



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **502/524 osobní**

pro tratě

**Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem  
Nymburk hl.n. – Poříčany  
Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha)  
Lysá nad Labem – Milovice**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu  
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	16

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
920	16	1104	33	2429	42	5821	66
921	16	1105	33	2461	42	5822	67
922	17	1106	33	2462	43	5823	68
923	17	1107	34	2463	43	5824	69
924	18	1108	34	2467	43	5825	70
925	18	1109	34	2468	43	5826	71
926	19	1110	35	2472	44	5827	72
927	19	1111	35	2474	44	5828	73
928	20			2491	44	5829	74
929	20	1306	36			5831	75
930	21	1307	36	2500	45	5832	76
931	21			2507	46	5833	77
932	22	1648	37	2536	46	5834	78
934	22			2569	47	5835	79
935	23	1800	37	2571	48	5836	80
940	23	1801	37			5837	81
941	24	1802	37	5241	48	5838	82
942	24	1803	38	5242	49	5839	83
943	25	1804	38			5840	84
944	25	1805	38	5801	49	5841	85
945	26	1806	38	5802	50	5842	86
946	26	1807	39	5804	51	5850	87
947	27	1808	39	5805	52	5851	88
948	27	1809	39	5806	53	5852	89
949	28	1810	39	5807	54	5853	90
950	28	1811	40	5808	55	5854	90
951	29	1812	40	5809	56	5855	91
952	29	1813	40	5810	57	5857	91
953	30	1815	40	5811	58	5860	92
955	30			5812	59	5870	92
957	31	1904	41	5813	60	5871	93
		1946	41	5815	61	5872	93
1100	31			5816	62	5873	94
1101	32	2417	41	5818	63	5874	94
1102	32	2421	42	5819	64	5875	95
1103	32	2422	42	5820	65	5876	95

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5877	96	5959	106	9413	123	15847	141
5878	96	5962	106	9414	124	15849	141
5879	97	5963	107	9415	124	15850	141
5881	97	5964	107	9416	125	15853	142
5890	97	5965	107	9417	125	15854	142
5891	98			9418	126	15855	142
5893	98	6038	108	9419	126	15857	143
5899	99	6057	108	9420	127	15859	143
				9421	127	15860	143
5901	99	8503	109	9422	128	15861	144
5902	99	8594	109	9423	128	15862	144
5903	100			9424	129	15863	144
5904	100	9107	110	9425	129	15864	145
5905	100	9111	111	9426	130	15865	145
5906	100	9115	112	9427	130	15866	145
5907	101	9126	113	9428	131	15867	146
5908	101	9130	113	9429	131	15868	146
5909	101	9134	114	9430	132	15869	146
5910	101	9135	114	9431	132	15870	147
5911	102	9139	115	9432	133	15871	147
5912	102	9143	115	9433	133	15872	147
5913	102	9147	116	9435	134	15873	148
5914	102	9150	116	9460	134	15874	148
5915	103			9461	134	15875	148
5916	103	9400	117	9462	135	15876	149
5918	103	9401	117	9463	135	15877	149
5940	103	9402	118	9480	136	15878	149
5941	104	9403	118	9481	137	15879	150
5950	104	9404	119	9483	138	15880	150
5951	104	9405	119			15881	150
5952	104	9406	120	15840	138	15882	151
5953	105	9407	120	15841	139	15883	151
5954	105	9408	121	15842	139	15884	151
5955	105	9409	121	15843	139	15885	152
5956	105	9410	122	15844	140	15886	152
5957	106	9411	122	15845	140	15888	152
5958	106	9412	123	15846	140		

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
21814	153	25612	155	25626	158	25639	161
21840	153	25613	156	25627	158	25640	161
21841	153	25614	156	25628	158	25641	161
		25616	156	25629	159	25642	161
25600	154	25617	156	25630	159	25643	161
25601	154	25618	156	25631	159	25644	162
25602	154	25619	157	25632	159	25645	162
25603	154	25620	157	25633	159	25646	162
25604	154	25621	157	25634	160	25647	162
25605	155	25622	157	25635	160	25648	162
25606	155	25623	157	25636	160	25649	163
25607	155	25624	158	25637	160		
25609	155	25625	158	25638	160		

## Ustanovení místního významu

### Vedení vlaků objízdními trasami v uzlu Nymburk:

Lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu lokomotivního vlaku objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
<b>90/47*</b>			↓	< Odb Babín	↑		<b>2</b>	
	<b>3</b>			< Nymburk předjízd.n.			<b>2</b>	
	<b>1</b>			<b>Nymburk hl.n.</b>				<b>90/49*</b>

\* při skutečných brzdících procentech 63 a více platí **100/63**

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/50</b>			↓	Odb Babín	↑		<b>5</b>	
	<b>5</b>			Nymburk sef.n.				<b>50/49*</b>
	<b>3</b>			<b>Nymburk vjezd.n.</b>			X	X

\* při skutečných brzdících procentech 69 a více platí **60/69**

Lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdňého nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

### Vedení vlaků objízdními trasami v úseku Nymburk hl.n. - Nymburk město:

Osobní vlaky v trati Nymburk hl.n. - Nymburk město a zpět smí být vedeny níže uvedenou objízdnou trasou pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1):

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/48*</b>			↓	<b>Nymburk hl.n.</b>	↑		<b>4</b>	
<b>70/43</b>	<b>4</b>			<b>Veleliby</b>			<b>4</b>	<b>80/55*</b>
	<b>4</b>			<b>Nymburk město</b>				<b>70/43</b>

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí **100/92**

**Vedení vlaků objízdnými trasami v uzlu Praha:**

Pokud vlak při jízdě objízdnu trasou mine místo zveřejněné pro nástup a výstup cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnu trasou došlo v úseku Praha hl. n. - Praha-Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v“ (např. **920 / 920 v** v úseku Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice).

V případě, že by při jízdě objízdnu trasou došlo v úseku Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s“ (např. **9400 / 9400 s** v úseku Praha-Holešovice-Stromovka – Vých Praha-Bubeneč / Vých Praha-Bubeneč - Praha-Holešovice-Stromovka).

**a) objízdné trasy, kterými mohou být vedeny vlaky bez informování:**

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnu trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		5	
80/64	5			Praha-Libeň			5	60/28
	5			Praha-Malešice			4	
60/36	4			Praha-Vršovice vj.n.			3	80/64
	4			P.-Vršovice odj.n.			4	
	3			Praha-Vršovice			4	
	4			Praha hl.n.				60/29

8	3	2		1		2	3	8
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		5	
80/64	5			Praha-Libeň			5	60/28
	5			Praha-Malešice			4	
60/37	4			Praha-Vršovice vj.n.			3	80/64
	4			P.-Vršovice odj.n.			4	
	3			Praha-Vršovice			4	
	4	3)		Vých Praha-Vyšehrad			3)	3
	2	P	Praha-Smíchov		P	60/28		

**b) objízdné trasy, kterými smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1):**

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou:*

8	3	2		1		2	3	8
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		5	
110/80	5			Praha-Libeň			6	60/28
	6			Praha hl.n.				110/91

8	3	2		1		2	3	8
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		5	
110/84	5			Praha-Libeň			4	60/28
	4			Praha M.n.-Hrabovka			2	
	2	○		Praha M.n.-dvorana				110/73

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
60/31			↓	Praha-Vysočany	↑		5	
100/96	5			Praha-Libeň			6	60/28
	6			Praha-Holešovice			2 <sup>5</sup>	
	2			P.-Holeš.-Stromovka			1 <sup>5</sup>	
	3			Výh Praha-Bubeneč			3	
80/50	1 <sup>5</sup>			P.-Holeš.-Stromovka			1	100/92
	2 <sup>5</sup>	P		Praha-Bubny			P	2 <sup>5</sup>
	1 <sup>5</sup>			Praha M.n.-viadukt				1 <sup>5</sup>
	2 <sup>5</sup>	○		Praha M.n.-dvorana				80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tabulky 3 SJŘ.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		48		70		91		105	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>40/19</b>		<b>80/41</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>		<b>120/105</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>17</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Kolín</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Velký Osek</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Libice nad Cidlinou		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Poděbrady		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
↳ Odb Babín		<b>7</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
↳ Nymburk předjíz.d.n.		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>3</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>17</b>		<b>8</b>	<b>75/46</b>	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>100/91</b>
↳ <b>Čelákovice</b>		<b>15</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
↳ Mstětice		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/58</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/58</b>
Odb Skály		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Praha-Vysočany</b>	○	<b>12</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47		55		71		92	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>
<b>Nymburk město</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/47</b>	<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>90/71</b>	<b>3</b>	<b>100/92</b>
Sadská		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Poříčany</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		53		60			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Milovice</b>			<b>40/32</b>		<b>60/47</b>		<b>65/53</b>		<b>70/60</b>		
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		81		103		103	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/22</b>		<b>80/37</b>		<b>90/81</b>		<b>90/49</b>		<b>90/49</b>
Odb Skály		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice		<b>6</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
↳ Mstětice		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Čelákovice</b>		<b>11</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>15</b>		<b>8</b>	<b>80/37</b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem		<b>17</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Nymburk předjízdn.		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Odb Babín		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
Poděbrady		<b>7</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou		<b>8</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Velký Osek</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>Kolín</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>3</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>	○	<b>16</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		45		60		77		98	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Poříčany</b>			<b>40/19</b>		<b>70/44</b>		<b>80/60</b>		<b>90/77</b>		<b>100/98</b>
Sadská		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>75/45</b>	<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<b>Nymburk město</b>		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>70/37</b>	<b>7</b>	<b>70/37</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>	<b>6</b>	<b>70/37</b>
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		46		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Lysá nad Labem</b>			<b>40/28</b>		<b>65/46</b>		<b>70/53</b>				
<b>Milovice</b>		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					

**Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy**

**Odklonové trasy**

8	3	2		1		2	3	8
<b>100/92</b>				<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>3</b>	
	<b>3</b>			<b>Nymburk město</b>			<b>6<sup>5</sup></b>	
	<b>6<sup>5</sup></b>	↔		Sadská		↔	<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>120/100</b>	<b>5<sup>5</sup></b>		↓	<b>Poříčany</b>	↑		<b>4</b>	<b>100/98</b>
	<b>4</b>			Český Brod			<b>6</b>	
	<b>6</b>			Úvaly			<b>7</b>	
	<b>7</b>			<b>Praha-Běchovice</b>			<b>6</b>	
	<b>6</b>			<b>Praha-Libeň</b>			<b>6</b>	<b>120/103</b>
	<b>6</b>			<b>Praha hl.n.</b>				<b>110/91</b>

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		28		39		54		70	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>40/19</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Velký Osek</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Poděbrady		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
< Nymburk předjízd.n.		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>3</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Kostomlaty nad Labem		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
< Čelákovice		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
< Mstětice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
Odb Skály		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		55		71	
<b>Nymburk hl.n.</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>70/37</b>		<b>70/37</b>
<b>Nymburk město</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>90/71</b>
Sadská	⇄	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60					
<b>Milovice</b>			<b>40/32</b>		<b>60/47</b>		<b>70/60</b>				
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		91		105							
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			100/91		120/105						
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
<b>Kolín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							
<b>Velký Osek</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
Libice nad Cidlinou		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>							
Poděbrady		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							
< Odb Babín		<b>3</b>		<b>2</b>							
< Nymburk předjzd.n.		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>							
Kostomlaty nad Labem		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	100/91						
< <b>Čelákovice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
ξ Mstětice		<b>4</b>		<b>4</b>							
< Praha-Hor.Počernice		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/58</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>90/58</b>						
Odb Skály		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		92									
<b>Nymburk hl.n.</b>			70/37								
<b>Nymburk město</b>		<b>3</b>	100/92								
Sadská	↔	<b>6</b>									
<b>Poříčany</b>		<b>5</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64		81	
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>
Odb Skály		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
↳ Čelákovice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>15</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Nymburk předjízd.n.		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
Odb Babín		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Poděbrady		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Libice nad Cidlinou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		60		77	
<b>Poříčany</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>80/60</b>		<b>90/77</b>
Sadská	↔	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>70/37</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>70/37</b>
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		40		53					
<b>Lysá nad Labem</b>			<b>40/28</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>				
<b>Milovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>					

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		103		103							
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>90/49</b>		<b>90/49</b>						
Odb Skály		<b>5</b>		<b>5</b>							
< Praha-Hor.Počernice		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>						
ξ Mstětice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
< <b>Čelákovice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>120/98</b>						
Kostomlaty nad Labem		<b>6</b>		<b>5</b>							
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
Nymburk předjízd.n.		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>							
Odb Babín		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>							
Poděbrady		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>							
Libice nad Cidlinou		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>							
<b>Velký Osek</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>							
<b>Kolín</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
<b>Kolín seř.n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98									
<b>Poříčany</b>			<b>100/98</b>								
Sadská	↔	<b>5</b>									
<b>Nymburk město</b>		<b>6</b>	<b>70/37</b>								
<b>Nymburk hl.n.</b>		<b>3</b>									

**R 920**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>20 47</b>	<b>120/100</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Poděbrady .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>21 00</b>	<b>2</b>	<b>21 02</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>21 43</b>			

**R 921**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>6 03</b>		<b>6 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>6 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 09</b>	



**R 922**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>18 47</b>	<b>120/100</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Poděbrady .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>19 00</b>	<b>2</b>	<b>19 02</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 43</b>		<b>19 50</b>	

**R 923**Praha hl.n. - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>8 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 09</b>	

**R 924**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>16 47</b>	<b>120/100</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Poděbrady .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>17 00</b>	2	<b>17 02</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 43</b>		<b>17 47</b>	

**R 925**Praha hl.n. - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>10 18</b>	1	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	1	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 09</b>	

**R 926**

Trutnov hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>14 47</b>	<b>120/100</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Poděbrady .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>15 00</b>	<b>2</b>	<b>15 02</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>15 43</b>			

**R 927**

Praha hl.n. - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>12 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>12 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 09</b>	

**R 928**

Trutnov hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>12 47</b>	<b>120/100</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Poděbrady .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>13 00</b>	<b>2</b>	<b>13 02</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>13 43</b>			

**R 929**

Praha hl.n. - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>14 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>14 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 09</b>	

**R 930**

Trutnov hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>10 47</b>	<b>120/100</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Poděbrady .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>11 00</b>	<b>2</b>	<b>11 02</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 43</b>			

**R 931**

Praha hl.n. - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>16 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 09</b>	

**R 932**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>8 47</b>	<b>120/100</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Poděbrady .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>9 00</b>	<b>2</b>	<b>9 02</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 43</b>			

**R 934**Letohrad - **Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>7 47</b>	<b>120/100</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Poděbrady .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>8 00</b>	<b>2</b>	<b>8 02</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 43</b>			

**R 935**Praha odstavné n. - **Praha hl.n. - Velký Osek** - Letohrad

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 58		15 11	100/103
Odb Balabenka .....		4			15	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3	15 18	1	19	
Odb Skály .....		5			24	
< Praha-Hor.Počernice.....		2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
< Mstětice .....		4			30 <sup>5</sup>	
< <b>Čelákovice</b> .....		4			34 <sup>5</sup>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		6 <sup>5</sup>	41	1	42	120/98
Kostomlaty nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	53	2	55	
Nymburk předjíz.d.n. ....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			57 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3	16 00 <sup>5</sup>	1	16 01 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou .....		5			06 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>			16 09	

**R 940**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					19 47	120/100
Libice nad Cidlinou .....		2			49	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	19 52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
< Odb Babín .....		3 <sup>5</sup>			57	
< Nymburk předjíz.d.n. ....		2			59	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		1	20 00	2	20 02	
Kostomlaty nad Labem .....		5			07	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	100/91
< <b>Čelákovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			20	
< Mstětice .....		4			24	
< Praha-Hor.Počernice.....		4			28	
Odb Skály .....		2			30	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		5	35	1	36	
Odb Balabenka .....		2			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	20 43		20 59	

**R 941**Praha odstavné n. - **Praha hl.n. - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 57		5 11	100/103
Odb Balabenka .....		4			15	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3	5 18	1	19	
Odb Skály .....		5			24	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
⟨ Mstětice.....		4			30 <sup>5</sup>	
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		4			34 <sup>5</sup>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		6 <sup>5</sup>	41	1	42	120/98
Kostomlaty nad Labem.....		6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	53	2	55	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			57 <sup>5</sup>	
Poděbrady.....		3	6 00 <sup>5</sup>	1	6 01 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou .....		5			06 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>			6 09	

**R 942**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					17 47	120/100
Libice nad Cidlinou .....		2			49	
Poděbrady.....		3 <sup>5</sup>	17 52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
⟨ Odb Babín.....		3 <sup>5</sup>			57	
⟨ Nymburk předjízd.n. ....		2			59	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		1	18 00	2	18 02	
Kostomlaty nad Labem.....		5			07	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	100/91
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			20	
⟨ Mstětice.....		4			24	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		4			28	
Odb Skály .....		2			30	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		5	35	1	36	
Odb Balabenka .....		2			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	18 43		18 54	



**R 943**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 02		7 11	100/103
Odb Balabenka .....		4			15	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3	7 18	1	19	
Odb Skály .....		5			24	
< Praha-Hor.Počernice.....		2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
< Mstětice .....		4			30 <sup>5</sup>	
< <b>Čelákovice</b> .....		4			34 <sup>5</sup>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		6 <sup>5</sup>	41	1	42	120/98
Kostomlaty nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	53	2	55	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			57 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3	8 00 <sup>5</sup>	1	8 01 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou .....		5			06 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>			8 09	

**R 944**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					15 47	120/100
Libice nad Cidlinou .....		2			49	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	15 52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
< Odb Babín .....		3 <sup>5</sup>			57	
< Nymburk předjízd.n. ....		2			59	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		1	16 00	2	16 02	
Kostomlaty nad Labem .....		5			07	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	100/91
< <b>Čelákovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			20	
< Mstětice .....		4			24	
< Praha-Hor.Počernice.....		4			28	
Odb Skály .....		2			30	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		5	35	1	36	
Odb Balabenka .....		2			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	16 43			

