



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

709 nákladní

pro tratě

**České Budějovice – Plzeň hl.n.
(Písek – Protivín)
(Putim – Ražice)**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	15
	Tabelární jízdní řády	20

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47510	20	66860	21	68710	26	88751	29
47511	20	66881	22	68712	27	88753	29
				68780	28		
48510	20	67801	23				
48511	21	67811	24	87731	28		
		67881	25	87732	29		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta lokomotivních vlaků bez pevně určené časové polohy dle tabulky 5, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc901, Sc902 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy v ŽST České Budějovice

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. V úseku Výh Nemanice II - České Budějovice a zpět platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v TJŘ příslušného vlaku.

Objízdné trasy v úseku Protivín – Ražice a zpět přes Putim

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
75/49			↓	Protivín	↑		9	
	9	Putim				4		
	4	Ražice					75/45	

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/43			↓	Protivín	↑		10	
70/46	10	Putim				5		
	5	Ražice					70/46	

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
75/46			↓	Protivín	↑		9	
	9			Ražice			4	
	4			Puřim				75/46

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/48			↓	Protivín	↑		10	
	10			Ražice			5	
	5			Puřim				70/48

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242 363.0	363.5	386 186 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242	2x 363.5		
České Budějovice – Vyh Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1100	T 1750 S 1600	T 1800 S 1650	T 1800 S 1650	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při průjezdu celým úsekem
	S 1100	T 1550 S 1400	T 1600 S 1450	T 1600 S 1450	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při rozjezdu kdekoli v úseku
		T ₄ 2400 T 2200 S 1100	T ₄ 2500 T 2250 S 1950	T ₄ 2600 T 2300 S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		
Vyh Nemanice II – Horažďovice předměstí		T ₄ 2300 T 2100 S 1700	T ₄ 2400 T 2200 S 1850	T ₄ 2500 T 2300 S 1950	T 2400 S 2320	T 2400 S 2320		
Horažďovice předměstí – Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 2400 S 2320	T 2400 S 2320		při rozjezdu u vj. náv. ŽST.Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2320	T 2400 S 2320		při průjezdu celým úsekem
Pačejov – Plzeň	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2300	T 2400 S 2320	§ §		
České Budějovice – Plzeň		U 950	U 1000	U 1100	U ₄ 1600 U 1200	U ₄ 1600 U 1200		
Plzeň – Nepomuk	T 1470 S 1300	T 2200 S 1950	T 2250 S 2000	T 2300 S 2050	T 2400 S 2230	T 2400 S 2230		T ₄ 2500 za podmínky, že při rozjezdu ze ŽST. Plzeň musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,1). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk – Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 2230 S 2160	T 2230 S 2160		při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500				při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov – Horažďovice předměstí	T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2300 S 2100	T 2400 S 2230	§ §		
Horažďovice předměstí – Vyh Nemanice II	T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2500 T 2300 S 2100	T 2400 S 2230	§ §		
Vyh Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902	T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2500 T 2300 S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při průjezdu celým úsekem
	T 1025 S 1000	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1800 S 1750	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při rozjezdu kdekoli v úseku
Vyh Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T 1400 S 1300	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při průjezdu celým úsekem
	T 1025 S 1000	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1800 S 1750	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900		při rozjezdu u Sc 906a
Plzeň – České Budějovice	U 950	U 950	U 1000	U 1100				

