



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

707/708 nákladní

pro tratě

**Volary – České Budějovice
Černý Kříž – Nové Údolí
Strakonice – Volary
Číčenice – Volary
Číčenice – Týn nad Vltavou
Netolice – Dívčice – (Protivín)**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
		KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	14
	Tabelární jízdní řády	21

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
88401	21	88810	22	88900	25	88907	28
88402	21	88811	23	88901	25	88938	28
88490	21	88813	23	88902	26	88939	28
		88850	23	88903	26		
88700	22	88851	24	88904	27		
88703	22	88880	24	88905	27		
		88883	24	88906	27		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Trať Číčenice – Volary

Trať Číčenice – Volary je vybavena radioblokem, drážní doprava je organizována dle předpisu SŽDC D4. Pro ověřovací provoz platí „Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2014“, č.j. S 50494/2014-O12 v aktuálně platném znění. Tabulka 1 „Vysvětlení zkratk a značek“ platí s následujícím doplněním:

- 1) Vzor hlavičky tabelárního jízdního řádu platí také pro vlaky jedoucí na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy **podle předpisu SŽDC D3** střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D4** a **po dobu ověřovacího provozu** i pro **zvláštní vlaky** na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D4**.
- 2) Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D4** neobsahuje sloupce 2a, 10, **po dobu ověřovacího provozu** neobsahuje sloupec 10.
- 3) Hlavička tabelárního jízdního řádu **zvláštního vlaku** na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu SŽDC D4** neobsahuje sloupec 2a.
- 4) V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných **podle předpisu SŽDC D4** vyjadřují číslice ve sloupci 2a u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravních radiobloku. Sloupec 2a se však uvádí pouze **po dobu ověřovacího provozu**.
- 5) Sloupec 10 je zařazen i v jízdních řádech zvláštních vlaků na tratích provozovaných **podle předpisu SŽDC D4**.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708 709.0	714	742 743	749 751*	2x742 2x743	2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755	
Volary – Polečnice		S 400	S 400	S 450	S 750		S 550	S 1100	
Polečnice – Kájov		T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 2000 S 1800		T 1300 S 1200	T 2600 S 2400	
Kájov – Český Krumlov		T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800		T 550 S 500		
Č. Krumlov – Zlatá Koruna		T 1130 S 1000	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300		T 1500 S 1400		
Zlatá Koruna – Křemže		T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500	T 1100 S 1000		T 680 S 650		
Křemže – Boršov nad Vltavou		T 800 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 2050 S 1700		T 1050 S 1000		
Boršov nad Vltavou – České Budějovice		T 1600 S 1400	T 1950 S 1800	T 2050 S 1900	T 2600 S 2300		T 2100 S 1950		
České Budějovice – Boršov nad Vltavou		T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 S 2100		T 1300 S 1200		
Boršov nad Vltavou – Křemže		T 340 S 300	T 390 S 380	T 400 S 390	T 750 S 700		T 500 S 475		
Křemže – Zlatá Koruna		T 510 S 450	T 580 S 550	T 580 S 550	T 1130 S 1000		T 680 S 650		
Zlatá Koruna – Č. Krumlov		T 800 S 700	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1750 S 1550		T 1050 S 1000		
Český Krumlov – Kájov		T 570 S 500	T 630 S 600	T 630 S 600	T 1300 S 1150		T 750 S 700		
Kájov – Polečnice		T 340 S 300	T 370 S 350	T 370 S 350	T 720 S 700		T 500 S 450	T 1000 S 900	
Polečnice – Volary		S 550	S 700	S 750	S 1350		S 850	S 1700	
Strakonice – Volyně		S 550	S 600	S 700	S 1250	S 1300			* v úseku Vimperk – Volary je lok. ř. 751 přechodná pouze jednoduše † pro lok. ř. 751 platí v km 39,0 - 40,3 max. rychl. 30 km/h
Volyně – Bohumilice v Č.		S 350	S 400	S 500	S 900	S 950			
Bohumilice v Č. – Vimperk		S 250	S 300	S 320	S 600	S 600			
Vimperk – Kubova Huť		S 250	S 270	S 300 [†]	S 570				
Kubova Huť – Lenora		S 900	S 900	S 1400	S 1400				
Lenora – Volary		S 1000	S 1300	S 1350	S 1800				
Volary – Lenora		S 325	S 400	S 450	S 800				
Lenora – Kubova Huť		S 250	S 300	S 300	S 600				
Kubova Huť – Vimperk		S 800	S 800	S 1400 [†]	S 1400				
Vimperk – Strakonice		S 1200	S 1200	S 1400	S 1400	S 2300			
Čičenice – Vodňany		T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			
Vodňany – Prachatice		T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800	T 900 S 800			
Prachatice – Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 320 S 300	T 640 S 600	T 640 S 600			
Zbytiny – Volary		T 340 S 300	T 430 S 350	T 430 S 400	T 860 S 800	T 860 S 800			
Volary – Zbytiny		T 280 S 250	T 320 S 300	T 340 S 300	T 680 S 600	T 680 S 600			
Zbytiny – Chroboly		T 400 S 350	T 450 S 400	T 510 S 450	T 1020 S 900	T 1020 S 900			
Chroboly – Čičenice		T 1080 S 950	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708 709.0	714	742 743	749 751	2x742 2x743	2x751	753.7 755	2x753.7 2x755	
Čičenice – Temelín	T 220 S 200	T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500					
Temelín – Čičenice	T 450 S 400	T 850 S 750	T 1000 S 950	T 1000 S 950					
Protivín – Divčice			T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 1900 S 1800	T 2400 S 2200	
Divčice – Protivín			T 1500 S 1400	T 1650 S 1600	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 1650 S 1600	T 2400 S 2200	

