



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **301 osobní**

pro tratě

**Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov)  
Petrovice u Karviné – Dětmarovice  
Odb Koukolná – Odb Závada  
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou  
Odb Odra – Ostrava-Svinov  
Ostrava-Svinov – Opava východ  
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	7
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy.....	12
	Tabelární jízdní řády.....	18

Tabulka 2

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
102	18	442	34	1123	53	1614	74
103	18	443	34	1124	53	1615	75
104	18	444	35	1125	54	1617	76
105	18	445	35	1126	54	1642	76
130	19			1127	55		
131	19	513	36	1128	55	2830	77
140	20	514	36	1129	56	2831	77
141	21	540	37	1130	56	2832	78
142	22	541	37	1131	57	2833	78
143	22	542	38	1132	57	2834	79
144	23	543	38	1133	57	2835	79
145	23					2836	80
146	24	1000	39	1352	58	2837	80
147	24	1001	39	1353	58	2838	81
148	25	1003	40	1356	59	2839	81
149	25	1004	41	1357	59	2840	82
150	26	1005	41	1359	60	2841	82
151	26	1006	42	1361	60	2842	83
152	27	1007	42	1362	61	2843	83
153	27	1008	43	1364	61	2845	84
154	28	1009	43	1366	61	2847	84
155	28	1010	44	1367	62	2850	85
		1011	45			2852	85
240	29	1012	46	1601	62	2853	85
241	29	1013	47	1602	63	2854	86
242	30	1014	47	1603	64	2855	86
243	31	1016	48	1604	65	2856	86
		1017	48	1605	65	2857	87
402	31	1018	49	1606	66	2858	87
403	32	1019	49	1607	67	2859	87
404	32	1020	50	1608	68	2860	88
405	32	1021	51	1609	69	2862	88
406	32			1610	70	2864	88
407	33	1120	51	1611	71	2870	89
408	33	1121	52	1612	72	2871	89
409	33	1122	52	1613	73	2872	89

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2873	89	2933	109	2992	139	3043	149
2875	90	2934	110	2993	139		
2877	90	2935	111	2994	139	3380	149
2879	90	2936	112	2995	140		
2881	90	2937	113	2996	140	3400	150
2883	91	2938	114	2997	140	3402	151
2885	91	2939	115	2998	141	3403	152
2890	91	2940	116	2999	141	3404	152
		2941	117			3405	153
2900	92	2942	118	3001	141	3406	154
2901	92	2943	119	3002	142	3407	155
2902	92	2944	120	3003	142	3408	156
2903	93	2945	121	3004	142	3409	157
2904	93	2946	122	3005	143	3410	158
2905	93	2947	123	3006	143	3411	159
2906	93	2948	124	3020	143	3412	160
2907	94	2949	125	3021	143	3413	161
2908	94	2950	126	3022	144	3414	162
2909	94	2951	127	3023	144	3415	163
2910	94	2952	128	3024	144	3416	164
2911	95	2953	129	3025	144	3417	165
2912	95	2954	130	3026	145	3418	166
2913	96	2955	131	3027	145	3419	167
2917	96	2957	132	3028	145	3420	168
2918	96	2960	133	3030	145	3421	169
2920	97	2962	133	3031	146	3422	170
2921	98	2964	134	3032	146	3423	171
2923	99	2970	134	3033	146	3424	172
2924	100	2971	134	3034	146	3425	173
2925	101	2972	135	3035	147	3426	174
2926	102	2973	135	3036	147	3427	175
2927	103	2974	136	3037	147	3428	176
2928	104	2975	136	3038	147	3429	177
2929	105	2976	137	3039	148	3430	178
2930	106	2989	137	3040	148	3431	179
2931	107	2990	138	3041	148	3432	180
2932	108	2991	138	3042	148	3433	181

T a b u l k a 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3442	182	3448	184	23980	186	29122	187
3443	182	3449	185	23981	187		
3445	183	3450	185	23983	187		
3446	183	3451	186				
3447	184	3452	186	29121	187		

## T a b u l k a 3

### Ustanovení místního významu

#### Haviřov střed z

Na zastávce Haviřov střed z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

### Vedení vlaků objízdými trasami

#### Ostrava hl.n.

Vlaky osobní dopravy do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice než stanovní sešitový jízdní řád, tj. na uhlém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) Ostrava-Svinov – Ostrava uhlé n. a opačně 8 minut,
- b) Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. osobní nádraží a opačně 7 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích č. 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.

#### Opatření pro použití neplánovaných řad elektrických jednotek:

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady elektrických jednotek.

Při výjimečném použití elektrické jednotky řady 460 v úseku Ostrava-Svinov – Mosty u Jablunkova platí ve sl. 8 r/% :

ř. 460					
110/77	↓	Ostrava-Svinov	↑		
		Ostrava hl.n.			
		Bohumín os.n.			
100/57		Dětmárovice			110/80
110/73		Český Těšín			100/64
		Návší			110/91
		Mosty u Jablunkova			105/90

### Normativy hmotnosti v úseku Čadca – Mosty u Jablunkova, Návší – Čadca

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady					Poznámka
		150, 150,2, 350	151	162, 362	163, 363	186, 193, 380	
Čadca – Mosty u Jablunkova	R	650	550	650+	750	820	+ při průjezdu úsekem platí Rk 750 tun
Návší – Čadca	R	650	550	650+	750	820	

## Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		80		90		100		100	
Potřebná brzdicí procenta:		22		47		47		57		60	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Ostrava-Svinov</b>			40/22		80/34		90/46		95/53		100/60
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		8		6		5		5		5	
<b>Bohumín os.n.</b>		12		7		6		5	100/57		5
<b>Dětmarovice</b>		13		7		6		5 <sup>5</sup>			5 <sup>5</sup>
Odb Koukolná		4		3 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>			1 <sup>5</sup>
Karviná hl.n.		6 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3		3			3
Odb Olše		2 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1		1			1
↳ <b>Louky nad Olší</b>		10		5		3 <sup>5</sup>		4			4
↳Odb Chotěbuz z		3 <sup>5</sup>		2		2		2			2
↳ <b>Český Těšín</b>		6 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>		3			3
Český Těšín nákl.n.		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>			1
Třinec		11		6		5 <sup>5</sup>		5			5
Bystřice		11 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6		5			5
Návsí		10		5 <sup>5</sup>		5		5			5
Mosty u Jablunkova		14		7 <sup>5</sup>	75/47	7	75/47	6 <sup>5</sup>	80/52	6 <sup>5</sup>	85/58
<b>Čadca</b>		17		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8			8

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
Nejvyšší stanovená rychlost:		120		140		160					
Potřebná brzdicí procenta:		119		119		<sup>188</sup> 137					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
<b>Ostrava-Svinov</b>			120/94		140/ <sup>137</sup> <sub>94</sub>		160/ <sup>188</sup> <sub>137</sub>				
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		5		5		5					
<b>Bohumín os.n.</b>		5		5		5		140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>			
<b>Dětmarovice</b>		4 <sup>5</sup>	100/57	4 <sup>5</sup>	100/57	4	100/57				
Odb Koukolná		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
Karviná hl.n.		3		3		3					
Odb Olše		1		1		1					
↳ <b>Louky nad Olší</b>		4		4		4					
↳Odb Chotěbuz z		2		2		2					
↳ <b>Český Těšín</b>		3	120/119	3	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>	2	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>				
Český Těšín nákl.n.		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>					
Třinec		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
Bystřice		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>					
Návsí		4		3 <sup>5</sup>	120/119	3 <sup>5</sup>	120/119				
Mosty u Jablunkova		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
<b>Čadca</b>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					

ČD:

Opava východ – Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. číslo 70401

Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. číslo 70431

Ostrava hl.n. – Bohumín os.n. čísla 70441, 70443, 70445, 70447

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		47		52		65		81	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Čadca</b>			<b>40/22</b>		<b>75/47</b>		<b>80/52</b>		<b>90/65</b>		<b>100/81</b>
Mosty u Jablunkova		17		9		8 <sup>b</sup>		1 <sup>b</sup>		8	
Návsí		14		7 <sup>b</sup>	80/45	7 <sup>b</sup>		7		6 <sup>b</sup>	
Bystřice		10		5		5		5		5	
Třinec		11		6 <sup>b</sup>		6 <sup>b</sup>		6		5 <sup>b</sup>	
Český Těšín nákl.n.		11		6		6		5 <sup>b</sup>		5	
<b>Český Těšín</b>		2		1 <sup>b</sup>		1 <sup>b</sup>		1 <sup>b</sup>		1 <sup>b</sup>	
↳ Odb Chotěbuz z		6		4		4		3 <sup>b</sup>		3	
↳ Louky nad Olší		3 <sup>b</sup>		2		2		2		2	
Odb Olše		10		5		5		4 <sup>b</sup>		4	
Karviná hl.n.		2 <sup>b</sup>		1 <sup>b</sup>		1 <sup>b</sup>		1 <sup>b</sup>		1	
Odb Koukolná		6 <sup>b</sup>		1 <sup>b</sup>		1 <sup>b</sup>		1 <sup>b</sup>		3	
<b>Dětmarovice</b>		4		2		2		2		1 <sup>b</sup>	
<b>Bohumín os.n.</b>		13		7		7		6		5 <sup>b</sup>	
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		12		7		7		6		5 <sup>b</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		8		6		6		5		5	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		119		119		<sup>204</sup> <sub>153</sub>					
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Čadca</b>			<b>120/119</b>		<b>120/119</b>		<b>120/119</b>				
Mosty u Jablunkova		5 <sup>b</sup>		5 <sup>b</sup>		5 <sup>b</sup>					
Návsí		5 <sup>b</sup>		5 <sup>b</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>	5	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>				
Bystřice		4		3 <sup>b</sup>		3					
Třinec		4 <sup>b</sup>		4		3 <sup>b</sup>					
Český Těšín nákl.n.		4 <sup>b</sup>		4		3 <sup>b</sup>					
<b>Český Těšín</b>		1 <sup>b</sup>	100/64	1 <sup>b</sup>	100/64	1 <sup>b</sup>	100/64				
↳ Odb Chotěbuz z		2		2		2					
↳ Louky nad Olší		2		2		2					
Odb Olše		4		4		4					
Karviná hl.n.		1		1		1					
Odb Koukolná		3		3		3					
<b>Dětmarovice</b>		1 <sup>b</sup>	120/98	1 <sup>b</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>	1 <sup>b</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>				
<b>Bohumín os.n.</b>		5		5		5	160/ <sup>187</sup> <sub>136</sub>				
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		5		5		5					
<b>Ostrava-Svinov</b>		5		5		5					