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242 363.0	363.5	386 186 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5		
Ražice – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050	T ₄ 2500 T 2300 S 2150	T 3600 S 3400	T 3800 S 3600		
Písek – Ražice		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 1600 S 1500 U 1000	T 2600 S 2500 U 2000	T 3000 S 2900 U 2000		
		T 1750 S 1700	T 1800 S 1750	T 1850 S 1800	T 2900 S 2800	T 3200 S 3000		při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050	T ₄ 2500 T 2300 S 2150	T 2400 S 2230	§ §		
Písek – Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000	T 1600 S 1500 U 1000	T 2400 S 2230 U 1800	T 2400 S 2230 U 1800		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	740 - 743	749 - 754	753.7 755		2x740 - 2x743 2x749 - 2x754	2x 753.7 2x755		
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1250		T 2500 S 2100 *	T 2600 S 2500		při průjezdu celým úsekem * lok. ř. 2x749-2x754 S 2200
	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1100 S 1050		T 2000 S 1750 **	§ §		při rozjezdu kdekoli v úseku **lok. ř. 2x749-2x754 S 1800
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 901, 902	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500		T 2600 S 2300	§ §		
Vých Nemanice II – Horažďovice předměstí	T 1500 S 1400	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200		
Horažďovice předměstí – Pačejov	T 800 S 750	T 800 S 750	T 800 S 750		T 1600 S 1400	T 1600 S 1400		při rozjezdu u vj. náv. Pačejov
	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		při průjezdu u vj. náv. Pačejov
Pačejov – Plzeň	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200		
České Budějovice – Plzeň					U 1200 U ₄ 1540	U 1200 U ₄ 1540		
Nemanice II – Plzeň	U 700	U 750	U 750					

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 - 743	749 - 754	753.7 755		2x740 - 2x743 2x749 - 2x754	2x 753.7 2x755	
Plzeň – Nepomuk	T 1100 S 1000	T 1300 S 1250	T 1300 S 1250		T 2400 S 2000	T 2400 S 2000	
Nepomuk – Pačejov	T 700 S 650	T 750 S 700	T 750 S 700		T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
	T 750 S 700	T 800 S 750	T 800 S 750		T 1700 S 1400	T 1700 S 1400	při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov – Horažďovice předměstí	T 1850 S 1700	T 1950 S 1800	T 1950 S 1800		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	
Horažďovice předměstí – Vyh Nemanice II	T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 1900 S 1800		T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	
Vyh Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200		T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850		T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu kdekoli v úseku
Vyh Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200		T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850		T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu u Sc 906a
Plzeň – České Budějovice							
Plzeň – Nemanice II	U 600	U 650	U 650				

2c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740 - 743	749 - 754			2x740 - 2x743 2x751 - 2x754 2x753.7 2x755		
Ražice – Písek	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850			T 2800 S 2500		
Písek – Ražice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100			U 1800		
	U 900				U 1800		při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500			T 2600 S 2300 U 1800		
Písek – Protivín	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100			U 1800		

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	210	230 240 242		708 709.0	714 742 743	749 751			2x742 2x743
České Budějovice – Vých Nemanice II	S 1100			S 400	S 1100	S 1100			při průjezdu celým úsekem
	S 900			S 300	S 900	S 900			při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice II – Horažďovice předměstí	S 1700			S 500	S 1400	S 1600			
Horažďovice předměstí – Pačejov	S 750				S 750	S 750			
Pačejov – Nepomuk	S 2200				S 2100	S 2100			¹ Plzeň-Koterov
Nepomuk – Plzeň hl.n.	S 2200	S 2200 ¹			S 2100	S 2100			- Plzeň hl.n.
Plzeň hl.n. – Nepomuk	S 1300	S 1600 ²			S 1000	S 1250			² Plzeň hl.n.
Nepomuk – Pačejov	S 700				S 650	S 700			- Plzeň-Koterov
Pačejov – Horažďovice předměstí	S 2200				S 1800	S 1900			
Horažďovice předměstí – Ražice	S 2200			S 200	S 1700	S 1800			
Ražice – Hluboká nad Vltavou	S 1900			S 500	S 1700	S 1800			
Hluboká nad Vltavou – Vých Nemanice II	S 2200				S 1700	S 1800			
Vých Nemanice II – České Budějovice	S 1100			S 400	S 1100	S 1100			při průjezdu celým úsekem
	S 900			S 300	S 900	S 900			při rozjezdu kdekoli v úseku
Písek – Putím	S 1000			S 450	S 1000			S 2000	
Putím – Protivín	S 1900			S 500	S 1200			S 2000	
Protivín – Putím	S 1700			S 700	S 1700			S 2400	
Putím – Písek	S 1300			S 600	S 1300			S 2400	

