



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **305/308 osobní**

pro tratě

**Bohumín – Přerov – Nezamyslice  
Nedakonice**

**Chalupki – Bohumín  
(Střelná) – Horní Lideč – Hranice na Moravě  
(Studénka – Mošnov, Ostrava Airport)**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |
|             |          |         |

## O b s a h

| Tabulka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 2       | Seznam vlaků .....   | 3      |
| 3       | Ustanovení místního významu .....                          | 5      |
| 5       | Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....     | 7      |
| 5a      | Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy ..... | 15     |
|         | Tabelární jízdní řády .....                                | 26     |

**Seznam vlaků**

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1    | 2      | 3    | 4      | 5    | 6      | 7    | 8      |
| 100  | 26     | 833  | 54     | 3060 | 77     | 3244 | 101    |
| 101  | 27     | 834  | 55     | 3061 | 78     | 3245 | 101    |
| 102  | 28     | 835  | 56     | 3062 | 78     | 3247 | 101    |
| 103  | 29     | 836  | 57     | 3063 | 79     | 3248 | 102    |
| 104  | 30     | 837  | 58     | 3064 | 79     | 3249 | 102    |
| 105  | 31     | 838  | 59     | 3065 | 79     | 3250 | 103    |
| 110  | 31     | 839  | 60     | 3068 | 80     | 3251 | 103    |
| 111  | 32     | 840  | 61     | 3069 | 80     | 3252 | 103    |
| 112  | 32     | 841  | 62     |      |        | 3253 | 103    |
| 113  | 32     | 842  | 63     | 3201 | 81     | 3254 | 103    |
| 116  | 32     | 843  | 64     | 3203 | 82     | 3255 | 104    |
| 117  | 33     | 844  | 65     | 3204 | 83     | 3256 | 104    |
| 130  | 33     | 845  | 66     | 3208 | 84     | 3259 | 104    |
| 131  | 34     | 846  | 67     | 3210 | 85     |      |        |
|      |        | 847  | 68     | 3211 | 86     | 3300 | 104    |
| 406  | 35     | 848  | 69     | 3212 | 87     | 3301 | 105    |
| 407  | 36     | 849  | 70     | 3213 | 88     | 3302 | 106    |
| 408  | 37     |      |        | 3214 | 89     | 3303 | 107    |
| 409  | 38     | 1348 | 70     | 3220 | 90     | 3304 | 107    |
|      |        | 1349 | 71     | 3221 | 90     | 3306 | 108    |
| 530  | 39     | 1368 | 71     | 3223 | 91     | 3307 | 108    |
| 531  | 40     | 1369 | 71     | 3224 | 91     | 3308 | 109    |
|      |        |      |        | 3226 | 92     | 3309 | 109    |
| 820  | 41     | 1643 | 72     | 3227 | 93     | 3310 | 109    |
| 821  | 42     | 1646 | 72     | 3228 | 94     | 3311 | 110    |
| 822  | 43     |      |        | 3229 | 95     | 3312 | 110    |
| 823  | 44     | 3050 | 72     | 3230 | 95     | 3313 | 110    |
| 824  | 45     | 3051 | 73     | 3232 | 96     | 3314 | 110    |
| 825  | 46     | 3052 | 73     | 3234 | 96     | 3315 | 111    |
| 826  | 47     | 3053 | 74     | 3236 | 97     | 3316 | 111    |
| 827  | 48     | 3054 | 74     | 3237 | 98     | 3317 | 111    |
| 828  | 49     | 3055 | 75     | 3239 | 99     | 3318 | 112    |
| 829  | 50     | 3056 | 75     | 3240 | 99     | 3319 | 112    |
| 830  | 51     | 3057 | 76     | 3241 | 100    | 3320 | 112    |
| 831  | 52     | 3058 | 76     | 3242 | 100    | 3321 | 113    |
| 832  | 53     | 3059 | 77     | 3243 | 100    | 3323 | 113    |

T a b u l k a 2 - pokračování

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1    | 2      | 3    | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 3333 | 113    | 4028 | 125    | 4232  | 142    | 23227 | 154    |
| 3334 | 113    | 4029 | 125    | 4233  | 143    |       |        |
| 3340 | 114    | 4030 | 125    | 4234  | 143    | 23335 | 154    |
| 3341 | 114    | 4031 | 126    | 4240  | 144    |       |        |
| 3342 | 114    | 4032 | 126    | 4242  | 144    | 28900 | 154    |
| 3343 | 115    | 4033 | 126    | 4244  | 144    | 28902 | 154    |
| 3344 | 115    | 4034 | 127    | 4245  | 145    | 28904 | 155    |
| 3345 | 115    | 4036 | 127    | 4248  | 145    | 28905 | 155    |
| 3346 | 116    | 4037 | 127    | 4249  | 145    | 28906 | 155    |
| 3347 | 116    | 4038 | 128    |       |        | 28907 | 155    |
| 3348 | 116    | 4039 | 128    | 12253 | 146    | 28908 | 155    |
| 3349 | 117    | 4042 | 128    |       |        | 28909 | 156    |
| 3350 | 117    | 4043 | 129    | 13255 | 146    | 28910 | 156    |
| 3351 | 117    | 4045 | 129    |       |        | 28911 | 156    |
| 3352 | 117    |      |        | 14207 | 146    | 28912 | 156    |
| 3353 | 118    | 4200 | 130    | 14209 | 146    | 28913 | 156    |
| 3354 | 118    | 4201 | 130    | 14213 | 147    | 28914 | 157    |
| 3355 | 118    | 4203 | 131    | 14224 | 147    | 28915 | 157    |
| 3356 | 118    | 4204 | 131    | 14228 | 147    | 28919 | 157    |
| 3357 | 118    | 4205 | 132    | 14232 | 147    | 28931 | 157    |
| 3358 | 119    | 4206 | 132    |       |        | 28932 | 157    |
| 3361 | 119    | 4207 | 133    | 21955 | 148    | 28951 | 158    |
| 3362 | 119    | 4208 | 133    | 21961 | 148    | 28953 | 158    |
| 3363 | 120    | 4209 | 134    | 21962 | 148    | 28956 | 158    |
| 3364 | 120    | 4210 | 134    | 21963 | 148    | 28958 | 158    |
| 3365 | 121    | 4211 | 135    | 21964 | 149    |       |        |
| 3366 | 121    | 4212 | 135    | 21965 | 149    | 29110 | 158    |
| 3367 | 122    | 4213 | 136    | 21966 | 149    | 29111 | 159    |
| 3368 | 122    | 4214 | 136    | 21967 | 149    | 29140 | 159    |
| 3370 | 122    | 4215 | 137    | 21968 | 150    | 29142 | 159    |
| 3371 | 123    | 4216 | 137    | 21969 | 150    | 29143 | 159    |
| 3372 | 123    | 4217 | 138    |       |        |       |        |
| 3373 | 123    | 4218 | 138    | 23200 | 150    | 29550 | 160    |
| 3375 | 123    | 4219 | 139    | 23201 | 151    |       |        |
| 3381 | 123    | 4220 | 139    | 23206 | 151    | 29850 | 160    |
| 3382 | 124    | 4221 | 140    | 23214 | 152    | 29851 | 160    |
| 3383 | 124    | 4222 | 140    | 23215 | 152    | 29852 | 160    |
| 3384 | 124    | 4223 | 141    | 23224 | 152    | 29853 | 161    |
| 3385 | 124    | 4230 | 141    | 23225 | 153    |       |        |
|      |        | 4231 | 142    | 23226 | 153    |       |        |

## Ustanovení místního významu

### Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Vlaky osobní dopravy do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na uhelném nádraží a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) Ostrava-Svinov – Ostrava uhelné nádraží a opačně 8 minut,
- b) Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. osobní nádraží a opačně 7 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

### Studénka

Končící vlak osobní dopravy od Suchdolu nad Odrou, který vjíždí v ŽST Studénka na kolej č. 15 nebo 17, přejde bez zastavení v nedoprovázený posunující díl, je-li na cestovém návěstidle Sc15 nebo Sc17 návěst „posun dovolen“. Posunová cesta končí zarážedlem kusé koleje č. 15a.

V ŽST Studénka je povolena výprava vlaku osobní dopravy z kusé koleje č. 15a. Výprava je povolena i v případech, kdy vlak nebo část vlaku stojí na úseku koleje mezi návěstidly Sc15 nebo Sc17 a návěstidlem Se17.

### Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě – Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

V tabelárním jízdním řádu všech vlaků údaje ve sloupci 8 platí jen pro jízdu po 1. a 2. traťové koleji.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

O jízdě po objízdné trase po traťové koleji č. 4 nemusí být strojvedoucí informován.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry výměry brzdicích procent stanovené pro jízdu vlaku objízdnou trasou:**

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d        | 8d           | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b>            |              | <b>80</b> |              |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | <b>14</b> |              | <b>24</b> |              | <b>33</b>            |              | <b>42</b> |              |    |    |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   |           | <b>40/14</b> |           | <b>60/24</b> |                      | <b>70/33</b> |           | <b>80/42</b> |    |    |
| <b>Drahotuše</b>                    |   | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>  |              |    |    |

| 1                            | 2 | 3a | 8a    | 3b | 8b    | 3c             | 8c    | 3d | 8d    | 3e | 8e |
|------------------------------|---|----|-------|----|-------|----------------|-------|----|-------|----|----|
| Nejvyšší stanovená rychlost: |   | 40 |       | 60 |       | 70             |       | 80 |       |    |    |
| Potřebná brzdicí procenta:   |   | 14 |       | 20 |       | 29             |       | 38 |       |    |    |
| Drahotuše                    |   |    | 40/14 |    | 60/20 |                | 70/29 |    | 80/38 |    |    |
| Hranice na Moravě            |   | 8  |       | 6  |       | 5 <sup>5</sup> |       | 5  |       |    |    |

**Opatření pro použití neplánovaných řad elektrických jednotek:**

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady elektrických jednotek. Při výjimečném použití elektrické jednotky řady 460 v úseku Bohumín – Studénka a zpět platí ve sl. 8 r/%:

| ř. 460 |   |               |        |
|--------|---|---------------|--------|
| 110/75 | ↓ | Bohumín os.n. | ↑      |
|        |   | Studénka      | 110/80 |

**Normativy hmotnosti v úseku Vsetín – Horní Lideč:**

| Úsek                 | Typ jízdní odp. | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady |                 |               |          | Poznámka |
|----------------------|-----------------|---|-----------------|---------------|----------|----------|
|                      |                 | 140, 141  | 150, 150.2, 151 | 162, 163, 363 | 186, 380 |          |
| Vsetín – Horní Lideč | R               | 650   | 650             | 750           | 880      |          |

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

| 1  | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d                   | 8d            | 3e                   | 8e            |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b>            |              | <b>100</b>           |               | <b>100</b>           |               |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 11        |              | 37        |              | 49                   |              | 57                   |               | 63                   |               |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |              |           |              |                      |              |                      |               |                      |               |
| <b>Bohumín os.n.</b>   |   |           | <b>40/11</b> |           | <b>80/37</b> |                      | <b>90/49</b> |                      | <b>95/52</b>  |                      | <b>100/63</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b>   |   | <b>12</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>             |              | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>100/57</b> | <b>5</b>             |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b>  |   | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b>  |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               |
| Jistebník  |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               |
| <b>Studénka</b>  |   | <b>12</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>             |              | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b>   |   | <b>18</b> |              | <b>10</b> |              | <b>8</b>             |              | <b>7<sup>5</sup></b> |               | <b>7<sup>5</sup></b> |               |
| Polom  |   | <b>17</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7</b>             | <b>95/56</b>  | <b>7</b>             |               |
| <b>Hranice na Moravě</b>   |   | <b>15</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>6<sup>5</sup></b> |               | <b>6</b>             |               |
| Drahotuše  |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou  |   | <b>14</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>6<sup>5</sup></b> |               | <b>6</b>             |               |
| <b>Prosenice</b>   |   | <b>11</b> |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |               | <b>4<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Přerov os.n.</b>  |   | <b>12</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>6</b>             |               | <b>5<sup>5</sup></b> |               |

| 1  | 2 | 3f                   | 8f            | 3g                   | 8g                                     | 3h                   | 8h                                      | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|---------------|----------------------|--|----------------------|---|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>120</b>           |               | <b>140</b>           |  | <b>160</b>           |   |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 98                   |               | 141<br>98            |  | 192<br>141           |   |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |                      |               |                      |  |                      |   |    |    |    |    |
| <b>Bohumín os.n.</b>   |   |                      | <b>120/98</b> |                      | <b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |                      | <b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b> |    |    |    |    |
| <b>Ostrava hl.n.</b>   |   | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |  | <b>5</b>             |   |    |    |    |    |
| <b>Ostrava-Svinov</b>  |   | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |  | <b>5</b>             |   |    |    |    |    |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b>  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>             |  | <b>3</b>             |   |    |    |    |    |
| Jistebník  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>             |  | <b>3</b>             |   |    |    |    |    |
| <b>Studénka</b>  |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |  | <b>3<sup>5</sup></b> |   |    |    |    |    |
| <b>Suchdol nad Odrou</b>   |   | <b>6<sup>5</sup></b> |               | <b>5<sup>5</sup></b> |  | <b>4<sup>5</sup></b> |   |    |    |    |    |
| Polom  |   | <b>6</b>             |               | <b>5</b>             |  | <b>4</b>             |   |    |    |    |    |
| <b>Hranice na Moravě</b>   |   | <b>5</b>             |               | <b>4<sup>5</sup></b> |  | <b>4</b>             |   |    |    |    |    |
| Drahotuše  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>             |  | <b>3</b>             |   |    |    |    |    |
| Lipník nad Bečvou  |   | <b>5<sup>5</sup></b> |               | <b>4<sup>5</sup></b> |  | <b>3<sup>5</sup></b> |   |    |    |    |    |
| <b>Prosenice</b>   |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |  | <b>3<sup>5</sup></b> |   |    |    |    |    |
| <b>Přerov os.n.</b>  |   | <b>5</b>             |               | <b>4<sup>5</sup></b> |  | <b>4<sup>5</sup></b> |   |    |    |    |    |

ČD:

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ číslo 70400

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov číslo 70430

Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. čísla 70440, 70442, 70444, 70446

| 1  | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d                   | 8d            | 3e                   | 8e            |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b>            |              | <b>100</b>           |               | <b>100</b>           |               |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 11        |              | 37        |              | 49                   |              | 57                   |               | 63                   |               |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |              |           |              |                      |              |                      |               |                      |               |
| <b>Přerov os.n.</b>  |   |           | <b>40/11</b> |           | <b>80/37</b> |                      | <b>90/49</b> |                      | <b>100/57</b> |                      | <b>100/63</b> |
| <b>Prosenice</b>   |   | <b>12</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>5<sup>5</sup></b> |               | <b>5<sup>5</sup></b> |               |
| Lipník nad Bečvou  |   | <b>11</b> |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4<sup>5</sup></b> |               |
| Drahotuše  |   | <b>14</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>6</b>             |               | <b>6</b>             |               |
| <b>Hranice na Moravě</b>   |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4</b>             | <b>95/56</b>  |                      | <b>4</b>      |
| Polom  |   | <b>15</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>6<sup>5</sup></b> |               | <b>6</b>             |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b>   |   | <b>17</b> |              | <b>9</b>  |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |               | <b>7</b>             |               |
| <b>Studénka</b>  |   | <b>18</b> |              | <b>10</b> |              | <b>8</b>             |              | <b>7<sup>5</sup></b> |               | <b>7<sup>5</sup></b> |               |
| Jistebník  |   | <b>12</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>             |              | <b>5<sup>5</sup></b> |               | <b>5</b>             |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b>  |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b>  |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               |
| <b>Ostrava hl.n.</b>   |   | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |               |
| <b>Bohumín os.n.</b>   |   | <b>12</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>             |              | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |               |

| 1  | 2 | 3f                   | 8f            | 3g                             | 8g                                      | 3h                              | 8h                                       | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|---------------|--------------------------------|---|---------------------------------|--|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>120</b>           |               | <b>140</b>                     |   | <b>160</b>                      |  |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 98                   |               | <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |   | <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |  |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |                      |               |                                |   |                                 |  |    |    |    |    |
| <b>Přerov os.n.</b>  |   |                      | <b>120/98</b> |                                | <b>140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |                                 | <b>160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub></b> |    |    |    |    |
| <b>Prosenice</b>   |   | <b>5</b>             |               | <b>4<sup>5</sup></b>           |   | <b>4<sup>5</sup></b>            |  |    |    |    |    |
| Lipník nad Bečvou  |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b>           |   | <b>3<sup>5</sup></b>            |  |    |    |    |    |
| Drahotuše  |   | <b>5<sup>5</sup></b> |               | <b>4<sup>5</sup></b>           |   | <b>3<sup>5</sup></b>            |  |    |    |    |    |
| <b>Hranice na Moravě</b>   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>                       |   | <b>3</b>                        |  |    |    |    |    |
| Polom  |   | <b>5</b>             |               | <b>4<sup>5</sup></b>           |   | <b>4</b>                        |  |    |    |    |    |
| <b>Suchdol nad Odrou</b>   |   | <b>6</b>             |               | <b>5</b>                       |   | <b>4</b>                        |  |    |    |    |    |
| <b>Studénka</b>  |   | <b>6<sup>5</sup></b> |               | <b>5<sup>5</sup></b>           |   | <b>4<sup>5</sup></b>            |  |    |    |    |    |
| Jistebník  |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b>           |   | <b>3<sup>5</sup></b>            |  |    |    |    |    |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b>  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>                       |   | <b>3</b>                        |  |    |    |    |    |
| <b>Ostrava-Svinov</b>  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>                       |   | <b>3</b>                        |  |    |    |    |    |
| <b>Ostrava hl.n.</b>   |   | <b>5</b>             |               | <b>5</b>                       |   | <b>5</b>                        |  |    |    |    |    |
| <b>Bohumín os.n.</b>   |   | <b>5</b>             |               | <b>5</b>                       |   | <b>5</b>                        |  |    |    |    |    |

ČD:

Opava východ – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. číslo 70401

Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. číslo 70431

Ostrava hl.n. – Bohumín os.n. čísla 70441, 70443, 70445, 70447



T a b u l k a 5 - pokračování

| 1  | 2 | 3a        | 8a           | 3b                   | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d                   | 8d           | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |              | <b>80</b>            |              | <b>80</b>            |              | <b>90</b>            |              |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 19        |              | 46                   |              | 60                   |              | 52                   |              |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |              |                      |              |                      |              |                      |              |    |    |
| <b>Horní Lideč</b>   |   |           | <b>40/19</b> |                      | <b>80/46</b> |                      | <b>80/60</b> |                      | <b>85/52</b> |    |    |
| Valašská Polanka   |   | <b>14</b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7</b>             |              |    |    |
| <b>Vsetín</b>  |   | <b>14</b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7</b>             | <b>90/52</b> |    |    |
| Jablůnka   |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>80/40</b> |    |    |
| <b>Valašské Meziříčí</b>   |   | <b>20</b> |              | <b>10</b>            |              | <b>10</b>            |              | <b>10</b>            |              |    |    |
| Lhotka nad Bečvou  |   | <b>7</b>  |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             |              |    |    |
| Hustopeče nad Bečvou   |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>             | <b>70/44</b> | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             | <b>75/52</b> |    |    |
| Hranice na M. město  |   | <b>17</b> |              | <b>10</b>            |              | <b>8<sup>5</sup></b> |              | <b>9</b>             |              |    |    |
| Odb Skalka   |   | <b>4</b>  |              | <b>2<sup>5</sup></b> |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              |    |    |
| <b>Hranice na Moravě</b>   |   | <b>4</b>  |              | <b>2<sup>5</sup></b> |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              |    |    |

| 1  | 2 | 3a        | 8a           | 3b                   | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d                   | 8d           | 3e                   | 8e           |
|--|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |              | <b>80</b>            |              | <b>80</b>            |              | <b>90</b>            |              | <b>90</b>            |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 19        |              | 44                   |              | 60                   |              | 44                   |              | 60                   |              |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |              |                      |              |                      |              |                      |              |                      |              |
| <b>Hranice na Moravě</b>   |   |           | <b>40/19</b> |                      | <b>70/44</b> |                      | <b>80/60</b> |                      | <b>70/44</b> |                      | <b>80/60</b> |
| Odb Skalka   |   | <b>4</b>  |              | <b>2<sup>5</sup></b> |              | <b>2</b>             |              | <b>2<sup>5</sup></b> |              | <b>2</b>             |              |
| Hranice na M. město  |   | <b>4</b>  |              | <b>2<sup>5</sup></b> |              | <b>2</b>             |              | <b>2<sup>5</sup></b> |              | <b>2</b>             |              |
| Hustopeče nad Bečvou   |   | <b>17</b> |              | <b>10</b>            | <b>80/37</b> | <b>8<sup>5</sup></b> |              | <b>10</b>            | <b>80/37</b> | <b>8<sup>5</sup></b> |              |
| Lhotka nad Bečvou  |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b>   |   | <b>7</b>  |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             |              |
| Jablůnka   |   | <b>20</b> |              | <b>10</b>            |              | <b>10</b>            |              | <b>10</b>            | <b>90/43</b> | <b>10</b>            | <b>90/43</b> |
| <b>Vsetín</b>  |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b> | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b> |
| Valašská Polanka   |   | <b>14</b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Horní Lideč</b>   |   | <b>14</b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              |

Platí ode dne platnosti zábrzdě vzdálenosti 1000 m v úseku Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M. město

| 1  | 2 | 3a        | 8a           | 3b                   | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d                   | 8d           | 3e                   | 8e            |
|--|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |              | <b>80</b>            |              | <b>85</b>            |              | <b>90</b>            |              | <b>100</b>           |               |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 17        |              | 46                   |              | 52                   |              | 54                   |              | 69                   |               |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |              |                      |              |                      |              |                      |              |                      |               |
| <b>Horní Lideč</b>   |   |           | <b>40/17</b> |                      | <b>80/46</b> |                      | <b>85/52</b> |                      | <b>85/52</b> |                      | <b>85/52</b>  |
| Valašská Polanka   |   | <b>14</b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7</b>             |              | <b>7</b>             |              | <b>7</b>             |               |
| <b>Vsetín</b>  |   | <b>14</b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7</b>             |              | <b>7</b>             | <b>90/52</b> | <b>7</b>             | <b>90/52</b>  |
| Jablůnka   |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>100/67</b> |
| <b>Valašské Meziříčí</b>   |   | <b>20</b> |              | <b>10</b>            |              | <b>10</b>            | <b>80/38</b> | <b>9<sup>5</sup></b> | <b>80/38</b> | <b>9</b>             | <b>80/38</b>  |
| Lhotka nad Bečvou  |   | <b>7</b>  |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou   |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             | <b>85/46</b> | <b>5</b>             | <b>90/53</b> | <b>5</b>             | <b>100/69</b> |
| Hranice na M. město  |   | <b>17</b> |              | <b>9</b>             | <b>75/46</b> | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>75/46</b> | <b>8</b>             | <b>80/54</b> | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka   |   | <b>4</b>  |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |               |
| <b>Hranice na Moravě</b>   |   | <b>4</b>  |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |               |

Platí ode dne platnosti zábrzdě vzdálenosti 1000 m v úseku Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M. město

| 1  | 2 | 3f                   | 8f            | 3g                   | 8g             | 3h                   | 8h                | 3i                   | 8i                | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|---------------|----------------------|----------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>110</b>           |               | <b>120</b>           |                | <b>140</b>           |                   | <b>155</b>           |                   |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 85                   |               | 105                  |                | $\frac{148}{105}$    |                   | $\frac{186}{137}$    |                   |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |                      |               |                      |                |                      |                   |                      |                   |    |    |
| <b>Horní Lideč</b>   |   |                      | <b>85/52</b>  |                      | <b>85/52</b>   |                      | <b>85/52</b>      |                      | <b>85/52</b>      |    |    |
| Valašská Polanka   |   | <b>7</b>             |               | <b>7</b>             |                | <b>7</b>             |                   | <b>7</b>             |                   |    |    |
| <b>Vsetín</b>  |   | <b>7</b>             | <b>90/52</b>  | <b>7</b>             | <b>90/52</b>   | <b>7</b>             | <b>90/52</b>      | <b>7</b>             | <b>90/52</b>      |    |    |
| Jablůnka   |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>110/84</b> | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>110/84</b>  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>110/84</b>     | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>110/84</b>     |    |    |
| <b>Valašské Meziříčí</b>   |   | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>80/38</b>  | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>80/38</b>   | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>80/38</b>      | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>80/38</b>      |    |    |
| Lhotka nad Bečvou  |   | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |                | <b>4</b>             |                   | <b>4</b>             |                   |    |    |
| Hustopeče nad Bečvou   |   | <b>5</b>             | <b>110/85</b> | <b>5</b>             | <b>120/105</b> | <b>5</b>             | $\frac{148}{105}$ | <b>5</b>             | $\frac{186}{137}$ |    |    |
| Hranice na M. město  |   | <b>7</b>             | <b>80/54</b>  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>80/54</b>   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>80/54</b>      | <b>6</b>             | <b>80/54</b>      |    |    |
| Odb Skalka   |   | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |                | <b>2</b>             |                   | <b>2</b>             |                   |    |    |
| <b>Hranice na Moravě</b>   |   | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |                | <b>2</b>             |                   | <b>2</b>             |                   |    |    |

T a b u l k a 5 - pokračování

11

Platí ode dne platnosti zábrzdne vzdálenosti 1000 m v úseku Hranice na M. město – Hustopeče nad Bečvou

| 1  | 2 | 3a        | 8a           | 3b                   | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d                   | 8d           | 3e                   | 8e            |
|--|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |              | <b>80</b>            |              | <b>85</b>            |              | <b>90</b>            |              | <b>100</b>           |               |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 18        |              | 50                   |              | 58                   |              | 53                   |              | 69                   |               |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |              |                      |              |                      |              |                      |              |                      |               |
| <b>Hranice na Moravě</b>   |   |           | <b>40/18</b> |                      | <b>75/50</b> |                      | <b>80/58</b> |                      | <b>75/50</b> |                      | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka   |   | <b>4</b>  |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |               |
| Hranice na M. město  |   | <b>4</b>  |              | <b>2</b>             | <b>80/41</b> | <b>2</b>             | <b>85/46</b> | <b>2</b>             | <b>90/53</b> | <b>2</b>             | <b>100/69</b> |
| Hustopeče nad Bečvou   |   | <b>17</b> |              | <b>8<sup>5</sup></b> |              | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>80/31</b> | <b>8</b>             | <b>80/31</b> | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>80/31</b>  |
| Lhotka nad Bečvou  |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b>   |   | <b>7</b>  |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             | <b>85/42</b> | <b>4</b>             | <b>90/49</b> | <b>4</b>             | <b>100/63</b> |
| Jablůnka   |   | <b>20</b> |              | <b>10</b>            |              | <b>10</b>            |              | <b>9<sup>5</sup></b> |              | <b>9</b>             | <b>90/43</b>  |
| <b>Vsetín</b>  |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b> | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b>  |
| Valašská Polanka   |   | <b>14</b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7</b>             |              | <b>7</b>             |              | <b>7</b>             |               |
| <b>Horní Lideč</b>   |   | <b>14</b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7</b>             |              | <b>7</b>             |              | <b>7</b>             |               |

Platí ode dne platnosti zábrzdne vzdálenosti 1000 m v úseku Hranice na M. město – Hustopeče nad Bečvou

| 1  | 2 | 3f                   | 8f            | 3g                   | 8g             | 3h                   | 8h                                      | 3i                   | 8i                                      | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|---------------|----------------------|----------------|----------------------|---|----------------------|---|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>110</b>           |               | <b>120</b>           |                | <b>140</b>           |   | <b>155</b>           |   |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 85                   |               | 105                  |                | $\frac{148}{105}$    |   | $\frac{186}{137}$    |   |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |                      |               |                      |                |                      |   |                      |   |    |    |
| <b>Hranice na Moravě</b>   |   |                      | <b>80/58</b>  |                      | <b>80/58</b>   |                      | <b>80/58</b>                            |                      | <b>80/58</b>                            |    |    |
| Odb Skalka   |   | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |                | <b>2</b>             |   | <b>2</b>             |   |    |    |
| Hranice na M. město  |   | <b>2</b>             | <b>110/85</b> | <b>2</b>             | <b>120/105</b> | <b>2</b>             | <b>140/<math>\frac{148}{105}</math></b> | <b>2</b>             | <b>155/<math>\frac{186}{137}</math></b> |    |    |
| Hustopeče nad Bečvou   |   | <b>7</b>             | <b>80/31</b>  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>80/31</b>   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>80/31</b>                            | <b>6</b>             | <b>80/31</b>                            |    |    |
| Lhotka nad Bečvou  |   | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |                | <b>5</b>             |   | <b>5</b>             |   |    |    |
| <b>Valašské Meziříčí</b>   |   | <b>4</b>             | <b>110/80</b> | <b>4</b>             | <b>110/80</b>  | <b>4</b>             | <b>110/80</b>                           | <b>4</b>             | <b>110/80</b>                           |    |    |
| Jablůnka   |   | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>90/43</b>  | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>90/43</b>   | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>90/43</b>                            | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>90/43</b>                            |    |    |
| <b>Vsetín</b>  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b>  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b>   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b>                            | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b>                            |    |    |
| Valašská Polanka   |   | <b>7</b>             |               | <b>7</b>             |                | <b>7</b>             |   | <b>7</b>             |   |    |    |
| <b>Horní Lideč</b>   |   | <b>7</b>             |               | <b>7</b>             |                | <b>7</b>             |   | <b>7</b>             |   |    |    |

|  | 2 | 3a        | 8a    | 3b        | 8b    | 3c                   | 8c    | 3d                   | 8d            | 3e                   | 8e     |
|--|---|-----------|-------|-----------|-------|----------------------|-------|----------------------|---------------|----------------------|--------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |       | <b>80</b> |       | <b>90</b>            |       | <b>100</b>           |               | <b>100</b>           |        |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 11        |       | 37        |       | 49                   |       | 57                   |               | 63                   |        |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |       |           |       |                      |       |                      |               |                      |        |
| <b>Přerov os.n.</b>  |   |           | 40/11 |           | 80/37 |                      | 90/49 |                      | 95/54         |                      | 100/63 |
| <b>Přerov přednádraží</b>  |   | <b>3</b>  |       | <b>2</b>  |       | <b>2</b>             |       | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |        |
| Říkovice   |   | <b>10</b> |       | <b>7</b>  |       | <b>5</b>             |       | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4<sup>5</sup></b> |        |
| <b>Hulín</b>   |   | <b>11</b> |       | <b>6</b>  |       | <b>5<sup>5</sup></b> |       | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |        |
| Tlumačov   |   | <b>11</b> |       | <b>6</b>  |       | <b>5</b>             |       | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4<sup>5</sup></b> |        |
| <b>Otrokovice</b>  |   | <b>11</b> |       | <b>5</b>  |       | <b>5</b>             |       | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>100/57</b> | <b>4<sup>5</sup></b> |        |
| Napajedla  |   | <b>9</b>  |       | <b>5</b>  |       | <b>4</b>             |       | <b>4</b>             | <b>95/56</b>  | <b>4</b>             |        |
| Huštěnovice  |   | <b>10</b> |       | <b>5</b>  |       | <b>4<sup>5</sup></b> |       | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |        |
| <b>Staré Město u U.H.</b>  |   | <b>9</b>  |       | <b>4</b>  |       | <b>4</b>             |       | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |        |
| <b>Nedakonice</b>  |   | <b>10</b> |       | <b>5</b>  |       | <b>4</b>             |       | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |        |

| 1  | 2 | 3f                   | 8f     | 3g                             | 8g                                  | 3h                              | 8h                                   | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|--------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>120</b>           |        | <b>140</b>                     |                                     | <b>160</b>                      |                                      |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 98                   |        | <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |                                     | <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |                                      |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |                      |        |                                |                                     |                                 |                                      |    |    |    |    |
| <b>Přerov os.n.</b>  |   |                      | 120/98 |                                | 140/ <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |                                 | 160/ <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |    |    |    |    |
| <b>Přerov přednádraží</b>  |   | <b>2</b>             |        | <b>2</b>                       |                                     | <b>2</b>                        |                                      |    |    |    |    |
| Říkovice   |   | <b>4</b>             |        | <b>3<sup>5</sup></b>           |                                     | <b>3</b>                        |                                      |    |    |    |    |
| <b>Hulín</b>   |   | <b>4</b>             |        | <b>3<sup>5</sup></b>           |                                     | <b>3</b>                        |                                      |    |    |    |    |
| Tlumačov   |   | <b>4</b>             |        | <b>3<sup>5</sup></b>           |                                     | <b>3</b>                        |                                      |    |    |    |    |
| <b>Otrokovice</b>  |   | <b>4</b>             |        | <b>3<sup>5</sup></b>           |                                     | <b>3<sup>5</sup></b>            |                                      |    |    |    |    |
| Napajedla  |   | <b>4</b>             |        | <b>3</b>                       |                                     | <b>3</b>                        |                                      |    |    |    |    |
| Huštěnovice  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |        | <b>2<sup>5</sup></b>           |                                     | <b>2<sup>5</sup></b>            |                                      |    |    |    |    |
| <b>Staré Město u U.H.</b>  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |        | <b>3</b>                       |                                     | <b>3</b>                        |                                      |    |    |    |    |
| <b>Nedakonice</b>  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |        | <b>3</b>                       |                                     | <b>3</b>                        |                                      |    |    |    |    |

