



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **323 osobní**

pro tratě

**(Brno) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou  
Moravské Bránice – Oslavany  
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín  
Břeclav – Znojmo  
Boří les – Lednice**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy.....	8
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	15

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1827	15	4425	31	4500	44	4561	61
1828	15	4426	31	4502	45	4563	61
1829	16	4427	32	4503	45		
		4428	32	4505	46	14400	61
1920	16	4429	33	4506	46	14401	61
1921	17	4430	33	4507	47	14402	62
1922	17	4431	34	4508	47	14403	62
1923	18	4433	34	4509	48	14404	62
1924	18	4440	35	4510	48	14405	62
1925	18	4441	35	4511	49	14406	63
1926	19	4442	35	4512	49	14407	63
		4443	36	4513	50	14408	63
4401	19	4444	36	4514	50	14409	63
4402	20	4445	37	4515	51	14410	64
4403	20	4446	37	4516	51	14411	64
4404	21	4447	38	4517	52	14412	64
4405	21	4448	38	4518	52	14413	64
4406	22	4449	39	4519	53	14414	64
4407	22	4450	39	4520	53	14415	65
4408	23	4451	40	4521	54	14416	65
4409	23	4452	40	4522	54	14417	65
4410	24	4453	41	4523	55	14418	65
4411	24	4455	41	4524	55	14419	66
4412	25	4460	41	4525	56	14420	66
4413	25	4461	42	4526	56	14421	66
4414	26	4462	42	4527	57	14422	66
4415	26	4464	42	4529	57	14423	67
4416	27	4465	42	4531	58	14424	67
4417	27	4466	43	4533	58	14425	67
4418	28	4467	43	4541	59	14426	67
4419	28	4469	43	4544	59	14427	68
4420	29	4490	43	4550	59	14428	68
4421	29	4491	43	4551	60	14429	68
4422	29	4492	44	4554	60	14430	68
4423	30	4493	44	4555	60	14431	69
4424	30			4560	60	14432	69

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
14433	69	14439	71	24501	72	24509	73
14434	69	14440	71	24502	72	24510	74
14435	70	14441	71	24503	72	24511	74
14436	70	14442	71	24506	73	24512	74
14437	70			24507	73	24513	74
14438	70	24500	72	24508	73		

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

Trat': (Brno) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou

## A. Vedení vlaků objízdnými trasami

### I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použití objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl. n. zakázán.

### II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdné trase Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží a opačně

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

## T a b u l k a 3 - pokračování

## Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

U všech mimořádně sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C9	a
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) – Brno hl.n.	C13	b
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	C15	b

**Poznámky:**

- a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících  
b ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie tratové třídy C3

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

#### C9. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n. po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/39	1 <sup>5</sup>			H.Heršpice vých.č.651			0 <sup>5</sup>	60/15
60/33	1 <sup>5</sup>			Brno dolní n.	↑		3	80/31
	3		↓	Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1	
30/13	1			Odb Brno-Židenice z			6	60/30
	6	P		Brno hl.n.		P		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak sune

#### C13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26				Brno-Horní Heršpice	↑	3)	4	
	4	PO	↓	Brno hl.n.		P		60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### C15. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
100/60				Brno-Horní Heršpice	↑		4	
	4	PO	↓	Brno hl.n.		P		100/60

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 3 - pokračování

## Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) Brno hl.n.	N35	a
Boří les – Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N70	
Břeclav os.n. – Boří les	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N70	

**Poznámky:**

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou

**N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2	1	2	3	8
60/35			H.Heršpice zhl.S.sil		2	
80/48	2		Brno-Horní Heršpice	↑	4	60/24
	4	PO	Brno hl.n.		5	80/34
	5	↓	Odb Brno-Židenice z			75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2	1	2	3	8
60/25			H.Heršpice zhl.S.sil		3	
80/39	2		H.Heršpice výh.č.651	↑	0 <sup>5</sup>	60/15
60/33	1 <sup>5</sup>		Brno dolní n.		4	80/31
	4	↓	Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2	
	2		Odb Brno-Židenice z			60/30

**N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji**

8	3	2	1	2	3	8
60/26			Brno-Horní Heršpice	↑	3)	4 <sup>5</sup>
	4 <sup>5</sup>	PO	Brno hl.n.		P	60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží**

8	3	2	1	2	3	8
*			Břeclav os.n.	↑	5	
	5	↓	Břeclav přednádraží			*

\* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		55		62		64			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/21</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	3)O	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
H.Heršpice zhl.S.sil		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>80/48</b>	<b>2</b>	<b>80/62</b>	<b>2</b>	<b>90/64</b>		
<b>Střelice</b>	P	<b>14</b>		<b>8</b>	<b>75/55</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/62</b>		
Silůvky		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Moravské Bránice</b>	O	<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Moravský Krumlov		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Rakšice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Miroslav	P	<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	PO	<b>24</b>		<b>14</b>	<b>80/50</b>	<b>14</b>		<b>14</b>			
Božice u Znojma	B	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Hodonice	N	<b>15</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Znojmo</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		63					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>				
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/46</b>				
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	O	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno hl.n. lichá čísla 70031 – 70053



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		57		62		79			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Znojmo</b>			<b>40/21</b>		<b>75/50</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>		
Hodonice	B	14		10	80/57	10		10			
Božice u Znojma	B	15		9		9		9			
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	PO	11		8	75/55	8		8			
Miroslav	N	24		14		14		14			
Rakšice		16		10		10		10			
Moravský Krumlov		7		5		5		5			
<b>Moravské Bránice</b>	o	15		10		10		10			
Silůvky		7		4		4		4			
<b>Střelice</b>	P	11		7		7		7	90/79		
H.Heršpice zhl.S.sil		13		8	60/35	8	60/35	8	60/35		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	o	3		2		2		2			
<b>Brno hl.n.</b>	PO	5		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		56					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	PO	5		4		4	85/56				
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24				
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		3		3					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice sudá čísla 70030 – 70052

