



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **322 osobní**

pro tratě

**Retz – Okříšky  
Moravské Budějovice – Jemnice  
Brno – Jihlava**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy.....	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	11
	Tabelární jízdni řády .....	15

Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
620	15	4801	35	4842	62	24221	76
621	16	4802	36	4843	62	24225	76
622	17	4806	37	4844	63	24250	76
623	18	4807	38	4845	63	24251	76
660	19	4808	39	4846	64	24252	76
661	20	4809	40	4847	64	24253	77
662	21	4810	41	4848	65	24255	77
663	22	4811	42	4849	65	24800	77
664	23	4812	43	4850	66	24801	78
665	24	4813	44	4851	66	24802	78
666	25	4814	45	4852	67	24803	79
667	26	4815	46	4854	67	24804	79
668	27	4816	47	4856	68	24805	80
669	28	4817	48	4860	68	24806	80
		4819	49	4863	69	24807	81
1827	28	4820	50	4864	69	24808	81
1828	28	4821	50	4865	70	24809	82
1869	29	4822	51	4866	70	24810	82
		4823	52	4867	71	24811	83
2206	29	4824	53	4868	71	24813	83
2210	30	4825	53	4876	72	24814	84
2217	30	4826	54	4879	72	24817	84
2222	30	4827	54	4883	73	24818	85
2225	31	4828	55	4889	73	24819	85
2229	31	4829	55			24820	86
2230	31	4831	56	21915	74	24831	86
2238	32	4832	56			24833	87
2241	32	4833	57	24200	74	24834	87
2246	32	4834	58	24201	74	24835	87
2249	33	4835	59	24202	74	24836	88
2257	33	4836	59	24205	74	24837	88
2265	33	4837	60	24207	75	24838	88
2282	34	4838	60	24209	75	24852	89
2289	34	4839	60	24213	75	24881	89
2290	34	4840	61	24215	75	24887	89
		4841	61	24217	75	24889	90

## Tabulka 3

### Ustanovení místního významu

Trať: **Brno – Jihlava**

#### Vedení vlaků objízdnými trasami

##### I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl. n. zakázán.

##### II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

## T a b u l k a 3 - pokračování

## Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

U všech mimořádně sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n.	C9	a
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) – Brno hl.n.	C13	b
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) – Brno hl.n.	C15	b

**Poznámky:**

- a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno-Horní Heršpice není stanoven výstup nebo nástup cestujících  
b ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

#### C9. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno hl.n. po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n. a Odb Brno-Židenice z

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/39	1 <sup>5</sup>			H.Heršpice výh.č.651			0 <sup>5</sup>	60/15
60/33	1 <sup>5</sup>		↓	Brno dolní n.	↑		3	80/31
	3			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1	
30/13	1			Odb Brno-Židenice z			6	60/30
	6	P		Brno hl.n.		P		30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak sune.

#### C13. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26			↓	Brno-Horní Heršpice	↑	3)	4	
	4	PO		Brno hl.n.		P		60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### C15. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
100/60			↓	Brno-Horní Heršpice	↑		4	
	4	PO		Brno hl.n.		P		100/60

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 3 - pokračování

## Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	a
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 3) Brno hl.n.	N35	a

**Poznámky:**

a ... při použití objízdné trasy přes ŽST Brno hl.n. nesmí být u dotčeného vlaku překročena kategorie traťové třídy C3

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou

**N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/35				H.Heršpice zhl.S.sil			2	
80/48	2			Brno-Horní Heršpice	↑		4	60/24
	4	PO	↓	Brno hl.n.		PO	5	80/34
	5			Odb Brno-Židenice z				75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/25				H.Heršpice zhl.S.sil			3	
80/39	2			H.Heršpice vých.č.651			0 <sup>5</sup>	60/15
60/33	1 <sup>5</sup>		↓	Brno dolní n.	↑		4	80/31
	4			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z				60/30

**N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.** po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/26				Brno-Horní Heršpice	↑	3)	4 <sup>5</sup>	
	4 <sup>5</sup>	PO	↓	Brno hl.n.		P		60/26

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		55		70		70			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/36</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	3/O	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
H.Heršpice zhl.S.sil		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>80/54</b>	<b>2</b>	<b>85/56</b>	<b>2</b>	<b>90/64</b>		
<b>Střelice</b>	P	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>		
Tetčice		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Zastávka u Brna		<b>7</b>		<b>4</b>	<b>60/54</b>	<b>4</b>	<b>60/54</b>	<b>4</b>	<b>60/54</b>		
Rapotice		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Kralice nad Oslavou		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Náměšť nad Oslavou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Studenec</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Vladislav		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Třebíč		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Krahulov		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Okříšky</b>	O	<b>9</b>		<b>7</b>	<b>75/55</b>	<b>7</b>	<b>85/70</b>	<b>7</b>	<b>85/70</b>		
Bransouze		<b>13</b>		<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>		
Luka nad Jihlavou		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Jihlava</b>		<b>19</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

**Brno hl.n. – Okříšky** číslo 70100

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		63					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>				
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	P/O	<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/46</b>				
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	O	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD:**

**Brno-Maloměřice – Brno hl.n.** lichá čísla 70031 – 70053

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		55		70		79			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Jihlava</b>			<b>40/38</b>		<b>75/55</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>		
Luka nad Jihlavou		<b>19</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Bransouze		<b>14</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>	<b>85/56</b>	<b>8</b>	<b>85/56</b>		
<b>Okříšky</b>	○	<b>13</b>		<b>8</b>	<b>60/55</b>	<b>8</b>	<b>60/55</b>	<b>8</b>	<b>60/55</b>		
Krahulov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Třebíč		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Vladislav		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Studenec</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Náměšť nad Oslavou		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Kralice nad Oslavou		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Rapotice		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Zastávka u Brna		<b>13</b>		<b>10</b>	<b>75/55</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>		
Tetčice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
<b>Střelice</b>	P	<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/70</b>	<b>6</b>	<b>90/79</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil		<b>14</b>		<b>8</b>	<b>60/35</b>	<b>8</b>	<b>60/35</b>	<b>8</b>	<b>60/35</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	○	<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