ČD:

Otrokovice – Staré Město u U.H. – Uherské Hradiště číslo 70240

T a b u l k a 5 - pokračování

| 1  | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d                   | 8d            | 3e                   | 8e            |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b>            |              | <b>100</b>           |               | <b>100</b>           |               |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 11        |              | 35        |              | 47                   |              | 57                   |               | 61                   |               |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |              |           |              |                      |              |                      |               |                      |               |
| <b>Nedakonice</b>  |   |           | <b>40/11</b> |           | <b>80/35</b> |                      | <b>90/47</b> |                      | <b>100/57</b> |                      | <b>100/61</b> |
| <b>Staré Město u U.H.</b>  |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             | <b>95/54</b>  | <b>4</b>             |               |
| Huštěnovice  |   | <b>9</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               |
| Napajedla  |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>  |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               |
| <b>Otrokovice</b>  |   | <b>9</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>             |              | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               |
| Tlumačov   |   | <b>11</b> |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hulín</b>   |   | <b>11</b> |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4<sup>5</sup></b> |               |
| Říkovice   |   | <b>11</b> |              | <b>6</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |               |
| <b>Přerov přednádraží</b>  |   | <b>10</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Přerov os.n.</b>  |   | <b>3</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |               |

| 1  | 2 | 3f                   | 8f            | 3g                   | 8g                                     | 3h                   | 8h                                      | 3i | 8i | 3j | 8j |
|--|---|----------------------|---------------|----------------------|--|----------------------|---|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>120</b>           |               | <b>140</b>           |  | <b>160</b>           |   |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 96                   |               | 139<br>96            |  | 190<br>139           |   |    |    |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |                      |               |                      |  |                      |   |    |    |    |    |
| <b>Nedakonice</b>  |   |                      | <b>120/96</b> |                      | <b>140/<sup>139</sup><sub>96</sub></b> |                      | <b>160/<sup>190</sup><sub>139</sub></b> |    |    |    |    |
| <b>Staré Město u U.H.</b>  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>             |  | <b>3</b>             |   |    |    |    |    |
| Huštěnovice  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>             |  | <b>3</b>             |   |    |    |    |    |
| Napajedla  |   | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>2<sup>5</sup></b> |  | <b>2<sup>5</sup></b> |   |    |    |    |    |
| <b>Otrokovice</b>  |   | <b>4</b>             |               | <b>3</b>             |  | <b>3</b>             |   |    |    |    |    |
| Tlumačov   |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |  | <b>3<sup>5</sup></b> |   |    |    |    |    |
| <b>Hulín</b>   |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |  | <b>3</b>             |   |    |    |    |    |
| Říkovice   |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |  | <b>3</b>             |   |    |    |    |    |
| <b>Přerov přednádraží</b>  |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |  | <b>3</b>             |   |    |    |    |    |
| <b>Přerov os.n.</b>  |   | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |  | <b>2</b>             |   |    |    |    |    |

ČD:

Otrokovice – Přerov os.n. číslo 70231

Staré Město u U.H. – Otrokovice číslo 70241

| 1  | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d                   | 8d           | 3e                   | 8e            |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |              | <b>80</b> |              | <b>80</b>            |              | <b>90</b>            |              | <b>100</b>           |               |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 16        |              | 48        |              | 55                   |              | 71                   |              | 92                   |               |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |              |           |              |                      |              |                      |              |                      |               |
| <b>Přerov os.n.</b>  |   |           | <b>40/16</b> |           | <b>75/47</b> |                      | <b>80/55</b> |                      | <b>90/71</b> |                      | <b>100/92</b> |
| Přerov přednádraží   |   | <b>3</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |               |
| Věžky  |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>             |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              | <b>3<sup>5</sup></b> |               |
| Chropyně   |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b>   |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  | <b>80/48</b> | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>3<sup>5</sup></b> |               |
| Němčice nad Hanou  |   | <b>11</b> |              | <b>6</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |               |
| <b>Nezamyslice</b>   |   | <b>8</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>             |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              | <b>3<sup>5</sup></b> |               |

| 1  | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d                   | 8d           | 3e                   | 8e            |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |              | <b>75</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b>            |              | <b>100</b>           |               |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 14        |              | 45        |              | 51        |              | 69                   |              | 90                   |               |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |              |           |              |           |              |                      |              |                      |               |
| <b>Nezamyslice</b>   |   |           | <b>40/14</b> |           | <b>75/45</b> |           | <b>75/45</b> |                      | <b>90/69</b> |                      | <b>100/90</b> |
| Němčice nad Hanou  |   | <b>8</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              | <b>3<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b>   |   | <b>11</b> |              | <b>6</b>  |              | <b>6</b>  | <b>80/51</b> | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |               |
| Chropyně   |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>3<sup>5</sup></b> |               |
| Věžky  |   | <b>10</b> |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4<sup>5</sup></b> |               |
| Přerov přednádraží   |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              | <b>3<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Přerov os.n.</b>  |   | <b>3</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |               |

| 1  | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d         | 8d            | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b> |              | <b>100</b> |               |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 15        |              | 39        |              | 45        |              | 59         |               |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |              |           |              |           |              |            |               |    |    |
| <b>Studénka</b>  |   |           | <b>40/15</b> |           | <b>80/39</b> |           | <b>90/45</b> |            | <b>100/59</b> |    |    |
| Sedlnice-Bartošovice   |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               |    |    |
| Sedlnice výh.č. 1  |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  | <b>85/44</b> | <b>3</b>   | <b>90/51</b>  |    |    |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b>  |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               |    |    |

| 1  | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d         | 8d            | 3e | 8e |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>                                      |   | <b>40</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b> |              | <b>100</b> |               |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>  |   | 15        |              | 43        |              | 49        |              | 71         |               |    |    |
| <b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b> |   |           |              |           |              |           |              |            |               |    |    |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b>  |   |           | <b>40/15</b> |           | <b>80/43</b> |           | <b>90/43</b> |            | <b>90/43</b>  |    |    |
| Sedlnice výh.č. 1  |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>85/49</b> | <b>4</b>   | <b>100/71</b> |    |    |
| Sedlnice-Bartošovice   |   | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>   |               |    |    |
| <b>Studénka</b>  |   | <b>8</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               |    |    |

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

| 8b      | 3b | 8a     | 3a | 2 |   | 1                    |   | 2 | 3a | 8a     | 3b | 8b      |
|---------|----|--------|----|---|---|----------------------|---|---|----|--------|----|---------|
| 110/73* |    | 100/57 |    |   |   | Ostrava-Svinov       |   |   | 4  |        | 4  |         |
| 80/38   | 4  | 80/38  | 4  |   |   | Vých Polanka n.Odrou |   |   | 4  | 100/60 | 4  | 110/77* |
|         | 4  |        | 4  |   | ↓ | ↳ Odb Odra           | ↑ |   | 2  |        | 2  |         |
|         | 2  |        | 2  |   |   | ↳ Ostrava-Vitkovice  |   |   | 3  |        | 3  |         |
|         | 3  |        | 3  |   |   | ↳ Ostrava-Kunčice    |   |   |    | 80/41  |    | 80/41   |

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 110 km/h platí 140<sup>134</sup><sub>90</sub>

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 110 km/h platí 140<sup>137</sup><sub>94</sub>

| 8b | 3b | 8a     | 3a | 2 |   | 1                 |   | 2 | 3a | 8a     | 3b | 8b |
|----|----|--------|----|---|---|-------------------|---|---|----|--------|----|----|
|    |    | 100/57 |    |   |   | Ostrava uhelné n. |   |   | 6  |        |    |    |
|    |    |        | 6  |   | ↓ | Ostrava-Svinov    | ↑ |   |    | 100/59 |    |    |

| 8b                               | 3b             | 8a     | 3a             | 2 |   | 1                |   | 2 | 3a             | 8a     | 3b             | 8b                               |
|----------------------------------|----------------|--------|----------------|---|---|------------------|---|---|----------------|--------|----------------|----------------------------------|
| 140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> |                | 120/94 |                |   |   | Přerov os.n.     |   |   | 3 <sup>5</sup> |        | 3              |                                  |
|                                  | 3              |        | 3 <sup>5</sup> |   |   | Vých Dluhonice   |   |   | 3              |        | 2 <sup>5</sup> |                                  |
|                                  | 2 <sup>5</sup> |        | 3              |   |   | Brodek u Přerova |   |   | 3 <sup>5</sup> |        | 3              |                                  |
|                                  | 3              |        | 3 <sup>5</sup> |   |   | Grygov           |   |   | 5              |        | 4 <sup>5</sup> |                                  |
| 100/92                           | 4 <sup>5</sup> | 100/92 | 5              |   | ↓ | Olomouc hl.n.    | ↑ |   | 8 <sup>5</sup> | 120/94 | 8 <sup>5</sup> | 140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> |
|                                  | 8 <sup>5</sup> |        | 8 <sup>5</sup> |   |   | Blatec           |   |   | 3              |        | 3              |                                  |
|                                  | 3              |        | 3              |   |   | Vrbátky          |   |   | 5              |        | 5              |                                  |
|                                  | 5              |        | 5              |   |   | Prostějov hl.n.  |   |   | 3 <sup>5</sup> |        | 3 <sup>5</sup> |                                  |
|                                  | 3 <sup>5</sup> |        | 3 <sup>5</sup> |   |   | Bedihošť         |   |   | 4              |        | 4              |                                  |
|                                  | 5              |        | 5              |   |   | Pivín            |   |   | 6              |        | 6              |                                  |
|                                  | 5              |        | 5              |   |   | Nezamyslice      |   |   |                | 100/92 |                | 100/92                           |

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 8      | 3 | 2 |   | 1              |   | 2 | 3 | 8      |
|--------|---|---|---|----------------|---|---|---|--------|
| 100/63 |   |   |   | Bohumín-Vrbice |   |   | 7 |        |
|        | 7 |   | ↓ | Chaťupki       | ↑ |   |   | 100/63 |

Ostrava hl.n. – Bohumín-Vrbice – Chaťupki a zpět čísla 18224, 18225, 18226, 18227

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 8      | 3 | 2 |   | 1             |   | 2 | 3 | 8      |
|--------|---|---|---|---------------|---|---|---|--------|
| 100/63 |   |   |   | Bohumín os.n. |   |   | 6 |        |
|        | 6 |   | ↓ | Chaťupki      | ↑ |   |   | 100/63 |

Bohumín os.n. – Chaťupki a zpět čísla 18228, 18229, 18230, 18231

**Vzorové trasy**

| 1                                   | 2 | 3a             | 8a           | 3b             | 8b           | 3c              | 8c           | 3d             | 8d           | 3e             | 8e           |
|-------------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b>      |              | <b>60</b>      |              | <b>70</b>       |              | <b>80</b>      |              | <b>90</b>      |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 11             |              | 19             |              | 28              |              | 37             |              | 49             |              |
| <b>Bohumín os.n.</b>                |   |                | <b>40/11</b> |                | <b>60/19</b> |                 | <b>70/28</b> |                | <b>80/37</b> |                | <b>90/49</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b>                |   | 14             |              | 9 <sup>5</sup> |              | 9               |              | 7 <sup>5</sup> |              | 7              |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b>               |   | 10             |              | 8              |              | 7 <sup>5</sup>  |              | 7              |              | 6 <sup>5</sup> |              |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b>         |   | 7              |              | 5 <sup>5</sup> |              | 5               |              | 4 <sup>5</sup> |              | 4              |              |
| Jistebník                           |   | 8 <sup>5</sup> |              | 5 <sup>5</sup> |              | 5               |              | 4 <sup>5</sup> |              | 4              |              |
| <b>Studénka</b>                     |   | 12             |              | 8              |              | 7               |              | 6              |              | 5 <sup>5</sup> |              |
| <b>Suchdol nad Odrou</b>            |   | 18             |              | 12             |              | 10 <sup>5</sup> |              | 9              |              | 8              |              |
| Polom                               |   | 17             |              | 11             |              | 9 <sup>5</sup>  |              | 8 <sup>5</sup> |              | 7 <sup>5</sup> |              |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   | 15             |              | 10             |              | 9               |              | 7 <sup>5</sup> |              | 7              |              |
| Drahotuše                           |   | 7 <sup>5</sup> |              | 5              |              | 4 <sup>5</sup>  |              | 4              |              | 3 <sup>5</sup> |              |
| Lipník nad Bečvou                   |   | 13             |              | 9              |              | 7 <sup>5</sup>  |              | 6 <sup>5</sup> |              | 6              |              |
| <b>Prosenice</b>                    |   | 11             |              | 7 <sup>5</sup> |              | 6 <sup>5</sup>  |              | 5 <sup>5</sup> |              | 5              |              |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   | 12             |              | 8              |              | 7               |              | 6              |              | 5 <sup>5</sup> |              |

| 1                                   | 2 | 3f             | 8f            | 3g             | 8g            | 3h                   | 8h                               | 3i                    | 8i                                | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>100</b>     |               | <b>120</b>     |               | <b>140</b>           |                                  | <b>160</b>            |                                   |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 63             |               | 98             |               | <sup>141</sup><br>98 |                                  | <sup>192</sup><br>141 |                                   |    |    |
| <b>Bohumín os.n.</b>                |   |                | <b>100/63</b> |                | <b>120/98</b> |                      | <b>140/<sup>141</sup><br/>98</b> |                       | <b>160/<sup>192</sup><br/>141</b> |    |    |
| <b>Ostrava hl.n.</b>                |   | 6 <sup>5</sup> |               | 6              |               | 5 <sup>5</sup>       |                                  | 5 <sup>5</sup>        |                                   |    |    |
| <b>Ostrava-Svinov</b>               |   | 6              |               | 5 <sup>5</sup> |               | 5                    |                                  | 5                     |                                   |    |    |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b>         |   | 4              |               | 3 <sup>5</sup> |               | 3                    |                                  | 3                     |                                   |    |    |
| Jistebník                           |   | 4              |               | 3 <sup>5</sup> |               | 2 <sup>5</sup>       |                                  | 2 <sup>5</sup>        |                                   |    |    |
| <b>Studénka</b>                     |   | 5              |               | 4 <sup>5</sup> |               | 4                    |                                  | 4                     |                                   |    |    |
| <b>Suchdol nad Odrou</b>            |   | 7 <sup>5</sup> |               | 6              |               | 5 <sup>5</sup>       |                                  | 4 <sup>5</sup>        |                                   |    |    |
| Polom                               |   | 7              |               | 5 <sup>5</sup> |               | 5                    |                                  | 4 <sup>5</sup>        |                                   |    |    |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   | 6              |               | 5              |               | 4 <sup>5</sup>       |                                  | 4                     |                                   |    |    |
| Drahotuše                           |   | 3              |               | 2 <sup>5</sup> |               | 2 <sup>5</sup>       |                                  | 2                     |                                   |    |    |
| Lipník nad Bečvou                   |   | 5 <sup>5</sup> |               | 4 <sup>5</sup> |               | 4                    |                                  | 3 <sup>5</sup>        |                                   |    |    |
| <b>Prosenice</b>                    |   | 4 <sup>5</sup> |               | 4              |               | 3 <sup>5</sup>       |                                  | 3 <sup>5</sup>        |                                   |    |    |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   | 5              |               | 5              |               | 4 <sup>5</sup>       |                                  | 4 <sup>5</sup>        |                                   |    |    |



T a b u l k a 5a - pokračování

17

| 1                                   | 2 | 3a                   | 8a           | 3b                   | 8b           | 3c                    | 8c           | 3d                   | 8d           | 3e                   | 8e           |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b>            |              | <b>60</b>            |              | <b>70</b>             |              | <b>80</b>            |              | <b>90</b>            |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 11                   |              | 19                   |              | 28                    |              | 37                   |              | 49                   |              |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   |                      | <b>40/11</b> |                      | <b>60/19</b> |                       | <b>70/28</b> |                      | <b>80/37</b> |                      | <b>90/49</b> |
| <b>Prosenice</b>                    |   | <b>12</b>            |              | <b>8</b>             |              | <b>7</b>              |              | <b>6</b>             |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              |
| Lipník nad Bečvou                   |   | <b>11</b>            |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>             |              |
| Drahotuše                           |   | <b>13</b>            |              | <b>9</b>             |              | <b>7<sup>5</sup></b>  |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>6</b>             |              |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b>  |              | <b>4</b>             |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              |
| Polom                               |   | <b>15</b>            |              | <b>10</b>            |              | <b>9</b>              |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7</b>             |              |
| <b>Suchdol nad Odrou</b>            |   | <b>17</b>            |              | <b>11</b>            |              | <b>9<sup>5</sup></b>  |              | <b>8<sup>5</sup></b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Studénka</b>                     |   | <b>18</b>            |              | <b>12</b>            |              | <b>10<sup>5</sup></b> |              | <b>9</b>             |              | <b>8</b>             |              |
| Jistebník                           |   | <b>12</b>            |              | <b>8</b>             |              | <b>7</b>              |              | <b>6</b>             |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b>         |   | <b>8<sup>5</sup></b> |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>              |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4</b>             |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b>               |   | <b>7</b>             |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>              |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4</b>             |              |
| <b>Ostrava hl.n.</b>                |   | <b>10</b>            |              | <b>8</b>             |              | <b>7<sup>5</sup></b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Bohumín os.n.</b>                |   | <b>14</b>            |              | <b>9<sup>5</sup></b> |              | <b>9</b>              |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7</b>             |              |

| 1                                   | 2 | 3f                   | 8f            | 3g                   | 8g            | 3h                   | 8h                                     | 3i                   | 8i                                      | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|--|----------------------|---|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>100</b>           |               | <b>120</b>           |               | <b>140</b>           |  | <b>160</b>           |   |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 63                   |               | 98                   |               | $\frac{141}{98}$     |  | $\frac{192}{141}$    |   |    |    |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   |                      | <b>100/63</b> |                      | <b>120/98</b> |                      | <b>140/<math>\frac{141}{98}</math></b> |                      | <b>160/<math>\frac{192}{141}</math></b> |    |    |
| <b>Prosenice</b>                    |   | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |               | <b>4<sup>5</sup></b> |  | <b>4<sup>5</sup></b> |   |    |    |
| Lipník nad Bečvou                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |  | <b>3<sup>5</sup></b> |   |    |    |
| Drahotuše                           |   | <b>5<sup>5</sup></b> |               | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4</b>             |  | <b>3<sup>5</sup></b> |   |    |    |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   | <b>3</b>             |               | <b>2<sup>5</sup></b> |               | <b>2<sup>5</sup></b> |  | <b>2</b>             |   |    |    |
| Polom                               |   | <b>6</b>             |               | <b>5</b>             |               | <b>4<sup>5</sup></b> |  | <b>4</b>             |   |    |    |
| <b>Suchdol nad Odrou</b>            |   | <b>7</b>             |               | <b>5<sup>5</sup></b> |               | <b>5</b>             |  | <b>4<sup>5</sup></b> |   |    |    |
| <b>Studénka</b>                     |   | <b>7<sup>5</sup></b> |               | <b>6</b>             |               | <b>5<sup>5</sup></b> |  | <b>4<sup>5</sup></b> |   |    |    |
| Jistebník                           |   | <b>5</b>             |               | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4</b>             |  | <b>4</b>             |   |    |    |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b>         |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>2<sup>5</sup></b> |  | <b>2<sup>5</sup></b> |   |    |    |
| <b>Ostrava-Svinov</b>               |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>             |  | <b>3</b>             |   |    |    |
| <b>Ostrava hl.n.</b>                |   | <b>6</b>             |               | <b>5<sup>5</sup></b> |               | <b>5</b>             |  | <b>5</b>             |   |    |    |
| <b>Bohumín os.n.</b>                |   | <b>6<sup>5</sup></b> |               | <b>6</b>             |               | <b>5<sup>5</sup></b> |  | <b>5<sup>5</sup></b> |   |    |    |

| 1                                   | 2 | 3a                   | 8a           | 3b                    | 8b           | 3c                    | 8c           | 3d                   | 8d           | 3e                   | 8e           |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b>            |              | <b>60</b>             |              | <b>70</b>             |              | <b>80</b>            |              | <b>80</b>            |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 19                   |              | 32                    |              | 44                    |              | 46                   |              | 60                   |              |
| <b>Horní Lideč</b>                  |   |                      | <b>40/19</b> |                       | <b>60/32</b> |                       | <b>70/44</b> |                      | <b>80/46</b> |                      | <b>80/60</b> |
| Valašská Polanka                    |   | <b>15</b>            |              | <b>10</b>             |              | <b>8<sup>5</sup></b>  |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vsetín</b>                       | ⇄ | <b>14</b>            |              | <b>9<sup>5</sup></b>  |              | <b>8</b>              |              | <b>7</b>             |              | <b>7</b>             |              |
| Jablůnka                            |   | <b>9<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b>            |   | <b>20</b>            |              | <b>13<sup>5</sup></b> |              | <b>11<sup>5</sup></b> |              | <b>10</b>            |              | <b>10</b>            |              |
| Lhotka nad Bečvou                   |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>4<sup>5</sup></b>  |              | <b>4</b>              |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              |
| Hustopeče nad Bečvou                |   | <b>10</b>            |              | <b>7</b>              |              | <b>6</b>              |              | <b>5</b>             | <b>70/44</b> | <b>5</b>             |              |
| Hranice na M. město                 |   | <b>17</b>            |              | <b>12</b>             |              | <b>10</b>             |              | <b>10</b>            |              | <b>8<sup>5</sup></b> |              |
| Odb Skalka                          |   | <b>4</b>             |              | <b>3</b>              |              | <b>2<sup>5</sup></b>  |              | <b>2<sup>5</sup></b> |              | <b>2</b>             |              |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   | <b>4</b>             |              | <b>3</b>              |              | <b>2<sup>5</sup></b>  |              | <b>2<sup>5</sup></b> |              | <b>2</b>             |              |

| 1                                   | 2 | 3f                   | 8f           | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>90</b>            |              |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 52                   |              |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Horní Lideč</b>                  |   |                      | <b>85/52</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Valašská Polanka                    |   | <b>7</b>             |              |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Vsetín</b>                       | ⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>90/52</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Jablůnka                            |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>80/40</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Valašské Meziříčí</b>            |   | <b>10</b>            |              |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Lhotka nad Bečvou                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Hustopeče nad Bečvou                |   | <b>5</b>             | <b>75/52</b> |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Hranice na M. město                 |   | <b>9</b>             |              |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Odb Skalka                          |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |    |    |    |    |    |    |    |    |

## T a b u l k a 5a - pokračování

19

Platí ode dne platnosti zábrzdné vzdálenosti 1000 m v úseku Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M. město

| 1                                   | 2 | 3a                   | 8a           | 3b                    | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d                   | 8d           | 3e                   | 8e           |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b>            |              | <b>60</b>             |              | <b>80</b>            |              | <b>85</b>            |              | <b>90</b>            |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 17                   |              | 28                    |              | 54                   |              | 54                   |              | 54                   |              |
| <b>Horní Lideč</b>                  |   |                      | <b>40/17</b> |                       | <b>60/28</b> |                      | <b>80/54</b> |                      | <b>85/52</b> |                      | <b>85/52</b> |
| Valašská Polanka                    |   | <b>15</b>            |              | <b>10</b>             |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7</b>             |              | <b>7</b>             |              |
| <b>Vsetín</b>                       | ↔ | <b>14</b>            |              | <b>9<sup>5</sup></b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>90/52</b> |
| Jablůnka                            |   | <b>9<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b>            |   | <b>20</b>            |              | <b>13<sup>5</sup></b> |              | <b>10</b>            |              | <b>9<sup>5</sup></b> | <b>80/38</b> | <b>9<sup>5</sup></b> | <b>80/38</b> |
| Lhotka nad Bečvou                   |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>4<sup>5</sup></b>  |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              |
| Hustopeče nad Bečvou                |   | <b>10</b>            |              | <b>7</b>              |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             | <b>85/46</b> | <b>5</b>             | <b>90/53</b> |
| Hranice na M. město                 |   | <b>17</b>            |              | <b>12</b>             |              | <b>8<sup>5</sup></b> |              | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>80/54</b> | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>80/54</b> |
| Odb Skalka                          |   | <b>4</b>             |              | <b>3</b>              |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   | <b>4</b>             |              | <b>3</b>              |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              |

Platí ode dne platnosti zábrzdné vzdálenosti 1000 m v úseku Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M. město

| 1                                   | 2 | 3f                   | 8f            | 3g                   | 8g            | 3h                   | 8h             | 3i                              | 8i   | 3j                              | 8j   |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>100</b>           |               | <b>110</b>           |               | <b>120</b>           |                | <b>140</b>                      |  | <b>155</b>                      |  |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 69                   |               | 85                   |               | 105                  |                | <sup>148</sup> / <sub>105</sub> |  | <sup>186</sup> / <sub>137</sub> |  |
| <b>Horní Lideč</b>                  |   |                      | <b>85/52</b>  |                      | <b>85/52</b>  |                      | <b>85/52</b>   |                                 | <b>85/52</b>                               |                                 | <b>85/52</b>                               |
| Valašská Polanka                    |   | <b>7</b>             |               | <b>7</b>             |               | <b>7</b>             |                | <b>7</b>                        |  | <b>7</b>                        |  |
| <b>Vsetín</b>                       | ↔ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>90/52</b>  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>90/52</b>  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>90/52</b>   | <b>6<sup>5</sup></b>            | <b>90/52</b>                               | <b>6<sup>5</sup></b>            | <b>90/52</b>                               |
| Jablůnka                            |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>100/67</b> | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>110/84</b> | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>110/84</b>  | <b>4<sup>5</sup></b>            | <b>110/84</b>                              | <b>4<sup>5</sup></b>            | <b>110/84</b>                              |
| <b>Valašské Meziříčí</b>            |   | <b>9</b>             | <b>80/38</b>  | <b>9</b>             | <b>80/38</b>  | <b>9</b>             | <b>80/38</b>   | <b>9</b>                        | <b>80/38</b>                               | <b>9</b>                        | <b>80/38</b>                               |
| Lhotka nad Bečvou                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3<sup>5</sup></b> |                | <b>3<sup>5</sup></b>            |  | <b>3<sup>5</sup></b>            |  |
| Hustopeče nad Bečvou                |   | <b>5</b>             | <b>100/69</b> | <b>5</b>             | <b>110/85</b> | <b>5</b>             | <b>120/105</b> | <b>5</b>                        | <b>140</b> <sup>148</sup> / <sub>105</sub> | <b>5</b>                        | <b>155</b> <sup>186</sup> / <sub>137</sub> |
| Hranice na M. město                 |   | <b>8</b>             | <b>80/54</b>  | <b>8</b>             | <b>80/54</b>  | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>80/54</b>   | <b>7</b>                        | <b>80/54</b>                               | <b>6<sup>5</sup></b>            | <b>80/54</b>                               |
| Odb Skalka                          |   | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |                | <b>2</b>                        |  | <b>2</b>                        |  |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |                | <b>2</b>                        |  | <b>2</b>                        |  |

| 1                                   | 2 | 3a                   | 8a           | 3b                    | 8b           | 3c                    | 8c           | 3d                   | 8d           | 3e                   | 8e           |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b>            |              | <b>60</b>             |              | <b>70</b>             |              | <b>80</b>            |              | <b>90</b>            |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 19                   |              | 32                    |              | 44                    |              | 60                   |              | 60                   |              |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   |                      | <b>40/19</b> |                       | <b>60/32</b> |                       | <b>70/44</b> |                      | <b>80/60</b> |                      | <b>80/60</b> |
| Odb Skalka                          |   | <b>4</b>             |              | <b>3</b>              |              | <b>2<sup>5</sup></b>  |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              |
| Hranice na M. město                 |   | <b>4</b>             |              | <b>3</b>              |              | <b>2<sup>5</sup></b>  |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              |
| Hustopeče nad Bečvou                |   | <b>17</b>            |              | <b>12</b>             |              | <b>10</b>             |              | <b>8<sup>5</sup></b> |              | <b>8<sup>5</sup></b> |              |
| Lhotka nad Bečvou                   |   | <b>10</b>            |              | <b>7</b>              |              | <b>6</b>              |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b>            |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>4<sup>5</sup></b>  |              | <b>4</b>              |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              |
| Jablůnka                            |   | <b>20</b>            |              | <b>13<sup>5</sup></b> |              | <b>11<sup>5</sup></b> |              | <b>10</b>            |              | <b>10</b>            | <b>90/43</b> |
| <b>Vsetín</b>                       | ⇄ | <b>9<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b> |
| Valašská Polanka                    |   | <b>14</b>            |              | <b>9<sup>5</sup></b>  |              | <b>8</b>              |              | <b>7</b>             |              | <b>6</b>             |              |
| <b>Horní Lideč</b>                  |   | <b>15</b>            |              | <b>10</b>             |              | <b>8<sup>5</sup></b>  |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              |

T a b u l k a 5a - pokračování

21

Platí ode dne platnosti zábrzdě vzdálenosti 1000 m v úseku Hranice na M. město – Hustopeče nad Bečvou

| 1                                   | 2 | 3a                   | 8a           | 3b                    | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d                   | 8d           | 3e                   | 8e           |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b>            |              | <b>60</b>             |              | <b>80</b>            |              | <b>85</b>            |              | <b>90</b>            |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 18                   |              | 31                    |              | 58                   |              | 58                   |              | 58                   |              |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   |                      | <b>40/18</b> |                       | <b>60/31</b> |                      | <b>80/58</b> |                      | <b>80/58</b> |                      | <b>80/58</b> |
| Odb Skalka                          |   | <b>4</b>             |              | <b>3</b>              |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             |              |
| Hranice na M. město                 |   | <b>4</b>             |              | <b>3</b>              |              | <b>2</b>             |              | <b>2</b>             | <b>85/46</b> | <b>2</b>             | <b>90/53</b> |
| Hustopeče nad Bečvou                |   | <b>17</b>            |              | <b>12</b>             |              | <b>8<sup>5</sup></b> |              | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>80/31</b> | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>80/31</b> |
| Lhotka nad Bečvou                   |   | <b>10</b>            |              | <b>7</b>              |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              | <b>5</b>             |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b>            |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>4<sup>5</sup></b>  |              | <b>3<sup>5</sup></b> |              | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>85/42</b> | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>90/49</b> |
| Jablůnka                            |   | <b>20</b>            |              | <b>13<sup>5</sup></b> |              | <b>10</b>            |              | <b>9<sup>5</sup></b> |              | <b>9<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vsetín</b>                       | ⇄ | <b>9<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b>  |              | <b>5</b>             |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b> |
| Valašská Polanka                    |   | <b>14</b>            |              | <b>9<sup>5</sup></b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Horní Lideč</b>                  |   | <b>15</b>            |              | <b>10</b>             |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              | <b>7<sup>5</sup></b> |              |

