb České Zlatníky.....		6			26	
Most .....		4	30	1	31	
Třebušice.....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		4			39 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		0 <sup>5</sup>			43	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	80/48
Chomutov.....	↔	3	16 49			

## Sp 1698

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					17 46	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	17 48	1	49	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			50	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5			56 <sup>5</sup>	
Bohosudov .....	↕	2			58 <sup>5</sup>	
Teplíce v Čechách .....		4 <sup>5</sup>	18 03	1	18 04	
Řetenice .....		2			06	
Oldřichov u Duchcova .....		2			08	
Duchcov z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Bílina .....		7	19	1	20	
Odb České Zlatníky .....		6			26	
Most.....		4	30	1	31	
Třebošice .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		4			39 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			43	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	80/48
Chomutov .....	↕	3	18 49			

**Os 6459**

Bílina - Ústí nad Labem západ - Štětí

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bílina</b> .....					<b>20 38</b>	<b>60/31</b>
> Bílina-Chudeřice z .....		2 x	20 40	▲	40	
> <b>Světec</b> .....		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z .....		2 x	44	▲	44	
> Ohnič .....		3	47	▲	47	
> Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< <b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
Velvěty z .....		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z .....		3 x	21 01	▲	21 01	
Brozánky z .....		3 x	04	▲	04	
Řehlovice .....	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z .....		2 x	08	▲	08	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			18	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2	21 20		21 23	

## Os 6800

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			5 56		5 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	6 00	1	6 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
⋈ Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
⋈ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
⋈ Oldřichov u Duchcova .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
⋈ Duchcov z .....		3 x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
⋈ Želénky z.....		2 x	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
⋈ Chotějovice z .....		3 x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
⋈ Bílina .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z .....		4 x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky .....		1			49	
Most.....		4	53	6	59	
Třebošice .....		4 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	▲	7 03 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		4 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Jirkov zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Odb Dolní Rybník .....		1			13	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			22	
Málkov z.....		2 x	24	▲	24	
Kadaň-Prunéřov.....		6	7 30			



## Os 6801

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>5 16</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		4 <sup>5</sup> x	5 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Odb Dubina .....		1 <sup>5</sup>			22	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	3	25	5	30	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Most</b> .....		7	52	10	6 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1 <sup>5</sup> x	6 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bílina kyselka z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
< <b>Bílina</b> .....		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
> Želénky z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
> Duchcov z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
> <b>Řetenice</b> .....		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	54	1	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	6 57		6 58	

## Os 6802

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			7 56		7 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	8 00	1	8 01	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov .....	↕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	100/71★
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
↳ Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
↳ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
↳ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
↳ Želénky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
↳ Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
↳ Bílina .....		3	40	1	41	120/96
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílinou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky .....		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebošice .....		5			9 04	
Kyjice.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	9 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			12 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	↕	2 <sup>5</sup>	18	1	19	
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Máلكov z.....		2	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Kadaň-Prunéřov.....		5 <sup>5</sup>	9 29			

\* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

## Os 6803

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>8 29</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	8 34	▲	34	
Odb Dubina .....		2			36	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			44	
Jirkov zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Kyjice .....		3			49	
<b>Třebošice</b> .....		4			53	
<b>Most</b> .....		4	57	5	9 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1 <sup>5</sup> x	9 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bílina kyselka z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
< <b>Bílina</b> .....		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
> Želénky z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
> Duchcov z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
> <b>Řetenice</b> .....		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	54	1	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	9 57		9 58	

## Os 6804

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			9 56		9 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	10 00	1	10 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
↳ Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
↳ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
↳ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
↳ Želénky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
↳ Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
↳ Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky .....		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebošice .....		5			11 04	
Kyjice.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	11 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			12 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	18	1	19	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Málkov z.....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Kadaň-Prunéřov.....		5 <sup>5</sup>	11 29			

## Os 6805

Kadaň-Pruněrov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněrov</b> .....					<b>10 29</b>	<b>100/98</b>
Málkov z.....		<b>5</b>	<b>10 34</b>	▲	<b>34</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>110/89*</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>120/98</b>
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>11 02</b>	<b>115/97*</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Želenice n.Bílínou z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bílina kyselka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
< Chotějovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
< Želénky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
< Duchcov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
< <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Proboštov z.....		<b>2</b> x	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....	↕	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 57</b>		<b>11 58</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 120 a více platí 120/109

**Os 6806**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			11 56		11 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	12 00	1	12 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice .....		6			11	
Bohosudov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
⋘ Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
⋘ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
⋘ Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
⋘ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
⋘ Želénky z .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
⋘ Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
⋘ Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z .....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky .....		2			50	
Most .....		4	54	5	59	
Třebošice .....		4 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 04	
Kyjice .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			12 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	18	1	19	
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Málkov z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Kadaň-Prunéřov .....		5 <sup>5</sup>	13 29			

## Os 6807

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>12 29</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	12 34	▲	34	
Odb Dubina .....		2			36	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			44	
Jirkov zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Kyjice .....		3			49	
<b>Třebošice</b> .....		4			53	
<b>Most</b> .....		4	57	5	13 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1 <sup>5</sup> x	13 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bílina kyselka z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
< <b>Bílina</b> .....		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
> Želénky z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
> Duchcov z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
> <b>Řetenice</b> .....		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Probošřov z.....		2 x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	54	1	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	13 57		13 58	

**Os 6808**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			13 56		13 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	14 00	1	14 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
⋈ Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
⋈ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
⋈ Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
⋈ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
⋈ Želénky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
⋈ Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
⋈ Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky.....		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebošice .....		4 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 04	
Kyjice.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			12 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	18	1	19	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Málkov z.....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Kadaň-Prunéřov.....		5 <sup>5</sup>	15 29			



## Os 6809

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>14 27</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	14 32	▲	32	
Odb Dubina .....		2			34	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			42	
Jirkov zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Kyjice .....		3	47	▲	47	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Most</b> .....		5	57	5	15 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želence n.Bílínou z.....		1 <sup>5</sup> x	15 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bílina kyselka z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
< <b>Bílina</b> .....		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
> Želénky z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
> Duchcov z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
> <b>Řetenice</b> .....		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	54	1	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	15 57		15 58	