**R 945**

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>9 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>9 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
⟨ Mstětice.....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady.....		<b>3</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10 09</b>	

**R 946**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>13 47</b>	<b>120/100</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Poděbrady.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
⟨ Odb Babín.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
⟨ Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>14 00</b>	<b>2</b>	<b>14 02</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
⟨ Mstětice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 43</b>			

**R 947**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			12 58		13 11	100/103
Odb Balabenka .....		4			15	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3	13 18	1	19	
Odb Skály .....		5			24	
< Praha-Hor.Počernice .....		2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
< Mstětice .....		4			30 <sup>5</sup>	
< <b>Čelákovice</b> .....		4			34 <sup>5</sup>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		6 <sup>5</sup>	41	1	42	120/98
Kostomlaty nad Labem .....		6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	53	2	55	
Nymburk předjízd.n. ....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		1			57 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3	14 00 <sup>5</sup>	1	14 01 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou .....		5			06 <sup>5</sup>	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>			14 09	

**R 948**Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek** - **Praha hl.n.** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					9 47	120/100
Libice nad Cidlinou .....		2			49	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	9 52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
< Odb Babín .....		3 <sup>5</sup>			57	
< Nymburk předjízd.n. ....		2			59	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		1	10 00	2	10 02	
Kostomlaty nad Labem .....		5			07	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	100/91
< <b>Čelákovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			20	
< Mstětice .....		4			24	
< Praha-Hor.Počernice .....		4			28	
Odb Skály .....		2			30	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		5	35	1	36	
Odb Balabenka .....		2			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	10 43		10 51	

**R 949**

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>17 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
⟨ Mstětice.....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady.....		<b>3</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18 09</b>	

**R 950**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>6 47</b>	<b>120/100</b>
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Poděbrady.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
⟨ Odb Babín.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
⟨ Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>7 00</b>	<b>2</b>	<b>7 02</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
⟨ Mstětice.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 43</b>			

**R 951**

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>18 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Nymburk předjíz.d.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 09</b>	

**R 952**

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....					<b>5 47</b>	<b>120/100</b>
Libice nad Cidlinou.....		<b>2</b>			<b>49</b>	
Poděbrady .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
< Nymburk předjíz.d.n.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>1</b>	<b>6 00</b>	<b>2</b>	<b>6 02</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 43</b>			

**R 953**

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>19 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>19 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< Mstětice.....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady.....		<b>3</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 09</b>	

**R 955**

Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>20 04</b>		<b>20 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>20 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< Mstětice.....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady.....		<b>3</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21 09</b>	

**R 957**

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 11</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>22 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Odb Skály .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Nymburk předjíz.d.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23 09</b>	

**R 1100**

Kolín - Nymburk hl.n. - Nový Bor

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>19 44</b>	<b>120/96</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20 03</b>	
< Nymburk předjíz.d.n. ....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 07</b>		<b>20 08</b>	

**R 1101**

Rumburk - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			7 47		7 48	120/98
Nymburk předjízdn. ....		2			50	
Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	7 55	1	56	
Libice nad Cidlinou .....		5			8 01	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	8 11			

**R 1102**

Kolín - Nymburk hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					17 44	120/96
<b>Velký Osek</b> .....		7 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou .....		2			53 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		4 <sup>5</sup>	17 58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
< Odb Babín .....		3 <sup>5</sup>			18 03	
< Nymburk předjízdn. ....		2			05	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	18 07		18 08	

**R 1103**

Rumburk - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			9 47		9 48	120/98
Nymburk předjízdn. ....		2			50	
Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	9 55	1	56	
Libice nad Cidlinou .....		5			10 01	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	10 11			



**R 1104**

Kolín - Nymburk hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>15 44</b>	<b>120/96</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 03</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 07</b>		<b>16 08</b>	

**R 1105**

Šluknov - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>13 47</b>		<b>13 48</b>	<b>120/98</b>
Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>14 01</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>			

**R 1106**

Kolín - Nymburk hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>13 44</b>	<b>120/96</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14 03</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 07</b>		<b>14 08</b>	

**R 1107**

Rumburk - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			15 47		15 48	120/98
Nymburk předjízdn. ....		2			50	
Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	15 55	1	56	
Libice nad Cidlinou .....		5			16 01	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	16 11			

**R 1108**

Kolín - Nymburk hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					9 44	120/96
<b>Velký Osek</b> .....		7 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou .....		2			53 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		4 <sup>5</sup>	9 58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
< Odb Babín .....		3 <sup>5</sup>			10 03	
< Nymburk předjízdn. ....		2			05	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	10 07		10 08	

**R 1109**

Šluknov - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			17 47		17 48	120/98
Nymburk předjízdn. ....		2			50	
Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>	17 55	1	56	
Libice nad Cidlinou .....		5			18 01	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		7 <sup>5</sup>	18 11			

**R 1110**

Kolín - Nymburk hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>7 44</b>	<b>120/96</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 03</b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 07</b>		<b>8 08</b>	

**R 1111**

Šluknov - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>19 47</b>		<b>19 48</b>	<b>120/98</b>
Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>			<b>20 01</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			

## Sv 1306

Bohumín os.n. - **Kolín - Poříčany** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 150.2, 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....			12 43		12 56	120/96
<b>Velký Osek</b> .....		9			13 05	
Libice nad Cidlinou .....		3			08	
Poděbrady .....		5			13	
< Odb Babín .....		4			17	
< Nymburk předjízd.n. ....		3			20	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	13 22	77	14 39	100/92
<b>Nymburk město</b> .....		3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Sadská .....		7			49 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		6 <sup>5</sup>	14 56		15 03	

## Sv 1307

Praha odstavné n. - **Praha hl.n. - Velký Osek** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			3 46		3 51	100/67
Odb Balabenka .....		4			55	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3			58	
Odb Skály .....		5			4 03	
< Praha-Hor.Počernice .....		3			06	95/91
< Mstětice .....		4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
< <b>Čelákovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			15	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		7			22	115/88
Kostomlaty nad Labem .....		7			29	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6	4 35	69	5 44	
Nymburk předjízd.n. ....		2			46	
Odb Babín .....		2			48	
Poděbrady .....		3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	120/90
Libice nad Cidlinou .....		4 <sup>5</sup>			56	
<b>Velký Osek</b> .....		3			5 59	

**Sp 1648**Turnov - **Nymburk město** - Poříčany - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....			18 28		18 29	100/92
Sadská.....	⊕	6 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Poříčany</b> .....		5 <sup>5+</sup>	18 41		18 44	

**Sp 1800**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			7 00		7 01	120/94
Kolín-Zálabí z .....		5 <sup>5</sup>	7 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Kolín</b> .....		3	7 10			

**Sp 1801**Kolín - **Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					4 53	120/94
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	4 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Velký Osek</b> .....		6	5 02		5 03	

**Sp 1802**Trutnov hl.n. - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			9 00		9 01	120/94
Kolín-Zálabí z .....		5 <sup>5</sup>	9 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Kolín</b> .....		3	9 10			

**Sp 1803**

Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>6 42</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>6</b>	<b>6 51</b>		<b>6 52</b>	

**Sp 1804**

Trutnov hl.n. - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			<b>11 00</b>		<b>11 01</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>11 10</b>			

**Sp 1805**

Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>8 42</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>6</b>	<b>8 51</b>		<b>8 52</b>	

**Sp 1806**

Trutnov hl.n. - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			<b>13 00</b>		<b>13 01</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>13 10</b>			

**Sp 1807**

Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>10 42</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>6</b>	<b>10 51</b>		<b>10 52</b>	

**Sp 1808**

Trutnov hl.n. - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			<b>15 00</b>		<b>15 01</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>15 10</b>			

**Sp 1809**

Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>12 42</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>6</b>	<b>12 51</b>		<b>12 52</b>	

**Sp 1810**

Trutnov hl.n. - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			<b>17 00</b>		<b>17 01</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>17 10</b>			

**Sp 1811**

Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>14 42</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>6</b>	<b>14 51</b>		<b>14 52</b>	

**Sp 1812**

Trutnov hl.n. - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			<b>19 00</b>		<b>19 01</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>19 10</b>			

**Sp 1813**

Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>16 42</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>6</b>	<b>16 51</b>		<b>16 52</b>	

**Sp 1815**

Kolín - Velký Osek - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>18 42</b>	<b>120/94</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>6</b>	<b>18 51</b>		<b>18 52</b>	



## Sp 1904

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha M.n.-dvorana

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>5 59</b>	<b>100/92</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Hofátev nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>		<b>6 21</b>	

## Sp 1946

Jičín - Nymburk hl.n. - Poříčany

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>7 22</b>		<b>7 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hofátev nz .....		<b>4 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>7 49</b>			

## Sv 2417

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>8 40</b>	<b>80/33</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>8 50</b>		<b>9 04</b>	