Platí ode dne platnosti zábrzdě vzdálenosti 1000 m v úseku Hranice na M. město – Hustopeče nad Bečvou

| 1                                   | 2 | 3f                   | 8f            | 3g                   | 8g            | 3h                   | 8h             | 3i                              | 8i                                       | 3j                              | 8j                                       |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|----------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>100</b>           |               | <b>110</b>           |               | <b>120</b>           |                | <b>140</b>                      |  | <b>155</b>                      |  |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 69                   |               | 85                   |               | 105                  |                | <sup>148</sup> / <sub>105</sub> |  | <sup>186</sup> / <sub>137</sub> |  |
| <b>Hranice na Moravě</b>            |   |                      | <b>80/58</b>  |                      | <b>80/58</b>  |                      | <b>80/58</b>   |                                 | <b>80/58</b>                             |                                 | <b>80/58</b>                             |
| Odb Skalka                          |   | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |                | <b>2</b>                        |  | <b>2</b>                        |  |
| Hranice na M. město                 |   | <b>2</b>             | <b>100/69</b> | <b>2</b>             | <b>110/85</b> | <b>2</b>             | <b>120/105</b> | <b>2</b>                        | <b>140/<sup>148</sup>/<sub>105</sub></b> | <b>2</b>                        | <b>155/<sup>186</sup>/<sub>137</sub></b> |
| Hustopeče nad Bečvou                |   | <b>8</b>             | <b>80/31</b>  | <b>8</b>             | <b>80/31</b>  | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>80/31</b>   | <b>7</b>                        | <b>80/31</b>                             | <b>6<sup>5</sup></b>            | <b>80/31</b>                             |
| Lhotka nad Bečvou                   |   | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |               | <b>5</b>             |                | <b>5</b>                        |  | <b>5</b>                        |  |
| <b>Valašské Meziříčí</b>            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>100/63</b> | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>110/80</b> | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>110/80</b>  | <b>3<sup>5</sup></b>            | <b>110/80</b>                            | <b>3<sup>5</sup></b>            | <b>110/80</b>                            |
| Jablůnka                            |   | <b>9</b>             | <b>90/43</b>  | <b>9</b>             | <b>90/43</b>  | <b>9</b>             | <b>90/43</b>   | <b>9</b>                        | <b>90/43</b>                             | <b>9</b>                        | <b>90/43</b>                             |
| <b>Vsetín</b>                       | ⇄ | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b>  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b>  | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>85/36</b>   | <b>4<sup>5</sup></b>            | <b>85/36</b>                             | <b>4<sup>5</sup></b>            | <b>85/36</b>                             |
| Valašská Polanka                    |   | <b>6<sup>5</sup></b> |               | <b>6<sup>5</sup></b> |               | <b>6<sup>5</sup></b> |                | <b>6<sup>5</sup></b>            |  | <b>6<sup>5</sup></b>            |  |
| <b>Horní Lideč</b>                  |   | <b>7<sup>5</sup></b> |               | <b>7<sup>5</sup></b> |               | <b>7<sup>5</sup></b> |                | <b>7<sup>5</sup></b>            |  | <b>7<sup>5</sup></b>            |  |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d        | 8d           | 3e                   | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b>            |              | <b>80</b> |              | <b>90</b>            |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 11        |              | 19        |              | 28                   |              | 37        |              | 49                   |              |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   |           | <b>40/11</b> |           | <b>60/19</b> |                      | <b>70/28</b> |           | <b>80/37</b> |                      | <b>90/49</b> |
| <b>Přerov přednádraží</b>           |   | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>             |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>             |              |
| <b>Říkovice</b>                     |   | <b>10</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>7</b>  |              | <b>5</b>             |              |
| <b>Hulín</b>                        |   | <b>11</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>6</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Tlumačov</b>                     |   | <b>11</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>             |              |
| <b>Otrokovice</b>                   |   | <b>11</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>             |              |
| <b>Napajedla</b>                    |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>             |              |
| <b>Huštěnovice</b>                  |   | <b>10</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>  |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Staré Město u U.H.</b>           |   | <b>9</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>             |              |
| <b>Nedakovice</b>                   |   | <b>10</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>             |              |

| 1                                   | 2 | 3f                   | 8f            | 3g                   | 8g            | 3h                   | 8h            | 3i                             | 8i                                      | 3j                              | 8j                                       |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------------------|---|---------------------------------|--|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>100</b>           |               | <b>120</b>           |               | <b>120</b>           |               | <b>140</b>                     |   | <b>160</b>                      |  |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 63                   |               | 94                   |               | 98                   |               | <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |   | <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |  |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   |                      | <b>100/63</b> |                      | <b>120/94</b> |                      | <b>120/98</b> |                                | <b>140/<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |                                 | <b>160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub></b> |
| <b>Přerov přednádraží</b>           |   | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |               | <b>2</b>                       |   | <b>2</b>                        |  |
| <b>Říkovice</b>                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b>           |   | <b>3</b>                        |  |
| <b>Hulín</b>                        |   | <b>5</b>             |               | <b>4</b>             | <b>115/87</b> | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b>           |   | <b>3</b>                        |  |
| <b>Tlumačov</b>                     |   | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b>           |   | <b>3</b>                        |  |
| <b>Otrokovice</b>                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4</b>             | <b>120/90</b> | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b>           |   | <b>3<sup>5</sup></b>            |  |
| <b>Napajedla</b>                    |   | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             | <b>115/88</b> | <b>4</b>             |               | <b>3</b>                       |   | <b>3</b>                        |  |
| <b>Huštěnovice</b>                  |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>2<sup>5</sup></b>           |   | <b>2<sup>5</sup></b>            |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b>           |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>                       |   | <b>3</b>                        |  |
| <b>Nedakovice</b>                   |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>                       |   | <b>3</b>                        |  |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c                   | 8c           | 3d        | 8d           | 3e                   | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b>            |              | <b>80</b> |              | <b>90</b>            |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 11        |              | 18        |              | 27                   |              | 35        |              | 47                   |              |
| <b>Nedakonice</b>                   |   |           | <b>40/11</b> |           | <b>60/18</b> |                      | <b>70/27</b> |           | <b>80/35</b> |                      | <b>90/47</b> |
| <b>Staré Město u U.H.</b>           |   | <b>10</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>             |              |
| Huštěnovice                         |   | <b>9</b>  |              | <b>7</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>             |              |
| Napajedla                           |   | <b>10</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>  |              | <b>4<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Otrokovice</b>                   |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>             |              |
| Tlumačov                            |   | <b>11</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>6<sup>5</sup></b> |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>             |              |
| <b>Hulín</b>                        |   | <b>11</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>             |              |
| Říkovice                            |   | <b>11</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>6</b>  |              | <b>5<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Přerov přednádraží</b>           |   | <b>10</b> |              | <b>8</b>  |              | <b>7</b>             |              | <b>7</b>  |              | <b>5</b>             |              |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>             |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>             |              |

| 1                                   | 2 | 3f                   | 8f            | 3g                   | 8g            | 3h                   | 8h            | 3i                   | 8i                                     | 3j                   | 8j                                      |
|-------------------------------------|---|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|--|----------------------|---|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>100</b>           |               | <b>120</b>           |               | <b>120</b>           |               | <b>140</b>           |  | <b>160</b>           |   |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 61                   |               | 94                   |               | 96                   |               | $\frac{139}{96}$     |  | $\frac{190}{139}$    |   |
| <b>Nedakonice</b>                   |   |                      | <b>100/61</b> |                      | <b>120/94</b> |                      | <b>120/96</b> |                      | <b>140/<math>\frac{139}{96}</math></b> |                      | <b>160/<math>\frac{190}{139}</math></b> |
| <b>Staré Město u U.H.</b>           |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>             |  | <b>3</b>             |   |
| Huštěnovice                         |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>115/87</b> | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>3</b>             |  | <b>3</b>             |   |
| Napajedla                           |   | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>120/94</b> | <b>3<sup>5</sup></b> |               | <b>2<sup>5</sup></b> |  | <b>2<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b>                   |   | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               | <b>3</b>             |  | <b>3</b>             |   |
| Tlumačov                            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |  | <b>3<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Hulín</b>                        |   | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |  | <b>3</b>             |   |
| Říkovice                            |   | <b>5</b>             |               | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |  | <b>3</b>             |   |
| <b>Přerov přednádraží</b>           |   | <b>4<sup>5</sup></b> |               | <b>4</b>             |               | <b>4</b>             |               | <b>3<sup>5</sup></b> |  | <b>3</b>             |   |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |               | <b>2</b>             |  | <b>2</b>             |   |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 16        |              | 29        |              | 40        |              | 48        |              | 55        |              |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   |           | <b>40/16</b> |           | <b>60/29</b> |           | <b>70/40</b> |           | <b>75/47</b> |           | <b>80/55</b> |
| Přerov přednádraží                  |   | <b>3</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              |
| Věžky                               |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| Chropyně                            |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Kojetín</b>                      |   | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  | <b>80/48</b> | <b>4</b>  |              |
| Němčice nad Hanou                   |   | <b>11</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              |
| <b>Nezamyslice</b>                  |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |

| 1                                   | 2 | 3f        | 8f           | 3g        | 8g           | 3h         | 8h            | 3i         | 8i            | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>90</b> |              | <b>90</b> |              | <b>100</b> |               | <b>100</b> |               |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 64        |              | 71        |              | 85         |               | 92         |               |    |    |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   |           | <b>85/63</b> |           | <b>90/71</b> |            | <b>95/81</b>  |            | <b>100/92</b> |    |    |
| Přerov přednádraží                  |   | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>   |               | <b>2</b>   |               |    |    |
| Věžky                               |   | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>   |               | <b>3</b>   |               |    |    |
| Chropyně                            |   | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               | <b>4</b>   |               |    |    |
| <b>Kojetín</b>                      |   | <b>4</b>  | <b>90/64</b> | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   | <b>100/85</b> | <b>4</b>   |               |    |    |
| Němčice nad Hanou                   |   | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>   |               | <b>5</b>   |               |    |    |
| <b>Nezamyslice</b>                  |   | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>   |               | <b>3</b>   |               |    |    |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e        | 8e           |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>70</b> |              | <b>80</b> |              | <b>80</b> |              |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 14        |              | 27        |              | 38        |              | 51        |              | 53        |              |
| <b>Nezamyslice</b>                  |   |           | <b>40/14</b> |           | <b>60/27</b> |           | <b>70/38</b> |           | <b>75/45</b> |           | <b>80/53</b> |
| Němčice nad Hanou                   |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| <b>Kojetín</b>                      |   | <b>11</b> |              | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  | <b>80/51</b> | <b>5</b>  |              |
| Chropyně                            |   | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              |
| Věžky                               |   | <b>9</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>5</b>  |              |
| Přerov přednádraží                  |   | <b>7</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   | <b>3</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              |

| 1                                   | 2 | 3f        | 8f           | 3g        | 8g           | 3h         | 8h            | 3i         | 8i            | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|------------|---------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>90</b> |              | <b>90</b> |              | <b>100</b> |               | <b>100</b> |               |    |    |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 67        |              | 69        |              | 88         |               | 90         |               |    |    |
| <b>Nezamyslice</b>                  |   |           | <b>85/61</b> |           | <b>90/69</b> |            | <b>95/79</b>  |            | <b>100/90</b> |    |    |
| Němčice nad Hanou                   |   | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>   |               | <b>3</b>   |               |    |    |
| <b>Kojetín</b>                      |   | <b>5</b>  | <b>90/67</b> | <b>5</b>  |              | <b>5</b>   | <b>100/88</b> | <b>5</b>   |               |    |    |
| Chropyně                            |   | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               | <b>4</b>   |               |    |    |
| Věžky                               |   | <b>4</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               | <b>4</b>   |               |    |    |
| Přerov přednádraží                  |   | <b>3</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>   |               | <b>3</b>   |               |    |    |
| <b>Přerov os.n.</b>                 |   | <b>2</b>  |              | <b>2</b>  |              | <b>2</b>   |               | <b>2</b>   |               |    |    |



| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e         | 8e            |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b> |              | <b>100</b> |               |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 15        |              | 21        |              | 39        |              | 45        |              | 59         |               |
| <b>Studénka</b>                     |   |           | <b>40/15</b> |           | <b>60/21</b> |           | <b>80/39</b> |           | <b>90/45</b> |            | <b>100/59</b> |
| Sedlnice-Bartošovice                |   | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               |
| Sedlnice výh.č. 1                   |   | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  | <b>85/44</b> | <b>3</b>   | <b>90/51</b>  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b>         |   | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>   |               |

| 1                                   | 2 | 3a        | 8a           | 3b        | 8b           | 3c        | 8c           | 3d        | 8d           | 3e         | 8e            |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> |   | <b>40</b> |              | <b>60</b> |              | <b>80</b> |              | <b>90</b> |              | <b>100</b> |               |
| <i>Potřebná brzdicí procenta:</i>   |   | 15        |              | 25        |              | 43        |              | 49        |              | 71         |               |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b>         |   |           | <b>40/15</b> |           | <b>60/25</b> |           | <b>80/43</b> |           | <b>90/43</b> |            | <b>90/43</b>  |
| Sedlnice výh.č. 1                   |   | <b>7</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  | <b>85/49</b> | <b>4</b>   | <b>100/71</b> |
| Sedlnice-Bartošovice                |   | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>3</b>  |              | <b>3</b>   |               |
| <b>Studénka</b>                     |   | <b>8</b>  |              | <b>6</b>  |              | <b>5</b>  |              | <b>4</b>  |              | <b>4</b>   |               |

**Ex 100**

AT - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |                       |                      | <b>19 39</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>19 42</b>          | <b>1</b>             | <b>43</b>             |  |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>3</b>             |                       |                      | <b>46</b>             |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>48<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             | <b>51<sup>5</sup></b> | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>53</b>             |  |
| Tlumačov.....                     |   | <b>4</b>             |                       |                      | <b>57</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3</b>             |                       |                      | <b>20 00</b>          |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |                       |                      | <b>03</b>             |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>05<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>20 07</b>          | <b>2</b>             | <b>09</b>             |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>13<sup>5</sup></b> |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |                       |                      | <b>17<sup>5</sup></b> |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>22</b>             |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>25</b>             | <b>1</b>             | <b>26</b>             |  |
| Polom .....                       |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>31<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>37</b>             |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             |                       |                      | <b>42</b>             |  |
| Jistebník.....                    |   | <b>3</b>             |                       |                      | <b>45</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |                      | <b>47</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>49</b>             | <b>2</b>             | <b>51</b>             |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>57</b>             | <b>2</b>             | <b>59</b>             |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>21 05</b>          |                      |                       |  |

# Ex 101

Bohumín os.n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |             |          | <b>6 52</b>           | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>6 58</b> | <b>2</b> | <b>7 00</b>           |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>7 06</b> | <b>2</b> | <b>08</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |          | <b>10<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |          | <b>13</b>             |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             |             |          | <b>17</b>             |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>21<sup>5</sup></b> |  |
| Polom.....                        |   | <b>5</b>             |             |          | <b>26<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>32</b>   | <b>1</b> | <b>33</b>             |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>36<sup>5</sup></b> |  |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |             |          | <b>40<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>44</b>             |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>49</b>   | <b>3</b> | <b>52</b>             |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |             |          | <b>54</b>             |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>57<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>8 01</b>           |  |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3</b>             |             |          | <b>04</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             | <b>8 07</b> | <b>2</b> | <b>09</b>             |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>12<sup>5</sup></b> |  |
| Huštěnovice.....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |          | <b>15</b>             |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>18</b>   | <b>1</b> | <b>19</b>             |  |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | <b>4</b>             |             |          | <b>8 23</b>           |  |

## Ex 102

AT - Nedakonice - Bohumín os.n. - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6        | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |                       |          | <b>15 39</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>15 42</b>          | <b>1</b> | <b>43</b>             |  |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>46</b>             |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>48<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             | <b>51<sup>5</sup></b> | <b>2</b> | <b>53<sup>5</sup></b> |  |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>57</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>16 00</b>          |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>03</b>             |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>05<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>16 07</b>          | <b>2</b> | <b>09</b>             |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>13<sup>5</sup></b> |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>17<sup>5</sup></b> |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>22</b>             |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>25</b>             | <b>1</b> | <b>26</b>             |  |
| Polom .....                       |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>31<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>37</b>             |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>42</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>45</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |          | <b>47</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>49</b>             | <b>2</b> | <b>51</b>             |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>57</b>             | <b>2</b> | <b>59</b>             |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>17 05</b>          |          | <b>17 20</b>          |  |

# Ex 103

PL - Bohumín os.n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3              | 5     | 6 | 7               | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                | 10 40 |   | 10 52           | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 6              | 10 58 | 2 | 11 00           |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 6              | 11 06 | 2 | 08              |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 10 <sup>5</sup> |  |
| Jistebník .....                   |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 13              |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 4              |       |   | 17              |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | 4 <sup>5</sup> |       |   | 21 <sup>5</sup> |  |
| Polom.....                        |   | 5              |       |   | 26 <sup>5</sup> |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | 5 <sup>5</sup> | 32    | 1 | 33              |  |
| Drahotuše .....                   |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 36 <sup>5</sup> |  |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | 4              |       |   | 40 <sup>5</sup> |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 44              |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | 5              | 49    | 3 | 52              |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | 2              |       |   | 54              |  |
| Říkovice .....                    |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 57 <sup>5</sup> |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 12 01           |  |
| Tlumačov .....                    |   | 3              |       |   | 04              |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | 3              | 12 07 | 2 | 09              |  |
| Napajedla .....                   |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 12 <sup>5</sup> |  |
| Huštěnovice.....                  |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 15              |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | 3              | 18    | 1 | 19              |  |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | 4              |       |   | 12 23           |  |

# Ex 104

AT - Nedakonice - Bohumín os.n. - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6        | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |                       |          | <b>9 39</b>           | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>9 42</b>           | <b>1</b> | <b>43</b>             |  |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>46</b>             |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>48<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             | <b>51<sup>5</sup></b> | <b>2</b> | <b>53<sup>5</sup></b> |  |
| Tlumačov.....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>57</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>10 00</b>          |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>03</b>             |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>05<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>10 07</b>          | <b>2</b> | <b>09</b>             |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>13<sup>5</sup></b> |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>17<sup>5</sup></b> |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>22</b>             |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>25</b>             | <b>1</b> | <b>26</b>             |  |
| Polom .....                       |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>31<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>37</b>             |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>42</b>             |  |
| Jistebník.....                    |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>45</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |          | <b>47</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>49</b>             | <b>2</b> | <b>51</b>             |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>57</b>             | <b>2</b> | <b>59</b>             |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>11 05</b>          |          | <b>11 20</b>          |  |

## Ex 105

PL - Bohumín os.n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3              | 5     | 6 | 7               | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                | 16 40 |   | 16 52           | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 6              | 16 58 | 2 | 17 00           |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 6              | 17 06 | 2 | 08              |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 10 <sup>5</sup> |  |
| Jistebník .....                   |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 13              |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 4              |       |   | 17              |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | 4 <sup>5</sup> |       |   | 21 <sup>5</sup> |  |
| Polom.....                        |   | 5              |       |   | 26 <sup>5</sup> |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | 5 <sup>5</sup> | 32    | 1 | 33              |  |
| Drahotuše .....                   |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 36 <sup>5</sup> |  |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | 4              |       |   | 40 <sup>5</sup> |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 44              |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | 5              | 49    | 3 | 52              |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | 2              |       |   | 54              |  |
| Říkovice .....                    |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 57 <sup>5</sup> |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 18 01           |  |
| Tlumačov .....                    |   | 3              |       |   | 04              |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | 3              | 18 07 | 2 | 09              |  |
| Napajedla .....                   |   | 3 <sup>5</sup> |       |   | 12 <sup>5</sup> |  |
| Huštěnovice.....                  |   | 2 <sup>5</sup> |       |   | 15              |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | 3              | 18    | 1 | 19              |  |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | 4              |       |   | 18 23           |  |

## Ex 110

PL - Chaťupki - Ostrava-Svinov

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                           | 2 | 3   | 5     | 6 | 7     | 8  |
|-----------------------------|---|-----|-------|---|-------|--|
| <b>Chaťupki</b> .....       |   |     | 21 45 |   | 21 46 | <b>100/63</b>                            |
| <b>Bohumín-Vrbice</b> ..... |   | 6 + | 21 52 | ▲ | 52    | <b>160</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....  |   | 4   | 56    | 2 | 58    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> ..... |   | 6   | 22 04 |   |       |  |

**Ex 111**

Ostrava-Svinov - Chalupki - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                    | 2 | 3        | 5           | 6 | 7                       | 8  |
|----------------------|---|----------|-------------|---|-------------------------|--|
| Ostrava-Svinov ..... |   |          |             |   | <b>5 49</b>             | <b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | <b>6</b> | <b>5 55</b> | 1 | <b>56</b>               |  |
| Bohumín-Vrbice ..... |   | <b>5</b> |             |   | <b>6 01</b>             | <b>100/63</b>                            |
| Chalupki .....       |   | <b>6</b> | <b>6 07</b> |   | <b>6 07<sup>5</sup></b> |  |

**Ex 112**

PL - Chalupki - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Chalupki .....     |   |          | <b>17 43</b> |   | <b>17 44</b> | <b>100/63</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>6</b> | <b>17 50</b> |   | <b>18 07</b> |               |

**Ex 113**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Chalupki - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| Bohumín os.n. .... |   |          | <b>9 55</b>  |   | <b>10 07</b> | <b>100/63</b> |
| Chalupki .....     |   | <b>5</b> | <b>10 12</b> |   | <b>10 13</b> |               |

**Ex 116**

PL - Chalupki - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                  | 2 | 3        | 5           | 6 | 7            | 8             |
|--------------------|---|----------|-------------|---|--------------|---------------|
| Chalupki .....     |   |          | <b>9 34</b> |   | <b>9 35</b>  | <b>100/63</b> |
| Bohumín os.n. .... |   | <b>6</b> | <b>9 41</b> |   | <b>10 07</b> |               |



**Ex 117**Praha odstavné n. - **Bohumín os.n. - Chaňupki** - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                          | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> ..... |   |          | 17 55        |   | <b>18 10</b> | <b>100/63</b> |
| <b>Chaňupki</b> .....      |   | <b>5</b> | <b>18 15</b> |   | <b>18 16</b> |               |

**Ex 130**HU - **Nedakonice - Bohumín os.n.** - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6        | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |                       |          | <b>12 39</b>          | <b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>12 42</b>          | <b>1</b> | <b>43</b>             |   |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>46</b>             |   |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>48<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             | <b>51<sup>5</sup></b> | <b>2</b> | <b>53<sup>5</sup></b> |   |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>57</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>13 00</b>          |   |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>03</b>             |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>05<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>13 07</b>          | <b>2</b> | <b>09</b>             |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>13<sup>5</sup></b> |   |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>17<sup>5</sup></b> |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>22</b>             |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>25</b>             | <b>1</b> | <b>26</b>             |   |
| Polom .....                       |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>31<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>37</b>             |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>42</b>             |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>45</b>             |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |          | <b>47</b>             |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>49</b>             | <b>2</b> | <b>51</b>             |   |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>57</b>             | <b>2</b> | <b>59</b>             |   |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>14 05</b>          |          | <b>14 20</b>          |   |

**Ex 131**

PL - Bohumín os.n. - Nedakonice - HU

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 650 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      | 13 40        |   | <b>13 52</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>13 58</b> | 2 | <b>14 00</b>          |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>14 06</b> | 2 | <b>08</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>10<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>13</b>             |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             |              |   | <b>17</b>             |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>21<sup>5</sup></b> |  |
| Polom .....                       |   | <b>5</b>             |              |   | <b>26<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>32</b>    | 1 | <b>33</b>             |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>36<sup>5</sup></b> |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |   | <b>40<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>44</b>             |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>49</b>    | 3 | <b>52</b>             |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |   | <b>54</b>             |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>57<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>15 01</b>          |  |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3</b>             |              |   | <b>04</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             | <b>15 07</b> | 2 | <b>09</b>             |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>12<sup>5</sup></b> |  |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>15</b>             |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>18</b>    | 1 | <b>19</b>             |  |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | <b>4</b>             |              |   | <b>15 23</b>          |  |

**Ex 406**

AT - Nedakonice - Bohumín os.n. - PL

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 850 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6 | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |             |   | <b>0 36</b>           | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |   | <b>38<sup>5</sup></b> |  |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>2</b>             |             |   | <b>40<sup>5</sup></b> |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |   | <b>43</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             | <b>0 46</b> | 2 | <b>48</b>             |  |
| Tlumačov .....                    |   | <b>5</b>             |             |   | <b>53</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |   | <b>55<sup>5</sup></b> |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |             |   | <b>58<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |   | <b>1 01</b>           |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>1 03</b> | 2 | <b>05</b>             |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>6</b>             |             |   | <b>11</b>             |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |             |   | <b>15</b>             |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |   | <b>19<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |   | <b>22</b>             |  |
| Polom .....                       |   | <b>5</b>             |             |   | <b>27</b>             |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |   | <b>32<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             |             |   | <b>37<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |   | <b>41</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |             |   | <b>43</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>45</b>   | 2 | <b>47</b>             |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>54</b>   | 2 | <b>56</b>             |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>2 03</b> |   | <b>3 00</b>           |  |

**Ex 407**

PL - Bohumín os.n. - Nedakonice - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 850 tun

| 1                                 | 2 | 3              | 5    | 6 | 7               | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                | 1 20 |   | 2 20            | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 7              | 2 27 | 2 | 29              |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 7              | 36   | 2 | 38              |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup> |      |   | 41 <sup>5</sup> |  |
| Jistebník .....                   |   | 2 <sup>5</sup> |      |   | 44              |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 4              |      |   | 48              |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | 4 <sup>5</sup> |      |   | 52 <sup>5</sup> |  |
| Polom .....                       |   | 5 <sup>5</sup> |      |   | 58              |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | 5              |      |   | 3 03            |  |
| Drahotuše .....                   |   | 2 <sup>5</sup> |      |   | 05 <sup>5</sup> |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | 4 <sup>5</sup> |      |   | 10              |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | 4              |      |   | 14              |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | 5              | 3 19 | 1 | 20              |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | 2              |      |   | 22              |  |
| Říkovice .....                    |   | 3 <sup>5</sup> |      |   | 25 <sup>5</sup> |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | 3 <sup>5</sup> |      |   | 29              |  |
| Tlumačov .....                    |   | 3              |      |   | 32              |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | 3              | 35   | 2 | 37              |  |
| Napajedla .....                   |   | 5              |      |   | 42              |  |
| Huštěnovice .....                 |   | 2 <sup>5</sup> |      |   | 44 <sup>5</sup> |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | 2 <sup>5</sup> |      |   | 47              |  |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | 3              |      |   | 3 50            |  |

**R 408**

FR - Nedakonice - Bohumín os.n. - RU

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 750 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8                          |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------------------|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |              |          | <b>18 35</b>          | <b>140<sup>/141</sup>★</b> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>37<sup>5</sup></b> |                            |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>40</b>             |                            |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>42<sup>5</sup></b> |                            |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             |              |          | <b>45<sup>5</sup></b> |                            |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3</b>             |              |          | <b>48<sup>5</sup></b> |                            |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>52</b>             |                            |
| Říkovice .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>55<sup>5</sup></b> |                            |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>58</b>             |                            |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b> +           | <b>19 00</b> | <b>2</b> | <b>19 02</b>          |                            |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>08<sup>5</sup></b> |                            |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>13</b>             |                            |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>17<sup>5</sup></b> |                            |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>20</b>             |                            |
| Polom .....                       |   | <b>6</b>             |              |          | <b>26</b>             |                            |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             |              |          | <b>32</b>             |                            |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>6</b>             |              |          | <b>38</b>             |                            |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>41<sup>5</sup></b> |                            |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>45</b>             |                            |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             |              |          | <b>47</b>             |                            |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             |              |          | <b>53</b>             |                            |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>19 59</b> |          | <b>20 25</b>          |                            |

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>/192</sup><sub>/141</sub>**

**R 409**

RU - Bohumín os.n. - Nedakonice - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 750 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6 | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      | <b>8 31</b> |   | <b>9 00</b>           | <b>140<sup>/141</sup><sub>98</sub> ★</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             |             |   | <b>07</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             |             |   | <b>13</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |             |   | <b>15</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |   | <b>17<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             |             |   | <b>21<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5</b>             |             |   | <b>26<sup>5</sup></b> |  |
| Polom .....                       |   | <b>5</b>             |             |   | <b>31<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5</b>             |             |   | <b>36<sup>5</sup></b> |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |   | <b>39</b>             |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |   | <b>43<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |   | <b>48</b>             |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             |             |   | <b>53</b>             |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |             |   | <b>55</b>             |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |   | <b>58<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |   | <b>10 02</b>          |  |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3</b>             |             |   | <b>05</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             |             |   | <b>08</b>             |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>3</b>             |             |   | <b>11</b>             |  |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>3</b>             |             |   | <b>14</b>             |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             |             |   | <b>17</b>             |  |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | <b>3</b>             |             |   | <b>10 20</b>          |  |

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>/192</sup><sub>141</sub>**

**Ex 530**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6        | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--|
| <b>Nedakonice</b> .....           |   |                      |                       |          | <b>7 39</b>           | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>7 42</b>           | <b>1</b> | <b>43</b>             |  |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>46</b>             |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>48<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             | <b>51<sup>5</sup></b> | <b>2</b> | <b>53<sup>5</sup></b> |  |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>57</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>8 00</b>           |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>03</b>             |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>05<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>8 07</b>           | <b>2</b> | <b>09</b>             |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>13<sup>5</sup></b> |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |                       |          | <b>17<sup>5</sup></b> |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>22</b>             |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>25</b>             | <b>1</b> | <b>26</b>             |  |
| Polom .....                       |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>31<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |                       |          | <b>37</b>             |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             |                       |          | <b>42</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b>             |                       |          | <b>45</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |          | <b>47</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>49</b>             | <b>2</b> | <b>51</b>             |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>57</b>             | <b>2</b> | <b>59</b>             |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>9 05</b>           |          |                       |  |

**Ex 531****Bohumín os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |   | <b>18 52</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>18 58</b> | 2 | <b>19 00</b>          |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             | <b>19 06</b> | 2 | <b>08</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>10<sup>5</sup></b> |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>13</b>             |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             |              |   | <b>17</b>             |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>21<sup>5</sup></b> |  |
| Polom .....                       |   | <b>5</b>             |              |   | <b>26<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>32</b>    | 1 | <b>33</b>             |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>36<sup>5</sup></b> |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |   | <b>40<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>44</b>             |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>49</b>    | 3 | <b>52</b>             |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |   | <b>54</b>             |  |
| Říkovice .....                    |   | <b>3</b>             |              |   | <b>57</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....                |   | <b>4</b>             |              |   | <b>20 01</b>          |  |
| Tlumačov .....                    |   | <b>3</b>             |              |   | <b>04</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....           |   | <b>3</b>             | <b>20 07</b> | 2 | <b>09</b>             |  |
| Napajedla .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>12<sup>5</sup></b> |  |
| Huštěnovice .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>15</b>             |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> .....   |   | <b>3</b>             | <b>18</b>    | 1 | <b>19</b>             |  |
| <b>Nedakonice</b> .....           |   | <b>4</b>             |              |   | <b>20 23</b>          |  |



**R 820****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>20 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>20 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>    | <b>2</b> | <b>51</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>54</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>56</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>21 00</b> | <b>1</b> | <b>21 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>    | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>29<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>34</b>                |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>    | <b>2</b> | <b>41</b>                | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>43</b>                |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |              |          | <b>47</b>                |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>51<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>55</b>    | <b>2</b> | <b>57</b>                |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>22 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>22 06</b>             |   |

**R 821**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                     | 6 | 7                       | 8                                      |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|---|-------------------------|--|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |                       |   | <b>5 56<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                          |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5</sup>+</b> | <b>6 01</b>           | 3 | <b>6 04</b>             |  |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>09<sup>5</sup></b> | 1 | <b>10<sup>5</sup></b>   |  |
| Chropyně .....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |                       |   | <b>15</b>               |  |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |                       |   | <b>19<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |                       |   | <b>23</b>               |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>25</b>             | 2 | <b>27</b>               | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b>  |                       |   | <b>32<sup>5</sup></b>   |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>              |                       |   | <b>36<sup>5</sup></b>   |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |                       |   | <b>41</b>               |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>44</b>             | 1 | <b>45</b>               |  |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>              |                       |   | <b>52</b>               |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>              | <b>58</b>             | 1 | <b>59</b>               |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>              | <b>7 07</b>           | 1 | <b>7 08</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |                       |   | <b>13</b>               |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |                       |   | <b>15<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>18</b>             | 2 | <b>20</b>               |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>27</b>             | 1 | <b>28</b>               |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>7 34</b>           |   |                         |  |

**R 822****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>19 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>19 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>    | <b>2</b> | <b>51</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>54</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>56</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>20 00</b> | <b>1</b> | <b>20 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>    | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>29<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>34</b>                |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>    | <b>2</b> | <b>41</b>                | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>43</b>                |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b>    |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |          | <b>52<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>56</b>    | <b>1</b> | <b>57</b>                |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>21 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>21 06</b>             |   |

**R 823**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6             | 7                       | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|---------------|-------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |             |               | <b>6 56</b>             | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>7 01</b> | <sup>25</sup> | <b>7 03<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09</b>   | 1             | <b>10</b>               |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |             |               | <b>15</b>               |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |               | <b>19<sup>5</sup></b>   |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |               | <b>23</b>               |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>   | 2             | <b>27</b>               | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |               | <b>32<sup>5</sup></b>   |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |             |               | <b>36<sup>5</sup></b>   |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |               | <b>41</b>               |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>   | 1             | <b>45</b>               |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |             |               | <b>52</b>               |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>   | 1             | <b>59</b>               |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>8 07</b> | 1             | <b>8 08</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |             |               | <b>13</b>               |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |               | <b>15<sup>5</sup></b>   |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>   | 2             | <b>20</b>               |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>   | 1             | <b>28</b>               |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>8 34</b> |               |                         |                                       |

**R 824****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>18 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>18 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>    | <b>2</b> | <b>51</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>54</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>56</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>19 00</b> | <b>1</b> | <b>19 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>    | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>29<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>34</b>                |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>    | <b>2</b> | <b>41</b>                | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>43</b>                |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b>    |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |          | <b>52<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>56</b>    | <b>1</b> | <b>57</b>                |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>20 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>20 06</b>             |   |

**R 825**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5           | 6                    | 7                       | 8                                      |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------------|-------------------------|--|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                       |             |                      | <b>7 56<sup>5</sup></b> | <b>100/90</b>                          |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>4<sup>5</sup>+</b> | <b>8 01</b> | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>8 03<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>09</b>   | <b>1</b>             | <b>10</b>               |  |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |             |                      | <b>15</b>               |  |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |             |                      | <b>19<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |             |                      | <b>23</b>               |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>              | <b>25</b>   | <b>2</b>             | <b>27</b>               | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b>  |             |                      | <b>32<sup>5</sup></b>   |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>              |             |                      | <b>36<sup>5</sup></b>   |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |             |                      | <b>41</b>               |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>              | <b>44</b>   | <b>1</b>             | <b>45</b>               |  |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>              |             |                      | <b>52</b>               |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>              | <b>58</b>   | <b>1</b>             | <b>59</b>               |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>              | <b>9 07</b> | <b>1</b>             | <b>9 08</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>              |             |                      | <b>13</b>               |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>  |             |                      | <b>15<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>18</b>   | <b>2</b>             | <b>20</b>               |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>              | <b>27</b>   | <b>1</b>             | <b>28</b>               |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>9 34</b> |                      |                         |  |

