



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

503 osobní

pro tratě

**(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	6
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	11
	Tabelární jízdní řády	15

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
780	15	5279	32	6430	52	6470	62
781	16			6431	52	6471	62
782	17	6400	32	6441	53	6472	63
783	18	6401	33	6442	53	6473	63
784	19	6402	34	6443	53	6474	64
785	20	6403	35	6450	54	6475	64
786	21	6404	36	6451	54	6490	64
787	22	6405	37	6452	55		
788	23	6406	38	6453	55	9526	65
789	24	6407	39	6454	55	9529	65
790	25	6408	40	6455	56	9530	65
791	26	6409	41	6456	56	9533	65
792	27	6410	42	6457	57	9534	66
793	28	6411	43	6458	57	9537	66
794	29	6412	44	6459	58	9538	66
795	30	6413	45	6460	58	9591	66
		6414	46	6462	59		
1938	30	6415	47	6463	59	18536	67
1939	31	6416	48	6464	60	18537	67
1943	31	6417	49	6465	60		
		6418	50	6468	61		
5278	31	6419	51	6469	61		

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objízdnými trasami v uzlu Nymburk:

Lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního vlaku objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
90/47*			↓	< Odb Babín	↑		2	
	3			< Nymburk předjízdn.n.			2	
	1			Nymburk hl.n.				90/49*

* při skutečných brzdících procentech 63 a více platí **100/63**

8	3	2		1		2	3	8
60/50			↓	Odb Babín	↑		5	
	5			Nymburk seř.n.				50/49*
	3			Nymburk vjezd.n.			X	X

* při skutečných brzdících procentech 69 a více platí **60/69**

Lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

Vedení vlaků objízdnými trasami v uzlu Děčín východ:

Vlaky v trati Boletice nad Labem - Děčín východ a zpět mohou být bez informování vedeny z nebo do jiného obvodu uzlu Děčín východ, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- horního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- dolního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění

Vedení vlaků objízdnými trasami v úseku Děčín východ dol.n. - Děčín hl.n.:

Vlaky v trati Děčín východ dol.n. – Děčín hl.n. a zpět smí být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1):

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
50/34		⇄	↓	Děčín východ dol.n.	↑	⇄	5	
80/33*	5			Děčín-Prostřed. Žleb			4	50/28
	4			Děčín hl.n.				80/33*

* při skutečných brzdících procentech 67 a více platí **105/67**

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tabulky 3 SJŘ.
Pro jízdy lokomotivních vlaků v obvodu uzlu Děčín platí ustanovení tabulky 3 SJŘ.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		80		90	
Pořebná brzdicí procenta:		20		47		55		60		77	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kutná Hora hl.n.			40/20		80/41		80/41		80/60		90/77
Kolín seř.n.		17		9		9		9		8 ⁵	
Kolín		2		1		1		1		1	
Velký Osek		15		9		9		9		8 ⁵	
Libice nad Cidlinou		5		3		3		3		2 ⁵	
Poděbrady		8		4		4		4		3 ⁵	
↳ Odb Babín		7		3		3		3		3	
↳ Nymburk předjízd.n.		5		3		3		3		2 ⁵	
Nymburk hl.n.		3		1		1		1		1	
Kostomlaty nad Labem		12		6		6		6		5 ⁵	
↳ Lysá nad Labem		17		8		8		8		7	
↳ Stará Boleslav		19		9		9		9		8 ⁵	
↳ Dřísy		10		5		5		5		5	
↳ Všetaty		12		6		6		6		6	
↳ Mělník		18		10		10		10		9 ⁵	
Liběchov		15		7		7		7		6 ⁵	
Štětí		10		5		5		5		4 ⁵	
Hoštka		11		5		5		5		4 ⁵	
Polepy		10		5		5		5		5	
Litoměřice dolní n.		15		7		7		7		6 ⁵	
↳ Velké Žernoseky		10		5		5		5		4 ⁵	
↳ Sebuzín		17		8		8		8		7 ⁵	
↳ Ústí n.L.-Střekov		15		7	75/47	7	80/55	7		6 ⁵	
↳ Velké Březno		15		8		8		8		8	
↳ Boletice nad Labem		17		9	70/44	9	75/52	9		8 ⁵	
Děčín východ	○	13		7	50/33	7	50/33	7	50/33	7	50/33
Děčín hl.n.		4		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		100		120							
Potřebná brzdicí procenta:		77		105							
Ve všech stanicích a vyhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kutná Hora hl.n.			100/69		120/105						
Kolín seř.n.		8		7							
Kolín		1		1							
Velký Osek		8		7							
Libice nad Cidlinou		2⁵		2							
Poděbrady		3⁵		3							
< Odb Babín		3		2							
< Nymburk předjíz.d.n.		2		2							
Nymburk hl.n.		1		0⁵							
Kostomlaty nad Labem		5		4⁵							
< Lysá nad Labem		6		5							
⋈ Stará Boleslav		8		7							
⋈ Dřísy		4⁵		4							
⋈ Všetaty		5⁵		5							
< Mělník		9		8							
Liběchov		6		5							
Štětí		4⁵		4⁵							
Hoštka		4⁵		4⁵							
Polepy		5		5							
Litoměřice dolní n.		6		5⁵							
< Velké Žernoseky		4		4							
< Sebuzín		7⁵		7⁵							
< Ústí n.L.-Střekov		6⁵	90/77	6⁵	90/77						
⋈ Velké Březno		8		8							
< Boletice nad Labem		8⁵		8⁵							
Děčín východ	○	7	50/33	7	50/33						
Děčín hl.n.		4		4							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		80		90		100	
Pořebná brzdicí procenta:		18		47		55		55		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín hl.n.			40/18		50/28		50/28		50/28		50/28
Děčín východ	○	4		4	75/47	4	80/55	4	80/55	4	80/55
↳ Boletice nad Labem		13		7		7		7		7	
↳ Velké Březno		17		9		9		9		9	
↳ Ústí n.L.-Střekov		15		8	80/38	8		8	90/50	8	100/64
↳ Sebuzín		15		7		7		7		7	
↳ Velké Žernoseky		17		8		8		7 ⁵		7 ⁵	
Litoměřice dolní n.		10		5		5		4 ⁵		4	
Polepy		15		7		7		6 ⁵		6	
Hoštka		10		5		5		5		5	
Štětí		11		6		6		5 ⁵		5 ⁵	
Liběchov		10		5		5		4		4	
↳ Mělník		15		7		7		6 ⁵		6	
↳ Všetaty		18		10		10		9 ⁵		9	
↳ Dřísy		12		6		6		6		5 ⁵	
↳ Stará Boleslav		10		5		5		5		4 ⁵	
↳ Lysá nad Labem		19		9		9		8 ⁵		8	
Kostomlaty nad Labem		17		8		8		7		6	
Nymburk hl.n.		12		6		6		5 ⁵		5	
Nymburk předjízd.n.		4		2		2		1 ⁵		1 ⁵	
Odb Babín		4		2		2		2		1 ⁵	
Poděbrady		7		3		3		3		3	
Libice nad Cidlinou		8		4		4		3 ⁵		3 ⁵	
Velký Osek		5		3		3		2 ⁵		2 ⁵	
Kolín		15		9		9		8 ⁵		8	
Kolín seř.n.		3		1		1		1		1	
Kutná Hora hl.n.	○	16		9		9		8 ⁵		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		100									
Ve všech stanicích a vyhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín hl.n.			50/28								
Děčín východ	○	4	80/55								
< Boletice nad Labem		7									
∧ Velké Březno		9									
< Ústí n.L.-Střekov		8	120/100								
< Sebužín		7									
< Velké Žernoseky		7 ⁵									
Litoměřice dolní n.		4									
Polepy		5 ⁵									
Hoštka		5									
Štětí		5 ⁵									
Liběchov		4									
< Mělník		5									
∧ Všetaty		8									
< Dřísy		5									
< Stará Boleslav		4									
< Lysá nad Labem		7									
Kostomlaty nad Labem		5									
Nymburk hl.n.		4 ⁵									
Nymburk předjízd.n.		1 ⁵									
Odb Babín		1									
Poděbrady		2 ⁵									
Libice nad Cidlinou		3									
Velký Osek		2									
Kolín		7									
Kolín seř.n.		1									
Kutná Hora hl.n.	○	7									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		26							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí n.L.-Střekov			40/21		50/26						
Ústí nad Labem západ		4		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		21							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí nad Labem západ			40/16		50/21						
Ústí n.L.-Střekov		4		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		21							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ústí n.L.z.vjezd.n.			40/16		50/21						
Ústí n.L.-Střekov		6		6							