T a b u l k a 5 - pokračování

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
60/30		40/17				<b>Brno-Maloměřice</b>			4		3	
	3		4			Odb Brno-Židenice z			2		1	
	1		2			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			4		3	
80/31	3		4			Brno dolní n.			2		1	60/33
60/15	1		2			H.Heršpice výh.č.651			4		3	80/39
	3		4			H.Heršpice zhl.S.sil				40/20		60/25

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70087

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
60/30		40/17				<b>Brno-Maloměřice</b>			4		3	
	3		4			Odb Brno-Židenice z			2		1	
	1		2			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			4		3	
80/34	3		4			Brno dolní n.			2		1	60/33
	1		2			H.Heršpice výh.č.651			2		1	
	1		2			H.Heršpice modř.zhl.			2		1	
	1		2	o		<b>Brno-Horní Heršpice</b>				40/20		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70087

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/46	40/32					<b>Moravské Bránice</b>		o		8			
			8				Ivančice				8			
			8		⚡		<b>Oslavany</b>		⚡			40/25	50/38	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Ivančice – Oslavany a zpět čísla 76100, 76101

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/37	40/24			P	↓	Hrušovany n. Jeviš.	↑	PO		10			
			10		⚡	↓	Hevlín	↑	⚡			40/24	50/37	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Hrušovany n. Jeviš. – Hevlín a zpět** čísla 76102, 76103

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			23		57		65				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Břeclav os.n.</b>			40/23		75/57		80/65				
<b>Boří les</b>		5		4		4					
Valtice	B	15		10		10					
Mikulov na Moravě	B	17		10		10					
Novosedly	P	17		11		11					
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	PO	14		8		8					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			22		56		64				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P		40/22		75/56		80/64				
Novosedly	P	14		8		8					
Mikulov na Moravě	B	17		11		11					
Valtice	B	17		10		10					
<b>Boří les</b>		15		10		10					
<b>Břeclav os.n.</b>		5		4		4					

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/47	40/33				↓	Boří les	↑			4			
			4		⚡	↓	Poštorná	↑			10			
			10		⚡	↓	Lednice	↑	⚡			40/29	50/43	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Boří les – Lednice a zpět** čísla 76104 – 76107

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		62		64			
<b>Brno hl.n.</b>	P		40/21		60/35		60/26		60/26		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	3)	5		5		5		5			
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1	80/62	1	90/64		
<b>Střelice</b>	P⇄	15		10		8		8	80/62		
Silůvky		11		7		7		7			
<b>Moravské Bránice</b>	⇄	7		5		5		5			
Moravský Krumlov		16		10		10		10			
Rakšice	⇄	7		5		4		4			
Mirotslav	P⇄	16		11		10		10			
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P⇄	24		17		13		13			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		62		79			
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P⇄		40/21		60/35		80/62		80/62		
Mirotslav	N⇄	24		17		14		14			
Rakšice	⇄	16		11		10		10			
Moravský Krumlov		7		5		5		5			
<b>Moravské Bránice</b>	⇄	15		10		10		10			
Silůvky		7		5		4		4			
<b>Střelice</b>	P⇄	11		7		6		6	90/79		
H.Heršpice zhl.S.sil		13		9		7	60/35	6	60/35		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		3		2		2		2			
<b>Brno hl.n.</b>	P	5		5		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		31					
<b>Brno-Maloměřice</b>			40/17		60/30		60/30				
Odb Brno-Židenice z		4		3		3					
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1					
Brno dolní n.		4		4		3	80/31				
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		2		1		1	60/15				
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>		3		2		2					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		39					
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>60/25</b>				
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/39</b>				
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>				
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		55		63			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/18</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/46</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/24</b>	<b>4</b>	<b>60/24</b>		
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		48		56			
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/48</b>	<b>2</b>	<b>90/46</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/56</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46							
<b>Moravské Bránice</b>	⇄		<b>40/32</b>		<b>50/46</b>						
<b>Ivančice</b>		<b>10</b>		<b>9</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		29							
<b>Ivančice</b>			<b>40/22</b>		<b>50/29</b>						
<b>Moravské Bránice</b>	⇄	<b>10</b>		<b>9</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		65					
<b>Břeclav přednádraží</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>80/65</b>				
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>					
<b>Boří les</b>	⇄	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Valtice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					
Mikulov na Moravě	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>					
Novosedly	P⇄	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>					
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>					
Božice u Znojma	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					
Hodonice	N⇄	<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					
<b>Znojmo</b>	⇄	<b>14</b>		<b>10</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		64					
<b>Znojmo</b>	⇄		<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/64</b>				
Hodonice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>					
Božice u Znojma	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b>	P⇄	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
Novosedly	P⇄	<b>14</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					
Mikulov na Moravě	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>					
Valtice	B⇄	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>18</b>		<b>13</b>		<b>10</b>					
<b>Boří les</b>	⇄	<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>					
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>					
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

## Sp 1827

Brno-Královo Pole - Břeclav os.n. - Znojmo - Šatov

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			8 58		9 02	80/65
<b>Boří les</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Valtice město z .....		6 <sup>5</sup>	9 12	1	13	
Valtice .....	B⊕	2 <sup>5</sup> +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	9 <sup>5</sup>	25	2	27	
Novosedly .....	P⊕	10	37	6	43	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	8 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	53	
Božice u Znojma .....	B⊕	8 +	10 01	▲	10 01	
Hodonice .....	N⊕	8 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	10 18		10 22	