## Os 6810

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			15 56		15 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	16 00	1	16 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
⋘ Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
⋘ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
⋘ Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
⋘ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
⋘ Želénky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
⋘ Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
⋘ Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky .....		2			50	
Most.....		4	54	5	59	
Třebošice .....		4 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 04	
Kyjice.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			12 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	18	1	19	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Málkov z.....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Kadaň-Prunéřov.....		5 <sup>5</sup>	17 29			

## Os 6811

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>16 29</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	16 34	▲	34	
Odb Dubina .....		2			36	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			44	
Jirkov zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Kyjice .....		3			49	
<b>Třebošice</b> .....		4			53	
<b>Most</b> .....		4	57	5	17 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1 <sup>5</sup> x	17 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bílina kyselka z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
< <b>Bílina</b> .....		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
> Želénky z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
> Duchcov z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
> <b>Řetenice</b> .....		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	54	1	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	17 57		17 58	

## Os 6812

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			17 56		17 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	18 00	1	18 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice .....		6			11	
Bohosudov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
⋘ Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
⋘ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
⋘ Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
⋘ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
⋘ Želénky z .....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
⋘ Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
⋘ Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z .....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky .....		2			50	
Most .....		4	54	5	59	
Třebošice .....		5			19 04	
Kyjice .....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	19 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			12 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	18	1	19	
Odb Dubina .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Málkov z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Kadaň-Prunéřov .....		5 <sup>5</sup>	19 29			

## Os 6813

Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>18 29</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		5 x	18 34	▲	34	
Odb Dubina .....		2			36	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	120/109
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			44	
Jirkov zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Kyjice .....		3			49	
<b>Třebošice</b> .....		4			53	
<b>Most</b> .....		4	57	5	19 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílínou z.....		1 <sup>5</sup> x	19 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bílina kyselka z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
< <b>Bílina</b> .....		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
> Želénky z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
> Duchcov z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
> <b>Řetenice</b> .....		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	54	1	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	19 57		19 58	

## Os 6814

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			21 08		21 20	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	21 22	1	23	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			26	
Chabařovice.....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⊕	2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Proboštov z.....		3 x	37	▲	37	
⋈ Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
⋈ Řetenice .....		2	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
⋈ Oldřichov u Duchcova .....		3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
⋈ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
⋈ Želénky z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
⋈ Chotějovice z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
⋈ Bílina .....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	22 00	0 <sup>5</sup>	22 00 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z .....		4 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		1			05 <sup>5</sup>	
Most.....		4	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Třebušice .....		4 <sup>5</sup>	15	▲	15	
Kyjice.....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		1			23 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	100/98
Chomutov .....	⊕	2 <sup>5</sup>	29	1	30	
Odb Dubina.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Málkov z.....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Kadaň-Prunéřov.....		5 <sup>5</sup>	22 40			

## Os 6815

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>20 29</b>	<b>100/101</b>
Málikov z.....		5 x	20 34	▲	34	
Odb Dubina .....		2			36	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník.....		1 <sup>5</sup>			44	
Jirkov zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Kyjice .....		3			49	
<b>Třebušice</b> .....		4			53	
<b>Most</b> .....		4	57	5	21 02	
Odb České Zlatníky.....		3			05	
Želenice n.Bílinou z.....		1 <sup>5</sup> x	21 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bílina kyselka z.....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
< <b>Bílina</b> .....		2	13	1	14	
> Chotějovice z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
> Želénky z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
> Duchcov z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
> <b>Řetenice</b> .....		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách.....		3	34	1	35	
Proboštov z.....		2 x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	↕	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	1 <sup>5</sup>	54	1	55	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	21 57			

**Os 6820**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			6 56		6 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	7 00	1	7 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
⋘ Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
⋘ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
⋘ Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
⋘ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
⋘ Želénky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
⋘ Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
⋘ Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky.....		2			50	
Most.....		4	7 54			



## Os 6821

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>4 34</b>	<b>120/107</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>38</b>	
Bílina kyselka z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>4 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
> Chotějovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
> Želénky z .....		<b>3</b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
> Duchcov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
> <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	<b>1</b>	<b>5 02</b>	
< Teplice v Čechách.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>2</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Bohosudov.....	⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 25</b>		<b>5 27</b>	

**Os 6822**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			8 56		8 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	9 00	1	9 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Teplíce v Čechách .....		3	20	1	21	
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Želénky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky.....		2			50	
Most.....		4	9 54			

## Os 6823

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕				<b>4 39</b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	4 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	110/89*
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			48 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		4 <sup>5</sup>			53	120/98
<b>Most</b> .....		4	57	5	5 02	115/97*
Odb České Zlatníky .....		3			05	
Želenice n.Bílinou z .....		1 <sup>5</sup> x	5 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bílina kyselka z .....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
< <b>Bílina</b> .....		2	13	1	14	
> Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
> Želénky z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
> Duchcov z .....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
> <b>Řetenice</b> .....		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách .....		3	34	1	35	
Proboštov z .....		2 x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bohosudov .....	↕	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	1 <sup>5</sup>	54	1	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	5 57		5 58	

\* při skutečných brzdicích procentech 109 a více platí 120/109

**Os 6824**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			10 56		10 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	11 00	1	11 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
↳ Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
↳ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
↳ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
↳ Želénky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
↳ Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
↳ Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky.....		2			50	
<b>Most.....</b>		4	11 54			

## Os 6825

Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>6 40</b>	<b>100/101</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>7 02</b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Želenice n.Bílínou z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bílina kyselka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
> Chotějovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
> Želénky z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
> Duchcov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
> <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Proboštov z .....		<b>2 x</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bohosudov .....	⊕	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 57</b>		<b>7 58</b>	

**Os 6826**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			12 56		12 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	13 00	1	13 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
↳ Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
↳ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
↳ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
↳ Želénky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
↳ Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
↳ Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky.....		2			50	
Most.....		4	13 54			