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		26		32		41		53	
Kutná Hora hl.n.			40/21		60/23		70/32		80/41		90/53
Kolín seř.n.		17		10		9 ⁵		9		8 ⁵	
Kolín		2		1 ⁵		1 ⁵		1		1	
Velký Osek		15		10		9 ⁵		9		8 ⁵	
Libice nad Cidlinou		5		3		3		3		2 ⁵	
Poděbrady		8		5		4 ⁵		4		3 ⁵	
↳ Odb Babín		7		4		3 ⁵		3		3	
↳ Nymburk předjíz.d.n.		5		3 ⁵		3		3		2 ⁵	
Nymburk hl.n.		3		1 ⁵		1		1		1	
Kostomlaty nad Labem		12		7		6 ⁵		6		5 ⁵	
↳ Lysá nad Labem		17		10		9		8		7	
↳ Stará Boleslav		19		11		10		9		8 ⁵	
↳ Dřísy		10		6		5 ⁵		5		5	
↳ Všetaty	⇄	12		7		6 ⁵		6		6	
↳ Mělník		18		11		10 ⁵		10		9 ⁵	
Liběchov		15		9		8		7		6 ⁵	
Štětí		10		6		5 ⁵		5		4 ⁵	
Hošťka		11		7		6 ⁵		5		4 ⁵	
Polepy		10		6		5 ⁵		5		5	
Litoměřice dolní n.		15		9		8		7		6 ⁵	
↳ Velké Žernoseky		10		6		5 ⁵		5		4 ⁵	
↳ Sebužín		17		10		9		8		7 ⁵	
Ústí n.L.-Střekov	⇄	15		9	50/26	8	50/26	7	50/26	6 ⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⇄	4		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		44		60		77	
↳ Ústí n.L.-Střekov	⇄		40/20		60/32		70/44		80/60		90/77
↳ Velké Březno		15		9		8 ⁵		8		8	
↳ Boletice nad Labem		17		10		9 ⁵		9		8 ⁵	
Děčín východ	⇄	13		8	50/33	7 ⁵	50/33	7	50/33	7	50/33
Děčín hl.n.		5		4		4		4		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		69		105							
Kutná Hora hl.n.			100/69		120/105						
Kolín seř.n.		8		7							
Kolín		1		1							
Velký Osek		8		7							
Libice nad Cidlinou		2⁵		2							
Poděbrady		3⁵		3							
↳ Odb Babín		3		2							
↳ Nymburk předjízdn.		2		2							
Nymburk hl.n.		1		0⁵							
Kostomlaty nad Labem		5		4⁵							
↳ Lysá nad Labem		6		5							
↳ Stará Boleslav		8		7							
↳ Dřísy		4⁵		4							
↳ Všetaty	⇄	5⁵		5							
↳ Mělník		9		8							
Liběchov		6		5							
Štětí		4⁵		4⁵							
Hoštka		4⁵		4⁵							
Polepy		5		5							
Litoměřice dolní n.		6		5⁵							
↳ Velké Žernoseky		4		4							
↳ Sebuzín		7⁵		7⁵							
Ústí n.L.-Střekov	⇄	6⁵	50/26	6⁵	50/26						
Ústí nad Labem západ	⇄	3⁵		3⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		21		29		38		50	
Ústí nad Labem západ	⇄		40/16		50/21		50/21		50/21		50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇄	4		3 ⁵	60/20	3 ⁵	70/29	3 ⁵	80/38	3 ⁵	90/50
< Sebužín		15		9		8		7		7	
< Velké Žernoseky		17		10		9		8		7 ⁵	
Litoměřice dolní n.		10		6		5 ⁵		5		4 ⁵	
Polepy		15		9		8		7		6 ⁵	
Hošťka		10		6		5 ⁵		5		5	
Štětí		11		7		6 ⁵		6		5 ⁵	
Liběchov		10		6		5 ⁵		5		4	
< Mělník		15		9		8		7		6 ⁵	
⌘ Všetaty	⇄	18		11		10 ⁵		10		9 ⁵	
< Dřísy		12		7		6 ⁵		6		6	
< Stará Boleslav		10		6		5 ⁵		5		5	
< Lysá nad Labem		19		11		10		9		8 ⁵	
Kostomlaty nad Labem		17		10		9		8		7	
Nymburk hl.n.		12		7		6 ⁵		6		5 ⁵	
Nymburk předjízd.n.		4		2 ⁵		2		2		2	
Odb Babín		4		2 ⁵		2		2		1 ⁵	
Poděbrady		7		4		3 ⁵		3		3	
Libice nad Cidlinou		8		5		4 ⁵		4		3 ⁵	
Velký Osek		5		3 ⁵		3		3		2 ⁵	
Kolín		15		10		9 ⁵		9		8 ⁵	
Kolín seř.n.		3		2		1 ⁵		1		1	
Kutná Hora hl.n.		16		10		9 ⁵		9		8 ⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		40		55			
Děčín hl.n.			40/18		50/28		50/28		50/28		
Děčín východ	⇄	5		4	60/29	4	70/40	4	80/55		
< Boletice nad Labem		13		8		7 ⁵		7			
⌘ Velké Březno		17		10		9 ⁵		9			
< Ústí n.L.-Střekov	⇄	15		9		8 ⁵		8			

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		64		100							
Ústí nad Labem západ	⇄		50/21		50/21						
Ústí n.L.-Střekov	⇄	3 ⁵	100/64	3 ⁵	120/100						
↳ Sebuzín		7		7							
↳ Velké Žernoseky		7 ⁵		7 ⁵							
Litoměřice dolní n.		4		4							
Polepy		6		5 ⁵							
Hoštka		5		5							
Štětí		5 ⁵		5 ⁵							
Liběchov		4		4							
↳ Mělník		6		5							
↳ Všetaty	⇄	9		8							
↳ Dřísy		5 ⁵		5							
↳ Stará Boleslav		4 ⁵		4							
↳ Lysá nad Labem		8		7							
Kostomlaty nad Labem		6		5							
Nymburk hl.n.		5		4 ⁵							
Nymburk předjízd.n.		1 ⁵		1 ⁵							
Odb Babín		1 ⁵		1							
Poděbrady		3		2 ⁵							
Libice nad Cidlinou		3 ⁵		3							
Velký Osek		2 ⁵		2							
Kolín		8		7							
Kolín seř.n.		1		1							
Kutná Hora hl.n.		8		7							

R 780

Kolín - Ústí nad Labem západ - Ústí n.L.hl.n.os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					21 15	120/100
Velký Osek		7	21 22	1	23	
Libice nad Cidlinou		2⁵			25⁵	
Poděbrady		4	29⁵	1	30⁵	
< Odb Babín		3⁵			34	
< Nymburk předjízd.n.		2			36	
Nymburk hl.n.		2	38	2	40	
Kostomlaty nad Labem		4⁵			44⁵	
< Lysá nad Labem		5⁵	50	2	52	
> Stará Boleslav		7	59	0⁵	59⁵	
> Dřísy		3⁵			22 03	
> Všetaty	⊕	5	22 08	1	09	
< Mělník		8	17	1	18	
Liběchov		5⁵			23⁵	
Štětí		4⁵	28	0⁵	28⁵	
Hoštka		5			33⁵	
Polepy		4⁵			38	
Litoměřice dolní n.		5⁵			43⁵	
Litoměřice město z		1	44⁵	1	45⁵	
< Velké Žernoseky		4			49⁵	
< Sebužín		7⁵			57	
Ústí n.L.-Střekov	⊕	6⁵	23 03⁵	1	123 04⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⊕	3⁵	23 08		123 14	

R 781

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	↕				4 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov	↕	4	4 51	1 ⁵	52 ⁵	120/100
< Sebusín		7			59 ⁵	
< Velké Žernoseky		7 ⁵			5 07	
Litoměřice město z		3 ⁵	5 10 ⁵	1 ⁵	12	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			13 ⁵	
Polepy		5 ⁵			19	
Hoštka		5			24	
Štětí		5	29	0 ⁵	29 ⁵	
Liběchov		4			33 ⁵	
< Mělník		5	38 ⁵	1	39 ⁵	
< Všetaty	↕	7	46 ⁵	1	47 ⁵	
< Dřísy		4 ⁵			52	
< Stará Boleslav		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
< Lysá nad Labem		9	6 05	1	6 06	
Kostomlaty nad Labem		5 ⁵			11 ⁵	
Nymburk hl.n.		4 ⁵	16	2	18	
Nymburk předjízdn.		1 ⁵			19 ⁵	
Odb Babín		1			20 ⁵	
Poděbrady		3	23 ⁵	1	24 ⁵	
Libice nad Cidlinou		4 ⁵			29	
Velký Osek		2 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Kolín		7 ⁵	6 40			

R 782

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					19 15	120/100
Velký Osek		7	19 22	1	23	
Libice nad Cidlinou		2⁵			25⁵	
Poděbrady		4	29⁵	1	30⁵	
< Odb Babín		3⁵			34	
< Nymburk předjízd.n.		2			36	
Nymburk hl.n.		2	38	2	40	
Kostomlaty nad Labem		4⁵			44⁵	
< Lysá nad Labem		5⁵	50	2	52	
>> Stará Boleslav		7	59	0⁵	59⁵	
>> Dřísy		3⁵			20 03	
>> Všetaty	↔	5	20 08	1	09	
< Mělník		8	17	1	18	
Liběchov		5⁵			23⁵	
Štětí		4⁵	28	0⁵	28⁵	
Hoštka		5			33⁵	
Polepy		4⁵			38	
Litoměřice dolní n.		5⁵			43⁵	
Litoměřice město z		1	44⁵	1	45⁵	
< Velké Žernoseky		4			49⁵	
< Sebusín		7⁵			57	
Ústí n.L.-Střekov	↔	6⁵	21 03⁵	1	121 04⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	↔	3⁵	21 08			