ČD:

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ číslo 70400

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov číslo 70430

Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. čísla 70440, 70442, 70444, 70446



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			11		37		49		63		98
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/11</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>		<b>120/98</b>
Odb Závada		<b>5</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			11		31		43		57		90
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Dětmarovice</b>			<b>40/11</b>		<b>80/31</b>		<b>90/43</b>		<b>100/57</b>		<b>120/90</b>
Odb Závada		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>5</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			17		46		58		74		
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			<b>40/17</b>		<b>80/46</b>		<b>90/58</b>		<b>100/74</b>		
↳ Odb Odra		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
↳ Ostrava-Kunčice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Ostrava-Bartovice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
Havířov		<b>10</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Albrechtice u Č.T.		<b>14</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Odb Chotěbuz z		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<b>Český Těšín</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			17		41		53		69		
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Český Těšín</b>			<b>40/17</b>		<b>80/41</b>		<b>90/53</b>		<b>100/69</b>		
Odb Chotěbuz z		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
Albrechtice u Č.T.		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
Havířov		<b>14</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Ostrava-Bartovice		<b>10</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
↳ Ostrava-Kunčice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>7</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>			
↳ Odb Odra		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>3</b>			
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		20						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Závada</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>						
<b>Odb Koukolná</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>60</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		20						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Koukolná</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>						
<b>Odb Závada</b>		<b>3</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		43						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Odb Odra</b>			<b>40/15</b>		<b>80/43</b>						
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>6</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		39						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/15</b>		<b>80/39</b>						
<b>Odb Odra</b>		<b>6</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			16		50		55		71		92
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Opava východ</b>			<b>40/16</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Opava-Komárov		8		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		4 <sup>5</sup>	
Štítina		6 <sup>5</sup>		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
Háj ve Slezsku		9		5 <sup>5</sup>		5		5 <sup>5</sup>		4	
Děhylov		6 <sup>5</sup>		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
Ostrava-Třebovice		5		3	<b>80/50</b>	3		3		2 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		5		3		4		3		2 <sup>5</sup>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			13		48		51		67		88
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/13</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice		5		3	<b>80/48</b>	3		3		2 <sup>5</sup>	
Děhylov		5		3		3		3		2 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku		6 <sup>5</sup>		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
Štítina		9		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
Opava-Komárov		6 <sup>5</sup>		4		4		3 <sup>5</sup>		3	
<b>Opava východ</b>		8		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	

ČD:

Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov – Opava východ a zpět čísla 70400, 70401

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			12		48		56		64		57
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/12</b>		<b>80/48</b>		<b>80/56</b>		<b>90/64</b>		<b>85/56</b>
Ostrava báňské n.VOK		3		2		2		2		2	
Ostrava střed		4		3		3	<b>90/43</b>	3		3	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Kunčice</b>		9		8		8		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			15		46		54		70		91
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/15</b>		<b>80/39</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
Ostrava střed		9		8	<b>75/46</b>	8		8		8	
Ostrava báňské n.VOK		4		3		3		3		3	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		3		2		2		2		2	

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Odklonové trasy

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
110/73★		100/57			↓						
						Ostrava-Svinov		4		4	
80/38	4	80/38	4			Vých Polanka n.Odrou		4	100/60	4	110/77☆
	4		4			↳ Odb Odra		2		2	
	2		2			↳ Ostrava-Vítkovice		3		3	
	3		3		↳ Ostrava-Kunčice			80/41		80/41	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 110 km/h platí 140/<sup>134</sup><sub>90</sub>

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 110 km/h platí 140/<sup>137</sup><sub>94</sub>

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b	
115/110				↕	↓						
						Čadca	↕			13	
	13					Mosty u Jablunkova				10	115/110
	8				Návší					120/90	

Čadca – Návší a zpět čísla 18600 a 18601

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	60	80	90					
Potřebná brzdicí procenta:			22	32	52	52					
Ostrava-Svinov			40/22	60/32	80/52	90/46					
Ostrava hl.n. (uhel.n.)		10		8	7	6 <sup>5</sup>					
Bohumín os.n.		14		8 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	7					
Dětmorovice		12		8	6	5 <sup>5</sup>					
Odb Koukolná		4		2 <sup>5</sup>	2	1 <sup>5</sup>					
Karviná hl.n.		6		4	3	2 <sup>5</sup>					
Odb Olše		2		1	1	1					
↳ Louky nad Olší		7		6	4	3					
↳ Odb Chotěbuz z		3		2	1 <sup>5</sup>	1					
↳ Český Těšín		7 <sup>5</sup>		5	3 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>					
Český Těšín nákl.n.		1 <sup>5</sup>		1	1	1					
Třinec		10		6 <sup>5</sup>	5	4 <sup>5</sup>					
Bystřice		4 <sup>5</sup>		3	2	2					
Návší		9		6	4 <sup>5</sup>	4					
Mosty u Jablunkova		12		8	6	5 <sup>5</sup>	80/52				
Čadca	↕	16		11	8	8					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		60		119		119		<sup>188</sup> <sub>137</sub>	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>90/65</b>		<b>100/60</b>		<b>120/94</b>		<b>140/<sup>137</sup>/<sub>94</sub></b>		<b>160/<sup>188</sup>/<sub>137</sub></b>
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>		5		5	
<b>Bohumín os.n.</b>		7		6 <sup>5</sup>		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	
Dětmarovice		5		5		4	<b>100/57</b>	3 <sup>5</sup>	<b>100/57</b>	3	<b>100/57</b>
Odb Koukolná		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1		1		1	
Karviná hl.n.		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	
Odb Olše		1		1		1		1		1	
↳ <b>Louky nad Olší</b>		2 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		2		2	
↳ Odb Chotěbuz z		2		2		1		1		1	
↳ <b>Český Těšín</b>		3		3		2 <sup>5</sup>	<b>120/119</b>	2	<b>140/<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>	2	<b>160/<sup>185</sup>/<sub>134</sub></b>
Český Těšín nákl.n.		1		1		1		1		1	
Třinec		4		4		3		3		2 <sup>5</sup>	
Bystřice		2		2		1 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>		1	
Návší		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>		3		2 <sup>5</sup>	<b>120/119</b>	2	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova		14		12	<b>85/58</b>	8		7		6	
<b>Čadca</b>	↕	7 <sup>5</sup>		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		32		52		57			
<b>Čadca</b>	↕		<b>40/22</b>		<b>60/32</b>		<b>80/52</b>		<b>80/52</b>		
Mosty u Jablunkova		16		11		8		8			
Návší		13		9		6 <sup>5</sup>		6	<b>90/57</b>		
Bystřice		9		6		4 <sup>5</sup>		4			
Třinec		4 <sup>5</sup>		3		2		2			
Český Těšín nákl.n.		10		6 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>			
<b>Český Těšín</b>		1 <sup>5</sup>		1		1		1			
↳ Odb Chotěbuz z		1 <sup>5</sup>		5		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>			
↳ <b>Louky nad Olší</b>		3		2		1 <sup>5</sup>		1			
Odb Olše		6		4		3		2 <sup>5</sup>			
Karviná hl.n.		1		1		1		1			
Odb Koukolná		6		4		3		2 <sup>5</sup>			
Dětmarovice		4		2 <sup>5</sup>		2		2 <sup>5</sup>			
Bohumín os.n.		12		8		6		5 <sup>5</sup>			
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		14		9 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7			
<b>Ostrava-Svinov</b>		10		8		7		6 <sup>5</sup>			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>		<b>160</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		65		81		119		119			
<b>Čadca</b>	⊕		<b>90/65</b>		<b>100/81</b>		<b>120/119</b>		<b>120/119</b>		<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Návsí		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup>/<sub>111</sub></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub></b>
Bystřice		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Třinec		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
Český Těšín nákl.n.		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>100/64</b>	<b>1</b>	<b>100/64</b>	<b>1</b>	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
↳ <b>Louky nad Olší</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
Odb Olše		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Karviná hl.n.		<b>1</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
Odb Koukolná		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	<b>120/98</b>	<b>1</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>	<b>1</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	<b>160<sup>187</sup>/<sub>136</sub></b>
<b>Ostrava hl.n. (uhel.n.)</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		37		49		63	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>
Odb Závada		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>	<b>2</b>	<b>60/20</b>	<b>2</b>	<b>60/20</b>
<b>Odb Koukolná</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98									
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>120/98</b>								
Odb Závada		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>60/20</b>								
<b>Odb Koukolná</b>		<b>1</b>									