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt¹ i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	230 240 242	363.0	363.5	386 186DB 193DB				
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1820 S 1700	T 1820 S 1700				při průjezdu celým úsekem
	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1620 S 1500	T 1620 S 1500				při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice II po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2350 S 2100				
Vých Nemanice II – Horažďovice předměstí	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2300 S 2100				
Horažďovice předměstí – Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550				při průjezdu celým úsekem
Pačejov – Plzeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300				
Plzeň – Nepomuk	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2300 S 2050				¹ T ₄ 2500 za podm., že při rozjezdu ze ŽST. Plzeň hl.n. musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,100). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk – Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550				při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov – Horažďovice předměstí	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2600 T 2400 S 2100				
Horažďovice předměstí – Vých Nemanice II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100				
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2500 T 2350 S 2100				při průjezdu celým úsekem
Vých Nemanice II – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2500 T 2350 S 2100				při průjezdu celým úsekem
Ražice – Písek	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2350 S 2100				
Písek – Ražice	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800				při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2300 S 2150				ŽST. Protivín minimální rychlost 40 km/h
Písek – Protivín	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800				při průjezdu celým úsekem, od vj. náv. do ŽST. Protivín minimální rychlost 40 km/h

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		57		65		82	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice seř.n.			40/23		80/40		80/54		80/65		90/82
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice II		9		5	75/46	5		5		4	
Hluboká nad Vltavou		6		4		4		4		2	
Zliv		12		6		6		6		5	
Dívčice		9		5		5		5		4	
Čičenice		13		7		7		7		6	
Protivín		12		6		6		6		6	
Ražice		14		7		7		7		7	
Čejetice		12		6	80/50	6		6		5	
Strakonice		12		6		6		6		5	
Katovice		13		7		7		7		6	
Střelské Hoštice		9		5		5		5		4	
< Horažďovice předm.		7		5		5		5		4	
ξ Pačejov		20		10	70/50	10	75/57	10		10	
< Nepomuk		20		11	75/49	11	80/57	11		9	
Ždírec u Plzně		12		6		6		6		5	
Blovice		8		4		4		4		3	
Nezvěstice		12		6		6		6		5	
Starý Plzenec		11		6		6		6		5	
Plzeň-Koterov		10		6		6		6		4	
Plzeň hl.n.os.n.		6		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		50							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín			40/17		75/50						
Putim		15		9							
Písek		6		4							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		104		104							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Č.Budějovice seř.n.			100/104		120/103						
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice II		4		4	100/104						
Hluboká nad Vltavou		2		2							
Zliv		5		5							
Dívčice		3		3							
Čičenice		5		5							
Protivín		6		6							
Ražice		6		6							
Čejetice		5		5							
Strakonice		5		5							
Katovice		6		6							
Střelské Hoštice		4		4							
↳ Horažďovice předm.		4		4							
↳ Pačejov		10		10							
↳ Nepomuk		9		9							
Ždírec u Plzně		5		5							
Blovice		3		3							
Nezvěstice		5		5							
Starý Plzenec		4		4							
Plzeň-Koterov		4		4							
Plzeň hl.n.os.n.		4		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		47							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/16		75/47						
Putim		7		4							
Protivín		15		9							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		64		81	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Plzeň hl.n.os.n.			40/22		80/48		80/48		80/64		90/81
Plzeň-Koterov		6		5		5		5		5	
Starý Plzenec		10		6		6		6		5	
Nezvěstice		10		6		6		6		5	
Blovice		12		6		6		6		5	
Ždírec u Plzně		8		4		4		4		4	
< Nepomuk		10		6		6		6		5	
ξ Pačejov		20		11	70/48	11	75/56	11		10	
< Horažďovice předm.		18		10	75/46	10	80/54	10		8	
Střelské Hoštice		7		5		5		5		4	
Katovice		9		5		5		5		5	
Strakonice		11		7		7		7		6	
Čejetice		12		6		6		6		6	
Ražice		11		6		6		6		5	
Protivín		14		7		7		7		7	
Čičenice		11		6		6		6		6	
Dívčice		13		7		7		7		6	
Zliv		10		5		5		5		4	
Hluboká nad Vltavou		10		6		6		6		5	
Vých Nemanice II		6		4	80/40	4		4		2	
Č.Budějovice os.n.	*										
Č.Budějovice seř.n.		7		5		5		5		3	