**Okříšky – Brno-Horní Heršpice** číslo 70101

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		56					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	PO	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/56</b>				
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>				
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

**Brno hl.n. – Brno-Maloměřice** sudá čísla 70030 – 70052



T a b u l k a 5 - pokračování

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!												
60/30		40/17				<b>Brno-Maloměřice</b>			4		3	
	3		4			Odb Brno-Židenice z			2		1	
	1		2			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			4		3	
80/31	3		4			Brno dolní n.			2		1	60/33
60/15	1		2			<b>H.Heršpice výh.č.651</b>			4		3	80/39
	3		4			<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>				40/20		60/25

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70087

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!												
60/30		40/17				<b>Brno-Maloměřice</b>			4		3	
	3		4			Odb Brno-Židenice z			2		1	
	1		2			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			4		3	
80/34	3		4			Brno dolní n.			2		1	60/33
	1		2			<b>H.Heršpice výh.č.651</b>			2		1	
	1		2			H.Heršpice modř.zhl.			2		1	
	1		2	o		<b>Brno-Horní Heršpice</b>				40/20		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 70080 – 70087

10	8b	8a	3	2a	2		1		2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!														
	50/55	40/40			N		<b>Moravské Budějovice</b>			N	19			
			19				Třebelovice			⌘	9			
			9		⌘		<b>Jemnice</b>			⌘		40/40	50/55	

KATALOGOVÉ TRASY:

Moravské Budějovice – Jemnice a zpět čísla 76098, 76099

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		55		70		78			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Retz</b>			<b>40/21</b>		<b>75/55</b>		<b>85/70</b>		<b>85/70</b>		
Šatov		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/78</b>		
<b>Znojmo</b>		<b>18</b>		<b>9</b>	<b>80/48</b>	<b>9</b>	<b>80/62</b>	<b>9</b>	<b>80/62</b>		
Olbramkostel		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
Šumná	N	<b>11</b>		<b>6</b>	<b>75/55</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
Grešlovo Mýto		<b>12</b>		<b>7</b>	<b>80/55</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Moravské Budějovice</b>	N	<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Kojetice na Moravě	N	<b>13</b>		<b>7</b>	<b>75/55</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
Stařeč	N	<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Okříšky</b>	○	<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Retz – Znojmo** čísla 79696, 79698

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		57		73		82			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Okříšky</b>			<b>40/23</b>		<b>80/48</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>		
Stařeč	N	<b>14</b>		<b>8</b>	<b>75/55</b>	<b>8</b>		<b>8</b>			
Kojetice na Moravě	N	<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Jaroměřice n. Rokyt.	N	<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Moravské Budějovice</b>	N	<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Grešlovo Mýto		<b>18</b>		<b>9</b>	<b>80/48</b>	<b>9</b>		<b>9</b>			
Šumná	N	<b>12</b>		<b>7</b>	<b>75/57</b>	<b>7</b>		<b>7</b>			
Olbramkostel		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Znojmo</b>		<b>20</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>85/73</b>	<b>12</b>	<b>90/82</b>		
Šatov		<b>18</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>85/73</b>		
<b>Retz</b>		<b>13</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Znojmo – Retz** čísla 79697, 79699

## T a b u l k a 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000V, 50Hz

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
85/70			↓	Retz	↑		6	
90/78	7			Šatov			9	85/73
	8	⇄		Znojmo			⇄	90/82

Retz – Znojmo a zpět čísla 18990 – 18999

## T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		62					
<b>Znojmo</b>	⇄		<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>80/62</b>				
Olbramkostel	⇄	<b>21</b>		<b>14</b>		<b>12</b>					
Šumná	N⇄	<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>					
Grešlové Mýto	⇄	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>					
<b>Moravské Budějovice</b>	N⇄	<b>18</b>		<b>13</b>		<b>10</b>					
Jaroměřice n. Rokyt.	N⇄	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>					
Kojetice na Moravě	N⇄	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
Stařeč	N⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>					
<b>Okříšky</b>	⇄			<b>10</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		62		70		70	
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/36</b>		<b>60/54</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>		<b>60/26</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	3)	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/54</b>	<b>1</b>	<b>85/56</b>	<b>1</b>	<b>90/64</b>
<b>Střelice</b>	P⇄	<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>
Tetčice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Zastávka u Brna	⇄	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>60/54</b>	<b>4</b>	<b>60/54</b>	<b>4</b>	<b>60/54</b>
Rapotice	⇄	<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Kralice nad Oslavou	⇄	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Náměšť nad Oslavou	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Studenec</b>	⇄	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vladislav	~1⇄	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Třebíč	⇄	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Krahulov	⇄	<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Okříšky</b>	⇄	<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/62</b>	<b>6</b>	<b>85/70</b>	<b>6</b>	<b>85/70</b>
Bransouze	⇄	<b>14</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>	<b>80/54</b>
Luka nad Jihlavou	⇄	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jihlava</b>	⇄	<b>18</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	

~1 platí v Ⓢ a †

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		62					
<b>Okříšky</b>	⇄		<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>80/62</b>				
Stařeč	N⇄	15		11		9					
Kojetice na Moravě	N⇄	11		7		6					
Jaroměřice n. Rokyt.	N⇄	13		8		7					
<b>Moravské Budějovice</b>	N⇄	13		8		7					
Grešlové Mýto	⇄	19		12		10					
Šumná	N⇄	17		8		6					
Olbramkostel	⇄	11		7		6					
<b>Znojmo</b>	⇄	20		14		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		55		62		62		79	
<b>Jihlava</b>	⇄		<b>40/38</b>		<b>60/55</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou	⇄	20		14		12		12		12	
Bransouze	⇄	14		9		8		8	<b>85/56</b>	8	<b>85/56</b>
<b>Okříšky</b>	⇄	14		9		8	<b>60/55</b>	8	<b>60/55</b>	8	<b>60/55</b>
Krahulov	⇄	9		6		6		6		6	
Třebíč	⇄	10		7		6		6		6	
Vladislav	~⇄	9		6		6		6		6	
<b>Studenec</b>	⇄	14		10		10		10		10	
Náměšť nad Oslavou	⇄	9		7		6		6		6	
Kralice nad Oslavou	⇄	10		7		7		7		7	
Rapotice	⇄	8		7		7		7		7	
Zastávka u Brna	⇄	13		9		9	<b>80/62</b>	9	<b>80/62</b>	9	<b>80/62</b>
Tetčice		6		5		4		4		4	
<b>Střelice</b>	P⇄	11		8		6		6		6	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil		13		9		7	<b>60/35</b>	6	<b>60/35</b>	6	<b>60/35</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		3		2		2		2		2	
<b>Brno hl.n.</b>	P	5		5		4		4		4	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		31					
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>				
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Brno dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/31</b>				
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/15</b>				
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		39					
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>60/25</b>				
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/39</b>				
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>				
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		29		55		63			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/18</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/46</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/24</b>	<b>4</b>	<b>60/24</b>		
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		48		56			
<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/48</b>	<b>2</b>	<b>90/46</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/56</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

