



*Správa železniční dopravní cesty*

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **318 osobní**

pro tratě

**Veselí nad Moravou – Brno  
Moravský Písek – Bzenec  
Hodonín – Zaječí**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	8
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	14

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1720	14	4116	46	4169	71	14525	84
1721	15	4117	47	4170	71	14526	84
1722	16	4118	48	4171	71	14527	85
1723	17	4119	49	4172	72	14528	85
1724	18	4120	50	4173	72	14529	85
1725	19	4121	51	4175	72	14531	86
1726	20	4123	52	4177	73	14534	86
1727	21	4125	53	4179	73	14535	86
1728	22	4139	54	4181	73	14536	86
1729	23	4140	54	4190	74		
1730	24	4141	55	4191	74	24100	87
1731	25	4142	55	4193	74	24101	87
1732	26	4143	56	4195	74	24102	87
1733	27	4144	57	4197	75	24103	87
1734	28	4145	58			24104	87
1735	29	4146	59	14500	75	24105	88
1736	30	4147	60	14501	75	24106	88
1737	30	4148	60	14502	76	24107	88
1738	31	4149	61	14503	76	24108	88
		4150	62	14506	77	24109	88
2734	31	4151	63	14508	77	24110	89
		4152	64	14509	78	24111	89
4101	32	4153	65	14511	78	24112	89
4102	33	4154	66	14512	79	24113	89
4103	34	4155	66	14513	79	24114	89
4105	35	4156	67	14514	80	24115	90
4106	36	4157	67	14515	80	24116	90
4107	37	4158	68	14516	81	24117	90
4108	38	4160	68	14517	81	24118	90
4109	39	4161	68	14518	82	24119	90
4110	40	4162	69	14519	82	24120	91
4111	41	4163	69	14520	82	24121	91
4112	42	4164	69	14521	83	24122	91
4113	43	4166	70	14522	83	24123	91
4114	44	4167	70	14523	83	24124	91
4115	45	4168	70	14524	84	24125	92

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
24126	92	24135	94	24144	95	24153	97
24127	92	24136	94	24145	96	24154	97
24128	92	24137	94	24146	96	24155	98
24129	92	24138	94	24147	96	24190	98
24130	93	24139	94	24148	96	24191	98
24131	93	24140	95	24149	96	24193	98
24132	93	24141	95	24150	97		
24133	93	24142	95	24151	97		
24134	93	24143	95	24152	97		

## Ustanovení místního významu

### A. Vedení vlaků objízdnými trasami

#### I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaků s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto sunutí za mimořádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
  - při použití objízdné trasy Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z – Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská (příp. i Odb Brno-Černovice) musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl.n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl.n. bude uskutečněno sunutí.
- 3) U všech sunutých vlaků při použití objízdné trasy je vjezd na obsazenou kolej ve stanici Brno hl.n. zakázán.

#### II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích č. 1K, 2K a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích č. 1, 2 a opačně.

U objízdné trasy, která je vedena úvratí, musí být strojvedoucí informován podle předpisu SŽDC D1, čl. 3093, 3095 (ústně, telekomunikačním zařízením, písemným rozkazem).

### Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice z - - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	C 1	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Židenice - - Brno hl.n.	C 2	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	C 11	

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku s přepravou cestujících objízdnou trasou

#### C 1. Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. po „komárovské spoje“

8	3	2		1		2	3	8
70/51			↓	Odb Brno-Černovice			7 <sup>s</sup>	
	7 <sup>s</sup>	PO	↓	Brno hl.n.		↑	P	70/39

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**C 2. Odb Brno-Černovice – Brno hl.n. přes Odb Brno-Židenice z**

8	3	2		1		2	3	8
60/33			↓	Odb Brno-Černovice	↑		1	
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			1	
30/13	1			Odb Brno-Židenice z			6	60/30
	6	P		Brno hl.n.			P	30/13

V úseku Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. (a opačně) vlak **sune**.

**C 11. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		4	
	4			Brno-Maloměřice			1	
	1			Brno-Maloměřice St. 3				60/29

**Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících (vlaky Sv, Lv)**

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	N 22	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej 1, 2) - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej 1K, 2K) - - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej 1, 2) - - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku bez přepravy cestujících objízdnou trasou**

**N 21. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice přes Odb B.-Čern.zhl.Táb.**

8	3	2		1		2	3	8
60/33			↓	Odb Brno-Černovice	↑		1	
	1			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2	
	2			Odb Brno-Židenice z			5	
	5			Brno-Maloměřice				60/30

**N 22. Odb Brno-Černovice – Brno-Maloměřice po „komárovské spoje“**

8	3	2		1		2	3	8
70/51			↓	Odb Brno-Černovice	↑		10	
80/48	10	Po		Brno hl.n.		Po	5	70/39
60/24	5			Odb Brno-Židenice z			5	75/47
	5			Brno-Maloměřice				60/29

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			2	
	3			Brno-Maloměřice St. 3				60/29

**N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
60/29			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice			4	
	4			Brno-Maloměřice St. 6				60/29

**N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji 1K, 2K**

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		3	
	3			Brno-Maloměřice St. 3				75/49

**N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji 1, 2**

8	3	2		1		2	3	8
80/38			↓	Odb Brno-Židenice z	↑		5	
	5			Brno-Maloměřice St. 6				80/38

**B. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín**

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návštěveno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC D1. Podle čl. 4202 předpisu SŽDC D1 proto značka  $\Rightarrow$  platí jen při jízdě na PN.

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100			
Potřebná brzdicí procenta:		24		57		83		94			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
< Veselí nad Moravou	P		40/24		80/57		90/73		100/94		
< Bzenec		17		10		9	80/65	9	80/65		
< Vlkoš		12		7	75/57	7		7			
< Kyjov	N	10		7		7		7			
< Nemotice	N	24		12		12		12			
< Nesovice		13		7	80/57	7	90/83	7	95/93		
< Bučovice		11		6		6		6			
< Slavkov u Brna	P	16		8		8		8			
< Blažovice		12		7	75/55	7		7			
Šlapanice		10		6	80/51	6		6			
Brno-Slatina		8		4	70/51	4		4			
Odb Brno-Černovice		5		4	60/33	4	60/33	4	60/33		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1		1			
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1			
<b>Brno-Maloměřice</b>		5		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100			
Potřebná brzdicí procenta:		25		57		85		94			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Brno-Maloměřice</b>			40/25		60/30		60/30		60/30		
Odb Brno-Židenice z		5		3		3		3			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		1		1		1			
Odb Brno-Černovice		1		1	80/48	1	90/85	1	95/94		
Brno-Slatina		5		4	70/53	4		4			
Šlapanice		8		4	75/50	4		4			
< Blažovice		10		6	70/53	6		6			
< Slavkov u Brna	P	12		7	75/57	7		7			
< Bučovice		16		8		8		8			
< Nesovice		11		6		6	80/65	6	80/65		
< Nemotice	N	13		7		7		7			
< Kyjov	P	24		12		12		12			
< Vlkoš		10		7	80/57	7		7			
< Bzenec		12		7		7	90/73	7	100/94		
< Veselí nad Moravou	Po	17		10		9		9			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



Tabulka 5 - pokračování

9

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
70/51		40/24			↓	<b>Odb Brno-Černovice</b>	↑		12		8	
	8		12	PO		<b>Brno hl.n.</b>		P		40/21		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		56					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			40/13		80/48		90/46				
<b>Brno hl.n.</b>	PO	5		4		4	85/56				
Odb Brno-Židenice z		5		3	60/24	3	60/24				
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		3		3					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		63					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Brno-Maloměřice</b>			40/16		60/29		60/29				
Odb Brno-Židenice z		4		3	80/55	3	85/63				
<b>Brno hl.n.</b>	PO	5		3		3	90/46				
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	O	5		4		4					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>												
60/30		40/17				<b>Brno-Maloměřice</b>			4		3	
	3		4			Odb Brno-Židenice z			2		1	
	1		2			Odb B.-Čern.zhl.Táb.			4		3	
80/34	3		4		↓	Brno dolní n.	↑		2		1	60/33
	1		2			<b>H.Heršpice výh.č.651</b>			2		1	
	1		2			H.Heršpice modř.zhl.			2		1	
	1		2	O		<b>Brno-Horní Heršpice</b>				40/20		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD:

**Brno hl.n. – Brno-Maloměřice** a zpět čísla 70030 – 70053

**Brno dolní n. – Brno-Maloměřice** a zpět čísla 70080 – 70087

## T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!										
80/57		40/17		↓	Moravský Písek	↑	7		5	
	5		7		Bzenec			40/17		80/57

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!										
50/44		40/30		3) ↓	Hodonín	3) ↑	18		14	
	14		18		Mutěnice		14		11	
	11		14		Čejč		11		9	
	9		11		Kobylí na Moravě		12		11	
	11		12		Velké Pavlovice		7		5	
	5		7		Zaječí			40/32		50/46

## T a b u l k a 5 a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
100/94		100/94		P	< Veselí nad Moravou <	P	9		9	
80/57	9	80/57	9	↕	< Bzenec <	↕	5	100/94	5	100/94
120/94	6	100/60	6		Moravský Písek	↑	6	80/57	6	80/57
	6		6	↓	Nedakonice		5		5	
70/47	4	70/47	4		Staré Město u U.H.		6	100/63	6	120/98
	6		6	↕	Uherské Hradiště	↕	3		3	
	3		3		Kunovice			70/39		70/39