## Sp 1828

Šatov - Znojmo - Břeclav os.n. - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕		17 55		17 58	80/64
Hodonice .....	B⊕	9 +	18 07	▲	18 07	
Božice u Znojma .....	B⊕	8 <sup>5</sup> +	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	6 <sup>5</sup>	22	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Novosedly .....	P⊕	8 <sup>5</sup>			34	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	9 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Valtice .....	B⊕	10 <sup>5</sup> +	55	▲	55	
Valtice město z .....		2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>			19 05	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3	19 08		19 12	

## Sp 1829

Brno-Královo Pole - Břeclav os.n. - Znojmo

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>10 37</b>		<b>10 39</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>7</b>	<b>10 49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⊕	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	<b>10</b>	<b>11 03</b>	<b>2</b>	<b>11 05</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>8<sup>5</sup>+</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Hodonice.....	N⊕	<b>9</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 58</b>			

## Sp 1920

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 24</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>14 28<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
Střelice dolní z .....		<b>6</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Krumlov</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>			



## Sp 1921

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄					<b>6 10</b>	<b>80/62</b>
Pravice z.....		5 <sup>5</sup> x	6 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Břežany z.....		4 <sup>5</sup> x	20	▲	20		
Dolenice z.....		6 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Miroslav .....	N⇄	3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30		
Bohutice z.....		7	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Moravský Krumlov.....		4 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>		
Silůvky .....		5	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 05		
<b>Střelice</b> .....	P⇄	7			12	<b>90/79</b>	
Střelice dolní z.....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			20		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		2	22	2 <sup>5</sup> Δ	24 <sup>5</sup>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	7 29				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1922

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>15 30</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>		
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1			35 <sup>5</sup>		
Střelice dolní z.....		6 <sup>5</sup>	15 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	45	1	46	<b>80/62</b>	
Silůvky .....		7	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>		
Moravský Krumlov.....		11	16 10 <sup>5</sup>	8	16 18 <sup>5</sup>		
Rakšice .....	⇄	5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24		
Bohutice z.....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>		
Miroslav .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Dolenice z.....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Břežany z.....		6 x	46	▲	46		
Pravice z.....		4 x	50	▲	50		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	5	16 55				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1923

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....	⇄				<b>7 32</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>5</b>	<b>7 37</b>	10 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Silůvky.....		<b>5</b>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 05</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>7</b>			<b>12</b>	
Střelice dolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>8 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1924

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 24</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>16 28<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1</b>			<b>33</b>	<b>80/62</b>
Střelice dolní z .....		<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
Silůvky.....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Moravský Krumlov</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 10</b>			

## Sp 1925

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Krumlov</b> .....					<b>15 42</b>	<b>80/62</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>15 53</b>	7	<b>16 00</b>	
Silůvky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	<b>90/79</b>
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 22</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1926

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				17 28	90/67
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4			32	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		1			33	
Střelice dolní z.....		7 <sup>5</sup>	17 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3	44	2	46	80/62
Silůvky.....		7	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Moravský Krumlov.....		11	18 10 <sup>5</sup>	8	18 18 <sup>5</sup>	
Rakšice.....	⇄	5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Bohutice z.....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Miroslav.....	P⇄	6 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Dolenice z.....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Břežany z.....		6 x	46	▲	46	
Pravice z.....		4 x	50	▲	50	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	5	18 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4401

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄				4 10	80/62
Pravice z.....		5 <sup>5</sup> x	4 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Břežany z.....		4 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Dolenice z.....		6 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Miroslav.....	N⇄	3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Bohutice z.....		7	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Rakšice.....	⇄	4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Moravský Krumlov.....		4 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	58 <sup>5</sup>	3	5 01 <sup>5</sup>	
Silůvky.....		5	5 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Radostice z.....		4 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	90/79
Střelice dolní z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		6			24 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup> ▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	5 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4402

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 49</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Mirotslav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>7 55</b>			

## Os 4403

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄				<b>5 10</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Břežany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Dolenice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Mirotslav .....	N⇄	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Bohutice z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup> Δ</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4404

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 49</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>9 55</b>			

## Os 4405

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>8 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z.....		<b>7</b>	<b>8 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky.....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Radostice z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b> Δ	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4406

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>10 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Sřfelice dolní z .....		<b>7</b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>80/62</b>
<b>Sřfelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Radostice z .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 49</b>			

## Os 4407

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miroslav</b> .....	N⇄				<b>10 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....		<b>7</b>	<b>10 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Sřfelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Sřfelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4408

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>12 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Mirotslav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>13 55</b>			

## Os 4409

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>12 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice.....	⇄	<b>5</b>	<b>12 12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky.....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Radostice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4410

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>7</b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>15 55</b>			

## Os 4411

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>14 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....		<b>7</b>	<b>14 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4412

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>17 55</b>			

## Os 4413

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄				<b>16 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z.....		<b>7</b>	<b>16 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky.....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Radostice z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4414**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>7</b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Miroslav</b> .....	P⇄	<b>6</b>	<b>19 55</b>			

**Os 4415**

24.XII. Bohutice z - Rakšice jako Sv

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Miroslav</b> .....	N⇄				<b>18 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z .....		<b>7</b>	<b>18 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup>Δ</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4416

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Bohutice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Mirotslav.....	P⇄	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
Dolenice z.....		<b>3</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
Břežany z.....		<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Pravice z.....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>21 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4417

25., 31.XII. Bohutice z - Rakšice jako Sv

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotslav</b> .....	N⇄				<b>20 00</b>	<b>80/62</b>
Bohutice z.....		<b>7</b>	<b>20 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky.....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4418

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	<b>20 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		7	<b>21 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		4 x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		4	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Bohutice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mirotav .....	P⇄	6	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Dolenice z .....		3 x	<b>22 01</b>	▲	<b>22 01</b>	
Břežany z .....		5 x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Pravice z .....		3 x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	5	<b>22 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4419