**Os 2421**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					<b>13 55</b>	<b>80/33</b>
Kolín seř.n. ....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Kutná Hora hl.n. ....		<b>8</b>	<b>14 05</b>		<b>14 06</b>	

**Os 2422**

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			<b>10 37</b>		<b>10 38</b>	<b>80/41</b>
Hlízov z .....		<b>3</b> x	<b>10 41</b>	▲	<b>41</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>7</b>			<b>48</b>	
Kolín .....		<b>1</b>	<b>10 49</b>			

**Os 2429**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					<b>18 23</b>	<b>80/33</b>
Kolín seř.n. ....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Hlízov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 34</b>		<b>18 35</b>	

**Sv 2461**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					<b>16 12</b>	<b>80/33</b>
Kolín seř.n. ....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Kutná Hora hl.n. ....		<b>8</b>	<b>16 22</b>		<b>16 35</b>	

**Os 2462**

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.....			17 40		17 41	80/41
Hlízov z.....		3 <sup>5</sup> x	17 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Kolín seř.n.....		6 <sup>5</sup>			51	
Kolín.....		1	17 52			

**Os 2463**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín.....					17 37	80/33
Kolín seř.n.....		2			39	
Hlízov z.....		5 <sup>5</sup> x	17 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n.....		3 <sup>5</sup>	17 48		17 49	

**Os 2467**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín.....					22 35	80/33
Kolín seř.n.....		2			37	
Hlízov z.....		5 <sup>5</sup> x	22 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n.....		3 <sup>5</sup>	22 46		22 47	

**Os 2468**

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.....			19 22		19 23	80/41
Hlízov z.....		3 <sup>5</sup> x	19 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Kolín seř.n.....		6 <sup>5</sup>			33	
Kolín.....		1	19 34			

**Sv 2472**

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			20 34		20 47	80/41
Kolín seř.n. ....		9			56	
Kolín .....		1	20 57			

**Os 2474**

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			21 53		21 54	80/41
Hlízov z .....		3 <sup>5</sup> x	21 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Kolín seř.n. ....		6 <sup>5</sup>			22 04	
Kolín .....		1	22 05			

**Sv 2491**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Kutná Hora město

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					9 31	80/33
Kolín seř.n. ....		2			33	
Kutná Hora hl.n. ....		8	9 41		9 42	

# Os 2500

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 52		<b>4 55</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenska.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	<b>1</b>	<b>5 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>6 01</b>	
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b> ↗	<b>6 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>6 28</b>			

↗ zastavuje kromě 28.– 31.XII.

**Os 2507**

Poděbrady - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poděbrady</b> .....					<b>3 47</b>	<b>120/100</b>
Velké Zboží z .....		<b>3</b>	<b>3 50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>56</b>	4	<b>4 00</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/91</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
< Mstětice .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
< Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>4 56</b>		<b>5 08</b>	

**Os 2536**

Benešov u Prahy - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>14 22</b>		<b>14 43</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>14 50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
< Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>15 20</b>			

**Os 2569****Milovice - Praha hl.n. - Čerčany**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>21 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>21 54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>22 01</b>	▲	<b>22 01</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
> Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
> Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>22 32</b>		<b>22 38</b>	

**Os 2571**

Kolín - Praha hl.n. - Benešov u Prahy

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>21 35</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22 00</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 02</b>	4	<b>06</b>	
Kamenné Zboží z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/91</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice .....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
< Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>23 02</b>		<b>23 08</b>	

**Os 5241**

Kolín - Velký Osek - Dobšice nad Cidlinou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>20 42</b>	<b>80/34</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 51</b>		<b>20 52</b>	



**Os 5242**Dobšice nad Cidlinou - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velký Osek</b> .....			21 26		21 27	80/34
Kolín-Zálabí z .....		6 <sup>5</sup> x	21 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 36			

**Os 5801**Praha odstavné n. - **Praha hl.n.** - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 14		4 24	100/103
Odb Balabenka.....		4			28	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3	4 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		4 <sup>5</sup>			36	
< Praha-Hor.Počernice.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
< Zeleneč z .....		4	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
< Mstětice .....		2			45 <sup>5</sup>	
< <b>Čelákovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Čelákovice-Jiřina z .....		2	53	▲	53	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		6	59	2	5 01	120/98
Ostrá z .....		3	5 04	▲	04	
Stratov z .....		2	06	▲	06	
Kostomlaty nad Labem .....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Kamenné Zboží z .....		3	13	▲	13	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	17	14	31	
Nymburk předjzd.n. ....		2	33	▲	33	
Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Velké Zboží z.....		1 <sup>5</sup>	36	▲	36	
Poděbrady .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Libice nad Cidlinou .....		5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Velký Osek</b> .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Veltruby z.....		3	51	▲	51	
Kolín-Zálabí z .....		4	55	▲	55	
<b>Kolín</b> .....		3	5 58			

◊ zastavuje kromě 24.XII.– 3.I., 28.III., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

## Os 5802

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>5 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
↳ Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Kamenné Zboží z.....		<b>4</b>	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stratov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Ostrá z.....		<b>2</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>14</b>	11	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
↳ Mstětice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
↳ Zeleneč z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>7 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje kromě 24.XII.– 3.I., 26.– 28.III., 5., 6.VII.

## Os 5804

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....						<b>5 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....			<b>2<sup>5</sup></b> ↗	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○		<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>6 06</b>	
Kamenné Zboží z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z .....			<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....			<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....			<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice .....			<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
< Zeleneč z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka.....			<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....			<b>3</b>			<b>7 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		<b>2</b>	<b>7 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje kromě 28.– 30.XII.

**Os 5805**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>6 09</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Stratov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Kamenné Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>34</b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Poděbrady.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Veltruby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Kolín-Zálabí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>6 58</b>			

## Os 5806

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....						<b>6 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○		<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>7 06</b>	
Kamenné Zboží z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z .....			<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....			<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....			<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice .....			<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
< Zeleneč z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka.....			<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....			<b>3</b>			<b>8 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		<b>2</b>	<b>8 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5807

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>5 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
∨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
∨ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
∨ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
∨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>7 01</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>7 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5808

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....						<b>7 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....			<b>2</b>	<b>7 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....			<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....			<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>8 06</b>	
Kamenné Zboží z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z .....			<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....			<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....			<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice .....			<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
< Zeleneč z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka.....			<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....			<b>3</b>			<b>9 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		<b>2</b>	<b>9 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5809

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>7 09</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z.....		<b>3</b>	<b>7 12</b>	▲	<b>12</b>	
Stratov z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kamenné Zboží z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>25</b>	6	<b>31</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Poděbrady.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Kolín-Zálabí z.....		<b>4</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>7 58</b>			



**Os 5810**

Kutná Hora hl.n. - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....					<b>7 47</b>	<b>120/105</b>
Hlízov z .....		<b>3</b>	<b>7 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Kolín-Zálabí z .....		2 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Libice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Poděbrady .....		4 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
< Odb Babín .....		1 <sup>5</sup>			<b>21<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		2 <sup>5</sup>			<b>24</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>100/91</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
> Mstětice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
> Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		4 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	1	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		2 <sup>5</sup>			<b>05</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	<b>60/29</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 24</b>		<b>9 26</b>	

## Os 5811

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>6 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>7 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
∨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
∨ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
∨ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
∨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>8 01</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>04</b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>8 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5812

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....						<b>8 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>9 06</b>	
Kamenné Zboží z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z .....			<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....			<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....			<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice .....			<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
< Zeleneč z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka.....			<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....			<b>3</b>			<b>10 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		<b>2</b>	<b>10 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5813

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>8 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>9 01</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>9 28</b>			

## Os 5815

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenska.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>9 02</b>	<b>1</b>	<b>9 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
< Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>10 01</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>	▲	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>10 28</b>			

## Os 5816

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....						<b>9 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z.....			<b>2</b>	<b>9 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....			<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Babín.....			<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>10 06</b>	
Kamenné Zboží z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z.....			<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....			<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....			<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
↳ Mstětice.....			<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
↳ Zeleneč z.....			<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka .....			<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....			<b>3</b>			<b>11 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		<b>2</b>	<b>11 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5818

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....						<b>10 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>11 06</b>	
Kamenné Zboží z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z .....			<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....			<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....			<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice .....			<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
< Zeleneč z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka.....			<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....			<b>3</b>			<b>12 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		<b>2</b>	<b>12 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5819

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	<b>1</b>	<b>10 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
⟨ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
⟨ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>11 01</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>11 28</b>			



## Os 5820

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....						<b>11 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízď.n.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Kamenné Zboží z.....			<b>4</b>	<b>12 01</b>	▲	<b>12 01</b>	
Kostomlaty nad Labem .....			<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Ostrá z .....			<b>2</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>4</b>	<b>14</b>	11	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....			<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....			<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice .....			<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
< Zeleneč z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka.....			<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....			<b>3</b>			<b>13 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		<b>2</b>	<b>13 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5821

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>10 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>11 02</b>	<b>1</b>	<b>11 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
∠ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
∠ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
∠ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
∠ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>12 01</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 06</b>	▲	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>12 28</b>			