## R 620

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice.....	⊕	<b>12</b>			<b>54</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>5</b>			<b>59</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Vladislav.....	~⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	
Krahušov.....	⊕	<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⊕	<b>8</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 07</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>21 17</b>			

**R 621**

Č.Budějovice os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		6 33		<b>6 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	1	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	
Vladislav .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b> +	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/62</b>
Tetčice .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	⊕	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....	⊕	<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	⊕	<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**R 622**

Brno hl.n. - Jihlava - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice.....	⊕	<b>12</b>			<b>54</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>5</b>			<b>59</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Krahulov.....	⊕	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⊕	<b>9<sup>+</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>19 18</b>		<b>19 34</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

**R 623**

Strakonice - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		8 33		<b>8 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	1	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahušov .....	⊕	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	
Vladislav .....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>			<b>40</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b> +	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/62</b>
Tetčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

**R 660**

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice.....	⊕	<b>12</b>			<b>54</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>5</b>			<b>59</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Krahulov.....	⊕	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⊕	<b>9<sup>+</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>17 18</b>		<b>17 25</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

**R 661**

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		10 33		<b>10 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	1	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	
Vladislav .....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>			<b>40</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b> +	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/62</b>
Tetčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	⊕	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

**R 662****Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice.....	⊕	<b>12</b>			<b>54</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>5</b>			<b>59</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Krahulov.....	⊕	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⊕	<b>9<sup>+</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>15 18</b>		<b>15 25</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

**R 663**

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		12 33		<b>12 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	1	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	
Vladislav .....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>			<b>40</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b> +	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/62</b>
Tetčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

**R 664****Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice.....	⊕	<b>12</b>			<b>54</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>5</b>			<b>59</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Krahulov.....	⊕	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⊕	<b>9<sup>+</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>13 18</b>		<b>13 25</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

**R 665**

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		14 33		<b>14 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	1	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	
Vladislav .....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>			<b>40</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b> +	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/62</b>
Tetčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	⊕	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †



**R 666**

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice.....	⊕	<b>12</b>			<b>54</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>5</b>			<b>59</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Krahulov.....	⊕	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⊕	<b>9<sup>+</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>11 18</b>		<b>11 25</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

**R 667**

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		16 33		<b>16 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	1	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	
Vladislav .....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>			<b>40</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b> +	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/62</b>
Tetčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

**R 668**

Brno hl.n. - Jihlava - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>7 20</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>60/54</b>
Rapotice.....	⊕	<b>12</b>			<b>54</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>5</b>			<b>59</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	
Krahulov.....	⊕	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>85/70</b>
Bransouze.....	⊕	<b>9<sup>+</sup></b>	<b>56</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>9 08</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>9 18</b>		<b>9 25</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

**R 669**

Plzeň hl.n.os.n. - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 330 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		18 33		<b>18 40</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	1	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	
Vladislav .....	~†⊕	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>			<b>40</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b> +	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/62</b>
Tetčice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~† platí v ⊕ a †

**Sp 1827**

Brno-Královo Pole - Znojmo - Šatov

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕		10 18		<b>10 22</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Šatov</b> .....		<b>6</b>	<b>10 33</b>			

**Sp 1828**

Šatov - Znojmo - Brno-Královo Pole

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šatov</b> .....					<b>17 43</b>	<b>90/78</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>6</b>	<b>17 49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>17 55</b>		<b>17 58</b>	

## Sp 1869

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>5 30</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>5 41<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>			<b>10</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Třebíč.....	⊕	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	
Vladislav .....	⊕	<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>7</b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>10</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Sřelice</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2206

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			<b>8 12</b>		<b>8 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Šatov.....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-N. Šaldorf z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>			

## Os 2210

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			9 12		<b>9 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z .....		4 <sup>5</sup>	9 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Šatov .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 <sup>5</sup>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>9 34</b>			

## Os 2217

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>6 53</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 <sup>5</sup>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Šatov .....		5 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		2 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>7 12</b>		<b>7 15</b>	

## Os 2222

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			12 12		<b>12 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z .....		4 <sup>5</sup>	12 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Šatov .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 <sup>5</sup>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>12 34</b>			

**Os 2225**

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>8 55</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
Šatov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>9 14</b>		<b>9 17</b>	

**Os 2229**

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>9 55</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Šatov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>10 14</b>		<b>10 17</b>	

**Os 2230**

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			<b>14 12</b>		<b>14 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Šatov .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>			

## Os 2238

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			16 12		<b>16 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z .....		4 <sup>5</sup>	16 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Šatov .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 <sup>5</sup>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>16 34</b>			

## Os 2241

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>12 55</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z.....		4 <sup>5</sup>	12 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Šatov .....		5 <sup>5</sup>	13 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>13 14</b>		13 17	

## Os 2246

AT - Retz - Znojmo

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....			18 12		<b>18 15</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z .....		4 <sup>5</sup>	18 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Šatov .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
Znojmo-N. Šaldorf z.....		5 <sup>5</sup>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>18 34</b>			



**Os 2249**

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>14 55</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Šatov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>15 14</b>		<b>15 17</b>	

**Os 2257**

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>16 55</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Šatov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>17 14</b>		<b>17 17</b>	