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		38		66		83		106
< <b>Veselí nad Moravou</b>	P		40/24		60/38		80/66		90/73		100/94
> <b>Bzenec</b>	⇄	17		12		10		9	80/65	9	80/65
> Vlkoš	⇄	12		8		6		6		6	
> Kyjov	N⇄	9		7		6		6		6	
> Nemořice	N⇄	23		16		12		12		12	
< Nesovice	⇄	13		8		7		7	90/83	7	95/83
< Bučovice	⇄	11		7		5		5		5	
> Slavkov u Brna	P⇄	16		11		8		8		8	
< <b>Blažovice</b>		12		8		6		6		6	100/106
Šlapanice	⇄	9		6		5		5		5	
Brno-Slatina	⇄	7		5		4		4		4	
Odb Brno-Černovice		5		3		3	60/33	3	60/33	3	60/33
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Židenice z		1		1		1		1		1	
<b>Brno-Maloměřice</b>		4		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			25		40		68		85		107
<b>Brno-Maloměřice</b>			40/25		60/40		60/30		60/30		60/30
Odb Brno-Židenice z		4		4		3		3		3	
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2		1		1		1	
Odb Brno-Černovice		1		1		1	80/68	1	90/85	1	100/107
Brno-Slatina	⇄	7		5		4		4		4	
Šlapanice	⇄	6		4		3		3		3	
< <b>Blažovice</b>		10		6		5		5		5	95/94
> Slavkov u Brna	P⇄	12		8		6		6		6	
> Bučovice	⇄	15		10		8		8		8	
< Nesovice	⇄	11		8		6		6	80/65	6	80/65
> Nemořice	N⇄	13		9		7		7		7	
> Kyjov	P⇄	23		16		12		12		12	
> Vlkoš	⇄	9		7		6		6		6	
> <b>Bzenec</b>	⇄	12		8		6		6	90/73	6	100/94
< <b>Veselí nad Moravou</b>	P	16		12		10		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38		51					
<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/51</b>				
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		28		39					
<b>Brno hl.n.</b>	P		<b>40/21</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>				
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		24		48		56			
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/24</b>		<b>80/48</b>		<b>90/46</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>85/56</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>60/24</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		55		63			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		<b>60/29</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/55</b>	<b>3</b>	<b>85/63</b>		
<b>Brno hl.n.</b>	P	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>90/46</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		34					
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>				
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Brno dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/34</b>				
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
H.Heršpice modř.zhl.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33		39					
<b>Brno-Horní Heršpice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>80/39</b>				
H.Heršpice modř.zhl.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>				
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>					
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		57					
<b>Moravský Písek</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>80/57</b>				
<b>Bzenec</b>	↕	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		57					
<b>Bzenec</b>	↕		<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>80/57</b>				
<b>Moravský Písek</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>					

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
<b>50/44</b>		<b>40/30</b>		3)	<b>Hodonín</b>	3)	<b>18</b>		<b>14</b>	
	<b>14</b>		<b>18</b>	↕	Mutěnice	↕	<b>14</b>		<b>11</b>	
	<b>11</b>		<b>14</b>	↕	<b>Čejč</b>	↕	<b>11</b>		<b>9</b>	
	<b>9</b>		<b>11</b>	↕	Kobylí na Moravě	↕	<b>12</b>		<b>11</b>	
	<b>11</b>		<b>12</b>	↕	Velké Pavlovice	↕	<b>7</b>		<b>5</b>	
	<b>5</b>		<b>7</b>		<b>Zaječí</b>			<b>40/32</b>		<b>50/46</b>

**Sp 1720**Bojkovice - **Veselí nad Moravou** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
◁ <b>Veselí nad Moravou</b> .....	P		6 00		<b>6 01</b>	<b>100/94</b>
◁ <b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>6 10</b>	1	<b>11</b>	<b>80/65</b>
◁ Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
◁ Vlkoš.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
◁ Kyjov zastávka z.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
◁ Kyjov.....	N⊕	<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
◁ Nemořice.....	N⊕	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
◁ Nesovice.....	⊕	<b>8</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>95/89</b>
◁ Bučovice.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
◁ Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>8</b>	<b>7 06</b>	1	<b>7 07</b>	
◁ <b>Blažovice</b> .....		<b>7</b>			<b>14</b>	★
◁ Šlapanice.....	⊕	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>100/88</b>
◁ Brno-Slatina.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/93★</b>
◁ Odb Brno-Černovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
◁ <b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>8</b>	<b>7 33</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 106 a více platí **100/106**

# Sp 1721

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u U.H.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P					<b>7 35</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>41<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4</b>				<b>45<sup>5</sup></b>	<b>95/94★</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>				<b>48<sup>5</sup></b>	<b>★★</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>				<b>53<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>6</b>	<b>7 59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Bučovice .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Nesovice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>80/65</b>	
Nemotice .....	N⊕	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Kyjov .....	P⊕	<b>12</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vlkoš .....	⊕	<b>7</b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>		<b>9 01</b>		

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**

\*\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**

## Sp 1722

Bylnice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
↖ Veselí nad Moravou.....	P		6 53		7 01	100/94
↖ Bzenec.....	⊕	9	7 10	1	11	80/65
↖ Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
↖ Vlkoš.....	⊕	4			19 <sup>5</sup>	
↖ Kyjov zastávka z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
↖ Kyjov.....	N⊕	3	27	1	28	
↖ Nemořice.....	N⊕	13 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
↖ Nesovice.....	⊕	8	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	95/89
↖ Bučovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	57	1	58	
↖ Křižanovice z.....		4	8 02	0 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	
↖ Slavkov u Brna.....	P⊕	4 <sup>5</sup>	07	1	08	
↖ Blažovice.....		7			15	★
↖ Šlapanice.....	⊕	4			19	100/88
↖ Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	95/93★
↖ Odb Brno-Černovice.....		2 <sup>5</sup>			25	
↖ Brno hl.n.....	PO	9	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⊕ zastavuje v ⊕, † a 31.XII.

★ při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106



# Sp 1723

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u U.H.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 28</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		7			<b>35</b>	
Brno-Slatina.....	⊕	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	95/94★
Šlapanice.....	⊕	3			42 <sup>5</sup>	★★
<b>Blažovice</b> .....		5			47 <sup>5</sup>	95/94
Slavkov u Brna .....	P⊕	5 <sup>5</sup>	9 53	1	54	
Bučovice .....	⊕	8	10 02	1	10 03	
Nesovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	80/65
Nemotice .....	N⊕	8	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Kyjov .....	P⊕	12 <sup>5</sup>	31	1	32	
Kyjov zastávka z.....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	⊕	5			40 <sup>5</sup>	
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	100/94
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	10 58		11 01	

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

★★ při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

## Sp 1724

Staré Město u U.H. - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
~ Veselí nad Moravou.....	P		8 59 <sup>5</sup>		9 01	100/94
~ Bzenec.....	⊕	9	9 10	1	11	80/65
~ Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
~ Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
~ Kyjov zastávka z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
~ Kyjov.....	N⊕	3	27	1	28	
~ Nemořice.....	N⊕	13 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
~ Nesovice.....	⊕	8	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	95/89
~ Bučovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	57	1	58	
~ Slavkov u Brna.....	P⊕	8	10 06	1	10 07	
~ Blažovice.....		7			14	★
~ Šlapanice.....	⊕	5			19	100/88
~ Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	95/93★
~ Odb Brno-Černovice.....		2 <sup>5</sup>			25	
~ Brno hl.n.....	P0	8	10 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106

## Sp 1725

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u U.H.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 28</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		7			<b>35</b>	
Brno-Slatina.....	⊕	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	95/94★
Šlapanice.....	⊕	3			42 <sup>5</sup>	★★
<b>Blažovice</b> .....		5			47 <sup>5</sup>	95/94
Slavkov u Brna .....	P⊕	5 <sup>5</sup>	11 53	1	54	
Bučovice .....	⊕	8	12 02	1	12 03	
Nesovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	80/65
Nemotice .....	N⊕	8	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Kyjov .....	P⊕	12 <sup>5</sup>	31	1	32	
Kyjov zastávka z.....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	⊕	5			40 <sup>5</sup>	
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	100/94
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	12 58		13 01	

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

★★ při skutečných brzdících procentech 96 a více platí 100/96

**Sp 1726**Staré Město u U.H. - **Veselí nad Moravou** - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Veselí nad Moravou</b> .....	P		10 59 <sup>5</sup>		11 01	100/94
↳ <b>Bzenec</b> .....	⊕	9	11 10	1	11	80/65
↳ Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
↳ Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
↳ Kyjov zastávka z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
↳ Kyjov.....	N⊕	3	27	1	28	
↳ Nemořice.....	N⊕	13 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
↳ Nesovice.....	⊕	8	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	95/89
↳ Bučovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	57	1	58	
↳ Slavkov u Brna.....	P⊕	8	12 06	1	12 07	
↳ <b>Blažovice</b> .....		8			15	★
↳ Šlapanice.....	⊕	4			19	100/88
↳ Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	95/93★
↳ Odb Brno-Černovice.....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P⊖	8	12 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106