# Os 6827

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>8 02</b>	<b>120/107</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Želenice n.Bílinou z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bílina kyselka z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
> Chotějovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
> Želénky z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
> Duchcov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
> <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Proboštov z.....		<b>2 x</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....	⊕	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 57</b>		<b>8 58</b>	

**Os 6828**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			14 56		14 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	15 00	1	15 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
↳ Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
↳ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
↳ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
↳ Želénky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
↳ Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
↳ Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky.....		2			50	
<b>Most.....</b>		4	15 54			



## Os 6829

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>10 02</b>	<b>120/107</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Želenice n.Bílínou z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bílina kyselka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
> Chotějovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
> Želénky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
> Duchcov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
> <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Proboštov z.....		<b>2</b> x	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....	⊕	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 57</b>		<b>10 58</b>	

**Os 6830**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			16 56		16 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	17 00	1	17 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Teplice v Čechách .....		3	20	1	21	
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Želénky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky.....		2			50	
Most.....		4	17 54			

**Os 6831****Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>12 02</b>	<b>120/107</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Želenice n.Bílínou z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bílina kyselka z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
> Chotějovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
> Želénky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
> Duchcov z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
> <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Proboštov z.....		<b>2 x</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....	⊕	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 57</b>		<b>12 58</b>	

**Os 6832**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Most

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....			18 56		18 58	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⊕	2	19 00	1	19 01	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2 <sup>5</sup>			05	
Chabařovice.....		6			11	
Bohosudov.....	⊕	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Teplíce v Čechách .....		3	20	1	21	
Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Želénky z.....		2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Bílina .....		3	40	1	41	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Želenice n.Bílínou z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb České Zlatníky.....		2			50	
Most.....		4	19 54			

## Os 6833

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>14 02</b>	<b>120/107</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Želenice n.Bílínou z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bílina kyselka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
> Chotějovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
> Želénky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
> Duchcov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
> <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Proboštov z.....		<b>2</b> x	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....	⊕	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 57</b>		<b>14 58</b>	

**Os 6834**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			19 56		<b>19 58</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>20 00</b>	1	<b>20 01</b>	<b>120/109</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Chabařovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Bohosudov .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Proboštov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
⋘ Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
⋘ <b>Řetenice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
⋘ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
⋘ Duchcov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
⋘ Želénky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
⋘ Chotějovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
⋘ <b>Bílina</b> .....		<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Bílina kyselka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Želenice n.Bílinou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
Kyjice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 16</b>			

# Os 6835

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>16 02</b>	<b>120/107</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Želenice n.Bílinou z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bílina kyselka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
> Chotějovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
> Želénky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
> Duchcov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
> <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Proboštov z.....		<b>2</b> x	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....	⊕	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 57</b>		<b>16 58</b>	

## Os 6837

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>18 02</b>	<b>120/107</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Želenice n.Bílínou z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bílina kyselka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Chotějovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Želénky z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Duchcov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Proboštov z .....		<b>2</b> x	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bohosudov .....	⊕	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 57</b>		<b>18 58</b>	



## Os 6839

Most - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>20 02</b>	<b>120/107</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
Želenice n.Bílínou z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bílina kyselka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
> Chotějovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
> Želénky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
> Duchcov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
> <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
< Teplice v Čechách.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Proboštov z.....		<b>2</b> x	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....	⊕	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Chabařovice .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 57</b>		<b>20 58</b>	

## Os 6840

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					22 20	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	22 22	1	23	120/109
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			26	
Chabařovice.....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Bohosudov .....	⇄	2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Proboštov z.....		3 x	37	▲	37	
↳ Teplice v Čechách .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
↳ Řetenice .....		2	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
↳ Duchcov z .....		3 <sup>5</sup> x	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
↳ Želénky z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
↳ Chotějovice z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
↳ Bílina .....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z.....		2 <sup>5</sup> x	23 00	0 <sup>5</sup>	23 00 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílínou z .....		4 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		1			05 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>Třebošice</b> .....		4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Kyjice.....		4			18 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník .....		0 <sup>5</sup>			22	
Odb Chomutov město z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	80/48
<b>Chomutov</b> .....	⇄	3	23 28			

## Os 6850

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Louka u Litvínova

Elektrická jednotka ř. 440.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....			5 25		5 31	80/48
Ústí nad Labem západ .....	↕	2	5 33	1	34	120/90
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			42	
Bohosudov.....	↕	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	115/97*
Proboštov z.....		3 x	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
< Teplice v Čechách.....		1 <sup>5</sup>	50	1	51	120/94
< Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
< Oldřichov u Duchcova.....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	6 02	▲	6 02	
Osek .....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z.....		6 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	↕	3 <sup>5</sup>	6 14			

\* pro elektrickou jednotku ř. 440 platí 120/107

## Os 6851

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>5 20</b>	<b>60/53</b>
<b>Most n.n. odjezd</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Most-Kopisty z .....		<b>1</b> x	<b>5 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Most nové n. St. 7.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Most-Minerva z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Litvínov město z.....		<b>5</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>50/44</b>
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>120/107</b>
< <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	1	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Proboštov z .....		<b>2</b> x	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohosudov .....	↕	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Chabařovice.....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 27</b>			

## Os 6852

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					11 31	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	11 33	1	34	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			42	
Bohosudov.....	⇄	2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		3 x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
⟨ Teplice v Čechách.....		2	50	1	51	
⟨ Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
⟨ Oldřichov u Duchcova.....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	12 02	▲	12 02	
Osek .....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z.....		6 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	⇄	3 <sup>5</sup>	12 14			

## Os 6853

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova.....	⇄				6 39	50/44
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup> x	6 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Háj u Duchcova z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
⟨ Oldřichov u Duchcova.....		5	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	120/107
⟨ Řetenice.....		3	7 00 <sup>5</sup>	1	7 01 <sup>5</sup>	
⟨ Teplice v Čechách.....		2 <sup>5</sup>	04	1	05	
Proboštov z.....		2 x	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⇄	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		5			18 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 <sup>5</sup>			21	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	22	1	23	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	7 25			