**Os 2265**

Znojmo - Retz - AT

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇕				<b>18 55</b>	<b>90/82</b>
Šatov.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>19 14</b>		<b>19 17</b>	

## Os 2282

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....					<b>6 17</b>	<b>85/70</b>
Unterretzbach z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Šatov .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 36</b>			

## Os 2289

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>22 55</b>	<b>90/82</b>
Znojmo-N. Šaldorf z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Šatov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>85/73</b>
Unterretzbach z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Retz</b> .....		<b>5</b>	<b>23 14</b>			

## Sv 2290

Lok. ř. 1116. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Retz</b> .....					<b>22 25</b>	<b>85/70</b>
Šatov .....		<b>7</b>			<b>32</b>	<b>90/78</b>
<b>Znojmo</b> .....		<b>8</b>	<b>22 40</b>			

## Os 4801

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>4 41</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>11</b>	<b>4 52</b>	4	<b>56</b>	
Bitovčice z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Čichov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	5	<b>24</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Vladislav .....	⊕	<b>7</b>			<b>49</b>	
Vladislav zast. z .....	⊕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b>	<b>6 08</b>	5	<b>13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4802

Motorový vůz ř. 841, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⊕				<b>4 13</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z .....		7 x	<b>4 20</b>	▲	<b>20</b>	
Rapotice .....	⊕	4	<b>24</b>	4	<b>28</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	5 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	7	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	7	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		7 <sup>5</sup>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	⊕	2			<b>59<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	6 <sup>5</sup>	<b>5 06</b>	2	<b>5 08</b>	
Třebíč-Borovina z .....		3	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Krahulov .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
<b>Okříšky</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Číčov z .....		5	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Bransouze .....	⊕	3	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		2 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Malý Beranov z .....		7	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	4	<b>5 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4806

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>7 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Rapotice.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Krahumlov.....	⊕	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>85/70</b>
Číchov z.....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	⊕	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Bitovčice z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 4807

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>7 30</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z .....		<b>4</b>	<b>7 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3</b>	<b>55</b>	7 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Číčov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	10	<b>39</b>	
Vladislav .....	~⊕	<b>7</b>			<b>46</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b>	<b>9 06</b>	7	<b>9 13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Troubsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
H. Heršpice zhl. S. sil .....		<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 4808

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>9 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⊕</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⊕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Rapotice.....	<b>⊕</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou.....	<b>⊕</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	<b>⊕</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Studeneč</b> .....	<b>⊕</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	<b>~<sup>1</sup>⊕</b>	<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	<b>⊕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Krahumlov.....	<b>⊕</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	<b>⊕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>85/70</b>
Číchov z.....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	<b>⊕</b>	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Bitovčice z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Luka nad Jihlavou.....	<b>⊕</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	<b>⊕</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 4809

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>9 30</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Číchoz z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>10 05</b>	1	<b>10 06</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	17	<b>39</b>	
Vladislav .....	~†⊕	<b>7</b>			<b>46</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b>	<b>11 06</b>	7	<b>11 13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Troubsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
H. Heršpice zhl. S. sil .....		<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †



## Os 4810

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>11 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⊕</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⊕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Rapotice.....	<b>⊕</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou.....	<b>⊕</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	<b>⊕</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Studeneč</b> .....	<b>⊕</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	<b>~<sup>1</sup>⊕</b>	<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	<b>⊕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Krahušov.....	<b>⊕</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	<b>⊕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>85/70</b>
Číchov z.....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	<b>⊕</b>	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Bitovčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	<b>⊕</b>	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Malý Beranov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Jihlava</b> .....	<b>⊕</b>	<b>5</b>	<b>14 23</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 4811

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>11 30</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Číchoz z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>12 05</b>	1	<b>12 06</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>13</b>	4	<b>17</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>5</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	13	<b>39</b>	
Vladislav.....	~†⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>8</b>	<b>13 06</b>	7	<b>13 13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice.....	⊕	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Troubsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2 <sup>5</sup> △	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~† platí v ⊕ a †

## Os 4812

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>12 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Troubsko z.....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Krauhulov.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	<b>3</b>	<b>15 08</b>	<b>85/70</b>
Číchov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bransouze.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Bítovčice z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Malý Beranov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>15 49</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 4813

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>13 30</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z .....		<b>4</b>	<b>13 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Číčov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>14 05</b>	8	<b>14 13</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	13	<b>42</b>	
Vladislav .....	~⊕	<b>7</b>			<b>49</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b>	<b>09</b>	4	<b>13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Troubsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
H. Heršpice zhl. S. sil .....		<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2 <sup>5</sup> Δ	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 4814

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>13 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Rapotice.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Krahulov.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Číchov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Bitovčice z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 4815

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>15 30</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z .....		<b>4</b>	<b>15 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	6 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Číčov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Třebíč .....	⊕	<b>3</b>	<b>29</b>	10	<b>39</b>	
Vladislav .....	~⊕	<b>7</b>			<b>46</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b>	<b>17 06</b>	7	<b>17 13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Troubsko z .....		<b>4</b> x	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
H. Heršpice zhl. S. sil .....		<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2 <sup>5</sup> Δ	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 4816

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Rapotice.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Kraulov.....	⊕	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>85/70</b>
Číchov z.....		<b>5</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	⊕	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b>	<b>18 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Malý Beranov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>18 23</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 4817

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>17 30</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b>	<b>17 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bransouze.....	⊕	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Číchoz z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>18 05</b>	1	<b>18 06</b>	<b>60/55</b>
Krahušov.....	⊕	<b>7</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	17	<b>39</b>	
Vladislav.....	~†⊕	<b>7</b>			<b>46</b>	
Vladislav zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>8</b>	<b>19 06</b>	7	<b>19 13</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice.....	⊕	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>7</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>4</b> x	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
H. Heršpice zhl. S. sil.....		<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †



## Os 4819

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>19 30</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Číčov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	15	<b>20 18</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	12	<b>46</b>	
Vladislav .....	~⊕	<b>7</b>			<b>53</b>	
Vladislav zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	3	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>90/79</b>
Střelice dolní z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
H. Heršpice zhl. S. sil .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22 04</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 05<sup>5</sup></b>	1	▲ <b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4820