## Os 5822

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....						<b>12 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>13 06</b>	
Kamenné Zboží z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z .....			<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....			<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....			<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice .....			<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
< Zeleneč z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka.....			<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....			<b>3</b>			<b>14 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		<b>2</b>	<b>14 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5823

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>11 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	<b>1</b>	<b>12 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>13 01</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>13 28</b>			

## Os 5824

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....						<b>13 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízdn. ....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Kamenné Zboží z.....			<b>4</b>	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>	
Kostomlaty nad Labem .....			<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Ostrá z .....			<b>2</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>4</b>	<b>14</b>	11	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....			<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....			<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice .....			<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
< Zeleneč z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka.....			<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....			<b>3</b>			<b>15 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		<b>2</b>	<b>15 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5825

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	<b>1</b>	<b>13 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
∨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
∨ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
∨ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
∨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>14 01</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>	<b>14 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>14 28</b>			

## Os 5826

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....						<b>13 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>14 06</b>	
Kamenné Zboží z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z .....			<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....			<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....			<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....			<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice .....			<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
< Zeleneč z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....			<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka.....			<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka.....			<b>3</b>			<b>15 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		<b>2</b>	<b>15 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5827

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	<b>1</b>	<b>13 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
∨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
∨ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
∨ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
∨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>14 01</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>14 28</b>			



## Os 5828

Elektrická jednotka ř. 471.

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....						<b>14 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....			2 <sup>5</sup>	14 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....			3 <sup>5</sup>	35	▲	35	
<b>Velký Osek</b> .....			3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Libice nad Cidlinou .....			2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Poděbrady .....			4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Velké Zboží z .....			2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
< Odb Babín .....			1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
< Nymburk předjízd.n. ....			2 <sup>5</sup> ♦	54	▲	54	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			2	56	10	15 06	
Kamenné Zboží z .....			4 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Kostomlaty nad Labem .....			3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Stratov z .....			3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
Ostrá z .....			2	20	▲	20	
<b>Lysá nad Labem</b> .....			4	24	1	25	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....			6	31	▲	31	
< <b>Čelákovice</b> .....			2	33	1	34	
< Mstětice .....			5	39	▲	39	
< Zeleneč z .....			2	41	▲	41	
< Praha-Hor.Počernice.....			4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....			2 <sup>5</sup>			49	
<b>Praha-Vysočany</b> .....			5	54	1	55	
Odb Balabenka.....			2			57	
Praha M.n.-Hrabovka .....			3			16 00	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○		2	16 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje v Ž, kromě 28.– 31.XII.

## Os 5829

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>13 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	<b>1</b>	<b>14 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
∠ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
∠ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
∠ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
∠ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>15 01</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b> ↗	<b>15 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>15 28</b>			

↗ zastavuje v ų, kromě 28.– 31.XII.

## Os 5831

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>15 02</b>	<b>1</b>	<b>15 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
< Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>16 01</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>16 28</b>			

## Os 5832

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>15 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	15 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Veltruby z .....		3 <sup>5</sup>	35	▲	35	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Libice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Poděbrady.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Velké Zboží z .....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
↳ Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		2 <sup>5</sup>			54	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	2	56	10	16 06	
Kamenné Zboží z.....		4 <sup>5</sup>	16 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Kostomlaty nad Labem.....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
Ostrá z.....		2	20	▲	20	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		4	24	1	25	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		6	31	▲	31	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		2	33	1	34	
↳ Mstětice.....		5	39	▲	39	
↳ Zeleneč z.....		2	41	▲	41	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		5	54	1	55	
Odb Balabenka .....		2			57	
Praha M.n.-Hrabovka .....		3			17 00	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2	17 02			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5833

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>15 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	<b>16 03</b>	<b>120/98</b>
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
< Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>17 01</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 39</b>			

## Os 5834

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>16 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z.....		2 <sup>5</sup>	16 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Veltruby z.....		3 <sup>5</sup>	35	▲	35	
<b>Velký Osek</b> .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Libice nad Cidlinou .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Poděbrady.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Velké Zboží z.....		2 <sup>5</sup>	50	▲	50	
↳ Odb Babín.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		2 <sup>5</sup>			54	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	2	56	10	17 06	
Kamenné Zboží z.....		4 <sup>5</sup>	17 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Kostomlaty nad Labem.....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Stratov z.....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
Ostrá z.....		2	20	▲	20	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		4	24	1	25	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		6	31	▲	31	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		2	33	1	34	
↳ Mstětice.....		5	39	▲	39	
↳ Zeleneč z.....		2	41	▲	41	
↳ Praha-Hor.Počernice.....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		2 <sup>5</sup>			49	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		5	54	1	55	
Odb Balabenka .....		2			57	
Praha M.n.-Hrabovka .....		3			18 00	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	2	18 02			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5835

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenska.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>17 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
< Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>18 01</b>	
Nymburk předjízdn. ....	◇	<b>2</b>	<b>18 03</b>	▲	<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>18 28</b>			

◇ zastavuje kromě 24.XII.– 4.I., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

## Os 5836

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>17 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
↳ Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>18 06</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
↳ Mstětice .....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>19 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>19 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje kromě 24.XII.– 4.I., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.



## Os 5837

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorová jednotka ř. 814 Nymburk hl.n - Kolín.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>18 02</b>	<b>1</b>	<b>18 03</b>	
Odb Skály.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
⟨ Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
⟨ Zeleneč z.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
⟨ Mstětice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Stratov z.....		<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>19 01</b>	<b>120/98★</b>
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	▲	<b>06</b>	
Poděbrady.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>19 28</b>			

★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/37

## Os 5838

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorová jednotka ř. 814 Kolín - Nymburk hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....					<b>17 46</b>	<b>120/105</b>
Hlízov z .....		<b>3</b>	<b>17 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>56</b>	33	<b>18 29</b>	<b>120/96*</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>19 06</b>	<b>120/100</b>
Kamenné Zboží z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
< Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>20 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>20 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/35

## Os 5839

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorová jednotka ř. 814 Nymburk hl.n - Kolín.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	
Odb Skály.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
> Zeleneč z.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
> Mstětice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Stratov z.....		<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>20 01</b>	<b>120/98★</b>
Nymburk předjízd.n.....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 06</b>	▲	<b>06</b>	
Poděbrady.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>20 28</b>			

★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/37

## Os 5840

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>19 29</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
↳ Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
↳ Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>20 06</b>	
Kamenné Zboží z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
↳ Mstětice.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
↳ Zeleneč z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>21 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>21 02</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5841

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>20 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenska.....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>21 02</b>	<b>1</b>	<b>21 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
< Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>22 01</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 06</b>	▲	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>22 28</b>			

## Os 5842

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorová jednotka ř. 814 Kolín - Nymburk hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>20 29</b>	<b>120/96*</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>56</b>	10	<b>21 06</b>	<b>120/100</b>
Kamenné Zboží z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< Mstětice.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
< Zeleneč z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>22 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>22 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/35

## Os 5850

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>4 36</b>	<b>120/100</b>
Kamenné Zboží z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
> Mstětice .....		<b>5</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
> Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Odb Balaběnka.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5851

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>0 26</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>0 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⟨ Zeleneč z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
⟨ Mstětice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>1 02</b>	1	<b>1 03</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Stratov z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kamenné Zboží z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Nymburk předjízd.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Poděbrady</b> .....		<b>3</b>	<b>1 27</b>			



## Os 5852

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poděbrady</b> .....					<b>4 55</b>	<b>120/100</b>
Velké Zboží z .....		<b>3</b>	<b>4 58</b>	▲	<b>58</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 02</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 04</b>	2	<b>06</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
> Mstětice .....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
> Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>6 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5853

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>19 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>20 02</b>	<b>1</b>	<b>20 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
⟨ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
⟨ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5854

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>23 06</b>	<b>120/100</b>
Kamenné Zboží z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
⟨ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
⟨ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>0 02</b>			

## Os 5855

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>21 55</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Balabenska .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>22 02</b>	<b>1</b>	<b>22 03</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
< Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>22 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5857

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>22 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenska .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>22 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
< Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
< Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>23 02</b>	<b>1</b>	<b>23 03</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>23 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5860

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>4 59</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Poděbrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
◁ Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
◁ Nymburk předjízdn. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	
Kamenné Zboží z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Stratov z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Ostrá z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	7	<b>55</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>6 01</b>			

## Os 5870

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>7 29</b>	<b>120/96*</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2</b>	<b>7 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
◁ Odb Babín.....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
◁ Nymburk předjízdn. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h, platí 100/61

## Os 5871

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>0 23</b>	<b>80/37</b>
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>0 28</b>	▲	<b>28</b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 50</b>			

## Os 5872

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>8 29</b>	<b>120/96</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízdn. ....		<b>2<sup>5</sup></b> ◇	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 56</b>			

◇ zastavuje kromě 28.– 31.XII., 25.– 29.VII.