## Os 6854

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>13 31</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	⇄	<b>2</b>	<b>13 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>120/107</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Chabařovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Bohosudov .....	⇄	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
↳ Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
↳ Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>50/34</b>
Háj u Duchcova z.....		<b>5</b> x	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>	
Osek.....		<b>2</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lom u Mostu z .....		<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Louka u Litvínova .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>			

## Os 6855

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova .....	⇄				<b>13 39</b>	<b>50/44</b>
Lom u Mostu z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Osek.....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Háj u Duchcova z.....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>120/107</b>
↳ Řetenice .....		<b>2</b>	<b>14 00</b>	<b>1</b>	<b>14 01</b>	
↳ Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Proboštov z.....		<b>2</b> x	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohosudov .....	⇄	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Chabařovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>14 25</b>			

## Os 6856

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					15 31	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	15 33	1	34	120/107
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			42	
Bohosudov.....	⇄	2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		3 x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
⟨ Teplice v Čechách.....		2	50	1	51	
⟨ Řetenice.....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
⟨ Oldřichov u Duchcova.....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	16 02	▲	16 02	
Osek .....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z.....		6 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova.....	⇄	3 <sup>5</sup>	16 14			

## Os 6857

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova.....	⇄				15 39	50/44
Lom u Mostu z.....		3 <sup>5</sup> x	15 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Osek .....		6	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Háj u Duchcova z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
⟨ Oldřichov u Duchcova.....		5 <sup>5</sup>	57	1	58	120/107
⟨ Řetenice.....		2	16 00	1	16 01	
⟨ Teplice v Čechách.....		3	04	1	05	
Proboštov z.....		2 x	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Bohosudov.....	⇄	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		5			18 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		2 <sup>5</sup>			21	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	22	1	23	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		2	16 25			

## Os 6858

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					17 31	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	17 33	1	34	120/107
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chabařovice.....		5 <sup>5</sup>			42	
Bohosudov .....	⇄	2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		3 x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
↳ Teplice v Čechách .....		2	50	1	51	
↳ Řetenice .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	50/34
Háj u Duchcova z.....		5 x	18 02	▲	18 02	
Osek.....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Lom u Mostu z .....		6 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Louka u Litvínova .....	⇄	3 <sup>5</sup>	14	3	17	60/78
Litvínov město z.....		2 x	19	▲	19	
Most nové n. St. 7.....		6			25	
Most n.n. odjezd.....		3			28	
Most.....		5	18 33			

## Os 6859

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Louka u Litvínova .....	⇄				17 40	50/44
Lom u Mostu z .....		3 <sup>5</sup> x	17 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Osek.....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Háj u Duchcova z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
↳ Oldřichov u Duchcova .....		5 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	120/107
↳ Řetenice .....		2	59 <sup>5</sup>	1	18 00 <sup>5</sup>	
↳ Teplice v Čechách .....		4	18 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Proboštov z.....		2 <sup>5</sup> x	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Bohosudov .....	⇄	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Chabařovice.....		2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		5			19 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			22	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	23	1	24	80/48
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		2	18 26			



**Sv / Os 6861****Most n.n. odjezd - Most / Most - Bílina**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most n.n. odjezd</b> .....					<b>4 09</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>7</b>	<b>4 25</b>			

**Sv / Os 6862****Ústí nad Labem západ - Teplice v Čechách / Teplice v Čechách - Bílina**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....					<b>3 43</b>	<b>80/43</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1</b>			<b>44</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Chabařovice .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
Bohosudov.....		<b>2</b>			<b>56</b>	
< Teplice v Čechách.....		<b>4</b>	<b>4 00</b>	<b>1</b>	<b>4 01</b>	
> <b>Řetenice</b> .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
> Duchcov z.....		<b>4 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
> Želénky z .....		<b>3 x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
> Chotějovice z.....		<b>4 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>3</b>	<b>4 21</b>			

## Os 6863

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>5 28</b>	<b>120/105</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
Želenice n.Bílínou z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Bílina kyselka z .....		<b>4 x</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chotějovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Želénky z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Duchcov z .....		<b>2 x</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Řetenice</b> .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>			

## Os 6864

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>6 04</b>	<b>120/109</b>
<b>Řetenice</b> .....		<b>2</b>	<b>6 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Duchcov z .....		<b>3 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Bílina</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bílina kyselka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb České Zlatníky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>6 31</b>			

## Os 6865

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>21 22</b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>21 42</b>			

**Os 6867**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>22 51</b>	<b>100/101</b>
Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>23 18</b>			

**Os 6868**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>20 01</b>	<b>120/96</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>14</b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>80/48</b>
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>20 19</b>			

**Os 6870**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 33</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	<b>2</b>	<b>6 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>120/107</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1</b>			<b>37</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Bohosudov.....	⇄	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6871**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>8 05</b>	<b>120/107</b>
Proboštov z .....		2 x	<b>8 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohosudov .....	⇄	3	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		5			<b>18<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			<b>21</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	1	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	<b>8 25</b>			

**Os 6872**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 31</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	2	<b>7 33</b>	1	<b>34</b>	<b>120/107</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			<b>35</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Bohosudov .....	⇄	2	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....		3 x	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		2	<b>7 50</b>			

**Os 6873**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>9 05</b>	<b>120/107</b>
Proboštov z .....		2 x	<b>9 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohosudov .....	⇄	3	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		5			<b>18<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			<b>21</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	1	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	<b>9 25</b>			

**Os 6874**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					<b>12 31</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	⇄	<b>2</b>	<b>12 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>120/107</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Bohosudov.....	⇄	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Teplíce v Čechách.....</b>		<b>2</b>	<b>12 50</b>			

**Os 6875**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách.....</b>					<b>13 05</b>	<b>120/107</b>
Proboštov z.....		<b>2</b> x	<b>13 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....	⇄	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Chabařovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....		<b>2</b>	<b>13 25</b>			