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>0 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sťfelice dolní z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Sťfelice</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>4</b> x	<b>1 01</b>	▲	<b>1 01</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>60/33</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>7</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Rapotice</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>1 23</b>			

## Os 4821

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....	⇄				<b>3 47</b>	<b>60/55</b>
Vladislav.....	~⇄	<b>7</b>			<b>54</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>3 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>4 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 04<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>7</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Sťfelice</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Troubsko z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>4</b>			<b>5 02</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>	<b>5 04</b>	3 <sup>5</sup> Δ	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4822

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>5 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⊕</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
Tetčice.....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⊕</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	<b>⊕</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou.....	<b>⊕</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	<b>⊕</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Studeneč</b> .....	<b>⊕</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	<b>~⊕</b>	<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	<b>⊕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>			

**Os 4823**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	⊕				<b>3 55</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>4 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Vladislav .....	⊕	<b>7</b>			<b>19</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>7</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	2 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Tetčice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Střelice</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 37</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4824

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Troubsko z.....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 4825

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕				<b>5 08</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Rapotice.....	⊕	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 03<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4826

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>			

## Os 4827

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	⇄				<b>4 48</b>	<b>60/55</b>
Krahulov.....	⇄	<b>7</b>	<b>4 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	
Vladislav.....	~⇄	<b>7</b>			<b>23</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rapotice .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Tetčice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	Po	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4828

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>10 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Troubsko z.....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>			

## Os 4829

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕				<b>7 13</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Rapotice.....	⊕	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup>△</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4831

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	⊕				<b>7 15</b>	<b>60/55</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>7 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	8 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>8</b>	<b>8 06</b>	7	<b>8 13</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>7</b>	<b>28</b>	3 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>90/79</b>
Troubsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup> △	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 13</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4832

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 06</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>80/54</b>
Tetčice .....		<b>6</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	5 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Rapotice .....	⊕	<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			



## Os 4833

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕				<b>10 13</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou .....	⊕	7 <sup>5</sup>	10 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Rapotice .....	⊕	7	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vysoké Popovice z .....		3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna .....	⊕	6	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	80/62
Rosice u Brna z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Tetčice .....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Omice z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>90/79</b>
H. Heršpice zhl. S. sil .....		7 <sup>5</sup>			11 05 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	11 07	0 <sup>5</sup> △	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	11 12			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4834

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>14 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3) <b>4<sup>5</sup></b>		<b>14 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5</b> ♦	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P</b> ⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ♦	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou .....	⇄	<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	4 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⇄	<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Krahušov .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 29</b>			

♦ Troubsko z zastavuje v Ⓞ, † a 28. – 31.XII.

♦ Omice z zastavuje v X, kromě 28. – 31.XII.

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

**Os 4835**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕				<b>12 13</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou .....	⊕	7 <sup>5</sup>	12 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Rapotice .....	⊕	7	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vysoké Popovice z .....		3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna .....	⊕	6	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	80/62
Rosice u Brna z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Tetčice .....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Omice z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil .....		7 <sup>5</sup>			13 05 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	13 07	0 <sup>5</sup> △	07 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P⊖	4 <sup>5</sup>	13 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4836**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 06</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		4			10	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Troubsko z .....		5 <sup>5</sup>	15 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	4	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	80/54
Tetčice .....		6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Rosice u Brna z .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⊕	3	15 35			

**Os 4837**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⇄				<b>14 13</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou .....	⇄	7 <sup>5</sup>	14 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Rapotice .....	⇄	7	28	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vysoké Popovice z .....		3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Zastávka u Brna .....	⇄	6	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Tetčice .....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Omice z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		7 <sup>5</sup>			15 05 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup>	15 07	2 <sup>5</sup> Δ	09 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	15 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4838**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>16 06</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		4			10	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Troubsko z .....		5 <sup>5</sup>	16 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	4	21 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	25	<b>80/54</b>
Tetčice .....		6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Rosice u Brna z .....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	16 38			

**Os 4839**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄				<b>15 55</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		3 <sup>5</sup>	15 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Tetčice .....		3	16 02	4 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	
Omice z .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	14	15	29	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		7 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		1 <sup>5</sup> +	38	6 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	16 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4840

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>16 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Troubsko z.....		<b>5</b> ↙	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ↙	<b>17 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	<b>↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	<b>↕</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou.....	<b>↕</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	<b>↕</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>			

↙ Troubsko z zastavuje v ©, † a 28. – 31.XII.

↙ Omice z zastavuje v X, kromě 28. – 31.XII.

## Os 4841

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	<b>↕</b>				<b>16 13</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou.....	<b>↕</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Rapotice.....	<b>↕</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	<b>↕</b>	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ↙	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P↕</b>	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>	<b>2<sup>5</sup></b> △	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v ©, † a 28.– 31.XII.

**Os 4842**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 06</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>17 35</b>			

**Os 4843**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄				<b>16 55</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>17 02</b>	<b>10</b>	<b>17 12</b>	
Omice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	Po	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4844

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>17 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Rapotice.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	~ <sup>1</sup> ⊕	<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

## Os 4845

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⊕				<b>17 55</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>18 02</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	
Omice z.....		<b>4</b> ×	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>7</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b> Δ	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4846

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 06</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>80/54</b>
Tetčice.....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 38</b>			

## Os 4847

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	↕				<b>18 13</b>	<b>60/55</b>
Kralice nad Oslavou .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Rapotice .....	↕	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	↕	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Omice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↙	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19 05<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b> △	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v ©, † a 28.– 31.XII.



## Os 4848

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>18 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	<b>3)</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Troubsko z.....		<b>5</b> ◊	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ◊	<b>19 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Zastávka u Brna.....	<b>⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rapotice.....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	<b>⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	<b>~⇄</b>	<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
Krahušov.....	<b>⇄</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	
<b>Okříšky</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>20 33</b>			

◊ Troubsko z zastavuje v ©, † a 28. – 31.XII.

◊ Omice z zastavuje v Ź, kromě 28. – 31.XII.