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄				<b>20 42</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		5 x	<b>20 47</b>	▲	<b>47</b>	
Břežany z .....		3 x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Dolenice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Mirotav .....	N⇄	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bohutice z .....		7	<b>21 04<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>21 07</b>	
Rakšice .....	⇄	5	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	11	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		5	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	<b>22 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4420

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 02</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3}	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov.....		<b>11</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>			

## Os 4421

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....	⇄				<b>4 12</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Silůvky.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup>△</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4422

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 49</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3}	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Rakšice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			

## Os 4423

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>5 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>5 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Střelice</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4424

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>7</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>80/62</b>
<b>Střelice</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Radostice z .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>			

## Os 4425

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>6 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⊕	5	6 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Radostice z .....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup> Δ	56 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	⊖	4 <sup>5</sup>	7 01			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4426

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	11 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....		7	12 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	⊕	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....		4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⊕	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Bohutice z</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 49			

## Os 4427

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>9 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>9 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4428

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>21 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z .....		<b>7</b>	<b>22 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Rakšice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>22 45</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4429

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>11 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⊕	5	11 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Moravský Krumlov .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	11	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	
Silůvky .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Radostice z .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> Δ	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	4 <sup>5</sup>	12 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4430

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>22 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	4 <sup>5</sup>	22 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			23 00 <sup>5</sup>	
Střelice dolní z .....		7	23 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	3	11	1	12	<b>80/62</b>
Radostice z .....		4 x	16	▲	16	
Silůvky .....		4	20	1	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	5	26	3	29	
Moravský Krumlov .....		10 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rakšice .....	⊕	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Bohutice z</b> .....		4 <sup>5</sup>	23 49			

## Os 4431

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>13 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>13 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4433

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>15 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>15 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Silůvky .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Radostice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4440

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Střelice</b> .....	P⇄					<b>1 00</b>	<b>80/62</b>
Radostice z .....		3 <sup>5</sup> x	1 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Silůvky .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	12	1	13	<b>50/46</b>	
Ivančice letovisko z .....		5 x	18	▲	18		
Ivančice město z .....		3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	1 23				

## Os 4441

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>0 18</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	0 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	<b>80/62</b>
Silůvky .....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	7	0 39			

## Os 4442

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>7 49</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)		4 <sup>5</sup>	7 53 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	57		
H.Heršpice zhl.S.sil .....			1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>		
Střelice dolní z .....			6 <sup>5</sup>	8 05	0 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄		2 <sup>5</sup>	08	4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>	
Radostice z .....			3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>		
Silůvky .....			4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		5	26	5	31	<b>50/46</b>	
Ivančice letovisko z .....			5 x	36	▲	36		
Ivančice město z .....			3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Ivančice .....			1 <sup>5</sup>	41	1	42		
<b>Oslavany</b> .....	☎	1	8	8 50				

## Os 4443

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>7 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	7 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 <sup>x</sup>	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	5	26	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Radostice z .....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup> ▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P⊖	4 <sup>5</sup>	8 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4444

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>9 54</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)		4 <sup>5</sup>	9 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59		
H.Heršpice zhl.S.sil .....			1 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>		
Střelice dolní z .....			7	10 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
<b>Střelice</b> .....	P⊕		3	11	1	12	<b>80/62</b>	
Radostice z .....			4 <sup>x</sup>	16	▲	16		
Silůvky .....			4	20	1	21		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕		5	26	5	31	<b>50/46</b>	
Ivančice letovisko z .....			5 <sup>x</sup>	36	▲	36		
Ivančice město z .....			3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Ivančice .....			1 <sup>5</sup>	41	1	42		
<b>Oslavany</b> .....	Ⓣ	1	8	10 50				

## Os 4445

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎	1				<b>9 08</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice.....			<b>7</b>	<b>9 15</b>	1	<b>16</b>		
Ivančice město z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z.....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕		<b>5</b>	<b>26</b>	5 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Silůvky.....			<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Radostice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	P⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
Střelice dolní z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....			<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4446

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 54</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Střelice dolní z.....		<b>7</b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/62</b>
Radostice z.....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Silůvky.....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z.....		<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 41</b>			

## Os 4447

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎	1				<b>11 08</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice .....			<b>7</b>	<b>11 15</b>	1	<b>16</b>		
Ivančice město z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	5 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Silůvky .....			<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Radostice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
Střelice dolní z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4448

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>13 54</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>		
Střelice dolní z .....			<b>7</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/62</b>	
Radostice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Silůvky .....			<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	<b>50/46</b>	
Ivančice letovisko z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Ivančice město z .....			<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Ivančice .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Oslavany</b> .....	☎	1	<b>8</b>	<b>14 50</b>				

## Os 4449

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>13 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		1 <sup>5</sup>	13 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 <sup>x</sup>	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	5	26	5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Radostice z.....		4 <sup>5x</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		6			54 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	56	3 <sup>5</sup> ▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	14 04			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4450

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>15 54</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)		4 <sup>5</sup>	15 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59		
H.Heršpice zhl.S.sil .....			1 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>		
Střelice dolní z.....			7	16 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
<b>Střelice</b> .....	P⊕		3	11	1	12	<b>80/62</b>	
Radostice z.....			3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Silůvky .....			4	20	1	21		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕		5	26	5	31	<b>50/46</b>	
Ivančice letovisko z .....			5 <sup>x</sup>	36	▲	36		
Ivančice město z.....			3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Ivančice.....			1 <sup>5</sup>	41	1	42		
<b>Oslavany</b> .....	Ⓢ	1	8	16 50				

## Os 4451

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎	1				<b>15 08</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice .....			<b>7</b>	<b>15 15</b>	1	<b>16</b>		
Ivančice město z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z .....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	5 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Silůvky .....			<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Radostice z .....			<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
Střelice dolní z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 4452