R 783

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	↕				6 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov	↕	4	6 51	1 ⁵	52⁵	120/100
< Sebuzín		7			59⁵	
< Velké Žernoseky		7⁵			7 07	
Litoměřice město z		3⁵	7 10⁵	1 ⁵	12	
Litoměřice dolní n.		1⁵			13⁵	
Polepy		5⁵			19	
Hoštka		5			24	
Štětí		5	29	0 ⁵	29⁵	
Liběchov		4			33⁵	
< Mělník		5	38⁵	1	39⁵	
< Všetaty	↕	7	46⁵	1	47⁵	
< Dřísy		4⁵			52	
< Stará Boleslav		3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
< Lysá nad Labem		9	8 05	1	8 06	
Kostomlaty nad Labem		5⁵			11⁵	
Nymburk hl.n.		4⁵	16	2	18	
Nymburk předjžd.n.		1⁵			19⁵	
Odb Babín		1			20⁵	
Poděbrady		3	23⁵	1	24⁵	
Libice nad Cidlinou		4⁵			29	
Velký Osek		2⁵	31⁵	1	32⁵	
Kolín		7⁵	8 40			

R 784

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					17 15	120/100
Velký Osek		7	17 22	1	23	
Libice nad Cidlinou		2⁵			25⁵	
Poděbrady		4	29⁵	1	30⁵	
< Odb Babín		3⁵			34	
< Nymburk předjízd.n.		2			36	
Nymburk hl.n.		2	38	2	40	
Kostomlaty nad Labem		4⁵			44⁵	
< Lysá nad Labem		5⁵	50	2	52	
>> Stará Boleslav		7	59	0⁵	59⁵	
>> Dřísy		3⁵			18 03	
>> Všetaty	↔	5	18 08	1	09	
< Mělník		8	17	1	18	
Liběchov		5⁵			23⁵	
Štětí		4⁵	28	0⁵	28⁵	
Hoštka		5			33⁵	
Polepy		4⁵			38	
Litoměřice dolní n.		5⁵			43⁵	
Litoměřice město z		1	44⁵	1	45⁵	
< Velké Žernoseky		4			49⁵	
< Sebuzín		7⁵			57	
Ústí n.L.-Střekov	↔	6⁵	19 03⁵	1	119 04⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	↔	3⁵	19 08			

R 785

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	↕				8 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov	↕	4	8 51	1 ⁵	52 ⁵	120/100
< Sebuzín		7			59 ⁵	
< Velké Žernoseky		7 ⁵			9 07	
Litoměřice město z		3 ⁵	9 10 ⁵	1 ⁵	12	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			13 ⁵	
Polepy		5 ⁵			19	
Hoštka		5			24	
Štětí		5	29	0 ⁵	29 ⁵	
Liběchov		4			33 ⁵	
< Mělník		5	38 ⁵	1	39 ⁵	
< Všetaty	↕	7	46 ⁵	1	47 ⁵	
< Dřísy		4 ⁵			52	
< Stará Boleslav		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
< Lysá nad Labem		9	10 05	1	10 06	
Kostomlaty nad Labem		5 ⁵			11 ⁵	
Nymburk hl.n.		4 ⁵	16	2	18	
Nymburk předjžd.n.		1 ⁵			19 ⁵	
Odb Babín		1			20 ⁵	
Poděbrady		3	23 ⁵	1	24 ⁵	
Libice nad Cidlinou		4 ⁵			29	
Velký Osek		2 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Kolín		7 ⁵	10 40			

R 786

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					15 15	120/100
Velký Osek		7	15 22	1	23	
Libice nad Cidlinou		2⁵			25⁵	
Poděbrady		4	29⁵	1	30⁵	
< Odb Babín		3⁵			34	
< Nymburk předjízd.n.		2			36	
Nymburk hl.n.		2	38	2	40	
Kostomlaty nad Labem		4⁵			44⁵	
< Lysá nad Labem		5⁵	50	2	52	
>> Stará Boleslav		7	59	0⁵	59⁵	
>> Dřísy		3⁵			16 03	
>> Všetaty	↔	5	16 08	1	09	
< Mělník		8	17	1	18	
Liběchov		5⁵			23⁵	
Štětí		4⁵	28	0⁵	28⁵	
Hoštka		5			33⁵	
Polepy		4⁵			38	
Litoměřice dolní n.		5⁵			43⁵	
Litoměřice město z		1	44⁵	1	45⁵	
< Velké Žernoseky		4			49⁵	
< Sebuzín		7⁵			57	
Ústí n.L.-Střekov	↔	6⁵	17 03⁵	1	17 04⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	↔	3⁵	17 08			

R 787

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	↕				10 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov	↕	4	10 51	1 ⁵	52 ⁵	120/100
< Sebuzín		7			59 ⁵	
< Velké Žernoseky		7 ⁵			11 07	
Litoměřice město z		3 ⁵	11 10 ⁵	1 ⁵	12	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			13 ⁵	
Polepy		5 ⁵			19	
Hoštka		5			24	
Štětí		5	29	0 ⁵	29 ⁵	
Liběchov		4			33 ⁵	
< Mělník		5	38 ⁵	1	39 ⁵	
< Všetaty	↕	7	46 ⁵	1	47 ⁵	
< Dřísy		4 ⁵			52	
< Stará Boleslav		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
< Lysá nad Labem		9	12 05	1	12 06	
Kostomlaty nad Labem		5 ⁵			11 ⁵	
Nymburk hl.n.		4 ⁵	16	2	18	
Nymburk předjízd.n.		1 ⁵			19 ⁵	
Odb Babín		1			20 ⁵	
Poděbrady		3	23 ⁵	1	24 ⁵	
Libice nad Cidlinou		4 ⁵			29	
Velký Osek		2 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Kolín		7 ⁵	12 40			

R 788

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					13 15	120/100
Velký Osek		7	13 22	1	23	
Libice nad Cidlinou		2⁵			25⁵	
Poděbrady		4	29⁵	1	30⁵	
< Odb Babín		3⁵			34	
< Nymburk předjízd.n.		2			36	
Nymburk hl.n.		2	38	2	40	
Kostomlaty nad Labem		4⁵			44⁵	
< Lysá nad Labem		5⁵	50	2	52	
>> Stará Boleslav		7	59	0⁵	59⁵	
>> Dřísy		3⁵			14 03	
>> Všetaty	↔	5	14 08	1	09	
< Mělník		8	17	1	18	
Liběchov		5⁵			23⁵	
Štětí		4⁵	28	0⁵	28⁵	
Hoštka		5			33⁵	
Polepy		4⁵			38	
Litoměřice dolní n.		5⁵			43⁵	
Litoměřice město z		1	44⁵	1	45⁵	
< Velké Žernoseky		4			49⁵	
< Sebuzín		7⁵			57	
Ústí n.L.-Střekov	↔	6⁵	15 03⁵	1	15 04⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	↔	3⁵	15 08			

R 789

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	↕				12 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov	↕	4	12 51	1 ⁵	52 ⁵	120/100
< Sebuzín		7			59 ⁵	
< Velké Žernoseky		7 ⁵			13 07	
Litoměřice město z		3 ⁵	13 10 ⁵	1 ⁵	12	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			13 ⁵	
Polepy		5 ⁵			19	
Hoštka		5			24	
Štětí		5	29	0 ⁵	29 ⁵	
Liběchov		4			33 ⁵	
< Mělník		5	38 ⁵	1	39 ⁵	
< Všetaty	↕	7	46 ⁵	1	47 ⁵	
< Dřísy		4 ⁵			52	
< Stará Boleslav		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
< Lysá nad Labem		9	14 05	1	14 06	
Kostomlaty nad Labem		5 ⁵			11 ⁵	
Nymburk hl.n.		4 ⁵	16	2	18	
Nymburk předjžd.n.		1 ⁵			19 ⁵	
Odb Babín		1			20 ⁵	
Poděbrady		3	23 ⁵	1	24 ⁵	
Libice nad Cidlinou		4 ⁵			29	
Velký Osek		2 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Kolín		7 ⁵	14 40			

R 790

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					11 15	120/100
Velký Osek		7	11 22	1	23	
Libice nad Cidlinou		2⁵			25⁵	
Poděbrady		4	29⁵	1	30⁵	
< Odb Babín		3⁵			34	
< Nymburk předjízd.n.		2			36	
Nymburk hl.n.		2	38	2	40	
Kostomlaty nad Labem		4⁵			44⁵	
< Lysá nad Labem		5⁵	50	2	52	
>> Stará Boleslav		7	59	0⁵	59⁵	
>> Dřísy		3⁵			12 03	
>> Všetaty	↔	5	12 08	1	09	
< Mělník		8	17	1	18	
Liběchov		5⁵			23⁵	
Štětí		4⁵	28	0⁵	28⁵	
Hoštka		5			33⁵	
Polepy		4⁵			38	
Litoměřice dolní n.		5⁵			43⁵	
Litoměřice město z		1	44⁵	1	45⁵	
< Velké Žernoseky		4			49⁵	
< Sebuzín		7⁵			57	
Ústí n.L.-Střekov	↔	6⁵	13 03⁵	1	13 04⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	↔	3⁵	13 08			

