



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **302 osobní**

pro tratě

**(Ostrava uhelné n.) – Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí  
Český Těšín – Frýdek-Místek  
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	5
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	9

Tabulka 2

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1642	9	3138	36	3174	52	12822	68
1643	9	3139	37	3175	52	12823	68
1644	9	3140	37	3176	53	12824	69
1646	10	3141	38	3177	53	12825	69
		3142	38	3178	53	12826	70
3100	10	3143	39	3179	54	12827	70
3101	11	3144	39	3180	54	12828	71
3102	12	3145	40	3181	54	12829	71
3103	13	3146	40	3182	55	12830	72
3104	14	3147	41	3183	55	12831	72
3105	15	3148	41	3184	56	12832	73
3107	16	3149	42	3185	56	12833	73
3108	17	3150	42	3186	57	12834	74
3109	18	3151	43	3191	57	12835	74
3110	19	3152	43	3193	57	12836	75
3111	20	3153	44			12837	75
3112	21	3154	44	12802	58	12838	76
3113	22	3155	45	12803	58	12839	76
3120	23	3156	45	12804	59	12840	76
3121	23	3157	46	12805	59	12841	77
3122	24	3158	46	12806	60		
3123	25	3159	47	12807	60	13100	77
3124	26	3160	47	12808	61	13102	77
3125	27	3161	48	12809	61	13103	77
3126	28	3162	48	12810	62	13104	78
3127	29	3163	49	12811	62	13105	78
3128	30	3164	49	12812	63	13106	78
3129	30	3165	49	12813	63	13107	78
3130	31	3166	50	12814	64	13108	79
3131	32	3167	50	12815	64	13109	79
3132	32	3168	50	12816	65	13110	79
3133	33	3169	50	12817	65	13111	80
3134	33	3170	51	12818	66	13112	80
3135	34	3171	51	12819	66	13113	80
3136	35	3172	51	12820	67	13114	80
3137	36	3173	52	12821	67	13115	81

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
13116	81	13127	83	13179	86	13190	88
13119	81	13128	84	13180	86	13191	88
13120	82	13129	84	13181	86	13193	88
13121	82	13130	84	13183	87	13195	89
13122	82	13131	85	13185	87	13196	89
13123	82	13132	85	13186	87	13197	89
13124	83	13133	85	13187	87	13198	89
13125	83	13134	85	13188	88	13199	89
13126	83	13135	86	13189	88		

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		55		64		85		98	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/27</b>		<b>80/50</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>		<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK		3		2		2		2		2	
<b>Ostrava střed</b>		4		3		3		3		3	
<b>Ostrava-Kunčice</b>		9		8		8	<b>80/50</b>	8	<b>80/50</b>	8	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b>		5		4		4		4		4	
<b>Paskov</b>		6		5		5		5		5	
Lískovec u Frýdku		7		6		6		6		6	
<b>Frýdek-Místek</b>		5		4		4		4		4	
Baška		5		4		4		4		4	
Pržno		5		4		4		4		4	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b>		5		4		4	<b>90/64</b>	4	<b>100/85</b>	4	<b>100/85</b>
Kunčice pod Ondřej.		11		10	<b>70/55</b>	10	<b>75/62</b>	10	<b>85/78</b>	10	<b>95/98</b>
Frenštát p.Radhoštěm		8		7		7	<b>70/55</b>	7	<b>70/55</b>	7	<b>70/55</b>
<b>Veřovice</b>		9		8		8		8		8	
Hostašovice		10		9		9		9		9	
<b>Valašské Meziříčí</b>		9		8		8		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		57		72		90		100	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>40/29</b>		<b>70/55</b>		<b>70/55</b>		<b>70/55</b>		<b>70/55</b>
Hostašovice		9		8		8		8		8	
<b>Veřovice</b>		10		9		9		9		9	
Frenštát p.Radhoštěm		9		8	<b>80/57</b>	8	<b>80/72</b>	8	<b>90/90</b>	8	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.		8		7	<b>70/57</b>	7		7		7	<b>95/100</b>
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b>		11		10		10		10	<b>80/66</b>	10	<b>80/66</b>
Pržno		5		4		4		4		4	
Baška		5		4		4		4		4	
<b>Frýdek-Místek</b>		5		4	<b>75/50</b>	4		4		4	
Lískovec u Frýdku		5		4		4		4		4	
<b>Paskov</b>		7		6		6		6		6	
<b>Vratimov</b>		6		5		5		5		5	
<b>Ostrava-Kunčice</b>		5		4	<b>80/54</b>	4		4	<b>90/70</b>	4	<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b>		9		8		8		8		8	
Ostrava báňské n.VOK		4		3		3		3		3	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		3		2		2		2		2	

## T a b u l k a 5 - pokračování

8b	3b	8b	3b	2	1	2	3a	8a	3b	8b
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										
70/54		40/26			↓	Český Těšín		1		1
	1		1			Český Těšín frýd.přn		10		9
	11		12			Hnojník		12		11
	9		10			Dobrá u Frýd.-Míst.		6		5
	5		6			Frýdek-Místek			40/26	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!										