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		20		31		43		57	
<b>Odb Koukolná</b>			<b>40/12</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>		<b>60/20</b>
Odb Závada		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>80/31</b>	<b>1</b>	<b>90/43</b>	<b>1</b>	<b>100/57</b>
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>4<sup>s</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>s</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90									
<b>Odb Koukolná</b>			<b>60/20</b>								
Odb Závada		<b>1</b>	<b>120/90</b>								
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>1<sup>s</sup></b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		19		37		49		63	
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>		<b>100/63</b>
Odb Závada		<b>4<sup>s</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>s</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Dětmarovice</b>		<b>2<sup>s</sup></b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		98									
<b>Petrovice u Karviné</b>			<b>120/98</b>								
Odb Závada		<b>1<sup>s</sup></b>									
<b>Dětmarovice</b>		<b>1</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		15		31		43		57	
<b>Dětmarovice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/15</b>		<b>80/31</b>		<b>90/43</b>		<b>100/57</b>
Odb Závada		<b>2<sup>s</sup></b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>4<sup>s</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>s</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		90									
<b>Dětmarovice</b>			<b>120/90</b>								
Odb Závada		<b>1</b>									
<b>Petrovice u Karviné</b>		<b>1<sup>s</sup></b>									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		27		46		58		74	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>			<b>40/17</b>		<b>60/27</b>		<b>80/46</b>		<b>90/58</b>		<b>100/74</b>
↳ Odb Odra		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Odb Chotěbuz z		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		23		41		53		69	
<b>Český Těšín</b>			<b>40/17</b>		<b>60/23</b>		<b>80/41</b>		<b>90/53</b>		<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Ostrava-Bartovice		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
↳ Ostrava-Vítkovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Odra		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		25		43					
<b>Odb Odra</b>			<b>40/15</b>		<b>60/25</b>		<b>80/43</b>				
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		21		39					
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/15</b>		<b>60/21</b>		<b>80/39</b>				
<b>Odb Odra</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>					



T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		55		71		92	
<b>Opava východ</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>100/92</b>
Opava-Komárov		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Štítina		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Háj ve Slezsku		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Děhylov		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Ostrava-Třebovice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		51		67		88	
<b>Ostrava-Svinov</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Děhylov		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
Háj ve Slezsku		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Štítina		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Opava východ</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		24		48		64		85	
<b>Ostrava uhelné n.</b>			<b>40/12</b>		<b>60/24</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava střed</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		28		54		70		91	
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/28</b>		<b>80/54</b>		<b>90/70</b>		<b>100/91</b>
<b>Ostrava střed</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Ostrava báňské n.VOK		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>	

**Ex 102**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 05		<b>17 20</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 31</b>	

**Ex 103**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>10 29</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>		<b>10 52</b>	

**Ex 104**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			11 05		<b>11 20</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 31</b>	

**Ex 105**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>16 29</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>		<b>16 52</b>	

**Ex 130**

HU - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. 5 370. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			14 05		<b>14 20</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120</b> / <sub>90</sub>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 31</b>	

**Ex 131**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - HU

Lok. ř. 5 370. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>13 29</b>	<b>120</b> / <sub>98</sub>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 40</b>		<b>13 52</b>	

**Ex 140**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		20 49		<b>20 51</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	21 05 <sup>5</sup>	1	21 06 <sup>5</sup>	160 <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		4			10 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	13	1	14	
Třinec .....		2			16	
Český Těšín nákl.n. ....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			30 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		8			38 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná .....		4 <sup>5</sup>			46	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	55	3	58	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		6	22 04	2	22 06	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7	22 13			

**Ex 141**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>5 45</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>6 00</b>	<b>2</b>	<b>6 02</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Karviná hl.n.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>26</b> <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>29</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Návsí .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>9</b> <sup>5</sup>	<b>7 09</b>		<b>7 11</b>	

## Ex 142

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		18 49		18 51	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	19 05 <sup>5</sup>	1	19 06 <sup>5</sup>	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
Bystřice .....		4			10 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	13	1	14	
Třinec .....		2			16	
Český Těšín nákl.n. ....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	100/64
↳ Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			30 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		8			38 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná .....		4 <sup>5</sup>			46	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 55		19 58	

## Ex 143

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			8 01		8 02	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6			08	100/57
Odb Koukolná .....		3			11	
Karviná hl.n. ....		4	8 15	1	16	
Odb Olše .....		1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		9			26 <sup>5</sup>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		2 <sup>5</sup>			29	
<b>Český Těšín</b> .....		6	35	2	37	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			42	
Třinec centrum z .....		2	44	1	45	
Bystřice .....		3			48	
Návsí .....		4	52	1	53	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	9 09		9 11	

## Ex 144

SK - Čadca - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		16 49		16 51	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	17 05 <sup>5</sup>	1	17 06 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		4			10 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	13	1	14	
Třinec .....		2			16	
Český Těšín nákl.n. ....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	100/64
↳ Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		3			30 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		8			38 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná .....		4 <sup>5</sup>			46	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	17 55			

## Ex 145

Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					10 02	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6			08	100/57
Odb Koukolná .....		3			11	
Karviná hl.n. ....		4	10 15	1	16	
Odb Olše .....		2			18	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		8 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		2 <sup>5</sup>			29	
↳ <b>Český Těšín</b> .....		6	35	2	37	160/ <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			42	
Třinec centrum z .....		2	44	1	45	
Bystřice .....		3			48	
Návsí .....		4	52	1	53	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	11 09		11 11	

**Ex 146**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		14 49		<b>14 51</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	15 05 <sup>5</sup>	1	15 06 <sup>5</sup>	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
Bystřice .....		4			10 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	13	1	14	
Třinec .....		2			16	
Český Těšín nákl.n. ....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			30 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		8			38 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná .....		4 <sup>5</sup>			46	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	15 55		16 07	

**Ex 147**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			11 55		<b>12 02</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6			08	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		3			11	
Karviná hl.n. ....		4	12 15	1	16	
Odb Olše .....		2			18	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		8 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		2 <sup>5</sup>			29	
<b>Český Těšín</b> .....		6	35	2	37	<b>160</b> <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			42	
Třinec centrum z .....		2	44	1	45	
Bystřice .....		3			48	
Návsí .....		4	52	1	53	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	13 09		13 11	



## Ex 148

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⊕		12 49		<b>12 51</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>6</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	1	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Třinec .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Olše .....		<b>8</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>		<b>14 07</b>	

## Ex 149

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>13 55</b>		<b>14 02</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>14 15</b>	1	<b>16</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
↳ <b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Návsí .....		<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>		<b>15 11</b>	

## Ex 150

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		10 49		10 51	120/119
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	11 05 <sup>5</sup>	1	11 06 <sup>5</sup>	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
Bystřice .....		4			10 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	13	1	14	
Třinec .....		2			16	
Český Těšín nákl.n. ....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	100/64
↳ Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			30 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		8			38 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná .....		4 <sup>5</sup>			46	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	11 55		12 07	

## Ex 151

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			15 55		16 02	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6			08	100/57
Odb Koukolná .....		3			11	
Karviná hl.n. ....		4	16 15	1	16	
Odb Olše .....		2			18	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		8 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		2 <sup>5</sup>			29	
<b>Český Těšín</b> .....		6	35	2	37	160 <sup>185</sup> / <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			42	
Třinec centrum z .....		2	44	1	45	
Bystřice .....		3			48	
Návsí .....		4	52	1	53	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	17 09		17 11	

## Ex 152

SK - Čadca - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		8 49		<b>8 51</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Návsí .....		6	9 05 <sup>5</sup>	1	9 06 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		4			10 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		2 <sup>5</sup>	13	1	14	
Třinec .....		2			16	
Český Těšín nákl.n. ....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		3			30 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		8			38 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná .....		4 <sup>5</sup>			46	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	9 55			

## Ex 153

Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>18 02</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		6			08	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		3			11	
Karviná hl.n. ....		4	18 15	1	16	
Odb Olše .....		2			18	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		8 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		2 <sup>5</sup>			29	
↳ <b>Český Těšín</b> .....		6	35	2	37	<b>160/<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			42	
Třinec centrum z .....		2	44	1	45	
Bystřice .....		3			48	
Návsí .....		4	52	1	53	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	9 <sup>5</sup>	19 09		19 11	

**Ex 154**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		6 49		<b>6 51</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		8 <sup>5</sup>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>6</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	1	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup>/<sub>153</sub></b>
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Třinec .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Olše .....		<b>8</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>		<b>8 07</b>	

**Ex 155**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>19 55</b>		<b>20 02</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>08</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4</b>	<b>20 15</b>	1	<b>16</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>160<sup>185</sup>/<sub>134</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Návsí .....		<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 09</b>		<b>21 11</b>	

## Ex 240

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			+ 18 04		<b>18 05</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		8			13	
Návsí .....		4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	160/ <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		3			20 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4 <sup>5</sup>			25	
Český Těšín nákl.n. ....		5			30	
<b>Český Těšín</b> .....		1	18 31	1	<b>32</b>	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			40 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			49	
Karviná hl.n. ....		2			51	
Odb Koukolná .....		4			55	
<b>Dětmorovice</b> .....		3			58	<b>140</b> / <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		4			<b>19 02</b>	

## Ex 241

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>9 58</b>	<b>140</b> / <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmorovice</b> .....		5			<b>10 03</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		3			06	
Karviná hl.n. ....		4			10	
Odb Olše .....		2			12	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		8 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		2			22 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 28	1	<b>29</b>	<b>160</b> / <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		1			30	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		4			37 <sup>5</sup>	
Návsí .....		4			41 <sup>5</sup>	120/119
Mosty u Jablunkova .....		5			46 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....		8 <sup>5</sup> +	10 55		10 56	

**Ex 242**

SK - Čadca - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		14 54		<b>14 56</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Návsí .....		<b>6</b>	<b>15 10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>★</b>
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Olše .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>50</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>59</b>	2	<b>16 01</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>	<b>16 08</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>**

**Ex 243**

Ostrava-Svinov - Čadca - SK

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>16 18</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>16 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2</b>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
Karviná hl.n.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Odb Olše .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>43</b> <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>52</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>54</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub> ★
Český Těšín nákl.n.....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>02</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>17 28</b>		<b>17 30</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160**<sup>185</sup>/<sub>134</sub>**Ex 402**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>1 00</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>02</b> <sup>5</sup>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>05</b> <sup>5</sup>	<b>120/98</b> ★
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>1 11</b>			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140**<sup>141</sup>/<sub>98</sub>

**Ex 403**

Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EU 07. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 04</b>	<b>120/90*</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	<b>120/90</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3</b>			<b>4 16</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140 \frac{134}{90}$ **Ex 404**

RU - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>3 58</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>4 00<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 10</b>		<b>4 50</b>	

**Ex 405**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - RU

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>22 09</b>		<b>22 46</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	<b>120/90</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22 59</b>	

**Ex 406**

AT - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PL

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>2 03</b>		<b>3 00</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>120/90</b>
Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3</b>			<b>3 12</b>	



**Ex 407**

PL - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - AT

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>1 09</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 20</b>		<b>2 20</b>	

**R 408**

FR - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - RU

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>19 59</b>		<b>20 25</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>8</b>			<b>33</b>	<b>120/90</b>
Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>			<b>20 39</b>	

**R 409**

RU - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - FR

Lok. ř. EP 09. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>8 20</b>	<b>120/98</b>
Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>2</b>			<b>25</b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 31</b>		<b>9 00</b>	

## Ex 442

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		1 59		2 01	120/119
Mosty u Jablunkova .....		9			10	
Návsí .....		6			16	140 <sup>153</sup> ★
Bystřice .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>	2 22	1	23	
Český Těšín nákl.n. ....		4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	100/64
↳ Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			38 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		8			46 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		2	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná .....		4 <sup>5</sup>			54	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	3 03		3 40	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h a nejsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí nižší než 160 km/h, platí 160<sup>204</sup><sub>153</sub>

## Ex 443

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			3 07		3 37	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	100/57
Odb Koukolná .....		2 <sup>5</sup>			46	
Karviná hl.n. ....		5	3 51	1	52	
Odb Olše .....		2			54	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		9 <sup>5</sup>			4 03 <sup>5</sup>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		2			05 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		5 <sup>5</sup>	4 11	2	13	140 <sup>134</sup> <sub>90</sub> ★
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4 <sup>5</sup>	19	1	20	
Bystřice .....		5			25	
Návsí .....		3			28	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6			34	
<b>Čadca</b> .....	↕	9	4 43		4 46	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h a nejsou-li ve vlaku řazeny vozy s konstrukční rychlostí nižší než 160 km/h, platí 160<sup>185</sup><sub>134</sub>

**Ex 444**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 361.1. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....			+ 0 30		<b>0 33</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>9</b>			<b>42</b>	
Návsí .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Třinec .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>4</b>			<b>57</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	+ 0 58	1	<b>59</b>	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>1 04<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Odb Olše .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>18</b>	
Odb Koukolná .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	1 30		2 10	

**Ex 445**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Lok. ř. 361.1. Normativ hmotnosti: R 650 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			2 25		<b>2 49</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>3 03</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
↳ <b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	<b>160<sup>185</sup><sub>134</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Návsí .....		<b>3</b>			<b>32</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Čadca</b> .....		<b>9</b>	+ 3 47		3 50	

**Ex 513**

Praha odstavné n. - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			19 41		19 46	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3			49	
Děhylov .....		3 +	19 52	▲	52	
Háj ve Slezsku .....		6 +	58	▲	58	
Štítina .....		4 <sup>5</sup>			20 02 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2			04 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 08			

**Ex 514**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					5 51	100/92
Opava-Komárov .....		3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Štítina .....		2			56 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup> +	6 01	▲	6 01	
Děhylov .....		5 <sup>5</sup> +	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	08	
Ostrava-Třebovice .....		3 <sup>5</sup> +	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 14		6 19	

**Ex 540**

Návší - Bohumín os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návší</b> .....					<b>5 06</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>	1	<b>14</b>	
Třinec .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Olše .....		<b>8</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>		<b>5 58</b>	

**Ex 541**

Praha odstavné n. - Bohumín os.n. - Návší

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>22 03</b>		<b>22 07</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>13</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Karviná hl.n.....		<b>5</b>	<b>22 20</b>	1	<b>21</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Třinec centrum z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Návší</b> .....		<b>4</b>	<b>22 56</b>			

**Ex 542**

Opava východ - Ostrava-Svinov - Praha odstavné n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>15 50</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4 +</b>	<b>16 00</b>	<b>▲</b>	<b>16 00</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>16 10</b>		<b>16 19</b>	

**Ex 543**

Praha odstavné n. - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....			<b>16 07</b>		<b>16 11</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup> +</b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5<sup>5</sup> +</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 33</b>			

## Ex 1000

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>3 32</b>	<b>140/153★</b> 111
Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4 01</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>7</b>	<b>4 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 30</b>		<b>4 31</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{204}{153}$

## Ex 1001

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>9 08</b>		<b>9 09</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>9 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 29</b>			

**Ex 1003**Praha-Smíchov spol.n. - **Ostrava uhelné n.** - **Čadca** - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>11 04</b>		<b>11 05</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>5</b>	<b>11 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>★</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
Návsí .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 04</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>10</b>	<b>12 14</b>		<b>12 15</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>185</sup>/<sub>134</sub>**



**Ex 1004**

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>5 32</b>	<b>140/153★</b> 111
Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>6 01</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>7</b>	<b>6 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 30</b>		<b>6 31</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{204}{153}$ **Ex 1005**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Haviřov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>13 08</b>		<b>13 09</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>13 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 29</b>			

**Ex 1006**

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>6 32</b>	<b>140<sup>153</sup><sub>111</sub>★</b>
Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 01</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>7</b>	<b>7 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>		<b>7 31</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>204</sup><sub>153</sub>****Ex 1007**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>15 08</b>		<b>15 09</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>15 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 29</b>			

**Ex 1008**

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		7 04		7 08	120/119
Mosty u Jablunkova .....		9			17	
Návsí .....		7	7 24	2	26	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		3 <sup>5</sup>	34	2	36	
Třinec .....		2			38	
Český Těšín nákl.n. ....		6			44	
<b>Český Těšín</b> .....		1	45	5	50	100/91
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		5 <sup>5</sup>			8 01	
<b>Havířov</b> .....		7	8 08	3	11	
Ostrava-Bartovice .....		6			17	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			21	
<b>Ostrava střed</b> .....		4			25	
Ostrava-Stodolní z .....		1	26	1	27	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	8 30		8 31	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/<sup>204</sup><sub>153</sub>**Ex 1009**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Havířov

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			17 08		17 09	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			11	
Ostrava-Stodolní z .....		1	17 12	1	13	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			15	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			19	
Ostrava-Bartovice .....		4			23	
<b>Havířov</b> .....		6	17 29			

## Ex 1010

Návsí - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>9 32</b>	<b>140<sup>153</sup>/<sub>111</sub>★</b>
Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 01</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>7</b>	<b>10 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 30</b>		<b>10 31</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>**

**Ex 1011**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			18 08		18 09	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			11	
Ostrava-Stodolní z .....		1	18 12	1	13	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			15	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			19	
Ostrava-Bartovice .....		4			23	
<b>Havířov</b> .....		6	29	1	30	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		4 <sup>5</sup>			42	
<b>Český Těšín</b> .....		6	48	1	49	140/ <sup>134</sup> <sub>90</sub> ★
Český Těšín nákl.n.....		1 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			54	
Třinec centrum z.....		2	56	1	57	
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
Návsí .....		3			04 <sup>5</sup>	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6			10 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	9 <sup>5</sup>	19 20		19 21	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{185}{134}$

**Ex 1012**

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 193. Normativ hmotnosti: R 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		<b>11 04</b>		<b>11 08</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova.....		<b>9</b>			<b>17</b>	
Návsí .....		<b>7</b>	<b>11 24</b>	2	<b>26</b>	<b>140/111</b> ★
Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Třinec .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 01</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>7</b>	<b>12 08</b>	3	<b>11</b>	
Ostrava-Bartovice.....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 30</b>		<b>12 31</b>	

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>204</sup>/<sub>153</sub>**

**Ex 1013**

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návší

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			19 08		19 09	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2			11	
Ostrava-Stodolní z .....		1	19 12	1	13	
<b>Ostrava střed</b> .....		2			15	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			19	
Ostrava-Bartovice .....		4			23	
<b>Havířov</b> .....		6	29	1	30	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		4 <sup>5</sup>			42	
<b>Český Těšín</b> .....		6	48	1	49	140/ <sup>134</sup> / <sub>90</sub> ★
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Třinec .....		3 <sup>5</sup>			54	
Třinec centrum z .....		2	56	1	57	
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	1	20 02 <sup>5</sup>	
<b>Návší</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 08			

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/<sup>185</sup>/<sub>134</sub>**Ex 1014**

Havířov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					14 11	100/91
Ostrava-Bartovice .....		6			17	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4			21	
<b>Ostrava střed</b> .....		4			25	
Ostrava-Stodolní z .....		1	14 26	1	27	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	14 30		14 31	

## Ex 1016

Havířov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					<b>16 11</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>16 26</b>	1	<b>27</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 30</b>		<b>16 31</b>	

## Ex 1017

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návší

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>21 08</b>		<b>21 09</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>21 12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>140<sup>134</sup>/<sub>90</sub>★</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	1	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
<b>Návší</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 08</b>			

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160<sup>185</sup>/<sub>134</sub>**



## Ex 1018

Havířov - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havířov</b> .....					<b>18 11</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>18 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 30</b>		<b>18 31</b>	

## Ex 1019

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Návší

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 550 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			<b>23 08</b>		<b>23 09</b>	<b>100/85</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>11</b>		
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>23 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>		
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>24</b>		
<b>Havířov</b> .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>		
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
Odb Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>		
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>		<b>140/90</b> ★
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
Třinec.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>		
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Bystřice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>0 02<sup>5</sup></b>		
<b>Návší</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 08</b>				

★ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí **160/134**<sup>185</sup>

## Ex 1020

SK - Čadca - Ostrava uhelné n. - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čadca</b> .....	↕		1 04			1 07	120/119
Mosty u Jablunkova .....		9				16	
Návsí .....		7 <sup>5</sup>				23 <sup>5</sup>	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub> ★
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>				28	
Třinec centrum z .....		3	1 31	1		32	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		4 <sup>5</sup>				39	
<b>Český Těšín</b> .....		1	40	2		42	100/91
Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>				47 <sup>5</sup>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		6				53 <sup>5</sup>	
<b>Havířov</b> .....		7 <sup>5</sup>	2 01	2		2 03	
Ostrava-Bartovice .....		6 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4 <sup>5</sup>				14	
<b>Ostrava střed</b> .....		4 <sup>5</sup>				18 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		2				20 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	2 22			2 23	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí  $160 \frac{204}{153}$

## Ex 1021

Praha-Smíchov spol.n. - Ostrava uhelné n. - Čadca - SK

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....			1 11		1 12	100/85
Ostrava báňské n.VOK .....		2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		2 <sup>5</sup>			17	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Ostrava-Bartovice .....		5			26 <sup>5</sup>	
<b>Haviřov</b> .....		5 <sup>5</sup>	1 32	1	33	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		9			42	
Odb Chotěbuz z .....		5			47	
<b>Český Těšín</b> .....		5	52	1	53	140/ <sup>134</sup> / <sub>90</sub> ★
Český Těšín nákl.n. ....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Třinec .....		4 <sup>5</sup>			59	
Třinec centrum z .....		1 <sup>5</sup>	2 00 <sup>5</sup>	1	2 01 <sup>5</sup>	
Bystřice .....		4 <sup>5</sup>			06	
Návsí .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	120/119
Mosty u Jablunkova .....		6			15 <sup>5</sup>	
<b>Čadca</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	2 24		2 25	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 140 km/h platí 160/<sup>185</sup>/<sub>134</sub>

## R 1120

Ostrava střed - Opava východ - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					17 41	100/91
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	17 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			45	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	47	2	49	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7	56	6	18 02	
Ostrava-Třebovice .....		3			05	
Děhylov .....		2 <sup>5</sup> +	18 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			12	
Štítina .....		4 <sup>5</sup> +	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2			18 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	18 22		18 26	

**R 1121**Krnov - **Opava východ** - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			7 33		7 37	100/92
Opava-Komárov .....		4			41	
Štítina .....		2			43	
Háj ve Slezsku .....		4			47	
Děhylov .....		4 <sup>5+</sup>	7 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	57	7	8 04	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	8 10	1	11	
Ostrava báňské n.VOK.....		2			13	
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	8 17			

**R 1122**Ostrava střed - **Opava východ** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					15 41	100/91
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	15 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK.....		1 <sup>5</sup>			45	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	47	2	49	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7	56	6	16 02	
Ostrava-Třebovice .....		3			05	
Děhylov .....		2 <sup>5+</sup>	16 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			12	
Štítina .....		4 <sup>5+</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2			18 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 22		16 26	

**R 1123**Olomouc hl.n. - **Opava východ** - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			9 33		9 37	100/92
Opava-Komárov .....		4			41	
Štítina .....		2			43	
Háj ve Slezsku .....		4			47	
Děhylov .....		4 <sup>5+</sup>	9 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	9 57			

**R 1124**Ostrava střed - **Opava východ** - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					13 41	100/91
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	13 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			45	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....	○	2	47	2	49	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7	56	6	14 02	
Ostrava-Třebovice .....		3			05	
Děhylov .....		2 <sup>5+</sup>	14 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			12	
Štítina .....		4 <sup>5+</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2			18 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 22		14 26	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1125**

Krnov - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			11 33		11 37	100/92
Opava-Komárov .....	4				41	
Štítina .....	2				43	
Háj ve Slezsku .....	4				47	
Děhylov .....	4 <sup>5</sup> +		11 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....	2 <sup>5</sup>				54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....	3		57	7	12 04	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....	6		12 10	1	11	
Ostrava báňské n.VOK.....	2				13	
Ostrava-Stodolní z.....	1 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....	1 <sup>5</sup>		12 17			

**R 1126**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					12 02	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3			05	
Děhylov .....		2 <sup>5</sup> +	12 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			12	
Štítina .....		4 <sup>5</sup> +	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2			18 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 22		12 26	

**R 1127**Olomouc hl.n. - **Opava východ** - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			13 33		13 37	100/92
Opava-Komárov .....		4			41	
Štítina .....		2			43	
Háj ve Slezsku .....		4			47	
Děhylov .....		4 <sup>5+</sup>	13 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	57	7	14 04	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	14 10	1	11	
Ostrava báňské n.VOK .....		2			13	
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....	○	1 <sup>5</sup>	14 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1128**Ostrava střed - **Opava východ** - Krnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					9 41	100/91
Ostrava-Stodolní z .....		1 <sup>5</sup>	9 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Ostrava báňské n.VOK .....		1 <sup>5</sup>			45	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		2	47	2	49	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		7	56	6	10 02	
Ostrava-Třebovice .....		3			05	
Děhylov .....		2 <sup>5+</sup>	10 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			12	
Štítina .....		4 <sup>5+</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2			18 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 22		10 26	

**R 1129**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava střed

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			15 33		15 37	100/92
Opava-Komárov .....		4			41	
Štítina .....		2			43	
Háj ve Slezsku .....		4			47	
Děhylov .....		4 <sup>5+</sup>	15 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	57	7	16 04	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		6	16 10	1	11	
Ostrava báňské n.VOK.....		2			13	
Ostrava-Stodolní z.....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 17			

**R 1130**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					8 02	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3			05	
Děhylov .....		2 <sup>5+</sup>	8 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			12	
Štítina .....		4 <sup>5+</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2			18 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	8 22		8 26	



**R 1131**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			17 33		17 37	100/92
Opava-Komárov .....		4			41	
Štítina .....		2			43	
Háj ve Slezsku .....		4			47	
Děhylov .....		4 <sup>5+</sup>	17 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3	17 57			

**R 1132**

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					6 02	100/88
Ostrava-Třebovice .....		3			05	
Děhylov .....		2 <sup>5+</sup>	6 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Háj ve Slezsku .....		4 <sup>5</sup>			12	
Štítina .....		4 <sup>5+</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Opava-Komárov .....		2			18 <sup>5</sup>	
<b>Opava východ</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 22		6 26	

**R 1133**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....			19 33		19 37	100/92
Opava-Komárov .....		4			41	
Štítina .....		2			43	
Háj ve Slezsku .....		4			47	
Děhylov .....		4 +	19 51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		3			55 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 58			

**Ex 1352**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		3 46		3 47	120/119
Mosty u Jablunkova .....		9			56	
Návsí .....		5			4 01	160 <sup>204</sup> / <sub>153</sub>
Bystřice .....		3	4 04	1	05	
Třinec centrum z .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Český Těšín nákl.n. ....		4			16 <sup>5</sup>	
<b>Český Těšín</b> .....		1	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19	100/64
↳ Odb Chotěbuz z .....		5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3			27 <sup>5</sup>	
Odb Olše .....		8 <sup>5</sup>			36	
Karviná hl.n. ....		2	38	1	39	
Odb Koukolná .....		4			43	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	140 <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		5 <sup>5</sup>	4 53		4 55	

**Ex 1353**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			11 46		11 48	140 <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		7	11 55	1	56	100/57
Odb Koukolná .....		3			59	
<b>Karviná hl.n.</b> .....		5	12 04			

**Ex 1356**

SK - Čadca - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕		5 46		<b>5 47</b>	<b>120/119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>9</b>			<b>56</b>	
Návsí.....		<b>5</b>			<b>6 01</b>	<b>160</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>6 04</b>	1	<b>05</b>	
Třinec centrum z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Olše .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>		<b>6 55</b>	

**Ex 1357**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Karviná hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			<b>13 46</b>		<b>13 48</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>	<b>13 55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Karviná hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 04</b>			

**Ex 1359**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Bystřice

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			14 46		<b>14 48</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>	<b>14 55</b>	1	<b>56</b>	<b>100</b> / <b>57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>	<b>15 04</b>	1	<b>15 05</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>18</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>6</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	1	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	1	<b>37</b> <sup>5</sup>	
<b>Bystřice</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>15 41</b>			

**Ex 1361**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			17 46		<b>17 48</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>	<b>17 55</b>	1	<b>56</b>	<b>100</b> / <b>57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>	<b>18 04</b>	1	<b>18 05</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>18</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>6</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	1	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	1	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Bystřice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Návsí .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>120</b> / <b>119</b>
Mosty u Jablunkova .....		<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>52</b>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>19 01</b>		<b>19 02</b>	

**Ex 1362**

Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karviná hl.n.</b> .....					<b>12 39</b>	<b>100/61</b>
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>	<b>12 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>		<b>12 55</b>	

**Ex 1364**

Karviná hl.n. - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karviná hl.n.</b> .....					<b>14 39</b>	<b>100/61</b>
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>		<b>14 55</b>	

**Ex 1366**

Bystřice - Bohumín os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice</b> .....					<b>16 05</b>	<b>160<sup>204</sup><sub>153</sub></b>
Třinec centrum z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>		<b>16 55</b>	

**Ex 1367**

Praha hl.n. - Bohumín os.n. - Čadca - SK

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....			22 46		<b>22 48</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>	<b>22 55</b>	1	<b>56</b>	<b>100</b> <sup>57</sup>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>59</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>	<b>23 04</b>	1	<b>23 05</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>18</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>160</b> <sup>185</sup> <sub>134</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>27</b> <sup>5</sup>	
Třinec .....		<b>6</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	1	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	1	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Bystřice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Návší .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>120</b> <sup>119</sup>
Mosty u Jablunkova .....		<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>51</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>10</b>	<b>0 01</b>		<b>0 02</b>	

**Sp / Sv 1601**

Opava východ - Ostrava střed / Ostrava střed - Ostrava-Kunčice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 19</b>	<b>100</b> <sup>92</sup>
Opava-Komárov .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
Štítina .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>5 25</b>	1	<b>26</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Děhylov .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	12	<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>6 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b> <sup>5</sup>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	17	<b>23</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 28</b>			

## Sp 1602

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>6 09</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ◊	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>7 02</b>	11	<b>7 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 36</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1603

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 08</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	8	<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b> ↗	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>6</b>	<b>7 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3



## Sp 1604

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>8 09</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ◊	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 02</b>	11	<b>9 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 36</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1605

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>7 10</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>7 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>6</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	6	<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>			

## Sp 1606

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>10 09</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>11 02</b>	11	<b>11 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1607

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>8 08</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3</b> +	<b>8 11</b>	▲	<b>11</b>	
Štítina.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	8	<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ◆	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>6</b>	<b>9 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1608

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>12 09</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>13 02</b>	11	<b>13 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1609

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>10 08</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3</b> +	<b>10 11</b>	▲	<b>11</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	8	<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ◆	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>6</b>	<b>11 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1610

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>14 09</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>15 02</b>	11	<b>15 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 36</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1611

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>12 08</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3</b> +	<b>12 11</b>	▲	<b>11</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	8	<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	1	<b>13 01</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ◆	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>6</b>	<b>13 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1612

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 09</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>17 02</b>	11	<b>17 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Sp 1613

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 08</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3</b> +	<b>14 11</b>	▲	<b>11</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ◆	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>6</b>	<b>15 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1614

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>18 09</b>	<b>100/91</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↙	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>53</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>19 02</b>	11	<b>19 13</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1615

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>16 08</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>3</b> +	<b>16 11</b>	▲	<b>11</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ◆	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>6</b>	<b>17 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1617

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 08</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov.....		<b>3</b> +	<b>18 11</b>	▲	<b>11</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	8	<b>41</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ostrava báňské n.VOK.....		<b>2</b>			<b>50</b>	
Ostrava-Stodolní z.....		<b>1</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Havířov střed z.....		<b>2</b> ↘	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>6</b>	<b>19 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Sp 1642

Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice - Frenštát p.Radhoštěm

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>8 10</b>	<b>100/57</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>8</b>	<b>8 18</b>	9	<b>27</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 41</b>		<b>8 42</b>	

## Os 2830

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>7 17</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>7 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 07</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2831

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 22</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ◊	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2832

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>13 17</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>13 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↘	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>14 00</b>	
↳ Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2833

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 52</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	3	<b>5 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↘	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2834

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>15 17</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>15 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 07</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2835

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>5 08</b>	<b>80/39</b>
Odb Odry .....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	17	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ◊	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2836

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>19 44</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>19 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>	
⌋ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
⌋ Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 37</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2837

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>5 52</b>	<b>80/39</b>
⌋ Odb Odry .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>100/74</b>
⌋ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	3	<b>6 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ◊	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3



## Os 2838

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>20 47</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>20 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 37</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2839

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>6 37</b>	<b>100/74</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>6 42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ◊	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			

◊ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2840

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>21 56</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↘	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
↳ Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 45</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2841

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>11 52</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	3	<b>12 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↘	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 41</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2842

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>22 47</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>22 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↕	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
⌋ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
⌋ Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 37</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2843

Elektrická jednotka ř. 460.

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Havířov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>13 52</b>	<b>80/39</b>
⌋ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
⌋ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	3	<b>14 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↕	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2845

Elektrická jednotka ř. 460.

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Havířov.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>15 52</b>	<b>80/39</b>
{ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>100/74</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	<b>3</b>	<b>16 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↘	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2847

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>22 22</b>	<b>80/39</b>
{ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↘	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 11</b>			

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 2850

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>3 23</b>	<b>100/69</b>
Šenov z.....		<b>4</b>	<b>3 27</b>	▲	<b>27</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
↳ Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 49</b>			

## Os 2852

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>8 42</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 53</b>	2	<b>55</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>	
↳ Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 07</b>			

## Os 2853

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>7 52</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>100/64</b>
↳ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	3	<b>8 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Šenov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>			

**Os 2854**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>10 42</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>10 53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 07</b>			

**Os 2855**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>9 52</b>	<b>80/39</b>
Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>100/64</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>	<b>3</b>	<b>10 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>6</b>	<b>10 18</b>			

**Os 2856**

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>12 42</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>12 53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>80/43</b>
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 07</b>			

## Os 2857

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>17 52</b>	<b>80/39</b>
{ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>100/64</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	<b>3</b>	<b>18 07</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>			

## Os 2858

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>14 42</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>15 00</b>	
{ Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>			

## Os 2859

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>23 57</b>	<b>80/39</b>
{ Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>0 00<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
{ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
{ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 23</b>			

**Os 2860**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>16 42</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>			

**Os 2862**

Elektrická jednotka ř. 460 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>18 42</b>	<b>100/69</b>
Ostrava-Bartovice .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>18 53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>19 00</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 07</b>			

**Os 2864**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haviřov</b> .....					<b>19 39</b>	<b>100/69</b>
Šenov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	
Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 07</b>			



**Os 2870**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
↙ Ostrava-Kunčice.....					<b>6 55</b>	<b>80/43</b>
↙ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>6 59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	
↙ Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov.....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 07</b>			

**Os 2871**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov.....</b>					<b>6 45</b>	<b>80/39</b>
↙ Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
↙ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
↙ Ostrava-Kunčice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 57</b>			

**Os 2872**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
↙ Ostrava-Kunčice.....					<b>20 55</b>	<b>80/43</b>
↙ Ostrava-Vítkovice.....		<b>4</b>	<b>20 59</b>	<b>1</b>	<b>21 00</b>	
↙ Odb Odra.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov.....</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 07</b>			

**Os 2873**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov.....</b>					<b>8 45</b>	<b>80/39</b>
↙ Odb Odra.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
↙ Ostrava-Vítkovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
↙ Ostrava-Kunčice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 57</b>			

**Os 2875**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>10 45</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 57</b>			

**Os 2877**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 45</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 57</b>			

**Os 2879**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>14 45</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>			

**Os 2881**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>16 45</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 57</b>			

**Os 2883**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>18 45</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 57</b>			

**Os 2885**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>19 52</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>55</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>			

**Sv 2890**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....					<b>19 08</b>	<b>80/43</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>19 19</b>			

## Os 2900

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕				<b>4 30</b>	<b>105/90</b>
Svrčinovec zast. z.....		<b>8</b>	<b>4 38</b>	▲	<b>38</b>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Mosty u Jablunkova.....		<b>3</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Třinec .....		<b>3</b>	<b>12</b>	6	<b>18</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			

## Os 2901

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>7 04</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>2</b>	<b>7 06</b>	1	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Čadca</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>7 18</b>			

## Os 2902

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	↕				<b>5 37</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>5 51</b>			

## Os 2903

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>8 04</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>2</b>	<b>8 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>8 18</b>			

## Os 2904

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⊕				<b>7 42</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>7 56</b>			

## Os 2905

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>15 04</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>2</b>	<b>15 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>15 18</b>			

## Os 2906

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⊕				<b>12 42</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>12 56</b>			

**Os 2907**

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>16 04</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>16 06</b>	1	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>16 18</b>			

**Os 2908**

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⊕				<b>15 42</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>15 56</b>			

**Os 2909**

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>18 04</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>2</b>	<b>18 06</b>	1	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>18 18</b>			

**Os 2910**

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⊕				<b>17 42</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>17 56</b>			

## Os 2911

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>21 04</b>	<b>80/52</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>2</b>	<b>21 06</b>	1	<b>07</b>	
Svrčinovec zast. z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>21 18</b>			

## Os 2912

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	⊕				<b>20 42</b>	<b>80/52</b>
Svrčinovec zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>20 56</b>			

## Os 2913

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>21 43</b>	<b>110/73</b>
Dolní Lutyně z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>22 00</b>	
Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>22 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Odb Chotěbuz z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Mosty u Jablunkova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>105/90</b>
Mosty u Jabl.zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Svrčinovec zast. z.....		<b>4</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>	
<b>Čadca</b> .....	⊕	<b>5</b>	<b>23 09</b>			

## Os 2917

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>6 44</b>	<b>80/52</b>
<b>Mosty u Jabl.zast. z</b> .....		<b>2</b>	<b>6 46</b>			

## Os 2918

Motorový vůz ř. 811 ZSSK.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jabl.zast. z</b> .....					<b>6 53</b>	<b>80/52</b>
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>3</b>	<b>6 56</b>			



## Os 2920

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>4 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
{ Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Karviná-Darkov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Odb Olše.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 15</b>			

## Os 2921

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 43</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>5 00</b>	
Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>5 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
↳ Odb Chotěbuz z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>140/</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>5 55</b>			

## Os 2923

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 43</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Karviná-Darkov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>6 55</b>			

## Os 2924

Elektrická jednotka ř. 471.

Elektrická jednotka ř. 650 Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>6 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Karviná-Darkov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Odb Olše.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>7 24</b>			

## Os 2925

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>6 28</b>	<b>140<sup>137</sup><sub>94</sub></b>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>4</b>	<b>6 32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Karviná-Darkov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>7 55</b>			

## Os 2926

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>7 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>8 23</b>			

## Os 2927

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>7 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>7 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>8 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>8 55</b>			

## Os 2928

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>8 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>9 23</b>			



## Os 2929

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>8 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>8 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>9 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>9 55</b>			

## Os 2930

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>9 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>10 23</b>			

## Os 2931

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>9 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>9 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>10 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>10 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>10 55</b>			

## Os 2932

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>10 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>11 23</b>			

## Os 2933

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>10 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>10 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
< <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>11 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
< Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
< <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>11 55</b>			

## Os 2934

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>11 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>12 23</b>			

## Os 2935

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>11 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>12 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>12 55</b>			

## Os 2936

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>12 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>13 23</b>			



## Os 2937

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>12 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>12 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>13 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Karviná-Darkov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>13 55</b>			

## Os 2938

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>13 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>14 23</b>			

## Os 2939

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>13 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>13 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>14 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Karviná-Darkov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>14 55</b>			

## Os 2940

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>14 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Karviná-Darkov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Odb Olše.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>15 23</b>			

## Os 2941

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>14 13</b>	<b>120/90</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
<b>Odb Chotěbuz z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>120/90</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Návší</b> .....		<b>2</b>	<b>15 15</b>			

## Os 2942

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>15 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
{ Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>16 23</b>			

## Os 2943

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>14 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>15 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Karviná-Darkov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
{ <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>15 55</b>			

## Os 2944

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>16 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Karviná-Darkov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Odb Olše.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 23</b>			



## Os 2945

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>15 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>15 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>16 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>16 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>16 55</b>			

## Os 2946

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>17 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
{ Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>	<b>18 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>18 23</b>			

## Os 2947

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>16 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>17 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>17 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>17 55</b>			

## Os 2948

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>18 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
{ Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>19 23</b>			

## Os 2949

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>17 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Karviná-Darkov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>18 55</b>			

## Os 2950

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>19 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Návsí .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>140/</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 03</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>140/</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 15</b>			

## Os 2951

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>18 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>18 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>19 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Karviná-Darkov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>19 55</b>			

## Os 2952

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>20 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		4 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Návsí .....		3	10	1	11	140/ <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Bystřice .....		3	17	1	18	
Vendryně z.....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Třinec centrum z.....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Třinec .....		2 <sup>5</sup>	26	1	27	
Třinec-Konská z.....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ropice zastávka z.....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Český Těšín nákl.n. ....		2			34	
<b>Český Těšín</b> .....		1	35	2	37	100/64
< Odb Chotěbuz z.....		6	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Odb Olše.....		9			55 <sup>5</sup>	
Karviná hl.n. ....		2	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Odb Koukolná .....		4 <sup>5</sup>			21 03	
<b>Dětmarovice</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		4	15	1	16	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		7	23	2	25	
Ostrava-Mar.Hory z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 32			



## Os 2953

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>19 35</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> <sub>94</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>19 41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>20 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>20 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Návsí.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5</b>	<b>20 55</b>			

## Os 2954

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>22 11</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z.....		<b>6</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Odb Olše.....		<b>9</b>			<b>54</b>	
Karviná hl.n.....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Odb Koukolná.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 01<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
Dolní Lutyně z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 13</b>			

## Os 2955

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>20 43</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>21 00</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>	<b>21 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
{ <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>2</b>	<b>21 45</b>			

## Os 2957

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>22 23</b>	<b>140</b> <sup>137</sup> / <sub>94</sub>
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>37</b>	18	<b>55</b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	1	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>2</b>	<b>23 57</b>			

## Os 2960

Elektrická jednotka ř. 460, 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 30</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>5 36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Karviná-Darkov z .....		<b>7</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Odb Olše .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>140/<sup>141</sup><sub>98</sub> ★</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>6 22</b>			

★ pro elektrickou jednotku ř. 460 platí 110/80

## Os 2962

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 47</b>	<b>100/64</b>
< Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>5 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>110/80</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 25</b>			

## Os 2964

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>21 39</b>	<b>100/64</b>
↳ Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>21 45</b>	▲	<b>45</b>	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>57</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>	<b>59</b>	1	<b>22 00</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 08</b>	▲	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup>/<sub>98</sub>★</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Ostrava-Mar.Hory z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>22 32</b>			

★ pro lok. ř. 163 platí 115/88

## Os 2970

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>5 11</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>5 35</b>			

## Os 2971

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>3 40</b>	<b>120/90</b>
Bocanovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 49</b>			

## Os 2972

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>6 47</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Vendryně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>7 03</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>7 11</b>			

## Os 2973

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 53</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z .....		<b>2</b>	<b>5 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Třinec-Konská z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>	
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>2</b>	<b>6 17</b>			

**Os 2974**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>15 41</b>	<b>110/91</b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Bystřice .....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>115/93</b>
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>16 05</b>			

**Os 2975**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>14 08</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Třinec .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Vendryně z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>2</b>	<b>14 32</b>			



## Os 2976

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mosty u Jablunkova</b> .....					<b>21 02</b>	<b>120/119</b>
Bocanovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Návsí.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>140/<sup>153</sup><sub>111</sub></b>
Hrádek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Bystřice.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Vendryně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Třinec centrum z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třinec.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Třinec-Konská z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ropice zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Český Těšín nákl.n.....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Český Těšín</b> .....	○	<b>1</b>	<b>21 35</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 2989

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>3 32</b>	<b>140/<sup>134</sup><sub>90</sub></b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Karviná hl.n.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
↳ Odb Chotěbuz z.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
↳ <b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>4 03</b>			

**Sv 2990**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 12</b>	<b>100/64</b>
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Odb Olše .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>31</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	<b>115/88</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>16 44</b>			

**Sv 2991**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 15</b>	<b>110/73</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>			<b>22</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
{ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>39</b>	
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
{ <b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>110/73</b>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>48</b>	
Třinec .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Návsí</b> .....		<b>4</b>	<b>5 02</b>			

## Sv 2992

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Návsí</b> .....					<b>14 40</b>	<b>110/91</b>
Bystřice .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>14 53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>100/64</b>
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15 00<sup>5</sup></b>	
{ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>13</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>15</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>	<b>110/80</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>15 29</b>			