**Os 6876**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					<b>14 31</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	⇄	<b>2</b>	<b>14 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>120/107</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1</b>			<b>35</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Bohosudov.....	⇄	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Teplíce v Čechách.....</b>		<b>2</b>	<b>14 50</b>			

**Os 6877**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>15 05</b>	<b>120/107</b>
Proboštov z .....		2 x	15 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Bohosudov .....	⇄	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		5			18 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	1	22	1	23	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	15 25			

**Os 6878**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>16 31</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	2	16 33	1	34	<b>120/107</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			35	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			42	
Bohosudov .....	⇄	2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Proboštov z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Teplíce v Čechách</b> .....		2	16 50			

**Os 6879**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplíce v Čechách</b> .....					<b>17 05</b>	<b>120/107</b>
Proboštov z .....		2 x	17 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Bohosudov .....	⇄	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		5			18 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			21	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⇄	1	22	1	23	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	17 25			

## Os 6881

Teplice v Čechách - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Teplice v Čechách</b> .....					<b>4 35</b>	<b>120/107</b>
Proboštov z .....		2 <sup>x</sup>	4 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bohosudov .....	⊕	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		5			48 <sup>5</sup>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			51	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	52	1	53	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	4 55		4 56	

## Os 6882

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 07</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	2			<b>09</b>	<b>120/109</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			10	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Chabařovice .....		5 <sup>5</sup>			17	
Bohosudov .....	⊕	2			19	
Proboštov z .....		2 <sup>x</sup>	4 21	▲	21	
↳ Teplice v Čechách .....		2	23	1	24	
↳ <b>Řetenice</b> .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
↳ Duchcov z .....		3 <sup>x</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
↳ Želénky z .....		2 <sup>x</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
↳ Chotějovice z .....		3 <sup>x</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
↳ <b>Bílina</b> .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Bílina kyselka z .....		2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Želenice n.Bílinou z .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Odb České Zlatníky .....		1			51 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	4 56			

## Os 6888

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>23 30</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	⇄	<b>2</b>	<b>23 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/109*</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Chabařovice.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Bohosudov .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Proboštov z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Teplice v Čechách .....</b>		<b>2</b>	<b>23 52</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/42

## Os 6889

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most.....</b>					<b>23 21</b>	<b>120/107*</b>
Odb České Zlatníky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Želenice n.Bílínou z .....		<b>2 x</b>	<b>23 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Bílina kyselka z .....		<b>4 x</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Bílina .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
↳ Chotějovice z .....		<b>3 x</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
↳ Želénky z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
↳ Duchcov z .....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
↳ <b>Oldřichov u Duchcova .....</b>		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
↳ <b>Řetenice .....</b>		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
↳ Teplice v Čechách .....	○	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>0 04</b>	
Proboštov z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>0 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Bohosudov .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Chabařovice.....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>80/48</b>
Ústí n.L.hl.n.os.n.....		<b>2</b>	<b>0 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48



**Os 7000**

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>5 08</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>7</b>	<b>5 18</b>		<b>5 19</b>	

**Os 7001**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			<b>7 12</b>		<b>7 13</b>	<b>100/101*</b>
Máلكov z.....		<b>6</b> x	<b>7 19</b>	▲	<b>19</b>	
Odb Dubina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/109*</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/62**

## Os 7002

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					<b>4 58</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	⊕	<b>2</b>	<b>5 00</b>	<b>1</b>	<b>5 01</b>	<b>120/109</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
Chabařovice.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Bohosudov.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Probořtov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
⋘ Teplice v Čechách .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
⋘ Řetenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
⋘ Oldřichov u Duchcova .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
⋘ Duchcov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
⋘ Želénky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
⋘ Chotějovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
⋘ Bílina .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Bílina kyselka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Želenice n.Bílínou z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Odb České Zlatníky.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
<b>Most</b> .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>6 00</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Kyjice.....		<b>5</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Odb Dubina.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>7</b>	<b>6 34</b>		<b>6 35</b>	

**Os 7004****Most - Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>16 13</b>	<b>120/96</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Máلكov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>16 44<sup>5</sup></b>		<b>16 45<sup>5</sup></b>	

**Os 7006****Most - Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>18 08</b>	<b>80/60</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Kyjice .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Máلكov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>18 44<sup>5</sup></b>		<b>18 45<sup>5</sup></b>	

**Os 7007**

Mariánské Lázně - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			13 12		<b>13 13</b>	<b>100/101*</b>
Máلكov z .....		<b>6</b> x	<b>13 19</b>	▲	<b>19</b>	
Odb Dubina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/109*</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/62

**Os 7008**

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>18 53</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>56</b>	
Máلكov z .....		<b>2</b> x	<b>18 58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>19 04</b>		<b>19 05</b>	

**Os 7009**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			15 12		<b>15 13</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		<b>6</b> x	<b>15 19</b>	▲	<b>19</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>			

**Os 7011**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			17 38		<b>17 39</b>	<b>100/98</b>
Máلكov z.....		<b>6</b> x	<b>17 45</b>	▲	<b>45</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>17 50</b>			

**Os 7013**

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....			19 12		<b>19 13</b>	<b>100/101</b>
Máلكov z.....		<b>6</b> x	<b>19 19</b>	▲	<b>19</b>	
Odb Dubina.....		<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/109</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 44</b>			

**Os 7048**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>8 10</b>	<b>80/60</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Kyjice.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>8 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Odb Dubina.....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Máلكov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Klášteřec nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>			

**Os 7050****Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>8 15</b>	<b>120/96</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Kyjice .....		<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Odb Dubina .....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>8 43</b>	

**Os 7052**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>10 10</b>	<b>80/60</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Kyjice .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Jirkov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>10 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Málkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 51</b>			

## Os 7053

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....					<b>9 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Málkov z.....		<b>6</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Odb Dubina.....		<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>9 48</b>			

## Os 7054

Most - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>12 13</b>	<b>120/96</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
Jirkov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Dubina.....		<b>3</b>			<b>36</b>	
Málkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>12 44<sup>5</sup></b>		<b>12 45<sup>5</sup></b>	