10	8b	8a	3	2a	2	1	2	2a	3	8a	8b	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!												
	50/28	40/23				Frýdlant n.Ostravici			11			
			11		↓	Ostravice		↑			40/33	50/47

## KATALOGOVÉ TRASY

Frýdlant n.Ostravici – Ostravice a zpět čísla 76004 – 76007

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		88		88	
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>80/50</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK		2		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
Ostrava střed		2		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
Ostrava-Kunčice		7		5		3 <sup>5</sup>		3	<b>80/50</b>	3	<b>80/50</b>
Vratimov		3		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
Paskov		4 <sup>5</sup>		4		3		3		3	
Lískovec u Frýdku		7 <sup>5</sup>		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Frýdek-Místek		4 <sup>5</sup>		3		2		2		2	
Baška		4 <sup>5</sup>		3		2		2		2	
Pržno		6		4		3		3		3	
Frýdlant n.Ostravici		4 <sup>5</sup>		3		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	<b>90/88</b>	3 <sup>5</sup>	<b>100/85</b>
Kunčice pod Ondřej.		13 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>	<b>70/55</b>	7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm	⇄	9		6		5		5	<b>70/55</b>	5	<b>70/55</b>
Veřovice	⇄	12		8		7		7		7	
Hostašovice	⇄	13 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		12		8		7		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		66		90		100	
<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>70/55</b>		<b>70/55</b>		<b>70/55</b>
Hostašovice	⇄	12		8		7		7		7	
Veřovice	⇄	13 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
Frenštát p.Radhoštěm	⇄	12		8		7	<b>80/57</b>	7	<b>90/90</b>	7	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.		9		6		5	<b>75/64</b>	5		5	<b>95/100</b>
Frýdlant n.Ostravici		13 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>	<b>80/66</b>	7 <sup>5</sup>	<b>80/66</b>	7 <sup>5</sup>	<b>80/66</b>
Pržno		4 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Baška		6		4		3		3		3	
Frýdek-Místek		4 <sup>5</sup>		3		2		2		2	
Lískovec u Frýdku		4 <sup>5</sup>		3		2		2		2	
Paskov		7 <sup>5</sup>		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Vratimov		4 <sup>5</sup>		4		3		3		3	
Ostrava-Kunčice		3		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	<b>90/70</b>	1 <sup>5</sup>	<b>100/91</b>
Ostrava střed		7		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK		2		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
Ostrava uhelné n.		2		1 <sup>5</sup>		1		1		1	

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Český Těšín</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/39</b>		<b>70/54</b>		
Český Těšín frýd.přn		1		1		1		1			
Hnojník	↕	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>65/47</b>	<b>7</b>			
Dobrá u Frýd.-Míst.	↕	<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Frýdek-Místek</b>		<b>7<sup>s</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>s</sup></b>		<b>4<sup>s</sup></b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Frýdek-Místek</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/38</b>		<b>70/54</b>		
Dobrá u Frýd.-Míst.	↕	<b>7<sup>s</sup></b>		<b>5</b>		<b>6</b>	<b>65/47</b>	<b>6</b>			
Hnojník	↕	<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Český Těšín frýd.přn		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Český Těšín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			



## Sp 1642

Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842 Ostrava-Kunčice - Frýdlant n.Ostravici. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Kunčice - Frýdlant n.Ostravici. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....			8 41		8 42	80/50
<b>Vratimov</b> .....		5 +	8 47	▲	47	
<b>Paskov</b> .....		4			51	
Lískovec u Frýdku .....		5			56	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		3	59	2	9 01	
Baška .....		4			05	
Pržno .....		3			08	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		4	9 12	2	14	100/85
Čeladná z .....		5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Kunčice pod Ondřej.....		4 <sup>5</sup>	25	1	26	95/98
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⊕	7	9 33			

## Sp 1643

Brno hl.n. - Valašské Meziříčí - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			10 22		10 23	70/55
Hostašovice .....	⊕	9			32	
<b>Veřovice</b> .....	⊕	9	10 41	1	42	
Frenštát p.Rad.m. z.....		6 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⊕	2 <sup>5</sup>	10 51			

## Sp 1644

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⊕				11 31	70/55
Frenštát p.Rad.m. z.....		2 <sup>5</sup>	11 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	⊕	8	41 <sup>5</sup>	3	44 <sup>5</sup>	
Hostašovice .....	⊕	10			54 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		7 <sup>5</sup>	12 02			