**Sp 1727****Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Vlárský průsmyk**Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z **sune**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>12 49</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>12 54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina.....	⊕	<b>4</b>			<b>13 03</b>	<b>95/94</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>3</b>			<b>06</b>	<b>100/96</b>
↳ <b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
↳ Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
↳ Bučovice .....	⊕	<b>7</b>			<b>25</b>	
↳ Nesovice.....	⊕	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/65</b>
↳ Nemořice .....	N⊕	<b>7</b> +	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Kyjov .....	P⊕	<b>12</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
↳ Vlkoš .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	<b>100/94</b>
↳ <b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>14 13</b>		<b>14 15</b>	

## Sp 1728

Staré Město u U.H. - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ Veselí nad Moravou.....	P		12 59 <sup>5</sup>		13 01	100/94
↳ Bzenec.....	⊕	9	13 10	1	11	80/65
↳ Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
↳ Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
↳ Kyjov zastávka z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
↳ Kyjov.....	N⊕	3	27	1	28	
↳ Nemořice.....	N⊕	13	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
↳ Nesovice.....	⊕	7 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	95/89
↳ Bučovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	56	1	57	
↳ Slavkov u Brna.....	P⊕	8	14 05	1	14 06	
↳ Křenovice dol.n. z.....		3 <sup>5</sup> ↗	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
↳ Blažovice.....		5			15	★
↳ Šlapanice.....	⊕	4			19	100/88
↳ Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	95/93★
↳ Odb Brno-Černovice.....		2 <sup>5</sup>			25	
↳ Brno hl.n. ....	P○	8	14 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ zastavuje v X, kromě 23. – 31.XII., 1.VII. – 31.VIII.

★ při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

## Sp 1729

**Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u U.H.**

Lok.ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>13 28</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
Brno-Slatina.....	<b>⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	<b>⊕</b>	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>**</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Slavkov u Brna .....	<b>P⊕</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Bučovice .....	<b>⊕</b>	<b>8</b>	<b>14 02</b>	<b>1</b>	<b>14 03</b>	
Nesovice.....	<b>⊕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>80/65</b>
Nemotice .....	<b>N⊕</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kyjov .....	<b>P⊕</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	<b>⊕</b>	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	<b>⊕</b>	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>		<b>15 01</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**

\*\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**

## Sp 1730

Staré Město u U.H. - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
~ Veselí nad Moravou.....	P		14 59 <sup>5</sup>		15 01	100/94
~ Bzenec.....	⊕	9	15 10	1	11	80/65
~ Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
~ Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
~ Kyjov zastávka z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
~ Kyjov.....	N⊕	3	27	1	28	
~ Nemořice.....	N⊕	13 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
~ Nesovice.....	⊕	8	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	95/89
~ Bučovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	57	1	58	
~ Slavkov u Brna.....	P⊕	8	16 06	1	16 07	
~ Blažovice.....		8			15	
~ Šlapanice.....	⊕	4			19	100/88
~ Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	90/83
~ Odb Brno-Černovice.....		2 <sup>5</sup>			25	
~ Brno hl.n.....	P0	8	16 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Sp 1731

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u U.H.

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>15 28</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		7			<b>35</b>	
Brno-Slatina.....	⊕	4 <sup>5</sup>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⊕	3			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>**</b>
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			<b>47</b>	<b>95/94</b>
Slavkov u Brna .....	P⊕	6	<b>15 53</b>	1	<b>54</b>	
Bučovice .....	⊕	8	<b>16 02</b>	1	<b>16 03</b>	
Nesovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>80/65</b>
Nemotice .....	N⊕	8	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kyjov .....	P⊕	12 <sup>5</sup>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kyjov zastávka z.....		3	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⊕	5			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	4	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	<b>16 58</b>		<b>17 01</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**

\*\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**

**Sp 1732**

Staré Město u U.H. - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
◁ Veselí nad Moravou.....	P		16 59		17 01	100/94
◁ Bzenec.....	⊕	9	17 10	1	11	80/65
◁ Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
◁ Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
◁ Kyjov zastávka z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
◁ Kyjov.....	N⊕	3	27	1	28	
◁ Nemořice.....	N⊕	13 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
◁ Nesovice.....	⊕	8	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	95/89
◁ Bučovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	57	1	58	
◁ Slavkov u Brna.....	P⊕	8	18 06	1	18 07	
◁ Blažovice.....		8			15	★
◁ Šlapanice.....	⊕	4			19	100/88
◁ Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	95/93★
◁ Odb Brno-Černovice.....		2 <sup>5</sup>			25	
◁ Brno hl.n. ....	PO	8	18 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106

## Sv / Sp 1733

**Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bylnice**

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>17 05</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>5</b>	<b>17 12</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>95/94</b>
Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Bučovice .....	⊕	<b>8</b>	<b>18 02</b>	<b>1</b>	<b>18 03</b>	
Nesovice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>80/65</b>
Nemotice .....	N⊕	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kyjov .....	P⊕	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⊕	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 58</b>		<b>19 01</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí **100/107**

**Sp 1734**

Staré Město u U.H. - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
~ Veselí nad Moravou.....	P		18 59		19 01	100/94
~ Bzenec.....	⊕	9	19 10	1	11	80/65
~ Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
~ Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
~ Kyjov zastávka z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
~ Kyjov.....	N⊕	3	27	1	28	
~ Nemořice.....	N⊕	13 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
~ Nesovice.....	⊕	8	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	95/89
~ Bučovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	57	1	58	
~ Slavkov u Brna.....	P⊕	8	20 06	1	20 07	
~ Blažovice.....		7			14	★
~ Šlapanice.....	⊕	5			19	100/88
~ Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	95/93★
~ Odb Brno-Černovice.....		2 <sup>5</sup>			25	
~ Brno hl.n.....	P0	8	20 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106

## Sv / Sp 1735

Brno-Maloměřice - Brno hl.n. / Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Bylnice

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>19 08</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>19 15</b>	13	<b>28</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>7</b>			<b>35</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>**</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Bučovice .....	⊕	<b>8</b>	<b>20 02</b>	1	<b>20 03</b>	
Nesovice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>80/65</b>
Nemotice .....	N⊕	<b>8</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kyjov .....	P⊕	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⊕	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 58</b>		<b>21 01</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**

\*\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**

## Sp 1736

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	P				19 45	100/94
Bzenec.....	⊕	8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	80/65
Vlkoš.....	⊕	5 <sup>5</sup>			59	
Kyjov.....	N⊕	6	20 05	2	20 07	
Nemotice.....	N⊕	12 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Nesovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>			26	95/83
Bučovice.....	⊕	5			31	
Slavkov u Brna.....	P⊕	7			38	
Blažovice.....		6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	100/106
Šlapanice.....	⊕	4 <sup>5</sup>			49	
Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Odb Brno-Černovice.....		2 <sup>5</sup>			55	
Brno hl.n.....	P0	8	21 03			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1737

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.....	P				21 28	100/91
Odb Brno-Černovice.....		7			35	
Brno-Slatina.....	⊕	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	95/94★
Šlapanice.....	⊕	3			42 <sup>5</sup>	100/96
Blažovice.....		4 <sup>5</sup>			47	95/94
Slavkov u Brna.....	P⊕	6	21 53	1	54	
Bučovice.....	⊕	8	22 02	1	22 03	
Nesovice.....	⊕	6 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	80/65
Nemotice.....	N⊕	8	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Kyjov.....	P⊕	12 <sup>5</sup>	31	1	32	
Kyjov zastávka z.....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Vracov z.....		4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Bzenec.....	⊕	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	100/94★★
Veselí nad Moravou.....	P	8 <sup>5</sup>	22 58			

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

\*\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/57

## Sp 1738

Bylnice - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P		21 00		21 01	100/94
<b>Bzenec</b> .....	⊕	9	21 10	1	11	80/65
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Vlkoš .....	⊕	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Kyjev zastávka z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Kyjev .....	N⊕	3	27	1	28	
Nemotice .....	N⊕	13 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Nesovice.....	⊕	8	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	95/89
Bučovice .....	⊕	6 <sup>5</sup>	57	1	58	
Slavkov u Brna .....	P⊕	8	22 06	1	22 07	
<b>Blažovice</b> .....		7			14	★
Šlapanice.....	⊕	5			19	100/88
Brno-Slatina.....	⊕	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	95/93★
Odb Brno-Černovice .....		2 <sup>5</sup>			25	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	8	22 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

## Os 2734

Kyjev - Veselí nad Moravou - Strážnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjev</b> .....	P⊕				6 08	80/60
Kyjev zastávka z.....		3	6 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	⊕	4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Vracov z.....		4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	3 <sup>5</sup>	25	1	26	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	9	6 35		6 38	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4101****Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u U.H.**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 810 Kyjov - Veselí nad Moravou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>4 25</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	<b>95/94</b>
Křenovice dol.n. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Bučovice .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemotice .....	N⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Kyjov .....	P⊕	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94*</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>6 05</b>		<b>6 13</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/60**