**R 826****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>17 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>17 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>    | <b>2</b> | <b>51</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>54</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>56</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>18 00</b> | <b>1</b> | <b>18 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>    | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>29<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>34</b>                |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>    | <b>2</b> | <b>41</b>                | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>43</b>                |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b>    |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |          | <b>52<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>56</b>    | <b>1</b> | <b>57</b>                |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>19 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>19 06</b>             |   |

**R 827**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6     | 7                        | 8                                      |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|-------|--------------------------|--|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |       | <b>9 56</b>              | <b>100/90</b>                          |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>10 01</b> | $2^5$ | <b>10 03<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09</b>    | 1     | <b>10</b>                |  |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |       | <b>15</b>                |  |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |       | <b>19<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |       | <b>23</b>                |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>    | 2     | <b>27</b>                | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |       | <b>32<sup>5</sup></b>    |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |       | <b>36<sup>5</sup></b>    |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |       | <b>41</b>                |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>    | 1     | <b>45</b>                |  |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |              |       | <b>52</b>                |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>    | 1     | <b>59</b>                |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>11 07</b> | 1     | <b>11 08</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |       | <b>13</b>                |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |       | <b>15<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | 2     | <b>20</b>                |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>    | 1     | <b>28</b>                |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>11 34</b> |       |                          |  |



**R 828****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>16 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>16 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>    | <b>2</b> | <b>51</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>54</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>56</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>17 00</b> | <b>1</b> | <b>17 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>    | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>29<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>34</b>                |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>    | <b>2</b> | <b>41</b>                | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>43</b>                |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b>    |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |          | <b>52<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>56</b>    | <b>1</b> | <b>57</b>                |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>18 06</b>             |   |

**R 829**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6             | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |               | <b>11 56</b>             | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>12 01</b> | <sup>25</sup> | <b>12 03<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09</b>    | 1             | <b>10</b>                |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |               | <b>15</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>19<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |               | <b>23</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>    | 2             | <b>27</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |               | <b>32<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |               | <b>36<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>41</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>    | 1             | <b>45</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |              |               | <b>52</b>                |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>    | 1             | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>13 07</b> | 1             | <b>13 08</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |               | <b>13</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |               | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | 2             | <b>20</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>    | 1             | <b>28</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>13 34</b> |               |                          |                                       |

**R 830****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>15 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>15 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>    | <b>2</b> | <b>51</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>54</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>56</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>16 00</b> | <b>1</b> | <b>16 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>    | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>29<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>34</b>                |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>    | <b>2</b> | <b>41</b>                | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>43</b>                |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b>    |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |          | <b>52<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>56</b>    | <b>1</b> | <b>57</b>                |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>17 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>17 06</b>             |   |

**R 831**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |   | <b>12 56</b>          | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>3</b>             |              |   | <b>59</b>             |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>6</b>             | <b>13 05</b> | 5 | <b>13 10</b>          |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |   | <b>15</b>             |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>19<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>23</b>             |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>    | 2 | <b>27</b>             | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |   | <b>32<sup>5</sup></b> |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |   | <b>36<sup>5</sup></b> |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>41</b>             |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>    | 1 | <b>45</b>             |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |              |   | <b>52</b>             |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>    | 1 | <b>59</b>             |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>14 07</b> | 1 | <b>14 08</b>          |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |   | <b>13</b>             |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>15<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | 2 | <b>20</b>             |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>    | 1 | <b>28</b>             |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>14 34</b> |   |                       |                                       |

**R 832****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>14 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>14 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>    | <b>2</b> | <b>51</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>54</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>56</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>15 00</b> | <b>1</b> | <b>15 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>    | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>29<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>34</b>                |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>    | <b>2</b> | <b>41</b>                | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>43</b>                |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b>    |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |          | <b>52<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>56</b>    | <b>1</b> | <b>57</b>                |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>16 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>16 06</b>             |   |

**R 833**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6             | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |               | <b>13 56</b>             | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>14 01</b> | <sup>25</sup> | <b>14 03<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09</b>    | 1             | <b>10</b>                |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |               | <b>15</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>19<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |               | <b>23</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>    | 2             | <b>27</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |               | <b>32<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |               | <b>36<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>41</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>    | 1             | <b>45</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |              |               | <b>52</b>                |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>    | 1             | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>15 07</b> | 1             | <b>15 08</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |               | <b>13</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |               | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | 2             | <b>20</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>    | 1             | <b>28</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>15 34</b> |               |                          |                                       |

**R 834****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>13 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>13 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>    | <b>2</b> | <b>51</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>54</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>56</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>14 00</b> | <b>1</b> | <b>14 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>    | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>29<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>34</b>                |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>    | <b>2</b> | <b>41</b>                | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>43</b>                |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b>    |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |          | <b>52<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>56</b>    | <b>1</b> | <b>57</b>                |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15 06</b>             |   |

**R 835**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6             | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |               | <b>14 56</b>             | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>15 01</b> | <sup>25</sup> | <b>15 03<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09</b>    | 1             | <b>10</b>                |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |               | <b>15</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>19<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |               | <b>23</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>    | 2             | <b>27</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |               | <b>32<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |               | <b>36<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>41</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>    | 1             | <b>45</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |              |               | <b>52</b>                |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>    | 1             | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>16 07</b> | 1             | <b>16 08</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |               | <b>13</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |               | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | 2             | <b>20</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>    | 1             | <b>28</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>16 34</b> |               |                          |                                       |



**R 836****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>12 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>12 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>    | <b>2</b> | <b>51</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>54</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>56</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>13 00</b> | <b>1</b> | <b>13 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>    | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>29<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>34</b>                |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>    | <b>2</b> | <b>41</b>                | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>43</b>                |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |              |          | <b>47</b>                |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>51<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>55</b>    | <b>2</b> | <b>57</b>                |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>14 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>14 06</b>             |   |

**R 837**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6             | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |               | <b>15 56</b>             | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>16 01</b> | <sup>25</sup> | <b>16 03<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09</b>    | 1             | <b>10</b>                |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |               | <b>15</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>19<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |               | <b>23</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>    | 2             | <b>27</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |               | <b>32<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |               | <b>36<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>41</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>    | 1             | <b>45</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |              |               | <b>52</b>                |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>    | 1             | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>17 07</b> | 1             | <b>17 08</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |               | <b>13</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |               | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | 2             | <b>20</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>    | 1             | <b>28</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>17 34</b> |               |                          |                                       |

**R 838****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |          | <b>10 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>10 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>    | <b>2</b> | <b>51</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>54</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>56</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>11 00</b> | <b>1</b> | <b>11 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>    | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |              |          | <b>15<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>    | <b>1</b> | <b>22</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>25<sup>5</sup></b>    |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |              |          | <b>29<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>34</b>                |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>    | <b>2</b> | <b>41</b>                | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |              |          | <b>43</b>                |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>47<sup>5</sup></b>    |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |          | <b>52<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>56</b>    | <b>1</b> | <b>57</b>                |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>12 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>12 06</b>             |   |

**R 839**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6             | 7                        | 8                                      |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---------------|--------------------------|--|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |               | <b>16 56</b>             | <b>100/90</b>                          |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>17 01</b> | <sup>25</sup> | <b>17 03<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09</b>    | 1             | <b>10</b>                |  |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |               | <b>15</b>                |  |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>19<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |               | <b>23</b>                |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>    | 2             | <b>27</b>                | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |               | <b>32<sup>5</sup></b>    |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |               | <b>36<sup>5</sup></b>    |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>41</b>                |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>    | 1             | <b>45</b>                |  |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |              |               | <b>52</b>                |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>    | 1             | <b>59</b>                |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>18 07</b> | 1             | <b>18 08</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |               | <b>13</b>                |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |               | <b>15<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | 2             | <b>20</b>                |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>    | 1             | <b>28</b>                |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>18 34</b> |               |                          |  |

**R 840****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5           | 6        | 7                         | 8   |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|---------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                       |             |          | <b>8 35</b>               | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>8 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                 |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>              | <b>49</b>   | <b>2</b> | <b>51</b>                 |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>              |             |          | <b>54</b>                 |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>              |             |          | <b>56</b>                 |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>              | <b>9 00</b> | <b>1</b> | <b>9 01</b>               |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>              | <b>08</b>   | <b>1</b> | <b>09</b>                 |   |
| Polom.....                        |   | <b>6</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>15</b> <sup>5</sup>    |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5</b> <sup>5</sup> | <b>21</b>   | <b>1</b> | <b>22</b>                 |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>25</b> <sup>5</sup>    |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>              |             |          | <b>29</b> <sup>5</sup>    |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>34</b>                 |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>              | <b>39</b>   | <b>2</b> | <b>41</b>                 | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>              |             |          | <b>43</b>                 |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>47</b> <sup>5</sup>    |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |             |          | <b>52</b> <sup>5</sup>    |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>56</b>   | <b>1</b> | <b>57</b>                 |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>10 02</b> <sup>5</sup> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>10 06</b>              |   |

**R 841**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6             | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |               | <b>17 56</b>             | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>18 01</b> | <sup>25</sup> | <b>18 03<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09</b>    | 1             | <b>10</b>                |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |               | <b>15</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>19<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |               | <b>23</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>    | 2             | <b>27</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |               | <b>32<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |               | <b>36<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>41</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>    | 1             | <b>45</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |              |               | <b>52</b>                |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>    | 1             | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>19 07</b> | 1             | <b>19 08</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |               | <b>13</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |               | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | 2             | <b>20</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>    | 1             | <b>28</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>19 34</b> |               |                          |                                       |

**R 842****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5           | 6        | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|--------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                       |             |          | <b>7 35</b>              | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>7 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>              | <b>49</b>   | <b>2</b> | <b>51</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>              |             |          | <b>54</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>              |             |          | <b>56</b>                |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>              | <b>8 00</b> | <b>1</b> | <b>8 01</b>              |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>              | <b>08</b>   | <b>1</b> | <b>09</b>                |   |
| Polom.....                        |   | <b>6</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>15</b> <sup>5</sup>   |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5</b> <sup>5</sup> | <b>21</b>   | <b>1</b> | <b>22</b>                |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>25</b> <sup>5</sup>   |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>              |             |          | <b>29</b> <sup>5</sup>   |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>34</b>                |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>              | <b>39</b>   | <b>2</b> | <b>41</b>                | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>              |             |          | <b>43</b>                |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>47</b> <sup>5</sup>   |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |             |          | <b>52</b> <sup>5</sup>   |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>56</b>   | <b>1</b> | <b>57</b>                |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>9 02</b> <sup>5</sup> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3</b> <sup>5</sup> |             |          | <b>9 06</b>              |   |

**R 843**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6     | 7                        | 8                                      |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|-------|--------------------------|--|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |       | <b>18 56</b>             | <b>100/90</b>                          |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>19 01</b> | $2^5$ | <b>19 03<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09</b>    | 1     | <b>10</b>                |  |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |       | <b>15</b>                |  |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |       | <b>19<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |       | <b>23</b>                |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>    | 2     | <b>27</b>                | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |       | <b>32<sup>5</sup></b>    |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |       | <b>36<sup>5</sup></b>    |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |       | <b>41</b>                |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>    | 1     | <b>45</b>                |  |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |              |       | <b>52</b>                |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>    | 1     | <b>59</b>                |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>20 07</b> | 1     | <b>20 08</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |       | <b>13</b>                |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |       | <b>15<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | 2     | <b>20</b>                |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>    | 1     | <b>28</b>                |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>20 34</b> |       |                          |  |



**R 844****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                       | 8                                       |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |             |          | <b>6 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>6 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>               |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>   | <b>2</b> | <b>51</b>               |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |             |          | <b>54</b>               |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |             |          | <b>56</b>               |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>7 00</b> | <b>1</b> | <b>7 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>   | <b>1</b> | <b>09</b>               |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |             |          | <b>15<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>   | <b>1</b> | <b>22</b>               |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>25<sup>5</sup></b>   |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |             |          | <b>29<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>34</b>               |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>   | <b>2</b> | <b>41</b>               | <b>100/92</b>                           |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |             |          | <b>43</b>               |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |             |          | <b>47</b>               |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>51<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>55</b>   | <b>2</b> | <b>57</b>               |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |          | <b>8 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>8 06</b>             |   |

**R 845**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6             | 7                        | 8                                     |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |               | <b>19 56</b>             | <b>100/90</b>                         |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>20 01</b> | <sup>25</sup> | <b>20 03<sup>5</sup></b> |                                       |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09</b>    | 1             | <b>10</b>                |                                       |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |               | <b>15</b>                |                                       |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>19<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |               | <b>23</b>                |                                       |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>    | 2             | <b>27</b>                | <b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |               | <b>32<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |               | <b>36<sup>5</sup></b>    |                                       |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>41</b>                |                                       |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>    | 1             | <b>45</b>                |                                       |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |              |               | <b>52</b>                |                                       |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>    | 1             | <b>59</b>                |                                       |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>21 07</b> | 1             | <b>21 08</b>             |                                       |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |               | <b>13</b>                |                                       |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |               | <b>15<sup>5</sup></b>    |                                       |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | 2             | <b>20</b>                |                                       |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>    | 1             | <b>28</b>                |                                       |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>21 34</b> |               |                          |                                       |

**R 846****Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                       | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |             |          | <b>5 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>5 41</b> | <b>1</b> | <b>42</b>               |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             | <b>49</b>   | <b>2</b> | <b>51</b>               |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |             |          | <b>54</b>               |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>             |             |          | <b>56</b>               |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>             | <b>6 00</b> | <b>1</b> | <b>6 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>             | <b>08</b>   | <b>1</b> | <b>09</b>               |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b> |             |          | <b>15<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>   | <b>1</b> | <b>22</b>               |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>25<sup>5</sup></b>   |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>             |             |          | <b>29<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>34</b>               |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>39</b>   | <b>2</b> | <b>41</b>               | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>             |             |          | <b>43</b>               |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4</b>             |             |          | <b>47</b>               |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>51<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>55</b>   | <b>2</b> | <b>57</b>               |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |          | <b>7 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>7 06</b>             |   |

**R 847**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6             | 7                        | 8                                      |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|---------------|--------------------------|--|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                      |              |               | <b>20 56</b>             | <b>100/90</b>                          |
| Němčice nad Hanou .....           |   | <b>5</b> +           | <b>21 01</b> | <sup>25</sup> | <b>21 03<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09</b>    | 1             | <b>10</b>                |  |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>             |              |               | <b>15</b>                |  |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>19<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |               | <b>23</b>                |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>2</b>             | <b>25</b>    | 2             | <b>27</b>                | <b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |               | <b>32<sup>5</sup></b>    |  |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | <b>4</b>             |              |               | <b>36<sup>5</sup></b>    |  |
| Drahotuše .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |               | <b>41</b>                |  |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>44</b>    | 1             | <b>45</b>                |  |
| Polom .....                       |   | <b>7</b>             |              |               | <b>52</b>                |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>6</b>             | <b>58</b>    | 1             | <b>59</b>                |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>8</b>             | <b>22 07</b> | 1             | <b>22 08</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             |              |               | <b>13</b>                |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |               | <b>15<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>18</b>    | 2             | <b>20</b>                |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>27</b>    | 1             | <b>28</b>                |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>22 34</b> |               |                          |  |

**R 848**

Bohumín os.n. - Nezamyslice - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                     | 6        | 7                       | 8   |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------|-------------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                       |                       |          | <b>4 35</b>             | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>4 41</b>           | <b>1</b> | <b>42</b>               |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>              | <b>49</b>             | <b>2</b> | <b>51</b>               |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>              |                       |          | <b>54</b>               |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>2</b>              |                       |          | <b>56</b>               |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4</b>              | <b>5 00</b>           | <b>1</b> | <b>5 01</b>             |   |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>7</b>              | <b>08</b>             | <b>1</b> | <b>09</b>               |   |
| Polom.....                        |   | <b>6<sup>5</sup></b>  |                       |          | <b>15<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>21</b>             | <b>1</b> | <b>22</b>               |   |
| Drahotuše .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b>  |                       |          | <b>25<sup>5</sup></b>   |   |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>4</b>              |                       |          | <b>29<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b>  |                       |          | <b>34</b>               |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>5</b>              | <b>39</b>             | <b>2</b> | <b>41</b>               | <b>100/92</b>                             |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | <b>2</b>              |                       |          | <b>43</b>               |   |
| Věžky .....                       |   | <b>4<sup>5</sup>+</b> | <b>47<sup>5</sup></b> | <b>▲</b> | <b>47<sup>5</sup></b>   |   |
| Chropyně .....                    |   | <b>5</b>              |                       |          | <b>52<sup>5</sup></b>   |   |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>56</b>             | <b>1</b> | <b>57</b>               |   |
| Němčice nad Hanou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b>  |                       |          | <b>6 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>6 06</b>           |          | <b>6 07</b>             |   |

**R 849**

Brno hl.n. - Nezamyslice - Bohumín os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                                 | 2 | 3              | 5     | 6              | 7                  | 8                                  |
|-----------------------------------|---|----------------|-------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....          |   |                | 21 54 |                | 21 55              | 100/90                             |
| Němčice nad Hanou .....           |   | 5 +            | 22 00 | 3 <sup>5</sup> | 22 03 <sup>5</sup> |                                    |
| <b>Kojetín</b> .....              |   | 5 <sup>5</sup> | 09    | 1              | 10                 |                                    |
| Chropyně .....                    |   | 5              |       |                | 15                 |                                    |
| Věžky .....                       |   | 4 <sup>5</sup> |       |                | 19 <sup>5</sup>    |                                    |
| <b>Přerov přednádraží</b> .....   |   | 3 <sup>5</sup> |       |                | 23                 |                                    |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | 2              | 25    | 2              | 27                 | 140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | 5 <sup>5</sup> |       |                | 32 <sup>5</sup>    |                                    |
| Lipník nad Bečvou .....           |   | 4              |       |                | 36 <sup>5</sup>    |                                    |
| Drahotuše .....                   |   | 4 <sup>5</sup> |       |                | 41                 |                                    |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | 3              | 44    | 1              | 45                 |                                    |
| Polom .....                       |   | 7              |       |                | 52                 |                                    |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | 6              | 58    | 1              | 59                 |                                    |
| <b>Studénka</b> .....             |   | 8              | 23 07 | 1              | 23 08              |                                    |
| Jistebník .....                   |   | 5              |       |                | 13                 |                                    |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | 2 <sup>5</sup> |       |                | 15 <sup>5</sup>    |                                    |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | 2 <sup>5</sup> | 18    | 2              | 20                 |                                    |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | 7              | 27    | 1              | 28                 |                                    |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | 6              | 23 34 |                |                    |                                    |

**Ex 1348**

Elektrická jednotka ř. 480.

| 1                               | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7               | 8                                   |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   |                |                   |                | 5 26            | 160 <sup>190</sup> / <sub>139</sub> |
| Huštěnovice .....               |   | 3 <sup>5</sup> |                   |                | 29 <sup>5</sup> |                                     |
| Napajedla .....                 |   | 2 <sup>5</sup> |                   |                | 32              |                                     |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 3 <sup>5</sup> | 5 35 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup> | 37              |                                     |
| Tlumačov .....                  |   | 3 <sup>5</sup> |                   |                | 40 <sup>5</sup> |                                     |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 3 <sup>5</sup> | 44                | 1              | 45              |                                     |
| Říkovice .....                  |   | 4              |                   |                | 49              |                                     |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 3              |                   |                | 52              |                                     |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 2              | 5 54              |                |                 |                                     |

## Ex 1349

Elektrická jednotka ř. 480.

| 1                               | 2 | 3                    | 5           | 6 | 7                     | 8  |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |             |   | <b>6 00</b>           | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |             |   | <b>02</b>             |  |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             |             |   | <b>05</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |   | <b>08<sup>5</sup></b> |  |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             |             |   | <b>11<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>3</b>             |             |   | <b>14<sup>5</sup></b> |  |
| Napajedla .....                 |   | <b>3</b>             |             |   | <b>17<sup>5</sup></b> |  |
| Huštěnovice.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |   | <b>20</b>             |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>6 24</b> |   |                       |  |

## Ex 1368

Elektrická jednotka ř. 480.

| 1                               | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8  |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--|
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   |                      |              |          | <b>20 25</b>          | <b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub> |
| Huštěnovice.....                |   | <b>4</b>             |              |          | <b>29</b>             |  |
| Napajedla .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>31<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>20 35</b> | <b>1</b> | <b>36</b>             |  |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             |              |          | <b>39</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>4</b>             | <b>43</b>    | <b>1</b> | <b>44</b>             |  |
| Říkovice .....                  |   | <b>4</b>             |              |          | <b>48</b>             |  |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |          | <b>51</b>             |  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>20 53</b> |          |                       |  |

## Ex 1369

Elektrická jednotka ř. 480.

| 1                               | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8  |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |              |          | <b>21 45</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |              |          | <b>47</b>             |  |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             |              |          | <b>50</b>             |  |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>4</b>             | <b>21 54</b> | <b>1</b> | <b>55</b>             |  |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4</b>             |              |          | <b>59</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>22 02</b> | <b>1</b> | <b>22 03</b>          |  |
| Napajedla .....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>06<sup>5</sup></b> |  |
| Huštěnovice.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |          | <b>09</b>             |  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>22 13</b> |          |                       |  |

**Sp 1643**Brno hl.n. - **Nezamyslice - Kojetín** - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                        | 2 | 3                    | 5           | 6                    | 7                       | 8             |
|--------------------------|---|----------------------|-------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| <b>Nezamyslice</b> ..... |   |                      |             |                      | <b>8 56</b>             | <b>100/90</b> |
| Němčice nad Hanou .....  |   | <b>5</b> +           | <b>9 01</b> | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>9 03<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b> .....     |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>9 10</b> |                      | <b>9 11</b>             |               |

**Sp 1646**Frenštát p.Radhoštěm - **Kojetín - Nezamyslice** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| <b>Kojetín</b> .....     |   |          | <b>20 13</b> |   | <b>20 14</b> | <b>100/85</b> |
| Němčice nad Hanou .....  |   | <b>6</b> |              |   | <b>20</b>    |               |
| <b>Nezamyslice</b> ..... |   | <b>3</b> | <b>20 23</b> |   | <b>20 24</b> |               |

**Os 3050**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                     | 6                    | 7                       | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                        |                       |                      | <b>3 37</b>             | <b>160</b> <sup>187</sup> / <sub>136</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>               | <b>3 43</b>           | <b>1</b>             | <b>44</b>               |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> x             | <b>47</b>             | <b>▲</b>             | <b>47</b>               |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>51</b>             | <b>2</b>             | <b>53</b>               |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>55<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>55<sup>5</sup></b>   |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>57</b>             | <b>▲</b>             | <b>57</b>               |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b>               | <b>4 00</b>           | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>4 00<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>06</b>             | <b>1</b>             | <b>07</b>               | <b>100/66</b>                              |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b>   |                       |                      | <b>11<sup>5</sup></b>   |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13</b>             | <b>▲</b>             | <b>13</b>               |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b>               | <b>4 16</b>           |                      |                         |  |



## Os 3051

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8                                       |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                        |                       |                | <b>4 37</b>           | <b>100/71</b>                           |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x             | <b>4 40</b>           | ▲              | <b>40</b>             |   |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>1<sup>5</sup></b>   |                       |                | <b>41<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>46</b>             | 1              | <b>47</b>             | <b>160/<sup>192</sup><sub>141</sub></b> |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>               | <b>52</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>52<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>4</b> x             | <b>56<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>56<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                       |                | <b>57<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>5 00</b>           | 7              | <b>5 07</b>           |   |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>10<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>14</b>             | 2              | <b>16</b>             |   |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>               | <b>5 22</b>           |                |                       |   |

## Os 3052

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5           | 6              | 7                     | 8                                       |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                        |             |                | <b>4 43</b>           | <b>160/<sup>187</sup><sub>136</sub></b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>               | <b>4 49</b> | 2              | <b>51</b>             |   |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b> x             | <b>54</b>   | ▲              | <b>54</b>             |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>58</b>   | 5              | <b>5 03</b>           |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |             |                | <b>05<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>5 07</b> | ▲              | <b>07</b>             |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>4</b>               | <b>11</b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>17</b>   | 3              | <b>20</b>             | <b>100/66</b>                           |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b>   |             |                | <b>24<sup>5</sup></b> |   |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>26</b>   | ▲              | <b>26</b>             |   |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b>               | <b>5 29</b> |                |                       |   |

## Os 3053

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                       | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                        |                         |                | <b>6 32</b>             | <b>100/71</b>                              |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x             | <b>6 35</b>             | ▲              | <b>35</b>               |  |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>1<sup>5</sup></b>   |                         |                | <b>36<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>41</b>               | 3              | <b>44</b>               | <b>160</b> / <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník.....                    |   | <b>5</b>               | <b>49</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>49<sup>5</sup></b>   |  |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3</b> x             | <b>52<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>52<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                         |                | <b>53<sup>5</sup></b>   |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>56</b>               | 1              | <b>57</b>               |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>7 00<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>7 00<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>7 04</b>             |                |                         |  |

## Os 3054

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5           | 6              | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------|----------------|-----------------------|--|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                        |             |                | <b>6 20</b>           | <b>160</b> / <sup>187</sup> <sub>136</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>               | <b>6 26</b> | 1              | <b>27</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> x             | <b>30</b>   | ▲              | <b>30</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>34</b>   | 11             | <b>45</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |             |                | <b>47<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>49</b>   | ▲              | <b>49</b>             |  |
| Jistebník.....                    |   | <b>3</b>               | <b>52</b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>52<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>58</b>   | 6              | <b>7 04</b>           | <b>100/66</b>                              |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>4<sup>5</sup></b>   |             |                | <b>08<sup>5</sup></b> |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>7 10</b> | ▲              | <b>10</b>             |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b>               | <b>7 13</b> |                |                       |  |

## Os 3055

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                       | 6                    | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                        |                         |                      | <b>7 48</b>           | <b>100/71</b>                             |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x             | <b>7 51</b>             | ▲                    | <b>51</b>             |   |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>1<sup>5</sup></b>   |                         |                      | <b>52<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>57</b>               | <b>5</b>             | <b>8 02</b>           | <b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>8 06<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>10<sup>5</sup></b>   | ▲                    | <b>10<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                         |                      | <b>11<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>14</b>               | <b>1</b>             | <b>15</b>             |   |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>18<sup>5</sup></b>   | ▲                    | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>8 22</b>             |                      |                       |   |

## Os 3056

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5            | 6                    | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                        |              |                      | <b>12 43</b>          | <b>160/</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>               | <b>12 49</b> | <b>2</b>             | <b>51</b>             |   |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b> x             | <b>54</b>    | ▲                    | <b>54</b>             |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>58</b>    | <b>7</b>             | <b>13 05</b>          |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |              |                      | <b>07<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>13 09</b> | ▲                    | <b>09</b>             |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b>               | <b>12</b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>12<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>18</b>    | <b>4</b>             | <b>22</b>             | <b>100/66</b>                             |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b>   |              |                      | <b>26<sup>5</sup></b> |   |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>28</b>    | ▲                    | <b>28</b>             |   |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b>               | <b>13 31</b> |                      |                       |   |

## Os 3057

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                        |                       |                | <b>14 32</b>          | <b>100/71</b>                            |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x             | <b>14 35</b>          | ▲              | <b>35</b>             |  |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>1<sup>5</sup></b>   |                       |                | <b>36<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>41</b>             | 1              | <b>42</b>             | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník.....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>46<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>47</b>             |  |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>50<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>50<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                       |                | <b>51<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>54</b>             | 1              | <b>55</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>58<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>58<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>15 02</b>          |                |                       |  |

## Os 3058

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                        |                          |                | <b>14 50</b>             | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> x             | <b>14 53</b>             | ▲              | <b>53</b>                |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>57</b>                | 2              | <b>59</b>                |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>15 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>15 01<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>03</b>                | ▲              | <b>03</b>                |  |
| Jistebník.....                    |   | <b>3</b>               | <b>06</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>06<sup>5</sup></b>    |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>12</b>                | 5              | <b>17</b>                | <b>100/66</b>                            |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>4<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>21<sup>5</sup></b>    |  |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>23</b>                | ▲              | <b>23</b>                |  |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b>               | <b>15 26</b>             |                |                          |  |

## Os 3059

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                        |                          |                | <b>15 32</b>             | <b>100/71</b>                             |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x             | <b>15 35</b>             | ▲              | <b>35</b>                |   |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>1<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>36<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>41</b>                | 4              | <b>45</b>                | <b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>49<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>50</b>                |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>53<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>53<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                          |                | <b>54<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>57</b>                | 2              | <b>59</b>                |   |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>16 02<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16 02<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>16 06</b>             |                |                          |   |

## Os 3060

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5            | 6              | 7                        | 8   |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------|----------------|--------------------------|---|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                        |              |                | <b>16 50</b>             | <b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b> x             | <b>16 53</b> | ▲              | <b>53</b>                |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>57</b>    | 2              | <b>59</b>                |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |              |                | <b>17 01<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>17 03</b> | ▲              | <b>03</b>                |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b>               | <b>06</b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>06<sup>5</sup></b>    |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>12</b>    | 5              | <b>17</b>                | <b>100/66</b>                             |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b>   |              |                | <b>21<sup>5</sup></b>    |   |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>23</b>    | ▲              | <b>23</b>                |   |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b>               | <b>17 26</b> |                |                          |   |

## Os 3061

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                        |                       |                | <b>18 20</b>          | <b>100/71</b>                             |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x             | <b>18 23</b>          | ▲              | <b>23</b>             |   |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>1<sup>5</sup></b>   |                       |                | <b>24<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>29</b>             | 2              | <b>31</b>             | <b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník.....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>35<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>             |   |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>39<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                       |                | <b>40<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>43</b>             | 2              | <b>45</b>             |   |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> x | <b>48<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>48<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>52</b>             | 2              | <b>54</b>             |   |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>               | <b>19 00</b>          |                |                       |   |

## Os 3062

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                        |                       |                | <b>20 48</b>          | <b>160/</b> <sup>187</sup> <sub>136</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>               | <b>20 54</b>          | 2              | <b>56</b>             |   |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> x             | <b>59</b>             | ▲              | <b>59</b>             |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>21 03</b>          | 2              | <b>21 05</b>          |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>07<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>09</b>             | ▲              | <b>09</b>             |   |
| Jistebník.....                    |   | <b>3</b>               | <b>12</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>12<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>18</b>             | 4              | <b>22</b>             | <b>100/66</b>                             |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>4<sup>5</sup></b>   |                       |                | <b>26<sup>5</sup></b> |   |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>28</b>             | ▲              | <b>28</b>             |   |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b>               | <b>21 31</b>          |                |                       |   |

## Os 3063

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                      |                       |                      | <b>22 32</b>          | <b>100/71</b>                             |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x           | <b>22 35</b>          | ▲                    | <b>35</b>             |   |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>1<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>36<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>41</b>             | <b>1</b>             | <b>42</b>             | <b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             | <b>47</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>4</b> x           | <b>51<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                       |                      | <b>52<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>22 55</b>          |                      |                       |   |

## Os 3064

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5            | 6                    | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   |                        |              |                      | <b>23 01</b>          | <b>160/</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |              |                      | <b>03<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>23 05</b> | ▲                    | <b>05</b>             |   |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b>               | <b>08</b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>14</b>    | <b>2</b>             | <b>16</b>             | <b>100/66</b>                             |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b>   |              |                      | <b>20<sup>5</sup></b> |   |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>1<sup>5</sup></b> x | <b>22</b>    | ▲                    | <b>22</b>             |   |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b>               | <b>23 25</b> |                      |                       |   |

## Os 3065

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8   |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                      |                       |                      | <b>23 30</b>          | <b>100/71</b>                             |
| Sedlnice z .....                  |   | <b>3</b> x           | <b>23 33</b>          | ▲                    | <b>33</b>             |   |
| Sedlnice-Bartošovice .....        |   | <b>1<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>34<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>39</b>             | <b>1</b>             | <b>40</b>             | <b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>5</b>             | <b>45</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45<sup>5</sup></b> |   |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>4</b> x           | <b>49<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>49<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             | <b>50<sup>5</sup></b> | ▲                    | <b>50<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>53</b>             | <b>1</b>             | <b>54</b>             |   |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>4</b> x           | <b>58</b>             | ▲                    | <b>58</b>             |   |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b>             | <b>0 01</b>           | <b>1</b>             | <b>0 02</b>           |   |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>0 08</b>           |                      |                       |   |

## Os 3068

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6                    | 7                        | 8             |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |                      | <b>10 29</b>             | <b>110/75</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>10 35</b> | <b>1</b>             | <b>36</b>                |               |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b>             | <b>39</b>    | <b>▲</b>             | <b>39</b>                |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>             | <b>43</b>    | <b>1</b>             | <b>44</b>                |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |                      | <b>46<sup>5</sup></b>    |               |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>48</b>    | <b>▲</b>             | <b>48</b>                |               |
| Jistebník.....                    |   | <b>3</b>             | <b>51</b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>57</b>    | <b>1</b>             | <b>58</b>                | <b>100/66</b> |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |                      | <b>11 02<sup>5</sup></b> |               |
| Sedlnice z.....                   |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>11 04</b> | <b>▲</b>             | <b>04</b>                |               |
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>11 07</b> |                      |                          |               |