## Sp 1646

Frenštát p.Radhoštěm - Valašské Meziříčí - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>18 30</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		2 <sup>5</sup>	<b>18 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	7 <sup>5</sup>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Hostašovice .....	↕	<b>10</b>			<b>51</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>19 00</b>		<b>19 03</b>	

## Os 3100

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhebné n.</b> .....					<b>4 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>4 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		3 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		3	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku.....		5	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		4	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška .....		4	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		5	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		7	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		5 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	5	<b>6 05</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>13</b>	11	<b>24</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		2 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	4	<b>38<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať n z.....		6	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hostašovice .....	↕	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>7 00</b>			

## Os 3101

Motorová jednotka ř. 814 Frenštát p.Rad.m. z - Ostrava uhelné n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>3 48</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>3 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>4 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>4 04<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/94*</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4	<b>5 03</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>5 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>100/91*</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> △	<b>32</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲ △	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 37</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/72**

## Os 3102

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>10 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>10 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	5	<b>12 05</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>6</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Hostašovice .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>			

## Os 3103

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>4 35</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b>	<b>5 07</b>	▲	<b>5 07</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>10</b>	13	<b>23</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4	<b>6 03</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>6 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>32</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 37</b>			

**Os 3104**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>13 23</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>13 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>7</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	4	<b>14 00</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>6</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Hostašovice .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>15 17</b>			

## Os 3105

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>7 13</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>49</b>	4	<b>53</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	1	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>9 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>9 07</b>			

## Os 3107

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>15 30</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>16 05</b>	▲	<b>16 05</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	15	<b>23</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Frýdlant n.Ostraví</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4	<b>17 03</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>17 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>32</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 37</b>			



## Os 3108

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>15 23</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>15 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>7</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	3	<b>16 00</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	4 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>6</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Hostašovice .....	↕	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>			

## Os 3109

Motorová jednotka ř. 814 Frenštát p.Radhoštěm - Ostrava uhelné n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>19 24</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/94*</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 06</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z.....		<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>100/91*</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>Δ21 02</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ 03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>21 07</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/72

## Os 3110

Motorový vůz ř. 810 Frenštát p.Radhoštěm - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: M 20 tun  
 Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>16 23</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>16 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>7</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	4	<b>17 00</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>39</b>	15	<b>54</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	1	<b>18 05<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hostašovice .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>18 24</b>			

## Os 3111

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>20 20</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>9</b>	<b>20 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>7</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>3</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>80/72</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	1	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>Δ22 02</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ 03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 07</b>			

## Os 3112

Motorová jednotka ř. 814 Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>17 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>17 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85*</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	3	<b>19 03</b>	<b>90/88*</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>11</b>	21	<b>32</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>6</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Hostašovice .....	↕	<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/70**

## Os 3113

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>21 36</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>21 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz.....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>22 00</b>	1	<b>22 01</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>3</b>	<b>12</b>	11	<b>23</b>	<b>80/72</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	4	<b>23 03</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>23 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> Δ	<b>32</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲ Δ	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>23 37</b>			

## Os 3120

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř. 814 Frýdek-Místek - Frenštát p.Rad.m. z.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>4 26</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>4 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	4	<b>5 00</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	<b>100/85*</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>95/98*</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 47</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/70

## Os 3121

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>4 53</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>6 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>6 07</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

**Os 3122**

Motorová jednotka ř. 814 Frýdek-Místek - Frenštát p.Rad.m. z.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>5 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>5 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85*</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	3	<b>7 03</b>	<b>90/88*</b>
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>7 17</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/70



## Os 3123

Lok. ř. 754 Frýdek-Místek - Ostrava uhelné n. Normativ hmotnosti: R 250 tun  
 Motorová jednotka ř. 814 Frenštát p.Rad.m. z - Frýdek-Místek.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....					<b>5 49</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>5 52</b>	1	<b>53</b>	<b>100/94★</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	1	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>90/90☆</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>7 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/72**

☆ při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí **95/100**

**Os 3124**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>6 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>6 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	3	<b>8 03</b>	<b>95/98</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>8 11</b>			

## Os 3125

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 810 Frenštát p.Radhoštěm - Frýdek-Místek. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814 Frenštát p.Radhoštěm - Frýdek-Místek.