R 791

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	↕				14 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov	↕	4	14 51	1 ⁵	52 ⁵	120/100
< Sebuzín		7			59 ⁵	
< Velké Žernoseky		7 ⁵			15 07	
Litoměřice město z		3 ⁵	15 10 ⁵	1 ⁵	12	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			13 ⁵	
Polepy		5 ⁵			19	
Hoštka		5			24	
Štětí		5	29	0 ⁵	29 ⁵	
Liběchov		4			33 ⁵	
< Mělník		5	38 ⁵	1	39 ⁵	
< Všetaty	↕	7	46 ⁵	1	47 ⁵	
< Dřísy		4 ⁵			52	
< Stará Boleslav		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
< Lysá nad Labem		9	16 05	1	16 06	
Kostomlaty nad Labem		5 ⁵			11 ⁵	
Nymburk hl.n.		4 ⁵	16	2	18	
Nymburk předjžd.n.		1 ⁵			19 ⁵	
Odb Babín		1			20 ⁵	
Poděbrady		3	23 ⁵	1	24 ⁵	
Libice nad Cidlinou		4 ⁵			29	
Velký Osek		2 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Kolín		7 ⁵	16 40			

R 792

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					9 15	120/100
Velký Osek		7	9 22	1	23	
Libice nad Cidlinou		2⁵			25⁵	
Poděbrady		4	29⁵	1	30⁵	
< Odb Babín		3⁵			34	
< Nymburk předjízd.n.		2			36	
Nymburk hl.n.		2	38	2	40	
Kostomlaty nad Labem		4⁵			44⁵	
< Lysá nad Labem		5⁵	50	2	52	
>> Stará Boleslav		7	59	0⁵	59⁵	
>> Dřísy		3⁵			10 03	
>> Všetaty	↔	5	10 08	1	09	
< Mělník		8	17	1	18	
Liběchov		5⁵			23⁵	
Štětí		4⁵	28	0⁵	28⁵	
Hoštka		5			33⁵	
Polepy		4⁵			38	
Litoměřice dolní n.		5⁵			43⁵	
Litoměřice město z		1	44⁵	1	45⁵	
< Velké Žernoseky		4			49⁵	
< Sebuzín		7⁵			57	
Ústí n.L.-Střekov	↔	6⁵	11 03⁵	1	11 04⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	↔	3⁵	11 08			

R 793

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	↕				16 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov	↕	4	16 51	1 ⁵	52⁵	120/100
< Sebuzín		7			59⁵	
< Velké Žernoseky		7⁵			17 07	
Litoměřice město z		3⁵	17 10⁵	1 ⁵	12	
Litoměřice dolní n.		1⁵			13⁵	
Polepy		5⁵			19	
Hoštka		5			24	
Štětí		5	29	0 ⁵	29⁵	
Liběchov		4			33⁵	
< Mělník		5	38⁵	1	39⁵	
< Všetaty	↕	7	46⁵	1	47⁵	
< Dřísy		4⁵			52	
< Stará Boleslav		3⁵	55⁵	0 ⁵	56	
< Lysá nad Labem		9	18 05	1	18 06	
Kostomlaty nad Labem		5⁵			11⁵	
Nymburk hl.n.		4⁵	16	2	18	
Nymburk předjízd.n.		1⁵			19⁵	
Odb Babín		1			20⁵	
Poděbrady		3	23⁵	1	24⁵	
Libice nad Cidlinou		4⁵			29	
Velký Osek		2⁵	31⁵	1	32⁵	
Kolín		7⁵	18 40			

R 794

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín					7 15	120/100
Velký Osek		7	7 22	1	23	
Libice nad Cidlinou		2⁵			25⁵	
Poděbrady		4	29⁵	1	30⁵	
< Odb Babín		3⁵			34	
< Nymburk předjízd.n.		2			36	
Nymburk hl.n.		2	38	2	40	
Kostomlaty nad Labem		4⁵			44⁵	
< Lysá nad Labem		5⁵	50	2	52	
>> Stará Boleslav		7	59	0⁵	59⁵	
>> Dřísy		3⁵			8 03	
>> Všetaty	↔	5	8 08	1	09	
< Mělník		8	17	1	18	
Liběchov		5⁵			23⁵	
Štětí		4⁵	28	0⁵	28⁵	
Hoštka		5			33⁵	
Polepy		4⁵			38	
Litoměřice dolní n.		5⁵			43⁵	
Litoměřice město z		1	44⁵	1	45⁵	
< Velké Žernoseky		4			49⁵	
< Sebuzín		7⁵			57	
Ústí n.L.-Střekov	↔	6⁵	9 03⁵	1	9 04⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	↔	3⁵	9 08			

R 795

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	↕				18 47	50/21
Ústí n.L.-Střekov	↕	4	18 51	1 ⁵	52 ⁵	120/100
< Sebuzín		7			59 ⁵	
< Velké Žernoseky		7 ⁵			19 07	
Litoměřice město z		3 ⁵	19 10 ⁵	1 ⁵	12	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			13 ⁵	
Polepy		5 ⁵			19	
Hoštka		5			24	
Štětí		5	29	0 ⁵	29 ⁵	
Liběchov		4			33 ⁵	
< Mělník		5	38 ⁵	1	39 ⁵	
< Všetaty	↕	7	46 ⁵	1	47 ⁵	
< Dřísy		4 ⁵			52	
< Stará Boleslav		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
< Lysá nad Labem		9	20 05	1	20 06	
Kostomlaty nad Labem		5 ⁵			11 ⁵	
Nymburk hl.n.		4 ⁵	16	2	18	
Nymburk předjízd.n.		1 ⁵			19 ⁵	
Odb Babín		1			20 ⁵	
Poděbrady		3	23 ⁵	1	24 ⁵	
Libice nad Cidlinou		4 ⁵			29	
Velký Osek		2 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Kolín		7 ⁵	20 40			

Sp 1938

Praha-Vršovice - **Všetaty** - **Mělník** - Mšeno

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty	↕		9 05		9 06	120/100
< Mělník		10	9 16		9 29	

Sp 1939Mšeno - **Mělník - Všetaty** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník			18 00		18 14	120/98
< Všetaty	⇄	10	18 24		18 25	

Sp 1943**Mělník - Všetaty** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník					6 38	120/98
< Malý Újezd z.....		4 ×	6 42	▲	42	
< Všetaty	⇄	7	6 49		6 50	

Sv / Os 5278

Litoměřice dolní n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí n.L.z.vnější n. - DE

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice dolní n.					16 14	100/64
Litoměřice město z.....		1 ⁵	16 15 ⁵	1 ⁵	17	
< Velké Žernoseky		4	21	1	22	
< Sebusín.....		8	30	0 ⁵	30 ⁵	
Ústí n.L.-Střekov	⇄	7	37 ⁵	1	38 ⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⇄	3 ⁵			42	
Ústí n.L.z.vnější n.		1 +	16 43		16 48	

Os / Sv 5279

DE - Ústí n.L.z.vnější n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dolní n.

Motorová jednotka ř. 642.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.z.vnější n.			+ 9 08		9 14	50/21
Ústí nad Labem západ	⊕	1			15	
Ústí n.L.-Střekov	⊕	3 ⁵	9 18 ⁵	1	19 ⁵	100/64
< Sebužín		7 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
< Velké Žernoseky		8	35 ⁵	0 ⁵	36	
Litoměřice město z		4	40	1	41	
Litoměřice dolní n.		2	9 43			

Os 6400

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Lysá nad Labem					4 58	120/100
< Lysá n.L.-Dvorce z		3	5 01	0 ⁵	5 01 ⁵	
< Otradovice z		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
< Stará Boleslav		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
< Dřísy		4	12 ⁵	0 ⁵	13	
< Ovčáry z		2	15	0 ⁵	15 ⁵	
< Všetaty	⊕	4 ⁵	20	21	41	
< Malý Újezd z		5 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
< Mělník		3 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
Mělník-Mlázice z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Liběchov		4	58 ⁵	0 ⁵	59	
Štětí		5	6 04	0 ⁵	6 04 ⁵	
Hoštka		5 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Polepy		5	15 ⁵	0 ⁵	16	
Křešice u Litoměř. z		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3 ⁵			23 ⁵	
Litoměřice město z		1	24 ⁵	1	25 ⁵	
< Velké Žernoseky		4	29 ⁵	0 ⁵	30	
< Libochovany z		5	35	0 ⁵	35 ⁵	
< Sebužín		4 ⁵			40	
Ústí n.L.-Střekov	⊕	6 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⊕	3 ⁵	6 51			

Os 6401

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇕				5 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇕	4	5 07	1	08	115/90*
< Sebužín		7⁵	15⁵	0⁵	16	
> Libochovany z		4	20	0⁵	20⁵	
< Velké Žernoseky		5	25⁵	0⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1⁵			32⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35⁵	0⁵	36	
Polepy		3	39	0⁵	39⁵	
Hoštka		5	44⁵	0⁵	45	
Štětí		5⁵	50⁵	0⁵	51	
Liběchov		4⁵	55⁵	0⁵	56	
Mělník-Mlázice z		4	6 00	0⁵	6 00⁵	
< Mělník		2⁵	03	1⁵	04⁵	
> Malý Újezd z		3	07⁵	0⁵	08	
> Všetaty	⇕	5	13	1	14	
> Ovčáry z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
< Dřísy		2	21	0⁵	21⁵	
< Stará Boleslav		4	25⁵	0⁵	26	
> Otradovice z		3	29	0⁵	29⁵	
> Lysá n.L.-Dvorce z		4	33⁵	0⁵	34	
< Lysá nad Labem		4	6 38			

* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

Os 6402

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Lysá nad Labem					6 18	115/90*
⟨ Lysá n.L.-Dvorce z.....		3	6 21	0 ⁵	21⁵	
⟨ Otradovice z.....		3	24⁵	0 ⁵	25	
⟨ Stará Boleslav.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
⟨ Dřísy.....		4	32⁵	0 ⁵	33	
⟨ Ovčáry z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
⟨ Všetaty	⊕	4⁵	40	1	41	
⟨ Malý Újezd z.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
⟨ Mělník		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Mělník-Mlazice z.....		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Liběchov.....		4	58⁵	0 ⁵	59	
Štětí.....		5	7 04	0 ⁵	7 04⁵	
Hoštka.....		5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Polepy.....		5	15⁵	0 ⁵	16	
Křešice u Litoměř. z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3⁵			23⁵	
Litoměřice město z.....		1	24⁵	1	25⁵	
⟨ Velké Žernoseky		4	29⁵	0 ⁵	30	
⟨ Libochovany z.....		5	35	0 ⁵	35⁵	
⟨ Sebuzín.....		4⁵			40	
Ústí n.L.-Střekov	⊕	6⁵	46⁵	1	47⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⊕	3⁵	7 51			

* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

Os 6403

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇄				6 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇄	4	6 07	1	08	120/100
< Sebužín		7⁵	15⁵	0⁵	16	
> Libochovany z		4	20	0⁵	20⁵	
< Velké Žernoseky		5	25⁵	0⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1⁵			32⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35⁵	0⁵	36	
Polepy		3	39	0⁵	39⁵	
Hoštka		5	44⁵	0⁵	45	
Štětí		5⁵	50⁵	0⁵	51	
Liběchov		4⁵	55⁵	0⁵	56	
Mělník-Mlázice z		4	7 00	0⁵	7 00⁵	
< Mělník		2⁵	03	1⁵	04⁵	
> Malý Újezd z		3	07⁵	0⁵	08	
> Všetaty	⇄	5	13	1	14	
> Ovčáry z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
< Dřísy		2	21	0⁵	21⁵	
< Stará Boleslav		4	25⁵	0⁵	26	
> Otradovice z		3	29	0⁵	29⁵	
> Lysá n.L.-Dvorce z		4	33⁵	0⁵	34	
< Lysá nad Labem		4	7 38			

Os 6404

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Lysá nad Labem					6 57	115/90*
> Otradovice z.....		5⁵	7 02⁵	0⁵	7 03	
> Stará Boleslav.....		3	06	0⁵	06⁵	
> Dřfsy.....		4	10⁵	0⁵	11	
> Ovčáry z.....		2	13	0⁵	13⁵	
> Všetaty	↕	4⁵	18	1	19	
> Malý Újezd z.....		5⁵	24⁵	0⁵	25	
< Mělník		4	29	22	51	
Mělník-Mlazice z.....		3	54	0⁵	54⁵	
Liběchov.....		4	58⁵	0⁵	59	
Štětí.....		5	8 04	0⁵	8 04⁵	
Hoštka.....		5⁵	10	0⁵	10⁵	
Polepy.....		5	15⁵	0⁵	16	
Křešice u Litoměř. z.....		3⁵	19⁵	0⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3⁵			23⁵	
Litoměřice město z.....		1	24⁵	1	25⁵	
< Velké Žernoseky		4	29⁵	0⁵	30	
> Libochovany z.....		5	35	0⁵	35⁵	
< Sebuzín.....		4⁵			40	
Ústí n.L.-Střekov	↕	6⁵	46⁵	1	47⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	↕	3⁵	8 51			

* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

Os 6405

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	↕				7 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	↕	4	7 07	1	08	120/100
< Sebužín		7 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
> Libochovany z		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
< Velké Žernoseky		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			32 ⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Polepy		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Hoštka		5	44 ⁵	0 ⁵	45	
Štětí		5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Liběchov		4 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Mělník-Mlázice z		4	8 00	0 ⁵	8 00 ⁵	
< Mělník		2 ⁵	03	1 ⁵	04 ⁵	
> Malý Újezd z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
> Všetaty	↕	5	13	1	14	
> Ovčáry z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
< Dřísy		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
< Stará Boleslav		4	25 ⁵	0 ⁵	26	
> Otradovice z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
> Lysá n.L.-Dvorce z		4	33 ⁵	0 ⁵	34	
< Lysá nad Labem		4	8 38			

Os 6406

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Lysá nad Labem					8 18	120/100
⌘ Lysá n.L.-Dvorce z.....		3	8 21	0 ⁵	21⁵	
⌘ Otradovice z.....		3	24⁵	0 ⁵	25	
⌘ Stará Boleslav.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
⌘ Dřísy.....		4	32⁵	0 ⁵	33	
⌘ Ovčáry z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
⌘ Všetaty	⊕	4⁵	40	1	41	
⌘ Malý Újezd z.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
< Mělník		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Mělník-Mlazice z.....		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Liběchov.....		4	58⁵	0 ⁵	59	
Štětí.....		5	9 04	0 ⁵	9 04⁵	
Hoštka.....		5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Polepy.....		5	15⁵	0 ⁵	16	
Křešice u Litoměř. z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3⁵			23⁵	
Litoměřice město z.....		1	24⁵	1	25⁵	
< Velké Žernoseky		4	29⁵	0 ⁵	30	
⌘ Libochovany z.....		5	35	0 ⁵	35⁵	
< Sebuzín.....		4⁵			40	
Ústí n.L.-Střekov	⊕	6⁵	46⁵	1	47⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⊕	3⁵	9 51			

Os 6407

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	↕				8 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	↕	4	8 07	1	08	120/100
< Sebužín		8			16	
> Libochovany z		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
< Velké Žernoseky		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			32 ⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Polepy		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Hoštka		5	44 ⁵	0 ⁵	45	
Štětí		5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Liběchov		4 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Mělník-Mlázice z		4	9 00	0 ⁵	9 00 ⁵	
< Mělník		2 ⁵	03	1 ⁵	04 ⁵	
> Malý Újezd z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
> Všetaty	↕	5	13	1	14	
> Ovčáry z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
< Dřísy		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
< Stará Boleslav		4	25 ⁵	0 ⁵	26	
> Otradovice z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
> Lysá n.L.-Dvorce z		4	33 ⁵	0 ⁵	34	
< Lysá nad Labem		4	9 38			

Os 6408

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Lysá nad Labem					10 18	120/100
↳ Lysá n.L.-Dvorce z.....		3	10 21	0 ⁵	21⁵	
↳ Otradovice z.....		3	24⁵	0 ⁵	25	
↳ Stará Boleslav.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
↳ Dřísy.....		4	32⁵	0 ⁵	33	
↳ Ovčáry z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
↳ Všetaty	↕	4⁵	40	1	41	
↳ Malý Újezd z.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
< Mělník		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Mělník-Mlazice z.....		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Liběchov.....		4	58⁵	0 ⁵	59	
Štětí.....		5	11 04	0 ⁵	11 04⁵	
Hoštka.....		5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Polepy.....		5	15⁵	0 ⁵	16	
Křešice u Litoměř. z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3⁵			23⁵	
Litoměřice město z.....		1	24⁵	1	25⁵	
< Velké Žernoseky		4	29⁵	0 ⁵	30	
↳ Libochovany z.....		5	35	0 ⁵	35⁵	
< Sebuzín.....		4⁵			40	
Ústí n.L.-Střekov	↕	6⁵	46⁵	1	47⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	↕	3⁵	11 51			

Os 6409

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇄				10 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇄	4	10 07	1	08	120/100
< Sebužín		8			16	
> Libochovany z		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
< Velké Žernoseky		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			32 ⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Polepy		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Hoštka		5	44 ⁵	0 ⁵	45	
Štětí		5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Liběchov		4 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Mělník-Mlázice z		4	11 00	0 ⁵	11 00 ⁵	
< Mělník		2 ⁵	03	1 ⁵	04 ⁵	
> Malý Újezd z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
> Všetaty	⇄	5	13	1	14	
> Ovčáry z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
< Dřísy		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
< Stará Boleslav		4	25 ⁵	0 ⁵	26	
> Otradovice z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
> Lysá n.L.-Dvorce z		4	33 ⁵	0 ⁵	34	
< Lysá nad Labem		4	11 38			

Os 6410

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Lysá nad Labem					12 18	120/100
↳ Lysá n.L.-Dvorce z.....		3	12 21	0 ⁵	21⁵	
↳ Otradovice z.....		3	24⁵	0 ⁵	25	
↳ Stará Boleslav.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
↳ Dřísy.....		4	32⁵	0 ⁵	33	
↳ Ovčáry z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
↳ Všetaty	↕	4⁵	40	1	41	
↳ Malý Újezd z.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
< Mělník		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Mělník-Mlazice z.....		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Liběchov.....		4	58⁵	0 ⁵	59	
Štětí.....		5	13 04	0 ⁵	13 04⁵	
Hoštka.....		5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Polepy.....		5	15⁵	0 ⁵	16	
Křešice u Litoměř. z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3⁵			23⁵	
Litoměřice město z.....		1	24⁵	1	25⁵	
< Velké Žernoseky		4	29⁵	0 ⁵	30	
↳ Libochovany z.....		5	35	0 ⁵	35⁵	
< Sebuzín.....		4	39⁵	0 ⁵	40	
Ústí n.L.-Střekov	↕	6⁵	46⁵	1	47⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	↕	3⁵	13 51			