## Os 4102

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
~ Veselí nad Moravou .....	P				3 55	100/94*
~ Bzenec .....	⊕	9 <sup>5</sup>	4 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 05	80/65
~ Vracov z .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
~ Vlkoš .....	⊕	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
~ Kyjov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
~ Kyjov .....	N⊕	3 <sup>5</sup>	22	3	25	
~ Bohuslavice u Kyj. z .....		5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
~ Nemořice .....	N⊕	9 <sup>5</sup>	40	2	42	
~ Brankovice z .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
~ Nesovice .....	⊕	4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	95/89
~ Nevojtice z .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
~ Bučovice .....	⊕	4	5 00	1	5 01	
~ Marefy z .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
~ Křižanovice z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
~ Slavkov u Brna .....	P⊕	4 <sup>5</sup>	12	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
~ Křenovice dol.n. z .....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
~ Blažovice .....		6	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	**
~ Ponětovice z .....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
~ Šlapanice .....	⊕	2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	100/88
~ Brno-Slatina .....	⊕	5	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	95/93**
~ Odb Brno-Černovice .....		3 <sup>5</sup>			41	
~ Brno-Černovice z .....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
~ Brno hl.n. ....	PO	6 <sup>5</sup>	5 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/57

\*\* při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106

## Os 4103

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 12</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>5 15</b>	5	<b>20</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>95/94</b>
~ Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
~ Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>	
~ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
~ Marefy z .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
~ Bučovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
~ Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
~ Nesovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>80/65</b>
~ Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
~ Nemořice.....	N⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
~ Jestřabice z.....		<b>6</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
~ Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
~ Kyjov.....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
~ Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
~ Vlkoš.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P0	<b>9</b>	<b>7 05</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4105

Motorový vůz ř. 842.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 810 Kyjov - Veselí nad Moravou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>5 25</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>4</b>	<b>5 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
⌘ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
⌘ Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
⌘ Křižanovice z.....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
⌘ Marefy z.....		<b>3</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
⌘ Bučovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
⌘ Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
⌘ Nesovice.....	⊕	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>80/65</b>
⌘ Brankovice z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
⌘ Nemořice.....	N⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
⌘ Jestřabice z.....		<b>6</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
⌘ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
⌘ Kyjov .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
⌘ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⌘ Vlkoš .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
⌘ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94**</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>7 05</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**\*\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/57**

## Os 4106

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ Veselí nad Moravou.....	P				<b>5 23</b>	<b>100/94</b>
↳ Bzenec.....	⊕	<b>9</b>	<b>5 32</b>	1	<b>33</b>	<b>80/65</b>
↳ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
↳ Vlkoš.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
↳ Kyjov zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
↳ Kyjov.....	N⊕	<b>3</b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	
↳ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>5</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
↳ Jestřabice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Nemořice.....	N⊕	<b>6</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
↳ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Nesovice.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>95/83</b>
↳ Nevojice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
↳ Bučovice.....	⊕	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
↳ Marefy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
↳ Křižanovice z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
↳ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
↳ <b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	★
↳ Ponětovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
↳ Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
↳ Brno-Slatina.....	⊕	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>95/93★</b>
↳ Odb Brno-Černovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
↳ Brno-Černovice z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106

# Os 4107

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 12</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>6 15</b>	5	<b>20</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>95/94</b>
Křenovice dol.n. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
Bučovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
Nevojice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemotice .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>6</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Kyjov .....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>8 05</b>		<b>8 07</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4108

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ Veselí nad Moravou.....	P				<b>6 23</b>	<b>100/94*</b>
↳ Zdenec.....	⊕	<b>9</b>	<b>6 32</b>	1	<b>33</b>	<b>80/65</b>
↳ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
↳ Vlkoš.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
↳ Kyjov zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
↳ Kyjov.....	N⊕	<b>3</b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	
↳ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>5</b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
↳ Jestřabice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
↳ Nemořice.....	N⊕	<b>6</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
↳ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Nesovice.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>95/83</b>
↳ Nevořice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
↳ Bučovice.....	⊕	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
↳ Marefy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
↳ Křižanovice z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
↳ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
↳ <b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>★★</b>
↳ Ponětovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
↳ Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
↳ Brno-Slatina.....	⊕	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>95/93★★</b>
↳ Odb Brno-Černovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
↳ Brno-Černovice z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Brno hl.n.</b> .....	P○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li vlaku řazen motorový vůz ř. 810 platí 80/57

★★ při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

## Os 4109

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>6 21</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>27</b>	
Brno-Slatina.....	⊕	<b>4</b>	<b>6 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z.....		<b>2</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
⟨ <b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>95/94</b>
⟨ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
⟨ Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
⟨ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
⟨ Marefy z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
⟨ Bučovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>	
Nevojice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
⟨ Nesovice.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⟨ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
⟨ Nemotice .....	N⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
⟨ Jestřabice z.....		<b>6</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
⟨ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
⟨ Kyjov .....	P⊕	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
⟨ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⟨ Vlkoš .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
⟨ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
⟨ <b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
⟨ <b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>8 05</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4110**

Staré Město u U.H. - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	P		7 57		7 58	100/94
Bzenec.....	⊕	8 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	1	8 07 <sup>5</sup>	80/65
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Vlkoš.....	⊕	4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Kyjov.....	N⊕	3	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Bohuslavice u Kyj. z.....		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Jestřabice z.....		4 <sup>5</sup>	35	▲	35	
Nemotice.....	N⊕	6	41	1	42	
Brankovice z.....		4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nesovice.....	⊕	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	95/89
Nevojice z.....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Bučovice.....	⊕	4	59	1	9 00	
Marefy z.....		3	9 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Křižanovice z.....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Slavkov u Brna.....	P⊕	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>	
Křenovice dol.n. z.....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Blažovice.....		6	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	★
Ponětovice z.....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Šlapanice.....	⊕	2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	100/88
Brno-Slatina.....	⊕	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	95/93★
Odb Brno-Černovice.....		3			40	
Brno hl.n.....	PO	8	9 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106



# Os 4111

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 12</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>8 15</b>	5	<b>20</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
~ Křenovice dol.n. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
~ Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
~ Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
~ Bučovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>9 03</b>	1	<b>04</b>	
~ Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
~ Nesovice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
~ Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
~ Nemořice .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
~ Jestřabice z .....		<b>6</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
~ Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
~ Kyjov .....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
~ Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
~ Vikoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
~ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>10 05</b>		<b>10 10</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

**Os 4112**

Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P		9 53 <sup>5</sup>		<b>9 55</b>	<b>100/94</b>
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>10 04</b>	1	<b>10 05</b>	<b>80/65</b>
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Kyjov.....	N⊕	3	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Bohuslavice u Kyj. z.....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Jestřabice z.....		5 <sup>x</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Nemotice.....	N⊕	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Brankovice z.....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nesovice.....	⊕	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	<b>95/83</b>
Nevojice z.....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Bučovice.....	⊕	4	59	1	11 00	
Marefy z.....		3	11 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Křižanovice z.....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Slavkov u Brna.....	P⊕	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>	
Křenovice dol.n. z.....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Blažovice</b> .....		6	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	★
Ponětovice z.....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Šlapanice.....	⊕	2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina.....	⊕	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	<b>95/93★</b>
Odb Brno-Černovice.....		3			40	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	8	11 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

# Os 4113

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 15</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Brno-Slatina.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
~ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
~ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
~ Marefy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
~ Bučovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>9 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
~ Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
~ Nesovice.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
~ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
~ Nemořice.....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
~ Jestřabice z.....		<b>6</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
~ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
~ Kyjov.....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
~ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
~ Vikoš.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
~ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>10 05</b>		<b>10 10</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

**Os 4114**

Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	P		11 53 <sup>5</sup>		11 55	100/94
Bzenec.....	⊕	9	12 04	1	12 05	80/65
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Kyjov.....	N⊕	3	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Bohuslavice u Kyj. z.....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Jestřabice z.....		5 <sup>x</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Nemotice.....	N⊕	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Brankovice z.....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nesovice.....	⊕	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	95/83
Nevojice z.....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Bučovice.....	⊕	4	59	1	13 00	
Marefy z.....		3	13 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Křižanovice z.....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Slavkov u Brna.....	P⊕	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>	
Křenovice dol.n. z.....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Blažovice.....		6	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	★
Ponětovice z.....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Šlapanice.....	⊕	2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	100/88
Brno-Slatina.....	⊕	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	95/93★
Odb Brno-Černovice.....		3			40	
Brno hl.n.....	PO	8	13 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

# Os 4115

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>10 15</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Brno-Slatina.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
~ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
~ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
~ Marefy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
~ Bučovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>11 03</b>	1	<b>04</b>	
~ Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
~ Nesovice.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
~ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
~ Nemořice.....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
~ Jestřabice z.....		<b>6</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
~ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
~ Kyjov.....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
~ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
~ Vikoš.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
~ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>12 05</b>		<b>12 10</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4116

Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
↘ Veselí nad Moravou.....	P		13 53 <sup>5</sup>		13 55	100/94
↘ Bzenec.....	↕	9	14 04	1	14 05	80/65
↘ Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
↘ Vlkoš.....	↕	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
↘ Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
↘ Kyjov.....	N↕	3	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
↘ Bohuslavice u Kyj. z.....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
↘ Jestřabice z.....		5	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
↘ Nemořice.....	N↕	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
↘ Brankovice z.....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
↘ Nesovice.....	↕	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	95/83
↘ Nevojice z.....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
↘ Bučovice.....	↕	4	59	1	15 00	
↘ Marefy z.....		3	15 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
↘ Křižanovice z.....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
↘ Slavkov u Brna.....	P↕	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>	
↘ Křenovice dol.n. z.....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
↘ Blažovice.....		6	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	★
↘ Ponětovice z.....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
↘ Šlapanice.....	↕	2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	100/88
↘ Brno-Slatina.....	↕	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	95/93★
↘ Odb Brno-Černovice.....		3			40	
↘ Brno hl.n.....	PO	8	15 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