Motorový vůz ř. 842 Frýdek-Místek - Ostrava uhelné n. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⊕					<b>6 53</b>	<b>100/94*</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1		<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲		<b>07</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	3		<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲		<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>25</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4</b>	<b>29</b>	4		<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1		<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2		<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>		<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2		<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲		<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲		<b>8 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲▲		<b>03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 07</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/72**☆ při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí **95/100**

## Os 3126

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>7 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>7 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	3	<b>9 03</b>	
Frenštát p.Radhoštěm.....	↕	<b>8</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>9 17</b>			

## Os 3127

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....					<b>8 47</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>8 50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	▲ <b>10 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>10 07</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3128

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>8 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>8 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	5	<b>10 05</b>	<b>95/98</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>10 13</b>			

## Os 3129

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>9 56</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	1	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>6</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>11 07</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3130

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>9 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>9 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	3	<b>11 03</b>	<b>90/88</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>11 17</b>			

## Os 3131

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....					<b>10 48</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	⇄	<b>3</b>	<b>10 51</b>	3	<b>54</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	1	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>Δ12 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ 03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>12 07</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí **95/100**

## Os 3132

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>11 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>11 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	3	<b>13 03</b>	<b>95/98</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>13 11</b>			



## Os 3133

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕					<b>11 56</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		7	12 03	0 <sup>5</sup>	12 03 <sup>5</sup>	90/90	
Čeladná z .....		4 <sup>5</sup>	08	▲	08		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		6	14	2	16	<b>80/66</b>	
Pržno .....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Baška.....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25		
<b>Frýdek-Místek</b> .....		4	29	4	33		
Lískovec u Frýdku .....		4	37	1	38		
<b>Paskov</b> .....		5	43	2	45		
<b>Vratimov</b> .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	53	2	55	<b>100/91</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		3	58	▲	58		
<b>Ostrava střed</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	13 02		
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			05		
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	13 07				

## Os 3134

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....						<b>12 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		2				55	
Ostrava-Stodolní z .....		1	12 56	▲	56		
<b>Ostrava střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58		
Ostrava-Kunčičky z .....		3 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	▲	13 01 <sup>5</sup>		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	05	1	06	<b>80/50</b>	
<b>Vratimov</b> .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>		
<b>Paskov</b> .....		4 <sup>5</sup>	14	2	16		
Lískovec u Frýdku .....		5	21	1	22		
<b>Frýdek-Místek</b> .....		4	26	4	30		
Baška.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Pržno .....		5	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		4 <sup>5</sup>	44	3	47	<b>100/85</b>	
Čeladná z .....		7	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>		
Kunčice pod Ondřej.....		5 <sup>5</sup>	14 00	5	14 05	<b>95/98</b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	8	14 13				

## Os 3135

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>12 53</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	1	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>Δ14 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ 03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 07</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí **95/100**

## Os 3136

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>13 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>13 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřejí .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	3	<b>15 03</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>15 17</b>			

## Os 3137

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>13 58</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>Δ15 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ 03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 07</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3138

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>14 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>14 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	<b>3</b>	<b>16 03</b>	<b>95/98</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>16 17</b>			

## Os 3139

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>14 23</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/90</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>15 03</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>15 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>▲</b>	<b>32</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲ ▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>15 37</b>			

## Os 3140

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>15 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>15 56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	<b>3</b>	<b>17 03</b>	<b>95/98</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>17 17</b>			

## Os 3141

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>14 53</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	1	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>Δ16 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ 03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 07</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí **95/100**

## Os 3142

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>16 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>16 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	5	<b>18 05</b>	<b>95/98</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>11</b>	<b>18 16</b>			

## Os 3143

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>15 53</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	1	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>▲17 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>▲ 03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>17 07</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3144

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>18 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>18 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	7	<b>20 07</b>	<b>95/98</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>20 16</b>			

## Os 3145

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>16 53</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	1	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>Δ18 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ 03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 07</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí **95/100**

## Os 3146

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>19 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>19 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	3	<b>21 03</b>	<b>95/98</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>21 17</b>			



## Os 3147

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕					<b>17 55</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej.....		8 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	1		18 04 <sup>5</sup>	90/90*
Čeladná z .....		4 <sup>5</sup>	09	▲		09	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		6	15	1		16	<b>80/66</b>
Pržno .....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲		20 <sup>5</sup>	
Baška.....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		25	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		4	29	4		33	
Lískovec u Frýdku .....		4	37	1		38	
<b>Paskov</b> .....		5	43	2		45	
<b>Vratimov</b> .....		4	49	0 <sup>5</sup>		49 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	53	2		55	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		3	58	▲		58	
<b>Ostrava střed</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	▲	19 02	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	▲	▲	03 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>				05	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	19 07				

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3148

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....						<b>22 23</b>	<b>80/70</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		2				25	
Ostrava-Stodolní z .....		1	22 26	▲		26	
<b>Ostrava střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		28	
Ostrava-Kunčičky z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	35	2		37	
<b>Vratimov</b> .....		3	40	1		41	
<b>Paskov</b> .....		4	45	1		46	
Lískovec u Frýdku .....		5	51	0 <sup>5</sup>		51 <sup>5</sup>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		4 <sup>5</sup>	56	4		23 00	
Baška.....		4	23 04	0 <sup>5</sup>		04 <sup>5</sup>	
Pržno .....		5	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		4 <sup>5</sup>	14	1		15	
Čeladná z .....		7	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Kunčice pod Ondřej.....		5 <sup>5</sup>	28	1		29	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	8	37	1		38	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		3	23 41				