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>17 54</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Střelice dolní z .....			<b>7</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>80/62</b>	
Radostice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Silůvky .....			<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	<b>50/46</b>	
Ivančice letovisko z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Ivančice město z .....			<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Ivančice .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Oslavany</b> .....	☎	1	<b>8</b>	<b>18 50</b>				



## Os 4453

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎	1				<b>17 08</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice.....			<b>7</b>	<b>17 15</b>	1	<b>16</b>		
Ivančice město z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z.....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕		<b>5</b>	<b>26</b>	5 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Silůvky .....			<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Radostice z.....			<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
Střelice dolní z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....			<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4455

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....	☎	1				<b>19 08</b>	<b>50/38</b>	
Ivančice.....			<b>7</b>	<b>19 15</b>	1	<b>16</b>		
Ivančice město z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Ivančice letovisko z.....			<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕		<b>5</b>	<b>26</b>	5 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Silůvky .....			<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Radostice z.....			<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Střelice</b> .....	⊕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>	
Střelice dolní z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....			<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3 <sup>5</sup> ▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4460

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕					<b>8 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Rakšice.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>				

**Os 4461**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>7 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>7 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4462**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>14 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

**Os 4464**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>16 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 49</b>			

**Os 4465**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>17 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>17 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4466**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>18 29</b>	<b>80/62</b>
Moravský Krumlov .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rakšice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bohutice z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>			

**Os 4467**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Krumlov</b> .....					<b>17 42</b>	<b>80/62</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>17 53</b>			

**Os 4469**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>19 07</b>	<b>80/62</b>
Rakšice .....	⇄	<b>5</b>	<b>19 12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Moravský Krumlov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 4490**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....					<b>4 27</b>	<b>80/62</b>
<b>Bohutice z</b> .....		<b>5</b>	<b>4 32</b>			

**Sv 4491**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>21 56</b>	<b>80/62</b>
<b>Rakšice</b> .....		<b>5</b>	<b>22 01</b>			

**Sv 4492**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....					<b>4 57</b>	<b>80/62</b>
<b>Bohutice z</b> .....		<b>5</b>	<b>5 02</b>			

**Sv 4493**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohutice z</b> .....					<b>23 54</b>	<b>80/62</b>
<b>Rakšice</b> .....	○	<b>5</b>	<b>23 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4500**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

Motorový vůz ř. 842 Hrušovany n. Jeviš. - Znojmo. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>4 53</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>7</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	
Valtice.....	B⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	
Březí z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Dobré Pole z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Božice u Znojma.....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	
Hodonice.....	N⊕	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>6 22</b>			

## Os 4502

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>5 54</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>5 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>8</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 06</b>	
Valtice .....	B⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Březí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Hodonice .....	N⊕	<b>9</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>7 22</b>			

## Os 4503

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>4 58</b>	<b>80/64</b>
Hodonice .....	B⊕	<b>9</b>	<b>5 07</b>	5 <sup>5</sup>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	<b>9</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Novosedly .....	P⊕	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	4	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Březí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	<b>6</b>	<b>57</b>	3	<b>6 00</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		<b>6</b>	<b>6 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⊕	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Valtice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>			

## Os 4505

Motorová jednotka ř. 814 Znojmo - Hrušovany n. Jeviš.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>5 58</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		6 ×	6 04	▲	6 04		
Hodonice .....	B⊕	4	08	4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Božice u Znojma .....	B⊕	9	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⊕	6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30		
Jevišovka z .....		6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Novosedly .....	P⊕	3	39 <sup>5</sup>	4	43 <sup>5</sup>		
Dobré Pole z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
Březí z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Mikulov na Moravě .....	B⊕	6	57	3	7 00		
Sedlec u Mikulova z .....		6	7 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Valtice .....	B⊕	5 <sup>5</sup> +	12	▲	12		
Valtice město z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
<b>Boří les</b> .....	⊕	8			23 <sup>5</sup>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 26				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4506

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					7 34	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Valtice město z .....		6 <sup>5</sup>	7 43	1	44	
Valtice .....	B⊕	2 <sup>5</sup> +	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Sedlec u Mikulova z .....		4 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě .....	OB⊕	6	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	8 00	
Březí z .....		5 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Dobré Pole z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Novosedly .....	P⊕	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Jevišovka z .....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	24	1	25	
Božice u Znojma .....	B⊕	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hodonice .....	N⊕	9	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Dyje z .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	6	8 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4507

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>6 58</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		6 x	7 04	▲	7 04	
Hodonice.....	B⇄	4	08	4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma.....	B⇄	9	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	31	
Jevišovka z.....		6 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Novosedly.....	P⇄	3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Dobré Pole z.....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Březí z.....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	7	8 01 <sup>5</sup>	
Sedlec u Mikulova z.....		6	8 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Valtice.....	B⇄	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Valtice město z.....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
<b>Boří les</b> .....	⇄	8	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 29			

## Os 4508

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>9 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	3	9 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Valtice město z.....		8	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Valtice.....	B⇄	3 +	46	▲	46	
Sedlec u Mikulova z.....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	6	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	10 00	
Březí z.....		5 <sup>5</sup>	10 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Dobré Pole z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Novosedly.....	P⇄	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Jevišovka z.....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	7	24	1	25	
Božice u Znojma.....	B⇄	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hodonice.....	N⇄	9	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Dyje z.....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	6	10 53			

## Os 4509

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>9 03</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		5 <sup>5</sup>	9 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hodonice .....	B⊕	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma .....	B⊕	9	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Jevišovka z .....		6 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Novosedly .....	P⊕	3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Dobré Pole z .....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Březí z .....		2	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	6	54 <sup>5</sup>	7	10 01 <sup>5</sup>	
Sedlec u Mikulova z .....		6	10 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Valtice .....	B⊕	5 +	13	▲	13	
Valtice město z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	8			24 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	10 27			