2a. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708 709.0	714	742 743**	749 751	2x742 2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755		
Volary – Černý Kříž	S 500		S 1300	S 1400	S 2400	S 1500	§		* platí jen pro úsek
Černý Kříž – Nová Pec	S 450		S 1100	S 1400	S 2000	S 1500	§		Volary - Kájov a zpět
Nová Pec – Horní Planá	S 550		S 1000	S 1000	S 1800	S 1100	§		a Kájov - Kájov hrotová úvrat'
H. Planá – Černá v Pošum.	S 500		S 1300	S 1350	S 2400	S 1500	§		** neplatí pro úsek
Černá v Pošum. – Polečnice	S 225		S 400	S 450	S 750	S 550	§		Kájov - papírny Větrní a zpět
Polečnice – Polná na Šum.	S 800		S 2400	S 2400	S 2600	S 2400	S 2600		
Polná na Š. – Hořice na Š.	S 700		S 1700	S 1750	S 2600	S 1850	S 2600		
Hořice na Šumavě – Kájov	S 800		S 2400	S 2400	S 2600	S 2400	S 2600		
Kájov – Kájov hrotová úvrat'			S 240	S 240	S 450 ¹ S 690 ² S 900 ²				¹ 2x742 + pk 751 ² 2x742 + pk 2x742
Kájov hrotová úvrat' – VI. JIP - papírny Větrní			S 1000		S 1000				
Kájov – Český Krumlov	S 175		S 350	S 400	S 800	S 500			
Č. Krumlov – Zlatá Koruna	S 500		S 1300	S 1350	S 2300	S 1400			
Zlatá Koruna – Křemže	S 200		S 450	S 500	S 1000	S 600			
Křemže – Boršov n. Vltavou	S 350		S 800	S 900	S 1700	S 1000			
Boršov n. Vlt. – Č. Budějovice odb.vých.502	S 800		S 1700	S 1800	S 2300	S 1900			
Č. Budějovice odb.vých.502 – Č. Budějovice os. n.	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	S 1100			
Č. Budějovice odb.vých.502 – Č. Budějovice seř. n.	S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2600	S 2400			
Č. Budějovice seř. n. – Č. Budějovice odb.vých.502	S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	S 1100			
Č. Budějovice os. n. – Č. Budějovice odb.vých.502	S 700	S 1400	S 1700	S 1750	S 2100	S 1750			
Č. Budějovice odb.vých.502 – Boršov n. Vlt.	S 400		S 1000	S 1000	S 2000	S 1100			
Boršov n. Vlt. – Křemže	S 150		S 350	S 375	S 700	S 450			
Křemže – Zlatá Koruna	S 250		S 550	S 550	S 1100	S 650			
Zlatá Koruna – Č. Krumlov	S 350		S 800	S 900	S 1550	S 1000			
Český Krumlov – Kájov	S 250		S 600	S 650	S 1150	S 750			
VI. JIP - papírny Větrní – Kájov hrotová úvrat'			S 220		S 440				
Kájov hrotová úvrat' – Kájov			S 1200	S 1200	S 2000				