## Os 3149

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>18 53</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	1	<b>19 02<sup>5</sup></b>	<b>90/90*</b>
Čeladná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>Δ20 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>Δ 03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 07</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 100 a více platí 95/100

## Os 3150

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>5 23</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>5 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>7</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	4	<b>6 00</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 14</b>			

## Os 3151

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>6 46</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>7 03</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>7 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>32</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>7 37</b>			

## Os 3152

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>6 23</b>	<b>100/85*</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>6 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>7 00</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí 80/48

**Os 3153**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....					<b>7 47</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>8 00</b>	<b>3</b>	<b>8 03</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>32</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>8 37</b>			

**Os 3154**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>12 23</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>12 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>13 00</b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Frydlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 14</b>			

## Os 3155

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>12 46</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>13 03</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>13 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>32</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 37</b>			

## Os 3156

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>14 23</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>14 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>15 00</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 14</b>			

**Os 3157**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....					<b>13 46</b>	<b>80/66</b>
Pržno.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Baška.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>14 03</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>14 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>32</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>14 37</b>			

**Os 3158**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>23 58</b>	<b>80/50</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>0 00</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>0 01</b>	▲	<b>01</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Baška.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 42</b>			

## Os 3159

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....					<b>15 46</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Frydek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>16 03</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>16 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>32</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	▲ <b>33<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>16 37</b>			

## Os 3160

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>4 46</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>6</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hostašovice .....	↕	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>			

## Os / Sv 3161

Valašské Meziříčí - Frýdlant n.Ostravicí / Frýdlant n.Ostravicí - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>5 36</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>9</b>	<b>5 45</b>	1	<b>46</b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>5</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	15	<b>23</b>	<b>80/72</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	12	<b>55</b>	
Pržno .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Baška .....		<b>3</b>	<b>7 02</b>	4	<b>7 06</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>7 10</b>			

## Os 3162

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>4 29</b>	<b>80/70</b>
Baška .....		<b>4</b>	<b>4 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
Čeladná z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	3	<b>5 03</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>11</b>	9	<b>20</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Hostašovice .....	↕	<b>5</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	○	<b>9</b>	<b>5 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 3163

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>6 14</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	9 <sup>5</sup>	6 23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Mořkov hl.trat' nz .....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Veřovice</b> .....	↕	6	36	1	37	
Frenštát p.Rad.m. z .....		7 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	6 47			

## Os 3164

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>8 13</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		2 <sup>5</sup>	8 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	8	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Mořkov hl.trat' nz .....		6	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Hostašovice .....	↕	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		8 <sup>5</sup>	8 45			

## Os 3165

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>9 24</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	8 <sup>5</sup>	9 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Mořkov hl.trat' nz .....		4 <sup>5</sup>	37	▲	37	
<b>Veřovice</b> .....	↕	6	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		8	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	9 54			

## Os 3166

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄				<b>10 30</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>2</b>	<b>10 32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Veřovice</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Mořkov hl.trať nz .....		<b>6</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Hostašovice .....	⇄	<b>5</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>11 03</b>			

## Os 3167

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>11 24</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Veřovice</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 54</b>			

## Os 3168

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄				<b>13 34</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>2</b>	<b>13 36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Veřovice</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	
Mořkov hl.trať nz .....		<b>6</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Hostašovice .....	⇄	<b>5</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>14 07</b>			

## Os 3169

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....					<b>12 48</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>12 51</b>			

## Sv / Os 3170

Frydek-Místek - Frydlant n.Ostravici / Frydlant n.Ostravici - Valašské Meziříčí

Motorový vůz ř. 810 Frenštát p.Radhoštěm - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842 Frydlant n.Ostravici - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydek-Místek</b> .....					<b>14 48</b>	<b>80/70</b>
Baška .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 52<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Pržno .....		<b>4</b>			<b>15 00</b>	
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....		<b>5</b>	<b>15 05</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>100/85*</b>
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>90/88*</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>6</b>	<b>16 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Hostašovice .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>16 17</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 a motorovou jednotku ř. 814 platí 80/70

## Os 3171

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>13 24</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>8</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>			

## Os 3172

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>18 18</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>18 21</b>			

## Os / Sv 3173

Valašské Meziříčí - Frýdlant n.Ostravicí / Frýdlant n.Ostravicí - Frýdek-Místek

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>14 30</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>15 05</b>	▲	<b>15 05</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>3</b>	<b>08</b>	15	<b>23</b>	<b>80/72</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Čeladná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	12	<b>55</b>	
Pržno.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
Baška .....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	4	<b>16 06</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>16 10</b>			

## Os 3174

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>18 00</b>	<b>80/50</b>
Baška .....		<b>4</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pržno.....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>			

## Os 3175

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....					<b>17 23</b>	<b>70/55</b>
Hostašovice .....	↕	<b>8</b>	<b>17 31</b>	▲	<b>31</b>	
Mořkov hl.trat' nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>8</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>17 53</b>			

## Os 3176

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	↕				<b>20 18</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>20 21</b>			

## Os 3177

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>18 46</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>18 59</b>			

## Os 3178

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorová jednotka ř. 814. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>21 30</b>	<b>80/70</b>
Baška .....		<b>4</b>	<b>21 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pržno .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	
Čeladná z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	<b>1</b>	<b>22 01</b>	
Frenštát p.Radhoštěm .....	↕	<b>8</b>	<b>09</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Veřovice</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Mořkov hl.trať nz .....		<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Hostašovice .....	↕	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Valašské Meziříčí</b> .....		<b>9</b>	<b>22 47</b>			

**Os 3179**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....					<b>18 48</b>	<b>30/24*</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>18 51</b>			

\* není-li vlak sunut, platí 70/55

**Os 3180**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>17 23</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>17 26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>7</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/48</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>17 56</b>			

**Os 3181**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>3 17</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>3 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> ▲	<b>44</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>3 49</b>			

## Os 3182

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>18 23</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>18 26</b>	▲	<b>26</b>	<b>80/48</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>18 56</b>			

## Os 3183

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>4 33</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku .....		<b>4</b>	<b>4 37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>43</b>	2	<b>45</b>	<b>100/91</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>5 02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 07</b>			

**Os 3184**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>20 53</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>55</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>20 56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/48</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Lískovec u Frýdku.....		<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 3185**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>22 13</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku.....		<b>4</b>	<b>22 17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Kunčičky z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup> ▲	<b>41</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>22 46</b>			



## Os 3186

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>21 50</b>	<b>100/85*</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>21 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	<b>1</b>	<b>22 03</b>	<b>80/48</b>
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>	<b>22 23</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/48**

## Sv 3191

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>18 14</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>18 19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	
<b>Paskov</b> .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>			<b>35</b>	<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18 43</b>			

## Sv 3193

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....					<b>20 33</b>	<b>100/94</b>
Kunčice pod Ondřej. ....		<b>6</b>			<b>39</b>	<b>90/90*</b>
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>7</b>			<b>46</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Baška .....		<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>3</b>	<b>20 55</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí **95/100**

## Os 12802

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⊕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	⊕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12803

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....					<b>4 16</b>	<b>80/66</b>
Pržno .....		<b>4</b>	<b>4 20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Baška .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12804

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>			

## Os 12805

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>5 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>7</b>	<b>5 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>6 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>			

**Os 12806**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>6 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	⊕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	⊕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>			

**Os 12807**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>6 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	⊕	<b>7</b>	<b>6 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12808

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>7 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 17</b>			

## Os 12809

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>7 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>7</b>	<b>7 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>8 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>		<b>8 15</b>	

**Os 12810**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			<b>8 36</b>		<b>8 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	↕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 17</b>			

**Os 12811**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>8 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>7</b>	<b>8 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>9 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 13</b>			

## Os 12812

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>9 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 17</b>			

## Os 12813

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>9 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>7</b>	<b>9 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>10 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>		<b>10 15</b>	

**Os 12814**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			<b>10 36</b>		<b>10 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	↕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 17</b>			

**Os 12815**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>10 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>7</b>	<b>10 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>11 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>			



## Os 12816

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>11 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 17</b>			

## Os 12817

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>11 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>7</b>	<b>11 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>12 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 13</b>		<b>12 15</b>	

**Os 12818**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			12 36		12 39	70/54
Český Těšín frýd.přn .....		1 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Ropice z .....		3 <sup>5</sup>	12 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Střítež u Č.Těšína z .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Hnojník .....	⇄	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	
Dobratice p.Praš. z .....		3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	⇄	5	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	13 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 12819**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					12 33	70/54
Dobrá u Frýd.-Míst.....	⇄	7	12 40	1	41	
Dobratice p.Praš. z .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Hnojník .....	⇄	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	57	
Střítež u Č.Těšína z .....		3	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	
Ropice-Zálesí z .....		3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Ropice z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Český Těšín frýd.přn .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	13 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12820

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>13 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 12821

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>13 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>7</b>	<b>13 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>14 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 13</b>		<b>14 15</b>	

**Os 12822**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			<b>14 36</b>		<b>14 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	↕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 17</b>			