## Os 4510

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>11 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	3	11 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Valtice město z .....		8	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Valtice .....	B⊕	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Sedlec u Mikulova z .....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	6	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12 00	
Březí z .....		5 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Dobré Pole z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Novosedly .....	P⊕	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Jevišovka z .....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	24	1	25	
Božice u Znojma .....	B⊕	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hodonice .....	N⊕	9	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Dyje z .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	6	12 53			



## Os 4511

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>11 03</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		5 <sup>5</sup>	11 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hodonice.....	B⊕	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma.....	B⊕	9	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	30	1	31	
Jevišovka z.....		6 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Novosedly.....	P⊕	3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Dobré Pole z.....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Březí z.....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	7	12 01 <sup>5</sup>	
Sedlec u Mikulova z.....		6	12 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Valtice.....	B⊕	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Valtice město z.....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
<b>Boří les</b> .....	⊕	8	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 29			

## Os 4512

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>12 33</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	3			<b>36</b>	
Valtice město z.....		7	12 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Valtice.....	B⊕	2 <sup>5</sup> +	46	▲	46	
Sedlec u Mikulova z.....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	6	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13 00	
Březí z.....		5 <sup>5</sup>	13 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Dobré Pole z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Novosedly.....	P⊕	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Jevišovka z.....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	24	1	25	
Božice u Znojma.....	B⊕	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hodonice.....	N⊕	9	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Dyje z.....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	6	13 53			

## Os 4513

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>11 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		5 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
Hodonice .....	B⊕	4	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	9	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	<b>22</b>	9	<b>31</b>	
Jevišovka z .....		6 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly .....	P⊕	3	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		4	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		6	<b>13 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⊕	5 <sup>+</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		2 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	8			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>13 26</b>			

## Os 4514

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>13 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	3	<b>13 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		8	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Valtice .....	B⊕	2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		5	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	6	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Březí z .....		5 <sup>5</sup>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Novosedly .....	P⊕	4	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		3	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	7 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hodonice .....	N⊕	9	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		4	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	6	<b>14 53</b>			

## Os 4515

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>12 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	
Hodonice.....	B⊕	<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⊕	<b>9</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Březí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Valtice.....	B⊕	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 29</b>			

## Os 4516

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>14 33</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>36</b>	
Valtice město z.....		<b>7</b>	<b>14 43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Valtice.....	B⊕	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Březí z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Dobré Pole z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Novosedly.....	P⊕	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Božice u Znojma.....	B⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Hodonice.....	N⊕	<b>9</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>15 53</b>			

## Os 4517

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>13 03</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		5 <sup>5</sup>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hodonice .....	B⊕	4	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	9	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Jevišovka z .....		6 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly .....	P⊕	3	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		4	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	7	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z .....		6	<b>14 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Valtice .....	B⊕	5	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	8	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>14 29</b>			

## Os 4518

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>15 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	3	<b>15 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		8	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Valtice .....	B⊕	2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		5	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	6	<b>57<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Březí z .....		5 <sup>5</sup>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Novosedly .....	P⊕	4	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		3	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	7 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Hodonice .....	N⊕	9	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z .....		4	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	6	<b>16 53</b>			

## Os 4519

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>13 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
Hodonice.....	B⇄	<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>9</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	
Jevišovka z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Březí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6</b>	<b>15 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Valtice.....	B⇄	<b>5 +</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Valtice město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>8</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>			

## Os 4520

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>16 33</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>3</b>			<b>36</b>	
Valtice město z.....		<b>7</b>	<b>16 43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Valtice.....	B⇄	<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Březí z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Dobré Pole z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Novosedly.....	P⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Božice u Znojma.....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Hodonice.....	N⇄	<b>9</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dyje z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>17 53</b>			

## Os 4521

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>14 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		5 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 01	
Hodonice .....	B⊕	4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma .....	B⊕	9	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	22	9	31	
Jevišovka z .....		6 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Novosedly .....	P⊕	3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Dobré Pole z .....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Březí z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	7	16 01 <sup>5</sup>	
Sedlec u Mikulova z .....		6	16 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Valtice .....	B⊕	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Valtice město z .....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
<b>Boří les</b> .....	⊕	8	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 29			

## Os 4522

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>17 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	3	17 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Valtice město z .....		8	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Valtice .....	B⊕	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Sedlec u Mikulova z .....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	6	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	18 00	
Březí z .....		5 <sup>5</sup>	18 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Dobré Pole z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Novosedly .....	P⊕	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Jevišovka z .....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	24	1	25	
Božice u Znojma .....	B⊕	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hodonice .....	N⊕	9	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Dyje z .....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	6	18 53			

## Os 4523

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>15 03</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		5 <sup>5</sup>	15 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hodonice.....	B⇄	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma.....	B⇄	9	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	7	30	1	31	
Jevišovka z.....		6 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Novosedly.....	P⇄	3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Dobré Pole z.....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Březí z.....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	7	16 01 <sup>5</sup>	
Sedlec u Mikulova z.....		6	16 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Valtice.....	B⇄	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Valtice město z.....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
<b>Boří les</b> .....	⇄	8	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 29			

## Os 4524

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814 Hrušovany n. Jeviš. - Znojmo.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>19 31</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	3	19 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Valtice město z.....		8	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Valtice.....	B⇄	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Sedlec u Mikulova z.....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mikulov na Moravě.....	B⇄	6	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20 00	
Březí z.....		5 <sup>5</sup>	20 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Dobré Pole z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Novosedly.....	P⇄	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Jevišovka z.....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	7	24	1	25	
Božice u Znojma.....	B⇄	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hodonice.....	N⇄	9	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Dyje z.....		4 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	6	20 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4525