# Os 4117

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>12 15</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Brno-Slatina.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/94★</b>
Šlapanice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
~ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
~ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
~ Marefy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
~ Bučovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>13 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
~ Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
~ Nesovice.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
~ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
~ Nemoťovice.....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
~ Jestřabice z.....		<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
~ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
~ Kyjov.....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
~ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
~ Vikoš.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
~ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>14 05</b>		<b>14 07</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4118

Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	P		15 53 <sup>5</sup>		15 55	100/94
Bzenec.....	⊕	9	16 04	1	16 05	80/65
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Kyjov.....	N⊕	3	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Bohuslavice u Kyj. z.....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Jestřabice z.....		5 <sup>x</sup>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Nemotice.....	N⊕	6	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Brankovice z.....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nesovice.....	⊕	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	95/83
Nevojice z.....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Bučovice.....	⊕	4	59	1	17 00	
Marefy z.....		3	17 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Křižanovice z.....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Slavkov u Brna.....	P⊕	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>	
Křenovice dol.n. z.....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Blažovice.....		6	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	★
Ponětovice z.....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Šlapanice.....	⊕	2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	100/88
Brno-Slatina.....	⊕	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	95/93★
Odb Brno-Černovice.....		3			40	
Brno hl.n.....	PO	8	17 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106



# Os 4119

Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 14</b>	<b>100/91</b>
Brno-Černovice z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>1</b>			<b>22</b>	<b>95/94★</b>
Brno-Slatina.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Šlapanice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Ponětovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
⌘ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
⌘ Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
⌘ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
⌘ Marefy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
⌘ Bučovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>15 03</b>	1	<b>04</b>	
Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
⌘ Nesovice.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⌘ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
⌘ Nemořice .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
⌘ Jestřabice z.....		<b>6</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
⌘ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
⌘ Kyjov .....	P⇄	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
⌘ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⌘ Vikoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
⌘ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
⌘ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>16 05</b>		<b>16 10</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4120

Uherské Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	P		17 53 <sup>5</sup>		17 55	100/94
Bzenec.....	⊕	9	18 04	1	18 05	80/65
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Vlkoš.....	⊕	4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Kyjov.....	N⊕	3	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Bohuslavice u Kyj. z.....		5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Jestřabice z.....		4 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Nemotice.....	N⊕	6 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Brankovice z.....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nesovice.....	⊕	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	95/83
Nevojice z.....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Bučovice.....	⊕	4	59	1	19 00	
Marefy z.....		3	19 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Křižanovice z.....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Slavkov u Brna.....	P⊕	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>	
Křenovice dol.n. z.....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Blažovice.....		6	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	★
Ponětovice z.....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Šlapanice.....	⊕	2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	100/88
Brno-Slatina.....	⊕	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	95/93★
Odb Brno-Černovice.....		3			40	
Brno hl.n.....	PO	8	19 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 106 a více platí 100/106

**Os 4121****Brno hl.n. - Veselí nad Moravou - Staré Město u U.H.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>16 14</b>	<b>100/91</b>
Brno-Černovice z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>1</b>			<b>22</b>	<b>95/94★</b>
Brno-Slatina.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Šlapanice.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Ponětovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
~ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Slavkov u Brna .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
~ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
~ Marefy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
~ Bučovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>17 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
~ Nevojice z.....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
~ Nesovice.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
~ Brankovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
~ Nemořice .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
~ Jestřabice z.....		<b>6</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
~ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
~ Kyjov .....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
~ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
~ Vikoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
~ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	<b>PO</b>	<b>9</b>	<b>18 05</b>		<b>18 07</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4123

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 15</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Křenovice dol.n. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Bučovice.....	⊕	<b>3</b>	<b>19 03</b>	1	<b>04</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nesovice .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nemotice.....	N⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jestřabice z .....		<b>6</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kyjov.....	P⊕	<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P0	<b>9</b>	<b>20 05</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4125

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>22 40</b>	<b>30/13*</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>22 45</b>	4	<b>49</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⇄	4	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Šlapanice .....	⇄	4	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	<b>**</b>
Ponětovice z .....		2	<b>23 02</b>	▲	<b>02</b>	
<b>Blažovice</b> .....		4	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Křenovice dol.n. z .....		4	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna .....	P⇄	3	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Křižanovice z .....		4	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Marefy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bučovice .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Nesovice .....	⇄	3	<b>30</b>	15	<b>45</b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		5	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Nemotice .....	N⇄	4	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>8<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>0 03</b>	▲	<b>0 03</b>	
Kyjov .....	P⇄	5	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Kyjov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Vlkoš .....	⇄	4	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vracov z .....		4	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>100/94</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	8	<b>0 33</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí **95/74**\*\* při skutečných brzdících procentech 96 a více platí **100/96**

## Os 4139

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>0 35</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4</b>	<b>0 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Ponětovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>95/94</b>
~ Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>1 01</b>	▲	<b>1 01</b>	
~ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
~ Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
~ Marefy z .....		<b>3 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
~ Bučovice.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nevojice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Nesovice</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>1 22</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**

## Os 4140

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nesovice</b> .....	⇄				<b>3 52</b>	<b>95/89</b>
Nevojice z .....		<b>4 x</b>	<b>3 56</b>	▲	<b>56</b>	
~ Bučovice.....	⇄	<b>4</b>	<b>4 00</b>	1	<b>4 01</b>	
~ Marefy z .....		<b>3 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
~ Křižanovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
~ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
~ Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	★
Ponětovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Šlapanice .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....	⇄	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>95/93*</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Brno-Černovice z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	P0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdících procentech 106 a více platí **100/106**

## Os 4141

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>11 49</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>	<b>11 52</b>	4	<b>56</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina.....	⊕	<b>4</b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>100/96</b>
⋈ <b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>95/94</b>
⋈ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
⋈ <b>Slavkov u Brna</b> .....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4142

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nesovice</b> .....	⊕				<b>4 22</b>	<b>95/89</b>
Nevojčice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
⋈ Bučovice .....	⊕	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
⋈ Marefy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
⋈ Křižanovice z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
⋈ Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
⋈ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
⋈ <b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ponětovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Šlapanice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina.....	⊕	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>95/93</b>
Odb Brno-Černovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Brno-Černovice z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4143

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>12 49</b>	<b>95/74</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>3</b>	<b>12 52</b>	5	<b>57</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>95/94</b>
⌘ Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
⌘ Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
⌘ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
⌘ Marefy z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
⌘ Bučovice.....	⊕	<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
⌘ Nesovice .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⌘ Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nemotice</b> .....	N⊕	<b>4</b>	<b>13 51</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**



## Os 4144

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
↳ <b>Kyjov</b> .....	N↕					<b>4 55</b>	<b>80/65</b>
↳ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
↳ Nemotice .....	N↕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
↳ Brankovice z.....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
↳ Nesovice.....	↕	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>95/89</b>	
↳ Nevojice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
↳ Bučovice .....	↕	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
↳ Marefy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
↳ Křižanovice z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
↳ Slavkov u Brna .....	P↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
↳ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
↳ <b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	★	
↳ Ponětovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
↳ Šlapanice.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>	
↳ Brno-Slatina.....	↕	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>95/93★</b>	
↳ Odb Brno-Černovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>		
↳ Brno-Černovice z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
↳ <b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 106 a více platí **100/106**

**Os 4145**Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z **sune**

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>13 48</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z.....		<b>5</b>	<b>13 53</b>	3	<b>56</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⊕	<b>4</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⊕	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	2 Δ	<b>15</b>	<b>95/94</b>
Křenovice dol.n. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Slavkov u Brna.....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Marefy z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Bučovice.....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Nesovice .....	⊕	<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Nemotice</b> .....	N⊕	<b>4</b>	<b>14 53</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**

## Os 4146

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Kyjov</b> .....	N⇄				<b>5 25</b>	<b>80/65</b>
↳ Bohuslavice u Kyj. z.....		<b>5</b>	<b>5 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
↳ Jestřabice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
↳ Nemořice .....	N⇄	<b>6</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
↳ Brankovice z.....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
↳ Nesovice.....	⇄	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>95/89</b>
↳ Nevojice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
↳ Bučovice.....	⇄	<b>4</b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
↳ Marefy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
↳ Křižanovice z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
↳ Slavkov u Brna .....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
↳ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
↳ <b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	★
↳ Ponětovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
↳ Šlapanice.....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
↳ Brno-Slatina.....	⇄	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>95/93★</b>
↳ Odb Brno-Černovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
↳ Brno-Černovice z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 106 a více platí **100/106**

## Os 4147

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>14 47</b>	<b>30/13*</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>14 52</b>	3	<b>55</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>95/94**</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>95/94</b>
⌘ Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
⌘ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
⌘ Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
⌘ Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
⌘ Bučovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
⌘ Nesovice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⌘ Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nemotice</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>15 51</b>			