Os 6411

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇄				12 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇄	4	12 07	1	08	120/100
< Sebužín		8			16	
> Libochovany z		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
< Velké Žernoseky		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			32 ⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Polepy		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Hoštka		5	44 ⁵	0 ⁵	45	
Štětí		5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Liběchov		4 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Mělník-Mlázice z		4	13 00	0 ⁵	13 00 ⁵	
< Mělník		2 ⁵	03	1 ⁵	04 ⁵	
> Malý Újezd z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
> Všetaty	⇄	5	13	1	14	
> Ovčáry z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
< Dřísy		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
< Stará Boleslav		4	25 ⁵	0 ⁵	26	
> Otradovice z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
> Lysá n.L.-Dvorce z		4	33 ⁵	0 ⁵	34	
< Lysá nad Labem		4	13 38			

Os 6412

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Lysá nad Labem					14 18	120/100
↳ Lysá n.L.-Dvorce z.....		3	14 21	0 ⁵	21⁵	
↳ Otradovice z.....		3	24⁵	0 ⁵	25	
↳ Stará Boleslav.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
↳ Dřísy.....		4	32⁵	0 ⁵	33	
↳ Ovčáry z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
↳ Všetaty	⊕	4⁵	40	1	41	
↳ Malý Újezd z.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
< Mělník		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Mělník-Mlazice z.....		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Liběchov.....		4	58⁵	0 ⁵	59	
Štětí.....		5	15 04	0 ⁵	15 04⁵	
Hoštka.....		5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Polepy.....		5	15⁵	0 ⁵	16	
Křešice u Litoměř. z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3⁵			23⁵	
Litoměřice město z.....		1	24⁵	1	25⁵	
< Velké Žernoseky		4	29⁵	0 ⁵	30	
↳ Libochovany z.....		5	35	0 ⁵	35⁵	
< Sebuzín.....		4	39⁵	0 ⁵	40	
Ústí n.L.-Střekov	⊕	6⁵	46⁵	1	47⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⊕	3⁵	15 51			

Os 6413

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	↕				14 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	↕	4	14 07	1	08	120/100
< Sebusín		8			16	
> Libochovany z		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
< Velké Žernoseky		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			32 ⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Polepy		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Hoštka		5	44 ⁵	0 ⁵	45	
Štětí		5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Liběchov		4 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Mělník-Mlázice z		4	15 00	0 ⁵	15 00 ⁵	
< Mělník		2 ⁵	03	1 ⁵	04 ⁵	
> Malý Újezd z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
> Všetaty	↕	5	13	1	14	
> Ovčáry z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
< Dřísy		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
< Stará Boleslav		4	25 ⁵	0 ⁵	26	
> Otradovice z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
> Lysá n.L.-Dvorce z		4	33 ⁵	0 ⁵	34	
< Lysá nad Labem		4	15 38			

Os 6414

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Lysá nad Labem					16 18	120/100
↳ Lysá n.L.-Dvorce z.....		3	16 21	0 ⁵	21⁵	
↳ Otradovice z.....		3	24⁵	0 ⁵	25	
↳ Stará Boleslav.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
↳ Dřísy.....		4	32⁵	0 ⁵	33	
↳ Ovčáry z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
↳ Všetaty	⊕	4⁵	40	1	41	
↳ Malý Újezd z.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
< Mělník		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Mělník-Mlazice z.....		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Liběchov.....		4	58⁵	0 ⁵	59	
Štětí.....		5	17 04	0 ⁵	17 04⁵	
Hoštka.....		5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Polepy.....		5	15⁵	0 ⁵	16	
Křešice u Litoměř. z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3⁵			23⁵	
Litoměřice město z.....		1	24⁵	1	25⁵	
< Velké Žernoseky		4	29⁵	0 ⁵	30	
↳ Libochovany z.....		5	35	0 ⁵	35⁵	
< Sebuzín.....		4	39⁵	0 ⁵	40	
Ústí n.L.-Střekov	⊕	6⁵	46⁵	1	47⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⊕	3⁵	17 51			

Os 6415

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇕				16 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇕	4	16 07	1	08	120/100
< Sebužín		8			16	
> Libochovany z		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
< Velké Žernoseky		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			32 ⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Polepy		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Hoštka		5	44 ⁵	0 ⁵	45	
Štětí		5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Liběchov		4 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Mělník-Mlázice z		4	17 00	0 ⁵	17 00 ⁵	
< Mělník		2 ⁵	03	1 ⁵	04 ⁵	
> Malý Újezd z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
> Všetaty	⇕	5	13	1	14	
> Ovčáry z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
< Dřísy		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
< Stará Boleslav		4	25 ⁵	0 ⁵	26	
> Otradovice z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
> Lysá n.L.-Dvorce z		4	33 ⁵	0 ⁵	34	
< Lysá nad Labem		4	17 38			

Os 6416

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Lysá nad Labem					18 18	120/100
> Lysá n.L.-Dvorce z.....		3	18 21	0 ⁵	21⁵	
> Otradovice z.....		3	24⁵	0 ⁵	25	
> Stará Boleslav.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
> Dřísy.....		4	32⁵	0 ⁵	33	
> Ovčáry z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
> Všetaty	⊕	4⁵	40	1	41	
> Malý Újezd z.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
< Mělník		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Mělník-Mlazice z.....		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Liběchov.....		4	58⁵	0 ⁵	59	
Štětí.....		5	19 04	0 ⁵	19 04⁵	
Hoštka.....		5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Polepy.....		5	15⁵	0 ⁵	16	
Křešice u Litoměř. z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3⁵			23⁵	
Litoměřice město z.....		1	24⁵	1	25⁵	
< Velké Žernoseky		4	29⁵	0 ⁵	30	
> Libochovany z.....		5	35	0 ⁵	35⁵	
> Sebuzín.....		4⁵			40	
Ústí n.L.-Střekov	⊕	6⁵	46⁵	1	47⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⊕	3⁵	19 51			

Os 6417

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇄				18 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇄	4	18 07	1	08	120/100
< Sebužín		8			16	
> Libochovany z		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
< Velké Žernoseky		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			32 ⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Polepy		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Hoštka		5	44 ⁵	0 ⁵	45	
Štětí		5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Liběchov		4 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Mělník-Mlázice z		4	19 00	0 ⁵	19 00 ⁵	
< Mělník		2 ⁵	03	1 ⁵	04 ⁵	
> Malý Újezd z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
> Všetaty	⇄	5	13	1	14	
> Ovčáry z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
< Dřísy		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
< Stará Boleslav		4	25 ⁵	0 ⁵	26	
> Otradovice z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
> Lysá n.L.-Dvorce z		4	33 ⁵	0 ⁵	34	
< Lysá nad Labem		4	19 38			

Os 6418

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Lysá nad Labem					20 18	120/100
⌘ Lysá n.L.-Dvorce z.....		3	20 21	0 ⁵	21⁵	
⌘ Otradovice z.....		3	24⁵	0 ⁵	25	
⌘ Stará Boleslav.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
⌘ Dřísy.....		4	32⁵	0 ⁵	33	
⌘ Ovčáry z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
⌘ Všetaty	⊕	4⁵	40	1	41	
⌘ Malý Újezd z.....		5⁵	46⁵	0 ⁵	47	
< Mělník		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Mělník-Mlázice z.....		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Liběchov.....		4	58⁵	0 ⁵	59	
Štětí.....		5	21 04	0 ⁵	21 04⁵	
Hoštka.....		5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Polepy.....		5	15⁵	0 ⁵	16	
Křešice u Litoměř. z.....		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3⁵			23⁵	
Litoměřice město z.....		1	24⁵	1	25⁵	
< Velké Žernoseky		4	29⁵	0 ⁵	30	
⌘ Libochovany z.....		5	35	0 ⁵	35⁵	
< Sebuzín.....		4⁵			40	
Ústí n.L.-Střekov	⊕	6⁵	46⁵	1	47⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⊕	3⁵	21 51			

Os 6419

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇄				20 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇄	4	20 07	1	08	120/100
< Sebužín		8			16	
> Libochovany z		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
< Velké Žernoseky		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			32 ⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Polepy		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Hoštka		5	44 ⁵	0 ⁵	45	
Štětí		5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Liběchov		4 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Mělník-Mlázice z		4	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
< Mělník		2 ⁵	03	1 ⁵	04 ⁵	
> Malý Újezd z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
> Všetaty	⇄	5	13	1	14	
> Ovčáry z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
< Dřísy		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
< Stará Boleslav		4	25 ⁵	0 ⁵	26	
> Otradovice z		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
> Lysá n.L.-Dvorce z		4	33 ⁵	0 ⁵	34	
< Lysá nad Labem		4	21 38			