## Os 5873

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>4 25</b>	<b>120/98</b>
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 30</b>	▲	<b>30</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>4 52</b>			

## Os 5874

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>9 29</b>	<b>120/96</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>2</b>	<b>9 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
< Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízdn. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>9 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5875

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>4 55</b>	<b>120/98*</b>
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00</b>	<b>▲</b>	<b>5 00</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Veltruby z.....		<b>3 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Kolín-Zálabí z.....		<b>4 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>5 22</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/37

## Os 5876

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>22 35</b>	<b>80/35</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....		<b>4 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízdn. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23 00</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>23 02</b>			

## Os 5877

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>5 55</b>	<b>120/98</b>
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b> ↗	<b>5 57</b>	▲	<b>57</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>6 22</b>			

↔ zastavuje kromě 24.XII.– 3.I., 28.III., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

## Os 5878

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>23 29</b>	<b>80/35</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízdn. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>23 56</b>			



## Os 5879

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>8 01</b>	<b>120/98*</b>
Nymburk předjízď.n. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>04</b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>8 28</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 100 km/h, platí 100/63

## Os 5881

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>21 01</b>	<b>80/37</b>
Nymburk předjízď.n. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....		<b>3 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 28</b>			

## Sv 5890

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poděbrady</b> .....					<b>1 35</b>	<b>120/96</b>
< Odb Babín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízď.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>2</b>	<b>1 43</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 5891**

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			3 44		3 45	80/64
Odb Balabenka .....		4			49	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3			52	
Odb Skály .....		5			57	
< Praha-Hor.Počernice .....		3			4 00	
< Mstětice.....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
< <b>Čelákovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			09	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		7			16	
Kostomlaty nad Labem.....		7			23	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6	4 29			

**Sv 5893**

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 362, 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 42		4 43	100/103
Odb Balabenka .....		4			47	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3			50	
Odb Skály .....		5			55	
< Praha-Hor.Počernice .....		2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
< Mstětice.....		4			5 01 <sup>5</sup>	
< <b>Čelákovice</b> .....		4			05 <sup>5</sup>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		6 <sup>5</sup>	5 12	7	19	120/98
Kostomlaty nad Labem.....		7	26	4	30	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		6	5 36			

**Sv 5899**

Praha odstavň n. - Praha hl.n. - Poděbrady

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			3 31		3 32	100/103
Odb Balabenka .....		4			36	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3			39	
Odb Skály .....		5			44	
< Praha-Hor.Počernice .....		2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
< Mstětice .....		4			50 <sup>5</sup>	
< <b>Čelákovice</b> .....		4			54 <sup>5</sup>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		6			4 00 <sup>5</sup>	120/98
Kostomlaty nad Labem .....		5			05 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4 <sup>5</sup>	4 10	27	37	
Nymburk předjízd.n. ....		2	39	2	41	
Odb Babín .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Poděbrady</b> .....		3 <sup>5</sup>	4 47			

**Os 5901**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					5 13	80/33
<b>Kolín seř.n.</b> .....		2			15	
Hlízov z .....		5 <sup>5</sup> x	5 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 24		5 25	

**Os 5902**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			6 09		6 10	100/69★
Hlízov z .....		2 <sup>5</sup> x	6 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		6			19	
<b>Kolín</b> .....		1	6 20			

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/41

**Os 5903**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					<b>6 06</b>	<b>100/59</b>
Kolín seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Kutná Hora hl.n. ....		<b>3</b>	<b>6 16</b>		<b>6 17</b>	

**Os 5904**

Žďár nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			<b>7 09</b>		<b>7 10</b>	<b>100/69</b>
Hlízov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Kolín .....		<b>1</b>	<b>7 20</b>			

**Os 5905**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					<b>10 07</b>	<b>100/59</b>
Kolín seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Kutná Hora hl.n. ....		<b>3</b>	<b>10 17</b>		<b>10 18</b>	

**Os 5906**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			<b>10 06</b>		<b>10 07</b>	<b>100/69</b>
Hlízov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Kolín .....		<b>1</b>	<b>10 17</b>			

**Os 5907**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					11 42	100/59
Kolín seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Hlízov z .....		5	11 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Kutná Hora hl.n. ....		3	11 52		11 53	

**Os 5908**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			12 08		12 09	80/41
Hlízov z .....		3 x	12 12	▲	12	
Kolín seř.n. ....		7			19	
Kolín .....		1	12 20			

**Os 5909**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					13 42	100/59
Kolín seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Hlízov z .....		5	13 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Kutná Hora hl.n. ....		3	13 52		13 53	

**Os 5910**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 362, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			14 27		14 28	100/69
Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	14 30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Kolín seř.n. ....		6			37	
Kolín .....		1	14 38			

**Os 5911**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					15 07	100/59
Kolín seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Hlízov z .....		5	15 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Kutná Hora hl.n. ....		3	15 17		15 18	

**Os 5912**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			15 43		15 44	100/69
Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	15 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kolín seř.n. ....		6			53	
Kolín .....		1	15 54			

**Os 5913**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					16 21	100/59
Kolín seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Hlízov z .....		5	16 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Kutná Hora hl.n. ....		3	16 31		16 32	

**Os 5914**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			16 30		16 31	100/69
Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	16 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Kolín seř.n. ....		6			40	
Kolín .....		1	16 41			

**Os 5915**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					<b>18 21</b>	<b>100/59</b>
Kolín seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>18 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Kutná Hora hl.n. ....		<b>3</b>	<b>18 31</b>		<b>18 32</b>	

**Os 5916**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			<b>18 25</b>		<b>18 26</b>	<b>100/69</b>
Hlízov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Kolín .....		<b>1</b>	<b>18 36</b>			

**Os 5918**

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			<b>20 37</b>		<b>20 38</b>	<b>100/69</b>
Hlízov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Kolín .....		<b>1</b>	<b>20 48</b>			

**Os 5940**

Světlá nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			<b>5 08</b>		<b>5 09</b>	<b>100/69</b>
Hlízov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Kolín .....		<b>1</b>	<b>5 19</b>			

**Os 5941**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Světlá nad Sázavou

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					21 49	100/59
Kolín seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Hlízov z .....		5	21 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kutná Hora hl.n. ....		3	21 59		22 00	

**Os 5950**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			4 43		4 44	80/41
Hlízov z .....		3 x	4 47	▲	47	
Kolín seř.n. ....		7			54	
Kolín .....		1	4 55			

**Os 5951**

Kolín - Hlízov z - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					7 06	80/33
Kolín seř.n. ....		2			08	
Hlízov z .....		5 <sup>5</sup>			7 13 <sup>5</sup>	

**Os 5952**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			8 20		8 21	100/69
Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	8 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Kolín seř.n. ....		6			30	
Kolín .....		1	8 31			



**Os 5953**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					<b>7 06</b>	<b>100/59</b>
Kolín seř.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Hlízov z .....		<b>5</b>	<b>7 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Kutná Hora hl.n. ....		<b>3</b>	<b>7 16</b>		<b>7 17</b>	

**Os 5954**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			<b>8 42</b>		<b>8 43</b>	<b>80/41</b>
Hlízov z .....		<b>3</b> x	<b>8 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Kolín .....		<b>1</b>	<b>8 54</b>			

**Os 5955**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					<b>7 50</b>	<b>80/33</b>
Kolín seř.n. ....		<b>2</b>			<b>52</b>	
Hlízov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kutná Hora hl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>		<b>8 02</b>	

**Os 5956**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			<b>12 14</b>		<b>12 15</b>	<b>80/41</b>
Hlízov z .....		<b>3</b> x	<b>12 18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Kolín seř.n. ....		<b>7</b>			<b>25</b>	
Kolín .....		<b>1</b>	<b>12 26</b>			

**Os 5957**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					11 37	80/33
Kolín seř.n. ....		2			39	
Hlízov z .....		5 <sup>5</sup> ×	11 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n. ....		3 <sup>5</sup>	11 48		11 49	

**Os 5958**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			16 08		16 09	100/69
Hlízov z .....		2 <sup>5</sup>	16 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Kolín seř.n. ....		6			18	
Kolín .....		1	16 19			

**Os 5959**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					15 15	100/59
Kolín seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Hlízov z .....		5	15 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Kutná Hora hl.n. ....		3	15 25		15 26	

**Os 5962**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			20 11		20 12	80/41
Kolín seř.n. ....		9			21	
Kolín .....		1	20 22			

**Os 5963**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					19 37	100/59*
Kolín seř.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Hlízov z .....		5 ×	19 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Kutná Hora hl.n. ....		3	19 47		19 48	

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/33

**Os 5964**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. ....			22 16		22 17	80/41
Hlízov z .....		3 ×	22 20	▲	20	
Kolín seř.n. ....		7			27	
Kolín .....		1	22 28			

**Os 5965**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kolín .....					0 01	80/33
Kolín seř.n. ....		2			03	
Hlízov z .....		5 <sup>5</sup> ×	0 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Kutná Hora hl.n. ....		3 <sup>5</sup>	0 12		0 13	

**Os 6038**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>4 01</b>	<b>80/35</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Poděbrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>4 29</b>		<b>4 31</b>	

**Os 6057**

Řepov z - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>22 40</b>		<b>23 01</b>	<b>80/37</b>
Nymburk předjízd.n. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23 06</b>	▲	<b>06</b>	
Poděbrady.....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kolín-Zálabí z.....		<b>4</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 28</b>			

**Os 8503**

Mladějov v Čechách - Nymburk hl.n. - Poděbrady

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			7 11		7 13	80/37
Nymburk předjízdn. ....		2 <sup>5</sup> ◊	7 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Odb Babín .....		2			17 <sup>5</sup>	
<b>Poděbrady</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 22			

◊ zastavuje v X, kromě 21.– 31.XII.