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>15 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		5 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Hodonice .....	B⊕	4	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	9	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	<b>22</b>	9	<b>31</b>	
Jevišovka z .....		6 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly .....	P⊕	3	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		4	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		6	<b>17 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⊕	5 <sup>+</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		2 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	8			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>17 26</b>			

## Os 4526

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>21 39</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		6 <sup>5</sup>	<b>21 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⊕	2 <sup>5+</sup>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		5	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	6	<b>22 02<sup>5</sup></b>	1	<b>22 03<sup>5</sup></b>	
Březí z .....		5 <sup>5</sup>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		2 <sup>x</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Novosedly .....	P⊕	3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		3 <sup>x</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⊕	6 <sup>5</sup>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	7 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Hodonice .....	N⊕	9	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	8 <sup>5</sup>	<b>22 53</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4527

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>16 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		5 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 01	
Hodonice.....	B⊕	4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma.....	B⊕	9	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	22	9	31	
Jevišovka z.....		6 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Novosedly.....	P⊕	3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Dobré Pole z.....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Březí z.....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	7	18 01 <sup>5</sup>	
Sedlec u Mikulova z.....		6	18 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Valtice.....	B⊕	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Valtice město z.....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
<b>Boří les</b> .....	⊕	8	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 29			

## Os 4529

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>17 03</b>	<b>80/64</b>
Dyje z.....		5 <sup>5</sup>	17 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hodonice.....	B⊕	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Božice u Znojma.....	B⊕	9	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	30	1	31	
Jevišovka z.....		6 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Novosedly.....	P⊕	3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Dobré Pole z.....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Březí z.....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Mikulov na Moravě.....	B⊕	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	7	18 01 <sup>5</sup>	
Sedlec u Mikulova z.....		6	18 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Valtice.....	B⊕	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Valtice město z.....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
<b>Boří les</b> .....	⊕	8	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 29			

## Os 4531

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>17 55</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		5 <sup>5</sup>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Hodonice .....	B⊕	4	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	9	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	<b>22</b>	9	<b>31</b>	
Jevišovka z .....		6 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly .....	P⊕	3	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		4	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Březí z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	6 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	6	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z .....		6	<b>19 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Valtice .....	B⊕	5 <sup>5</sup> +	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		2	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	8			<b>24</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2	<b>19 26</b>			

## Os 4533

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>19 03</b>	<b>80/64</b>
Dyje z .....		5 <sup>5</sup>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hodonice .....	B⊕	4	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⊕	9	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	7	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Jevišovka z .....		6 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Novosedly .....	P⊕	3	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobré Pole z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Březí z .....		2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Mikulov na Moravě .....	B⊕	5 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	7	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Sedlec u Mikulova z .....		6	<b>20 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Valtice .....	B⊕	5 +	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Valtice město z .....		1 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕	7			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>20 25</b>			

## Os 4541

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄				<b>4 34</b>	<b>80/64</b>
Jevišovka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Novosedly .....	P⇄	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Dobré Pole z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Březí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		<b>6</b>	<b>5 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⇄	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Valtice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			

## Os 4544

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>18 33</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>3</b>			<b>36</b>	
Valtice město z .....		<b>7</b>	<b>18 43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Valtice .....	B⇄	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mikulov na Moravě .....	B⇄	<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
Březí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Dobré Pole z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Novosedly .....	P⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jevišovka z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>19 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4550

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav os.n.</b> .....					<b>6 53</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>6 56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>8</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	
Valtice .....	B⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Sedlec u Mikulova z .....		<b>5</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Mikulov na Moravě</b> .....	B⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>			

**Os 4551**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mikulov na Moravě</b> .....	B⇄					<b>9 01</b>	<b>80/64</b>
Sedlec u Mikulova z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Valtice .....	B⇄	<b>5<sup>+</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Valtice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>7</b>			<b>22</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○	<b>3</b>	<b>9 25</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4554**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Břeclav os.n.</b> .....						<b>16 35</b>	<b>80/65</b>
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>37<sup>5</sup></b>	
Valtice město z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Valtice .....	B⇄	<b>2<sup>5+</sup></b>	<b>47</b>		<b>47</b>		
<b>Mikulov na Moravě</b> .....	B⇄	<b>10</b>	<b>16 57</b>	▲			

**Os 4555**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mikulov na Moravě</b> .....	B⇄					<b>17 02</b>	<b>80/64</b>
Valtice .....	B⇄	<b>10<sup>5+</sup></b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Valtice město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Boří les</b> .....	⇄	<b>8</b>			<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4560**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄					<b>4 54</b>	<b>80/50</b>
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>		
Hodonice.....	N⇄	<b>9</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Dyje z .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>5 22</b>				

## Os 4561

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>21 03</b>	<b>80/58</b>
Dyje z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Hodonice .....	B⇄	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	<b>7</b>	<b>21 30</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4563

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>22 30</b>	<b>80/58</b>
Dyje z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>22 35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hodonice .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	
Božice u Znojma .....	B⇄	<b>9</b>	<b>23 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 07</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14400

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>4 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5 x</b>	<b>4 36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 41</b>			

## Os 14401

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>4 13</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3 x</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>4 23</b>			

**Os 14402**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>5 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z .....		<b>8</b>	<b>5 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			

**Os 14403**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>4 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>4 56</b>			

**Sv / Os 14404**

Brno-Horní Heršpice - Moravské Bránice / Moravské Bránice - Ivančice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>4 51</b>	<b>90/64</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P	<b>7</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Silůvky .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	2	<b>5 08</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>13</b>	18	<b>31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 41</b>			

**Os 14405**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>5 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>5 26</b>			

## Os 14406

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>6 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z.....		<b>8</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

## Os 14407

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>5 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ivančice letoviště z.....		<b>3</b> ×	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>5 56</b>			