\* není-li vlak sunut, platí 95/74

\*\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4148

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	N⇄				<b>14 11</b>	<b>80/65</b>
⌘ Brankovice z .....		<b>5</b> x	<b>14 16</b>	▲	<b>16</b>	
⌘ Nesovice .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>95/89</b>
Nevojice z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
⌘ Bučovice.....	⇄	<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
⌘ Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
⌘ Křižanovice z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
⌘ Slavkov u Brna.....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	
⌘ Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	★
Šlapanice .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....	⇄	<b>5</b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>95/93*</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>3</b>			<b>09</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1</b>			<b>10</b>	
<b>Odb Brno-Židenice z</b> .....		<b>1</b>	<b>15 11</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

**Os 4149**

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>15 48</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>15 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina.....	⊕	<b>4</b>	<b>16 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice.....	⊕	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
⟨ <b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b> Δ	<b>15</b>	<b>95/94</b>
⟨ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
⟨ Slavkov u Brna .....	P⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
⟨ Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
⟨ Marefy z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
⟨ Bučovice .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
⟨ Nesovice.....	⊕	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⟨ Brankovice z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Nemotice</b> .....	N⊕	<b>4</b>	<b>16 53</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí 100/107

**Os / Sv 4150****Nemotice - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 750.7, 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	<b>N</b> ⊕				<b>15 11</b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		<b>5</b> x	<b>15 16</b>	▲	<b>16</b>	
Nesovice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>95/89</b>
Nevojice z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Bučovice.....	⊕	<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Křížanovice z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Slavkov u Brna.....	<b>P</b> ⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>	
Křenovice dol.n. z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	★
Šlapanice .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....	⊕	<b>5</b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>95/93★</b>
Odb Brno-Černovice.....		<b>3</b>			<b>09</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		<b>1</b>			<b>10</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 19</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 106 a více platí **100/106**

**Os 4151**

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>16 47</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>16 52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4</b>	<b>17 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>95/94</b>
⌘ Křenovice dol.n. z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
⌘ Slavkov u Brna .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
⌘ Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
⌘ Marefy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
⌘ Bučovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
⌘ Nesovice .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⌘ Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
⌘ Nemořice .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
⌘ Bohuslavice u Kyj. z .....		<b>9</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	
<b>Kyjov</b> .....	<b>PO⇄</b>	<b>5</b>	<b>18 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os / Sv 4152

Nemotice - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nemotice</b> .....	N⇄					<b>16 11</b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		5 <sup>x</sup>	<b>16 16</b>	▲		<b>16</b>	
Nesovice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	1		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>95/89</b>
Nevojice z .....		3 <sup>5x</sup>	<b>25</b>	▲		<b>25</b>	
Bučovice.....	⇄	4	<b>29</b>	1		<b>30</b>	
Marefy z .....		3 <sup>5x</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲		<b>33<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z.....		3	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>37</b>	
Slavkov u Brna.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	2		<b>43<sup>5</sup></b>	
Křenovice dol.n. z.....		4	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>48</b>	
<b>Blažovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>54</b>	★
Šlapanice .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	1		<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....	⇄	5	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>06</b>	<b>95/93★</b>
Odb Brno-Černovice.....		3				<b>09</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1				<b>10</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>		<b>15</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	<b>17 19</b>				

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**



**Os 4153**

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>17 48</b>	<b>30/13*</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>5</b>	<b>17 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⇄	<b>4</b>	<b>18 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>95/94</b>
Šlapanice .....	⇄	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>100/96</b>
<b>Blažovice</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	<b>2</b> Δ	<b>15</b>	<b>95/94</b>
⌘ Křenovice dol.n. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
⌘ Slavkov u Brna .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
⌘ Křižanovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
⌘ Marefy z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
⌘ Bučovice .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nevojice z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
⌘ Nesovice .....	⇄	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⌘ Brankovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
⌘ Nemotice .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Kyjov</b> .....	<b>PO⇄</b>	<b>12</b>	<b>19 05</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* není-li vlak sunut, platí 95/74

## Os / Sv 4154

Nemotice - Odb Brno-Židenice z / Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	N⇄				<b>17 11</b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		5 <sup>x</sup>	<b>17 16</b>	▲	<b>16</b>	
Nesovice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>95/89</b>
Nevojice z .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Bučovice.....	⇄	4	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Marefy z .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Křižanovice z.....		3	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Slavkov u Brna.....	P⇄	5	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Křenovice dol.n. z.....		4 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Blažovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	★
Šlapanice .....	⇄	5 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Brno-Slatina .....	⇄	5	<b>18 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>95/93★</b>
Odb Brno-Černovice.....		3			<b>09</b>	<b>60/33</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1			<b>10</b>	
Odb Brno-Židenice z.....		1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Brno-Maloměřice</b> .....		4	<b>18 19</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 106 a více platí **100/106**

## Os 4155

Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z sune

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>18 48</b>	<b>30/13</b>
Odb Brno-Židenice z.....		5	<b>18 53</b>	3	<b>56</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....		1 <sup>5</sup>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Brno-Černovice.....		0 <sup>5</sup>			<b>58</b>	<b>100/85</b>
Brno-Slatina .....	⇄	4	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>95/94★</b>
Šlapanice .....	⇄	4	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Blažovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>95/94</b>
Křenovice dol.n. z.....		4	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Slavkov u Brna.....	P⇄	3 <sup>5</sup>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Křižanovice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Marefy z .....		3 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Bučovice.....	⇄	3	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Nevojice z .....		4	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nesovice</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	<b>19 43</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 107 a více platí **100/107**

## Os 4156

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemotice</b> .....	N⇄				<b>19 11</b>	<b>80/65</b>
Brankovice z .....		4 <sup>5</sup> x	19 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Nesovice</b> .....	⇄	5	19 21			

## Os 4157

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>20 15</b>	<b>100/91</b>
Odb Brno-Černovice .....		7			22	
Brno-Slatina .....	⇄	4 <sup>5</sup>	20 26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	95/94*
Šlapanice .....	⇄	4 <sup>5</sup>	32	1	33	100/96
Ponětovice z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	95/94
Křenovice dol.n. z .....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Slavkov u Brna .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	50	1	51	
Křižanovice z .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Marefy z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	
Bučovice .....	⇄	3	21 03	1	04	
Nevojice z .....		4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Nesovice .....	⇄	3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	80/65
Brankovice z .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Nemotice .....	N⇄	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Jestřabice z .....		6 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Bohuslavice u Kyj. z .....		4 <sup>5</sup>	32	▲	32	
<b>Kyjov</b> .....	PO⇄	5	21 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

## Os 4158

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nesovice</b> .....	⇄				<b>20 51</b>	<b>95/89</b>
Nevojice z .....		3 <sup>5</sup> x	20 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Bučovice.....	⇄	4	59	1	21 00	
Marefy z .....		3 x	21 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Křížanovice z.....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Slavkov u Brna.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>	
Křenovice dol.n. z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Blažovice</b> .....		6	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	★
Ponětovice z .....		3 <sup>5</sup> x	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Šlapanice .....	⇄	2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	100/88
Brno-Slatina .....	⇄	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	95/93★
Odb Brno-Černovice.....		3			40	
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	8	21 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdících procentech 106 a více platí 100/106

## Os 4160

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>4 55</b>	<b>100/94★</b>
↳ <b>Bzenec</b> .....	⇄	9 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 05	80/61
↳ Vracov z .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
↳ Vlkoš.....	⇄	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
↳ Kyjov zastávka z .....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
↳ <b>Kyjov</b> .....	N⇄	3	5 21			

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

## Os 4161

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Kyjov</b> .....	P⇄				<b>4 38</b>	<b>80/60</b>
↳ Kyjov zastávka z .....		3	4 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
↳ Vlkoš.....	⇄	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
↳ Vracov z .....		4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
↳ <b>Bzenec</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	55	1	56	
↳ <b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	9	5 05			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4162

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou .....	P				7 14	80/61
Bzenec .....	⊕	9	7 23	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Vracov z.....		4	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	⊕	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kyjov .....	N⊕	3	7 45			

## Os 4163

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov .....	P⊕				5 08	80/60
Kyjov zastávka z.....		3	5 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	⊕	4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Vracov z.....		4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Bzenec .....	⊕	3 <sup>5</sup>	25	1	26	100/94
Veselí nad Moravou .....	PO	9	5 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4164

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou .....	P				12 25	80/61
Bzenec .....	⊕	9 <sup>5</sup>	12 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Vracov z.....		4	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	⊕	5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Kyjov zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Kyjov .....	N⊕	3	12 54			

**Os 4166**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	P				<b>14 25</b>	<b>80/61</b>
Bzenec.....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vracov z.....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Kyjov.....	N⇄	<b>3</b>	<b>14 54</b>			

**Os 4167**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov.....	P⇄				<b>7 07</b>	<b>80/60</b>
Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>7 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Vracov z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Bzenec.....	⇄	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Veselí nad Moravou.....	PO	<b>9</b>	<b>7 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4168**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou.....	P				<b>16 25</b>	<b>80/61</b>
Bzenec.....	⇄	<b>9</b>	<b>16 34</b>	1	<b>35</b>	
Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kyjov.....	N⇄	<b>3</b>	<b>16 52</b>			

## Os 4169

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov .....	P⇄				9 07	80/60
Kyjov zastávka z.....		3	9 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	⇄	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Vracov z.....		4	20	1	21	
Bzenec .....	⇄	4	25	1	26	
Veselí nad Moravou .....	PO	9	9 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4170