**Os 7055**

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Most

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			11 12		11 13	100/101
Máلكov z.....		6 x	11 19	▲	19	
Odb Dubina .....		2			21	
<b>Chomutov</b> .....	↕	3	24	1	25	
Odb Chomutov město z .....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	120/109
Odb Dolní Rybník.....		2			30 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		3			35 <sup>5</sup>	
<b>Třebušice</b> .....		4			39 <sup>5</sup>	
<b>Most</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 44			

**Os 7056**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					14 07	120/96★
<b>Třebušice</b> .....		6	14 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Kyjice .....		7 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Jirkov zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Odb Dolní Rybník.....		1			26 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	100/98★
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	32	1	33	
Odb Dubina .....		3			36	
Máلكov z.....		2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Klášteřec nad Ohří</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 51			

★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/60

**Os 7063**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....					<b>17 06</b>	<b>80/62</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Málkov z.....		<b>6</b> x	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Odb Dubina.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jirkov zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kyjice.....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Třebušice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 49</b>			

**Os 7067**

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			21 32		21 33	100/101
Odb Dubina .....		6			39	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	3	21 42	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Odb Chomutov město z .....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	120/109
Odb Dolní Rybník .....		1 <sup>5</sup>			48	
Jirkov zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Kyjice .....		3			53	
<b>Třebošice</b> .....		4			57	
<b>Most</b> .....		4	22 01	1	22 02	
Odb České Zlatníky .....		3			05	
Želenice n.Bílínou z .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bílina kyselka z .....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
< <b>Bílina</b> .....		2	13	1	14	
< Chotějovice z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
< Želénky z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
< Duchcov z .....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
< <b>Řetenice</b> .....		3	30	1	31	
< Teplice v Čechách .....		3	34	1	35	
Proboštov z .....		2 x	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bohosudov .....	⊕	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Chabařovice .....		3			44	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		6			50	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1 <sup>5</sup>	54	1	55	80/48
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		2	22 57			

**Os 7070**

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				4 04	80/60
Odb Dubina .....		3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		7 <sup>5</sup>	4 15		4 19	

**Os 7071**

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			5 44		5 45	80/60
Odb Dubina .....		8			53	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	3	5 56			

**Os 7076**

Chomutov - Kadaň-Prunéřov - Karlovy Vary

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				21 51	100/98
Odb Dubina .....		3			54	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	22 00		22 01	

**Os 7079**

Loket nz - Kadaň-Prunéřov - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			24 00		0 12	80/60
Odb Dubina .....		7 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	0 23			

**Os 7080**

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				4 40	100/98
Odb Dubina .....		3			43	
Máلكov z .....		2 ×	4 45	▲	45	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		6	4 51			

**Os 7082**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>8 45</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Mádkov z.....		<b>2</b> x	<b>8 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>9 03</b>			

**Os 7084**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>20 33</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Mádkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>20 52</b>			

**Os 7085**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....					<b>6 16</b>	<b>80/60</b>
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>6</b>	<b>6 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Mádkov z.....		<b>6</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Odb Dubina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>			

**Os 7086**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>23 31</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Kláštorec nad Ohří</b> .....	○	<b>6</b>	<b>23 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 7087**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					18 10	80/60
Kadaň-Prunéřov.....		5			15	
Odb Dubina.....		6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Chomutov.....	⇄	3 <sup>5</sup>	18 25			

**Os 7089**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					22 10	80/60
Kadaň-Prunéřov.....		5			15	
Odb Dubina.....		6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Chomutov.....	⇄	3 <sup>5</sup>	22 25			

**Sv 7093**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					22 58	80/60
Kadaň-Prunéřov.....		6			23 04	
Odb Dubina.....		6 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Chomutov.....		3 <sup>5</sup>	23 14			

**Sv 16190**

Radejčín z - Úpořiny - Most n.n. odjezd

Motorová jednotka ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
↳ Úpořiny.....			19 51		19 54	60/27
↳ Ohníč.....		7			20 01	
↳ Světec.....		4			05	
↳ Bílina.....		4			09	80/31
Odb České Zlatníky.....		6			15	
Most.....		5	20 20	16	36	60/53
Most n.n. odjezd.....		6	20 42			

**Sv 16191****Most - Úpořiny - Radejčín z**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>3 24</b>	<b>80/41</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>7</b>			<b>35</b>	<b>60/31</b>
< <b>Světec</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
< Ohnič .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
< <b>Úpořiny</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 48</b>		<b>3 51</b>	

**Os 16500**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 18</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>4 20</b>	▲	<b>20</b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1</b>			<b>21</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Trmice.....		<b>1</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	<b>60/27</b>
Koštov z .....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Stadice z .....		<b>4</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Řehlovice.....	⊕	<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Brozánky z .....		<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Velvěty z .....		<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
< <b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
< Lbín z .....		<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
< Ohnič .....		<b>5</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
< Hostomice n. Bíl. z .....		<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
< <b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
< Bílina-Chudeřice z .....		<b>2</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>3</b>	<b>5 01</b>			

## Os 16501

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bílina</b> .....					<b>4 27</b>	<b>60/31</b>
> Bílina-Chudeřice z .....		<b>2</b> x	<b>4 29</b>	▲	<b>29</b>	
> <b>Světec</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
> Hostomice n. Bíl. z .....		<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
> Ohníč .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
> Lbín z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
< <b>Úpořiny</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Velvěty z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Brozánky z .....		<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Řehlovice .....	⊕	<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Stadice z .....		<b>2</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Koštov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1</b>			<b>05</b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 16502

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					5 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	5 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brožánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< Úpořiny .....	⇄	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
⋈ Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
⋈ Ohnič .....		5	6 02	▲	6 02	
⋈ Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
⋈ Světec .....		2	07	▲	07	
⋈ Bílina-Chudečice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina .....		3	6 12			

