



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **304 osobní**

pro tratě

**Valašské Meziříčí – Kojetín  
Zborovice – Kroměříž  
(Vlářský průsmyk) – Bylnice – Horní Lideč  
Velké Karlovice – Vsetín  
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	6
	Tabelární jízdní řády.....	9

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1640	9	3932	38	3977	47	13231	57
1643	10	3933	38	3978	48	13232	57
1646	10	3934	39	3979	48	13234	58
		3935	39	3980	48	13241	58
3248	11	3936	40	3981	48	13251	59
		3937	40	3982	48	13254	60
3900	11	3938	40	3983	49	13255	61
3901	12	3939	41	3984	49	13256	61
3902	12	3940	41	3985	49	13257	62
3903	13	3941	41	3986	49	13258	62
3904	14	3943	41	3987	49	13259	63
3905	15	3944	42	3988	50	13261	63
3906	16	3945	42	3989	50	13262	64
3907	17	3946	42			13263	64
3908	18	3947	42	4028	50	13264	65
3909	19	3951	43	4029	50	13265	65
3910	20	3953	43			13266	66
3911	21	3955	43	13200	51	13267	66
3912	22	3957	43	13201	51	13268	67
3913	23	3958	44	13203	51	13269	67
3914	24	3959	44	13205	52	13270	68
3915	25	3960	44	13206	52	13271	68
3916	26	3961	44	13209	52	13272	69
3917	26	3963	45	13212	53	13273	69
3918	27	3964	45	13213	53	13274	70
3919	28	3966	45	13216	53	13275	70
3920	29	3967	45	13219	54	13276	71
3921	30	3968	46	13220	54	13281	71
3922	31	3969	46	13222	54		
3923	32	3970	46	13223	55	13901	72
3924	33	3971	46	13224	55	13902	72
3925	34	3972	46	13225	55	13903	72
3926	35	3973	47	13226	56	13904	73
3929	36	3974	47	13227	56	13905	73
3930	37	3975	47	13228	56	13906	73
3931	37	3976	47	13229	57	13907	74

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13908	74	14209	78	23204	82	23218	87
13909	74	14213	79	23205	82	23219	87
13910	75	14224	79	23206	83	23220	88
13911	75	14228	79	23208	83	23221	88
13912	76			23209	84	23222	88
13913	76	21940	79	23210	84	23223	89
13914	77	21941	80	23212	85	23224	89
13915	77			23213	85	23225	90
13916	77	23200	80	23214	85	23226	91
13917	78	23201	81	23215	86	23227	91
13918	78	23202	81	23216	86		
		23203	82	23217	86		

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
80/70		40/27				<b>Valašské Meziříčí</b>			9		6	
	6		9			Branky na Moravě			12		7	
	7		12			Kunovice-Loučka			10		7	
	7		10			Osíčko			12		8	
	8		12	B		Bystřice pod Hostýn.		P	19		11	
	11		19	P		Holešov		P	6		4	
	4		6			Třebětice			6		4	
70/53	4		6			<b>Hulín</b>			12		8	80/70
	8		12			<b>Kroměříž</b>			16		10	
	10		16			<b>Kojetín</b>				40/27		70/53

10	8b	3b	8a	3a	2a	2		1		2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!																
	60/64		40/30			☒		<b>Zborovice</b>		☒		8		8		
		8		8		☒		Zdounky		☒		20		16		
		16		20				<b>Kroměříž</b>					40/28		60/61	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Zborovice – Kroměříž a zpět čísla 76008 – 76011

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!												
50/41		40/28				<b>Kojetín</b>			13		11	
	11		13			vl. v km 8,231			5		4	
	4		5			<b>Tovačov n</b>				40/30		50/44

10	8b	3b	8a	3a	2a	2		1		2	2a	3a	8a	3b	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!																
	70/50		40/23					<b>Vlářský průmysk</b>				9		5		
		5		9				<b>Bylnice</b>				9		6		
		6		9		☒		Brumov				11		8		
		8		11				Valašské Klobouky		☒		12		7		
		7		12				<b>Horní Lideč</b>					40/23		70/50	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Bylnice – Horní Lideč a zpět čísla 76012 – 76015

Tabulka 5 - pokračování

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!															
	50/55		40/40			⌘	↓	<b>Velké Karlovice</b>		⌘	8		7		
		7		8		⌘		Karolínka		⌘	14		11		
		11		14		P		Halenkov		P	13		11		
		11		13		⌘		Hovězí		⌘	12		10		
		10		12				<b>Vsetín</b>				40/29		50/32	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Velké Karlovice – Vsetín a zpět čísla 76016 – 76019

10	8b	3b	8a	3a	2a	2	1	2	2a	3a	8a	3b	8b	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!															
	60/64		40/30			⌘	↓	<b>Rožnov pod Radhoštěm</b>		⌘	9		7		
		7		9				Střítež nad Bečvou			13		12		
		12		13				<b>Valašské Meziříčí</b>				40/21		60/46	

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět čísla 76000 – 76003

Tabulka 5a

**Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy****Odklonové trasy**

8	3	2	1	2	3	8
<b>80/60</b>			<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
	<b>4</b>		Lhotka nad Bečvou		<b>4<sup>5</sup></b>	
	<b>4</b>		Hustopeče nad Bečvou		<b>9</b>	
	<b>9</b>		Hranice na M. město		<b>3</b>	
	<b>2</b>		Odb Skalka		<b>2</b>	
<b>100/92</b>	<b>3</b>		<b>Hranice na Moravě</b>		<b>3</b>	<b>80/60</b>
	<b>4</b>	↓	Drahotuše	↑	<b>5</b>	
	<b>5</b>		Lipník nad Bečvou		<b>5</b>	
	<b>5</b>		<b>Prosenice</b>		<b>6</b>	
	<b>5</b>		<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>	
	<b>2</b>		<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
	<b>3<sup>5</sup></b>		Věžky		<b>3<sup>5</sup></b>	
	<b>3<sup>5</sup></b>		Chropyně		<b>4</b>	
	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>Kojetín</b>			<b>100/88</b>

## T a b u l k a 5a - pokračování

Platí ode dne vyhlášení platnosti zábrzdě vzdálenosti 1000 m v úseku  
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M. město

8	3	2	1	2	3	8
80/38			<b>Valašské Meziříčí</b>		3 <sup>5</sup>	
	4		Lhotka nad Bečvou		4 <sup>5</sup>	
100/69	4		Hustopeče nad Bečvou		9	80/31
80/54	9		Hranice na M. město		3	100/69
	2		Odb Skalka		2	
100/92	3		<b>Hranice na Moravě</b>		3	80/58
	4		Drahotuše		5	
	5		Lipník nad Bečvou		5	
	5		<b>Prosenice</b>		6	
	5		<b>Přerov os.n.</b>		2	
	2		<b>Přerov přednádraží</b>		3 <sup>5</sup>	
	3 <sup>5</sup>		Věžky		3 <sup>5</sup>	
	3 <sup>5</sup>		Chropyně		4	
	3 <sup>5</sup>		<b>Kojetín</b>			100/88

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
<b>Valašské Meziříčí</b>			40/27		60/42		70/55		80/70		
Branky na Moravě		9		6		6		6			
Kunovice-Loučka		12		8		7		7			
Osíčko		10		7		7		7			
Bystřice pod Hostýn.	B⇄	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
Holešov	P⇄	12		8		8		8			
Třebětice		6		4 <sup>5</sup>		4		4			
<b>Hulín</b>		6		4 <sup>5</sup>		4		4	70/53		
<b>Kroměříž</b>		12		9		8		8			
<b>Kojetín</b>		16		11		10		10			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
<b>Kojetín</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>70/53</b>		
<b>Kroměříž</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
<b>Hulín</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/70</b>		
Třebětice		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Holešov	<b>P⇄</b>	<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Bystřice pod Hostýn.	<b>P⇄</b>	<b>19</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Osíčko		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Kunovice-Loučka		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Branky na Moravě		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41							
<b>Kojetín</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>						
vl. v km 8,231		<b>15</b>		<b>13</b>							
<b>Tovačov n</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
<b>Tovačov n</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
vl. v km 8,231		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Kojetín</b>		<b>15</b>		<b>14</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		24		33					
<b>Vlářský průmysk</b>			<b>40/15</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>				
<b>Bylnice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43					
<b>Bylnice</b>			<b>40/18</b>		<b>60/31</b>		<b>70/43</b>				
<b>Vlářský průmysk</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>					