**Os 12823**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>14 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>7</b>	<b>14 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>			

## Os 12824

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>15 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>			

## Os 12825

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>15 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>7</b>	<b>15 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>16 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 13</b>		<b>16 15</b>	

**Os 12826**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			16 36		<b>16 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		1 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>16 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		3 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		3 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	↕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		3 <sup>5</sup>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 17</b>			

**Os 12827**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>16 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>7</b>	<b>16 40</b>	1	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		5 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hnojník .....	↕	3 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Ropice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		3 <sup>5</sup>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>			

## Os 12828

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>17 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>			

## Os 12829

Frýdek-Místek - Český Těšín - PL

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>17 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>7</b>	<b>17 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 13</b>		<b>18 15</b>	

**Os 12830**

PL - Český Těšín - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....			<b>18 36</b>		<b>18 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	↕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 17</b>			

**Os 12831**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>18 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	↕	<b>7</b>	<b>18 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 13</b>			



## Os 12832

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>19 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 17</b>			

## Os 12833

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>19 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⊕	<b>7</b>	<b>19 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník.....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>20 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>			

**Os 12834**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>20 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník .....	↕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst .....	↕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 17</b>			

**Os 12835**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>20 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst .....	↕	<b>7</b>	<b>20 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>21 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 13</b>			

## Os 12836

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>21 39</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hnojník.....	↕	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	↕	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 17</b>			

## Os 12837

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>21 33</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	↕	<b>7</b>	<b>21 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Dobratice p.Praš. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hnojník.....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3</b>	<b>22 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Ropice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 13</b>			

**Os 12838**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>22 44</b>	<b>70/54</b>
Český Těšín frýd.přn .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22 49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Hnojník .....	<b>↕</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>23 00</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	<b>↕</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>6</b>	<b>23 19</b>			

**Os 12839**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>23 04</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst.....	<b>↕</b>	<b>7</b>	<b>23 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Hnojník .....	<b>↕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Střítež u Č.Těšína z .....		<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ropice-Zálesí z .....		<b>3 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ropice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Český Těšín frýd.přn .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 42</b>			

**Os 12840**

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hnojník</b> .....	<b>↕</b>				<b>4 28</b>	<b>70/54</b>
Horní Tošanovice z .....		<b>3 x</b>	<b>4 31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Dobratice p.Praš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dobrá u Frýd.-Míst.....	<b>↕</b>	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>7</b>	<b>4 48</b>			

## Os 12841

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....					<b>4 05</b>	<b>70/54</b>
Dobrá u Frýd.-Míst. ....	⇄	<b>6</b>	<b>4 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Dobruška p.Praš. z .....		<b>5</b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Horní Tošanovice z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Hnojník</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>4 23</b>			

## Os 13100

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostraví</b> .....						<b>4 45</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			<b>4</b> x	<b>4 49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Ostravice zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 56</b>				

## Os 13102

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostraví</b> .....						<b>5 18</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			<b>4</b>	<b>5 22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>		
Ostravice zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>				

## Os 13103

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	<b>1</b>				<b>5 01</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>3</b>	<b>5 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
<b>Frýdlant n.Ostraví</b> .....			<b>2</b>	<b>5 13</b>				

**Os 13104**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....						<b>5 49</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z.....			<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>				

**Os 13105**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>6 01</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>3</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			<b>2</b>	<b>6 13</b>				

**Os 13106**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....						<b>6 18</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z.....			<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 29</b>				

**Os 13107**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>7 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			<b>3</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>				

## Os 13108

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....						<b>7 17</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			<b>4</b>	<b>7 21</b>	▲	<b>21</b>		
Ostravice zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>				

## Os / Sv 13109

Ostravice - Frýdlant n.Ostravici / Frýdlant n.Ostravici - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>7 32</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>3</b>	<b>7 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>80/66</b>	
Pržno .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Baška .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			<b>4</b>	<b>8 00</b>				

## Os 13110

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....						<b>7 50</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>2</b>	<b>7 52</b>	▲	<b>52</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z .....			<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>				

## Os 13111

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>9 00</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravice</b> .....			1 <sup>5</sup>	9 12				

## Os 13112

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravice</b> .....						<b>9 17</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			4 <sup>5</sup>	9 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Ostravice zast. z .....			4	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	9 28				

## Os 13113

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>9 32</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	9 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravice</b> .....			3 <sup>5</sup>	9 43				

## Os 13114

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravice</b> .....						<b>9 48</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2	9 50	▲	50		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Ostravice zast. z .....			4	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	9 59				



**Os / Sv 13115****Ostravice - Frýdlant n.Ostravicí / Frýdlant n.Ostravicí - Frýdek-Místek**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>11 01</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>80/66</b>	
Pržno .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
Baška .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			<b>4</b>	<b>11 29</b>				