## Os 3069

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8             |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Mošnov, Ostr.Airport</b> ..... |   |                      |                       |                      | <b>11 14</b>          | <b>100/71</b> |
| Sedlnice z.....                   |   | <b>3</b>             | <b>11 17</b>          | <b>▲</b>             | <b>17</b>             |               |
| Sedlnice-Bartošovice.....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>18<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>23</b>             | <b>9</b>             | <b>32</b>             | <b>110/80</b> |
| Jistebník.....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37</b>             |               |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>40<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                       |                      | <b>41<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             | <b>1</b>             | <b>45</b>             |               |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>48<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>48<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>52</b>             | <b>1</b>             | <b>53</b>             |               |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>11 59</b>          |                      |                       |               |



## Os 3201

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2        | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|----------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |          |                      |                       |                      | <b>5 28</b>           | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>30<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>5 33</b>           | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b> | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |          | <b>2</b>             | <b>35<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36</b>             |               |
| Černotín z .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>38<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39</b>             |               |
| Špičky z .....                 |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>42<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>42<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |          | <b>2</b>             | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>48</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |          | <b>5</b>             | <b>53</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>58</b>             | <b>4</b>             | <b>6 02</b>           |               |
| Brňov z .....                  |          | <b>4</b>             | <b>6 06</b>           | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>06<sup>5</sup></b> |               |
| Bystřička nz .....             |          | <b>3</b>             | <b>09<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>10</b>             |               |
| Jablůnka .....                 |          | <b>5</b>             | <b>15</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | <b>↔</b> | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>             | <b>1</b>             | <b>22</b>             | <b>85/36</b>  |
| Leskovec z .....               |          | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>27<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>27<sup>5</sup></b> |               |
| Valašská Polanka .....         |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>31</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31<sup>5</sup></b> |               |
| Lužná u Vsetína z .....        |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             | <b>▲</b>             | <b>34</b>             |               |
| Lidečko z .....                |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| Lidečko ves z .....            |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>39</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>42</b>             | <b>1</b>             | <b>43</b>             | <b>90/68</b>  |
| <b>Střelná z</b> .....         |          | <b>4</b>             | <b>6 47</b>           |                      |                       |               |

## Os 3203

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2        | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|----------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |          |                      |                          |                      | <b>12 52</b>          | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |          | <b>3</b>             | <b>12 57<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>58</b>             | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>13 00<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>13 01</b>          |               |
| Černotín z .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>03<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z.....                  |          | <b>3</b>             | <b>06<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>06<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |          | <b>2</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>08<sup>5</sup></b> |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |          | <b>2</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |          | <b>5</b>             | <b>16</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | <b>2</b>             | <b>23</b>             |               |
| Brňov z .....                  |          | <b>4</b>             | <b>27</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>27<sup>5</sup></b> |               |
| Bystřička nz.....              |          | <b>3</b>             | <b>30<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31</b>             |               |
| Jablůnka.....                  |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36</b>             |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | <b>↕</b> | <b>6</b>             | <b>42</b>                | <b>23</b>            | <b>14 05</b>          | <b>85/36</b>  |
| Leskovec z .....               |          | <b>6</b>             | <b>14 11</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b> |               |
| Valašská Polanka .....         |          | <b>3</b>             | <b>14<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>15</b>             |               |
| Lužná u Vsetína z .....        |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18</b>             |               |
| Lidečko z .....                |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21</b>             |               |
| Lidečko ves z .....            |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>24</b>             |               |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |          | <b>3</b>             | <b>27</b>                | <b>1</b>             | <b>28</b>             | <b>90/68</b>  |
| <b>Stěfelná z</b> .....        |          | <b>4</b>             | <b>14 32</b>             |                      |                       |               |

## Os 3204

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                       | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| <b>Střelná z.</b> .....        |   |                      |                       |                      | <b>6 56</b>             | <b>90/64</b>  |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   | <b>4</b>             | <b>7 00</b>           | <b>3</b>             | <b>7 03</b>             | <b>85/52</b>  |
| Lidečko ves z.....             |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>05<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>06</b>               |               |
| Lidečko z.....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>08<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>               |               |
| Lužná u Vsetína z.....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>12</b>               |               |
| Valašská Polanka.....          |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>15</b>               |               |
| Leskovec z.....                |   | <b>3</b>             | <b>18</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>24</b>             | <b>2</b>             | <b>26</b>               | <b>110/85</b> |
| Jablůnka.....                  |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>31<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>32</b>               |               |
| Bystřička nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37</b>               |               |
| Brňov z.....                   |   | <b>3</b>             | <b>40</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             | <b>2</b>             | <b>47</b>               |               |
| Lhotka nad Bečvou.....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>52</b>               |               |
| Hustopeče nad Bečvou.....      |   | <b>5</b>             | <b>57</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>   |               |
| Milotice n. Bečvou z.....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>8 00</b>           | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>8 00<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z.....                  |   | <b>2</b>             | <b>02<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>03</b>               |               |
| Černotín z.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>06<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>               |               |
| Teplice nad Bečvou z.....      |   | <b>2</b>             | <b>09</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b>   |               |
| Hranice na M. město.....       |   | <b>2</b>             | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>12</b>               | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>14<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18</b>             | <b>8</b>             | <b>26</b>               | <b>110/80</b> |
| Drahotuše.....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30</b>               |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>   |               |
| Osek nad Bečvou z.....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>43<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44</b>               |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>6</b>             | <b>8 50</b>           |                      |                         |               |

## Os 3208

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| <b>Střelná z</b> .....         |   |                      |                          |                | <b>14 39</b>             | <b>90/64</b>  |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   | <b>4</b>             | <b>14 43</b>             | 13             | <b>56</b>                | <b>85/52</b>  |
| Lidečko ves z .....            |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>58<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>59</b>                |               |
| Lidečko z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>15 01<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>15 02</b>             |               |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>04<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>05</b>                |               |
| Valašská Polanka .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>07<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b>                |               |
| Leskovec z .....               |   | <b>3</b>             | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⊕ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>17</b>                | 1              | <b>18</b>                | <b>110/85</b> |
| Jablůnka .....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>24</b>                |               |
| Bystřička nz .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>29</b>                |               |
| Brňov z .....                  |   | <b>3</b>             | <b>32</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>32<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>37</b>                | 1              | <b>38</b>                |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>42<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>                |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>5</b>             | <b>48</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>48<sup>5</sup></b>    |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>51</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>2</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>54</b>                |               |
| Černotín z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>58</b>                |               |
| Teplíce nad Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>16 00</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>16 00<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2</b>             | <b>02<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>03</b>                | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                | <b>05<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>09</b>                | 1              | <b>10</b>                | <b>110/80</b> |
| Drahotuše .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>14</b>                |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>20<sup>5</sup></b>    |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>24</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>24<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>27<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>28</b>                |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>6</b>             | <b>16 34</b>             |                |                          |               |

## Os 3210

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8             |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   |                |                    |                | <b>15 34</b>    | <b>85/52</b>  |
| Lidečko ves z.....             |   | 2 <sup>5</sup> | 15 36 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 37              |               |
| Lidečko z.....                 |   | 2 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup>    | ▲              | 39 <sup>5</sup> |               |
| Lužná u Vsetína z.....         |   | 2 <sup>5</sup> | 42                 | 0 <sup>5</sup> | 42 <sup>5</sup> |               |
| Valašská Polanka.....          |   | 2 <sup>5</sup> | 45                 | 0 <sup>5</sup> | 45 <sup>5</sup> |               |
| Leskovec z.....                |   | 3              | 48 <sup>5</sup>    | ▲              | 48 <sup>5</sup> |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⊕ | 5 <sup>5</sup> | 54                 | 10             | <b>16 04</b>    | <b>110/85</b> |
| Jablůnka.....                  |   | 5 <sup>5</sup> | 16 09 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 10              |               |
| Bystřička nz.....              |   | 4 <sup>5</sup> | 14 <sup>5</sup>    | ▲              | 14 <sup>5</sup> |               |
| Brňov z.....                   |   | 3              | 17 <sup>5</sup>    | ▲              | 17 <sup>5</sup> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | 4 <sup>5</sup> | 22                 | 4              | 26              |               |
| Lhotka nad Bečvou.....         |   | 4 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 31              |               |
| Hustopeče nad Bečvou.....      |   | 5              | 36                 | 0 <sup>5</sup> | 36 <sup>5</sup> |               |
| Milotice n. Bečvou z.....      |   | 2 <sup>5</sup> | 39                 | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |               |
| Špičky z.....                  |   | 2              | 41 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 42              |               |
| Černotín z.....                |   | 3 <sup>5</sup> | 45 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 46              |               |
| Teplíce nad Bečvou z.....      |   | 2              | 48                 | 0 <sup>5</sup> | 48 <sup>5</sup> |               |
| Hranice na M. město.....       |   | 2              | 50 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 51              | 80/54         |
| Odb Skalka.....                |   | 2 <sup>5</sup> |                    |                | 53 <sup>5</sup> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... | ○ | 3 <sup>5</sup> | 57                 | 2              | 59              | 110/80        |
| Drahotuše.....                 |   | 3 <sup>5</sup> | 17 02 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 17 03           |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |   | 5 <sup>5</sup> | 08 <sup>5</sup>    | 1              | 09 <sup>5</sup> |               |
| Osek nad Bečvou z.....         |   | 3 <sup>5</sup> | 13                 | ▲              | 13              |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | 3              | 16                 | 0 <sup>5</sup> | 16 <sup>5</sup> |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | 5 <sup>5</sup> | 17 22              |                |                 |               |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3211

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                      | <b>21 00</b>          | <b>110/73</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21 05<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>06</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>09<sup>5</sup></b> |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13</b>                | <b>1</b>             | <b>14</b>             |               |
| Drahotuše .....                |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20</b>             |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>24</b>                | <b>1</b>             | <b>25</b>             | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>27<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>30</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b> | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>32<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>             |               |
| Černotín z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36</b>             |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>41<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>42</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>5</b>             | <b>50</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>55</b>                | <b>26</b>            | <b>22 21</b>          |               |
| Brňov z .....                  |   | <b>4</b>             | <b>22 25</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b> |               |
| Bystřička nz.....              |   | <b>3</b>             | <b>28<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>29</b>             |               |
| Jablůnka.....                  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | <b>6</b>             | <b>40</b>                | <b>2</b>             | <b>42</b>             | <b>85/36</b>  |
| Leskovec z .....               |   | <b>6</b>             | <b>48</b>                | <b>▲</b>             | <b>48</b>             |               |
| Valašská Polanka .....         |   | <b>3</b>             | <b>51</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b> |               |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>54</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| Lidečko z .....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>57</b>                | <b>▲</b>             | <b>57</b>             |               |
| Lidečko ves z .....            |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23 00</b>          |               |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   | <b>3</b>             | <b>23 03</b>             | <b>1</b>             | <b>04</b>             | <b>90/68</b>  |
| <b>Střelná z</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>23 08</b>             |                      |                       |               |

## Os 3212

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                             | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|-------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| <b>Střelná z.....</b>         |   |                      |                          |                | <b>16 39</b>             | <b>90/64</b>  |
| <b>Horní Lideč.....</b>       |   | <b>4</b>             | <b>16 43</b>             | 16             | <b>59</b>                | <b>85/52</b>  |
| Lidečko ves z.....            |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>17 01<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>17 02</b>             |               |
| Lidečko z.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>04<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>04<sup>5</sup></b>    |               |
| Lužná u Vsetína z.....        |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>07</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>07<sup>5</sup></b>    |               |
| Valašská Polanka.....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>10</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| Leskovec z.....               |   | <b>3</b>             | <b>13<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Vsetín.....</b>            | ↕ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>19</b>                | 1              | <b>20</b>                | <b>110/85</b> |
| Jablůnka.....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>                |               |
| Bystřička nz.....             |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>30<sup>5</sup></b>    |               |
| Brňov z.....                  |   | <b>3</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Valašské Meziříčí.....</b> |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>38</b>                | 1              | <b>39</b>                |               |
| Lhotka nad Bečvou.....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>43<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>44</b>                |               |
| Hustopeče nad Bečvou.....     |   | <b>5</b>             | <b>49</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>49<sup>5</sup></b>    |               |
| Milotice n. Bečvou z.....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>52</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>52<sup>5</sup></b>    |               |
| Špičky z.....                 |   | <b>2</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>54<sup>5</sup></b>    |               |
| Černotín z.....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>58</b>                | ▲              | <b>58</b>                |               |
| Teplice nad Bečvou z.....     |   | <b>2</b>             | <b>18 00</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>18 00<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město.....      |   | <b>2</b>             | <b>02<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>03</b>                | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka.....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                | <b>05<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě.....</b> |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>09</b>                | 3              | <b>12</b>                | <b>110/80</b> |
| Drahotuše.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>                |               |
| Lipník nad Bečvou.....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>22<sup>5</sup></b>    |               |
| Osek nad Bečvou z.....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>26</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>26<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Prosenice.....</b>         |   | <b>3</b>             | <b>29<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>30</b>                |               |
| <b>Přerov os.n.....</b>       |   | <b>6</b>             | <b>18 36</b>             |                |                          |               |

## Os 3213

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2        | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|----------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |          |                      |                          |                      | <b>21 49</b>          | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>51<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21 54</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54<sup>5</sup></b> | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |          | <b>2</b>             | <b>56<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>57</b>             |               |
| Černotín z .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22 00</b>          |               |
| Špičky z.....                  |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>22 03<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>03<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z.....      |          | <b>2</b>             | <b>05<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>06</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou.....         |          | <b>5</b>             | <b>14</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>19</b>                | <b>2</b>             | <b>21</b>             |               |
| Brňov z.....                   |          | <b>4</b>             | <b>25</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b> |               |
| Bystřička nz.....              |          | <b>3</b>             | <b>28<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>29</b>             |               |
| Jablůnka.....                  |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | <b>↕</b> | <b>6</b>             | <b>40</b>                | <b>2</b>             | <b>42</b>             | <b>85/36</b>  |
| Leskovec z.....                |          | <b>6</b>             | <b>48</b>                | <b>▲</b>             | <b>48</b>             |               |
| Valašská Polanka .....         |          | <b>3</b>             | <b>51</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b> |               |
| Lužná u Vsetína z.....         |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>54</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| Lidečko z.....                 |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>57</b>                | <b>▲</b>             | <b>57</b>             |               |
| Lidečko ves z.....             |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23 00</b>          |               |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |          | <b>3</b>             | <b>23 03</b>             | <b>1</b>             | <b>04</b>             | <b>90/68</b>  |
| <b>Stěfelná z</b> .....        |          | <b>4</b>             | <b>23 08</b>             |                      |                       |               |



## Os 3214

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   |                      |                       |                | <b>17 41</b>             | <b>85/52</b>  |
| Lidečko ves z.....             |   | <b>3</b>             | <b>17 44</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>44<sup>5</sup></b>    |               |
| Lidečko z.....                 |   | <b>3</b>             | <b>47<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>47<sup>5</sup></b>    |               |
| Lužná u Vsetína z.....         |   | <b>3</b>             | <b>50<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>51</b>                |               |
| Valašská Polanka.....          |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>54</b>                |               |
| Leskovec z.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>57<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>18 03</b>          | 1              | <b>18 04</b>             | <b>110/85</b> |
| Jablůnka.....                  |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>10</b>                |               |
| Bystřička nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>    |               |
| Brňov z.....                   |   | <b>3</b>             | <b>17<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>22</b>             | 16             | <b>38</b>                |               |
| Lhotka nad Bečvou.....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>42<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>                |               |
| Hustopeče nad Bečvou.....      |   | <b>5</b>             | <b>48</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>48<sup>5</sup></b>    |               |
| Milotice n. Bečvou z.....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>51</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |
| Špičky z.....                  |   | <b>2</b>             | <b>53<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>54</b>                |               |
| Černotín z.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>58</b>                |               |
| Teplice nad Bečvou z.....      |   | <b>2</b>             | <b>19 00</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>19 00<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město.....       |   | <b>2</b>             | <b>02<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>03</b>                | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>05<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             | 1              | <b>10</b>                | <b>110/80</b> |
| Drahotuše.....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>14</b>                |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b> | 1              | <b>20<sup>5</sup></b>    |               |
| Osek nad Bečvou z.....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>24</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>24<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>27<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>28</b>                |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>6</b>             | <b>19 34</b>          |                |                          |               |

## Os 3220

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                       | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ |                      |                         |                      | <b>3 27</b>             | <b>80/60</b> |
| Jablůnka.....                  |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>3 32<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>               |              |
| Bystřička nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>   |              |
| Brňov z .....                  |   | <b>3</b>             | <b>40<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>40<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>45</b>               | <b>1</b>             | <b>46</b>               |              |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>4</b>             | <b>50</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b>   |              |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>5</b>             | <b>55<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>56</b>               |              |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>58<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59</b>               |              |
| Špičky z .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>4 01<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>4 01<sup>5</sup></b> |              |
| Černotín z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>05</b>               | <b>▲</b>             | <b>05</b>               |              |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>07<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>08</b>               |              |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>               |              |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>13<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>4 17</b>             |                      |                         |              |

## Os 3221

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                       | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                       |                      | <b>4 52</b>             | <b>80/60</b> |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>54<sup>5</sup></b>   |              |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>4 57</b>           | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>   |              |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>5 00</b>           | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>5 00<sup>5</sup></b> |              |
| Černotín z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03</b>             | <b>▲</b>             | <b>03</b>               |              |
| Špičky z .....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>06<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>06<sup>5</sup></b>   |              |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>08<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>               |              |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>12</b>               |              |
| Lhotka nad Bečvou.....         |   | <b>5</b>             | <b>17</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b>   |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>5 22</b>           |                      |                         |              |

## Os 3223

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                              | 2        | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |          |                      |                         |                      | <b>6 36</b>           | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>38<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |          | <b>3</b>             | <b>6 41<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>42</b>             | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>44<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             |               |
| Černotín z .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>48</b>             |               |
| Špičky z .....                 |          | <b>3</b>             | <b>51</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>51<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |          | <b>2</b>             | <b>53<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>54</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |          | <b>2</b>             | <b>56</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>56<sup>5</sup></b> | <b>120/90</b> |
| Lhotka nad Bečvou .....        |          | <b>5</b>             | <b>7 01<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>7 02</b>           |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |          | <b>5</b>             | <b>07</b>               | <b>2</b>             | <b>09</b>             | <b>110/80</b> |
| Brňov z .....                  |          | <b>4</b>             | <b>13</b>               | <b>▲</b>             | <b>13</b>             |               |
| Bystřička nz .....             |          | <b>3</b>             | <b>16</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> |               |
| Jablůnka .....                 |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>21</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | <b>↕</b> | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>7 27</b>             |                      |                       |               |

## Os 3224

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                              | 2        | 3                    | 5                       | 6                    | 7                       | 8             |
|--------------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| <b>Vsetín</b> .....            | <b>↕</b> |                      |                         |                      | <b>8 20</b>             | <b>110/84</b> |
| Jablůnka .....                 |          | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>8 25<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>26</b>               |               |
| Bystřička nz .....             |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31</b>               |               |
| Brňov z .....                  |          | <b>3</b>             | <b>34</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>39</b>               | <b>1</b>             | <b>40</b>               | <b>115/90</b> |
| Lhotka nad Bečvou .....        |          | <b>4</b>             | <b>44</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>44<sup>5</sup></b>   |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |          | <b>5</b>             | <b>49<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50</b>               | <b>110/85</b> |
| Milotice n. Bečvou z .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>52<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53</b>               |               |
| Špičky z .....                 |          | <b>2</b>             | <b>55</b>               | <b>▲</b>             | <b>55</b>               |               |
| Černotín z .....               |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>58<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59</b>               |               |
| Teplice nad Bečvou z .....     |          | <b>2</b>             | <b>9 01</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>9 01<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |          | <b>2</b>             | <b>03<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>04</b>               | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>06<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10</b>               | <b>1</b>             | <b>11</b>               | <b>115/88</b> |
| Drahotuše .....                |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>15</b>               |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |          | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b>   | <b>1</b>             | <b>21<sup>5</sup></b>   |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |          | <b>3</b>             | <b>28<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>29</b>               |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |          | <b>6</b>             | <b>9 35</b>             |                      |                         |               |

## Os 3226

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7                  | 8             |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ |                |                    |                | <b>12 18</b>       | <b>110/85</b> |
| Jablůnka.....                  |   | 5 <sup>5</sup> | 12 23 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 24                 |               |
| Bystřička nz.....              |   | 4 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 29                 |               |
| Brňov z .....                  |   | 3              | 32                 | 0 <sup>5</sup> | 32 <sup>5</sup>    |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | 4 <sup>5</sup> | 37                 | 2              | 39                 |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | 4 <sup>5</sup> | 43 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 44                 |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | 5              | 49                 | 0 <sup>5</sup> | 49 <sup>5</sup>    |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | 2 <sup>5</sup> | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup>    |               |
| Špičky z .....                 |   | 2              | 54 <sup>5</sup>    | ▲              | 54 <sup>5</sup>    |               |
| Černotín z .....               |   | 3 <sup>5</sup> | 58                 | ▲              | 58                 |               |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | 2              | 13 00              | 0 <sup>5</sup> | 13 00 <sup>5</sup> |               |
| Hranice na M. město .....      |   | 2              | 02 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 03                 | 80/54         |
| Odb Skalka .....               |   | 2 <sup>5</sup> |                    |                | 05 <sup>5</sup>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup> | 09                 | 1              | 10                 | 110/80        |
| Drahotuše .....                |   | 3 <sup>5</sup> | 13 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 14                 |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | 5 <sup>5</sup> | 19 <sup>5</sup>    | 1              | 20 <sup>5</sup>    |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | 3 <sup>5</sup> | 24                 | 0 <sup>5</sup> | 24 <sup>5</sup>    |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | 3              | 27 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 28                 |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | 6              | 13 34              |                |                    |               |

## Os 3227

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2        | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |          |                      |                         |                      | <b>8 17</b>           | <b>110/73</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |          | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>8 22<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |          | <b>3</b>             | <b>26</b>               | <b>▲</b>             | <b>26</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b>   | <b>1</b>             | <b>30<sup>5</sup></b> |               |
| Drahotuše.....                 |          | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>36</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>41</b>               | <b>11</b>            | <b>52</b>             | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> |                         |                      | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>57</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b> | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z.....      |          | <b>2</b>             | <b>59<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>9 00</b>           |               |
| Černotín z .....               |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>9 02<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>02<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z .....                 |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>06</b>               | <b>▲</b>             | <b>06</b>             |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |          | <b>2</b>             | <b>08</b>               | <b>▲</b>             | <b>08</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |          | <b>5</b>             | <b>16</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>21</b>               | <b>3</b>             | <b>24</b>             |               |
| Brňov z.....                   |          | <b>4</b>             | <b>28</b>               | <b>▲</b>             | <b>28</b>             |               |
| Bystřička nz .....             |          | <b>3</b>             | <b>31</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31<sup>5</sup></b> |               |
| Jablůnka .....                 |          | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>36</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | <b>⊕</b> | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>9 42</b>             |                      |                       |               |

## Os 3228

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8             |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ |                |                    |                | <b>13 23</b>    | <b>110/85</b> |
| Jablůnka.....                  |   | 5 <sup>5</sup> | 13 28 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 29              |               |
| Bystřička nz.....              |   | 4 <sup>5</sup> | 33 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 34              |               |
| Brňov z .....                  |   | 3              | 37                 | ▲              | 37              |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | 4              | 41                 | 1              | 42              |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | 4 <sup>5</sup> | 46 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 47              |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | 5              | 52                 | 0 <sup>5</sup> | 52 <sup>5</sup> |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | 2 <sup>5</sup> | 55                 | 0 <sup>5</sup> | 55 <sup>5</sup> |               |
| Špičky z .....                 |   | 2              | 57 <sup>5</sup>    | ▲              | 57 <sup>5</sup> |               |
| Černotín z .....               |   | 3 <sup>5</sup> | 14 01              | ▲              | 14 01           |               |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | 2              | 03                 | 0 <sup>5</sup> | 03 <sup>5</sup> |               |
| Hranice na M. město .....      |   | 2              | 05 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 06              | 80/54         |
| Odb Skalka .....               |   | 2 <sup>5</sup> |                    |                | 08 <sup>5</sup> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup> | 12                 | 1              | 13              | 110/80        |
| Drahotuše .....                |   | 3 <sup>5</sup> | 16 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 17              |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | 5 <sup>5</sup> | 22 <sup>5</sup>    | 1              | 23 <sup>5</sup> |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | 3              | 26 <sup>5</sup>    | ▲              | 26 <sup>5</sup> |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | 3              | 29 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 30              |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | 6              | 14 36              |                |                 |               |

## Os 3229

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                      | <b>10 22</b>          | <b>110/73</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>10 27<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>28</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>31</b>                | <b>▲</b>             | <b>31</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>38</b>             |               |
| Drahotuše.....                 |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>49</b>                | <b>3</b>             | <b>52</b>             | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město.....       |   | <b>3</b>             | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>58</b>             |               |
| Teplice nad Bečvou z.....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11 00<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11 01</b>          | <b>110/85</b> |
| Černotín z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>03<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>3</b>             | <b>06<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>06<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>08<sup>5</sup></b> |               |
| Hustopeče nad Bečvou.....      |   | <b>2</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>5</b>             | <b>16</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | <b>9</b>             | <b>30</b>             |               |
| Brňov z.....                   |   | <b>4</b>             | <b>34</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b> |               |
| Bystřička nz .....             |   | <b>3</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>38</b>             |               |
| Jablůnka .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>42<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43</b>             |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⊕ | <b>6</b>             | <b>11 49</b>             |                      |                       |               |

## Os 3230

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   |                      |                       |                      | <b>10 26</b>          | <b>80/60</b> |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>4</b>             | <b>10 30</b>          | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b> |              |
| Hustopeče nad Bečvou.....      |   | <b>5</b>             | <b>35<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>36</b>             |              |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>38<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39</b>             |              |
| Špičky z .....                 |   | <b>2</b>             | <b>41</b>             | <b>▲</b>             | <b>41</b>             |              |
| Černotín z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>44<sup>5</sup></b> |              |
| Teplice nad Bečvou z.....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>47</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47<sup>5</sup></b> |              |
| Hranice na M. město.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>50</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                      | <b>53</b>             |              |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>10 56</b>          |                      |                       |              |

## Os 3232

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                          |                      | <b>11 00</b>          | <b>110/80</b> |
| Drahotuše .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 03<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>04</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>10<sup>5</sup></b> |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>14</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>17<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>18</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>6</b>             | <b>11 24</b>             |                      |                       |               |

## Os 3234

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Vsetín</b> .....            | ⇕ |                      |                          |                      | <b>19 50</b>          | <b>110/85</b> |
| Jablůnka.....                  |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>19 55<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>56</b>             |               |
| Bystřička nz.....              |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>20 00<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20 01</b>          |               |
| Brňov z .....                  |   | <b>3</b>             | <b>04</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>04<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>09</b>                | <b>1</b>             | <b>10</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou.....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>15</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>5</b>             | <b>20</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z.....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>23</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>23<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z.....                  |   | <b>2</b>             | <b>25<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>25<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>29</b>                | <b>▲</b>             | <b>29</b>             |               |
| Teplíce nad Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>31</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>31<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>16</b>            | <b>56</b>             | <b>110/80</b> |
| Drahotuše .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>59<sup>5</sup></b> |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21 05</b>             | <b>1</b>             | <b>21 06</b>          |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>09<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>12<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>13</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>6</b>             | <b>21 19</b>             |                      |                       |               |



## Os 3236

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   |                      |                          |                      | <b>22 09</b>          | <b>110/85</b> |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>22 13<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>14</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>5</b>             | <b>19</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>22</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>2</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>24<sup>5</sup></b> |               |
| Černotín z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>28</b>                | <b>▲</b>             | <b>28</b>             |               |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>30</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2</b>             | <b>32<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>             | <b>80/54</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>39</b>                | <b>1</b>             | <b>40</b>             | <b>110/80</b> |
| Drahotuše .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>43<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>43<sup>5</sup></b> |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>49</b>                | <b>1</b>             | <b>50</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>53</b>                | <b>▲</b>             | <b>53</b>             |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>56</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>56<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>23 02</b>             |                      |                       |               |

## Os 3237

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                      | <b>18 20</b>          | <b>110/73</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>18 25<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>26</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>29</b>                | <b>▲</b>             | <b>29</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>33<sup>5</sup></b> |               |
| Drahotuše .....                |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>39</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>45</b>                | <b>7</b>             | <b>52</b>             | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>57</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b> | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>59<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19 00</b>          |               |
| Černotín z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>19 02<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>02<sup>5</sup></b> |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>06</b>                | <b>▲</b>             | <b>06</b>             |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>08</b>                | <b>▲</b>             | <b>08</b>             |               |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>10<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>5</b>             | <b>16</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | <b>3</b>             | <b>24</b>             |               |
| Brňov z .....                  |   | <b>4</b>             | <b>28</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b> |               |
| Bystřička nz .....             |   | <b>3</b>             | <b>31<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>32</b>             |               |
| Jablůnka .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>37</b>             |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⊕ | <b>6</b>             | <b>19 43</b>             |                      |                       |               |

## Os 3239

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                      | <b>19 20</b>             | <b>110/73</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>19 25<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>26</b>                |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>29</b>                | <b>▲</b>             | <b>29</b>                |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>    |               |
| Drahotuše.....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>39</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>45</b>                | <b>2</b>             | <b>47</b>                | <b>80/58</b>  |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                          |                      | <b>49<sup>5</sup></b>    |               |
| Hranice na M. město.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>52</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>52<sup>5</sup></b>    | <b>110/85</b> |
| Teplice nad Bečvou z.....      |   | <b>2</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>55</b>                |               |
| Černotín z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>58</b>                |               |
| Špičky z .....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>20 01<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>20 01<sup>5</sup></b> |               |
| Milotice n. Bečvou z .....     |   | <b>2</b>             | <b>03<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>04</b>                |               |
| Hustopeče nad Bečvou.....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>06<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>                |               |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>5</b>             | <b>12</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>12<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>20 17</b>             |                      |                          |               |

## Os 3240

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2        | 3                      | 5                       | 6                    | 7                       | 8            |
|--------------------------|----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |          |                        |                         |                      | <b>7 56</b>             | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z.....       |          | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>7 58<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>58<sup>5</sup></b>   |              |
| Lidečko z .....          |          | <b>3 x</b>             | <b>8 01<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>8 01<sup>5</sup></b> |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |          | <b>3 x</b>             | <b>04<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>04<sup>5</sup></b>   |              |
| Valašská Polanka.....    |          | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>07</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07<sup>5</sup></b>   |              |
| Leskovec z.....          |          | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>11</b>               | <b>▲</b>             | <b>11</b>               |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | <b>⊕</b> | <b>6</b>               | <b>8 17</b>             |                      |                         |              |

## Os 3241

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8            |              |
|--------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇕ |                      |                         |                |                       | <b>5 08</b>  | <b>80/31</b> |
| Leskovec z .....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>5 13<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>13<sup>5</sup></b> |              |              |
| Valašská Polanka .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>17</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>17<sup>5</sup></b> |              |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>20</b>               | ▲              | <b>20</b>             |              |              |
| Lidečko z .....          |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>22<sup>5</sup></b> |              |              |
| Lidečko ves z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>25</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>25<sup>5</sup></b> |              |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>28</b>               | 1              | <b>29</b>             | <b>90/68</b> |              |
| <b>Střelná z</b> .....   |   | <b>4</b>             | <b>5 33</b>             |                |                       |              |              |

## Os 3242

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3                      | 5                     | 6              | 7                     | 8            |              |
|--------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Střelná z</b> .....   |   |                        |                       |                |                       | <b>11 35</b> | <b>80/51</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>4</b>               | <b>11 39</b>          | 1              | <b>40</b>             |              |              |
| Lidečko ves z .....      |   | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>42<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>42<sup>5</sup></b> |              |              |
| Lidečko z .....          |   | <b>3 x</b>             | <b>45<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>45<sup>5</sup></b> |              |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | <b>3 x</b>             | <b>48<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>48<sup>5</sup></b> |              |              |
| Valašská Polanka .....   |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>51</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |              |              |
| Leskovec z .....         |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>55</b>             | ▲              | <b>55</b>             |              |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇕ | <b>6</b>               | <b>12 01</b>          |                |                       |              |              |

## Os 3243

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8           |               |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------|---------------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   |                      |                       |                |                       | <b>5 27</b> | <b>110/80</b> |
| Brňov z .....                  |   | <b>4</b>             | <b>5 31</b>           | ▲              | <b>31</b>             |             |               |
| Bystřička nz .....             |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |             |               |
| Jablůnka .....                 |   | <b>5</b>             | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b> |             |               |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⇕ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>5 46</b>           |                |                       |             |               |

## Os 3244

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|--------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |                        |                          |                | <b>13 37</b>          | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z.....       |   | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>13 39<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>39<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko z.....           |   | <b>3 x</b>             | <b>42<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>42<sup>5</sup></b> |              |
| Lužná u Vsetína z.....   |   | <b>3 x</b>             | <b>45<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>45<sup>5</sup></b> |              |
| Valašská Polanka.....    |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>48</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>48<sup>5</sup></b> |              |
| Leskovec z.....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>52</b>                | ▲              | <b>52</b>             |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇄ | <b>6</b>               | <b>13 58</b>             |                |                       |              |