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ražice			40/14		70/38						
Putim		6		5							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2			8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100	120							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		103	103							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
Pízeň hl.n.os.n.		100/103	100/103							
Pízeň-Koterov		5	5							
Starý Plzenec		5	5							
Nezvěstice		4	4							
Blovice		5	5							
Ždírec u Plzně		4	4							
↳ Nepomuk		4	4							
↳ Pačejev		10	10							
↳ Horažďovice předm.		8	8							
Střelské Hoštice		3	3							
Katovice		5	5							
Strakonice		6	6							
Čejetice		5	5							
Ražice		5	5							
Protivín		6	6							
Čičenice		6	6							
Dívčice		6	6							
Zliv		3	3							
Hluboká nad Vltavou		4	4							
Výh Nemanice II		2	2	120/103						
Č.Budějovice os.n.	*	3	3							
Č.Budějovice seř.n.										

* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40	70								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14	38								
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Putim		40/14	70/38								
Ražice		6	5								

Tabulka 5a
 Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		65		82			
Č.Budějovice seř.n.			40/23		80/40		80/65		90/82		
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice II		16		9	75/46	9		9			
Hluboká nad Vltavou		6		3		3		3			
Zliv		12		6		6		6			
Dívčice		8		8		8		8			
Číčenice		16		9		9		9			
Protivín		15		8		8		8			
Ražice		15		8		8		8			
Čejetice		15		8	80/50	8		8			
Strakonice		15		8		8		8			
Katovice		14		7		7		7			
Střelské Hoštice		10		5		5		5			
< Horažďovice předm.		12		6		6		6			
< Pačejev		22		12	70/50	12		12			
< Nepomuk		24		13	75/49	13		13			
Ždírec u Plzně		14		7		7		7			
Blovice		8		4		4		4			
Nezvěstice		14		7		7		7			
Starý Plzenec		15		8		8		8			
Plzeň-Koterov		14		7		7		7			
Plzeň hl.n.os.n.		14		7		7		7			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		70		74		89	
Č.Budějovice seř.n.			40/23		80/50		80/70		80/70		90/67
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice II		16		9	70/48	9		9		9	85/85
Hluboká nad Vltavou		6		3		3		3		3	
Zliv		12		6		6		6		6	
Dívčice		8		8		8		8		8	
Číčenice		16		9		9		9		9	
Protivín		15		8		8		8		8	
Ražice		15		8		8		8		8	
Čejetice		15		8		8		8		8	
Strakonice		15		8		8		8		8	
Katovice		14		7		7		7		7	
Střelské Hoštice		10		5		5		5		5	
< Horažďovice předm.		12		6		6		6		6	
< Pačejov		22		12	60/45	12	70/63	12	75/74	12	80/87
< Nepomuk		24		13	70/50	13	75/62	13	80/74	13	85/89
Ždírec u Plzně		14		7		7		7		7	
Blovice		8		4		4		4		4	
Nezvěstice		14		7		7		7		7	
Starý Plzenec		15		8	65/43	8		8		8	
Plzeň-Koterov		14		7		7		7		7	
Plzeň hl.n.os.n.		14		7		7		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		81			
Plzeň hl.n.os.n.			40/22		80/48		80/48		90/81		
Plzeň-Koterov		14		7		7		7			
Starý Plzenec		14		7		7		7			
Nezvěstice		10		5		5		5			
Blovice		12		6		6		6			
Ždírec u Plzně		8		4		4		4			
< Nepomuk		10		5		5		5			