## Os 4849

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	<b>⇄</b>				<b>20 42</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Tetčice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Omice z.....		<b>4</b> x	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Střelice</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 04</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4850

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>19 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Střelice</b> .....	P↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>4</b> x	<b>20 01</b>	▲	<b>20 01</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Rapötice .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Kralice nad Oslavou .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>20 44</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4851

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zastávka u Brna</b> .....	↕				<b>22 57</b>	<b>80/62</b>
Rosice u Brna z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Tetčice.....		<b>3</b>	<b>23 03</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>7</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4852

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>4</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Zastávka u Brna.....	⊕	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>60/54</b>
Vysoké Popovice z.....		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Rapotice.....	⊕	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Kralice nad Oslavou.....	⊕	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Náměšť nad Oslavou.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Studeneč</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Vladislav.....	~⊕	<b>2</b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Krahušov.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 38</b>			

## Os 4854

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>21 39</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Troubsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Omice z.....		<b>4</b> x	<b>22 01</b>	▲	<b>22 01</b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>22 12</b>			

## Os 4856

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>22 41</b>	<b>90/67</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Troubsko z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Střelice</b> .....	P↕	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Omice z .....		<b>4 x</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Tetčice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rosice u Brna z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>60/54</b>
Zastávka u Brna.....	↕	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vysoké Popovice z .....		<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Rapötice .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Kralice nad Oslavou .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Náměšť nad Oslavou.....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Studenec</b> .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Vladislav zast. z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Vladislav.....	↕	<b>2</b>			<b>59</b>	
Třebíč .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>0 06<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Krahulov.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Okříšky</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>0 22</b>			

## Os 4860

Motorová jednotka ř. 814 Okříšky - Jihlava.

Motorový vůz ř. 841.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....	↕				<b>4 14</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Krahulov .....	↕	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>85/70*</b>
<b>Okříšky</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Číčov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Bransouze.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou.....	↕	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Malý Beranov z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
<b>Jihlava</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>5 08</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/62**

SJŘ 322 osobní, platí od 13. prosince 2015

## Os 4863

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>5 20</b>	<b>80/62</b>
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Číčov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>			

## Os 4864

Motorový vůz ř. 841 Náměšť nad Oslavou - Okříšky.

Motorový vůz ř. 854 Okříšky - Jihlava. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕				<b>5 43</b>	<b>60/49</b>
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Vladislav zast. z.....		<b>8</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>85/70</b>
Vladislav .....	~⊕	<b>2</b>			<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Třebíč.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>	1	<b>09</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Krahulov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	
Číčov z.....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>3</b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>	
Malý Beranov z.....		<b>7</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4865**

Jihlava-Bosch D. z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		6 19		<b>6 21</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z .....		<b>4</b>	<b>6 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Číchov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>			

**Os 4866**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rapotice</b> .....	⊕				<b>5 27</b>	<b>60/54</b>
Kralice nad Oslavou .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Náměšť nad Oslavou .....	⊕	<b>7</b>	<b>40</b>	8 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Studeneč</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vladislav .....	⊕	<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Třebíč .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Krahulov .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>85/70</b>
Číchov z .....		<b>5</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	16	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Malý Beranov z .....		<b>7</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 4867**

Jihlava město - Jihlava - Okříšky

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		6 29		<b>6 34</b>	<b>80/62</b>
Malý Beranov z.....		4	<b>6 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	7 <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z.....		2 <sup>5</sup>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		3	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Bransouze .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Číchov z.....		3 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	6	<b>7 09</b>			

**Os 4868**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕				<b>7 10</b>	<b>60/49</b>
<b>Studenec</b> .....	⊕	7 <sup>5</sup>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vladislav zast. z.....		7 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Vladislav .....	⊕	2			<b>28</b>	
Třebíč.....	⊕	6	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Třebíč-Borovina z.....		3 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Krahušov .....	⊕	5	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	6 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>85/70</b>
Číchov z.....		5 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Bransouze .....	⊕	3 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
Dolní Smrčné z.....		2 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Přímělkov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Bítovčice z.....		3	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	2 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Malý Beranov z.....		7 <sup>5</sup>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>8 27</b>			

**Os 4876**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....	⊕				<b>12 07</b>	<b>60/30</b>
Třebíč-Borovina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Krahulov .....	⊕	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>85/70</b>
Číčov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>			

**Os 4879**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕				<b>14 53</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z .....		<b>4</b>	<b>14 57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>8</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Číčov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Třebíč-Borovina z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			



**Os 4883**

Havlíčkův Brod - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		15 42		<b>16 01</b>	<b>85/70</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b>	<b>16 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>8</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	3	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Přímělkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bransouze .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Číchov z.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>38</b>	9 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	⊕	<b>7</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>			

**Os 4889**

Jihlava město - Jihlava - Třebíč

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 841, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....	⊕		22 38		<b>22 43</b>	<b>85/70*</b>
Malý Beranov z.....		<b>4</b> x	<b>22 47</b>	▲	<b>47</b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bítovčice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z.....		<b>3</b> x	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Dolní Smrčné z.....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Číchov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Krahulov .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Třebíč-Borovina z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Třebíč</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 32</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/62**

**Sv 21915**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jihlava</b> .....					<b>3 17</b>	<b>85/70</b>
Luka nad Jihlavou .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Okříšky</b> .....	○	<b>7</b>	<b>3 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24200**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....					<b>8 20</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	3)○	<b>3</b>	<b>8 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24201**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R. 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>0 18</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>0 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24202**

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....					<b>10 15</b>	<b>30/11</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 19</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24205**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>3 49</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>3 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24207**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>8 32</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>8 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24209**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>9 30</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>9 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24213**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>11 32</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>11 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24215**

Sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>12 21</b>	<b>30/11*</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí **60/26****Sv 24217**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>13 28</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>13 31</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24221**

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>19 31</b>	<b>30/11</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24225**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>22 18</b>	<b>60/26</b>
<b>Brno p. n.S3b,Lc3c</b> .....	○	<b>3</b>	<b>22 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24250**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>9 52</b>	<b>60/17</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>4</b>	<b>9 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24251**

Sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>10 45</b>	<b>30/10*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	○	<b>5</b>	<b>10 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí **60/17****Sv 24252**