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou .....	P				18 25	80/61
Bzenec .....	⇄	9	18 34	1	35	
Vracov z.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	⇄	4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Kyjov zastávka z.....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Kyjov .....	N⇄	3	18 52			

## Os 4171

Kyjov - Veselí nad Moravou - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov .....	P⇄				13 07	80/60
Kyjov zastávka z.....		3	13 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Vlkoš .....	⇄	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Vracov z.....		4	20	1	21	
Bzenec .....	⇄	4	25	1	26	
Veselí nad Moravou .....	PO	9	13 35		13 41	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4172**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>20 05</b>	<b>80/61</b>
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>20 14</b>	1	<b>15</b>	
Vracov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kyjov zastávka z.....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Kyjov</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>20 32</b>			

**Os 4173**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	P⇄				<b>15 07</b>	<b>80/60</b>
Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>15 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Vracov z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>15 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 4175**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kyjov</b> .....	P⇄				<b>17 08</b>	<b>80/60</b>
Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>17 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vlkoš.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vracov z.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>17 35</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 4177

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Kyjov</b> .....	P⇄				<b>19 08</b>	<b>80/60</b>
⟨ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>19 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
⟨ Vlkoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
⟨ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
⟨ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
⟨ <b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>19 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 4179

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Kyjov</b> .....	P⇄				<b>21 39</b>	<b>80/60</b>
⟨ Kyjov zastávka z.....		<b>3</b>	<b>21 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
⟨ Vlkoš .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
⟨ Vracov z.....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
⟨ <b>Bzenec</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>100/94★</b>
⟨ <b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>9</b>	<b>22 05</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80/57**

## Os 4181

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Slavkov u Brna</b> .....	P⇄				<b>13 27</b>	<b>95/76</b>
⟨ Křižanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
⟨ Marefy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
⟨ Bučovice .....	⇄	<b>2</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
⟨ Nevojice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
⟨ Nesovice.....	⇄	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
⟨ Brankovice z.....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
⟨ <b>Nemotice</b> .....	N⇄	<b>4</b>	<b>13 54</b>			

**Sv 4190**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Kyjov</b> .....	N				<b>3 25</b>	<b>80/65</b>
↳ Nemotice .....	N	<b>12</b>			<b>37</b>	
↳ <b>Nesovice</b> .....		<b>7</b>	<b>3 44</b>			

**Sv 4191**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....					<b>2 51</b>	<b>100/91</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>2 55</b>	<b>6</b>	<b>3 01</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Brno-Slatina .....		<b>4</b>			<b>11</b>	<b>95/94*</b>
Šlapanice .....		<b>3</b>			<b>14</b>	<b>100/96</b>
↳ <b>Blažovice</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	<b>95/94</b>
↳ Slavkov u Brna .....	P	<b>6</b>			<b>25</b>	
↳ Bučovice .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
↳ Nesovice .....		<b>5</b>	<b>3 37</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>80/65</b>
↳ Nemotice .....	N	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Kyjov</b> .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

\* při skutečných brzdicích procentech 107 a více platí 100/107

**Sv 4193**

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Brno-Židenice z</b> .....					<b>15 16</b>	<b>60/30</b>
Odb B.-Čern.zhl.Táb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 21</b>			

**Sv 4195**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>16 46</b>	<b>60/30</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Odb B.-Čern.zhl.Táb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Brno dolní n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 55</b>			

## Sv 4197

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....					<b>18 11</b>	<b>60/29</b>
Odb Brno-Židenice z .....		<b>3</b>			<b>14</b>	<b>95/81</b>
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>PO</b>	<b>4</b>	<b>18 18</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 14500

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>5 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>6 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč .....	↕	9 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Brumovice z .....		6 x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	4	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Bořetice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		5	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Velké Pavlovice .....	↕	2	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>6 50</b>			

## Os 14501

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>5 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	5 <sup>5</sup>	<b>5 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
V.Pavlovice zast. z .....		2	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bořetice z .....		5	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	4 <sup>5</sup>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
Brumovice z .....		4 x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Čejč .....	↕	6	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Mutěnice zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	2	<b>56<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>14</b>	<b>6 15</b>			

**Os 14502**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>6 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>7 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Brumovice z .....		<b>6</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kobylí na Moravě.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>	
Bořetice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Velké Pavlovice .....	↕	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>7 50</b>			

**Os 14503**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>6 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bořetice z .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kobylí na Moravě.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
Brumovice z .....		<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Čejč .....	↕	<b>6</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Mutěnice zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>14</b>	<b>7 15</b>			

## Os 14506

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>9 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>10 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč.....	↕	<b>9</b>	<b>13</b>	5	<b>18</b>	
Brumovice z.....		6 <sup>x</sup>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Bořetice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Velké Pavlovice.....	↕	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>10 50</b>			

## Os 14508

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>11 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>12 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč.....	↕	9 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Brumovice z.....		6 <sup>x</sup>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Kobylí na Moravě .....	↕	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Bořetice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Velké Pavlovice.....	↕	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>12 50</b>			

**Os 14509**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>9 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	5 <sup>5</sup>	9 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
V.Pavlovice zast. z .....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bořetice z .....		5	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě.....	↕	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Brumovice z .....		4 x	31	▲	31	
Čejč .....	↕	6	37	8	45	
Mutěnice zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	2	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	14	10 15			

**Os 14511**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>13 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	5 <sup>5</sup>	13 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
V.Pavlovice zast. z .....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bořetice z .....		5	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě.....	↕	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Brumovice z .....		4 x	31	▲	31	
Čejč .....	↕	6	37	8	45	
Mutěnice zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	2	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	14	14 15			

## Os 14512

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>13 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	⊕	<b>14</b>	<b>14 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč.....	⊕	9 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Brumovice z.....		6 <sup>x</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě .....	⊕	3 <sup>5</sup>	24	5	29	
Bořetice z.....		4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z.....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Velké Pavlovice.....	⊕	2	43	1	44	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>14 50</b>			

## Os 14513

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>14 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice.....	⊕	5 <sup>5</sup>	14 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
V.Pavlovice zast. z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bořetice z.....		5	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě .....	⊕	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Brumovice z.....		4 <sup>x</sup>	31	▲	31	
Čejč.....	⊕	6	37	8	45	
Mutěnice zastávka z.....		9 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Mutěnice</b> .....	⊕	2	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>14</b>	<b>15 15</b>			

**Os 14514**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>14 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>15 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Brumovice z .....		<b>6</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kobylí na Moravě.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>	
Bořetice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Velké Pavlovice .....	↕	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>15 50</b>			

**Os 14515**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>15 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bořetice z .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kobylí na Moravě.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Brumovice z .....		<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Čejč .....	↕	<b>6</b>	<b>37</b>	8	<b>45</b>	
Mutěnice zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>14</b>	<b>16 15</b>			



## Os 14516

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>15 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	⊕	<b>14</b>	<b>16 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč.....	⊕	9 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Brumovice z.....		6 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě .....	⊕	3 <sup>5</sup>	24	5	29	
Bořetice z.....		4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Velké Pavlovice.....	⊕	2	43	1	44	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>16 50</b>			

## Os 14517

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>16 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice.....	⊕	5 <sup>5</sup>	16 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
V.Pavlovice zast. z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bořetice z.....		5	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě .....	⊕	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Brumovice z.....		4 x	31	▲	31	
Čejč.....	⊕	6	37	1	38	
Mutěnice zastávka z.....		9 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
<b>Mutěnice</b> .....	⊕	2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	13 <sup>5</sup>	17 04			

**Os 14518**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>17 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>18 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Mutěnice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Čejč .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Brumovice z .....		<b>6</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kobylí na Moravě.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>	
Bořetice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Velké Pavlovice .....	↕	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>18 50</b>			

**Os 14519**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>17 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bořetice z .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kobylí na Moravě.....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Brumovice z .....		<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Čejč .....	↕	<b>6</b>	<b>37</b>	8	<b>45</b>	
Mutěnice zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Mutěnice</b> .....	↕	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>14</b>	<b>18 15</b>			

**Os 14520**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čejč</b> .....	↕				<b>4 18</b>	<b>50/37</b>
Brumovice z .....		<b>6</b> x	<b>4 24</b>	▲	<b>24</b>	
Kobylí na Moravě.....	↕	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Bořetice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Velké Pavlovice .....	↕	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>4 50</b>			

## Os 14521

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>7 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice.....	↕	5 <sup>5</sup>	7 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
V.Pavlovice zast. z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bořetice z.....		5	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě.....	↕	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Brumovice z.....		4 x	31	▲	31	
<b>Čejč</b> .....	↕	6	7 37			

## Sv / Os 14522

Hodonín - Čejč / Čejč - Zaječí

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>4 50</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....		14			5 04	
Čejč.....	↕	11	5 15	3	18	
Brumovice z.....		6 x	24	▲	24	
Kobylí na Moravě.....	↕	4	28	1	29	
Bořetice z.....		4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z.....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Velké Pavlovice.....	↕	2	43	1	44	
<b>Zaječí</b> .....		6	5 50			