## Os 16503

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bílina</b> .....					<b>5 38</b>	<b>60/31</b>
> Bílina-Chudeřice z .....		2 x	5 40	▲	40	
> <b>Světec</b> .....		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z.....		2 x	44	▲	44	
> Ohníč.....		3	47	▲	47	
> Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< <b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
Velvěty z.....		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z .....		3 x	6 01	▲	6 01	
Brozánky z .....		3 x	04	▲	04	
Řehlovice .....	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z .....		2 x	08	▲	08	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			18	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	19	▲	19	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	2	6 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16504

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					6 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	6 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brožánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< Úpořiny .....	⇄	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
> Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
> Ohnič .....		5	7 02	▲	7 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec .....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudečice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina .....		3	7 12			

## Os 16505

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bílina</b> .....					<b>6 38</b>	<b>60/31</b>
> Bílina-Chudeřice z .....		2 x	6 40	▲	40	
> <b>Světec</b> .....		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z.....		2 x	44	▲	44	
> Ohníč.....		3	47	▲	47	
> Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< <b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
Velvěty z.....		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z .....		3 x	7 01	▲	7 01	
Brozánky z .....		3 x	04	▲	04	
Řehlovice .....	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z .....		2 x	08	▲	08	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			18	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	19	▲	19	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	2	7 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16506

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					8 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	8 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brožánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< Úpořiny .....	⇄	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
⋈ Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
⋈ Ohnič .....		5	9 02	▲	9 02	
⋈ Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
⋈ Světec .....		2	07	▲	07	
⋈ Bílina-Chudečice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina .....		3	9 12			

## Os 16507

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bílina</b> .....					<b>8 38</b>	<b>60/31</b>
> Bílina-Chudeřice z .....		2 x	8 40	▲	40	
> <b>Světec</b> .....		2	42	▲	42	
> Hostomice n. Bíl. z.....		2 x	44	▲	44	
> Ohníč.....		3	47	▲	47	
> Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< <b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
Velvěty z.....		3 x	58	▲	58	
Rtyně nad Bílinou z .....		3 x	9 01	▲	9 01	
Brozánky z .....		3 x	04	▲	04	
Řehlovice .....	⊕	2	06	▲	06	
Stadice z .....		2 x	08	▲	08	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	15	▲	15	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1			16	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			18	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	19	▲	19	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	2	9 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16508

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					10 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	10 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brožánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< Úpořiny .....	⇄	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
> Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
> Ohnič .....		5	11 02	▲	11 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec .....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudečice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina .....		3	11 12			

## Os 16509

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bílina</b> .....					<b>10 38</b>	<b>60/31</b>
> Bílina-Chudeřice z .....		2 x	<b>10 40</b>	▲	<b>40</b>	
> <b>Světec</b> .....		2	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
> Hostomice n. Bíl. z.....		2 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
> Ohníč.....		3	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
> Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Velvěty z.....		3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		3 x	<b>11 01</b>	▲	<b>11 01</b>	
Brozánky z .....		3 x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Řehlovice .....	⊕	2	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Stadice z .....		2 x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1			<b>16</b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	2	<b>11 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 16510

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					12 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	12 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brožánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< Úpořiny .....	⇄	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
> Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
> Ohnič .....		5	13 02	▲	13 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec .....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina .....		3	13 12			

## Os 16511

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bílina</b> .....					<b>12 38</b>	<b>60/31</b>
> Bílina-Chudeřice z .....		2 x	<b>12 40</b>	▲	<b>40</b>	
> <b>Světec</b> .....		2	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
> Hostomice n. Bíl. z.....		2 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
> Ohníč.....		3	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
> Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Velvěty z.....		3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		3 x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>	
Brozánky z .....		3 x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Řehlovice .....	⊕	2	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Stadice z .....		2 x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1			<b>16</b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	2	<b>13 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16514

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					14 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	14 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brožánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< Úpořiny .....	⇄	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
> Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
> Ohnič .....		5	15 02	▲	15 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec .....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudečice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina .....		3	15 12			

## Os 16515

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bílina</b> .....					<b>14 38</b>	<b>60/31</b>
> Bílina-Chudeřice z .....		2 x	<b>14 40</b>	▲	<b>40</b>	
> <b>Světec</b> .....		2	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
> Hostomice n. Bíl. z .....		2 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
> Ohníč .....		3	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
> Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Velvěty z .....		3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		3 x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
Brozánky z .....		3 x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Řehlovice .....	⊕	2	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Stadice z .....		2 x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1			<b>16</b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	2	<b>15 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16518

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					16 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	16 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brožánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< Úpořiny .....	⇄	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
> Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
> Ohnič .....		5	17 02	▲	17 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec .....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina .....		3	17 12			

## Os 16519

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bílina</b> .....					<b>16 38</b>	<b>60/31</b>
> Bílina-Chudeřice z .....		2 x	<b>16 40</b>	▲	<b>40</b>	
> <b>Světec</b> .....		2	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
> Hostomice n. Bíl. z.....		2 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
> Ohníč.....		3	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
> Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Velvěty z.....		3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		3 x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>	
Brozánky z .....		3 x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Řehlovice .....	⊕	2	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Stadice z .....		2 x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1			<b>16</b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	2	<b>17 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16522

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					18 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	18 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n.....		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		2			34	
Trmice.....		1	35	▲	35	60/27
Koštov z.....		4 x	39	▲	39	
Stadice z.....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice.....	⇄	2	45	▲	45	
Brožánky z.....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
< Úpořiny .....	⇄	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
> Lbín z.....		2 x	57	▲	57	
> Ohnič .....		5	19 02	▲	19 02	
> Hostomice n. Bíl. z.....		3 x	05	▲	05	
> Světec .....		2	07	▲	07	
> Bílina-Chudeřice z.....		2 x	09	▲	09	
< Bílina .....		3	19 12			

## Os 16523

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bílina</b> .....					<b>18 38</b>	<b>60/31</b>
> Bílina-Chudeřice z .....		2 x	<b>18 40</b>	▲	<b>40</b>	
> <b>Světec</b> .....		2	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
> Hostomice n. Bíl. z.....		2 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
> Ohníč.....		3	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
> Lbín z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Úpořiny</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Velvěty z.....		3 x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Rtyně nad Bílinou z .....		3 x	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
Brozánky z .....		3 x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Řehlovice .....	⊕	2	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Stadice z .....		2 x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Koštov z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		1			<b>16</b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			<b>18</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	1	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....	○	2	<b>19 21</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os / Sv 16524**