**Sv 8594**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poděbrady</b> .....					7 38	80/35
< Odb Babín .....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
< Nymburk předjízdn. ....		2 <sup>5</sup>			44	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2	7 46			

## Os 9107

Kolín - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>4 59</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>100/91</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
< Mstětice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
< Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	1	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 18</b>		<b>6 20</b>	

**Os 9111**

Kolín - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>5 59</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Veltruby z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>100/91</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
> Mstětice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
> Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 18</b>		<b>7 20</b>	

↗ zastavuje kromě 28.– 31.XII.

## Os 9115

Kolín - Praha hl.n. - Říčany

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>6 59</b>	<b>120/100</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Poděbrady.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	<b>100/91</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
< Mstětice.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
< Zeleneč z.....		<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
< Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	1	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>8 18</b>		<b>8 20</b>	



**Os 9126**

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 42		<b>15 43</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>15 50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
> Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
> Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>16 20</b>			

**Os 9130**

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 42		<b>16 43</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>16 50</b>	1	<b>51</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
> Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
> Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>17 20</b>			

**Os 9134**

Strančice - Praha hl.n. - Lysá nad Labem

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 42		17 43	100/103
Odb Balabenka .....		4			47	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		3	17 50	1	51	
Odb Skály .....		4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
⟨ Zeleneč z .....		4	18 03 <sup>5</sup>	▲	18 03 <sup>5</sup>	
⟨ Mstětice .....		2 <sup>5</sup>			06	
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		5	11	1	12	
Čelákovice-Jiřina z .....		2	14	▲	14	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		6	18 20			

**Os 9135**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					15 41	100/91
Čelákovice-Jiřina z .....		6	15 47	▲	47	
⟨ <b>Čelákovice</b> .....		2	49	1	50	
⟨ Mstětice .....		5			55	
⟨ Zeleneč z .....		2	57	▲	57	
⟨ Praha-Hor.Počernice .....		4 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	1	16 02 <sup>5</sup>	
Odb Skály .....		2 <sup>5</sup>			05	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		5	10	1	11	
Odb Balabenka .....		2			13	
<b>Praha hl.n.</b> .....		5	16 18		16 20	

**Os 9139**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>16 41</b>	<b>100/91</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>16 47</b>	▲	<b>47</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
> Mstětice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
> Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	1	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 18</b>		<b>17 20</b>	

**Os 9143**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Strančice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>17 41</b>	<b>100/91</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>17 47</b>	▲	<b>47</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
> Mstětice .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
> Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	1	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 18</b>		<b>18 20</b>	

**Os 9147**

Lysá nad Labem - Praha hl.n. - Říčany

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>18 41</b>	<b>100/91</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>18 47</b>	▲	<b>47</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
↳ Mstětice.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
↳ Zeleneč z.....		<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	1	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>19 18</b>		<b>19 20</b>	

**Os 9150**

Strančice - Praha hl.n. - Nymburk hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>23 22</b>		<b>23 25</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>23 32</b>	1	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>0 02</b>	1	<b>0 03</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Stratov z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Kostomlaty nad Labem.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kamenné Zboží z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>0 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9400

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>5 18</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>5 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
> Mstětice .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
> Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>6 00</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9401

Praha odstavné n. - Praha hl.n. - Milovice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 07</b>		<b>5 25</b>	<b>100/103</b>
Odb Balabenka.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>5 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
> Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
> Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>6 09</b>			

## Os 9402

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>5 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>5 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>6 01</b>	<b>▲</b>	<b>6 01</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
↳ Mstětice .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9403

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>6 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>6 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>7 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>7 09</b>			

## Os 9404

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>6 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>6 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>7 01</b>	<b>▲</b>	<b>7 01</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
> Mstětice .....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
> Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9405

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>7 21</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>7 28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
> Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
> Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>8 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>8 09</b>			

## Os 9406

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>7 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>7 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>8 01</b>	<b>▲</b>	<b>8 01</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
↳ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>8 32</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9407

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>8 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>8 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>9 02</b>	<b>1</b>	<b>9 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>9 09</b>			



## Os 9408

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>8 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>8 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>9 01</b>	▲	<b>9 01</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
> Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
> Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>9 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9409

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>9 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>9 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
> Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
> Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>10 02</b>	<b>1</b>	<b>10 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>10 09</b>			

## Os 9410

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>9 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>9 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>10 01</b>	<b>▲</b>	<b>10 01</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
↳ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>10 32</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9411

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>10 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>10 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>11 02</b>	<b>1</b>	<b>11 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>11 09</b>			

## Os 9412

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>10 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>10 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>11 01</b>	<b>▲</b>	<b>11 01</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
⋘ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
⋘ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
⋘ Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>11 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9413

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>11 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>11 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
⋘ Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⋘ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
⋘ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
⋘ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>12 02</b>	<b>1</b>	<b>12 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>12 09</b>			

**Os 9414**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>11 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>11 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>12 01</b>	<b>▲</b>	<b>12 01</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
↳ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>12 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9415**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>12 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>12 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>13 02</b>	<b>1</b>	<b>13 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>13 09</b>			

## Os 9416

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>12 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>12 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>13 01</b>	<b>▲</b>	<b>13 01</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
⋈ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
⋈ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
⋈ Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9417

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>13 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>13 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
⋈ Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⋈ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
⋈ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
⋈ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>14 02</b>	<b>1</b>	<b>14 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>14 09</b>			

## Os 9418

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>13 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>13 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>14 01</b>	<b>▲</b>	<b>14 01</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
↳ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>14 32</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 9419

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>14 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>14 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>15 02</b>	<b>1</b>	<b>15 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>15 09</b>			

## Os 9420

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>14 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>14 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>15 01</b>	<b>▲</b>	<b>15 01</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
⋘ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
⋘ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
⋘ Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9421

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>15 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>15 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
⋘ Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⋘ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
⋘ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
⋘ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	<b>16 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>16 09</b>			

## Os 9422

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>15 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>15 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>16 01</b>	<b>▲</b>	<b>16 01</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
↳ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>16 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9423

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>16 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>16 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>17 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>17 09</b>			



## Os 9424

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>16 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>16 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>17 01</b>	<b>▲</b>	<b>17 01</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
⋘ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
⋘ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
⋘ Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9425

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>17 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>17 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
⋘ Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⋘ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
⋘ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
⋘ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>18 02</b>	<b>1</b>	<b>18 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>18 09</b>			

## Os 9426

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>17 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>17 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>18 01</b>	<b>▲</b>	<b>18 01</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
↳ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>18 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9427

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>18 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>18 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>19 02</b>	<b>1</b>	<b>19 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>19 09</b>			

## Os 9428

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>18 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>18 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>19 01</b>	<b>▲</b>	<b>19 01</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
⋈ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
⋈ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
⋈ Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>19 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9429

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>19 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>19 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
⋈ Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⋈ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
⋈ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
⋈ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>20 02</b>	<b>1</b>	<b>20 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>20 09</b>			

## Os 9430

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>19 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>19 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>20 01</b>	<b>▲</b>	<b>20 01</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
↳ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>20 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9431

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>20 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>20 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
↳ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
↳ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>21 02</b>	<b>1</b>	<b>21 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>21 09</b>			

## Os 9432

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>20 48</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>20 54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>100/110</b>
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>6</b>	<b>21 01</b>	<b>▲</b>	<b>21 01</b>	
<b>Čelákovice</b> .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
⋘ Mstětice .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
⋘ Zeleneč z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
⋘ Praha-Hor.Počernice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....	○	<b>2</b>	<b>21 32</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9433

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>21 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>21 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
⋘ Praha-Hor.Počernice.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⋘ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
⋘ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
⋘ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>22 02</b>	<b>1</b>	<b>22 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>22 09</b>			

## Os 9435

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha M.n.-dvorana</b> .....					<b>22 25</b>	<b>100/103</b>
Praha M.n.-Hrabovka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Balabenka .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>22 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Skály .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
∠ Praha-Hor.Počernice .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
∠ Zeleneč z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
∠ Mstětice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
∠ <b>Čelákovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>23 02</b>	<b>1</b>	<b>23 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>23 09</b>			

## Os 9460

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>5 31</b>	<b>115/90</b>
Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
Stratov z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>5 48</b>			

## Os 9461

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>19 09</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>19 12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9462**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 31</b>	<b>120/100</b>
Kamenné Zboží z .....		<b>4</b>	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Ostrá z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>6 48</b>			

**Os 9463**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>21 09</b>	<b>120/98</b>
Ostrá z .....		<b>3</b>	<b>21 12</b>	▲	<b>12</b>	
Stratov z .....		<b>2</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Kostomlaty nad Labem .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kamenné Zboží z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>21 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9480**