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>10 52</b>	<b>30/10*</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>5</b>	<b>10 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí **60/17**

**Sv 24253**

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>10 58</b>	<b>30/10*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	O	<b>5</b>	<b>11 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí 60/17

**Sv 24255**

Sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 54</b>	<b>30/10*</b>
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....	O	<b>5</b>	<b>18 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí 60/17

**Os 24800**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>4 21</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z.....		<b>3</b>	<b>4 24</b>	▲	<b>24</b>	
Citonice z.....		<b>6</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Olbramkostel.....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Šumná.....	N⊕	<b>7</b>	<b>43</b>	12	<b>55</b>	
Grešlové Mýto.....	⊕	<b>7</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Vesce z.....		<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>15</b>	7	<b>22</b>	
Bohušice z.....		<b>5</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Jaroměřice n. Rokyt.....	N⊕	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kojetice na Moravě.....	N⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Stařeč.....	N⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Hvězdoňovice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			

## Os 24801

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>4 43</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		4 <sup>5</sup> x	4 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Stařeč .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	5 00	0 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>		
Šebkovice z .....		4 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Bohušice z .....		3 x	12	▲	12		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	18	25	43		
Vesce z .....		6	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Blížkovice z .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53		
Grešlové Mýto .....	⊕	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	5	6 01 <sup>5</sup>		
Šumná .....	N⊕	7	6 08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10		
Olbramkostel .....	⊕	6 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17		
Citonice z .....		5 x	22	▲	22		
Znojmo nemocnice z .....		6	28	▲	28		
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	6 31				

## Os 24802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>5 29</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		3	5 32	▲	32		
Citonice z .....		6 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Olbramkostel .....	⊕	5	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>		
Šumná .....	N⊕	7	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>		
Grešlové Mýto .....	⊕	7	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00		
Blížkovice z .....		3 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
Vesce z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	13 <sup>5</sup>	10	23 <sup>5</sup>		
Bohušice z .....		5 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	3	31 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	37		
Šebkovice z .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě .....	N⊕	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>		
Stařeč .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Hvězdoňovice z .....		5 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
<b>Okříšky</b> .....	⊕	4	7 03				

## Os 24803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>6 10</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		4 <sup>5</sup> x	6 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Stařeč .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Šebkovice z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36		
Bohušice z .....		3 x	39	▲	39		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	45	2	47		
Vesce z .....		6	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>		
Blížkovice z .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57		
Grešlové Mýto .....	⊕	3	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>		
Šumná .....	N⊕	7	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09		
Olbramkostel .....	⊕	6 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Citonice z .....		5 x	21	▲	21		
Znojmo nemocnice z .....		6	27	▲	27		
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	7 30				

## Os 24804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>6 59</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		3	7 02	▲	7 02		
Citonice z .....		6 x	08	▲	08		
Olbramkostel .....	⊕	5	13	4	17		
Šumná .....	N⊕	7	24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Grešlové Mýto .....	⊕	7	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Blížkovice z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Vesce z .....		3	40	▲	40		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	46	17	8 03		
Bohušice z .....		5 x	8 08	▲	08		
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	3	11	1	12		
Šebkovice z .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě .....	N⊕	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
Stařeč .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	28	1	29		
Hvězdoňovice z .....		5 x	34	▲	34		
<b>Okříšky</b> .....	⊕	5	8 39				

## Os 24805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>7 10</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		4 <sup>5</sup> x	7 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Stařeč .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	20	▲	20		
Kojetice na Moravě .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Šebkovice z .....		4 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Bohušice z .....		3 x	38	▲	38		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	44	20	<b>8 04</b>		
Vesce z .....		6	8 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Blížkovice z .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
Grešlové Mýto .....	⊕	3	17	1	18		
Šumná .....	N⊕	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27		
Olbramkostel .....	⊕	6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Citonice z .....		5 x	39	▲	39		
Znojmo nemocnice z .....		6	45	▲	45		
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	<b>8 48</b>				

## Os 24806

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>9 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		3	9 05	▲	05		
Citonice z .....		6 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Olbramkostel .....	⊕	5	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17		
Šumná .....	N⊕	7	24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Grešlové Mýto .....	⊕	7	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Blížkovice z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Vesce z .....		3	40	▲	40		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	46	17	<b>10 03</b>		
Bohušice z .....		5 x	10 08	▲	08		
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	3	11	1	12		
Šebkovice z .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě .....	N⊕	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
Stařeč .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	28	1	29		
Hvězdoňovice z .....		5 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
<b>Okříšky</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>10 39</b>				



## Os 24807

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>9 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		4 <sup>5</sup> x	9 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Stařeč .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Šebkovice z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
Bohušice z .....		3 x	46	▲	46		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	52	12	10 04		
Vesce z .....		6	10 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Blížkovice z .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
Grešlové Mýto .....	⊕	3	17	1	18		
Šumná .....	N⊕	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27		
Olbramkostel .....	⊕	6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Citonice z .....		5 x	39	▲	39		
Znojmo nemocnice z .....		6	45	▲	45		
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	10 48				

## Os 24808

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Znojmo</b> .....	⊕					<b>11 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		3	11 05	▲	05		
Citonice z .....		6 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Olbramkostel .....	⊕	5	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17		
Šumná .....	N⊕	7	24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Grešlové Mýto .....	⊕	7	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Blížkovice z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Vesce z .....		3	40	▲	40		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	46	17	12 03		
Bohušice z .....		5 x	12 08	▲	08		
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	3	11	1	12		
Šebkovice z .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě .....	N⊕	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
Stařeč .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	28	1	29		
Hvězdoňovice z .....		5 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
<b>Okříšky</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	12 39				

## Os 24809

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	⊕				<b>11 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		4 <sup>5</sup> x	11 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Stařeč .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Kojetice na Moravě .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Šebkovice z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Bohušice z .....		3 x	46	▲	46	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	52	12	<b>12 04</b>	
Vesce z .....		6	12 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Blížkovice z .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Grešlové Mýto .....	⊕	3	17	1	18	
Šumná .....	N⊕	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27	
Olbramkostel .....	⊕	6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Citonice z .....		5 x	39	▲	39	
Znojmo nemocnice z .....		6	45	▲	45	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	12 48			