## Os 3245

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7           | 8            |
|--------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇄ |                      |                       |                | <b>7 30</b> | <b>80/31</b> |
| Leskovec z.....          |   | <b>6 x</b>           | <b>7 36</b>           | ▲              | <b>36</b>   |              |
| Valašská Polanka.....    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>40</b>   |              |
| Lužná u Vsetína z.....   |   | <b>3 x</b>           | <b>43</b>             | ▲              | <b>43</b>   |              |
| Lidečko z.....           |   | <b>3 x</b>           | <b>46</b>             | ▲              | <b>46</b>   |              |
| Lidečko ves z.....       |   | <b>3 x</b>           | <b>49</b>             | ▲              | <b>49</b>   |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>7 52</b>           |                |             |              |

## Os 3247

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3          | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|------------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇄ |            |              |   | <b>9 45</b>  | <b>80/55</b> |
| Leskovec z.....          |   | <b>6 x</b> | <b>9 51</b>  | ▲ | <b>51</b>    |              |
| Valašská Polanka.....    |   | <b>4</b>   | <b>55</b>    | 1 | <b>56</b>    |              |
| Lužná u Vsetína z.....   |   | <b>3 x</b> | <b>59</b>    | ▲ | <b>59</b>    |              |
| Lidečko z.....           |   | <b>3 x</b> | <b>10 02</b> | ▲ | <b>10 02</b> |              |
| Lidečko ves z.....       |   | <b>3 x</b> | <b>05</b>    | ▲ | <b>05</b>    |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>3</b>   | <b>08</b>    | 1 | <b>09</b>    |              |
| <b>Střelná z</b> .....   |   | <b>5</b>   | <b>10 14</b> |   |              |              |

**Os 3248**

Vlářský průmysk - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: Vsetín - Valašské Meziříčí M 20 tun

| 1                              | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8     |
|--------------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   |                  | 21 11           |                | 21 13           | 80/46 |
| Lidečko ves z .....            |   | 4 x              | 21 17           | ▲              | 17              |       |
| Lidečko z .....                |   | 3 x              | 20              | ▲              | 20              |       |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | 3 x              | 23              | ▲              | 23              |       |
| Valašská Polanka .....         |   | 2 <sup>5</sup>   | 25 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 26              |       |
| Leskovec z .....               |   | 3 <sup>5</sup> x | 29 <sup>5</sup> | ▲              | 29 <sup>5</sup> |       |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⇄ | 5 <sup>5</sup>   | 35              | 3              | 38              |       |
| Jablůnka .....                 |   | 6                | 44              | 0 <sup>5</sup> | 44 <sup>5</sup> |       |
| Bystřička nz .....             |   | 5 x              | 49 <sup>5</sup> | ▲              | 49 <sup>5</sup> |       |
| Brňov z .....                  |   | 4 <sup>5</sup> x | 54              | ▲              | 54              |       |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | 5                | 21 59           |                |                 |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3249**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3              | 5               | 6              | 7     | 8     |
|--------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------|-------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇄ |                |                 |                | 20 27 | 80/55 |
| Leskovec z .....         |   | 6 x            | 20 33           | ▲              | 33    |       |
| Valašská Polanka .....   |   | 3 <sup>5</sup> | 36 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 37    |       |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | 3 x            | 40              | ▲              | 40    |       |
| Lidečko z .....          |   | 3 x            | 43              | ▲              | 43    |       |
| Lidečko ves z .....      |   | 3 x            | 46              | ▲              | 46    |       |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | 3              | 49              | 1              | 50    |       |
| <b>Střelná z</b> .....   |   | 5              | 20 55           |                |       |       |

**Os 3250**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2        | 3                    | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|--------------------------|----------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Střelná z.</b> .....  |          |                      |                       |                      | <b>4 18</b>           | <b>90/64</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |          | <b>4</b>             | <b>4 22</b>           | <b>1</b>             | <b>23</b>             | <b>85/52</b> |
| Lidečko ves z.....       |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>25<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko z.....           |          | <b>3</b>             | <b>28<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>28<sup>5</sup></b> |              |
| Lužná u Vsetína z.....   |          | <b>3</b>             | <b>31<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>31<sup>5</sup></b> |              |
| Valašská Polanka.....    |          | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>34</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Leskovec z.....          |          | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>38</b>             | <b>▲</b>             | <b>38</b>             |              |
| <b>Vsetín</b> .....      | <b>⊕</b> | <b>6</b>             | <b>4 44</b>           |                      |                       |              |

**Os 3251**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |          |             |   | <b>4 07</b> | <b>90/68</b> |
| <b>Střelná z.</b> .....  |   | <b>4</b> | <b>4 11</b> |   |             |              |

**Os 3252**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Střelná z.</b> .....  |   |          |              |   | <b>10 17</b> | <b>80/51</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>10 21</b> |   |              |              |

**Os 3253**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |          |             |   | <b>4 26</b> | <b>90/68</b> |
| <b>Střelná z.</b> .....  |   | <b>4</b> | <b>4 30</b> |   |             |              |

**Os 3254**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Střelná z.</b> .....  |   |          |              |   | <b>21 00</b> | <b>80/51</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>21 04</b> |   |              |              |

**Os 3255**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |          |              |   | <b>11 23</b> | <b>80/55</b> |
| <b>Střelná z</b> .....   |   | <b>4</b> | <b>11 27</b> |   |              |              |

**Os 3256**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Střelná z</b> .....   |   |          |              |   | <b>23 15</b> | <b>90/64</b> |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>4</b> | <b>23 19</b> |   |              |              |

**Os 3259**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3                       | 5                      | 6 | 7                      | 8            |
|--------------------------------|---|-------------------------|------------------------|---|------------------------|--------------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   |                         |                        |   | <b>20 23</b>           | <b>80/37</b> |
| Brňov z .....                  |   | <b>6</b> x              | <b>20 29</b>           | ▲ | <b>29</b>              |              |
| Bystřička nz.....              |   | <b>4</b> <sup>5</sup> x | <b>33</b> <sup>5</sup> | ▲ | <b>33</b> <sup>5</sup> |              |
| Jablůnka.....                  |   | <b>6</b> <sup>5</sup>   | <b>40</b>              | 1 | <b>41</b>              |              |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | <b>8</b>                | <b>20 49</b>           |   |                        |              |

**Os 3300**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                     | 5                        | 6              | 7                      | 8             |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|------------------------|---------------|
| <b>Studénka</b> .....          |   |                       |                          |                | <b>4 14</b>            | <b>110/80</b> |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>5</b> <sup>5</sup> | <b>4 19</b> <sup>5</sup> | ▲              | <b>19</b> <sup>5</sup> |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>24</b>                | 6              | <b>30</b>              |               |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>3</b>              | <b>33</b>                | ▲              | <b>33</b>              |               |
| Polom .....                    |   | <b>5</b>              | <b>38</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>38</b> <sup>5</sup> |               |
| Bělotín z .....                |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>42</b>                | ▲              | <b>42</b>              |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>5</b>              | <b>4 47</b>              |                |                        |               |



## Os 3301

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                       | 8             |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   |                      |                         |                | <b>4 25</b>             | <b>120/90</b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>6</b>             | <b>4 31</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>31<sup>5</sup></b>   |               |
| Osek nad Bečvou z .....           |   | <b>3</b>             | <b>34<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>34<sup>5</sup></b>   |               |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>38</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>38<sup>5</sup></b>   |               |
| Drahotuše.....                    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>44</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>44<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>48</b>               | 1              | <b>49</b>               | <b>115/88</b> |
| Bělotín z.....                    |   | <b>4</b>             | <b>53</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>53<sup>5</sup></b>   |               |
| Polom.....                        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>57</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>   |               |
| Jeseník nad Odrou z .....         |   | <b>5</b>             | <b>5 02<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>5 02<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>06</b>               | 1              | <b>07</b>               |               |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>4</b>             | <b>11</b>               | ▲              | <b>11</b>               |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             | <b>16</b>               | 1              | <b>17</b>               |               |
| Jistebník .....                   |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>22<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>23</b>               |               |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>26<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>26<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                         |                | <b>27<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>30</b>               | 3              | <b>33</b>               | <b>120/92</b> |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>36<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40</b>               | 2              | <b>42</b>               | <b>115/86</b> |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>5 49</b>             |                |                         |               |

**Os 3302**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |                       |                | <b>5 20</b>           | <b>120/92</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>5 26</b>           | 4              | <b>30</b>             |               |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b>             | <b>33</b>             | ▲              | <b>33</b>             |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>             | <b>37</b>             | 4              | <b>41</b>             |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b> |                       |                | <b>43<sup>5</sup></b> |               |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>1</b>             | <b>44<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>45</b>             |               |
| Jistebník.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>48<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>49</b>             |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             | <b>54</b>             | 1              | <b>55</b>             |               |
| Hladké Životice z.....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>59<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>6 03</b>           | 1              | <b>6 04</b>           |               |
| Jeseník nad Odrou z.....          |   | <b>3</b>             | <b>07</b>             | ▲              | <b>07</b>             | <b>115/88</b> |
| Polom.....                        |   | <b>5</b>             | <b>12</b>             | 5              | <b>17</b>             |               |
| Bělotín z.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>21</b>             |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>4</b>             | <b>25</b>             | 1              | <b>26</b>             |               |
| Drahotuše.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>30</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b> | 1              | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| Osek nad Bečvou z.....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>40<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>3</b>             | <b>43<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>44</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   | <b>6</b>             | <b>6 50</b>           |                |                       |               |

## Os 3303

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8             |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   |                      |                         |                      | <b>5 01</b>           | <b>110/80</b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>5 06<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z .....           |   | <b>3</b>             | <b>10</b>               | <b>▲</b>             | <b>10</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>   | <b>1</b>             | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| Drahotuše.....                    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>20</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>24</b>               | <b>11</b>            | <b>35</b>             |               |
| Bělotín z.....                    |   | <b>4</b>             | <b>39</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| Polom.....                        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>43</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>43<sup>5</sup></b> |               |
| Jeseník nad Odrou z.....          |   | <b>5</b>             | <b>48<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>48<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>52</b>               | <b>1</b>             | <b>53</b>             |               |
| Hladké Životice z.....            |   | <b>4</b>             | <b>57</b>               | <b>▲</b>             | <b>57</b>             |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             | <b>6 02</b>             | <b>1</b>             | <b>6 03</b>           |               |
| Jistebník .....                   |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>08<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>09</b>             |               |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>12<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                         |                      | <b>13<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>6 16</b>             |                      |                       |               |

## Os 3304

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8             |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   |                      |                         |                      | <b>6 30</b>           | <b>110/80</b> |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |                         |                      | <b>33</b>             |               |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b>             | <b>6 34</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b> |               |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>38</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>38<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>44</b>               | <b>1</b>             | <b>45</b>             |               |
| Hladké Životice z.....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>49<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>54</b>               | <b>4</b>             | <b>58</b>             |               |
| Jeseník nad Odrou z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>7 01<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>7 02</b>           |               |
| Polom.....                        |   | <b>5</b>             | <b>07</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07<sup>5</sup></b> |               |
| Bělotín z.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>7 17</b>             |                      |                       |               |

## Os 3306

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |                          |                | <b>14 20</b>          | <b>120/92</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             | <b>14 26</b>             | 1              | <b>27</b>             |               |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3</b>             | <b>30</b>                | ▲              | <b>30</b>             |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>             | <b>34</b>                | 10             | <b>44</b>             |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |                          |                | <b>47</b>             |               |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>1</b>             | <b>48</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>48<sup>5</sup></b> |               |
| Jistebník.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>52</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>52<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>58</b>                | 6              | <b>15 04</b>          |               |
| Hladké Životice z.....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15 07<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b>             |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4</b>             | <b>12</b>                | 1              | <b>13</b>             |               |
| Jeseník nad Odrou z.....          |   | <b>3</b>             | <b>16</b>                | ▲              | <b>16</b>             |               |
| Polom.....                        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>21</b>             | <b>115/88</b> |
| Běloutín z.....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>24<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>15 30</b>             |                |                       |               |

## Os 3307

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                       | 8             |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....         |   |                      |                         |                | <b>6 05</b>             | <b>120/90</b> |
| <b>Prosenice</b> .....            |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>6 10<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>               |               |
| Osek nad Bečvou z.....            |   | <b>3</b>             | <b>14</b>               | ▲              | <b>14</b>               |               |
| Lipník nad Bečvou.....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>17<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>18<sup>5</sup></b>   |               |
| Drahotuše.....                    |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>24</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>24<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>28</b>               | 1              | <b>29</b>               | <b>115/88</b> |
| Běloutín z.....                   |   | <b>4</b>             | <b>33</b>               | ▲              | <b>33</b>               |               |
| Polom.....                        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>36<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>37</b>               |               |
| Jeseník nad Odrou z.....          |   | <b>5</b>             | <b>42</b>               | ▲              | <b>42</b>               |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>3</b>             | <b>45</b>               | 1              | <b>46</b>               |               |
| Hladké Životice z.....            |   | <b>4</b>             | <b>50</b>               | ▲              | <b>50</b>               |               |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>             | <b>55</b>               | 1              | <b>56</b>               |               |
| Jistebník.....                    |   | <b>5</b>             | <b>7 01</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>7 01<sup>5</sup></b> |               |
| Polanka nad Odrou z.....          |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>05</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>05<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>             |                         |                | <b>06<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>09</b>               | 2              | <b>11</b>               | <b>120/92</b> |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>14<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>14<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>18</b>               | 2              | <b>20</b>               | <b>115/86</b> |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>7 27</b>             |                |                         |               |

## Os 3308

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| <b>Studénka</b> .....          |   |                      |                          |                | <b>15 57</b>             | <b>110/80</b> |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>16 01<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>16 01<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>06</b>                | 6              | <b>12</b>                |               |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>15<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>                |               |
| Polom .....                    |   | <b>5</b>             | <b>21</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b>    |               |
| Běloutín z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>25<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>16 30</b>             |                |                          |               |

## Os 3309

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                | <b>22 41</b>             | <b>110/80</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>22 46<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>47</b>                |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>50</b>                | ▲              | <b>50</b>                |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>54<sup>5</sup></b>    |               |
| Drahotuše .....                |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>23 00</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>23 00<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>04</b>                | 1              | <b>05</b>                |               |
| Běloutín z .....               |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>09<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>09<sup>5</sup></b>    |               |
| Polom .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>13<sup>5</sup></b>    |               |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>5</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>22</b>                | 1              | <b>23</b>                |               |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>4</b>             | <b>27</b>                | ▲              | <b>27</b>                |               |
| <b>Studénka</b> .....          |   | <b>5</b>             | <b>23 32</b>             |                |                          |               |

## Os 3310

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                         |                | <b>9 12</b>           | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>9 15<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>             |               |
| Polom .....                    |   | <b>5</b>             | <b>21</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b> |               |
| Běloutín z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>25<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>9 30</b>             |                |                       |               |

**Os 3311**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                       | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                       |                | <b>8 28<sup>5</sup></b> | <b>110/80</b> |
| Bělotín z.....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>8 33</b>           | ▲              | <b>33</b>               |               |
| Polom.....                     |   | <b>4</b>             | <b>37</b>             | 4              | <b>41</b>               |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>46<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>47</b>               |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>8 51</b>           |                |                         |               |

**Os 3312**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>11 12</b>          | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 15<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>             |               |
| Polom.....                     |   | <b>5</b>             | <b>21</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b> |               |
| Bělotín z.....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>25<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>11 30</b>             |                |                       |               |

**Os 3313**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                       |                | <b>10 33</b>          | <b>110/80</b> |
| Bělotín z.....                 |   | <b>5</b>             | <b>10 38</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>38<sup>5</sup></b> |               |
| Polom.....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>42</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b> |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>5</b>             | <b>47<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b>             |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>10 52</b>          |                |                       |               |

**Os 3314**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>13 12</b>          | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13 15<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b>             |               |
| Polom.....                     |   | <b>5</b>             | <b>21</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b> |               |
| Bělotín z.....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>25<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>13 30</b>             |                |                       |               |

## Os 3315

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                      | <b>12 01</b>          | <b>110/80</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>12 06<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z.....         |   | <b>3</b>             | <b>10</b>                | <b>▲</b>             | <b>10</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| Drahotuše.....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>20</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>24</b>                | <b>1</b>             | <b>25</b>             |               |
| Bělotín z.....                 |   | <b>4</b>             | <b>29</b>                | <b>▲</b>             | <b>29</b>             |               |
| Polom.....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>             |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>5</b>             | <b>38</b>                | <b>▲</b>             | <b>38</b>             |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>12 42</b>             |                      |                       |               |

## Os 3316

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                          |                      | <b>17 12</b>          | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>17 15<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16</b>             |               |
| Polom.....                     |   | <b>5</b>             | <b>21</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> |               |
| Bělotín z.....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>17 30</b>             |                      |                       |               |

## Os 3317

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7            | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                          |                      | <b>14 28</b> | <b>110/80</b> |
| Bělotín z.....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>14 32<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>33</b>    |               |
| Polom.....                     |   | <b>4</b>             | <b>37</b>                | <b>4</b>             | <b>41</b>    |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>46<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>47</b>    |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>14 51</b>             |                      |              |               |

**Os 3318**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                          |                      | <b>19 12</b>          | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>19 15<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>16</b>             |               |
| Polom .....                    |   | <b>5</b>             | <b>21</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b> |               |
| Bělotín z .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>25</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>19 30</b>             |                      |                       |               |

**Os 3319**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7            | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                          |                      | <b>16 37</b> | <b>110/80</b> |
| Bělotín z .....                |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>16 41<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>42</b>    |               |
| Polom .....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>45<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>46</b>    |               |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>5</b>             | <b>51</b>                | <b>▲</b>             | <b>51</b>    |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>16 55</b>             |                      |              |               |

**Os 3320**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                          |                      | <b>23 23</b>          | <b>110/80</b> |
| Jeseník nad Odrou z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23 26<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>26<sup>5</sup></b> |               |
| Polom .....                    |   | <b>5</b>             | <b>31<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>32</b>             |               |
| Bělotín z .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | <b>1</b>             | <b>41</b>             |               |
| Drahotuše .....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>44<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>51<sup>5</sup></b> |               |
| Osek nad Bečvou z .....        |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>57<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>58</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>6</b>             | <b>0 04</b>              |                      |                       |               |



## Os 3321

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                       |                | <b>18 36</b>          | <b>110/80</b> |
| Bělotín z.....                 |   | <b>5</b>             | <b>18 41</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |               |
| Polom.....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>45</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>45<sup>5</sup></b> |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>5</b>             | <b>50<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>51</b>             |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>18 55</b>          |                |                       |               |

## Os 3323

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7            | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                          |                | <b>20 36</b> | <b>110/80</b> |
| Bělotín z.....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>20 40<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>41</b>    |               |
| Polom.....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>44<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>45</b>    |               |
| Jeseník nad Odrou z.....       |   | <b>5</b>             | <b>50</b>                | ▲              | <b>50</b>    |               |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>20 54</b>             |                |              |               |

## Os 3333

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   |                      |                          |                | <b>14 20</b>          | <b>110/73</b> |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14 25<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z.....         |   | <b>3</b>             | <b>29</b>                | ▲              | <b>29</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>32<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>33<sup>5</sup></b> |               |
| Drahotuše.....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>39</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>14 45</b>             |                |                       |               |

## Os 3334

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |                       |                | <b>4 20</b>           | <b>110/80</b> |
| Drahotuše.....                 |   | <b>4</b>             | <b>4 24</b>           | ▲              | <b>24</b>             |               |
| Lipník nad Bečvou.....         |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>29<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>30</b>             |               |
| Osek nad Bečvou z.....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>33<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>33<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Prosenice</b> .....         |   | <b>3</b>             | <b>36<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>37</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....      |   | <b>6</b>             | <b>4 43</b>           |                |                       |               |

## Os 3340

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                      | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                         |                        |                | <b>13 30</b>           | <b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> x              | <b>13 33</b>           | ▲              | <b>33</b>              |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>                | <b>37</b>              | 4              | <b>41</b>              |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   |                        |                | <b>43</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> <sup>5</sup> x | <b>45</b>              | ▲              | <b>45</b>              |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>48</b> <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>49</b>              |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>                | <b>13 54</b>           |                |                        |  |

## Os 3341

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                         | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|---------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                         |                           |                | <b>14 12</b>           | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>4</b> <sup>5</sup>   | <b>14 16</b> <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>17</b>              |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>20</b> <sup>5</sup>    | ▲              | <b>20</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>                |                           |                | <b>21</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   | <b>24</b>                 | 1              | <b>25</b>              |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>28</b> <sup>5</sup>    | ▲              | <b>28</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>14 32</b>              |                |                        |  |

## Os 3342

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                      | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                         |                        |                | <b>15 30</b>           | <b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> x              | <b>15 33</b>           | ▲              | <b>33</b>              |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>                | <b>37</b>              | 4              | <b>41</b>              |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   |                        |                | <b>43</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> <sup>5</sup> x | <b>45</b>              | ▲              | <b>45</b>              |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>48</b> <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>49</b>              |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>                | <b>15 54</b>           |                |                        |  |

**Os 3343**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                        |                          |                      | <b>16 00</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>16 04<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>05</b>             |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>08<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>08<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                          |                      | <b>09<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>12</b>                | <b>2</b>             | <b>14</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>17<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>17<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>16 21</b>             |                      |                       |  |

**Os 3344**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5            | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                        |              |                      | <b>16 27</b>          | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3 x</b>             | <b>16 30</b> | <b>▲</b>             | <b>30</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>34</b>    | <b>11</b>            | <b>45</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |              |                      | <b>47<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>49</b>    | <b>▲</b>             | <b>49</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b>               | <b>52</b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>52<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>16 58</b> |                      |                       |  |

**Os 3345**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                        |                          |                      | <b>17 02</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>17 06<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>10<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>10<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                          |                      | <b>11<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>14</b>                | <b>2</b>             | <b>16</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>19<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>19<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>17 23</b>             |                      |                       |  |

## Os 3346

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5            | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|--------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                         |              |                | <b>17 30</b>           | <b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> x              | <b>17 33</b> | ▲              | <b>33</b>              |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>                | <b>37</b>    | 4              | <b>41</b>              |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   |              |                | <b>43</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> <sup>5</sup> x | <b>45</b>    | ▲              | <b>45</b>              |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b>                | <b>48</b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b> <sup>5</sup>   | <b>17 54</b> |                |                        |  |

## Os 3347

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                         | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|---------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                         |                           |                | <b>18 02</b>           | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>4</b> <sup>5</sup>   | <b>18 06</b> <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>07</b>              |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>10</b> <sup>5</sup>    | ▲              | <b>10</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>                | <b>11</b> <sup>5</sup>    | ▲              | <b>11</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   | <b>14</b>                 | 1              | <b>15</b>              |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>18</b> <sup>5</sup>    | ▲              | <b>18</b> <sup>5</sup> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>22</b>                 | 2              | <b>24</b>              |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>                | <b>18 30</b>              |                |                        |  |

## Os 3348

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                       | 5                      | 6              | 7                      | 8  |
|-----------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                         |                        |                | <b>19 30</b>           | <b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3</b> x              | <b>19 33</b>           | ▲              | <b>33</b>              |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>                | <b>37</b>              | 4              | <b>41</b>              |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   |                        |                | <b>43</b> <sup>5</sup> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1</b> <sup>5</sup> x | <b>45</b>              | ▲              | <b>45</b>              |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b> <sup>5</sup>   | <b>48</b> <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>49</b>              |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>                | <b>19 54</b>           |                |                        |  |

**Os 3349**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                     | 5                        | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                       |                          |                      | <b>20 02</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>20 06<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>10<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>10<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>              |                          |                      | <b>11<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>14</b>                | <b>1</b>             | <b>15</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>18<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>18<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>22</b>                | <b>2</b>             | <b>24</b>             |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>              | <b>20 30</b>             |                      |                       |  |

**Os 3350**

Bohumín os.n. - Chaňupki - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1                          | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> ..... |   |          |             |   | <b>8 49</b> | <b>100/63</b> |
| <b>Chaňupki</b> .....      |   | <b>6</b> | <b>8 55</b> |   | <b>8 56</b> |               |

**Os 3351**

PL - Chaňupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1                          | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8             |
|----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Chaňupki</b> .....      |   |          | <b>8 25</b> |   | <b>8 26</b> | <b>100/63</b> |
| <b>Bohumín os.n.</b> ..... |   | <b>6</b> | <b>8 32</b> |   |             |               |

**Os 3352**

Bohumín os.n. - Chaňupki - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1                          | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> ..... |   |          |              |   | <b>11 49</b> | <b>100/63</b> |
| <b>Chaňupki</b> .....      |   | <b>6</b> | <b>11 55</b> |   | <b>11 56</b> |               |

**Os 3353**

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1                  | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Chaťupki .....     |   |   | 11 32 |   | 11 33 | 100/63 |
| Bohumín os.n. .... |   | 6 | 11 39 |   |       |        |

**Os 3354**

Bohumín os.n. - Chaťupki - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1                  | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Bohumín os.n. .... |   |   |       |   | 12 39 | 100/63 |
| Chaťupki .....     |   | 6 | 12 45 |   | 12 46 |        |

**Os 3355**

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1                  | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Chaťupki .....     |   |   | 14 12 |   | 14 13 | 100/63 |
| Bohumín os.n. .... |   | 6 | 14 19 |   |       |        |

**Os 3356**

Bohumín os.n. - Chaťupki - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1                  | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Bohumín os.n. .... |   |   |       |   | 14 29 | 100/63 |
| Chaťupki .....     |   | 6 | 14 35 |   | 14 36 |        |

**Os 3357**

PL - Chaťupki - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1                  | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Chaťupki .....     |   |   | 16 02 |   | 16 04 | 100/63 |
| Bohumín os.n. .... |   | 6 | 16 10 |   |       |        |

**Os 3358**

Bohumín os.n. - Chaňupki - PL

Elektrická jednotka ř. EN 57.

| 1                          | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8             |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> ..... |   |          |              |   | <b>19 00</b> | <b>100/63</b> |
| <b>Chaňupki</b> .....      |   | <b>6</b> | <b>19 06</b> |   | <b>19 07</b> |               |

**Os 3361**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                       | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   |                        |                         |                      | <b>9 53</b>           | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>9 56<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>56<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>10 01</b>            | <b>1</b>             | <b>10 02</b>          |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>06<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>10<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>10<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                         |                      | <b>11<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>14</b>               | <b>1</b>             | <b>15</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>18<sup>5</sup></b>   | <b>▲</b>             | <b>18<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>10 22</b>            |                      |                       |  |

**Os 3362**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                       | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                        |                         |                      | <b>7 27</b>           | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3 x</b>             | <b>7 30</b>             | <b>▲</b>             | <b>30</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>34</b>               | <b>11</b>            | <b>45</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |                         |                      | <b>47<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>49</b>               | <b>▲</b>             | <b>49</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3</b>               | <b>52</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>52<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>58</b>               | <b>6</b>             | <b>8 04</b>           |  |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>8 08<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>08<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>8 13</b>             |                      |                       |  |

## Os 3363

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   |                        |                          |                      | <b>11 53</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>11 56<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>56<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>12 01</b>             | <b>1</b>             | <b>12 02</b>          |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>06<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>10<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>10<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                          |                      | <b>11<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>14</b>                | <b>1</b>             | <b>15</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>18<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>18<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>22</b>                | <b>2</b>             | <b>24</b>             |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>               | <b>12 30</b>             |                      |                       |  |

## Os 3364

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                     | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                        |                       |                      | <b>9 30</b>           | <b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3 x</b>             | <b>9 33</b>           | <b>▲</b>             | <b>33</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>37</b>             | <b>4</b>             | <b>41</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |                       |                      | <b>43<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>45</b>             | <b>▲</b>             | <b>45</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>48<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>49</b>             |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>               | <b>54</b>             | <b>1</b>             | <b>55</b>             |  |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>59<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>59<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>10 03</b>          |                      |                       |  |



## Os 3365

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   |                        |                          |                      | <b>12 53</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub> |
| Hladké Životice z.....            |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>12 56<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>56<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>13 01</b>             | <b>1</b>             | <b>13 02</b>          |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>06<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07</b>             |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>10<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>10<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                          |                      | <b>11<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>14</b>                | <b>2</b>             | <b>16</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>19<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>19<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>13 23</b>             |                      |                       |  |

## Os 3366

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                     | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                        |                       |                      | <b>11 30</b>          | <b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z.....           |   | <b>3 x</b>             | <b>11 33</b>          | <b>▲</b>             | <b>33</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>37</b>             | <b>4</b>             | <b>41</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |                       |                      | <b>43<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>45</b>             | <b>▲</b>             | <b>45</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>48<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>49</b>             |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>               | <b>54</b>             | <b>1</b>             | <b>55</b>             |  |
| Hladké Životice z.....            |   | <b>4<sup>5</sup> x</b> | <b>59<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>59<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>12 03</b>          |                      |                       |  |

**Os 3367**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6                    | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   |                        |                          |                      | <b>21 03</b>          | <b>160</b> <sup>192</sup> / <sub>141</sub> |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>21 06<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>06<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>11</b>                | <b>1</b>             | <b>12</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>16<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>17</b>             |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>20<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>20<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1</b>               |                          |                      | <b>21<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>24</b>                | <b>1</b>             | <b>25</b>             |  |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>28<sup>5</sup></b>    | <b>▲</b>             | <b>28<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>32</b>                | <b>2</b>             | <b>34</b>             |  |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>6</b>               | <b>21 40</b>             |                      |                       |  |

**Os 3368**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5            | 6        | 7                     | 8  |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------|----------|-----------------------|--|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   |                        |              |          | <b>18 27</b>          | <b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....          |   | <b>3 x</b>             | <b>18 30</b> | <b>▲</b> | <b>30</b>             |  |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>4</b>               | <b>34</b>    | <b>3</b> | <b>37</b>             |  |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>2<sup>5</sup></b>   |              |          | <b>39<sup>5</sup></b> |  |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1<sup>5</sup> x</b> | <b>41</b>    | <b>▲</b> | <b>41</b>             |  |
| Jistebník .....                   |   | <b>4</b>               | <b>45</b>    | <b>4</b> | <b>49</b>             |  |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>5</b>               | <b>54</b>    | <b>1</b> | <b>55</b>             |  |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>4 x</b>             | <b>59</b>    | <b>▲</b> | <b>59</b>             |  |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>4</b>               | <b>19 03</b> |          |                       |  |

**Os 3370**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                     | 6                    | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   |                        |                       |                      | <b>22 49</b>          | <b>80/31</b> |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>4</b>               |                       |                      | <b>53</b>             |              |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>1 x</b>             | <b>22 54</b>          | <b>▲</b>             | <b>54</b>             |              |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>59</b>             |              |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7</b>               | <b>23 06</b>          | <b>1</b>             | <b>23 07</b>          |              |
| Hladké Životice z .....           |   | <b>6<sup>5</sup> x</b> | <b>13<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>13<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>5<sup>5</sup></b>   | <b>23 19</b>          |                      |                       |              |

**Os 3371**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1                              | 2 | 3                    | 5                       | 6 | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |                         |   | <b>4 26</b>           | <b>80/37</b> |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>4 31<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>31<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Studénka</b> .....          |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>4 39</b>             |   |                       |              |

**Os 3372**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                              | 2 | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Studénka</b> .....          |   |                      |                          |   | <b>17 04</b>          | <b>80/31</b> |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>17 10<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>17 16</b>             |   |                       |              |

**Os 3373**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                              | 2 | 3                    | 5            | 6              | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |                      |              |                | <b>15 31</b>          | <b>110/80</b> |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>4</b>             | <b>15 35</b> | 0 <sup>5</sup> | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Studénka</b> .....          |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>15 41</b> |                |                       |               |

**Os 3375**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                              | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |          |              |   | <b>17 47</b> | <b>80/37</b> |
| Hladké Životice z .....        |   | <b>5</b> | <b>17 52</b> | ▲ | <b>52</b>    |              |
| <b>Studénka</b> .....          |   | <b>7</b> | <b>17 59</b> |   |              |              |

**Os 3381**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                           | 2 | 3                     | 5                       | 6 | 7                     | 8             |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Ostrava-Svinov</b> ..... |   |                       |                         |   | <b>9 16</b>           | <b>100/59</b> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....    |   | <b>3<sup>5</sup>x</b> | <b>9 19<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....  |   | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>9 23</b>             |   |                       |               |

**Os 3382**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                           | 2 | 3          | 5           | 6 | 7           | 8             |
|-----------------------------|---|------------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....  |   |            |             |   | <b>8 27</b> | <b>100/57</b> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....    |   | <b>3</b> × | <b>8 30</b> | ▲ | <b>30</b>   |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> ..... |   | <b>4</b>   | <b>8 34</b> |   |             |               |

**Os 3383**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                           | 2 | 3                      | 5                        | 6 | 7                     | 8             |
|-----------------------------|---|------------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Ostrava-Svinov</b> ..... |   |                        |                          |   | <b>11 16</b>          | <b>100/59</b> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b> × | <b>11 19<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>19<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....  |   | <b>3<sup>5</sup></b>   | <b>11 23</b>             |   |                       |               |

**Os 3384**

Elektrická jednotka ř. 650.

| 1                           | 2 | 3          | 5            | 6 | 7            | 8             |
|-----------------------------|---|------------|--------------|---|--------------|---------------|
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....  |   |            |              |   | <b>10 27</b> | <b>100/57</b> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....    |   | <b>3</b> × | <b>10 30</b> | ▲ | <b>30</b>    |               |
| <b>Ostrava-Svinov</b> ..... |   | <b>4</b>   | <b>10 34</b> |   |              |               |