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
	708 709.0	714	742 743	749 751	2x742 2x751*	753.7 755		2x753.7 2x755
Kájov – Hořice na Šumavě	S 200		S 400	S 450	S 750	S 550	§	
Hořice na Š. – Polná na Š.	S 175		S 350	S 400	S 700	S 475	§	
Polná na Šum. – Polečnice	S 175		S 450	S 450	S 850	S 550	§	
Polečnice – Černá v Pošum.	S 800		S 1800	S 1800	S 2600	S 1800	S 2600	

§ 2x753.7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

2b. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
	708 709.0	714	742 743**	749 751*	2x742 2x751*	753.7 755		2x753.7 2x755
Černá v Pošumaví – Horní Planá	S 800		S 1900	S 1900	S 2600	S 2000	S 2600	* platí jen pro úsek Volary - Kájov a zpět
Horní Planá – Nová Pec	S 500		S 1300	S 1350	S 2400	S 1450	S 2600	
Nová Pec – Volary	S 300		S 700	S 750	S 1300	S 850	S 1500	
Černý Kříž – Stožec nz	S 275			S 600				
Stožec nz – Nové Údolí	S 300			S 700				
Nové Údolí – Stožec nz	S 800			S 2200				
Stožec nz – Černý Kříž	S 700			S 2000				
Strakonice – Volyně	T ₄ 300 S 250	S 500	S 600	S 700				* v úseku Vimperk - Volary je lok. ř. 751 přechodná pouze jednoduše
Volyně – Čkyně	T ₄ 200 S 175	S 300	S 400	S 500				
Čkyně – Bohumilice v Č.	S 200	S 350	S 450	S 500				
Bohumilice v Č. – Vimperk	T ₄ 175 S 150	S 250	S 325	S 350				
Vimperk – Kubova Huť	S 125	S 225	S 300	S 300*				* pro lok. ř. 751 platí v km 39,0-40,3 max. rychlost 30 km/h
Kubova Huť – Lenora	S 700	S 1300	S 1700	S 1750				
Lenora – Volary	S 500	S 1000	S 1300	S 1350				
Volary – Lenora	S 175	S 325	S 400	S 450				
Lenora – Kubova Huť	S 125	S 250	S 300	S 325				
Kubova Huť – Vimperk	S 500	S 1100	S 1300	S 1350*				
Vimperk – Bohumilice v Č.	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				
Bohumilice v Č. – Volyně	S 800	S 1800	S 2400	S 2400				
Volyně – Strakonice	S 700	S 1400	S 1700	S 1750				
Číčenice – Vodňany	S 450	S 850	S 1100	S 1100	S 2200			
Vodňany – Prachatice	S 150	S 300	S 400	S 400	S 800			
Prachatice – Zbýtiny	S 125	S 250	S 300	S 300	S 600			
Zbýtiny – Volary	S 150	S 300	S 400	S 400	S 800			
Volary – Zbýtiny	S 125	S 250	S 300	S 325	S 600			
Zbýtiny – Chroboly	S 175	S 350	S 450	S 450	S 900			
Chroboly – Prachatice	S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400			
Prachatice – Vodňany	S 450	S 800	S 1100	S 1150	S 2200			
Vodňany – Číčenice	S 500	S 1000	S 1300	S 1350	S 2400			
Číčenice – Temelín	S 200	S 400	S 500	S 500	S 1000			
Temelín – Křtěnov (vl.)	S 300		S 450					
Temelín – Týn nad Vltavou	S 800	S 1800	S 2200					** neplatí pro úsek Temelín - Týn nad Vlt. a zpět
Týn nad Vltavou – Temelín	S 175	S 300	S 375	S 400	S 700			