> Pačejov		24		13	70/48	13	75/56	13			
< Horažďovice předm.		22		12	75/46	12	80/54	12			
Střelské Hoštice		8		4		4		4			
Katovice		10		5		5		5			
Strakonice		16		8		8		8			
Čejetice		14		7		7		7			
Ražice		12		6		6		6			
Protivín		14		7		7		7			
Čičenice		12		6		6		6			
Dívčice		16		8		8		8			
Zlív		12		6		6		6			
Hluboká nad Vltavou		12		6		6		6			
Vých Nemanice II		8		4	80/40	4		4			
Č.Budějovice os.n.				10		10		10			
Č.Budějovice seř.n.		20									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Putim			40/14		70/38						
Ražice		14		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Putim			40/11		70/46						
Ražice		14		7							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		62		72		85	
Plzeň hl.n.os.n.			40/22		70/41		80/62		80/62		85/76
Plzeň-Koterov		14		7		7		7		7	
Starý Plzenec		14		6		6		6		6	
Nezvěstice		10		7		7		7		7	
Blovice		12		7		7		7		7	
Ždírec u Plzně		8		5		5		5		5	
↳ Nepomuk		10		6		6		6		6	
↳ Pačejov		24		13	60/43	13	70/61	13	75/72	13	80/85
↳ Horažďovice předm.		22		14	70/48	14	75/59	14	80/70	14	85/85
Střelské Hoštice		8		4		4		4		4	
Katovice		10		5		5		5		5	
Strakonice		16		7		7		7		7	
Čejetice		14		7		7		7		7	
Ražice		12		7		7		7		7	
Protivín		14		8		8		8		8	
Číčenice		12		8		8		8		8	
Dívčice		16		10		10		10		10	
Zliv		12		7		7		7		7	
Hluboká nad Vltavou		12		7		7		7		7	
Vých Nemanice II		8		4	80/50	4	80/50	4		4	90/67
Č.Budějovice os.n.											
Č.Budějovice seř.n.		20		10		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ražice			40/14		70/38						
Putim		14		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Ražice			40/11		70/46						
Putim		14		7							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		40		47					
Písek			40/16		70/40		75/47				
Putim		8		4		4					
Protivín		18		9		9					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		50		60					
Písek			40/13		70/50		75/60				
Putim		8		4		4					
Protivín		18		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		43		50					
Protivín			40/18		70/43		75/50				
Putim		18		9		9					
Písek		8		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		53		64					
Protivín			40/16		70/53		75/64				
Putim		18		9		9					
Písek		8		4		4					

Pn 47510

AT - Č.Budějovice seř.n. - Protivín - Praha-Radotín

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			16 05		17 15	80/50
Výh Nemanice II		7			22	75/46
Hluboká nad Vltavou		5	17 27	2	29	
Zlív		9			38	
Dívčice		6			44	
Číčenice		7			51	
Protivín		9	18 00		18 58	

Pn 47511

Praha-Radotín - Protivín - Č.Budějovice seř.n. - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			3 05		3 18	90/70
Číčenice		8			26	
Dívčice		8			34	
Zlív		5			39	
Hluboká nad Vltavou		5			44	
Výh Nemanice II		3			47	100/67
Č.Budějovice seř.n.		8	3 55		6 45	

Pn 48510

AT - Č.Budějovice seř.n. - Protivín - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			17 20		18 42	90/66
Výh Nemanice II		7			49	85/62
Hluboká nad Vltavou		5			54	
Zlív		6			19 00	
Dívčice		5			05	
Číčenice		8			13	
Protivín		8	19 21		19 30	