Ústí n.L.hl.n.os.n. - Bílina / Bílina - Most

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n. ....					<b>20 29</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	⇄	<b>2</b>	<b>20 31</b>	▲	<b>31</b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1</b>			<b>32</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Trmice.....		<b>1</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	<b>60/27</b>
Koštov z.....		<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Stadice z.....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Řehlovice.....	⇄	<b>2</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Brozánky z.....		<b>2</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Rtyně nad Bílinou z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>49</b> <sup>5</sup>	▲	<b>49</b> <sup>5</sup>	
Velvěty z.....		<b>2</b> x	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
< Úpořiny .....	⇄	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
> Lbín z.....		<b>2</b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
> Ohnič .....		<b>5</b>	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
> Hostomice n. Bíl. z.....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
> Světec .....		<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
> Bílina-Chudeřice z.....		<b>2</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
< Bílina .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>80/31</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Most</b> .....		<b>3</b>	<b>21 37</b>			

**Os 16530**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.hl.n.os.n.....					15 29	80/48
Ústí nad Labem západ .....	⇄	2	15 31	▲	31	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		1			32	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		2			34	
Trmice .....		1			35	60/27
Koštov z .....		4 x	39	▲	39	
Stadice z .....		4 x	43	▲	43	
Řehlovice .....	⇄	2	45	▲	45	
Brozánky z .....		2 x	47	▲	47	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velvěty z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Úpořiny.....	⇄	2 <sup>5</sup>	15 54			

**Os 16531**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Úpořiny.....	⇄				15 58	60/29
Velvěty z.....		3 x	16 01	▲	16 01	
Rtyně nad Bílinou z .....		2 x	03	▲	03	
Brozánky z .....		3 x	06	▲	06	
Řehlovice .....	⇄	2	08	▲	08	
Stadice z .....		2 x	10	▲	10	
Koštov z .....		3 x	13	▲	13	
Trmice .....		3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	80/58
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		0 <sup>5</sup>			17	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		2			19	
Ústí nad Labem západ .....	⇄	1	20	▲	20	
Ústí n.L.hl.n.os.n.....	○	2	16 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16591

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Bílina</b> .....					<b>19 19</b>	<b>60/31</b>
< <b>Světec</b> .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
< Ohnič .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
< <b>Úpořiny</b> .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
Řehlovice.....		<b>11</b>			<b>46</b>	
Trmice.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>1</b>	<b>19 59</b>			

## Os 16800

Lužná u Rakovníka - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		<b>5 23</b>		<b>5 34</b>	<b>80/60</b>
Odb Dubina .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Málkov z.....		<b>2</b> ×	<b>5 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....		<b>6</b>	<b>5 54</b>			

## Os 16850

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>4 56</b>	<b>50/35</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>4</b>			<b>5 00</b>	<b>80/48</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>5 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>			

**Os 16851**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>4 43</b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>4 46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>49</b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>4</b>	<b>4 53</b>			

**Os 16853**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>5 34</b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>5 37</b>	1	<b>38</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>40</b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>4</b>	<b>5 44</b>			

**Os 16854**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>8 09</b>	<b>50/35</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>80/48</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>8 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 19</b>			

**Os 16855**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>6 44</b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>6 47</b>	1	<b>48</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>50</b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>4</b>	<b>6 54</b>			

**Os 16856**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>10 00</b>	<b>50/35</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>80/48</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>10 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 10</b>			

**Os 16857**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>7 45</b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>7 48</b>	1	<b>49</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>51</b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>4</b>	<b>7 55</b>			

**Os 16860**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>15 26</b>	<b>50/35</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>80/48</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>15 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 36</b>			

**Os 16861**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕				<b>13 42</b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>	<b>13 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>			

**Os 16862**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>20 00</b>	<b>50/35</b>
Odb Dolní Rybník .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>80/48</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>20 10</b>			

**Os 16865**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>17 46</b>	<b>80/62</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>17 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>52</b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>4</b>	<b>17 56</b>			

**Sv 21850**

Děčín hl.n. - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Teplice v Čechách

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n</b> .....					<b>4 02<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	<b>120/107</b>
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>1</b>			<b>05</b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Chabařovice.....		<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Teplice v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 18</b>			

## Sv 21851

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>7 58</b>	<b>80/41</b>
Odb České Zlatníky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
< <b>Bílina</b> .....		<b>7</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
< <b>Řetenice</b> .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
< <b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>2</b>	<b>8 21</b>			

## Os 26850

Děčín hl.n. - **Ústí n.L.hl.n.os.n.** - Oldřichov u Duchcova - Moldava v Kruš.h.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....			<b>8 22</b>		<b>8 24</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>2</b>	<b>8 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>120/107</b>
Ústí n.L.z.vnější n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Chabařovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Bohosudov.....	⊕	<b>2</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Proboštov z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
< <b>Teplíce v Čechách</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
< <b>Řetenice</b> .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 48</b>	

**Os 26851**Moldava v Kruš.h. - **Oldřichov u Duchcova** - Ústí n.L.hl.n.os.n. - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....					<b>17 16<sup>5</sup></b>	<b>120/107</b>
< <b>Řetenice</b> .....		<b>2</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
< Teplice v Čechách .....		<b>2</b>	<b>17 20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Proboštov z .....		<b>2</b> ×	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bohosudov .....	⊕	<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Chabařovice .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Ústí nad Lab.z.St.5 .....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Ústí n.L.z.vnější n. ....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	⊕	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 40</b>		<b>17 48</b>	

**Sv 29181**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most n.n. odjezd</b> .....					<b>4 53</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>4 58</b>			

**Sv 29600**

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....					<b>4 30</b>	<b>100/98</b>
Odb Dubina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>			