Os 6430

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mělník					4 51	120/100
Mělník-Mlázice z		3	4 54	0 ⁵	54⁵	
Liběchov		4	58⁵	0 ⁵	59	
Štětí		5	5 04	0 ⁵	5 04⁵	
Hoštka		5⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Polepy		5	15⁵	0 ⁵	16	
Křešice u Litoměř. z		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3⁵			23⁵	
Litoměřice město z		1	24⁵	1	25⁵	
Velké Žernoseky		4	29⁵	0 ⁵	30	
Libochovany z		5	35	0 ⁵	35⁵	
Sebuzín		4	39⁵	0 ⁵	40	
Ústí n.L.-Střekov	⇄	6⁵	46⁵	1	47⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⇄	3⁵	5 51			

Os 6431

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇄				17 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇄	4	17 07	1	08	115/90*
Sebuzín		7⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Libochovany z		4	20	0 ⁵	20⁵	
Velké Žernoseky		5	25⁵	0 ⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1⁵			32⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35⁵	0 ⁵	36	
Polepy		3	39	0 ⁵	39⁵	
Hoštka		5	44⁵	0 ⁵	45	
Štětí		5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Liběchov		4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Mělník-Mlázice z		4	18 00	0 ⁵	18 00⁵	
Mělník		2⁵	18 03			

* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

Os 6441

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník					4 13	120/98
> Malý Újezd z.....		3⁵ x	4 16⁵	▲	16⁵	
< Všetaty	⇄	6⁵	4 23			

Os 6442

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty	⇄				6 14	120/100
> Malý Újezd z.....		6⁵ x	6 20⁵	▲	20⁵	
< Mělník	○	4⁵	6 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6443

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník					5 04	115/90*
> Malý Újezd z.....		3	5 07	0⁵	07⁵	
< Všetaty	⇄	5⁵	13	1	14	
> Ovčáry z.....		4⁵	18⁵	0⁵	19	
< Dřísy.....		2	21	0⁵	21⁵	
< Stará Boleslav.....		4	25⁵	0⁵	26	
> Otradovice z.....		3	29	0⁵	29⁵	
> Lysá n.L.-Dvorce z.....		4	33⁵	0⁵	34	
< Lysá nad Labem		4	5 38			

* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

Os 6450

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Štětí					4 18	80/38
Hoštka		6	4 24	0 ⁵	24⁵	
Polepy		5⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Křešice u Litoměř. z.....		4 x	34⁵	▲	34⁵	
Litoměřice dolní n.		4⁵			39	
Litoměřice město z		1	40	1	41	
Velké Žernoseky		4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Libochovany z.....		5⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Sebuzín		4⁵			56	
Ústí n.L.-Střekov	↕	6⁵	5 02⁵	1	5 03⁵	
Ústí nad Labem západ	↕	3⁵	5 07			

Os / Sv 6451

Děčín hl.n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dolní n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.					4 47	50/28
Děčín východ	↕	4	4 51	1	52	
Děčín-Staré Město z.....		4	56	0 ⁵	56⁵	
Křešice u Děčína z		1⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Boletice nad Labem.....		3⁵	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Těchlovice z1.....		4	06⁵	0 ⁵	07	
Malé Březno n. L. z.....		4	11	0 ⁵	11⁵	
Velké Březno.....		2	13⁵	0 ⁵	14	
Valtířov z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Svádov z		2	19	0 ⁵	19⁵	
Ústí n.L.-Střekov	↕	4⁵	24	1	25	
Sebuzín		6⁵			31⁵	
Velké Žernoseky		8	39⁵	0 ⁵	40	
Litoměřice město z		4	44	1	45	
Litoměřice dolní n.		2	5 47			

Sv / Os 6452

Litoměřice dolní n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí nad Labem západ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice dolní n.					5 53	120/100
Litoměřice město z		1⁵	5 54⁵	1	55⁵	
< Velké Žernoseky		4	59⁵	0⁵	6 00	
< Libochovany z		5	6 05	0⁵	05⁵	
< Sebusín.....		4⁵			10	
Ústí n.L.-Střekov	⊕	6⁵	16⁵	1	17⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⊕	3⁵	6 21			

Os / Sv 6453

Ústí nad Labem západ - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Litoměřice dolní n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⊕				6 28	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⊕	4			32	120/100
< Sebusín.....		6			38	
< Velké Žernoseky		7⁵			45⁵	
Litoměřice město z		3⁵	6 49	1	50	
Litoměřice dolní n.		2	6 52			

Sv / Os 6454

Litoměřice dolní n. - Litoměřice město z / Litoměřice město z - Ústí nad Labem západ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice dolní n.					6 58	120/100
Litoměřice město z		1⁵	6 59⁵	1	7 00⁵	
< Velké Žernoseky		4	7 04⁵	0⁵	05	
< Libochovany z		5	10	0⁵	10⁵	
< Sebusín.....		4⁵			15	
Ústí n.L.-Střekov	⊕	6⁵	21⁵	1	22⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⊕	3⁵	7 26			

Os 6455

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇄				13 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇄	4	13 07	1	08	120/100
↳ Sebuzín		8			16	
↳ Libochovany z.....		4	20	0⁵	20⁵	
↳ Velké Žernoseky		5	25⁵	0⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1⁵			32⁵	
Křešice u Litoměř. z.....		3	35⁵	0⁵	36	
Polepy		3	39	0⁵	39⁵	
Hoštka		5	44⁵	0⁵	45	
Štětí		6	13 51			

Os 6456

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Štětí					14 04	120/100
Hoštka		6	14 10	0⁵	10⁵	
Polepy		5	15⁵	0⁵	16	
Křešice u Litoměř. z.....		3⁵	19⁵	0⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3⁵			23⁵	
Litoměřice město z		1	24⁵	1	25⁵	
↳ Velké Žernoseky		4	29⁵	0⁵	30	
↳ Libochovany z.....		5	35	0⁵	35⁵	
↳ Sebuzín		4	39⁵	0⁵	40	
Ústí n.L.-Střekov	⇄	6⁵	46⁵	1	47⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⇄	3⁵	14 51			

Os 6457

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇕				15 03	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇕	4	15 07	1	08	120/100
< Sebuzzín.....		7 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
< Libochovany z		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
< Velké Žernoseky		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Litoměřice město z		4	30	1	31	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			32 ⁵	
Křešice u Litoměř. z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Polepy.....		3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Hoštka.....		5	44 ⁵	0 ⁵	45	
Štětí		6	15 51			

Os 6458

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Štětí					16 04	120/100
Hoštka.....		6	16 10	0 ⁵	10 ⁵	
Polepy.....		5	15 ⁵	0 ⁵	16	
Křešice u Litoměř. z		3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice dolní n.		3 ⁵			23 ⁵	
Litoměřice město z		1	24 ⁵	1	25 ⁵	
< Velké Žernoseky		4	29 ⁵	0 ⁵	30	
< Libochovany z		5	35	0 ⁵	35 ⁵	
< Sebuzzín.....		4	39 ⁵	0 ⁵	40	
Ústí n.L.-Střekov	⇕	6 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⇕	3 ⁵	16 51			

Os 6459

Bílina - Ústí nad Labem západ - Štětí

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇄		21 20		21 23	50/21
Ústí n.L.-Střekov	⇄	4	21 27	1	28	80/38
< Sebuzzín		7 ⁵			35 ⁵	
< Libochovany z		3 ⁵ x	39	▲	39	
< Velké Žernoseky		5 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Litoměřice město z		4 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Litoměřice dolní n.		1 ⁵			52	
Křešice u Litoměř. z		4 x	56	▲	56	
Polepy		4 ⁵	22 00 ⁵	0 ⁵	22 01	
Hoštka		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Štětí		6	22 13			

Os 6460

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ	⇄				5 12	50/21
< Ústí n.L.-Střekov	⇄	4	5 16	4	20	80/60
< Svádov z		5 x	25	▲	25	
< Valtířov z		2 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
< Velké Březno		3	30 ⁵	1	31 ⁵	
< Malé Březno n. L. z		2 ⁵ x	34	▲	34	
< Těchlovice z1		4 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
< Boletice nad Labem		4 ⁵	43	1	44	
Křešice u Děčína z		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Děčín-Staré Město z		2 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Děčín východ	⇄	4 ⁵	54	1	55	50/33
Děčín hl.n.		4	5 59			

Os 6462

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
< Ústí n.L.-Střekov	⇄					6 55	80/60
> Svádov z		5 x	7 00	▲		7 00	
> Valtífov z		2 ⁵ x	02 ⁵	▲		02 ⁵	
> Velké Březno		3	05 ⁵	1		06 ⁵	
> Malé Březno n. L. z		2 ⁵ x	09	▲		09	
> Těchlovice z1		4 ⁵ x	13 ⁵	▲		13 ⁵	
< Boletice nad Labem		4 ⁵	18	1		19	
Křešice u Děčína z		3 ⁵ x	22 ⁵	▲		22 ⁵	
Děčín-Staré Město z		2 x	24 ⁵	▲		24 ⁵	
Děčín východ	⇄	4 ⁵	29	1	L	30	50/33
Děčín hl.n.		4	7 34				