Pn 48511

Beroun seř.n. - Protivín - Č.Budějovice seř.n. - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			1 08		1 11	75/46
Čičenice		9			20	
Dívčice		7			27	
Zliv		7			34	
Hluboká nad Vltavou		6			40	
Vých Nemanice II		4			44	90/52
Č.Budějovice seř.n.		7	1 51		2 45	

Pn 66860

Doly Bílina-UUL - Pízeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.			20 10		20 28	80/48
Pízeň-Koterov		7			35	
Starý Pízenec		6			41	
Nezvěstice		6			47	
Blovice		6			53	
Ždírec u Plzně		5	20 58	5	21 03	
< Nepomuk		6			09	
< Pačejev		11			20	70/48
< Horažďovice předm.		12			32	75/46
Střelské Hoštice		4			36	
Katovice		5			41	
Strakonice		7			48	
Čejetice		6	21 54	9	22 03	
Ražice		7			10	
Protivín		10			20	
Čičenice		8			28	
Dívčice		7			35	
Zliv		6			41	
Hluboká nad Vltavou		6	22 47	6	53	
Vých Nemanice II		4			57	85/45
Č.Budějovice seř.n.		8	23 05			

Pn 66881

Nádraží Washington - Plzeň hl.n.os.n. - Písek

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			1 53		2 20	80/48
Plzeň-Koterov		9			29	
Starý Plzenec.....		6	2 35	22	57	
Nezvěstice		5			3 02	
Blovice.....		6			08	
Ždírec u Plzně.....		4			12	
< Nepomuk		7			19	
< Pačejov		12			31	70/48
< Horažďovice předm.		15			46	75/46
Střelské Hoštice.....		5			51	
Katovice		5			56	
Strakonice		9			4 05	
Čejetice		9			14	
Ražice		8	4 22	3	25	70/38
Putim		7			32	75/50
Písek		6	4 38			

Pn 67801

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pleň hl.n.os.n.					2 30	85/56
Pleň-Koterov		7			37	
Starý Plzenec		7			44	
Nezvěstice		5			49	
Blovice		6			55	
Ždírec u Plzně		4			59	
< Nepomuk		5			3 04	
< Pačejov		13			17	75/56
< Horažďovice předm.		12			29	80/54
Střelské Hoštice		4			33	
Katovice		5			38	
Strakonice		8			46	
Čejetice		7			53	
Ražice		6			59	
Protivín		7	4 06	21	4 27	
Čičenice		6			33	
Dívčice		8			41	
Zliv		6			47	
Hluboká nad Vltavou		6			53	
Vých Nemanice II.		4	57	23	5 20	90/52
Č.Budějovice seř.n.		10	5 30			

Pn 67811

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					12 50	85/56
Plzeň-Koterov		7			57	
Starý Plzenec.....		6			13 03	
Nezvěstice		7	13 10	2	12	
Blovice.....		9	21	31	52	
Ždírec u Plzně.....		6			58	
Nepomuk		8			14 06	
Pačejev		16			22	75/56
Horažďovice předm.		12	14 34	69	15 43	80/54
Střelské Hoštice.....		6			49	
Katovice		5			54	
Strakonice		9	16 03	108	17 51	
Čejetice		8	17 59	3	18 02	
Ražice		7	18 09	7	16	
Protivín		12	28	140	20 48	
Čičenice		12			21 00	
Dívčice		8			08	
Zliv.....		6			14	
Hluboká nad Vltavou		5			19	
Vých Nemanice II		4	21 23	3	26	90/52
Č.Budějovice seř.n.		8	21 34			