## Sp 1640

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	<b>☰</b>	<b>3</b>				<b>5 02</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>5 06</b>	▲	<b>06</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka.....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
Rajnochovice nz.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Osíčko.....			<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Bystřice pod Hostýn.....	<b>B⇄</b>		<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Jankovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Dobrotice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Holešov.....	<b>P⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>5</b>	<b>13</b>		
Třebětice.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín.....</b>			<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž.....</b>			<b>8</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>		
Postoupky z.....			<b>5</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Bezměrov z.....			<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Kojetín.....</b>			<b>4</b>	<b>6 52</b>				

**Sp 1643**Brno hl.n. - **Kojetín - Valašské Meziříčí** - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....			9 10		9 11	70/53
<b>Kroměříž</b> .....		10	9 21	1	22	
<b>Hulín</b> .....		8	30	1	31	80/70
Třebětice .....		4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Holešov .....	P⇄	3	38 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	40	
Hlinsko p.Host. nz.....		7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Bystřice pod Hostýn.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	54	
Osíčko .....		8	10 02	0 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz .....		4 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka .....		2 <sup>5</sup>			10	
Branky na Moravě.....		6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 22		10 23	

**Sp 1646**Frenštát p.Radhoštěm - **Valašské Meziříčí - Kojetín** - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			19 00		19 03	80/70
Branky na Moravě.....		6			09	
Kunovice-Loučka .....		6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz .....		2	19 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Osíčko .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	B⇄	7 <sup>5</sup>	30	1	31	
Holešov .....	P⇄	11	42	1	43	
Třebětice .....		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		4	50 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	53	70/53
<b>Kroměříž</b> .....		8	20 01	2	20 03	
<b>Kojetín</b> .....		10	20 13		20 14	

## Os 3248

Vlářský průmysk - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlářský průmysk</b> .....						<b>20 31</b>	<b>70/50</b>	
Svatý Štěpán z .....			2 <sup>5</sup> x	20 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	38	6	44		
Brumov střed z .....			4 x	48	▲	48		
Brumov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			2 x	53 <sup>5</sup>		53 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....		1	6 <sup>5</sup>	21 00	1	21 01		
Poteč z .....			3 x	04	▲	04		
Valašské Příkazy z .....			3 x	07	▲	07		
<b>Horní Lideč</b> .....	○		4	21 11		21 13		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3900

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>4 16</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě .....		6	4 22	▲	22	
Police u Val.Mez. z .....		4	26	▲	26	
Kunovice-Loučka .....		5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz .....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Osíčko .....		5	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Loukov z .....		4	44	▲	44	
Bystřice pod Hostýn. ....	B↔	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	5 04	
Hlinsko p.Host. nz .....		4 <sup>5</sup>	5 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	11	▲	11	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Holešov .....	P↔	4 <sup>5</sup>	18	1	19	
Třebětice .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	28	2	30	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	38	2	40	
Postoupky z .....		5	45	▲	45	
Bezměrov z .....		3	48	▲	48	
<b>Kojetín</b> .....		4	5 52			

## Os 3901

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>				<b>4 51</b>	<b>80/70</b>
Loukov z.....		<b>5</b> x	<b>4 56</b>	▲	<b>56</b>	
Osíčko.....		<b>4</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz.....		<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mez. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Branky na Moravě.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Valašské Meziříčí.....</b>		<b>6</b>	<b>5 24</b>			

## Os 3902

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí.....</b>					<b>6 16</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		<b>6</b>	<b>6 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mez. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rajnochovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Osíčko.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Loukov z.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>B⇄</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Dobrotice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Holešov.....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	5 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín.....</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž.....</b>		<b>8</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Postoupky z.....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bezměrov z.....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Kojetín.....</b>		<b>4</b>	<b>7 52</b>			

## Os 3903

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>5 40</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>8</b>	<b>5 48</b>	15	<b>6 03</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			<b>4</b>	<b>6 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Holešov.....	P⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Dobrotice z .....			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Jankovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Bystřice pod Hostýn. ....	P⇄		<b>4</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
Loukov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Osíčko.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	2 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz.....			<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kunovice-Loučka.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z.....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Branky na Moravě .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b>	<b>7 04</b>	11	<b>7 15</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>				

## Os 3904

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☒</b>	<b>3</b>				<b>6 42</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>6 46</b>	▲	<b>46</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>14</b>	<b>7 16</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>		
Loukov z .....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>B↔</b>		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>54</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 01</b>	▲	<b>8 01</b>		
Dobrotice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Holešov .....	<b>P↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>8 52</b>				

## Os 3905

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>7 24</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postoupy z.....			<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>		
<b>Hulín</b> .....	○		<b>8</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>8 10</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			<b>4</b>	<b>8 14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Holešov.....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>		
Dobrotice z.....			<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Jankovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Bystřice pod Hostýn.....	P↔		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
Loukov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Osíčko.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z.....			<b>5</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Branky na Moravě.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Zašová nz.....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Střítež nad Bečvou.....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 45</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 3906 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☒</b>	<b>3</b>				<b>8 52</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>8 56</b>	▲	<b>56</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Vlašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Holešov .....	<b>P↔</b>		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>10 35</b>				

§ jede-li rušící vlak 3926, nesmí jet vlak 3906



## Os 3907

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>9 39</b>	<b>70/53</b>	
Bezměřov z.....			4 <sup>5</sup> x	9 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Postoupy z.....			3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			4 <sup>5</sup>	51	1	52		
<b>Hulín</b> .....			7	59	9	<b>10 08</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			4	10 12	4 Δ	16		
Holešov.....	P↔		4	20	1	21		
Dobrotice z.....			4 x	25	▲	25		
Jankovice z.....			2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Bystřice pod Hostýn.....	P↔		4	34	1	35		
Loukov z.....			4 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....			2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Police u Val.Mez. z.....			5 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	11 00	0 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			6 <sup>5</sup>	07	35	42	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
Zašová nz.....			4 x	52	▲	52		
Střítež nad Bečvou.....		1	2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Zubří z.....			3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	4 <sup>5</sup>	12 02				

## Os 3908

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☒</b>	<b>3</b>				<b>11 05</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>11 09</b>	▲	<b>09</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Holešov .....	<b>P↔</b>		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>55</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b>	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>13 07</b>				

## Os 3909

Motorový vůz ř. 810 Kojetín - Kroměříž.

Motorová jednotka ř. 814 Kojetín - Kroměříž.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>10 39</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		4 <sup>5</sup> x	10 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Postoupky z.....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Kroměříž</b> .....		4 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Hulín</b> .....		8	11 00	1	11 01	<b>80/70</b>
Třebětice.....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Holešov.....	P↔	4	09 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11	
Dobrotice z.....		4 x	15	▲	15	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Bystřice pod Hostýn.....	P↔	4	24	1	25	
Loukov z.....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Osíčko.....		3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Rajnochovice nz.....		4 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka.....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Police u Val.Mez. z.....		5 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6 <sup>5</sup>	11 57			

## Os 3910

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☒</b>	<b>3</b>				<b>12 52</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>12 56</b>	▲	<b>56</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>13 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Holešov .....	<b>P↔</b>		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>40</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>14 52</b>				

## Os 3911

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>11 52</b>	<b>70/53</b>	
<b>Hulín</b> .....			<b>7</b>	<b>11 59</b>	<b>9</b>	<b>12 08</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice.....			<b>4</b>	<b>12 12</b>	<b>4</b> $\Delta$	<b>16</b>		
Holešov.....	<b>P</b> $\leftrightarrow$		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
Dobrotice z .....			<b>4</b> x	<b>25</b>	$\blacktriangle$	<b>25</b>		
Jankovice z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>27</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>27</b> <sup>5</sup>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b>	$\blacktriangle$	<b>30</b>		
Bystřice pod Hostýn. ....	<b>P</b> $\leftrightarrow$		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
Loukov z .....			<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>39</b> <sup>5</sup>		
Osíčko.....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka.....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>		
Police u Val.Mez. z.....			<b>5</b> x	<b>56</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>56</b> <sup>5</sup>		
Branky na Moravě .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>13 00</b> <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>30</b> <sup>5</sup>		
Hrachovec nz .....			<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b>	$\blacktriangle$	<b>33</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	$\blacktriangle$	<b>37</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>39</b> <sup>5</sup>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>42</b> <sup>5</sup>	$\blacktriangle$	<b>42</b> <sup>5</sup>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13 47</b>				