Os 6463

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Děčín hl.n.						6 03	50/28
Děčín východ	⇄	4	6 07	4		11	80/55
Děčín-Staré Město z		4 x	15	▲		15	
Křešice u Děčína z		2 x	17	▲		17	
< Boletice nad Labem		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵		21	
> Těchlovice z1		4 x	25	▲		25	
> Malé Březno n. L. z		5 x	30	▲		30	
> Velké Březno		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵		33	
> Valtífov z		2 ⁵ x	35 ⁵	▲		35 ⁵	
> Svádov z		3 x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
< Ústí n.L.-Střekov	⇄	5 ⁵	44	3 ⁵	L	47 ⁵	50/26
Ústí nad Labem západ	⇄	3 ⁵	6 51				

Os 6464

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Ústí n.L.-Střekov	⇕					9 12	80/60
↘ Svádov z		5 x	9 17	▲		17	
↘ Valtířov z		2 ⁵ x	19 ⁵	▲		19 ⁵	
↘ Velké Březno.....		3	22 ⁵	0 ⁵		23	
↘ Malé Březno n. L. z.....		2 ⁵ x	25 ⁵	▲		25 ⁵	
↘ Těchlovice z1		4 ⁵ x	30	▲		30	
↘ Boletice nad Labem.....		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵		35	
Křešice u Děčína z		3 ⁵ x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
Děčín-Staré Město z.....		2 x	40 ⁵	▲		40 ⁵	
Děčín východ	⇕	4 ⁵	45	5	L	50	50/33
Děčín hl.n.....		4	9 54				

Os 6465

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Děčín hl.n.....						8 02	50/28
Děčín východ	⇕	4	8 06	5		11	80/55
Děčín-Staré Město z.....		4 x	15	▲		15	
Křešice u Děčína z		2 x	17	▲		17	
↘ Boletice nad Labem.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵		21	
↘ Těchlovice z1		4 x	25	▲		25	
↘ Malé Březno n. L. z.....		5 x	30	▲		30	
↘ Velké Březno.....		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵		33	
↘ Valtířov z		2 ⁵ x	35 ⁵	▲		35 ⁵	
↘ Svádov z		3 x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
↘ Ústí n.L.-Střekov	⇕	5 ⁵	8 44				

Os 6468

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
< Ústí n.L.-Střekov	⇄					13 12	80/60
> Svádov z		5 x	13 17	▲		17	
> Valtřov z		2 ⁵ x	19 ⁵	▲		19 ⁵	
> Velké Březno		3	22 ⁵	0 ⁵		23	
> Malé Březno n. L. z		2 ⁵ x	25 ⁵	▲		25 ⁵	
> Těchlovice z1		4 ⁵ x	30	▲		30	
< Boletice nad Labem		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵		35	
Křešice u Děčína z		3 ⁵ x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
Děčín-Staré Město z		2 x	40 ⁵	▲		40 ⁵	
Děčín východ	⇄	4 ⁵	45	5	L	50	50/33
Děčín hl.n.		4	13 54				

Os 6469

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Děčín hl.n.						12 02	50/28
Děčín východ	⇄	4	12 06	5		11	80/55
Děčín-Staré Město z		4 x	15	▲		15	
Křešice u Děčína z		2 x	17	▲		17	
< Boletice nad Labem		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵		21	
> Těchlovice z1		4 x	25	▲		25	
> Malé Březno n. L. z		5 x	30	▲		30	
> Velké Březno		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵		33	
> Valtřov z		2 ⁵ x	35 ⁵	▲		35 ⁵	
> Svádov z		3 x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
< Ústí n.L.-Střekov	⇄	5 ⁵	12 44				

Os 6470

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov	⇕				15 12	80/60
↘ Svádov z		5 x	15 17	▲	17	
↘ Valtířov z		2 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
↘ Velké Březno.....		3	22 ⁵	0 ⁵	23	
↘ Malé Březno n. L. z.....		2 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
↘ Těchlovice z1		4 ⁵ x	30	▲	30	
↘ Boletice nad Labem.....		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Křešice u Děčína z		3 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Děčín-Staré Město z.....		2 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Děčín východ	⇕	4 ⁵	45	5 L	50	50/33
Děčín hl.n.....		4	15 54			

Os 6471

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....					14 02	50/28
Děčín východ	⇕	4	14 06	5	11	80/55
Děčín-Staré Město z.....		4 x	15	▲	15	
Křešice u Děčína z		2 x	17	▲	17	
↘ Boletice nad Labem.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
↘ Těchlovice z1		4 x	25	▲	25	
↘ Malé Březno n. L. z.....		5 x	30	▲	30	
↘ Velké Březno.....		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
↘ Valtířov z		2 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
↘ Svádov z		3 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
↘ Ústí n.L.-Střekov	⇕	5 ⁵	14 44			

Os 6472

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
< Ústí n.L.-Střekov	⇄					17 12	80/60
> Svádov z		5 x	17 17	▲		17	
> Valtřov z		2 ⁵ x	19 ⁵	▲		19 ⁵	
> Velké Březno		3	22 ⁵	0 ⁵		23	
> Malé Březno n. L. z		2 ⁵ x	25 ⁵	▲		25 ⁵	
> Těchlovice z1		4 ⁵ x	30	▲		30	
< Boletice nad Labem		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵		35	
Křešice u Děčína z		3 ⁵ x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
Děčín-Staré Město z		2 x	40 ⁵	▲		40 ⁵	
Děčín východ	⇄	4 ⁵	45	5	L	50	50/33
Děčín hl.n.		4	17 54				

Os 6473

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
Děčín hl.n.						16 02	50/28
Děčín východ	⇄	4	16 06	5		11	80/55
Děčín-Staré Město z		4 x	15	▲		15	
Křešice u Děčína z		2 x	17	▲		17	
< Boletice nad Labem		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵		21	
> Těchlovice z1		4 x	25	▲		25	
> Malé Březno n. L. z		5 x	30	▲		30	
> Velké Březno		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵		33	
> Valtřov z		2 ⁵ x	35 ⁵	▲		35 ⁵	
> Svádov z		3 x	38 ⁵	▲		38 ⁵	
< Ústí n.L.-Střekov	⇄	5 ⁵	16 44				

Os 6474

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov	⇕				19 12	80/60
↘ Svádov z		5 x	19 17	▲	17	
↘ Valtířov z		2 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
↘ Velké Březno.....		3	22 ⁵	0 ⁵	23	
↘ Malé Březno n. L. z.....		2 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
↘ Těchlovice z1		4 ⁵ x	30	▲	30	
↘ Boletice nad Labem.....		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Křešice u Děčína z		3 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Děčín-Staré Město z.....		2 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Děčín východ	⇕	4 ⁵	45	5 L	50	50/33
Děčín hl.n.....		4	19 54			

Os 6475

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.....					18 02	50/28
Děčín východ	⇕	4	18 06	5	11	80/55
Děčín-Staré Město z.....		4 x	15	▲	15	
Křešice u Děčína z		2 x	17	▲	17	
↘ Boletice nad Labem.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
↘ Těchlovice z1		4 x	25	▲	25	
↘ Malé Březno n. L. z.....		5 x	30	▲	30	
↘ Velké Březno.....		2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
↘ Valtířov z		2 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
↘ Svádov z		3 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
↘ Ústí n.L.-Střekov	⇕	5 ⁵	18 44			

Sv 6490

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov					5 42	50/26
Ústí nad Labem západ		4	5 46			

Os 9526Praha-Vršovice - **Všetaty** - **Mělník**

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty	⇄		11 35		11 36	120/100
< Mělník		8	11 44			

Os 9529**Mělník** - **Všetaty** - P.-Vršovice odj.n.

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník					12 10	120/98
< Malý Újezd z		3 ⁵ x	12 13 ⁵	▲	13 ⁵	
< Všetaty	⇄	6 ⁵	12 20		12 21	

Os 9530Praha-Vršovice - **Všetaty** - **Mělník**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty	⇄		15 39		15 40	120/100
< Malý Újezd z		6 ⁵ x	15 46 ⁵	▲	46 ⁵	
< Mělník		4 ⁵	15 51			

Os 9533**Mělník** - **Všetaty** - P.-Vršovice odj.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník					16 10	120/98
< Malý Újezd z		3 ⁵ x	16 13 ⁵	▲	13 ⁵	
< Všetaty	⇄	6 ⁵	16 20		16 21	

Os 9534

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty	⇕		19 39		19 40	120/100
< Malý Újezd z		6 ⁵ x	19 46⁵	▲	46⁵	
< Mělník		4 ⁵	19 51			

Os 9537

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník					20 30	120/98
< Malý Újezd z		3 ⁵ x	20 33⁵	▲	33⁵	
< Všetaty	⇕	6 ⁵	20 40			

Os 9538

Praha-Vršovice - Všetaty - Mělník

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
< Všetaty	⇕		23 39		23 40	120/100
< Malý Újezd z		6 ⁵ x	23 46⁵	▲	46⁵	
< Mělník		4 ⁵	23 51			

Sv 9591

Mělník - Všetaty - Neratovice

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
< Mělník					0 01	120/98
< Všetaty		9	0 10		4 07	

Os 18536

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
< Všetaty	↕					17 14	80/38
> Malý Újezd z		6⁵ x	17 20⁵	▲	20⁵		
< Mělník		4⁵	17 25				

Os 18537

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
< Mělník						16 27	80/37
> Malý Újezd z		3⁵ x	16 30⁵	▲	30⁵		
< Všetaty	↕	7⁵	16 38				