**Os 13116**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>11 48</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z .....			<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 59</b>				

**Os 13119**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>12 31</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>				

**Os 13120**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....						<b>12 48</b>	<b>50/28</b>	
Frydl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup>	12 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			3	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Ostravice zast. z .....			4	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	12 59				

**Os 13121**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>13 20</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	13 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Frydl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....			1 <sup>5</sup>	13 32				

**Os 13122**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....						<b>13 37</b>	<b>50/28</b>	
Frydl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup>	13 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Ostravice zast. z .....			4	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	13 48				

**Os 13123**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>14 01</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Frydl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....			1 <sup>5</sup>	14 13				

## Os 13124

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....						<b>14 18</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup>	14 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Ostravice zast. z .....			4	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	14 29				

## Os 13125

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>15 01</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			1 <sup>5</sup>	15 13				

## Os 13126

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....						<b>15 18</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup>	15 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Ostravice zast. z .....			4	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	15 29				

## Os 13127

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>16 01</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			2 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
<b>Frýdlant n.Ostravici</b> .....			1 <sup>5</sup>	16 13				

**Os 13128**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostraví</b> .....						<b>16 18</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z .....			<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 29</b>				

**Os / Sv 13129**

Ostravice - Frýdlant n.Ostraví / Frýdlant n.Ostraví - Frýdek-Místek

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>				<b>17 01</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostraví</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>80/66</b>	
Pržno.....			<b>4</b>			<b>29</b>		
Baška .....			<b>3</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>36</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....			<b>4</b>	<b>17 40</b>				

**Os 13130**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostraví</b> .....						<b>17 18</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z .....			<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 29</b>				

## Os 13131

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>18 01</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			2 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			4	08	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	18 13				

## Os 13132

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>18 48</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			1 <sup>5</sup>	18 49 <sup>5</sup>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			3	52 <sup>5</sup>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z.....			4	56 <sup>5</sup>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	18 59				

## Os 13133

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	☎	1				<b>20 01</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z.....			2 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			4	08	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Frýdl.n.Ostr.zast. z .....			2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....			1 <sup>5</sup>	20 13				

## Os 13134

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....						<b>20 48</b>	<b>50/28</b>	
Frýdl.n.Ostr.-N.D. z .....			4 <sup>5</sup>	20 52 <sup>5</sup>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Ostravice zast. z.....			4	56 <sup>5</sup>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Ostravice</b> .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	20 59				

**Os 13135**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....	<b>☎</b>	1				<b>21 31</b>	<b>50/47</b>	
Ostravice zast. z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Frydl.n.Ostr.-N.D. z.....			<b>4 x</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Frydlant n.Ostravici</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>80/66</b>	
Pržno .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Baška .....			<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Frydek-Místek</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 59</b>				

**Sv 13179**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....					<b>5 51</b>	<b>30/24</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....		<b>3</b>	<b>5 54</b>			

**Sv 13180**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....					<b>4 11</b>	<b>70/55</b>
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....		<b>3</b>	<b>4 14</b>			

**Sv 13181**

Sune

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frenštát p.Rad.m. z</b> .....					<b>7 21</b>	<b>30/24*</b>
<b>Frenštát p.Radhoštěm</b> .....		<b>3</b>	<b>7 24</b>			

\* není-li vlak sunut, platí **70/55**

**Sv 13183**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>9 21</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>9 24</b>			

**Sv 13185**

Sune

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>11 21</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>11 24</b>			

**Sv 13186**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					<b>8 40</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>3</b>	<b>8 43</b>			

**Sv 13187**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>15 21</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>15 24</b>			

**Sv 13188**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					<b>10 41</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>3</b>	<b>10 44</b>			

**Sv 13189**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>16 21</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>16 24</b>			

**Sv 13190**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					<b>12 40</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>3</b>	<b>12 43</b>			

**Sv 13191**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>17 21</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>17 24</b>			

**Sv 13193**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>18 25</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>18 28</b>			



**Sv 13195**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>20 25</b>	<b>30/24*</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>20 28</b>			

\* není-li vlak sunut, platí 70/55

**Sv 13196**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					<b>18 41</b>	<b>30/24*</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>3</b>	<b>18 44</b>			

\* není-li vlak sunut, platí 70/55

**Sv 13197**

Sune

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>21 21</b>	<b>30/24</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>21 24</b>			

**Sv 13198**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Radhoštěm .....					<b>20 40</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Rad.m. z .....		<b>3</b>	<b>20 43</b>			

**Sv 13199**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
Frenštát p.Rad.m. z .....					<b>23 45</b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Radhoštěm .....		<b>3</b>	<b>23 48</b>			