## Os 14408

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕				<b>6 33</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letoviště z.....		<b>5</b> ×	<b>6 38</b>	▲	<b>38</b>	
Ivančice město z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>			

## Os 14409

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>6 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Ivančice letoviště z.....		<b>3</b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇕	<b>5</b>	<b>6 26</b>			

**Os 14410**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>7 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z .....		<b>8</b>	<b>7 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

**Os 14411**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>6 47</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>6 56</b>			

**Os 14412**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>7 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> ×	<b>7 36</b>	▲	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			

**Os 14413**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>7 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>7 56</b>			

**Os 14414**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>8 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice město z .....		<b>8</b>	<b>8 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			



## Os 14415

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>8 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		1 <sup>5</sup>	8 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 <sup>x</sup>	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	5	8 26			

## Os 14416

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕				<b>9 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 <sup>x</sup>	9 36	▲	36	
Ivančice město z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	9 41			

## Os 14417

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>10 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		1 <sup>5</sup>	10 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 <sup>x</sup>	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	5	10 26			

## Os 14418

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕				<b>11 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 <sup>x</sup>	11 36	▲	36	
Ivančice město z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	11 41			

**Os 14419**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>12 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>12 26</b>			

**Os 14420**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕				<b>13 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>13 36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>			

**Os 14421**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>14 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>14 26</b>			

**Os 14422**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕				<b>15 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>15 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

**Os 14423**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>14 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		1 <sup>5</sup>	14 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	8	14 56			

**Os 14424**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>15 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	15 36	▲	36	
Ivančice město z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 41			

**Os 14425**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>15 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		1 <sup>5</sup>	15 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	8	15 56			

**Os 14426**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>16 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	16 06	▲	06	
Ivančice město z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 11			

**Os 14427**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>16 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	16 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	5	16 26			

**Os 14428**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕				<b>17 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	17 06	▲	06	
Ivančice město z .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	17 11			

**Os 14429**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>16 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		1 <sup>5</sup>	16 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	8	16 56			

**Os 14430**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕				<b>17 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	17 36	▲	36	
Ivančice město z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	17 41			

## Os 14431

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>17 46</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		1 <sup>5</sup>	17 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	8	17 56			

## Os 14432

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>18 01</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	18 06	▲	06	
Ivančice město z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	18 11			

## Os 14433

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>18 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		1 <sup>5</sup>	18 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄	5	18 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14434

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⇄				<b>19 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	19 36	▲	36	
Ivančice město z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	19 41			

**Os 14435**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>20 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>20 26</b>			

**Os 14436**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕				<b>20 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>20 36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 41</b>			

**Os 14437**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>21 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ivančice letovisko z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>21 26</b>			

**Os 14438**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕				<b>21 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		<b>5</b> x	<b>21 36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Ivančice město z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Ivančice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 41</b>			

## Os 14439

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>22 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		1 <sup>5</sup>	22 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	5	22 26			

## Os 14440

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕				<b>22 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	22 36	▲	36	
Ivančice město z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....		1 <sup>5</sup>	22 41			

## Os 14441

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivančice</b> .....					<b>23 16</b>	<b>50/29</b>
Ivančice město z.....		1 <sup>5</sup>	23 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ivančice letovisko z .....		3 x	21	▲	21	
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	5	23 26			

## Os 14442

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕				<b>23 31</b>	<b>50/46</b>
Ivančice letovisko z .....		5 x	23 36	▲	36	
Ivančice město z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Ivančice</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	23 41			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24500**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Miroslav</b> .....	P⇄					<b>7 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		<b>3</b> x	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>		
Břežany z .....		<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Pravice z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>8 14</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24501**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄					<b>7 35</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		<b>5</b> x	<b>7 40</b>	▲	<b>40</b>		
Břežany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Dolenice z .....		<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Miroslav</b> .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>				

**Os 24502**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Miroslav</b> .....	P⇄					<b>9 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		<b>3</b> x	<b>10 01</b>	▲	<b>10 01</b>		
Břežany z .....		<b>5</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Pravice z .....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>10 14</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24503**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄					<b>9 35</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		<b>5</b> x	<b>9 40</b>	▲	<b>40</b>		
Břežany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Dolenice z .....		<b>5</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Miroslav</b> .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 52</b>				



## Os 24506

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄					<b>13 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		3 x	14 01	▲	14 01		
Břežany z .....		5 x	06	▲	06		
Pravice z .....		3 x	09	▲	09		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	5	14 14				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24507

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄					<b>13 35</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		5 x	13 40	▲	40		
Břežany z .....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Dolenice z .....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	13 52				

## Os 24508

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄					<b>15 58</b>	<b>80/62</b>
Dolenice z .....		3 x	16 01	▲	16 01		
Břežany z .....		5 x	06	▲	06		
Pravice z .....		3 x	09	▲	09		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO⇄	5	16 14				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24509

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⇄					<b>15 35</b>	<b>80/62</b>
Pravice z .....		5 x	15 40	▲	40		
Břežany z .....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Dolenice z .....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	15 52				

**Os 24510**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄				17 58	80/62
Dolenice z .....		3 x	18 01	▲	18 01	
Břežany z .....		5 x	06	▲	06	
Pravice z .....		3 x	09	▲	09	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄	5	18 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24511**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄				17 35	80/62
Pravice z .....		5 x	17 40	▲	40	
Břežany z .....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dolenice z .....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	17 52			

**Os 24512**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mirotlav</b> .....	P⇄				19 58	80/62
Dolenice z .....		3 x	20 01	▲	20 01	
Břežany z .....		5 x	06	▲	06	
Pravice z .....		3 x	09	▲	09	
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄	5	20 14			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24513**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany n. Jeviš</b> .....	P⇄				19 35	80/62
Pravice z .....		5 x	19 40	▲	40	
Břežany z .....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dolenice z .....		5 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Mirotlav</b> .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	19 52			