**Os 3385**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                           | 2 | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8                                       |
|-----------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---|
| <b>Ostrava-Svinov</b> ..... |   |                      |                          |   | <b>23 09</b>          | <b>140<sup>137</sup><sub>94</sub> ★</b> |
| Ostrava-Mar.Hory z .....    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23 12<sup>5</sup></b> | ▲ | <b>12<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....  |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>16</b>                | 2 | <b>18</b>             |   |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....  |   | <b>6</b>             | <b>23 24</b>             |   |                       |   |

★ pro lok. ř. 163 platí **115/86**

**Os 4028**Bystřice pod Hostýn. - **Kojetín** - **Nezamyslice** - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                        | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7    | 8      |
|--------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|------|--------|
| <b>Kojetín</b> .....     |   |                | 3 49              |                | 3 50 | 100/85 |
| Němčice nad Hanou.....   |   | 5 <sup>5</sup> | 3 55 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 56   |        |
| <b>Nezamyslice</b> ..... |   | 4 <sup>5</sup> | 4 00 <sup>5</sup> |                | 4 01 |        |

**Os 4029**Brno hl.n. - **Nezamyslice** - **Kojetín** - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

| 1                        | 2 | 3              | 5     | 6              | 7               | 8      |
|--------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|--------|
| <b>Nezamyslice</b> ..... |   |                | 21 22 |                | 21 23           | 100/90 |
| Němčice nad Hanou.....   |   | 4              | 21 27 | 0 <sup>5</sup> | 27 <sup>5</sup> |        |
| <b>Kojetín</b> .....     |   | 5 <sup>5</sup> | 21 33 |                | 21 34           |        |

**Os 4030**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                 | 6                | 7               | 8      |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|------------------|-----------------|--------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                |                   |                  | 4 52            | 100/90 |
| Němčice nad Hanou.....          |   | 4              | 4 56              | 1                | 57              |        |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | 2 <sup>5</sup> | 59 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>   | 5 00            |        |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup> | 5 03 <sup>5</sup> | 1 <sup>5</sup>   | 05              |        |
| Chropyně.....                   |   | 4              | 09                | 1                | 10              |        |
| Věžky.....                      |   | 5              | 15                | 0 <sup>5</sup> △ | 15 <sup>5</sup> |        |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup> |                   |                  | 19              |        |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 2              | 5 21              |                  |                 |        |

## Os 4031

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6                      | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                         |                        | <b>4 18</b>           | <b>100/92</b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                         |                        | <b>20</b>             |               |
| Věžky .....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>4 23<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>24</b>             |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>5</b>             | <b>29</b>               | <b>0<sup>5</sup> Δ</b> | <b>29<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>34</b>             |               |
| Měřovice nad Hanou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>37<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>38</b>             |               |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>41</b>             |               |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | <b>4</b>             | <b>4 45</b>             |                        |                       |               |

## Os 4032

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5           | 6                      | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|------------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                      |             |                        | <b>6 40</b>           | <b>100/90</b> |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>4</b>             | <b>6 44</b> | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>44<sup>5</sup></b> |               |
| Měřovice nad Hanou z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>47</b>   | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>47<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>52</b>   | <b>4<sup>5</sup></b>   | <b>56<sup>5</sup></b> |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>7 01</b> | <b>1</b>               | <b>7 02</b>           |               |
| Věžky .....                     |   | <b>6</b>             | <b>08</b>   | <b>0<sup>5</sup> Δ</b> | <b>08<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |                        | <b>12</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>7 14</b> |                        |                       |               |

## Os 4033

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6                      | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                         |                        | <b>5 20</b>           | <b>100/92</b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                         |                        | <b>22</b>             |               |
| Věžky .....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>5 25<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>26</b>             |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>5</b>             | <b>31</b>               | <b>0<sup>5</sup> Δ</b> | <b>31<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4</b>             | <b>35<sup>5</sup></b>   | <b>1</b>               | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| Měřovice nad Hanou z.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40</b>               | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>40<sup>5</sup></b> |               |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>43</b>               | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>43<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>5 48</b>             |                        |                       |               |

## Os 4034

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                     | 6                | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                      |                       |                  | <b>7 08</b>           | <b>100/90</b> |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>4</b>             | <b>7 12</b>           | 0 <sup>5</sup>   | <b>12<sup>5</sup></b> |               |
| Měrovice nad Hanou z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>15</b>             | 0 <sup>5</sup>   | <b>15<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4</b>             | <b>19<sup>5</sup></b> | 2                | <b>21<sup>5</sup></b> |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>26</b>             | 1                | <b>27</b>             |               |
| Věžky .....                     |   | <b>5</b>             | <b>32</b>             | 0 <sup>5</sup> Δ | <b>32<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> |                       |                  | <b>36</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>7 38</b>           |                  |                       |               |

## Os 4036

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3                    | 5           | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                      | <b>9 20</b> |                | <b>9 23</b>           | <b>100/90</b> |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>4</b>             | <b>9 27</b> | 1 <sup>5</sup> | <b>28<sup>5</sup></b> |               |
| Měrovice nad Hanou z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>31</b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>31<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>35</b>   | 1              | <b>36</b>             |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>4</b>             | <b>40</b>   | 1              | <b>41</b>             |               |
| Věžky .....                     |   | <b>5</b>             | <b>46</b>   | 3 Δ            | <b>49</b>             |               |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>4</b>             |             |                | <b>53</b>             |               |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>9 55</b> |                |                       |               |

## Os 4037

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7            | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|--------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                | <b>10 00</b> | <b>100/92</b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>02</b>    |               |
| Věžky .....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10 05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>06</b>    |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>6</b>             | <b>12</b>                | 4 Δ            | <b>16</b>    |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4</b>             | <b>20</b>                | 1              | <b>21</b>    |               |
| Měrovice nad Hanou z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>    |               |
| Němčice nad Hanou .....         |   | <b>3</b>             | <b>28</b>                | 1              | <b>29</b>    |               |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | <b>4</b>             | <b>10 33</b>             |                | <b>10 35</b> |               |

**Os 4038**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3              | 5     | 6              | 7               | 8      |
|---------------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|--------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                | 11 20 |                | 11 23           | 100/90 |
| Němčice nad Hanou .....         |   | 4              | 11 27 | 1 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup> |        |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | 2 <sup>5</sup> | 31    | 0 <sup>5</sup> | 31 <sup>5</sup> |        |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup> | 35    | 1              | 36              |        |
| Chropyně .....                  |   | 4              | 40    | 1              | 41              |        |
| Věžky .....                     |   | 5              | 46    | 3              | 49              |        |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 4              |       |                | 53              |        |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 2              | 11 55 |                |                 |        |

**Os 4039**

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7     | 8      |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-------|--------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                |                    |                | 12 00 | 100/92 |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                    |                | 02    |        |
| Věžky .....                     |   | 3 <sup>5</sup> | 12 05 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 06    |        |
| Chropyně .....                  |   | 6              | 12                 | 4              | 16    |        |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | 4              | 20                 | 1              | 21    |        |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | 3 <sup>5</sup> | 24 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 25    |        |
| Němčice nad Hanou .....         |   | 3              | 28                 | 1              | 29    |        |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | 4              | 12 33              |                | 12 41 |        |

**Os 4042**

Vyškov na Moravě - Nezamyslice - Přerov os.n.

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3              | 5     | 6              | 7               | 8      |
|---------------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|--------|
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   |                | 19 20 |                | 19 23           | 100/90 |
| Němčice nad Hanou .....         |   | 4              | 19 27 | 1 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup> |        |
| Měrovice nad Hanou z.....       |   | 2 <sup>5</sup> | 31    | 0 <sup>5</sup> | 31 <sup>5</sup> |        |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | 3 <sup>5</sup> | 35    | 1              | 36              |        |
| Chropyně .....                  |   | 4              | 40    | 1              | 41              |        |
| Věžky .....                     |   | 5              | 46    | 3              | 49              |        |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 4              |       |                | 53              |        |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 2              | 19 55 |                |                 |        |



**Os 4043**

Přerov os.n. - Nezamyslice - Vyškov na Moravě

Motorový vůz ř. 842.

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7            | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>21 00</b> | <b>100/92</b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>02</b>    |               |
| Věžky .....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>21 05<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>06</b>    |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>6</b>             | <b>12</b>                | <b>4</b> Δ           | <b>16</b>    |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4</b>             | <b>20</b>                | <b>1</b>             | <b>21</b>    |               |
| Měřovice nad Hanou z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25</b>    |               |
| Němčice nad Hanou.....          |   | <b>3</b>             | <b>28</b>                | <b>1</b>             | <b>29</b>    |               |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | <b>4</b>             | <b>21 33</b>             |                      | <b>21 35</b> |               |

**Os 4045**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                      | 7                        | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|---------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                        | <b>22 40</b>             | <b>100/92</b> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                        | <b>42</b>                |               |
| Věžky .....                     |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>22 45<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>46</b>                |               |
| Chropyně .....                  |   | <b>5</b>             | <b>51</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> Δ | <b>51<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Kojetín</b> .....            |   | <b>4</b>             | <b>55<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>               | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |
| Měřovice nad Hanou z .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23 00</b>             | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>23 00<sup>5</sup></b> |               |
| Němčice nad Hanou.....          |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>03</b>                | <b>0<sup>5</sup></b>   | <b>03<sup>5</sup></b>    |               |
| <b>Nezamyslice</b> .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>23 08</b>             |                        |                          |               |

**Os 4200**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                     | 5                        | 6              | 7                      | 8   |
|---------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|------------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                       |                          |                | <b>4 00</b>            | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>              |                          |                | <b>02</b>              |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>              |                          |                | <b>05</b>              |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>4</b>              | <b>4 09</b>              | 1              | <b>10</b>              |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>4</b> <sup>5</sup> | <b>14</b> <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>15</b>              |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>              | <b>19</b>                | 1              | <b>20</b>              |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>3</b> <sup>5</sup> |                          |                | <b>23</b> <sup>5</sup> |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>              |                          |                | <b>26</b> <sup>5</sup> |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>30</b>                | 3              | <b>33</b>              |   |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>35</b> <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>              |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>4 38</b> <sup>5</sup> |                | <b>4 39</b>            |   |

**Os 4201**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                     | 5                        | 6              | 7                      | 8   |
|---------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|------------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                       | <b>5 22</b> <sup>5</sup> |                | <b>5 23</b>            | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>5 25</b> <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>              |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>              | <b>29</b>                | 2              | <b>31</b>              |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>34</b> <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>              |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>              | <b>38</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>38</b> <sup>5</sup> |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41</b> <sup>5</sup> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>              | <b>45</b> <sup>5</sup>   | 1 <sup>5</sup> | <b>47</b>              |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>4</b>              | <b>51</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>51</b> <sup>5</sup> |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3</b>              | <b>54</b> <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>              |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>57</b> <sup>5</sup>   | 3 <sup>5</sup> | <b>6 01</b>            |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>              | <b>6 04</b>              | 0 <sup>5</sup> | <b>04</b> <sup>5</sup> |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2</b> <sup>5</sup> | <b>07</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>07</b> <sup>5</sup> |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>3</b>              | <b>10</b> <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>              |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>              |                          |                | <b>13</b>              |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>              | <b>6 15</b>              |                |                        |   |

**Os 4203**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7               | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                | 6 22 <sup>5</sup> |                | <b>6 23</b>     | <b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 6 25 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 26              |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 3              | 29                | 2              | 31              |   |
| Huštěnovice.....                |   | 4              | 35                | 0 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup> |   |
| Spytihněv z .....               |   | 2 <sup>5</sup> | 38                | 0 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup> |   |
| Napajedla .....                 |   | 2 <sup>5</sup> | 41                | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4              | 45 <sup>5</sup>   | 1 <sup>5</sup> | 47              |   |
| Tlumačov .....                  |   | 4              | 51                | 0 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> |   |
| Záhlinice z .....               |   | 3              | 54 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 55              |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 2 <sup>5</sup> | 57 <sup>5</sup>   | 3 <sup>5</sup> | 7 01            |   |
| Břest z.....                    |   | 3              | 7 04              | 0 <sup>5</sup> | 04 <sup>5</sup> |   |
| Říkovice.....                   |   | 2 <sup>5</sup> | 07                | 0 <sup>5</sup> | 07 <sup>5</sup> |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | 3              | 10 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 11              |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                   |                | 13              |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 2              | 7 15              |                |                 |   |

**Os 4204**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7               | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                |                   |                | <b>5 44</b>     | <b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                   |                | 46              |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | 1 <sup>5</sup> | 5 47 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 48              |   |
| Říkovice .....                  |   | 3              | 51                | 0 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> |   |
| Břest z.....                    |   | 3              | 54 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 55              |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 3              | 58                | 3              | 6 01            |   |
| Záhlinice z .....               |   | 2 <sup>5</sup> | 6 03 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 04              |   |
| Tlumačov .....                  |   | 3              | 07                | 1              | 08              |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4 <sup>5</sup> | 12 <sup>5</sup>   | 3 <sup>5</sup> | 16              |   |
| Napajedla .....                 |   | 4              | 20                | 0 <sup>5</sup> | 20 <sup>5</sup> |   |
| Spytihněv z .....               |   | 2 <sup>5</sup> | 23                | 0 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup> |   |
| Huštěnovice.....                |   | 3              | 26 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 27              |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup>   | 2 <sup>5</sup> | 33              |   |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 36              |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | 2 <sup>5</sup> | 6 38 <sup>5</sup> |                | 6 39            |   |

**Os 4205**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7               | 8                                |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                | 7 18 <sup>5</sup> |                | 7 19            | 140 <sup>139</sup> <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | 2 <sup>5</sup> | 7 21 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 22              |                                  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 3              | 25                | 6 <sup>5</sup> | 31 <sup>5</sup> |                                  |
| Huštěnovice.....                |   | 3 <sup>5</sup> | 35                | 0 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup> |                                  |
| Spytihněv z.....                |   | 3              | 38 <sup>5</sup>   | ▲              | 38 <sup>5</sup> |                                  |
| Napajedla.....                  |   | 2 <sup>5</sup> | 41                | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup> |                                  |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4 <sup>5</sup> | 46                | 10             | 56              |                                  |
| Tlumačov.....                   |   | 4 <sup>5</sup> | 8 00 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 8 01            |                                  |
| Záhlinice z.....                |   | 3              | 04                | 0 <sup>5</sup> | 04 <sup>5</sup> |                                  |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 2 <sup>5</sup> | 07                | 1              | 08              |                                  |
| Břest z.....                    |   | 3              | 11                | 0 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup> |                                  |
| Říkovice.....                   |   | 3              | 14 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 15              |                                  |
| Horní Moštěnice z.....          |   | 3              | 18                | 0 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup> |                                  |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                   |                | 20 <sup>5</sup> |                                  |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 1 <sup>5</sup> | 8 22              |                |                 |                                  |

**Os 4206**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7               | 8                                |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                |                   |                | 7 44            | 140 <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                   |                | 46              |                                  |
| Horní Moštěnice z.....          |   | 1 <sup>5</sup> | 7 47 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 48              |                                  |
| Říkovice.....                   |   | 3              | 51                | 0 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> |                                  |
| Břest z.....                    |   | 3              | 54 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 55              |                                  |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 3 <sup>5</sup> | 58 <sup>5</sup>   | 5 <sup>5</sup> | 8 04            |                                  |
| Záhlinice z.....                |   | 3 <sup>5</sup> | 8 07 <sup>5</sup> | ▲              | 07 <sup>5</sup> |                                  |
| Tlumačov.....                   |   | 3              | 10 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 11              |                                  |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4              | 15                | 1              | 16              |                                  |
| Napajedla.....                  |   | 4              | 20                | 0 <sup>5</sup> | 20 <sup>5</sup> |                                  |
| Spytihněv z.....                |   | 2 <sup>5</sup> | 23                | 0 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup> |                                  |
| Huštěnovice.....                |   | 3              | 26 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 27              |                                  |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup>   | 2 <sup>5</sup> | 33              |                                  |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | 2 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 36              |                                  |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | 2 <sup>5</sup> | 8 38 <sup>5</sup> |                | 8 39            |                                  |

## Os 4207

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                | 9 22 <sup>5</sup>  |                | <b>9 23</b>     | <b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 9 25 <sup>5</sup>  | 0 <sup>5</sup> | 26              |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 3              | 29                 | 2              | 31              |   |
| Huštěnovice.....                |   | 3 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 35              |   |
| Spytihněv z .....               |   | 3              | 38                 | 0 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup> |   |
| Napajedla .....                 |   | 2 <sup>5</sup> | 41                 | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4              | 45 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 47              |   |
| Tlumačov .....                  |   | 4              | 51                 | 0 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> |   |
| Záhlinice z .....               |   | 3              | 54 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 55              |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 2 <sup>5</sup> | 57 <sup>5</sup>    | 7 <sup>5</sup> | <b>10 05</b>    |   |
| Břest z.....                    |   | 3 <sup>5</sup> | 10 08 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 09              |   |
| Říkovice.....                   |   | 2 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 12              |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | 3              | 15                 | 0 <sup>5</sup> | 15 <sup>5</sup> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                    |                | 17 <sup>5</sup> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 1 <sup>5</sup> | 10 19              |                |                 |   |

## Os 4208

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                |                    |                | <b>9 44</b>     | <b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                    |                | 46              |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | 1 <sup>5</sup> | 9 47 <sup>5</sup>  | 0 <sup>5</sup> | 48              |   |
| Říkovice .....                  |   | 3              | 51                 | 0 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> |   |
| Břest z.....                    |   | 3              | 54 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 55              |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 3              | 58                 | 6              | <b>10 04</b>    |   |
| Záhlinice z .....               |   | 2 <sup>5</sup> | 10 06 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 07              |   |
| Tlumačov .....                  |   | 3              | 10                 | 1              | 11              |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4              | 15                 | 1              | 16              |   |
| Napajedla .....                 |   | 4              | 20                 | 0 <sup>5</sup> | 20 <sup>5</sup> |   |
| Spytihněv z .....               |   | 2 <sup>5</sup> | 23                 | 0 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup> |   |
| Huštěnovice.....                |   | 3              | 26 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 27              |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup>    | 2 <sup>5</sup> | 33              |   |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 36              |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | 2 <sup>5</sup> | 10 38 <sup>5</sup> |                | 10 39           |   |

**Os 4209**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | 11 22 <sup>5</sup>       |                | <b>11 23</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11 25<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>29</b>                | 2              | <b>31</b>             |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |   |
| Spytihněv z.....                |   | <b>3</b>             | <b>38</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>38<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1 <sup>5</sup> | <b>47</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>4</b>             | <b>51</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>    | 7 <sup>5</sup> | <b>12 05</b>          |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 08<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>09</b>             |   |
| Říkovice.....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>3</b>             | <b>15</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>15<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>17<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>12 19</b>             |                |                       |   |

**Os 4210**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                | <b>11 44</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>46</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>11 47<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b>             |   |
| Říkovice.....                   |   | <b>3</b>             | <b>51</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>58<sup>5</sup></b>    | 5 <sup>5</sup> | <b>12 04</b>          |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 07<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b> |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>3</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>15</b>                | 1              | <b>16</b>             |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>4</b>             | <b>20</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>20<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>23</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>23<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3</b>             | <b>26<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>27</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>30<sup>5</sup></b>    | 2 <sup>5</sup> | <b>33</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>12 38<sup>5</sup></b> |                | <b>12 39</b>          |   |

## Os 4211

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7                     | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                | 13 22 <sup>5</sup> |                | <b>13 23</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 13 25 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 3              | <b>29</b>          | 2              | <b>31</b>             |   |
| Huštěnovice.....                |   | 3 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | 3              | <b>38</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>38<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | 2 <sup>5</sup> | <b>41</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4              | 45 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | <b>47</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | 4              | <b>51</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z .....               |   | 3              | 54 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 2 <sup>5</sup> | 57 <sup>5</sup>    | 3 <sup>5</sup> | <b>14 01</b>          |   |
| Břest z.....                    |   | 3 <sup>5</sup> | 14 04 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>05</b>             |   |
| Říkovice.....                   |   | 2 <sup>5</sup> | 07 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | 3              | <b>11</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                    |                | <b>13<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 1 <sup>5</sup> | <b>14 15</b>       |                |                       |   |

## Os 4212

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7                     | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                |                    |                | <b>12 44</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                    |                | <b>46</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | 1 <sup>5</sup> | 12 47 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | 3              | <b>51</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | 3              | 54 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 3              | <b>58</b>          | 3              | <b>13 01</b>          |   |
| Záhlinice z .....               |   | 2 <sup>5</sup> | 13 03 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>04</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | 3              | <b>07</b>          | 1              | <b>08</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4              | <b>12</b>          | 2              | <b>14</b>             |   |
| Napajedla .....                 |   | 4              | <b>18</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | 2 <sup>5</sup> | <b>21</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice.....                |   | 3              | 24 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 4              | <b>29</b>          | 3              | <b>32</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | 2 <sup>5</sup> | 13 37 <sup>5</sup> |                | 13 38                 |   |

**Os 4213**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | 14 22 <sup>5</sup>       |                | <b>14 23</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14 25<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>29</b>                | 2              | <b>31</b>             |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |   |
| Spytihněv z.....                |   | <b>3</b>             | <b>38</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>38<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1 <sup>5</sup> | <b>47</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>4</b>             | <b>51</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>    | 3 <sup>5</sup> | <b>15 01</b>          |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>15 04</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>04<sup>5</sup></b> |   |
| Říkovice.....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>07</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>07<sup>5</sup></b> |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>3</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>             |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>13</b>             |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>15 15</b>             |                |                       |   |

**Os 4214**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                | <b>13 44</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>46</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>13 47<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b>             |   |
| Říkovice.....                   |   | <b>3</b>             | <b>51</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>58</b>                | 3              | <b>14 01</b>          |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14 03<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>04</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>3</b>             | <b>07</b>                | 1              | <b>08</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>12</b>                | 2              | <b>14</b>             |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>4</b>             | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>29</b>                | 4              | <b>33</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>14 38<sup>5</sup></b> |                | <b>14 39</b>          |   |



**Os 4215**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                | 15 22 <sup>5</sup> |                | <b>15 23</b>    | <b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 15 25 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 26              |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 3              | 29                 | 2              | 31              |   |
| Huštěnovice.....                |   | 3 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 35              |   |
| Spytihněv z .....               |   | 3              | 38                 | 0 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup> |   |
| Napajedla .....                 |   | 2 <sup>5</sup> | 41                 | 0 <sup>5</sup> | 41 <sup>5</sup> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4              | 45 <sup>5</sup>    | 1 <sup>5</sup> | 47              |   |
| Tlumačov .....                  |   | 4              | 51                 | 0 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> |   |
| Záhlinice z .....               |   | 3              | 54 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 55              |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 3              | 58                 | 7              | <b>16 05</b>    |   |
| Břest z.....                    |   | 3              | 16 08              | 0 <sup>5</sup> | 08 <sup>5</sup> |   |
| Říkovice.....                   |   | 2 <sup>5</sup> | 11                 | 0 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup> |   |
| Horní Moštěníce z .....         |   | 3              | 14 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 15              |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                    |                | 17              |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 2              | 16 19              |                |                 |   |

**Os 4216**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                |                    |                | <b>14 44</b>    | <b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | 2              |                    |                | 46              |   |
| Horní Moštěníce z .....         |   | 1 <sup>5</sup> | 14 47 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 48              |   |
| Říkovice .....                  |   | 3              | 51                 | 0 <sup>5</sup> | 51 <sup>5</sup> |   |
| Břest z.....                    |   | 3              | 54 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 55              |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 3 <sup>5</sup> | 58 <sup>5</sup>    | 5 <sup>5</sup> | <b>15 04</b>    |   |
| Záhlinice z .....               |   | 3 <sup>5</sup> | 15 07 <sup>5</sup> | ▲              | 07 <sup>5</sup> |   |
| Tlumačov .....                  |   | 3              | 10 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 11              |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4              | 15                 | 1              | 16              |   |
| Napajedla .....                 |   | 4              | 20                 | 0 <sup>5</sup> | 20 <sup>5</sup> |   |
| Spytihněv z .....               |   | 2 <sup>5</sup> | 23                 | 0 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup> |   |
| Huštěnovice.....                |   | 3              | 26 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 27              |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup>    | 2 <sup>5</sup> | 33              |   |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 36              |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | 2 <sup>5</sup> | 15 38 <sup>5</sup> |                | 15 39           |   |

**Os 4217**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | 16 22 <sup>5</sup>       |                | <b>16 23</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>16 25<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>29</b>                | 2              | <b>31</b>             |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |   |
| Spytihněv z.....                |   | <b>3</b>             | <b>38</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>38<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1 <sup>5</sup> | <b>47</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>4</b>             | <b>51</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>    | 3 <sup>5</sup> | <b>17 01</b>          |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>17 04<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>05</b>             |   |
| Říkovice.....                   |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>07<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>08</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>3</b>             | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>13<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>17 15</b>             |                |                       |   |

**Os 4218**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                | <b>15 44</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>46</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>15 47<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b>             |   |
| Říkovice.....                   |   | <b>3</b>             | <b>51</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>58</b>                | 3              | <b>16 01</b>          |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>16 03<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>04</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>3</b>             | <b>07</b>                | 1              | <b>08</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>12</b>                | 2              | <b>14</b>             |   |
| Napajedla.....                  |   | <b>4</b>             | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>4</b>             | <b>29</b>                | 4              | <b>33</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z.....       |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>36</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>16 38<sup>5</sup></b> |                | <b>16 39</b>          |   |

**Os 4219**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                     | 6              | 7                     | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                | 17 22 <sup>5</sup>    |                | <b>17 23</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 17 25 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>       | <b>29</b>             | 2              | <b>31</b>             |   |
| Huštěnovice.....                |   | 3 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup>       | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>       | <b>38</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>38<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | 2 <sup>5</sup> | 41                    | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>       | <b>45<sup>5</sup></b> | 1 <sup>5</sup> | <b>47</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | 4              | 51                    | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3</b>       | <b>54<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 2 <sup>5</sup> | 57 <sup>5</sup>       | 3 <sup>5</sup> | <b>18 01</b>          |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>       | <b>18 04</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>04<sup>5</sup></b> |   |
| Říkovice.....                   |   | 2 <sup>5</sup> | 07                    | 0 <sup>5</sup> | <b>07<sup>5</sup></b> |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>       | <b>10<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>             |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>       |                       |                | <b>13</b>             |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>       | <b>18 15</b>          |                |                       |   |

**Os 4220**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                     | 6              | 7                     | 8                                       |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                |                       |                | <b>17 44</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>       |                       |                | <b>46</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | 1 <sup>5</sup> | 17 47 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>       | <b>51</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>       | <b>54<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 3 <sup>5</sup> | 58 <sup>5</sup>       | 5 <sup>5</sup> | <b>18 04</b>          |   |
| Záhlinice z .....               |   | 3 <sup>5</sup> | 18 07 <sup>5</sup>    | ▲              | <b>07<sup>5</sup></b> |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>       | <b>10<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>       | <b>15</b>             | 1              | <b>16</b>             |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>       | <b>20</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>20<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | 2 <sup>5</sup> | 23                    | 0 <sup>5</sup> | <b>23<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3</b>       | <b>26<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>27</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 3 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup>       | 7 <sup>5</sup> | <b>38</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 40 <sup>5</sup>       | 0 <sup>5</sup> | <b>41</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | 2 <sup>5</sup> | 18 43 <sup>5</sup>    |                | <b>18 44</b>          |   |

**Os 4221**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                      | 19 22 <sup>5</sup>       |                | <b>19 23</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>19 25<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>29</b>                | 2              | <b>31</b>             |   |
| Hušťenovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>38</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>38<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>41</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>45<sup>5</sup></b>    | 1 <sup>5</sup> | <b>47</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4</b>             | <b>51</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlnice z .....                |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>58</b>                | 7              | <b>20 05</b>          |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>20 08</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>08<sup>5</sup></b> |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>             | <b>14<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>15</b>             |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>17</b>             |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>20 19</b>             |                |                       |   |

**Os 4222**

Otrokovice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Otrokovice</b> .....         |   |                      |                          |                | <b>20 26</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>             | <b>20 30</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>30<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>33</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>33<sup>5</sup></b> |   |
| Hušťenovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>36<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>37</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>    | 1 <sup>5</sup> | <b>42</b>             |   |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>44<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>45</b>             |   |
| <b>Nedakonice</b> .....         |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>20 47<sup>5</sup></b> |                | <b>20 48</b>          |   |

## Os 4223

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                     | 6              | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                | 21 22 <sup>5</sup>    |                | <b>21 23</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 2 <sup>5</sup> | 21 25 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | <b>26</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>3</b>       | <b>29</b>             | 6              | <b>35</b>             |   |
| Huštěnovice.....                |   | 3 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup>       | 0 <sup>5</sup> | <b>39</b>             |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>       | <b>42</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | 2 <sup>5</sup> | 45                    | 0 <sup>5</sup> | <b>45<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4 <sup>5</sup> | <b>50</b>             | 20             | <b>22 10</b>          |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4</b>       | <b>22 14</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>14<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3</b>       | <b>17<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>17<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | 2 <sup>5</sup> | <b>20</b>             | 1              | <b>21</b>             |   |
| Břest z.....                    |   | 3 <sup>5</sup> | 24 <sup>5</sup>       | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |   |
| Říkovice.....                   |   | 2 <sup>5</sup> | 27 <sup>5</sup>       | 0 <sup>5</sup> | <b>28</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>       | <b>31</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>31<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>       |                       |                | <b>33<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | 1 <sup>5</sup> | <b>22 35</b>          |                |                       |   |

## Os 4230

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3              | 5                     | 6              | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                |                       |                | <b>6 44</b>           | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>       |                       |                | <b>46</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | 1 <sup>5</sup> | 6 47 <sup>5</sup>     | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>       | <b>51</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>       | <b>54<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>       | <b>58</b>             | 2              | <b>7 00</b>           |   |
| Záhlinice z .....               |   | 2 <sup>5</sup> | 7 02 <sup>5</sup>     | 0 <sup>5</sup> | <b>03</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>       | <b>06</b>             | 1              | <b>07</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>       | <b>11</b>             | 2              | <b>13</b>             |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>       | <b>17</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>17<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | 2 <sup>5</sup> | <b>20</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>20<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice.....                |   | <b>3</b>       | <b>23<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>24</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>4</b>       | <b>7 28</b>           |                |                       |   |

## Os 4231

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   |                      |                         |                | <b>4 31</b>           | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Huštěnovice .....               |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>4 35<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>35<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>38<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>38<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>41</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>41<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>45<sup>5</sup></b>   | 1 <sup>5</sup> | <b>47</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>4</b>             | <b>51</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>57<sup>5</sup></b>   | 3 <sup>5</sup> | <b>5 01</b>           |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>5 04</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>04<sup>5</sup></b> |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>07</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>07<sup>5</sup></b> |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>3</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>11</b>             |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                         |                | <b>13</b>             |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>5 15</b>             |                |                       |   |

## Os 4232

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                | <b>16 44</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>46</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>16 47<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>48</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>51</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>58</b>                | 3              | <b>17 01</b>          |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>17 03<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>04</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>3</b>             | <b>07</b>                | 1              | <b>08</b>             |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>12</b>                | 2              | <b>14</b>             |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>4</b>             | <b>18</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>18<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>21<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>25</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>5</b>             | <b>17 30</b>             |                |                       |   |

## Os 4233

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   |                      |                       |                | <b>12 25</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| Huštěnovice .....               |   | <b>4</b>             | <b>12 29</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>29<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>32<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>33</b>             |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>3</b>             | <b>36</b>             | 3 <sup>5</sup> | <b>39<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>44</b>             | 2              | <b>46</b>             |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b> | 1              | <b>51<sup>5</sup></b> |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3</b>             | <b>54<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>55</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>58</b>             | 7              | <b>13 05</b>          |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>13 08</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>08<sup>5</sup></b> |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b> |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>3</b>             | <b>14<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>15</b>             |   |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                       |                | <b>17</b>             |   |
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   | <b>2</b>             | <b>13 19</b>          |                |                       |   |

## Os 4234

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                | <b>22 42</b>          | <b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                | <b>44</b>             |   |
| Horní Moštěnice z .....         |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>22 45<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>46</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>49</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>49<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z .....                   |   | <b>3</b>             | <b>52<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>53</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>56</b>                | 1              | <b>57</b>             |   |
| Záhlinice z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>59<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>23 00</b>          |   |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             | <b>23 03</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>03<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>07<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>08<sup>5</sup></b> |   |
| Napajedla .....                 |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>12<sup>5</sup></b> |   |
| Spytihněv z .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>15</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>15<sup>5</sup></b> |   |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3</b>             | <b>18<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>19</b>             |   |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>5</b>             | <b>23 24</b>             |                |                       |   |

## Os 4240

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                         |                      | <b>5 38</b>           | <b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                         |                      | <b>40</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>5 41<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>42</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>45</b>               | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>45<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>48<sup>5</sup></b>   | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>49</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>5 52</b>             |                      |                       |   |