## Os 3912

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>14 30</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		<b>6</b>	<b>14 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mež. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Osíčko .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Loukov z.....		<b>4</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	1	<b>15 04</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Dobrotice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	13	<b>41</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>15 49</b>			

## Os 3913

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>12 24</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	12	<b>48</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>56</b>	7	<b>13 03</b>	<b>80/70</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Holešov.....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	9	<b>21</b>	
Dobrotice z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn. ....	P⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
Loukov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Osíčko.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Rajnochovice nz.....		<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Police u Val.Mez. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>	
Branky na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>	<b>14 13</b>			

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

## Os 3914

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☒</b>	<b>3</b>				<b>14 57</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	9	<b>26</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>B↔</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4</b> x	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>		
Jankovice z .....			<b>2</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Holešov .....	<b>P↔</b>		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Třebětice .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4</b>	<b>20</b>	7	<b>27</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>		
Postoupky z .....			<b>5</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Kojetín .....</b>			<b>4</b>	<b>16 52</b>				



## Os 3915 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>13 24</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z.....			4 <sup>5</sup>	13 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Postoupy z.....			3	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			4 <sup>5</sup>	36	13	49		
<b>Hulín</b> .....			7	56	12	14 08	80/70	
Třebětice.....			4	14 12	4 Δ	16		
Holešov.....	P↔		4	20	1	21		
Dobrotice z.....			4 x	25	▲	25		
Jankovice z.....			2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Hlinsko p.Host. nz.....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Bystřice pod Hostýn.....	P↔		4	34	11	45		
Loukov z.....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			3 <sup>5</sup>	53	2	55		
Rajnochovice nz.....			4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00		
Kunovice-Loučka.....			2 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03		
Police u Val.Mez. z.....			5 x	08	▲	08		
Branky na Moravě.....			3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			6	18	9	27	60/46	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	33	▲	33		
Zašová nz.....			4 x	37	▲	37		
Střítež nad Bečvou.....		1	2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Zubří z.....			3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	4 <sup>5</sup>	15 47				

§ jede-li rušící vlak 3929, nesmí jet vlak 3915

## Os 3916

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>16 26</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		<b>6</b>	<b>16 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mez. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Osíčko .....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Loukov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>B⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Dobrotice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Třebětice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Postoupky z .....		<b>5 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bezměrov z .....		<b>3 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>17 52</b>			

## Os 3917

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>14 48</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>14 56</b>	7	<b>15 03</b>	<b>80/70</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>15 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	9	<b>21</b>	
Dobrotice z.....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Loukov z.....		<b>5 x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Osíčko .....		<b>4</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
Rajnochovice nz .....		<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Police u Val.Mez. z .....		<b>5 x</b>	<b>16 03</b>	▲	<b>16 03</b>	
Branky na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6</b>	<b>16 13</b>			

## Os 3918

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>17 26</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		<b>6</b>	<b>17 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mež. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Osíčko.....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Loukov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>B↔</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4 x</b>	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>	
Jankovice z.....		<b>2 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Dobrotice z.....		<b>2 x</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Holešov.....	<b>P↔</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>20</b>	7	<b>27</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Postoupky z.....		<b>5 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bezměrov z.....		<b>3 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>18 52</b>			

## Os 3919

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>15 24</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup>	15 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Postoupky z .....		3	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Kroměříž</b> .....		4 <sup>5</sup>	36	13	49	
<b>Hulín</b> .....		7	56	12	16 08	<b>80/70</b>
Třebětice .....		4	16 12	4	▲ 16	
Holešov .....	P↔	4	20	1	21	
Dobrotice z .....		4 x	25	▲	25	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Hlinsko p.Host. nz .....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Bystřice pod Hostýn .....	P↔	4	34	3	37	
Loukov z .....		5 x	42	▲	42	
Osíčko .....		4	46	3	49	
Rajnochovice nz .....		5	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Police u Val.Mež. z .....		5 x	17 03	▲	17 03	
Branky na Moravě .....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	17 13			

## Os 3920

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>18 26</b>	<b>80/70</b>
Branky na Moravě.....		<b>6</b>	<b>18 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Police u Val.Mež. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Kunovice-Loučka.....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Rajnochovice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Osíčko.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Loukov z.....		<b>4 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>B↔</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	5	<b>19 04</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Dobrotice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Holešov.....	<b>P↔</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>23</b>	3 Δ	<b>26</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Postoupky z.....		<b>5 x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bezměrov z.....		<b>3 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>19 52</b>			

## Os 3921

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>16 24</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup>	16 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Postoupky z .....		3	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Kroměříž</b> .....		4 <sup>5</sup>	36	12	48	
<b>Hulín</b> .....		8	56	7	17 03	<b>80/70</b>
Třebětice .....		4 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Holešov .....	P⇄	5	12 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	21	
Dobrotice z .....		4 x	25	▲	25	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Hlinsko p.Host. nz.....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	P⇄	4 <sup>5</sup>	35	2	37	
Loukov z .....		5 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Osíčko .....		4	46 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	49	
Rajnochovice nz .....		5	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Kunovice-Loučka .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Police u Val.Mež. z .....		5 x	18 03	▲	18 03	
Branky na Moravě.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		6	18 13			

## Os 3922 §

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	<b>☒</b>	<b>3</b>				<b>19 42</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>19 46</b>	▲	<b>46</b>		
Střítež nad Bečvou .....		<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	<b>28</b>	<b>20 30</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Osíčko.....			<b>5</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>		
Loukov z .....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	<b>B⇄</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Jankovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Dobrotice z .....			<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Holešov.....	<b>P⇄</b>		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Třebětice.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Hulín .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž .....</b>			<b>8</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>		
Postoupky z.....			<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Bezměrov z.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Kojetín.....</b>			<b>4</b>	<b>21 52</b>				

§ jede-li rušící vlak 13231, nesmí jet vlak 3922 v úseku Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

## Os 3923

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>17 24</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	13	<b>49</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>57</b>	11	<b>18 08</b>	<b>80/70</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>18 12</b>	4	▲ <b>16</b>	
Holešov .....	P↔	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Dobrotice z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Jankovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Bystřice pod Hostýn .....	P↔	<b>4</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Loukov z .....		<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Osíčko .....		<b>4</b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	
Rajnochovice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kunovice-Loučka .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Police u Val.Mez. z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Branky na Moravě .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>			



## Rušící Os / Os 3924 §

Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí / Valašské Meziříčí - Kojetín

Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí zavádějte v ☉, † a 23., 28. – 31.XII., kromě 25.XII., 1.I.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>4 32</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>4 36</b>	▲	<b>36</b>		
Střítež nad Bečvou.....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zašová nz.....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Krhová z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	4	<b>56</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě.....			<b>6</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kunovice-Loučka.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Rajnochovice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Osíčko.....			<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Bystřice pod Hostýn.....	B↔		<b>8</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Hlinsko p.Host. nz.....			<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Jankovice z.....			<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Dobrotice z.....			<b>2</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Holešov.....	P↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Třebětice.....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		
<b>Hulín.....</b>			<b>4</b>	<b>48</b>	8	<b>56</b>	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž.....</b>			<b>8</b>	<b>6 04</b>	1	<b>6 05</b>		
Postoupky z.....			<b>5</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Bezměrov z.....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Kojetín.....</b>			<b>4</b>	<b>6 17</b>				

§ jede-li rušící vlak 3924, nesmí jet vlak 13203

## Os 3925

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>19 24</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z .....			4 <sup>5</sup> x	19 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Postoupky z .....			3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			4 <sup>5</sup>	36	36	<b>20 12</b>		
<b>Hulín</b> .....	○		8	20 20	3	23	<b>80/70</b>	
Třebětice .....			4	27	▲	27		
Holešov .....	P↔		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Dobrotice z .....			4 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Jankovice z .....			2 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Hlinsko p.Host. nz .....			2 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Bystřice pod Hostýn .....	P↔		4	44	1	45		
Loukov z .....			4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Osíčko .....			4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54		
Rajnochovice nz .....			5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka .....			3	21 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 03		
Police u Val.Mež. z .....			5 x	08	▲	08		
Branky na Moravě .....			3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			6	18	2	20	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz .....			2 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Zašová nz .....			4 x	30	▲	30		
Střítež nad Bečvou .....		1	2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zubří z .....			3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ..	☎	3	4 <sup>5</sup>	21 40				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Rušící Os / Os 3926 §

Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí / Valašské Meziříčí - Kroměříž

Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí zavádějte v ⑥ a 31.XII., 28.X., kromě 26.XII., 2.I., 29.X.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>8 52</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	8 56	▲	56		
Střítež nad Bečvou.....		1	3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Zašová nz.....			3 x	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Krhová z.....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			3 <sup>5</sup>	12	4	16	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě.....			6	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
Police u Val.Mez. z.....			3 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Kunovice-Loučka.....			4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz.....			2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		
Osíčko.....			4 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Loukov z.....			3 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Bystřice pod Hostýn.....	B↔		5	47	11	58		
Hlinsko p.Host. nz.....			4 x	10 02	▲	10 02		
Jankovice z.....			2 x	04	▲	04		
Dobrotice z.....			2 x	06	▲	06		
Holešov.....	P↔		4	10	1	11		
Třebětice.....			4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
<b>Hulín.....</b>			4	20	7	27	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž.....</b>			8	10 35				

§ jede-li rušící vlak 3926, nesmí jet vlak 3906

# Os / Rušící Os 3929 §

Kojetín - Valašské Meziříčí / Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm zavádějte v Ⓢ a †

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>13 24</b>	<b>70/53</b>	
Bezměrov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postoupky z .....			<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	13	<b>49</b>		
<b>Hulín</b> .....			<b>7</b>	<b>56</b>	12	<b>14 08</b>	<b>80/70</b>	
Třebětice .....			<b>4</b>	<b>14 12</b>	4 ▲	<b>16</b>		
Holešov .....	P↔		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Dobrotice z .....			<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Jankovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Hlinsko p.Host. nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Bystřice pod Hostýn .....	P↔		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Loukov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Osíčko .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Rajnochovice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mež. z .....			<b>5</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Branky na Moravě .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	20	<b>27</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zubří z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ..	Ⓢ	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 47</b>				

§ jede-li rušící vlak 3929, nesmí jet vlak 3915

## Os 3930

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Osíčko</b> .....					<b>4 00</b>	<b>80/70</b>
Loukov z.....		3 <sup>5</sup> x	4 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Bystřice pod Hostýn.....	B↕	4 <sup>5</sup>	08	1	09	
Hlinsko p.Host. nz.....		4 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Dobrotice z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Holešov.....	P↕	4	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Třebětice.....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	32	8	40	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	48	2	50	
Postoupy z.....		5 x	55	▲	55	
Bezměrov z.....		3 x	58	▲	58	
<b>Kojetín</b> .....		4	5 02			

## Os 3931

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>4 36</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		4 <sup>5</sup>	4 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Postoupy z.....		2 <sup>5</sup>	43	▲	43	
<b>Kroměříž</b> .....		4	47	1	48	
<b>Hulín</b> .....		8	56	9	5 05	<b>80/53</b>
Třebětice.....		4	5 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Holešov.....	P↕	4 <sup>5</sup>	14	7	21	
Dobrotice z.....		4 x	25	▲	25	
Jankovice z.....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	P↕	4	5 34			

## Os 3932

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>B⇄</b>					<b>6 31</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		4 <sup>5</sup> x	6 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
Dobrotice z.....		2 x	40	▲	40		
Holešov .....	<b>P⇄</b>	4	44	1	45		
Třebětice .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
<b>Hulín .....</b>		4 <sup>5</sup>	54	9	7 03	<b>70/53</b>	
<b>Kroměříž.....</b>		8	7 11				

## Os 3933

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorová jednotka ř. 844 Kojetín - Kroměříž.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín .....</b>						<b>6 24</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup>	6 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Postoupky z .....		3	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž.....</b>		4 <sup>5</sup>	36	12	48		<b>80/53</b>
<b>Hulín .....</b>		8	56	7	7 03		
Třebětice .....		4 <sup>5</sup>	7 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Holešov .....	<b>P⇄</b>	4 <sup>5</sup>	12	3	15		
Dobrotice z.....		5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23		
Hlinsko p.Host. nz.....		3	26	▲	26		
<b>Bystřice pod Hostýn.....</b>	<b>P⇄</b>	5	7 31				

## Os 3934

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorová jednotka ř. 844 Kroměříž - Kojetín.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>9 04</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz .....		4 <sup>5</sup>	9 08 <sup>5</sup>	▲		08 <sup>5</sup>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup>	11	▲		11	
Dobrotice z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Holešov .....	<b>P⇄</b>	4 <sup>5</sup>	18	1		19	
Třebětice.....		4	23	0 <sup>5</sup>		23 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	28	13		41	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	49	6		55	
Postoupky z .....		5 x	10 00	▲		10 00	
Bezměrov z .....		3 x	03	▲		03	
<b>Kojetín</b> .....		4	10 07				

## Os 3935

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kroměříž</b> .....						<b>12 12</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		8	12 20	8		28	<b>80/53</b>
Třebětice.....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		33	
Holešov .....	<b>P⇄</b>	4	37	4		41	
Dobrotice z .....		4 x	45	▲		45	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲		47 <sup>5</sup>	
Hlinsko p.Host. nz .....		2 <sup>5</sup> x	50	▲		50	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P⇄</b>	4	12 54				

## Os 3936

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>13 04</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		4 <sup>5</sup> x	13 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Dobrotice z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Holešov .....	<b>P⇄</b>	4 <sup>5</sup>	18	1	19	
Třebětice .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	28	13	41	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	13 49			

## Os 3937

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>21 06</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		8	21 14	2	16	<b>80/53</b>
Třebětice .....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup> Δ	23	
Holešov .....	<b>P⇄</b>	4	27	1	28	
Dobrotice z.....		4 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Hlinsko p.Host. nz.....		2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>P⇄</b>	4 <sup>5</sup>	21 42			

## Os 3938

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>21 54</b>	<b>80/68</b>
Hlinsko p.Host. nz.....		4 <sup>5</sup> x	21 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Jankovice z .....		2 <sup>5</sup> x	22 01	▲	22 01	
Dobrotice z.....		2 x	03	▲	03	
Holešov .....	<b>P⇄</b>	4	07	1	08	
Třebětice .....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Hulín</b> .....		4 <sup>5</sup>	17	6	23	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		8	31	9	40	
Postoupy z .....		5 x	45	▲	45	
Bezměrov z.....		3 x	48	▲	48	
<b>Kojetín</b> .....		4	22 52			



## Os 3939

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>22 45</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>7</b>	<b>22 52</b>	<b>8</b>	<b>23 00</b>	<b>80/57</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Holešov.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dobrotice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hlinsko p.Host. nz .....		<b>3 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Loukov z .....		<b>5 x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
<b>Osíčko</b> .....		<b>4</b>	<b>23 33</b>			

## Os 3940

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>4 47</b>	<b>80/61</b>
Třebětice.....		<b>4</b>	<b>4 51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>9</b>	<b>5 05</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>5 13</b>			

## Os 3941

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>4 24</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>4 32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Holešov</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>4 42</b>			

## Os 3943

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>6 28</b>	<b>80/53</b>
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holešov</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 37</b>			

**Os 3944**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>16 46</b>	<b>80/61</b>
Třebětice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>5</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>17 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>17 11</b>			

**Os 3945**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>16 12</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>16 20</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>80/53</b>
Třebětice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Holešov</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>			

**Os 3946**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holešov</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>19 53</b>	<b>80/61</b>
Třebětice .....		<b>4</b>	<b>19 57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Hulín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	<b>21</b>	<b>20 23</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>20 31</b>			

**Os 3947**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>19 06</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>19 14</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>80/53</b>
Třebětice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Holešov</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>19 29</b>			

## Os 3951

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>9 24</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>9 28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Postoupy z.....		<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 36</b>			

## Os 3953

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>19 42</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>19 50</b>			

## Os 3955

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>21 14</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>21 18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Postoupy z.....		<b>3 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>39</b>	<b>80/57</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Třebětice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Holešov.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Dobrotice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Jankovice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Hlinsko p.Host. nz.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Loukov z.....		<b>5 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Osíčko</b> .....		<b>4</b>	<b>22 21</b>			

## Os 3957

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>21 59</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>22 07</b>			

**Os 3958**

Bystřice pod Hostýn. - Hulín - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>B</b> ↕					<b>3 20</b>	<b>80/68</b>
Holešov .....	<b>P</b> ↕	<b>11</b>	<b>3 31</b>	1	<b>32</b>		
Třebětice .....		<b>4</b>			<b>36</b>		
<b>Hulín</b> .....		<b>4</b>	<b>3 40</b>		<b>3 41</b>		

**Os 3959**

Olomouc hl.n. - Hulín - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....			<b>22 19</b>		<b>22 20</b>	<b>80/53</b>
Třebětice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	<b>P</b> ↕	<b>3</b>	<b>22 27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	<b>P</b> ↕	<b>11</b>	<b>22 40</b>			

**Os 3960**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>4 20</b>	<b>70/33</b>
<b>Kojetín</b> .....		<b>10</b>	<b>4 30</b>			

**Os 3961**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>8 14</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>			

## Os 3963

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>12 14</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>3 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>			

## Os 3964

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>7 05</b>	<b>70/33</b>
Postoupky z.....		<b>5 x</b>	<b>7 10</b>	▲	<b>10</b>	
Bezměrov z.....		<b>3 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>7 17</b>			

## Os 3966

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>11 40</b>	<b>70/33</b>
Postoupky z.....		<b>5</b>	<b>11 45</b>	▲	<b>45</b>	
Bezměrov z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>11 52</b>			

## Os 3967

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>20 14</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Postoupky z.....		<b>3 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 26</b>			

**Os 3968**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>20 40</b>	<b>70/33</b>
Postoupky z .....		<b>5</b> x	<b>20 45</b>	▲	<b>45</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>20 52</b>			

**Os 3969**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....					<b>22 14</b>	<b>70/39</b>
Bezměrov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Postoupky z .....		<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Kroměříž</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 26</b>			

**Os 3970**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>6 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>6 11</b>			

**Os 3971**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>7 18</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>7 26</b>			

**Os 3972**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>8 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>8 11</b>			

**Os 3973**

Motorový vůz ř. 810.  
Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>8 12</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>8 20</b>			

**Os 3974**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>11 41</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>11 49</b>			

**Os 3975**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>9 22</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>9 30</b>			

**Os 3976**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>13 03</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>13 11</b>			

**Os 3977**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>11 22</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>11 30</b>			

**Os 3978**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					14 03	70/53
Kroměříž.....		8	14 11			

**Os 3979**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín .....					22 59	70/39
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup> x	23 03 <sup>5</sup>	▲	23 03 <sup>5</sup>	
Postoupky z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Kroměříž.....		4 <sup>5</sup>	23 11			

**Os 3980**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					15 03	70/53
Kroměříž.....		8	15 11			

**Os 3981**

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....					13 22	70/53
Hulín .....		8	13 30			

**Os 3982**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					16 03	70/53
Kroměříž.....		8	16 11			



**Os 3983**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					14 12	70/53
Hulín .....		8	14 20			

**Os 3984**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					17 41	70/53
Kroměříž .....		8	17 49			

**Os 3985**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					15 22	70/53
Hulín .....		8	15 30			

**Os 3986**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					18 03	70/53
Kroměříž .....		8	18 11			

**Os 3987**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž .....					17 22	70/53
Hulín .....		8	17 30			

**Os 3988**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hulín .....					<b>23 01</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž.....		<b>8</b>	<b>23 09</b>			

**Os 3989**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž.....					<b>18 12</b>	<b>70/53</b>
Hulín .....		<b>8</b>	<b>18 20</b>			

**Os 4028**

Bystřice pod Hostýn. - Kojetín - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bystřice pod Hostýn.....	<b>B⇄</b>				<b>3 05</b>	<b>80/68</b>
Holešov .....	<b>P⇄</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Třebětice .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Hulín .....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž.....		<b>8</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	
Kojetín .....		<b>10</b>	<b>3 49</b>		<b>3 50</b>	

**Os 4029**

Brno hl.n. - Kojetín - Bystřice pod Hostýn.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín .....			<b>21 33</b>		<b>21 34</b>	<b>70/53</b>
Kroměříž.....		<b>10</b>	<b>21 44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Hulín .....		<b>8</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>22 06</b>	<b>80/53</b>
Třebětice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Holešov .....	<b>P⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Bystřice pod Hostýn.....	<b>P⇄</b>	<b>10</b>	<b>22 23</b>			

## Os 13200 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>3 50</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>3 54</b>	▲	<b>54</b>		
Střítež nad Bečvou.....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Zašová nz.....			<b>3</b> x	<b>4 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 00<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Krhová z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 10</b>				

§ jede-li rušící vlak 13241, nesmí jet vlak 13200

## Os 13201

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>3 25</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>3 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Zašová nz.....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Střítež nad Bečvou.....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 45</b>				

## Os 13203 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>4 32</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Zašová nz.....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Střítež nad Bečvou.....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 52</b>				

§ jede-li rušící vlak 3924, nesmí jet vlak 13203

## Os 13205

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>6 02</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	6 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Zašová nz .....			4 x	12	▲	12		
Střítež nad Bečvou .....		1	2 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Zubří z.....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>				

## Os 13206

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>7 52</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	7 56	▲	56		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Zašová nz .....			3 x	8 02 <sup>5</sup>	▲	8 02 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	06	▲	06		
Krhová z.....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>				

## Os 13209

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>8 25</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	8 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	31	▲	31		
Zašová nz .....			4 x	35	▲	35		
Střítež nad Bečvou .....		1	2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Zubří z.....			3 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 45</b>				

## Os 13212

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>10 00</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>10 04</b>	▲	<b>04</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>				

## Os 13213

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí.....</b>						<b>10 42</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>				

## Os 13216

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm...</b>	☎	3				<b>13 52</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>13 56</b>	▲	<b>56</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>14 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 02<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 12</b>				

## Os 13219

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>14 30</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			3 <sup>5</sup> x	14 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			2 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Zašová nz .....			4 x	40	▲	40		
Střítež nad Bečvou .....		1	2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Zubří z.....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>				

## Os 13220

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>15 57</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	16 01	▲	16 01		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Zašová nz .....			3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Krhová z.....			2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>				

## Rušící Os 13222 §

Zavádějte v ☎ a †

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>16 57</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			4 x	17 01	▲	17 01		
Střítež nad Bečvou .....		1	3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Zašová nz .....			3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrachovec nz.....			3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Krhová z.....			2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>				

§ jede-li rušící vlak 13222, nesmí jet vlak 13223

## Os 13223 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>16 47</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>16 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 02<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>				

§ jede-li rušící vlak 13222, nesmí jet vlak 13223

## Rušící Os 13224 §

Zavádějte v ☉ a †

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3				<b>17 57</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4 x</b>	<b>18 01</b>	▲	<b>18 01</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>				

§ jede-li rušící vlak 13224, nesmí jet vlak 13226

## Os 13225

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>17 30</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>				

## Os 13226 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>18 12</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>18 16</b>	▲	<b>16</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Krhová z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Vlašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 32</b>				

§ jede-li rušící vlak 13224, nesmí jet vlak 13226

§ jede-li rušící vlak 13227, nesmí jet vlak 13226

## Rušící Os 13227 §

Zavádějte v †, kromě 24.XII. – 1.I., 27.III., 3. – 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlašské Meziříčí .....</b>						<b>18 27</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zubří z.....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 47</b>				

§ jede-li rušící vlak 13227, nesmí jet vlak 13226

## Rušící Os 13228 §

Zavádějte v †, kromě 24.XII. – 1.I., 27.III., 3. – 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>18 57</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4</b> x	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Krhová z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Vlašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 17</b>				

§ jede-li rušící vlak 13228, nesmí jet vlak 13229



## Os 13229 §

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>18 47</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 07</b>				

§ jede-li rušící vlak 13228, nesmí jet vlak 13229

## Rušící Os 13231 §

Zavádějte v †, kromě 24.XII. – 1.I., 27.III., 3. – 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>19 27</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Zašová nz .....			<b>4 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Zubří z.....			<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 47</b>				

§ jede-li rušící vlak 13231, nesmí jet vlak 3922 v úseku Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

## Os 13232

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☎	3				<b>20 27</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>4 x</b>	<b>20 31</b>	▲	<b>31</b>		
Střítež nad Bečvou .....		1	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 47</b>				

## Os 13234

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>				<b>21 45</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>4</b> x	<b>21 49</b>	▲	<b>49</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....		1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Zašová nz .....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Krhová z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 01<sup>5</sup></b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>				

## Rušící Os 13241 §

Zavádějte v ☉, † a 23., 28. – 31.XII., kromě 25.XII., 1.I.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>4 07</b>	<b>60/46</b>	
Krhová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Hrachovec nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zašová nz .....			<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Sťřítež nad Bečvou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zubří z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 27</b>				

§ jede-li rušící vlak 13241, nesmí jet vlak 13200

## Os 13251

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>3 05</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 x	3 09	▲	09	50/32	
Janová z .....			2 x	11	▲	11		
Hovězí.....	☎	1	4	15	2	17		
Huslenky z .....			4 x	21	▲	21		
Huslenky zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Halenkov zast. z .....			3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P↕		2 <sup>5</sup>	30	1	31		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
Karolinka zastávka z .....			4 x	42	▲	42		
Karolinka.....	☎	1	2	44	▲	44		
V.Karovice zast. z .....			5 x	49	▲	49		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	3 51				

## Os 13252 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>4 03</b>	<b>50/55</b>	
V.Karovice zast. z .....			2 x	4 05	▲	05		
Karolinka.....	☎	1	5	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
N.Hrozenkov zast. z .....			4 x	20	▲	20		
Halenkov.....	P↕		4	24	1	25		
Halenkov zast. z .....			2 x	27	▲	27		
Huslenky zastávka z .....			3 x	30	▲	30		
Huslenky z .....			3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	37	1	38		
Janová z .....			4 x	42	▲	42		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 x	44	▲	44	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4	4 48				

§ jede-li rušící vlak 13281, nesmí jet vlak 13252

## Os 13253 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>3 56</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup> x	4 00 <sup>5</sup>	▲	4 00 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	4	06 <sup>5</sup>	2	08 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Halenkov zast. z .....			3 x	19	▲	19		
Halenkov .....	P⇄		2	21	6	27		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Karolinka zastávka z .....			4 x	38	▲	38		
Karolinka .....	☎	1	2	40	▲	40		
V.Karlovice zast. z .....			5 x	45	▲	45		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	4 47				

§ jede-li rušící vlak 13281, nesmí jet vlak 13253

## Os 13254

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>5 05</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	5 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Karolinka .....	☎	1	5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z .....			2	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P⇄		3 <sup>5</sup>	27	6	33		
Halenkov zast. z .....			2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
Huslenky z .....			3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
Hovězí .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>		
Janová z .....			4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Ústí u Vs. zast. z .....			2	54	▲	54	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	⇄		4	5 58				

## Os 13255

Valašské Meziříčí - Vsetín - Velké Karlovice

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⬆			5 02		<b>5 05</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4	<b>5 09</b>	▲	<b>09</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			2	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Hovězí .....	☎	1	4	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Huslenky z .....			4	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Huslenky zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z .....			3	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P⬆		2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			4	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			4	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
V.Karlovice zast. z .....			5	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	<b>5 53</b>				

## Os 13256

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>6 25</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Karolinka .....	☎	1	5	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			2	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P⬆		3 <sup>5</sup>	<b>47</b>	6	<b>53</b>		
Halenkov zast. z .....			2	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Huslenky zastávka z .....			3	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Huslenky z .....			3 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	<b>05</b>	1	<b>06</b>		
Janová z .....			4 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			2	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	⬆		5	<b>7 18</b>				

## Os 13257

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>6 25</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b>	<b>6 29</b>	▲	<b>29</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>7 14</b>				

## Os 13258

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>7 42</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b>	<b>7 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>		
Halenkov .....	P⇄		<b>4</b>	<b>8 04</b>	1	<b>05</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		81171
Janová z .....			<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>8 31</b>				

81171 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

## Os 13259

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>7 35</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b>	<b>7 39</b>	▲	<b>39</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Halenkov.....	P⇄		<b>2</b>	<b>8 01</b>	<b>6</b>	<b>8 07</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>8 29</b>				

## Os 13261

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>9 50</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b>	<b>9 54</b>	▲	<b>54</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>4</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Halenkov.....	P⇄		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>10 39</b>				<b>81170</b>

81170 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

## Os 13262

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>9 51</b>	<b>50/55</b>	81171
V.Karlovice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>19</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>		
Janová z.....			<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 44</b>				

81171 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

## Os 13263

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>12 33</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>4</b>	<b>12 37</b>	▲	<b>37</b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>2</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>13 22</b>				



## Os 13264

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>11 24</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Halenkov.....	P⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>2</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Huslenky z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Hovězí.....	☎★	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>		
Janová z.....			<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 13</b>				

\* Do Hovězí vjíždíte se zřetelem na předchozí vlak 81170 podle rozhledových poměrů

## Os 13265

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	⇄					<b>14 01</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			<b>4</b>	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>	<b>50/32</b>	
Janová z.....			<b>2</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Hovězí.....	☎	1	<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Huslenky z.....			<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Huslenky zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Halenkov zast. z.....			<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Halenkov.....	P⇄		<b>2</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>		
N.Hrozenkov zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Nový Hrozenkov nz.....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Karolinka zastávka z.....			<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Karolinka.....	☎	1	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
V.Karlovice zast. z.....			<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>14 55</b>				

## Os 13266

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>14 07</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	14 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10		
Karolinka .....	☎	1	5	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z.....			2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		3 <sup>5</sup>	29	1	30		
Halenkov zast. z .....			2	32	▲	32		
Huslenky zastávka z.....			3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			3 <sup>5</sup>	39	▲	39		
Hovězí .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Janová z.....			4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
Ústí u Vs. zast. z.....			2	50	▲	50	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4	14 54				

## Os 13267

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>15 05</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			4	15 09	▲	09	50/32	
Janová z.....			2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Hovězí .....	☎	1	4	15 <sup>5</sup>	2	17 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22		
Huslenky zastávka z.....			3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Halenkov zast. z .....			3	29	▲	29		
Halenkov .....	P↔		2	31	1	32		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36		
Nový Hrozenkov nz .....			4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z.....			4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Karolinka .....	☎	1	2	47	1	48		
V.Karlovice zast. z .....	☎	1	5	53	▲	53		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	15 55				

## Os 13268

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>15 06</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b>	<b>15 08</b>	▲	<b>08</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	6	<b>34</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Janová z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↔		<b>4</b>	<b>15 59</b>				

## Os 13269

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↔					<b>16 02</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b>	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>16 51</b>				

## Os 13270

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>16 02</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			<b>2</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Halenkov .....	P↔		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Janová z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↕		<b>4</b>	<b>16 55</b>				

## Os 13271

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>17 05</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b>	<b>17 09</b>	▲	<b>09</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>2</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
N.Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
V.Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>17 52</b>				

## Os 13272

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>17 04</b>	<b>50/55</b>	
V. Karlovice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
N. Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>4</b>	<b>27</b>	6	<b>33</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Janová z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>	
<b>Vsetín</b> .....	↔		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 59</b>				

## Os 13273

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↔					<b>19 06</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			<b>4</b>	<b>19 10</b>	▲	<b>10</b>	<b>50/32</b>	
Janová z .....			<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Hovězí .....	☎	1	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>		
Huslenky z .....			<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
Huslenky zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Halenkov zast. z .....			<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Halenkov .....	P↔		<b>2</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
N. Hrozenkov zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Nový Hrozenkov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Karolinka zastávka z .....			<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Karolinka .....	☎	1	<b>2</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
V. Karlovice zast. z .....			<b>5</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	<b>2</b>	<b>19 55</b>				

## Os 13274

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>18 05</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	18 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Karolinka .....	☎	1	5	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Karolinka zastávka z.....			2	15	▲	15		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
Halenkov .....	P↔		3 <sup>5</sup>	26	1	27		
Halenkov zast. z .....			2	29	▲	29		
Huslenky zastávka z.....			3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			3 <sup>5</sup>	36	▲	36		
Hovězí .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>		
Janová z.....			4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Ústí u Vs. zast. z.....			2	47	▲	47	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4	18 51				

## Os 13275

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>13 05</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z.....			4	13 09	▲	09	50/32	
Janová z.....			2	11	▲	11		
Hovězí .....	☎	1	4	15	2	17		
Huslenky z .....			4	21	▲	21		
Huslenky zastávka z.....			3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
Halenkov zast. z .....			3	28	▲	28		
Halenkov .....	P↔		2	30	1	31		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Karolinka zastávka z.....			4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
Karolinka .....	☎	1	2	45	1	46		
V.Karlovice zast. z .....			5	51	▲	51		
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1	2	13 53				

## Os 13276

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Karlovice</b> .....	☎	1				<b>20 08</b>	<b>50/55</b>	
V.Karlovice zast. z .....			2 <sup>5</sup> x	20 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Karolinka.....	☎	1	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Karolinka zastávka z .....			2 x	18	▲	18		
Nový Hrozenkov nz .....			4 x	22	▲	22		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Halenkov.....	P↕		3 <sup>5</sup>	29	1	30		
Halenkov zast. z .....			2 x	32	▲	32		
Huslenky zastávka z .....			3 x	35	▲	35		
Huslenky z .....			3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	42	1	43		
Janová z .....			4 x	47	▲	47		
Ústí u Vs. zast. z .....			2 x	49	▲	49	80/43	
<b>Vsetín</b> .....	↕		4	20 53				

## Rušící Os 13281 §

Zavedte 1.I.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vsetín</b> .....	↕					<b>4 13</b>	<b>80/31</b>	
Ústí u Vs. zast. z .....			4 <sup>5</sup> x	4 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	50/32	
Janová z .....			2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Hovězí.....	☎		4	23 <sup>5</sup>	2	25 <sup>5</sup>		
Huslenky z .....			4 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Huslenky zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	33	▲	33		
Halenkov zast. z .....			3 x	36	▲	36		
Halenkov.....	P↕		2	38	1	39		
N.Hrozenkov zast. z .....			3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Nový Hrozenkov nz .....			3 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Karolinka zastávka z .....			4 x	50	▲	50		
Karolinka.....	☎		2	52	▲	52		
V.Karlovice zast. z .....			5 x	57	▲	57		
<b>Velké Karlovice</b> .....			2	4 59				

§ jede-li rušící vlak 13281, nesmí jet vlaky 13252 a 13253

## Os 13901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>4 20</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z.....			2 <sup>5</sup> x	4 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			1 <sup>5</sup> x	24	▲	24		
Jarohněvice z.....			4 x	28	▲	28		
Šelešovice z.....			2 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	37	2	39		
Zborovice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	4 47				

## Os 13902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>4 50</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	4 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	5 <sup>5</sup>	58	2	5 00		
Šelešovice z.....			6 x	5 06	▲	06		
Jarohněvice z.....			2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z.....			1 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
<b>Kroměříž</b> .....			3	5 17				

## Os 13903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>5 25</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z.....			2 <sup>5</sup> x	5 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			1 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Jarohněvice z.....			4 x	33	▲	33		
Šelešovice z.....			2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	42	2	44		
Zborovice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	5 52				



## Os 13904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>6 00</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>		
Šelešovice z .....			<b>6</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>3</b>	<b>6 27</b>				

## Os 13905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>6 39</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Jarohněvice z .....			<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Šelešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>				

## Os 13906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>7 09</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>		
Šelešovice z .....			<b>6</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>3</b>	<b>7 36</b>				

## Os 13907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>8 39</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z.....			2 <sup>5</sup> x	8 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			1 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Jarohněvice z.....			4 x	47	▲	47		
Šelešovice z.....			2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	56	2	58		
Zborovice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	9 03 <sup>5</sup>	▲	9 03 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	9 06				

## Os 13908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>9 19</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	9 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	5 <sup>5</sup>	27	2	29		
Šelešovice z.....			6 x	35	▲	35		
Jarohněvice z.....			2 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z.....			1 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
<b>Kroměříž</b> .....			3	9 46				

## Os 13909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>12 40</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z.....			2 <sup>5</sup> x	12 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Kotojedy z.....			1 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
Jarohněvice z.....			4 x	48	▲	48		
Šelešovice z.....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zdounky.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	57	2	59		
Zborovice zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	13 04 <sup>5</sup>	▲	13 04 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	13 07				

## Os 13910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>13 10</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		
Šelešovice z .....			<b>6</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>3</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>70/33</b>	
Postoupy z .....			<b>5</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Bezměrov z .....			<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Kojetín</b> .....			<b>4</b>	<b>13 52</b>				

## Rušící Os 13911 §

Zavádějte v ☉ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>14 40</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jarohněvice z .....			<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Šelešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 04<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>				

§ jede-li rušící vlak 13911, nesmí jet vlak 13913 v úseku Kroměříž - Zborovice

## Rušící Os 13912 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>15 10</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		
Šelešovice z .....			<b>6</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Jarohněvice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kroměříž-Oskol z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>3</b>	<b>15 37</b>				

§ jede-li rušící vlak 13912, nesmí jet vlak 13913 v úseku Kroměříž - Zborovice, vlak 13914

## Os 13913 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>14 24</b>	<b>70/39</b>	
Bezměrov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postoupy z .....			<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	14	<b>50</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Kotojedy z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Jarohněvice z .....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Šelešovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Zdounky .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>		
Zborovice zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>				

§ jede-li rušící vlak 13911, nesmí jet vlak 13913 v úseku Kroměříž - Zborovice

§ jede-li rušící vlak 13912, nesmí jet vlak 13913 v úseku Kroměříž - Zborovice

## Os 13914 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>15 20</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	15 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	28	2	30		
Šelešovice z .....			6 x	36	▲	36		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			1 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>3</b>	<b>15 47</b>				

§ jede-li rušící vlak 13912, nesmí jet vlak 13914

## Os 13915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kroměříž</b> .....						<b>16 40</b>	<b>60/61</b>	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	16 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
Jarohněvice z .....			4 x	48	▲	48		
Šelešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	57	2	59		81053
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	17 04 <sup>5</sup>	▲	17 04 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	17 07				

81053 jede v ② a ④, nejede 24.XII., 5.VII., 17.XI.

## Os 13916

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	☎	1				<b>17 10</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	17 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	18	2	20		81053
Šelešovice z .....			6 x	26	▲	26		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			1 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
<b>Kroměříž</b> .....			<b>3</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>70/33</b>	
Postoupky z .....			5 x	45	▲	45		
Bezměrov z .....			3 x	48	▲	48		
<b>Kojetín</b> .....			<b>4</b>	<b>17 52</b>				

81053 jede v ② a ④, nejede 24.XII., 5.VII., 17.XI.

## Os 13917

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844 Kojetín - Kroměříž.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kojetín</b> .....						<b>18 24</b>	<b>70/39</b>	
Bezměrov z .....			4 <sup>5</sup> x	18 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Postoupky z .....			3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....			4 <sup>5</sup>	36	4	40	60/61	
Kroměříž-Oskol z .....			2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			1 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
Jarohněvice z .....			4 x	48	▲	48		
Šelešovice z .....			2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	⚡	1	6 <sup>5</sup>	57	2	59		
Zborovice zastávka z .....			5 <sup>5</sup> x	19 04 <sup>5</sup>	▲	19 04 <sup>5</sup>		
<b>Zborovice</b> .....	⚡	1	2 <sup>5</sup>	19 07				

## Os 13918

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zborovice</b> .....	⚡	1				<b>19 10</b>	<b>60/64</b>	
Zborovice zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	19 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Zdounky .....	⚡	1	5 <sup>5</sup>	18	2	20		
Šelešovice z .....			6 x	26	▲	26		
Jarohněvice z .....			2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Kotojedy z .....			4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Kroměříž-Oskol z .....			1 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
<b>Kroměříž</b> .....			3	37	15	52	70/53	
<b>Hulín</b> .....			8	20 00				

## Os 14209

Kojetín - Hulín - Vizovice

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kojetín</b> .....						<b>5 07</b>	<b>70/53</b>
Bezměrov z .....		4 <sup>5</sup>	5 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Postoupky z .....		3	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
<b>Kroměříž</b> .....		4 <sup>5</sup>	19	3	22		
<b>Hulín</b> .....		8	5 30		5 31		

**Os 14213**

Kroměříž - Hulín - Vizovice

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>6 13</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>6 21</b>		<b>6 31</b>	

**Os 14224**

Vizovice - Hulín - Kojetín

Motorová jednotka ř. 814, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....			<b>15 27</b>		<b>15 31</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>15 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Postoupky z .....		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Bezměrov z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Kojetín</b> .....		<b>4</b>	<b>15 52</b>			

**Os 14228**

Vizovice - Hulín - Kroměříž

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....			<b>17 30</b>		<b>17 41</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>17 49</b>			

**Sv 21940**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hulín</b> .....					<b>8 47</b>	<b>70/53</b>
<b>Kroměříž</b> .....		<b>8</b>	<b>8 55</b>			

## Sv 21941

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kroměříž</b> .....					<b>7 48</b>	<b>70/53</b>
<b>Hulín</b> .....		<b>8</b>	<b>7 56</b>			

## Rušící Os 23200 §

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Zavádějte v ① a 29.III., 7.VII., kromě 28.XII., 28.III., 4.VII.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>3 55</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>3 59</b>	▲	<b>59</b>		
Brumov.....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>		
Návojná z.....			<b>2</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>4 22</b>		<b>4 23</b>		

§ jede-li rušící vlak 23200, nesmí jet vlak 23202



## Os 23201

Bystřice pod Hostýn. - Valašské Meziříčí / Horní Lideč - Vlárský průsmyk

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bystřice pod Hostýn.</b> .....	P⇄					<b>3 10</b>	<b>80/70</b>	
Loukov z .....			5 x	3 15	▲	15		
Osíčko .....			4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Rajnochovice nz .....			4 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
Kunovice-Loučka .....			3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28		
Police u Val.Mez. z .....			4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Branky na Moravě .....			3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>6</b>	<b>3 43</b>		3 49		

Vlak jede po jiné trati

<b>Horní Lideč</b> .....				4 32		4 33	70/50	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	4 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	42	1	43		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Brumov .....		3	2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Brumov střed z .....			2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59		
Svatý Štěpán z .....			3 <sup>5</sup> x	5 02 <sup>5</sup>	▲	5 02 <sup>5</sup>		
<b>Vlárský průsmyk</b> .....			2 <sup>5</sup>	5 05				

## Os 23202 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>4 02</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			4 x	4 06	▲	06		
Brumov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			2 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....		1	6 <sup>5</sup>	18	1	19		
Poteč z .....			3 x	22	▲	22		
Valašské Příkazy z .....			3 x	25	▲	25		
<b>Horní Lideč</b> .....			4	4 29				

§ jede-li rušící vlak 23200, nesmí jet vlak 23202

## Os 23203 §

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>5 50</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>				

§ jede-li rušící vlak 23206, nesmí jet vlak 23203

## Os 23204

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlářský průsmyk</b> .....						<b>5 08</b>	<b>70/50</b>	
Svatý Štěpán z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Brumov střed z .....	☎	1	<b>4 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Brumov .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Poteč z .....			<b>3 x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3 x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>5 42</b>				

## Os 23205

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>7 03</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Svatý Štěpán z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Vlářský průsmyk</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 37</b>				

## Rušící Os 23206 §

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Zavádějte v Ⓞ, † a 23. – 31.XII.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>5 59</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>6 26</b>		<b>6 27</b>		

§ jede-li rušící vlak 23206, nesmí jet vlak 23203

## Os 23208

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>6 29</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>6 33</b>	▲	<b>33</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>6 56</b>				

## Os 23209

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>9 20</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Valašské Klobouky .....	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		<b>3</b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>53</b>		
Svatý Štěpán z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Vlářský průmysk</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 59</b>				

## Os 23210

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlářský průmysk</b> .....						<b>7 51</b>	<b>70/50</b>	
Svatý Štěpán z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>16</b>	<b>8 14</b>		
Brumov střed z .....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b> x	<b>8 18</b>	▲	<b>18</b>		
Brumov .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>8 41</b>				

## Os 23212

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlářský průmysk</b> .....						<b>10 01</b>	<b>70/50</b>	
Svatý Štěpán z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	6	<b>14</b>		
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		81125
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>10 41</b>				

81125 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 28.III., 6.VII., 28.IX., 28.X.

## Os 23213

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>11 20</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 46</b>				

## Os 23214

Bylnice - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>12 14</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>12 18</b>	▲	<b>18</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>12 41</b>		<b>12 59</b>		

**Os 23215**

Vsetín - Horní Lideč - Vlárský průsmyk

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				12 53		13 20	70/50	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	13 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	29	1	30		81126
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Brumov .....		3	2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
Brumov střed z.....			2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	46	7	53		
Svatý Štěpán z.....			3 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
<b>Vlárský průsmyk</b> .....			2 <sup>5</sup>	13 59				

81126 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 25.XII. – 1.I., 28.III., 6.VII., 28.IX., 28.X.

**Os 23216**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						13 59	70/50	
Brumov střed z.....			4 x	14 03	▲	14 03		
Brumov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>		
Návojná z .....			2 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Valašské Klobouky .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	15	1	16		81121
Poteč z .....			3 x	19	▲	19		
Valašské Příkazy z .....			3 x	22	▲	22		
<b>Horní Lideč</b> .....			4	14 26				

81121 jede v ② a ④, nejede 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

**Os 23217 §**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						14 30	70/50	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	14 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	36	▲	36		
Valašské Klobouky .....	☎	3	3	39	1	40		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Brumov .....		3	2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Brumov střed z.....			2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	14 56				

§ jede-li rušící vlak 23218, nesmí jet vlak 23217

## Os / Rušící Os 23218 §

Vlářský průsmyk - Bylnice / Bylnice - Horní Lideč

Bylnice - Horní Lideč zavádějte v ©, † a 23. – 31.XII.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlářský průsmyk</b> .....						<b>14 01</b>	<b>70/50</b>	
Svatý Štěpán z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	6	<b>14</b>		
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>14 41</b>				

§ jede-li rušící vlak 23218, nesmí jet vlak 23217

§ jede-li rušící vlak 23218, čeká vlak 81121 ve Valašských Kloboukách

## Os 23219

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>15 30</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Brumov střed z .....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4</b>	<b>15 55</b>				

## Os 23220

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>14 59</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>15 03</b>	▲	<b>15 03</b>		
Brumov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>15 26</b>				

## Os 23221

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>17 20</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Brumov.....		3	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Brumov střed z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
Svatý Štěpán z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Vlářský průmysk</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>				

## Os 23222

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>15 59</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z.....			<b>4</b> x	<b>16 03</b>	▲	<b>16 03</b>		
Brumov.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>16 26</b>				



## Os 23223

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....						<b>18 58</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>		
Svatý Štěpán z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Vlářský průmysk</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 34</b>				

## Os 23224

Vlářský průmysk - Horní Lideč - Vsetín

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlářský průmysk</b> .....						<b>17 56</b>	<b>70/50</b>	
Svatý Štěpán z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	4	<b>18 07</b>		
Brumov střed z .....			<b>4 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Brumov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Poteč z .....			<b>3 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3 x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>18 34</b>		<b>19 25</b>		

**Os 23225**

Vsetín - Horní Lideč - Vlárský průsmyk

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				18 53		<b>19 20</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>19 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Návojná z .....			6 <sup>5</sup> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Brumov střed z.....			2 <sup>5</sup> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			4 <sup>5</sup>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
Svatý Štěpán z.....			3 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Vlárský průsmyk</b> .....			2 <sup>5</sup>	<b>19 54</b>				

## Os 23226

Bylnice - Horní Lideč / Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýn.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bylnice</b> .....						<b>20 07</b>	<b>70/50</b>	
Brumov střed z .....			<b>4</b> x	<b>20 11</b>	▲	<b>11</b>		
Brumov .....	☎	1		<b>2<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Návojná z .....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Valašské Klobouky .....		1		<b>6<sup>5</sup></b>	1	<b>24</b>		
Poteč z .....			<b>3</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Valašské Příkazy z .....			<b>3</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Horní Lideč</b> .....			<b>4</b>	<b>20 34</b>		<b>20 36</b>		

Vlak jede po jiné trati

<b>Valašské Meziříčí</b> .....				<b>21 18</b>		<b>21 22</b>	<b>80/70</b>	
Branky na Moravě .....			<b>6</b>	<b>21 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Police u Val.Mez. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Kunovice-Loučka .....			<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Rajnochovice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Osíčko .....			<b>5</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Loukov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Bystřice pod Hostýn</b> .....	B⇄		<b>5</b>	<b>21 55</b>				

## Os 23227

Vsetín - Horní Lideč - Bylnice

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Lideč</b> .....				<b>22 02</b>		<b>22 03</b>	<b>70/50</b>	
Valašské Příkazy z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Poteč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Valašské Klobouky .....	☎	3	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Návojná z .....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Brumov .....		3	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Brumov střed z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Bylnice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 29</b>				