## Os 14523

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>11 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice.....	↕	5 <sup>5</sup>	11 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
V.Pavlovice zast. z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bořetice z.....		5	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě.....	↕	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Brumovice z.....		4 x	31	▲	31	
<b>Čejč</b> .....	↕	6	11 37			

**Os 14524**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čejč</b> .....	⇄				<b>8 18</b>	<b>50/37</b>
Brumovice z .....		<b>6</b> x	<b>8 24</b>	▲	<b>24</b>	
Kobylí na Moravě.....	⇄	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Bořetice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Velké Pavlovice .....	⇄	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>8 50</b>			

**Os / Sv 14525**

Zaječí - Čejč / Čejč - Hodonín

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>18 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bořetice z .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Kobylí na Moravě.....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Brumovice z .....		<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Čejč .....	⇄	<b>6</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Mutěnice</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hodonín</b> .....	3)	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>19 05</b>			

**Os 14526**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čejč</b> .....	⇄				<b>13 14</b>	<b>50/37</b>
Brumovice z .....		<b>6</b> x	<b>13 20</b>	▲	<b>20</b>	
Kobylí na Moravě.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Bořetice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
V.Pavlovice zast. z .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Velké Pavlovice .....	⇄	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Zaječí</b> .....		<b>6</b>	<b>13 50</b>			

## Os 14527

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>19 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice.....	↕	5 <sup>5</sup>	19 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
V.Pavlovice zast. z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bořetice z.....		5	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě.....	↕	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Brumovice z.....		4 <sup>x</sup>	31	▲	31	
<b>Čejč</b> .....	↕	6	19 37			

## Os 14528

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hodonín</b> .....	3)				<b>19 46</b>	<b>50/44</b>
<b>Mutěnice</b> .....	↕	14			20 00	
Mutěnice zastávka z.....		2	20 02	2	04	
Čejč.....	↕	9 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Brumovice z.....		6 <sup>x</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě.....	↕	4	24 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	29	
Bořetice z.....		4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z.....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Velké Pavlovice.....	↕	2	43	1	44	
<b>Zaječí</b> .....		6	20 50			

## Os / Sv 14529

Zaječí - Čejč / Čejč - Hodonín

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>21 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice.....	↕	5 <sup>5</sup>	21 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
V.Pavlovice zast. z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bořetice z.....		5	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kobylí na Moravě.....	↕	4 <sup>5</sup>	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Brumovice z.....		3 <sup>5x</sup>	31	▲	31	
Čejč.....	↕	6	37	10	47	
<b>Mutěnice</b> .....		11			58	
<b>Hodonín</b> .....	3)	13	22 11			

**Os 14531**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>8 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	⇕	5 <sup>5</sup>	8 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
V.Pavlovice zast. z .....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bořetice z .....		5	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Kobylí na Moravě</b> .....	⇕	4 <sup>5</sup>	8 26			

**Os 14534**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kobylí na Moravě</b> .....	⇕				<b>17 29</b>	<b>50/37</b>
Bořetice z .....		4 <sup>5</sup>	17 33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Velké Pavlovice .....	⇕	2	43	1	44	
<b>Zaječí</b> .....		6	17 50			

**Os 14535**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zaječí</b> .....					<b>20 08</b>	<b>50/46</b>
Velké Pavlovice .....	⇕	5 <sup>5</sup>	20 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
V.Pavlovice zast. z .....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bořetice z .....		5	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Kobylí na Moravě</b> .....	⇕	4 <sup>5</sup>	20 26			

**Os 14536**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kobylí na Moravě</b> .....	⇕				<b>19 29</b>	<b>50/37</b>
Bořetice z .....		4 <sup>5</sup>	19 33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
V.Pavlovice zast. z .....		5	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Velké Pavlovice .....	⇕	2	43	1	44	
<b>Zaječí</b> .....		6	19 50			

**Os 24100**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>4 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>4 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>4 53</b>			

**Os 24101**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>4 20</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>4 29</b>	3	<b>32</b>	
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>4 38</b>			

**Os 24102**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>5 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>5 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>5 23</b>			

**Os 24103**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⊕				<b>5 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>5 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>5 12</b>			

**Os 24104**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>5 57</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>6 03</b>			

**Os 24105**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
< Veselí nad Moravou.....	P				5 24	80/57
Bzenec.....	⇕	9	5 33	3	36	
Bzenec-Olšovec z.....		3 x	39	▲	39	
Moravský Písek.....		3	5 42			

**Os 24106**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek.....					6 17	80/57
Bzenec-Olšovec z.....		3 x	6 20	▲	20	
Bzenec.....	⇕	3	6 23			

**Os 24107**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bzenec.....	⇕				6 06	80/57
Bzenec-Olšovec z.....		3 x	6 09	▲	09	
Moravský Písek.....		3	6 12			

**Os 24108**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek.....					6 47	80/57
Bzenec-Olšovec z.....		3 x	6 50	▲	50	
Bzenec.....	⇕	3	6 53			

**Os 24109**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bzenec.....	⇕				6 36	80/57
Bzenec-Olšovec z.....		3 x	6 39	▲	39	
Moravský Písek.....		3	6 42			



**Os 24110**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>7 15</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>7 18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>7 21</b>			

**Os 24111**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>6 50</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>6 59</b>	3	<b>7 02</b>	
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>7 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>7 08</b>			

**Os 24112**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>8 07</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>8 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>8 13</b>			

**Os 24113**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⊕				<b>7 44</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>7 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>7 50</b>			

**Os 24114**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>8 50</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>8 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Bzenec</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>8 56</b>			

**Os 24115**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>8 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>8 39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>8 42</b>				

**Os 24116**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravský Písek</b> .....						<b>9 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>9 20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>9 23</b>				

**Os 24117**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>9 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>9 09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>9 12</b>				

**Os 24118**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravský Písek</b> .....						<b>10 07</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>10 13</b>				

**Os 24119**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>9 44</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>9 47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>9 50</b>				

**Os 24120**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>10 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>10 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>10 53</b>			

**Os 24121**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>10 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>10 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>10 42</b>			

**Os 24122**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>11 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>11 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>11 23</b>			

**Os 24123**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>11 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>11 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>11 12</b>			

**Os 24124**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>12 07</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>12 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>12 13</b>			

**Os 24125**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>11 44</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>11 47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>11 50</b>				

**Os 24126**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravský Písek</b> .....						<b>12 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>12 50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>12 53</b>				

**Os 24127**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>12 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>12 39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>12 42</b>				

**Os 24128**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravský Písek</b> .....						<b>13 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>13 20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>13 23</b>				

**Os 24129**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>13 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>13 09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>13 12</b>				

**Os 24130**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>13 57</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>14 03</b>			

**Os 24131**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>13 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>13 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>13 42</b>			

**Os 24132**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>14 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>14 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>14 23</b>			

**Os 24133**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>14 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>14 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>14 12</b>			

**Os 24134**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>14 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>14 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>14 53</b>			

**Os 24135**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>14 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> ×	<b>14 39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>14 42</b>				

**Os 24136**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravský Písek</b> .....						<b>15 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> ×	<b>15 20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>15 23</b>				

**Os 24137**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>15 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> ×	<b>15 09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>15 12</b>				

**Os 24138**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravský Písek</b> .....						<b>15 57</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> ×	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>		
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>16 03</b>				

**Os 24139**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>15 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> ×	<b>15 39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>15 42</b>				

**Os 24140**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>16 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>16 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>16 23</b>			

**Os 24141**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>16 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>16 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>16 12</b>			

**Os 24142**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>16 47</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>16 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>16 53</b>			

**Os 24143**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>16 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>16 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>16 42</b>			

**Os 24144**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>17 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>17 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>17 23</b>			

**Os 24145**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>17 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>17 09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>17 12</b>				

**Os 24146**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravský Písek</b> .....						<b>18 07</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>18 10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>18 13</b>				

**Os 24147**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>17 44</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>17 47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>17 50</b>				

**Os 24148**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Moravský Písek</b> .....						<b>18 52</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>18 55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Bzenec</b> .....	⇕	<b>3</b>	<b>18 58</b>				

**Os 24149**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bzenec</b> .....	⇕					<b>18 36</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z.....		<b>3</b> x	<b>18 39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>18 42</b>				



## Os 24150

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>19 17</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>19 20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>19 23</b>			

## Os 24151

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>19 06</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>19 12</b>			

## Os 24152

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>20 07</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>20 13</b>			

## Os 24153

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	↕				<b>19 44</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>19 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>19 50</b>			

## Os 24154

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Písek</b> .....					<b>20 59</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olšovec z .....		<b>3</b> ×	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
<b>Bzenec</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>05</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>21 22</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 24155**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....	⇕				<b>20 50</b>	<b>80/57</b>
Bzenec-Olišovec Z.....		<b>3</b> ×	<b>20 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Moravský Písek</b> .....		<b>3</b>	<b>20 56</b>			

**Sv 24190**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	P				<b>5 11</b>	<b>80/57</b>
<b>Bzenec</b> .....		<b>10</b>	<b>5 21</b>			

**Sv 24191**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....					<b>18 16</b>	<b>80/57</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>18 26</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 24193**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bzenec</b> .....					<b>19 01</b>	<b>80/57</b>
<b>Veselí nad Moravou</b> .....	PO	<b>10</b>	<b>19 11</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej