



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

710/711a/712/714/717 nákladní pro tratě

**Horazd'ovice předměstí – Domažlice
Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní Předměstí – Furth im Wald
Nýřany – Heřmanova Huť
Pňovany – Bezdrůžice
Rokycany – Nezvěstice
Chrást u Plzně – Radnice
Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně)
Svojšín – Bor
Staňkov – Poběžovice**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	18
	Tabelární jízdní řády	28

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47340	28	87710	32	87861	35	88790	40
47341	28	87711	32	87870	36		
		87720	33	87871	36	88908	40
48329	29	87721	33	87890	36	88909	40
48330	29	87761	33	87891	36	88914	40
		87762	33	87892	36	88915	40
65720	30	87763	33	87893	37	88934	41
65722	30	87764	34	87894	37	88935	41
						88936	41
67521	30	87800	34	87934	37	88937	41
67523	30	87801	34	87935	38	88940	42
		87811	34	87936	38	88941	42
87700	31	87812	35	87937	39	88942	42
87701	31	87830	35			88943	42
87702	32	87831	35	88750	39	88990	42
87703	32	87860	35	88751	39	88991	43

T a b u l k a 3**Ustanovení místního významu****Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc501, Sc502, Sc511, Sc512 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	742	750 754			2x742	
Horažďovice předměstí – Sušice		T 970 ¹ S 850 ¹	T 970 ¹ S 850 ¹			T 1800 S 1600	* při průjezdu žst. Horažďovice platí pro úsek Horažďovice př. - Velké Hydčice T 1600/S 1400
Sušice – Malonice nz		T 680 S 600	T 680 S 600			T 1540 S 1200	
Malonice nz – Klatovy		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500			T 2600 S 2500	
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		T ₄ 1900 T 1470 S 1300 U ₄ 1100	T ₄ 1900 T 1470 S 1300 U ₄ 1100			T 2600 S 2500 U ₄ 1900	
Janovice nad Úhlavou – Domažlice		T ₄ 680 T 650 S 600 U ₄ 550	T ₄ 680 T 670 S 650 U ₄ 550			T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U ₄ 1000	
Domažlice – Dobříkov na Šumavě nz		T ₄ 680 T 650 S 600 U ₄ 550	T ₄ 700 T 680 S 600 U ₄ 550			T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U ₄ 1000	
Dobříkov na Šumavě nz – Klatovy		T ₄ 1900 T 1700 S 1500 U ₄ 1100	T ₄ 1900 T 1700 S 1500 U ₄ 1100			T 2600 S 2500 U ₄ 1900	
Klatovy – Malonice nz		T 620 S 550	T 620 S 550			T 1150 S 1000	
Malonice nz – Sušice		T 2300 S 2200	T 2300 S 2200			T 2600 S 2500	
Sušice – Horažďovice předměstí		T 1250 S 1100	T 1250 S 1100			T 2270 S 2000	
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		T 1470 S 1300	T 1470 S 1300				
Janovice nad Úhlavou – Špičák		T 520 S 500	T 530 S 510				
Špičák – Železná Ruda-Alžbětín		T 1900 S 1700	T 1900 S 1700				
Železná Ruda-Alžbětín – Špičák		T 450 S 440	T 510 S 480				
Špičák – Klatovy		T 1470 S 1300	T 1450 S 1300				

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 741 742	745	750 753.0 754	753.7 755	770 771	761	2x741 2x742 2x750 2x753.0 2x754	2x753.7 2x755	
Plzeň hl.n. – km 113,0	T 1350 S1200 ¹ U 850	T 1020 S 990 U 850	T 1350 S 1200 U 850	T 1500 S 1450 U 850	T 1700 S 1500	T 1800 S 1750	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	¹ s pk S 1400 tun ² s pk U 1500 tun
km 113,0 – Vyh Radonice	T 1700 S 1550 U 850	T 1120 S 1090 U 850	T 1700 S 1550 U 850	T 1900 S 1750 U 850	T 2100 S 1850	T 2300 S 2200	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	
Vyh Radonice – Domažlice	T 1250 S1100 ¹ U 850	T 1020 S 1090 U 850	T 1250 S 1100 U 850	T 1450 S 1400 U 850	T 1700 S 1500	T 1750 S 1700 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2500 U 1500	
Domažlice – Česká Kubice	T 750 S 700 ¹	T ₄ 700 T 670 S 650	T 750 S 700	T 850 S 800	T 1130 S 1000	T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1500 S 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	platí při průjezdu u vj. náv. žst. Č. Kubice
	T 700 S 650 ¹ U 650	T ₄ 670 T 640 S 620 U 620	T 700 S 650 U 650	T 800 S 750 U 650	T 1080 S 950	T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U1200 ²	T ₄ 1700 T1600 S 1500 U1200 ²	platí při rozjezdu u vj. náv. žst. Č. Kubice
Česká Kubice – Furth im Wald	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2400 S 2100	T 2600 S 2600 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2300 U 1500	T 3000 S 2900 U 1500	
Furth im Wald – Česká Kubice	T 750 S 700 ¹ U 650	T 660 S 640 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 650	T ₄ 1100 T 970 S 850	T 1150 S 1100 U 1000	T ₄ 1560 T 1500 S 1400 U1200 ²	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1500	
Česká Kubice – Plzeň hl.n.	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1600	T 2600 S 2300 U 1500	T 2800 S 2700 U 1500	

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	742	750					
Horažďovice předměstí – Horažďovice	S 800	S 1700	S 1700					
Horažďovice – Sušice	S 400 ¹	S 850 ¹	S 850 ¹					¹ při průjezdu žst. Horažďovice platí pro úsek Horažďovice - Velké Hydčice pro lok. ř. 708 S 700, pro lok. ř. 742 750 S 1400 tun
Sušice – Hrádek u Sušice	S 350	S 800	S 800					
Hrádek u Sušice – Malonice nz	S 250	S 600	S 600					
Malonice nz – Klatovy	S 1000	S 2200	S 2200					
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		S 1300	S 1300					
Janovice nad Úhlavou – Dobříkov na Šumavě nz		S 600	S 600					
Dobříkov na Šumavě nz – Domažlice		S 750	S 750					
Domažlice – Dobříkov na Šumavě nz		S 600	S 600					
Dobříkov na Šumavě nz – Janovice nad Úhlavou		S 2200	S 2200					
Janovice nad Úhlavou – Klatovy		S 2400	S 2400					
Klatovy – Malonice nz	S 200	S 550	S 550					
Malonice nz – Sušice	S 900	S 2000	S 2000					
Sušice – Horažďovice předměstí	S 450	S 1100	S 1100					
Klatovy – Janovice nad Úhlavou		S 1300	S 1300					
Janovice nad Úhlavou – Nýrsko		S 700	S 700					
Nýrsko – Špičák		S 500	S 500					
Špičák – Železná Ruda-Alžbětín		S 1700	S 1700					
Železná Ruda-Alžbětín – Špičák		S 440	S 480					
Špičák – Nýrsko		S 1300	S 1300					
Nýrsko – Klatovy		S 2000	S 2000					

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	709	714 720	731	740 742	750 753.0 754 753.7 755		
Plzeň hl.n. – Plzeň-Jižní Předměstí	S 750	S 850	S 1100	S 1300	S 1300		
Plzeň-Jižní Předměstí – Nýřany		S 850		S 1000	S 1000		
Nýřany – Blížejev		S 1100		S 1500	S 1500		
Blížejev – Domažlice		S 850		S 1000	S 1000		
Domažlice – Česká Kubice		S 600		S 750	S 750		
Česká Kubice – Blížejev		S 2000		S 2400	S 2400		
Blížejev – Nýřany		S 1900		S 2200	S 2200		
Nýřany – Plzeň-Jižní Předměstí		S 2000		S 2400	S 2400		
Plzeň-Jižní Předměstí – Plzeň hl.n.	S 800	S 2000	S 1600	S 2400	S 2400		
Nýřany – Heřmanova Hut				S 450			
Heřmanova Hut – Nýřany				S 800			
Přovany – Cebiv				S 325			
Cebiv – Bezručice				S 325			
Bezručice – Cebiv				S 325			
Cebiv – Přovany				S 325			
Rokycany – Mirošov				S 700			
Mirošov – Příkosice				S 350			
Příkosice – Nezvěstice				S 550			
Nezvěstice – Příkosice				S 350			
Příkosice – Mirošov				S 920			
Mirošov – Rokycany				S 2200			
Chrást u Plzně – Stupno				S 450			
Stupno – Radnice				S 400			
Radnice – Stupno				S 450			
Stupno – Chrást u Plzně				S 900			

T a b u l k a 4 - pokračování

2c. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	731	741 742			2x741 2x742	
Domažlice – Trhanov nz	S 600	S 650	S 700				
Trhanov nz – Nový Kramolín nz	S 750	S 950	S 1000				
Nový Kramolín nz – Poběžovice	S 600	S 650	S 700				
Poběžovice – Mutěnin nz	S 300	S 350	S 400			U 500	
Mutěnin nz – Hostouň	S 1600	S 2000	S 2000			U 1500	
Hostouň – Újezd Svatého Kříže nz	S 1900	S 2000	S 2000			U 1500	
Újezd Svatého Kříže nz – Bělá nad Radbuzou	S 600	S 650	S 700			U 1000	
Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400			U 600	
Třemešné pod Přimdou – Stráž u Tachova	S 1400	S 1600	S 1600			U 1500	
Stráž u Tachova – Bor	S 300	S 400	T ₄ 375 S 400			U 600	
Bor – Staré Sedliště	S 450	S 500	T ₄ 375 S 500				
Staré Sedliště – Tachov	S 300	S 350	T ₄ 375 S 350				
Tachov – Planá u M. Lázní	S 1000	S 1000	S 1200				
Planá u M. Lázní – Mariánské Lázně		S 600	S 700			S 1300	
Mariánské Lázně – Planá u M. Lázní		S 2000	S 2000			S 2600	
Planá u M. Lázní – Tachov	S 450	S 500	S 500 U 450				
Tachov – Staré Sedliště	S 400	S 450	S 450 U 450				
Staré Sedliště – Bor	S 1400	S 1600	S 1600 U 450				
Bor – Stráž u Tachova	S 500	S 550	S 600 U 450			T ₄ 1200	
Stráž u Tachova – Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400			T ₄ 800	
Třemešné pod Přimdou – Bělá nad Radbuzou	S 1400	S 1600	S 1600			T ₄ 2200	
Bělá nad Radbuzou – Hostouň	S 1400	S 1600	S 1600			T ₄ 2200	
Hostouň – Mutěnin nz	S 400	S 450	S 450			T ₄ 910*	* platí při průjezdu úsekem Hostouň - Poběžovice
Mutěnin nz – Poběžovice	S 350	S 350	S 350			T ₄ 765*	
Poběžovice – Nový Kramolín nz	S 350	S 375	S 375				
Nový Kramolín nz – Trhanov nz	S 850	S 1000	S 1000				
Trhanov nz – km 6,127	S 450	S 550	S 550				
km 6,127 – Domažlice	S 2000	S 2000	S 2000				

T a b u l k a 4 - pokračování

2d. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	731	741 742			2x741 2x742	
Svojšín – Holostřevy nz	S 400	S 450	S 450			T ₄ 880	
Holostřevy nz – Bor	S 800	S 950	S 950			T ₄ 1750	
Bor – Holostřevy nz	S 600	S 650	S 700			U 1000	
Holostřevy nz – Svojšín	S 450	S 500	S 500			U 800	
Staňkov – Horšovský Týn	S 800	S 950	S 950			U 1500	
Horšovský Týn – Poběžovice	S 600	S 650	S 700			U 1000	
Poběžovice – Horšovský Týn	S 2000	S 2000	S 2000			T ₄ 2200	
Horšovský Týn – Staňkov	S 1400	S 1600	S 1600			T ₄ 2200	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy). Nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		46		53		68	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Horažďovice předm.			40/25		60/40		65/46		70/53		80/68
Horažďovice		5		4		4		4		4	
Velké Hydčice		8		5		5		5		5	
Žichovice		8 ⁵		5		5		5		5	
Sušice		10		6		6		6		6	
Hrádek u Sušice		7		5		5		5		5	
Kolinec		10 ⁵		7		7		7		7	
Nemilkov	P	15 ⁵		9		9		9		9	
Běšiny		9 ⁵		6		6		6		6	
Klatovy		22		13		13		13		13	
Janovice nad Úhlavou		13		10		10		10		9	
Pocinovice		13 ⁵		9		9	60/40	9	60/40	9	60/40
Kdyně		19 ⁵		11		11		11		11	
Domažlice		21		14		14		14		14	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		46		53		68	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Domažlice			40/25		60/40		60/40		60/40		60/40
Kdyně		21		14		14		14		14	
Pocinovice		20		11		11	65/46	11	70/53	11	80/68
Janovice nad Úhlavou		14 ⁵		9		9		9		9	
Klatovy		13		10		10		10		9	
Běšiny		23		13		13		13		13	
Nemilkov	P	9		6		6		6		6	
Kolinec		16		9		9		9		9	
Hrádek u Sušice		11		7		7		7		7	
Sušice		7 ⁵		5		5		5		5	
Žichovice		10		6		6		6		6	
Velké Hydčice		8 ⁵		5		5		5		5	
Horažďovice		8		5		5		5		5	
Horažďovice předm.		5 ⁵		4		4		4		4	

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		55		94			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Klatovy			40/32		60/47		80/55		90/94		
Janovice nad Úhlavou		13		10		9		7			
Nýrsko		12		8		8		8			
Zelená Lhota		17		12		12		11			
Hamry-Hojsova Stráž		11		7		7		7			
Špičák		14		11		11	65/53	11			
Žel.Ruda-Alžbětín		13		10		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		55		92			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Žel.Ruda-Alžbětín			40/30		60/45		80/48		90/92		
Špičák		13		9		9	80/51	9			
Hamry-Hojsova Stráž		14		8		8		8			
Zelená Lhota		12		8		8		8			
Nýrsko		17		12		12	70/50	11			
Janovice nad Úhlavou		12		9		8	80/55	8			
Klatovy		13		10		9		7			

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		53		69		90			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Pízeň hl.n.os.n.			40/19		60/46		80/46		60/46		
Pízeň-Jižní Předm.		3		2	80/53	2	90/69	2	100/90		
Vejprnice		9		6		6		6			
Nýřany		9		6		4		4			
Vých Chotěšov		11		6		5		5			
Stod		7		4		3		3			
Holýšov		12		6		6		6			
Staňkov		10		6		5		5			
Blížejov		12		7		6		6			
Vých Radonice		8		5		4		4			
Domažlice		11		6		5		5			
Česká Kubice		17		10		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64		81		103	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Česká Kubice			40/22		75/56		80/64		90/81		100/103
Domažlice		17		10		10		9		9	
Vých Radonice		10		6		6		6		6	
Blížejov		8		5	80/55	5		4		4	
Staňkov		12		7		7		5		5	
Holýšov		10		6		6		5		5	
Stod		11		6		6		5		5	
Vých Chotěšov		8		4		4		3		3	
Nýřany		11		6		6		5		5	
Vejprnice		9		6	75/49	6		4		4	
Pízeň-Jižní Předm.		9		6	55/43	6	60/53	5	60/53	5	60/53
Pízeň hl.n.os.n.	*	3		2		2		2		2	

* viz ustanovení tabulky 3

ČD- Cargo**Pízeň hl.n.os.n. – Česká Kubice a zpět čísla 75874, 75875**

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				25	40		55		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				26	30		49		59		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nýřany				25/26		40/30		55/49		60/59	
Heřmanova Huť	☒			27		19		17		16	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				25	40		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				26	41		56		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Heřmanova Huť	☒			25/26		40/41		50/56		60/78	
Nýřany			27		19		17		16		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	45		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48	55		64		86		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Pňovany				40/48		45/55		50/64		60/86	
Trpísty	☒		10		10		10		10		
Cebiv	☒		7		7		7		7		
Bezručice	☒		18		18		18		18		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	45		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				49	53		66		88		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bezručice	☒			40/49		45/53		50/66		60/88	
Cebiv	☒		18		18		18		18		
Trpísty	☒		7		7	40/49	7		7		
Pňovany			10		10		10		10		

KATALOGOVÉ TRASY:

Nýřany - Heřmanova Huť a zpět čísla 76188, 76189

Pňovany - Bezručice a zpět čísla 76190, 76191

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		49		49				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rokycany				40/42		50/28		60/46			
Mirošov	P		14		13		12				
Příkosice	☒		8		8	45/49	8	45/49			
Nezvěstice			21		20		20				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		50		59		81		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nezvěstice				40/43		45/38		45/38		45/38	
Příkosice	☒		21		20	45/50	20	50/59	20	60/81	
Mirošov	P		8		8	50/44	8		7		
Rokycany			14		13		13		12		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		45		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			38		45		53		74		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chrást u Plzně				40/38		45/45		50/53		60/74	
Stupno	☒		10		10		9		9		
Radnice	☒		16		15		14		14		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		52		58		79		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Radnice	☒			40/42		45/49		50/58		60/79	
Stupno	☒		16		15	50/52	14		14		
Chrást u Plzně			10		10		9		9		

KATALOGOVÉ TRASY:**Mirošov - Nezvěstice** a zpět čísla 76196, 76197**Chrást u Plzně - Radnice** a zpět čísla 76198, 76199

Tabulka 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		56		56		79		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Domažlice				40/42		50/56		55/55		60/79	
Klenčí pod Čerchovem	⚡		17		15		15	50/56	14		
Poběžovice			14		12	45/49	12	45/49	11		
Hostouň	⚡		13		11	50/55	11	60/55	10		
Bělá nad Radbuzou	B		10		8		8		8		
Třemešné pod Přimdou	⚡		10		8		8	50/55	8		
Stráž u Tachova	⚡		13		11		11	50/55	10		
Bor	P		11		9		9		8		
Staré Sedliště	⚡		10		8		8	50/50	7		
Tachov	N*		18		16		16		15		
Planá u Mar. Lázní			20		18		18		17		
Chodová Planá			7		5		5		5		
Mariánské Lázně			8		6		6		6		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		53		56		81		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Mariánské Lázně				40/43		50/37		60/56		60/81	
Chodová Planá			8		6		6		6		
Planá u Mar. Lázní			7		5		5		5		
Tachov	N*		20		18	45/50	18	45/50	17		
Staré Sedliště	⚡		18		16	50/53	16	50/53	15		
Bor	B		10		8		8		7		
Stráž u Tachova	⚡		11		9		9	60/46	8		
Třemešné pod Přimdou	⚡		13		11		11	50/53	10		
Bělá nad Radbuzou	B		10		8		8	55/50	8		
Hostouň	⚡		10		8	45/49	8	45/49	8		
Poběžovice			13		11	50/43	11	55/52	10		
Klenčí pod Čerchovem	⚡		14		12	50/53	12	50/53	11		
Domažlice			17		15		15		14		

* pro končící vlaky platí B

KATALOGOVÉ TRASY:

Domažlice - Tachov a zpět čísla 76220, 76221

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			34		49		69				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Svojšíň			40/34		50/49		60/69				
Bor	B	25		19		18					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		73				
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bor	P		40/37		50/52		60/73				
Svojšíň		25		19		18					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			20		52						
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Staňkov			40/20		60/52						
Horšovský Týn		20		16							
Poběžovice		17		12							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			29		43		56		63		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Poběžovice			40/29		50/43		55/52		60/63		
Horšovský Týn		17		16		12	60/56				
Staňkov		20		19		16					

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/48			↓	Ceská Kubice		↑	30	
	14			Furth im Wald				80/48

Česká Kubice - Furth im Wald a zpět čísla 45394 – 45397, 48380 – 48399

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		68		68		88	
Horáždovice předm.			40/25		65/46		80/68		80/68		80/68
Horáždovice		5		4		4		4		4	
Velké Hydčice		8		6		6		6		6	
Žichovice		8⁵		6		6		6		6	
Sušice		10		7		7		7		7	
Hrádek u Sušice		7		5		5		5		5	
Kolinec		10⁵		8		8		8		8	
Nemilkov	P	15⁵		11		11		11		11	
Běšiny		9⁵		6		6		6		6	
Klatovy		22		17		17		17	90/67	17	100/88
Janovice nad Úhlavou		13		9		9		9		9	
Pocinovice		13⁵		11	60/40	11	60/40	11	60/40	11	60/40
Kdyně		19⁵		16		16		16		16	
Domažlice		21		16		16		16		16	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		48		66		78	
Horažďovice předm.			40/26		60/48		65/46		70/66		80/78
Horažďovice		5		4		4		4		4	
Velké Hydčice		8		6		6		6		6	
Žichovice		8⁵		6		6		6		6	
Sušice		10		7		7		7		7	
Hrádek u Sušice		7		5		5		5		5	
Kolinec		10⁵		8		8	60/48	8		8	75/78
Nemilkov	P	15⁵		11		11		11		11	
Běšiny		9⁵		6		6		6		6	
Klatovy		22		17		17	65/36	17		17	80/66
Janovice nad Úhlavou		13		9		9		9		9	
Pocinovice		13⁵		11		11	60/48	11	60/48	11	60/48
Kdyně		19⁵		16		16		16		16	
Domažlice		21		16		16		16		16	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		68		71		92	
Domažlice			40/25		60/40		60/40		60/40		60/40
Kdyně		21		16		16		16		16	
Pocinovice		20		15	65/46	15	80/68	15	80/68	15	80/68
Janovice nad Úhlavou		14⁵		9		9		9	90/71	9	100/92
Klatovy		13		8		8		8	80/68	8	80/68
Běšiny		23		20		20		20		20	
Nemilkov	P	9		9		9		9		9	
Kolinec		16		12		12		12		12	
Hrádek u Sušice		11		8		8		8		8	
Sušice		7⁵		5		5		5		5	
Žichovice		10		7		7		7		7	
Velké Hydčice		8⁵		7		7		7		7	
Horažďovice		8		6		6		6		6	
Horažďovice předm.		5⁵		5		5		5		5	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		48		66		81	
Domažlice			40/26		60/48		60/48		60/48		60/48
Kdyně		21		16		16		16		16	
Pocinovice		20		15		15		15	70/66	15	75/78
Janovice nad Úhlavou		14⁵		9		9	65/41	9		9	80/72
Klatovy		13		8		8		8		8	
Běšiny		23		20		20		20		20	
Nemilkov	P	9		9		9	60/48	9		9	75/78
Kolinec		16		12		12		12		12	
Hrádek u Sušice		11		8		8	65/48	8		8	80/81
Sušice		7⁵		5		5		5		5	
Žichovice		10		7		7		7		7	
Velké Hydčice		8⁵		7		7		7		7	
Horažďovice		8		6		6		6		6	
Horažďovice předm.		5⁵		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		48		76		84	
Klatovy			40/32		65/53		75/44		80/76		90/71
Janovice nad Úhlavou		13		10		10	80/48	7		7	
Nýrsko		12		8		8		8		8	
Zelená Lhota		17		12		12		12		12	
Hamry-Hojsova Stráž		11		7		7	75/47	7		7	85/84
Špičák		14		11		11	60/47	11		11	
Žel.Ruda-Alžbětín		13		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		78		50		90			
Klatovy			40/34		70/78		75/50		80/72		
Janovice nad Úhlavou		13		10		10		9			
Nýrsko		12		8		8		8			
Zelená Lhota		17		12		12		12			
Hamry-Hojsova Stráž		11		7		7	55/49	7	75/90		
Špičák		14		11		11	50/44	11			
Žel.Ruda-Alžbětín		13		10		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		51		50		74		82	
Žel.Ruda-Alžbětín			40/30		65/51		80/48		80/74		90/64
Špičák		13		9		9	60/45	9		9	85/82
Hamry-Hojsova Stráž		14		8		8		8		8	
Zelená Lhota		12		8		8		8		8	
Nýrsko		17		12		12	70/50	12		12	90/82
Janovice nad Úhlavou		12		9		9	75/47	9		9	
Klatovy		13		10		9		9		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		50		87			
Žel.Ruda-Alžbětín			40/31		60/55		75/41		80/62		
Špičák		13		9		9	55/47	9	75/86		
Hamry-Hojsova Stráž		14		8		8		8			
Zelená Lhota		12		8		8		8			
Nýrsko		17		12		12	60/45	12	80/87		
Janovice nad Úhlavou		12		9		9	70/50	9			
Klatovy		13		10		10		9			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		50		53		69		90	
Plzeň hl.n.os.n.			40/19		60/46		60/46		60/46		60/46
Plzeň-Jižní Předm.		6		3	75/45	3	80/53	3	90/69	3	100/90
Vejprnice		16		10	80/50	10		10		9	
Nýřany		14		8	75/45	8		8		7	
Vých Chotěšov		12		6		6		6		6	
Stod		10		4		4		4		5	
Holýšov		16		10		10		10		9	
Staňkov		13		7		7		7		9	
Blížejev		14		8	80/48	8		8		9	
Vých Radonice		14		8		8		8		7	
Domažlice		14		8		8		8		7	
Česká Kubice		24		18		18		18		15	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		47		62		67		82	
Plzeň hl.n.os.n.			40/19		55/47		60/61		60/61		60/61
Plzeň-Jižní Předm.		8		5	70/46	5	75/57	5	80/67	5	85/82
Vejprnice		13		10		10		10		10	
Nýřany		9		6		6		6		6	
Vých Chotěšov		9		6		6		6		6	
Stod		8		5		5		5		5	
Holýšov		11		8		8		8		8	
Staňkov		10		7		7		7		7	
Blížejev		12		9		9	80/62	9		9	
Vých Radonice		11		8		8		8		8	
Domažlice		12		9		9		9		9	
Česká Kubice		26		23		23		23		23	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		64		73		94	
Česká Kubice											
			40/22		70/48		80/64		85/72		95/91
Domažlice											
		16		13	75/49	13		13	90/73	13	100/94
Vých Radonice											
		11		8		8		8		8	
Blížejov											
		9		6		6		6		6	
Staňkov											
		10		7		7		7		7	
Holýšov											
		9		6		6		6		6	
Stod											
		9		6		6		6		6	
Vých Chotěšov											
		7		4		4		4		4	
Nýřany											
		8		5		5		5		5	
Vejpřnice											
		8		5		5		5		5	
Pízeň-Jižní Předm.											
		11		8	55/43	8	60/53	8	60/53	8	60/53
Pízeň hl.n.os.n.											
		7		4		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		50		52		74		89	
Česká Kubice											
			40/25		60/43		60/43		75/72		80/85
Domažlice											
		18		15	65/43	15	70/52	15	80/74	15	85/89
Vých Radonice											
		11		8		8		8		8	
Blížejov											
		8		5	70/50	5		5		5	
Staňkov											
		12		9		9		9		9	
Holýšov											
		10		7		7		7		7	
Stod											
		12		9		9		9		9	
Vých Chotěšov											
		9		6		6		6		6	
Nýřany											
		9		6		6		6		6	
Vejpřnice											
		9		6	65/43	6		6		6	
Pízeň-Jižní Předm.											
		11		8	50/43	8	50/43	8	60/72	8	60/72
Pízeň hl.n.os.n.											
		6		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		28		46					
Rokycany			40/21		50/28		60/46				
Mirošov	P	20		17		14					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		26		35		47			
Rokycany			40/22		45/26		50/35		55/47		
Mirošov	P	21		20		18		16			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		37		44		53			
Mirošov	P		40/30		45/37		50/44		55/53		
Rokycany		20		17		15		15			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55					
Mirošov	P		40/35		45/44		50/55				
Rokycany		21		19		17					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69		49			
Tachov	N		40/34		50/49		60/69		50/49		
Planá u Mar. Lázní		28		25		25		25	80/31		
Chodová Planá		12		10		10		10			
Mariánské Lázně		12		10		10		10			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		49		49			
Tachov	N		40/40		45/49		45/49		45/49		
Planá u Mar. Lázní		28		25		25	80/39	25	85/46		
Chodová Planá		12		10		10		10			
Mariánské Lázně		12		10		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		56		46		57	
Mariánské Lázně			40/24		55/46		60/56		80/45		90/57
Chodová Planá		28		25		25		25		25	
Planá u Mar. Lázní		12		10		10		10	55/46	10	60/56
Tachov	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující										
	B	12		10		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		47		76		50		57	
Mariánské Lázně			40/28		50/47		60/76		75/50		80/57
Chodová Planá		28		25		25		25		25	
Planá u Mar. Lázní		12		10		10		10	50/47	10	50/47
Tachov	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující										
	B	12		10		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		47		52					
Staňkov			40/20		50/42		60/52				
Horšovský Týn		25		22	60/47	22					
Poběžovice		18		15		15					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		42		70					
Staňkov			40/24		50/42		60/70				
Horšovský Týn		25		22		22					
Poběžovice		18		15		15					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
Poběžovice			40/29		50/43		60/63				
Horšovský Týn		24		18		18					
Staňkov		28		22		22					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		43		54		85			
Poběžovice			40/34		45/43		50/54		60/85		
Horšovský Týn		24		18		18		18			
Staňkov		28		22		22		22			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		69					
Svojšíň			40/34		50/49		60/69				
Bor	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující										
	B	38		32		32					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		75			
Svojšíň			40/40		45/49		50/61		55/75		
Bor	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující										
	B	38		32		32		32			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		52		73			
Bor	P		40/37		45/44		50/52		60/73		
Svojsín		38		32		32		32			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		64		79					
Bor	P		40/43		50/64		55/79				
Svojsín		38		32		32					

Pn 47340Beroun os.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - DE

Domažlice - Česká Kubice zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			2 22		2 55	60/46
Plzeň-Jižní Předm.		3			58	85/61
Vejpnice.....		8			3 06	
Nýřany		6			12	
Vých Chotěšov.....		6			18	
Stod.....		5			23	
Holýšov.....		7			30	
Staňkov		6			36	
Blížejev.....		7			43	
Vých Radonice.....		5	3 48	4	52	
Domažlice		6	58	52	4 50	
Česká Kubice.....		14			5 04	75/56
Furth im Wald		13	5 17		8 22	

Pn 47341DE - **Furth im Wald** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Beroun os.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald			5 23		8 30	80/48
Česká Kubice.....		17			47	75/56
Domažlice		12	8 59	2	9 01	80/57
Vých Radonice.....		4			05	
Blížejev.....		6	9 11	3	14	85/62
Staňkov		7			21	
Holýšov.....		6			27	
Stod.....		6			33	
Vých Chotěšov.....		4			37	80/55
Nýřany		5			42	85/62
Vejpnice.....		6			48	80/57
Plzeň-Jižní Předm.		8			56	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		4	10 00		10 49	

Nex 48329

Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald					19 17	80/64
Česká Kubice		13			30	
Domažlice		12	19 42	7	49	85/65
Výh Radonice		6			55	
Blížejev		6	20 01	9	20 10	90/70
Staňkov		7			17	
Holýšov		6			23	
Stod		6			29	
Výh Chotěšov		4			33	85/63
Nýřany		5			38	90/70
Vejprnice		4			42	85/65
Plzeň-Jižní Předm.		9			51	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		3	20 54		21 50	

Nex 48330

Ostrava-Kunčice - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			12 59		14 18	60/46
Plzeň-Jižní Předm.		4			22	90/69
Vejprnice		9	14 31	13	44	
Nýřany		7			51	
Výh Chotěšov		6			57	
Stod		5	15 02	27	15 29	
Holýšov		9			38	
Staňkov		9	47	41	16 28	
Blížejev		9	16 37	5	42	
Výh Radonice		7			49	
Domažlice		7	56	2	58	
Česká Kubice		15	17 13	15	17 28	80/64
Furth im Wald		12	17 40			

Nex 65720

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			23 56		1 55	60/46
Plzeň-Jižní Předm.		4			59	90/69
Vejprnice.....		9			2 08	
Nýřany		8	2 16			

Nex 65722

Praha-Uhřetěves - Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			17 02		17 50	60/46
Plzeň-Jižní Předm.		4			54	90/69
Vejprnice.....		8			18 02	
Nýřany		6	18 08			

Nex 67521

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany					0 30	90/70
Vejprnice.....		10			40	85/65
Plzeň-Jižní Předm.		10			50	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		4	0 54		1 30	

Nex 67523

Nýřany - Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany					4 45	90/70
Vejprnice.....		8			53	85/65
Plzeň-Jižní Předm.		9			5 02	60/53
Plzeň hl.n.os.n.		4	5 06		5 55	

Mn 87700

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.					20 20	60/46
Pízeň-Jižní Předm.		4			24	80/53
Vejprnice.....		12	20 36	17	53	85/59
Nýřany		11	21 04	56	22 00	
Výh Chotěšov		14			14	
Stod		7			21	
Holýšov		9			30	80/53
Staňkov		11			41	
Blížejev		10			51	85/56
Výh Radonice		10			23 01	
Domažlice		14	23 15	455	6 50	
Česká Kubice		26	7 16			

Mn 87701

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice					9 00	75/56
Domažlice		14	9 14	466	17 00	80/57
Výh Radonice		9			09	
Blížejev		7	17 16	4	20	
Staňkov		11			31	
Holýšov		9	40	11	51	
Stod		10			18 01	
Výh Chotěšov		6			07	
Nýřany		6			13	
Vejprnice.....		7	18 20	3	23	
Pízeň-Jižní Předm.		11			34	60/53
Pízeň hl.n.os.n.		4	18 38			

Mn 87702

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....					6 16	60/46
Plzeň-Jižní Předm.....		3			19	75/45
Vejprnice.....		9	6 28	4	32	80/50
Nýřany.....		9	6 41			

Mn 87703

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany.....					9 11	75/49
Vejprnice.....		6			17	
Plzeň-Jižní Předm.....		9			26	55/43
Plzeň hl.n.os.n.....		4	9 30			

Mn 87710

Plzeň hl.n.os.n. - Svojšíň - Bor

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšíň.....			11 50		12 50	50/49*
Bor.....	B	32	13 22			

* z km 8,193 platí **55/49****Mn 87711**

Bor - Svojšíň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bor.....	P				14 34	55/48*
Svojšíň.....		26	15 00		15 42	

* z km 8,193 platí **45/44**

Mn 87720

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany						10 23	40/46	
Trpísty.....	☎	1	17	10 40	28	11 08	45/49	
Cebiv	☎	1	12	11 20				

Mn 87721

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cebiv	☎	1				11 49	45/49	
Trpísty.....	☎	1	11	12 00	20	12 20	40/49	
Pňovany			17	12 37				

Mn 87761

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Planá u Mar. Lázní						9 30	55/46
Tachov		B	27	9 57			

Mn 87762

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Tachov	N					11 30	50/49
Planá u Mar. Lázní		26	11 56				

Mn 87763

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Planá u Mar. Lázní						19 30	55/46
Tachov		B	27	19 57			

Mn 87764

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Tachov.....	N					21 54	50/49
Planá u Mar. Lázní		26	22 20				

Mn 87800

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice						7 31	80/48*	
Klenčí pod Čerchovem		1	23			54	45/49	
Poběžovice			18	8 12	80	9 32		
Hostouň.....		1	16			48	55/44	
Bělá nad Radbuzou	B		12	10 00				

* z km 5,810 platí 50/46

Mn 87801

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou	B					8 50	55/50	
Hostouň.....	☎	2	11	9 01	11	9 12	60/46*	7202
Poběžovice			16	28	38	10 06	55/50	
Klenčí pod Čerchovem	☎	2	18	10 24	11	35	50/43**	7204
Domažlice			21	10 56				

* z km 27,406 platí 45/49

** z km 5,810 platí 70/48

Mn 87811

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Domažlice						8 07	60/38
Kdyně		21	8 28				

Mn 87812

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kdyně.....					9 00	60/40
Kout na Šumavě nz.....		6	9 06	14	20	
Domažlice.....		15	9 35			

Mn 87830

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Nýrsko

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy.....			10 58		11 29	75/44
Janovice nad Úhlavou.....		10	11 39	6	45	80/48
Nýrsko.....		14	11 59			

Mn 87831

Nýrsko - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nýrsko.....					12 35	70/50
Janovice nad Úhlavou.....		10			45	75/47
Klatovy.....		9	12 54		13 12	

Mn 87860

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrást u Plzně.....						2 24	55/49	
Stupno.....	☎	1	18	2 42				

Mn 87861

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stupno.....	☎	1				3 12	45/44	
Chrást u Plzně.....			19	3 31				

Mn 87870

Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany - Mirošov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rokycany			9 38		10 48	60/46
Mirošov	P	20	11 08			

Mn 87871

Mirošov - Rokycany - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mirošov	P				14 54	50/44
Rokycany		17	15 11		15 50	

Vleč 87890

Rokycany - vl. v km 3,942 - Železářny Hrádek

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rokycany					8 49	50/28
vl. v km 3,942		10	8 59		9 02	

Vleč 87891

Železářny Hrádek - vl. v km 3,942 - Rokycany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 3,942			9 54		9 57	50/44
Rokycany		12	10 09			

Vleč 87892

Mirošov - vl. v km 9,684 - ROSSO STEEL Mirošov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mirošov	P					13 14	50/32	
vl. v km 9,684			5	13 19		13 23		

Vleč 87893

ROSSO STEEL Mirošov - vl. v km 9,684 - Mirošov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vl. v km 9,684				14 15		14 19	45/50	
Mirošov	P		4	14 23				

Vleč 87894

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mirošov	P					11 24	50/32	
vl. v km 9,684			6	11 30	69	12 39	45/50	
Mirošov	P		5	12 44				

Mn 87934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice						2 20	70/41*	
Klenčí pod Čerchovem			21			41	40/49	
Poběžovice			19	3 00	3	3 03		
Hostouň			17			20	50/45	
Bělá nad Radbuzou	B		11	31	10	41		
Třemešné pod Přimdou			13			54	40/46	
Stráž u Tachova			18			4 12	45/50	
Bor	P		14	4 26	3	29		
Staré Sedliště			12			41	30/35	
Tachov	B		29	5 10				

* z km 5,810 platí 45/46

Mn 87935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov	N					2 10	30/35	
Staré Sedliště.....			27			37	40/44	
Bor	B		11	2 48	3	51		
Stráž u Tachova.....			12			3 03	55/47	
Třemešné pod Přimdou	⚡		16	3 19	3	22	40/44	
Bělá nad Radbuzou	B		12	34	3	37	45/41	
Hostouň.....			11			48	40/49	
Poběžovice			16	4 04	3	4 07	45/43	
Klenčí pod Čerchovem			18			25	60/43*	
Domažlice			21	4 46				

* platí z km 5,810

Mn 87936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice						23 06	70/41*	
Klenčí pod Čerchovem			20			26	40/49	
Poběžovice			18	23 44	3	47		
Hostouň.....			17			0 04	50/45	
Bělá nad Radbuzou	B		11	0 15	5	20		
Třemešné pod Přimdou			13	33	3	36	40/46	
Stráž u Tachova.....			18			54	45/50	
Bor	P		14	1 08	3	1 11		
Staré Sedliště.....			12			23	30/35	
Tachov	B		29	1 52				

* z km 5,810 platí **45/46**

Mn 87937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov	N					22 45	30/35	
Staré Sedliště			27			23 12	40/44	
Bor	B		12	23 24	3	27		
Stráž u Tachova			12			39	55/47	
Třemešné pod Přimdou	☒		16	55	3	58	40/44	
Bělá nad Radbuzou.....	B		11	0 09	16	0 25	45/41	
Hostouň			11			36	40/49	
Poběžovice			15	51	3	54	45/43	
Klenčí pod Čerchovem.....			17			1 11	60/43*	
Domažlice			21	1 32				

* platí z km 5,810

Mn 88750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předm.					8 41	65/37
Horažďovice		6	8 47	16	9 03	
Velké Hydčice.....		8			11	
Žichovice		5			16	
Sušice		8	9 24	51	10 15	
Hrádek u Sušice		9			24	
Kolinec		11	10 35			

Mn 88751

Kolinec - Horažďovice předm. - Pačejev

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolinec					12 10	65/46
Hrádek u Sušice		8			18	
Sušice		7	12 25	40	13 05	
Žichovice		8			13	
Velké Hydčice.....		8	13 21	3	24	
Horažďovice		8	32	18	50	
Horažďovice předm.		7	13 57		14 23	

Vleč 88790

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolinec					10 54	50/30*
Malonice nz.....		13	11 07	21	11 28	50/30
Kolinec		10	11 38			

* pro sunutý vlak platí 30/22

Mn 88908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mirošov	P					7 15	55/47	
Příkosice	☎		13	7 28	6	34	40/49	
Nezvěstice			26	8 00				

Mn 88909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nezvěstice						9 28	45/46	
Příkosice	☎		43	10 11	16	10 27	40/50	
Mirošov	P		14	10 41				

Mn 88914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chrást u Plzně						9 31	50/50	
Stupno	☎		22	9 53	12	10 05	40/44	
Radnice	☎		16	10 21				

Mn 88915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Radnice	☎					10 39	40/49	
Stupno	☎		16	10 55	10	11 05		
Chrást u Plzně			20	11 25				

Mn 88934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany						2 35	35/45	
Trpísty.....	☎		18	2 53	8	3 01	40/49	
Cebiv.....	☎		12	3 13	8	21	35/46	
Bezdružice	☎		28	3 49				

Mn 88935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice	☎					6 45	35/45	
Kokašice nz.....			8	6 53	3	56		
Cebiv.....	☎		17	7 13	20	7 33	40/49	
Trpísty.....	☎		11	44	4	48	35/48	
Pňovany			17	8 05				

Mn 88936 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany						9 55	35/45	
Trpísty.....	☎		18	10 13	4	10 17	40/49	
Cebiv.....	☎		12	29	4	33	35/46	
Bezdružice	☎		28	11 01				

Mn 88937 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice	☎					20 00	35/45	
Kokašice nz.....			8	20 08	3	11		
Cebiv.....	☎		17	28	10	38	40/49	
Trpísty.....	☎		11	49	10	59	35/48	
Pňovany			17	21 16				

Mn 88940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany						9 30	25/27	
Heřmanova Hut'	☎		30	10 00				

Mn 88941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'	☎					10 30	25/27	
Nýřany			27	10 57				

Mn 88942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany						18 45	25/27	
Heřmanova Hut'	☎		30	19 15				

Mn 88943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'	☎					20 30	25/27	
Nýřany			27	20 57				

Vleč 88990 pp

Mirošov - vl. v km 9,684 - ROSSO STEEL Mirošov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mirošov	P					9 15	50/32	
vl. v km 9,684.....			5	9 20		9 24		

Vleč 88991 ppROSSO STEEL Mirošov - vl. v km **9,684** - Mirošov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
vl. v km 9,684				10 06		10 10	45/50	
Mirošov	P		4	10 14				