## Os 24810

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>13 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		3	13 05	▲	05	
Citonice z .....		6 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Olbramkostel .....	⊕	5	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Šumná .....	N⊕	7	24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Grešlové Mýto .....	⊕	7	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Blížkovice z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Vesce z .....		3	40	▲	40	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	46	17	<b>14 03</b>	
Bohušice z .....		5 x	14 08	▲	08	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	3	11	1	12	
Šebkovice z .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Kojetice na Moravě .....	N⊕	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Stařeč .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	28	1	29	
Hvězdoňovice z .....		5 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	14 39			

## Os 24811

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>13 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		4 <sup>5</sup> x	13 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Stařeč .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Šebkovice z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
Bohušice z .....		3 x	46	▲	46		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	52	8	<b>14 00</b>		
Vesce z .....		6	14 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Blížkovice z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Grešlové Mýto .....	⊕	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Šumná .....	N⊕	7 <sup>5</sup>	21	6	27		
Olbramkostel .....	⊕	6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Citonice z .....		5 x	39	▲	39		
Znojmo nemocnice z .....		6	45	▲	45		
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	14 48				

## Os 24813

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Okříšky</b> .....	⊕					<b>15 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		4 <sup>5</sup> x	15 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Stařeč .....	N⊕	5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Kojetice na Moravě .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Šebkovice z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
Bohušice z .....		3 x	46	▲	46		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	6	52	8	<b>16 00</b>		
Vesce z .....		6	16 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Blížkovice z .....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Grešlové Mýto .....	⊕	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Šumná .....	N⊕	7 <sup>5</sup>	21	6	27		
Olbramkostel .....	⊕	6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Citonice z .....		5 x	39	▲	39		
Znojmo nemocnice z .....		6	45	▲	45		
<b>Znojmo</b> .....	⊕	3	16 48				

## Os 24814

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>15 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>15 05</b>	▲	<b>05</b>	
Citonice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>46</b>	17	<b>16 03</b>	
Bohušice z .....		<b>5</b> x	<b>16 08</b>	▲	<b>08</b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	N⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	N⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>			

## Os 24817

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	⊕				<b>17 17</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	N⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	N⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bohušice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>52</b>	12	<b>18 04</b>	
Vesce z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Citonice z .....		<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>18 48</b>			

## Os 24818

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>17 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>	
Citonice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>46</b>	17	<b>18 03</b>	
Bohušice z .....		<b>5</b> x	<b>18 08</b>	▲	<b>08</b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	N⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	N⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 39</b>			

## Os 24819

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	⊕				<b>19 20</b>	<b>80/62</b>
Hvězdoňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	N⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	N⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šebkovice z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	
Bohušice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	4	<b>20 04</b>	
Vesce z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Citonice z .....		<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>20 48</b>			

## Os 24820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>18 59</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Citonice z .....		<b>6</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>7</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Vesce z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bohušice z .....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jaroměřice n. Rokyt .....	N⊕	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Šebkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	N⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Stařeč .....	N⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	
Hvězdoňovice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>16</b>	19	<b>35</b>	
Čichov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bransouze .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Dolní Smrčné z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Přímělkov z .....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Bítovčice z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Luka nad Jihlavou .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Jihlava</b> .....	⊕	<b>10</b>	<b>21 05</b>			

## Os 24831

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕				<b>4 26</b>	<b>80/62</b>
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>4 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Citonice z .....		<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>5 05</b>	▲	<b>5 05</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>5 08</b>			

## Os 24833

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕				<b>6 04</b>	<b>80/62</b>
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>6 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Citonice z .....		<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>6 48</b>			

## Os 24834

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>14 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>	
Citonice z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>14 46</b>			

## Os 24835

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕				<b>14 57</b>	<b>80/62</b>
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	9	<b>27</b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Citonice z .....		<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>15 48</b>			

**Os 24836**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>16 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>16 05</b>	▲	<b>05</b>	
Čítanice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vesce z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>16 46</b>			

**Os 24837**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕				<b>17 00</b>	<b>80/62</b>
Vesce z .....		<b>6</b>	<b>17 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Blížkovice z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Čítanice z .....		<b>5 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Znojmo</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>17 48</b>			

**Os 24838**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>21 02</b>	<b>80/62</b>
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>21 05</b>	▲	<b>05</b>	
Čítanice z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Olbramkostel .....	⊕	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Šumná .....	N⊕	<b>7</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Grešlové Mýto .....	⊕	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Blížkovice z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Vesce z .....		<b>3 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>21 46</b>			



## Os 24852

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⊕				<b>14 27</b>	<b>80/62</b>
Bohušice z .....		5 <sup>x</sup>	<b>14 32</b>	▲	<b>32</b>	
Jaroměřice n. Rokyt. ....	N⊕	3	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Šebkovice z .....		4 <sup>5x</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kojetice na Moravě .....	N⊕	4 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Stařeč .....	N⊕	6 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hvězdoňovice z .....		5 <sup>5x</sup>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Okříšky</b> .....	⊕	4	<b>15 03</b>			

## Os 24881

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okříšky</b> .....	⊕				<b>5 52</b>	<b>60/47</b>
Krahulov .....	⊕	7			<b>59</b>	
Třebíč-Borovina z .....		3 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Třebíč .....	⊕	3	<b>06</b>	12	<b>18</b>	
Vladislav .....	~⊕	6 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	9	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕	7	<b>6 43</b>			

## Os 24887

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....	⊕				<b>19 41</b>	<b>60/47</b>
Vladislav .....	~⊕	6 <sup>5</sup>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Vladislav zast. z .....		1 <sup>5</sup>	<b>19 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	7	<b>56</b>	22	<b>20 18</b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕	8	<b>20 26</b>			

~<sup>†</sup> platí v ⊕ a †

**Os 24889**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebíč</b> .....	⊕				<b>22 23</b>	<b>60/47</b>
Vladislav.....	~⊕	<b>7</b>			<b>30</b>	
Vladislav zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Studenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Náměšť nad Oslavou</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>22 48</b>			