Pn 67881

Nové Sedlo u Lokte - Plzeň hl.n.os.n. - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.			3 06		3 11	80/48
Plzeň-Katerov		7			18	
Starý Plzenec		6			24	
Nezvěstice		6			30	
Blovice		6			36	
Ždírec u Plzně		5			41	
< Nepomuk		6			47	
< Pačejov		11			58	70/48
< Horažďovice předm.		12			4 10	75/46
Střelské Hoštice		4			14	
Katovice		5			19	
Strakonice		7			26	
Čejetice		6			32	
Ražice		7			39	
Protivín		11	4 50	11	5 01	
Číčenice		9			10	
Dívčice		8			18	
Zlív		7			25	
Hluboká nad Vltavou		8			33	
Vých Nemanice II		4			37	85/45
Č.Budějovice seř.n.		7	5 44			

Pn 68710

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					3 15	85/58
Výh Nemanice II		7			22	80/54
Hluboká nad Vltavou		3			25	
Zliv		6			31	
Dívčice		4			35	
Čičenice		6			41	
Protivín		8	3 49	92	5 21	
Ražice		9			30	85/59
Čejetice		8			38	
Strakonice		9	5 47	133	8 00	
Katovice		9			09	
Střelské Hoštice		4			13	
< Horažďovice předm.		5	8 18	13	31	
< Pačejov		15			46	75/57
< Nepomuk		13			59	80/57
Ždírec u Plzně		8			9 07	
Blovice		5	9 12	34	46	
Nezvěstice		8			54	
Starý Plzenec		9	10 03	19	10 22	
Plzeň-Koterov		9	31	4	35	
Plzeň hl.n.os.n.		7	10 42			

Pn 68712

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.....					17 56	85/58
Vých Nemanice II.....		7			18 03	80/54
Hluboká nad Vltavou		3	18 06	13	19	
Zliv		6			25	
Dívčice		4			29	
Čičenice		6			35	
Protivín		8	18 43	58	19 41	
Ražice		9	19 50	6	56	85/59
Čejetice.....		8			20 04	
Strakonice		9	20 13	58	21 11	
Katovice		9			20	
Střelské Hoštice		4			24	
< Horažďovice předm.		4			28	
< Pačejev		13			41	75/57
< Nepomuk		12			53	80/57
Ždírec u Plzně		6			59	
Blovice		5			22 04	
Nezvěstice		7			11	
Starý Plzenec		6			17	
Plzeň-Koterov		6			23	
Plzeň hl.n.os.n.		6	22 29			

Pn 68780

Č.Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					21 17	90/70
Vých Nemanice II		8			25	
Hluboká nad Vltavou		3			28	
Zliv		5			33	
Dívčice		4			37	
Čičenice		7			44	
Protivín		7			51	
Ražice		6			57	
Čejetice		5			22 02	
Strakonice		6			08	
Katovice		6			14	
Stěfelské Hoštice		4			18	
< Horažďovice předm.		5			23	
< Pačejov		11			34	85/73
< Nepomuk		11			45	90/73
Ždírec u Plzně		6			51	
Blovice		7			58	
Nezvěstice		9	23 07	6	23 13	
Starý Plzenec		7			20	
Plzeň-Koterov		7			27	
Plzeň hl.n.os.n.		5	23 32		23 45	

Mn 87731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					8 56	80/48
Plzeň-Koterov		7	9 03	51	9 54	
Starý Plzenec		11	10 05	45	10 50	
Nezvěstice		11	11 01	44	11 45	
Blovice		12	57	29	12 26	
Ždírec u Plzně		6			32	
Nepomuk		9	12 41			

Mn 87732

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nepomuk					7 16	75/49
Ždírec u Plzně		9			25	
Blovice		6	7 31	29	8 00	
Nezvěstice		10	8 10	40	50	
Starý Plzenec		9	59	10	9 09	
Plzeň-Koterov		9	9 18	59	10 17	
Plzeň hl.n.os.n.		7	10 24			

Mn 88751

Kolinec - Horažďovice předm. - Pačejov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Horažďovice předm.			13 57		14 23	80/50
< Pačejov		17	14 40			

Mn 88753

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Pačejov					14 51	70/48
< Horažďovice předm.		12	15 03			