## Sv 2993

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 30</b>	<b>110/73</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>43</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
{ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>9</b>			<b>54</b>	
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>56</b>	
{ <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>5 01</b>			

## Sv 2994

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 54</b>	<b>100/64</b>
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
{ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17 03</b>	
Odb Olše .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>14</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>21</b>	<b>110/80</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>17 27</b>			

**Sv 2995**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 39</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>45</b>	<b>100</b> / <sub>57</sub>
Odb Koukolná .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>54</b>	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>12</b>			<b>5 06</b>	
↳ Odb Chotěbuz z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
↳ <b>Český Těšín</b> .....	○	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>5 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 2996**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třinec</b> .....					<b>21 38</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
Český Těšín nákl.n. ....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>1</b>	<b>21 44</b>			

**Sv 2997**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 20</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	<b>100</b> / <sub>57</sub>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Olše.....		<b>2</b>			<b>36</b>	
↳ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
↳ Odb Chotěbuz z.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
↳ <b>Český Těšín</b> .....		<b>5</b>	<b>5 51</b>			

## Sv 2998

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>23 35</b>	<b>100/64</b>
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
{ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Odb Olše .....		<b>8</b>			<b>52</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>2</b>			<b>54</b>	
Odb Koukolná .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3</b>			<b>0 01</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>0 07</b>			

## Sv 2999

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 34</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>40</b>	<b>100/57</b>
Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Karviná hl.n. ....		<b>5</b>			<b>48</b>	
Odb Olše .....		<b>2</b>			<b>50</b>	
{ <b>Louky nad Olší</b> .....		<b>7</b>			<b>57</b>	
{ Odb Chotěbuz z .....		<b>2</b>			<b>59</b>	
{ <b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>7 05</b>			

## Os 3001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>4 33</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>4 37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Odb Závada .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>45</b> <sup>5</sup>	▲	<b>45</b> <sup>5</sup>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>4 49</b>			

**Os 3002**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>7 23</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>			

**Os 3003**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>10 06</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4 x</b>	<b>10 10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 22</b>			

**Os 3004**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>19 23</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 40</b>			

## Os 3005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>22 39</b>	<b>80/31</b>
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>22 43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 55</b>			

## Os 3006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>23 02</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolní Lutyně z .....		<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 19</b>			

## Os 3020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>4 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>			

## Os 3021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>5 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>5 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 18</b>			

**Os 3022**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>5 39</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>			

**Sv / Os 3023**

Bohumín os.n. - Dětmarovice / Dětmarovice - Petrovice u Karviné

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>5 48</b>	<b>80/31</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>7</b>	<b>5 55</b>	<b>7</b>	<b>6 02</b>	
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>6 06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>4</b>	<b>6 10</b>			

**Os 3024**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>6 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>			

**Os 3025**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>7 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1 x</b>	<b>7 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			



## Os 3026

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>7 39</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Závada.....		<b>1</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>			

## Os 3027

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>11 59</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Závada z.....		<b>1 x</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 06</b>			

## Os 3028

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>10 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Závada.....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>			

## Os 3030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>12 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Závada.....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>			

**Os 3031**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>13 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>13 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>			

**Os 3032**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>13 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>			

**Os 3033**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>14 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>14 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>			

**Os 3034**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>14 35</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 43</b>			

**Os 3035**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>14 59</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>15 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 06</b>			

**Os 3036**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>15 39</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 47</b>			

**Os 3037**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>15 55</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>15 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>			

**Os 3038**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>16 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>			

**Os 3039**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>17 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>17 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>			

**Os 3040**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>17 55</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>			

**Os 3041**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>18 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>18 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>			

**Os 3042**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....					<b>18 39</b>	<b>80/37</b>
Závada z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Závada .....		<b>1</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 47</b>			

**Os 3043**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dětmarovice</b> .....					<b>19 11</b>	<b>80/31</b>
Odb Závada .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Závada z .....		<b>1</b> x	<b>19 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>			

**Os 3380**

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>8 12</b>	<b>100/91</b>
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>7</b>	<b>8 26</b>			

## Os 3400

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 17</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>4 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>	
<b>Odb Odra</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 07</b>	1	<b>08</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3402

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>4 43</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>4 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Haviřov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↗	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odra</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	3	<b>53<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>6 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>6 17</b>			

↗ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3403

Elektrická jednotka ř. 471 Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>5 25</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>6 00</b>	<b>22</b>	<b>6 22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			

## Os 3404

Elektrická jednotka ř. 460.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 17</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>5 22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↕	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
↳ <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	
↳ Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b> +	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	
Štítina .....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>6 39</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3405

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>6 30</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>6 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>7 02</b>	20	<b>7 22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↯	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3406

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>5 43</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>5 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	8	<b>45</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>7 18</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3407

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>7 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>7 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>8 00</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↕	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3408

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>6 43</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>6 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>8 16</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3409

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>8 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>8 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↕	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3410

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>7 43</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>7 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>9 02</b>	▲	<b>9 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>9 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3411

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>9 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>9 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>10 00</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↯	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3412

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>8 47</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>8 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>10 16</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3413

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>10 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>10 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↯	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3414

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>9 43</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>9 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>11 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3415

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>11 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>11 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>12 00</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>12 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↕	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3416

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>10 47</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>10 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	▲	<b>12 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>12 16</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3417

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>12 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>12 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3418

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>11 45</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>11 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	▲	<b>12 01</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>13 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3419

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>13 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>13 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>14 00</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3420

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>12 47</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>12 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>14 16</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3421

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>14 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>14 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3422

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>13 43</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>13 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>15 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3423

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>15 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>15 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>16 00</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>16 03</b>	▲	<b>03</b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↯	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3424

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>14 45</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>14 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>16 16</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3425

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>16 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>16 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3426

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>15 43</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>15 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>17 02</b>	▲	<b>17 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>17 14</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3427

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>17 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>17 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>18 00</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ↯	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 11</b>			

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3428

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>16 47</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>16 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>18 16</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3



## Os 3429

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>18 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	10	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3430

Elektrická jednotka ř. 471.

Motorový vůz ř. 843 Ostrava-Svinov - Opava východ. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>17 43</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>17 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Haviřov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Haviřov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↕	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Haviřov</b> .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
↳ Odb Odra .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	4	<b>41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>19 02</b>	▲	<b>19 02</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>19 14</b>			

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3431

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>19 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>19 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>20 02</b>	▲	<b>20 02</b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>05</b>	3	<b>08</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3432

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....					<b>18 44</b>	<b>100/69</b>
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>	<b>18 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	
Havířov střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> ↙	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Šenov z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	6	<b>25</b>	
<b>Ostrava-Vítkovice</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Odb Odry</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/43</b>
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	22	<b>59</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>20 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 30</b>			

↙ viz ustanovení tabulky 3

## Os 3433

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>20 42</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>20 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>57</b>	3	<b>21 00</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	7	<b>22</b>	<b>80/39</b>
↳ Odb Odra .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>100/74</b>
↳ Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Šenov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havířov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Havířov střed z .....		<b>2</b> ♦	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 11</b>			

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 3442**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>4 42</b>	<b>100/88*</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>4 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>4</b>	<b>5 04</b>	▲	<b>04</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4</b>	<b>5 18</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/51****Os 3443**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>3 14</b>	<b>100/92*</b>
Opava-Komárov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Jilešovice z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 49</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814 platí **80/55**

**Os 3445**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>4 27</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>4 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 59</b>			

**Os 3446**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>20 41</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>4</b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>21 18</b>			

**Os 3447**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>15 18</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>15 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 47</b>			

**Os 3448**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>22 00</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	3	<b>11</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>22 38</b>			



## Os 3449

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>21 45</b>	<b>80/55</b>
Opava-Komárov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Štítina .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Děhylov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 18</b>			

## Os 3450

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>23 00</b>	<b>80/51</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>5</b>	<b>23 36</b>			

**Os 3451**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>22 46</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>4</b>	<b>22 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Mokré Lazce z .....		<b>2</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>23 01</b>	1	<b>23 02</b>	
Jilešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Děhylov .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>23 16</b>			

**Os 3452**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>23 57</b>	<b>100/88</b>
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b> x	<b>24 00</b>	▲	<b>0 00</b>	
Děhylov .....		<b>4</b>	<b>0 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jilešovice z .....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Lhota u Opavy z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Mokré Lazce z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Štítina .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Opava východ</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 26</b>			

**Sv 23980**

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karviná hl.n.</b> .....					<b>12 10</b>	<b>100/61</b>
Odb Koukolná .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>4</b>			<b>19</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 24</b>			

**Sv 23981**

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 17</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b> <b>100/57</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>Karviná hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>6 30</b>			

**Sv 23983**

Elektrická jednotka ř. 480.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>12 16</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b> <b>100/57</b>
<b>Dětmarovice</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>Karviná hl.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 30</b>			

**Sv 29121**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....					<b>17 15</b>	<b>100/92</b>
Opava-Komárov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Štítina.....		<b>2</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Háj ve Slezsku.....		<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Děhylov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
Ostrava-Třebovice.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>17 35</b>			

**Sv 29122**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>100/85</b>
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>3</b>	<b>14 08</b>			