Motorový vůz ř. 810 Nymburk hl.n - Poříčany.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>5 59</b>	<b>80/55</b>
Kolín-Zálabí z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Poděbrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
< Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
< Nymburk předjízd.n. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>6 49</b>			



## Os 9481

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>6 28</b>	<b>100/98</b>
Třebestovice nz.....		<b>4</b>	<b>6 32</b>	▲	<b>32</b>	
Sadská.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>120/98</b>
Nymburk předjízdn.....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Odb Babín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	
Poděbrady .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Veltruby z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Hlízov z.....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>			

**Os 9483**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>23 01</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>23 05</b>	▲	<b>05</b>	
Sadská .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	4	<b>25</b>	
Nymburk předjízdn. ....		<b>2</b>			<b>27</b>	
Odb Babín.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Poděbrady.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Libice nad Cidlinou .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Velký Osek</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Veltruby z .....		<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kolín-Zálabí z.....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 52</b>			

**Os 15840**

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>4 05</b>	<b>100/92*</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>4 25</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

**Os 15841**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>4 39</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>4 43</b>	▲	<b>43</b>	
Sadská.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>			

**Os 15842**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>4 34</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>4 54</b>			

**Os 15843**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>5 30</b>	<b>100/98</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b>	<b>5 34</b>	▲	<b>34</b>	
Sadská.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15844**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>5 01</b>	<b>100/92</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>5 21</b>			

**Os 15845**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>6 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz.....		<b>4 x</b>	<b>6 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Sadská.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hořátev nz.....		<b>4 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>			

**Os 15846**

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>5 30</b>	<b>120/92*</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>5 50</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/55**

**Os 15847**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>6 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>6 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			

**Os 15849**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>7 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>			

**Os 15850**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 31</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>6 54</b>			

**Os 15853**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>7 28</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>7 32</b>	▲	<b>32</b>	
Sadská .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	11	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15854**

Rožďalovice - Nymburk hl.n. - Poříčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>6 50</b>		<b>6 59</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>7 19</b>			

**Os 15855**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>8 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>8 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>			

## Os 15857

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>9 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>9 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>			

## Os 15859

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>10 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>10 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>			

## Os 15860

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>8 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>8 49</b>			

**Os 15861**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>11 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>11 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 20</b>			

**Os 15862**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>9 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>9 49</b>			

**Os 15863**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>12 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>12 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>			



**Os 15864**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>10 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>10 49</b>			

**Os 15865**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>13 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>13 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Sadská.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>			

**Os 15866**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>11 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>11 49</b>			

**Os 15867**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>14 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>14 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>			

**Os 15868**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>12 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>12 49</b>			

**Os 15869**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>15 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>15 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>			

## Os 15870

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>13 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>13 49</b>			

## Os 15871

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>16 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4 x</b>	<b>16 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Sadská.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hořátev nz .....		<b>4 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>			

## Os 15872

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>14 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>14 49</b>			

**Os 15873**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>17 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>17 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>			

**Os 15874**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>15 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>15 49</b>			

**Os 15875**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>18 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>			

## Os 15876

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>16 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>16 49</b>			

## Os 15877

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>19 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4 x</b>	<b>19 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Sadská.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hořátev nz .....		<b>4 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>			

## Os 15878

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>17 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>17 49</b>			

**Os 15879**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>20 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>20 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 20</b>			

**Os 15880**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>18 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>18 49</b>			

**Os 15881**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>21 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>21 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 20</b>			

**Os 15882**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>19 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>19 49</b>			

**Os 15883**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>22 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4 x</b>	<b>22 04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
Sadská.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Hořátev nz .....		<b>4 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 20</b>			

**Os 15884**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>20 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz .....		<b>4 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>20 49</b>			

**Os 15885**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poříčany</b> .....					<b>22 00</b>	<b>80/60</b>
Třebestovice nz .....		<b>4</b> x	<b>22 04</b>	▲	<b>04</b>	
Sadská .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 26</b>			

**Os 15886**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>21 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>21 49</b>			

**Os 15888**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>22 29</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hořátev nz.....		<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Sadská .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třebestovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>4</b>	<b>22 49</b>			



**Sv 21814**

Nymburk hl.n. - Praha hl.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>20 29</b>	<b>120/100</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>5</b>			<b>39</b>	<b>100/91</b>
< <b>Čelákovice</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
< Mstětice .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
< Praha-Hor.Počernice.....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5</b>	<b>21 00</b>	<b>5</b>	<b>21 05</b>	
Odb Balabenka.....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>21 12</b>	

**Sv 21840**

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....					<b>10 53</b>	<b>80/41</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>11 02</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>11 03</b>			

**Sv 21841**

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....					<b>14 00</b>	<b>80/33</b>
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>14 10</b>	

**Os 25600**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>0 53</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>0 59</b>			

**Os 25601**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....					<b>0 06</b>	<b>70/53</b>
Milovice.....		<b>6</b>	<b>0 12</b>			

**Os 25602**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>4 09</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>4 15</b>			

**Os 25603**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....					<b>1 06</b>	<b>70/53</b>
Milovice.....		<b>6</b>	<b>1 12</b>			

**Os 25604**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>4 45</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>4 51</b>			

**Os 25605**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>4 22</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>4 28</b>			

**Os 25606**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>5 15</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....	○	<b>6</b>	<b>5 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25607**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lysá nad Labem</b> .....					<b>5 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>5 09</b>			

**Sv / Os 25609**

Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem / Lysá nad Labem - Milovice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>120/100</b>
Kostomlaty nad Labem .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>4 43</b>	53	<b>5 36</b>	<b>70/53</b>
<b>Milovice</b> .....		<b>6</b>	<b>5 42</b>			

**Os 25612**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milovice</b> .....					<b>6 15</b>	<b>70/60</b>
<b>Lysá nad Labem</b> .....		<b>6</b>	<b>6 21</b>			

**Os 25613**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....					<b>6 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice.....		<b>6</b>	<b>6 42</b>			

**Os 25614**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>7 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>7 21</b>			

**Os 25616**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>8 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>8 21</b>			

**Os 25617**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....					<b>7 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice.....		<b>6</b>	<b>7 42</b>			

**Os 25618**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>9 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>9 21</b>			

**Os 25619**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem .....					<b>8 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice .....		<b>6</b>	<b>8 42</b>			

**Os 25620**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice .....					<b>10 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem .....		<b>6</b>	<b>10 21</b>			

**Os 25621**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem .....					<b>9 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice .....		<b>6</b>	<b>9 42</b>			

**Os 25622**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice .....					<b>11 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem .....		<b>6</b>	<b>11 21</b>			

**Os 25623**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem .....					<b>10 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice .....		<b>6</b>	<b>10 42</b>			

**Os 25624**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>12 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>12 21</b>			

**Os 25625**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....					<b>11 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice.....		<b>6</b>	<b>11 42</b>			

**Os 25626**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>13 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>13 21</b>			

**Os 25627**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....					<b>12 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice.....		<b>6</b>	<b>12 42</b>			

**Os 25628**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>14 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>14 21</b>			

**Os 25629**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem .....					<b>13 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice .....		<b>6</b>	<b>13 42</b>			

**Os 25630**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice .....					<b>15 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem .....		<b>6</b>	<b>15 21</b>			

**Os 25631**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem .....					<b>14 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice .....		<b>6</b>	<b>14 42</b>			

**Os 25632**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice .....					<b>16 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem .....		<b>6</b>	<b>16 21</b>			

**Os 25633**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem .....					<b>15 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice .....		<b>6</b>	<b>15 42</b>			

**Os 25634**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>17 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>17 21</b>			

**Os 25635**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....					<b>16 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice.....		<b>6</b>	<b>16 42</b>			

**Os 25636**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>18 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>18 21</b>			

**Os 25637**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....					<b>17 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice.....		<b>6</b>	<b>17 42</b>			

**Os 25638**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>19 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>19 21</b>			



**Os 25639**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem .....					<b>18 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice .....		<b>6</b>	<b>18 42</b>			

**Os 25640**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice .....					<b>20 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem .....		<b>6</b>	<b>20 21</b>			

**Os 25641**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem .....					<b>19 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice .....		<b>6</b>	<b>19 42</b>			

**Os 25642**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice .....					<b>21 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem .....		<b>6</b>	<b>21 21</b>			

**Os 25643**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem .....					<b>20 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice .....		<b>6</b>	<b>20 42</b>			

**Os 25644**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>22 15</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>22 21</b>			

**Os 25645**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....					<b>21 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice.....		<b>6</b>	<b>21 42</b>			

**Os 25646**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>22 53</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>22 59</b>			

**Os 25647**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem.....					<b>22 36</b>	<b>70/53</b>
Milovice.....		<b>6</b>	<b>22 42</b>			

**Os 25648**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Milovice.....					<b>23 17</b>	<b>70/60</b>
Lysá nad Labem.....		<b>6</b>	<b>23 23</b>			

**Os 25649**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem .....					<b>23 06</b>	<b>70/53</b>
Milovice .....		<b>6</b>	<b>23 12</b>			