## Os 4242

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6                    | 7                     | 8   |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |                          |                      | <b>19 00</b>          | <b>140</b> <sup>139</sup> / <sub>96</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |                          |                      | <b>02</b>             |   |
| Horní Moštěnice z.....          |   | <b>1<sup>5</sup></b> | <b>19 03<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>04</b>             |   |
| Říkovice .....                  |   | <b>3</b>             | <b>07</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>07<sup>5</sup></b> |   |
| Břest z.....                    |   | <b>3</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>11</b>             |   |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>14</b>                | <b>5</b>             | <b>19</b>             |   |
| Záhlinice z.....                |   | <b>2<sup>5</sup></b> | <b>21<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>22</b>             |   |
| Tlumačov.....                   |   | <b>3</b>             | <b>25</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>25<sup>5</sup></b> |   |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>19 30</b>             |                      |                       |   |

## Os 4244

Motorový vůz ř. 810.

| 1                       | 2 | 3                      | 5                        | 6                    | 7                     | 8            |
|-------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Hulín</b> .....      |   |                        |                          |                      | <b>21 19</b>          | <b>80/35</b> |
| Záhlinice z.....        |   | <b>3<sup>5</sup> ×</b> | <b>21 22<sup>5</sup></b> | <b>▲</b>             | <b>22<sup>5</sup></b> |              |
| Tlumačov.....           |   | <b>4</b>               | <b>26<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>27</b>             |              |
| <b>Otrokovice</b> ..... |   | <b>6</b>               | <b>21 33</b>             |                      |                       |              |



**Os 4245**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                       | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7                        | 8            |
|-------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| <b>Otrokovice</b> ..... |   |                      |                       |                | <b>21 54</b>             | <b>80/34</b> |
| Tlumačov .....          |   | <b>6</b>             | <b>22 00</b>          | 0 <sup>5</sup> | <b>22 00<sup>5</sup></b> |              |
| Záhlinice z .....       |   | <b>4</b> x           | <b>04<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>04<sup>5</sup></b>    |              |
| <b>Hulín</b> .....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>22 08</b>          |                |                          |              |
|                         |   |                      |                       |                |                          |              |

**Os 4248**

Hulín - Staré Město u U.H. - Hodonín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Hulín</b> .....              |   |                      |                         |                | <b>3 31</b>           | <b>100/63</b> |
| Záhlinice z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>3 34<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |               |
| Tlumačov .....                  |   | <b>4</b>             | <b>39</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>5</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>   | 1 <sup>5</sup> | <b>46</b>             |               |
| Napajedla .....                 |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>50<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>51</b>             |               |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3</b>             | <b>54</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| Huštěnovice .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>58</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>58<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | <b>6</b>             | <b>4 04<sup>5</sup></b> |                | <b>4 06</b>           |               |
|                                 |   |                      |                         |                |                       |               |
|                                 |   |                      |                         |                |                       |               |

**Os 4249**

Hodonín - Staré Město u U.H. - Hulín

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|---------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   |                      | <b>21 21</b>             |                | <b>21 22</b>          | <b>100/61</b> |
| Huštěnovice .....               |   | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21 27<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>28</b>             |               |
| Spytihněv z .....               |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>31<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>32</b>             |               |
| Napajedla .....                 |   | <b>3</b>             | <b>35</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>40</b>                | 1              | <b>41</b>             |               |
| Tlumačov .....                  |   | <b>5</b>             | <b>46</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>46<sup>5</sup></b> |               |
| Záhlinice z .....               |   | <b>4</b>             | <b>50<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>51</b>             |               |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3</b>             | <b>21 54</b>             |                |                       |               |
|                                 |   |                      |                          |                |                       |               |
|                                 |   |                      |                          |                |                       |               |

**Os 12253**Hodonín - **Nedakonice** - **Staré Město u U.H.** - Uherské Hradiště

Motorový vůz ř. 809.

| 1                               | 2 | 3              | 5                 | 6 | 7                 | 8     |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------|---|-------------------|-------|
| <b>Nedakonice</b> .....         |   |                | 4 50              |   | 4 50 <sup>5</sup> | 80/31 |
| Kostelany nad Mor. z .....      |   | 3              | 4 53 <sup>5</sup> | ▲ | 53 <sup>5</sup>   |       |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... | ○ | 3 <sup>5</sup> | 4 57              |   | 5 00              |       |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 13255**Valašské Meziříčí - **Vsetín** - Velké Karlovice

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                              | 2 | 3                | 5                 | 6 | 7               | 8     |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|---|-----------------|-------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   |                  |                   |   | 4 43            | 80/37 |
| Brňov z .....                  |   | 4 <sup>5</sup> x | 4 47 <sup>5</sup> | ▲ | 47 <sup>5</sup> |       |
| Bystřička nz .....             |   | 3 <sup>5</sup> x | 51                | ▲ | 51              |       |
| Jablůnka .....                 |   | 5                | 56                | ▲ | 56              |       |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⊕ | 6                | 5 02              |   | 5 05            |       |

**Os 14207**Bojkovice - **Staré Město u U.H.** - **Otrokovice** - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814, 844.

| 1                               | 2 | 3              | 5               | 6              | 7               | 8       |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   |                | 4 59            |                | 5 00            | 120/96* |
| Hušťonovice .....               |   | 5              | 5 05            | 0 <sup>5</sup> | 05 <sup>5</sup> |         |
| Spytihněv z .....               |   | 3 x            | 08 <sup>5</sup> | ▲              | 08 <sup>5</sup> |         |
| Napajedla .....                 |   | 2 <sup>5</sup> | 11              | 0 <sup>5</sup> | 11 <sup>5</sup> |         |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | 4 <sup>5</sup> | 5 16            |                | 5 28            |         |

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/35

**Os 14209**Kojetín - **Hulín** - **Otrokovice** - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814, 844.

| 1                       | 2 | 3              | 5                 | 6              | 7               | 8       |
|-------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------|
| <b>Hulín</b> .....      |   |                | 5 30              |                | 5 31            | 120/96* |
| Záhlnice z .....        |   | 3 <sup>5</sup> | 5 34 <sup>5</sup> | ▲              | 34 <sup>5</sup> |         |
| Tlumačov .....          |   | 4 <sup>5</sup> | 39                | 0 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> |         |
| <b>Otrokovice</b> ..... |   | 6              | 5 45 <sup>5</sup> |                | 5 50            |         |

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/35

**Os 14213**Kroměříž - **Hulín** - **Otrokovice** - Vizovice

Motorová jednotka ř. 844.

| 1                       | 2 | 3              | 5    | 6              | 7               | 8      |
|-------------------------|---|----------------|------|----------------|-----------------|--------|
| <b>Hulín</b> .....      |   |                | 6 21 |                | 6 31            | 120/96 |
| Záhlinice z .....       |   | 3              | 6 34 | 0 <sup>5</sup> | 34 <sup>5</sup> |        |
| Tlumačov .....          |   | 3 <sup>5</sup> | 38   | 1              | 39              |        |
| <b>Otrokovice</b> ..... |   | 5              | 6 44 |                | 6 48            |        |

**Os 14224**Vizovice - **Otrokovice** - **Hulín** - Kojetín

Motorová jednotka ř. 814, 844.

| 1                       | 2 | 3              | 5     | 6              | 7               | 8       |
|-------------------------|---|----------------|-------|----------------|-----------------|---------|
| <b>Otrokovice</b> ..... |   |                | 15 05 |                | 15 12           | 120/94* |
| Tlumačov .....          |   | 6              | 15 18 | 0 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup> |         |
| Záhlinice z .....       |   | 4 <sup>5</sup> | 23    | 0 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup> |         |
| <b>Hulín</b> .....      |   | 3 <sup>5</sup> | 15 27 |                | 15 31           |         |

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/34

**Os 14228**Vizovice - **Otrokovice** - **Hulín** - Kroměříž

Motorová jednotka ř. 844.

| 1                       | 2 | 3              | 5               | 6              | 7     | 8      |
|-------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------|--------|
| <b>Otrokovice</b> ..... |   |                | 17 09           |                | 17 17 | 120/94 |
| Tlumačov .....          |   | 5              | 17 22           | 1              | 23    |        |
| Záhlinice z .....       |   | 3 <sup>5</sup> | 26 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 27    |        |
| <b>Hulín</b> .....      |   | 3              | 17 30           |                | 17 41 |        |

**Os 14232**Vizovice - **Otrokovice** - **Staré Město u U.H.** - Uherský Brod

Motorová jednotka ř. 814, 844.

| 1                               | 2 | 3   | 5                  | 6              | 7               | 8       |
|---------------------------------|---|-----|--------------------|----------------|-----------------|---------|
| <b>Otrokovice</b> .....         |   |     | 19 40              |                | 19 55           | 120/98* |
| Napajedla .....                 |   | 5   | 20 00              | 3              | 20 03           |         |
| Spytihněv z .....               |   | 3 x | 06                 | ▲              | 06              |         |
| Huštěnovice .....               |   | 3   | 09                 | 0 <sup>5</sup> | 09 <sup>5</sup> |         |
| <b>Staré Město u U.H.</b> ..... |   | 4   | 20 13 <sup>5</sup> |                | 20 14           |         |

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/37

SJŘ 305/308 osobní, platí od 13. prosince 2015

**Sv 21955**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Hranice na Moravě</b> ..... |   |                      |              |   | <b>11 03</b>          | <b>80/60</b> |
| Odb Skalka .....               |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>05<sup>5</sup></b> |              |
| Hranice na M. město .....      |   | <b>2<sup>5</sup></b> |              |   | <b>08</b>             |              |
| Hustopeče nad Bečvou .....     |   | <b>11</b>            |              |   | <b>19</b>             |              |
| Lhotka nad Bečvou .....        |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>23<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 27</b> |   |                       |              |

**Sv 21961**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |           |             |   | <b>0 01</b> | <b>80/37</b> |
| <b>Studénka</b> .....          |   | <b>11</b> | <b>0 12</b> |   |             |              |

**Sv 21962**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6 | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |             |   | <b>3 30</b>           | <b>80/33</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>8</b>             |             |   | <b>38</b>             |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             |             |   | <b>45</b>             |              |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |             |   | <b>48</b>             |              |
| Jistebník.....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |   | <b>52<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>3 59</b> |   |                       |              |

**Sv 21963**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6 | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                      |             |   | <b>5 52</b>           | <b>80/37</b> |
| Jistebník.....                    |   | <b>7<sup>5</sup></b> |             |   | <b>59<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |   | <b>6 04</b>           |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b>             |             |   | <b>07</b>             |              |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b>             |             |   | <b>13</b>             |              |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             | <b>6 20</b> |   |                       |              |

**Sv 21964**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                                 | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |             |          | <b>4 30</b>           | <b>80/33</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>7</b>             |             |          | <b>37</b>             |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>6</b>             |             |          | <b>43</b>             |              |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |             |          | <b>46</b>             |              |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>50<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>4 57</b> | <b>6</b> | <b>5 03</b>           |              |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    |   | <b>11</b>            | <b>5 14</b> |          |                       |              |

**Sv 21965**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1                                 | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Studénka</b> .....             |   |          |              |   | <b>16 56</b> | <b>80/37</b> |
| Jistebník .....                   |   | <b>7</b> |              |   | <b>17 03</b> |              |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>4</b> |              |   | <b>07</b>    |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b> |              |   | <b>10</b>    |              |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>6</b> |              |   | <b>16</b>    |              |
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   | <b>8</b> | <b>17 24</b> |   |              |              |

**Sv 21966**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1                                 | 2 | 3                    | 5            | 6         | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|-----------------------|--------------|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....        |   |                      |              |           | <b>13 10</b>          | <b>80/33</b> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....        |   | <b>9</b>             |              |           | <b>19</b>             |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>7</b>             |              |           | <b>26</b>             |              |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>3</b>             |              |           | <b>29</b>             |              |
| Jistebník .....                   |   | <b>4<sup>5</sup></b> |              |           | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Studénka</b> .....             |   | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>13 41</b> | <b>11</b> | <b>52</b>             |              |
| <b>Suchdol nad Odrou</b> .....    | ○ | <b>13</b>            | <b>14 05</b> |           |                       |              |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21967**

Motorový vůz ř. 810.

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Suchdol nad Odrou</b> ..... |   |           |              |   | <b>20 50</b> | <b>80/37</b> |
| <b>Studénka</b> .....          |   | <b>11</b> | <b>21 01</b> |   |              |              |

**Sv 21968**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Studénka .....          |   |           |              |   | <b>18 17</b> | <b>80/31</b> |
| Suchdol nad Odrou ..... |   | <b>11</b> | <b>18 28</b> |   |              |              |

**Sv 21969**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Studénka - Bohumín os.n. M 20 tun

| 1                          | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Suchdol nad Odrou .....    |   |           |              |    | <b>21 07</b> | <b>80/37</b> |
| Studénka .....             |   | <b>10</b> | <b>21 17</b> | 11 | <b>28</b>    |              |
| Jistebník .....            |   | <b>7</b>  |              |    | <b>35</b>    |              |
| Vých Polanka n.Odrou ..... |   | <b>4</b>  |              |    | <b>39</b>    |              |
| Ostrava-Svinov .....       |   | <b>3</b>  |              |    | <b>42</b>    |              |
| Ostrava hl.n. ....         |   | <b>6</b>  |              |    | <b>48</b>    |              |
| Bohumín os.n. ....         |   | <b>7</b>  | <b>21 55</b> |    |              |              |

**Os 23200**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorový vůz ř. 810.

| 1                       | 2 | 3                      | 5                       | 6              | 7                     | 8            |
|-------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Horní Lideč .....       |   |                        | <b>4 22</b>             |                | <b>4 23</b>           | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z .....     |   | <b>2<sup>5</sup> x</b> | <b>4 25<sup>5</sup></b> | ▲              | <b>25<sup>5</sup></b> |              |
| Lidečko z .....         |   | <b>3 x</b>             | <b>28<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>28<sup>5</sup></b> |              |
| Lužná u Vsetína z ..... |   | <b>3 x</b>             | <b>31<sup>5</sup></b>   | ▲              | <b>31<sup>5</sup></b> |              |
| Valašská Polanka .....  |   | <b>2<sup>5</sup></b>   | <b>34</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>34<sup>5</sup></b> |              |
| Leskovec z .....        |   | <b>3<sup>5</sup> x</b> | <b>38</b>               | ▲              | <b>38</b>             |              |
| Vsetín .....            | ↕ | <b>6</b>               | <b>4 44</b>             |                |                       |              |

**Os 23201**Bystřice pod Hostýn. - **Valašské Meziříčí** - **Horní Lideč** - Vlárský průsmyk

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                              | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8     |
|--------------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   |                  | 3 43              |                | 3 49            | 80/37 |
| Brňov z .....                  |   | 5 x              | 3 54              | ▲              | 54              |       |
| Bystřička nz .....             |   | 3 <sup>5</sup> x | 57 <sup>5</sup>   | ▲              | 57 <sup>5</sup> |       |
| Jablůnka .....                 |   | 5                | 4 02 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 4 03            |       |
| <b>Vsetín</b> .....            | ↕ | 6                | 09                | 1              | 10              |       |
| Leskovec z .....               |   | 6 x              | 16                | ▲              | 16              |       |
| Valašská Polanka .....         |   | 3 <sup>5</sup>   | 19 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 20              |       |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | 3 x              | 23                | ▲              | 23              |       |
| Lidečko z .....                |   | 3 x              | 26                | ▲              | 26              |       |
| Lidečko ves z .....            |   | 3 x              | 29                | ▲              | 29              |       |
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   | 3                | 4 32              |                | 4 33            |       |

**Os 23206**Bylnice - **Horní Lideč** - **Vsetín**

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3                | 5                 | 6              | 7               | 8     |
|--------------------------|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |                  | 6 26              |                | 6 27            | 80/46 |
| Lidečko ves z .....      |   | 2 <sup>5</sup> x | 6 29 <sup>5</sup> | ▲              | 29 <sup>5</sup> |       |
| Lidečko z .....          |   | 3 x              | 32 <sup>5</sup>   | ▲              | 32 <sup>5</sup> |       |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | 3 x              | 35 <sup>5</sup>   | ▲              | 35 <sup>5</sup> |       |
| Valašská Polanka .....   |   | 2 <sup>5</sup>   | 38                | 0 <sup>5</sup> | 38 <sup>5</sup> |       |
| Leskovec z .....         |   | 3 <sup>5</sup> x | 42                | ▲              | 42              |       |
| <b>Vsetín</b> .....      | ↕ | 6                | 6 48              |                |                 |       |

**Os 23214**

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3                | 5                  | 6              | 7                  | 8     |
|--------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|--------------------|-------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |                  | 12 41              |                | 12 59              | 80/46 |
| Lidečko ves z .....      |   | 2 <sup>5</sup> x | 13 01 <sup>5</sup> | ▲              | 13 01 <sup>5</sup> |       |
| Lidečko z .....          |   | 3 x              | 04 <sup>5</sup>    | ▲              | 04 <sup>5</sup>    |       |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | 3 x              | 07 <sup>5</sup>    | ▲              | 07 <sup>5</sup>    |       |
| Valašská Polanka .....   |   | 2 <sup>5</sup>   | 10                 | 0 <sup>5</sup> | 10 <sup>5</sup>    |       |
| Leskovec z .....         |   | 3 <sup>5</sup> x | 14                 | ▲              | 14                 |       |
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇄ | 6                | 13 20              |                |                    |       |

**Os 23215**

Vsetín - Horní Lideč - Vlárský průmysk

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3              | 5               | 6              | 7     | 8     |
|--------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|-------|-------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇄ |                |                 |                | 12 30 | 80/31 |
| Leskovec z .....         |   | 6 x            | 12 36           | ▲              | 36    |       |
| Valašská Polanka .....   |   | 3 <sup>5</sup> | 39 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 40    |       |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | 3 x            | 43              | ▲              | 43    |       |
| Lidečko z .....          |   | 3 x            | 46              | ▲              | 46    |       |
| Lidečko ves z .....      |   | 3 x            | 49              | ▲              | 49    |       |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | 4              | 12 53           |                | 13 20 |       |

**Os 23224**

Vlárský průmysk - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3                | 5               | 6              | 7               | 8     |
|--------------------------|---|------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   |                  | 18 34           |                | 19 25           | 80/46 |
| Lidečko ves z .....      |   | 3 x              | 19 28           | ▲              | 28              |       |
| Lidečko z .....          |   | 3 x              | 31              | ▲              | 31              |       |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | 3 x              | 34              | ▲              | 34              |       |
| Valašská Polanka .....   |   | 2 <sup>5</sup>   | 36 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 37              |       |
| Leskovec z .....         |   | 3 <sup>5</sup> x | 40 <sup>5</sup> | ▲              | 40 <sup>5</sup> |       |
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇄ | 5 <sup>5</sup>   | 19 46           |                |                 |       |



**Os 23225**

Vsetín - Horní Lideč - Vlárský průmysk

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3                     | 5                      | 6              | 7 | 8            |              |
|--------------------------|---|-----------------------|------------------------|----------------|---|--------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇕ |                       |                        |                |   | <b>18 30</b> | <b>80/31</b> |
| Leskovec z.....          |   | <b>6</b> x            | <b>18 36</b>           | ▲              |   | <b>36</b>    |              |
| Valašská Polanka.....    |   | <b>3</b> <sup>5</sup> | <b>39</b> <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> |   | <b>40</b>    |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | <b>3</b> x            | <b>43</b>              | ▲              |   | <b>43</b>    |              |
| Lidečko z .....          |   | <b>3</b> x            | <b>46</b>              | ▲              |   | <b>46</b>    |              |
| Lidečko ves z.....       |   | <b>3</b> x            | <b>49</b>              | ▲              |   | <b>49</b>    |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>4</b>              | <b>18 53</b>           |                |   | <b>19 20</b> |              |

**Os 23226**

Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýn.

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                              | 2 | 3                       | 5                      | 6              | 7 | 8                         |              |
|--------------------------------|---|-------------------------|------------------------|----------------|---|---------------------------|--------------|
| <b>Horní Lideč</b> .....       |   |                         | <b>20 34</b>           |                |   | <b>20 36</b>              | <b>80/46</b> |
| Lidečko ves z.....             |   | <b>3</b> x              | <b>20 39</b>           | ▲              |   | <b>39</b>                 |              |
| Lidečko z .....                |   | <b>3</b> x              | <b>42</b>              | ▲              |   | <b>42</b>                 |              |
| Lužná u Vsetína z .....        |   | <b>3</b> x              | <b>45</b>              | ▲              |   | <b>45</b>                 |              |
| Valašská Polanka.....          |   | <b>2</b> <sup>5</sup>   | <b>47</b> <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> |   | <b>48</b>                 |              |
| Leskovec z.....                |   | <b>3</b> <sup>5</sup> x | <b>51</b> <sup>5</sup> | ▲              |   | <b>51</b> <sup>5</sup>    |              |
| <b>Vsetín</b> .....            | ⇕ | <b>5</b> <sup>5</sup>   | <b>57</b>              | 1              |   | <b>58</b>                 |              |
| Jablůnka .....                 |   | <b>6</b>                | <b>21 04</b>           | 0 <sup>5</sup> |   | <b>21 04</b> <sup>5</sup> |              |
| Bystřička nz .....             |   | <b>4</b> <sup>5</sup> x | <b>09</b>              | ▲              |   | <b>09</b>                 |              |
| Brňov z.....                   |   | <b>4</b> x              | <b>13</b>              | ▲              |   | <b>13</b>                 |              |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>5</b>                | <b>21 18</b>           |                |   | <b>21 22</b>              |              |

**Os 23227**

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

| 1                        | 2 | 3                    | 5                     | 6              | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|--------------|
| <b>Vsetín</b> .....      | ⇄ |                      |                       |                | <b>21 40</b> | <b>80/31</b> |
| Leskovec z .....         |   | <b>6</b> x           | <b>21 46</b>          | ▲              | <b>46</b>    |              |
| Valašská Polanka .....   |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>50</b>    |              |
| Lužná u Vsetína z .....  |   | <b>3</b> x           | <b>53</b>             | ▲              | <b>53</b>    |              |
| Lidečko z .....          |   | <b>3</b> x           | <b>56</b>             | ▲              | <b>56</b>    |              |
| Lidečko ves z .....      |   | <b>3</b> x           | <b>59</b>             | ▲              | <b>59</b>    |              |
| <b>Horní Lideč</b> ..... |   | <b>3</b>             | <b>22 02</b>          |                | <b>22 03</b> |              |

**Os 23335**

Bílavec - Studénka - Ostrava-Svinov

Motorová jednotka ř. 814.

| 1                                 | 2 | 3                      | 5                        | 6              | 7                     | 8            |
|-----------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| <b>Studénka</b> .....             |   |                        | <b>21 49</b>             |                | <b>21 56</b>          | <b>80/37</b> |
| Jistebník .....                   |   | <b>9<sup>5</sup></b>   | <b>22 05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>22 06</b>          |              |
| Polanka nad Odrou z .....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> x | <b>10<sup>5</sup></b>    | ▲              | <b>10<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Vých Polanka n.Odrou</b> ..... |   | <b>1<sup>5</sup></b>   |                          |                | <b>12</b>             |              |
| <b>Ostrava-Svinov</b> .....       |   | <b>3</b>               | <b>22 15</b>             |                |                       |              |

**Sv 28900**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                           | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8   |
|-----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....  |   |          |             |   | <b>4 30</b> | <b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....  |   | <b>7</b> |             |   | <b>37</b>   |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> ..... |   | <b>6</b> | <b>4 43</b> |   |             |   |

**Sv 28902**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                           | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8   |
|-----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|---|
| <b>Bohumín os.n.</b> .....  |   |          |             |   | <b>4 47</b> | <b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| <b>Ostrava hl.n.</b> .....  |   | <b>6</b> | <b>4 53</b> | 2 | <b>55</b>   |   |
| <b>Ostrava-Svinov</b> ..... |   | <b>7</b> | <b>5 02</b> |   |             |   |

**Sv 28904**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                   | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8                                |
|---------------------|---|---|------|---|------|----------------------------------|
| Bohumín os.n. ....  |   |   |      |   | 4 39 | 140 <sup>136</sup> <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 6 | 4 45 | 1 | 46   |                                  |
| Ostrava-Svinov .... |   | 7 | 4 53 |   |      |                                  |

**Sv 28905**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                   | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|---------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Ostrava-Svinov .... |   |   |       |   | 16 10 | 110/77 |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 7 |       |   | 17    |        |
| Bohumín os.n. ....  |   | 5 | 16 22 |   |       |        |

**Sv 28906**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                   | 2 | 3              | 5    | 6 | 7               | 8                                |
|---------------------|---|----------------|------|---|-----------------|----------------------------------|
| Bohumín os.n. ....  |   |                |      |   | 5 30            | 140 <sup>136</sup> <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 5 <sup>5</sup> |      |   | 35 <sup>5</sup> |                                  |
| Ostrava-Svinov .... |   | 6 <sup>5</sup> | 5 42 |   |                 |                                  |

**Sv 28907**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                   | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8                                |
|---------------------|---|---|-------|---|-------|----------------------------------|
| Ostrava-Svinov .... |   |   |       |   | 17 09 | 140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 7 |       |   | 16    |                                  |
| Bohumín os.n. ....  |   | 6 | 17 22 |   |       |                                  |

**Sv 28908**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                   | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8                                |
|---------------------|---|---|------|---|------|----------------------------------|
| Bohumín os.n. ....  |   |   |      |   | 5 53 | 140 <sup>136</sup> <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 6 | 5 59 | 1 | 6 00 |                                  |
| Ostrava-Svinov .... |   | 7 | 6 07 |   |      |                                  |

**Sv 28909**

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

| 1                    | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8                                   |
|----------------------|---|---|-------|---|-------|-------------------------------------|
| Ostrava-Svinov ..... |   |   |       |   | 19 35 | 140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub> ★ |
| Ostrava hl.n. ....   |   | 7 | 19 42 | 1 | 43    |                                     |
| Bohumín os.n. ....   |   | 7 | 19 50 |   |       |                                     |

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/77

**Sv 28910**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                    | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8      |
|----------------------|---|---|------|---|------|--------|
| Bohumín os.n. ....   |   |   |      |   | 6 28 | 110/75 |
| Ostrava hl.n. ....   |   | 7 | 6 35 | 1 | 36   |        |
| Ostrava-Svinov ..... |   | 6 | 6 42 |   |      |        |

**Sv 28911**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                    | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8                                 |
|----------------------|---|---|-------|---|-------|-----------------------------------|
| Ostrava-Svinov ..... |   |   |       |   | 20 26 | 140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | 7 |       |   | 33    |                                   |
| Bohumín os.n. ....   |   | 5 | 20 38 |   |       |                                   |

**Sv 28912**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                    | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8                                 |
|----------------------|---|---|------|---|------|-----------------------------------|
| Bohumín os.n. ....   |   |   |      |   | 7 30 | 140/ <sup>136</sup> <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | 6 |      |   | 36   |                                   |
| Ostrava-Svinov ..... |   | 6 | 7 42 |   |      |                                   |

**Sv 28913**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                    | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8                                 |
|----------------------|---|---|-------|---|-------|-----------------------------------|
| Ostrava-Svinov ..... |   |   |       |   | 20 43 | 140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | 7 | 20 50 | 1 | 51    |                                   |
| Bohumín os.n. ....   |   | 6 | 20 57 |   |       |                                   |

**Sv 28914**

Elektrická jednotka ř. 460.

| 1                   | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|---------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Bohumín os.n. ....  |   |   |       |   | 10 12 | 110/75 |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 7 |       |   | 19    |        |
| Ostrava-Svinov .... |   | 7 | 10 26 |   |       |        |

**Sv 28915**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                   | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8                                |
|---------------------|---|---|-------|---|-------|----------------------------------|
| Ostrava-Svinov .... |   |   |       |   | 21 55 | 140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 7 |       |   | 22 02 |                                  |
| Bohumín os.n. ....  |   | 5 | 22 07 |   |       |                                  |

**Sv 28919**

Elektrická jednotka ř. 471.

| 1                   | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8                                |
|---------------------|---|---|-------|---|-------|----------------------------------|
| Ostrava-Svinov .... |   |   |       |   | 22 57 | 140 <sup>137</sup> <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 7 |       |   | 23 04 |                                  |
| Bohumín os.n. ....  |   | 5 | 23 09 |   |       |                                  |

**Sv 28931**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                  | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8      |
|--------------------|---|---|------|---|------|--------|
| Ostrava hl.n. .... |   |   |      |   | 7 49 | 100/60 |
| Bohumín os.n. .... |   | 8 | 7 57 |   |      |        |

**Sv 28932**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                  | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8      |
|--------------------|---|---|-------|---|-------|--------|
| Bohumín os.n. .... |   |   |       |   | 13 20 | 100/59 |
| Ostrava hl.n. .... |   | 8 | 13 28 |   |       |        |

**Sv 28951**

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Suchdol nad Odrou ..... |   |           |             |   | <b>3 28</b> | <b>80/37</b> |
| Studénka .....          |   | <b>11</b> | <b>3 39</b> |   |             |              |

**Sv 28953**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Suchdol nad Odrou ..... |   |           |             |   | <b>4 51</b> | <b>80/37</b> |
| Studénka .....          |   | <b>11</b> | <b>5 02</b> |   |             |              |

**Sv 28956**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Studénka .....          |   |           |              |   | <b>19 20</b> | <b>80/31</b> |
| Suchdol nad Odrou ..... |   | <b>11</b> | <b>19 31</b> |   |              |              |

**Sv 28958**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Studénka .....          |   |           |              |   | <b>21 04</b> | <b>80/31</b> |
| Suchdol nad Odrou ..... |   | <b>11</b> | <b>21 15</b> |   |              |              |

**Sv 29110**

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                    | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8   |
|----------------------|---|----------|--------------|---|--------------|---|
| Ostrava-Svinov ..... |   |          |              |   | <b>22 53</b> | <b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....   |   | <b>7</b> |              |   | <b>23 00</b> |   |
| Bohumín os.n. ....   |   | <b>5</b> | <b>23 05</b> |   |              |   |

**Sv 29111**

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                   | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8                                  |
|---------------------|---|---|------|---|------|------------------------------------|
| Bohumín os.n. ....  |   |   |      |   | 5 01 | 140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 7 |      |   | 08   |                                    |
| Ostrava-Svinov .... |   | 6 | 5 14 |   |      |                                    |

**Sv 29140**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

| 1                   | 2 | 3 | 5     | 6 | 7     | 8                                  |
|---------------------|---|---|-------|---|-------|------------------------------------|
| Ostrava-Svinov .... |   |   |       |   | 22 43 | 140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 7 |       |   | 50    |                                    |
| Bohumín os.n. ....  |   | 6 | 22 56 |   |       |                                    |

**Sv 29142**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                   | 2 | 3              | 5     | 6 | 7               | 8                                  |
|---------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|------------------------------------|
| Ostrava-Svinov .... |   |                |       |   | 20 33           | 140 <sup>137</sup> / <sub>94</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 6 <sup>5</sup> |       |   | 39 <sup>5</sup> |                                    |
| Bohumín os.n. ....  |   | 5 <sup>5</sup> | 20 45 |   |                 |                                    |

**Sv 29143**

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                   | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8                                  |
|---------------------|---|---|------|---|------|------------------------------------|
| Bohumín os.n. ....  |   |   |      |   | 7 02 | 140 <sup>136</sup> / <sub>92</sub> |
| Ostrava hl.n. ....  |   | 6 |      |   | 08   |                                    |
| Ostrava-Svinov .... |   | 6 | 7 14 |   |      |                                    |

**Sv 29550**

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 350 tun

| 1                               | 2 | 3                    | 5           | 6 | 7                     | 8  |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--|
| <b>Přerov os.n.</b> .....       |   |                      |             |   | <b>4 40</b>           | <b>160</b> <sup>190</sup> / <sub>139</sub> |
| <b>Přerov přednádraží</b> ..... |   | <b>2</b>             |             |   | <b>42</b>             |  |
| Říkovice .....                  |   | <b>2<sup>5</sup></b> |             |   | <b>44<sup>5</sup></b> |  |
| <b>Hulín</b> .....              |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |   | <b>48</b>             |  |
| Tlumačov .....                  |   | <b>3</b>             |             |   | <b>51</b>             |  |
| <b>Otrokovice</b> .....         |   | <b>4</b>             | <b>4 55</b> |   |                       |  |

**Sv 29850**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8             |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   |           |             |   | <b>6 13</b> | <b>110/80</b> |
| Jablůnka .....                 |   | <b>11</b> |             |   | <b>24</b>   |               |
| <b>Vsetín</b> .....            |   | <b>6</b>  | <b>6 30</b> |   |             |               |

**Sv 29851**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                              | 2 | 3                     | 5            | 6 | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Vsetín</b> .....            |   |                       |              |   | <b>21 30</b>          | <b>110/84</b> |
| Jablůnka .....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>21 47</b> |   |                       |               |

**Sv 29852**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8             |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|---------------|
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   |           |             |   | <b>4 10</b> | <b>110/80</b> |
| Jablůnka .....                 |   | <b>11</b> |             |   | <b>21</b>   |               |
| <b>Vsetín</b> .....            |   | <b>6</b>  | <b>4 27</b> |   |             |               |



**Sv 29853**

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 550 tun

| 1                              | 2 | 3                     | 5            | 6 | 7                     | 8             |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Vsetín</b> .....            |   |                       |              |   | <b>23 30</b>          | <b>110/84</b> |
| Jablůnka .....                 |   | <b>5<sup>5</sup></b>  |              |   | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Valašské Meziříčí</b> ..... |   | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>23 47</b> |   |                       |               |