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708 709.0	714	742 743	749 751*	2x742 2x751*	753.7 755	2x753.7 2x755	
Křtěnov (vl.) – Temelín	S 500		S 1200					
Temelín – Číčenice	S 400	S 750	S 900	S 950	S 1750			
Dívčice – Netolice	S 250	S 450	S 500					
Netolice – Dívčice	S 350	S 700	S 750					
Protivín – Dívčice	S 500	S 1700	S 1700	S 1800		S 1800		
Dívčice – Protivín	S 500	S 1400	S 1400	S 1600		S 1600		

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
 - v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		58		56		85			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Volary			40/42		50/58		55/55		60/79		
Černý Kříž		10⁵		7		7		7			
Nová Pec		20⁵		15		15	60/56	15			
Horní Planá		11		8		8		8			
Černá v Pošumaví		10		6		6	50/56	6			
Polná na Šumavě		18		12		12		12			
Hořice na Šumavě		11		9		9		9			
Kájov		16		12		12		12			
Český Krumlov		8		7		7		7			
Zlatá Koruna		9		7		7	60/49	7	80/78		
Křemže		14⁵		12		12		11			
Boršov nad Vltavou		17⁵		13		13		13	90/85		
Č.Budějovice seř.n.											
Č.Budějovice os.n.	★	13		9		9		9			

★ viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		46							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Černý Kříž			40/22		60/46						
Nové Údolí		14		12							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		90			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		55		55		78			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Č.Budějovice seř.n.			40/40		50/55		60/41		90/78		
Č.Budějovice os.n.											
Boršov nad Vltavou		13		9		9		9	80/69		
Křemže		17⁵		13		13		13			
Zlatá Koruna		14⁵		12		12	50/55	12	60/76		
Český Krumlov		9		7		7		7			
Kájov		8		7		7		7			
Hořice na Šumavě		16		12		12	60/46	12			
Polná na Šumavě		11		9		9	50/49	9			
Černá v Pošumaví		18		12		12	60/55	12			
Horní Planá		10		6		6		6			
Nová Pec		11		8		8		8			
Černý Kříž		20⁵		15		15		15			
Volary		10⁵		7		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		55		66					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nové Údolí			40/32		55/55		60/66				
Černý Kříž		14		12		12					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48	56		64		86		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Strakonice				40/48		50/36		50/64		60/86	
Strunkovice n. Vol.	⌘		12		9		9		9		
Volyně	⌘		7		5		5		5		
Čkyně	⌘		19		17		17		17		
Bohumilice v Čechách	⌘		7		6		6		6		
Vimperk			9		8		8		8		
Lipka	⌘		18		16		16		16		
Kubova Huť	⌘		10		8	45/55	8		8		
Lenora	⌘		20		19	50/56	19		19		
Volary			16		13		13		13		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48	55		64		86		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Volary				40/48		50/36		50/64		60/86	
Lenora	⌘		16		13		13		13		
Kubova Huť	⌘		20		19	45/55	19		19		
Lipka	⌘		10		8		8		8		
Vimperk			17		16		16		16		
Bohumilice v Čechách	⌘		9		8	50/52	8		8		
Čkyně	⌘		7		6		6		6		
Volyně	⌘		20		17		17		17		
Strunkovice n. Vol.	⌘		7		5		5		5		
Strakonice			12		9		9		9		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		60		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				41	56		56		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Číčenice				40/41		50/56		60/33		60/78	
Záboří u Číčenic	~		11		6		6		6		
Temelín			16		8		8	50/56	8		
Týn nad Vltavou	⌘		18		13		13		13		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			50		55		68		90	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!										
Čičenice				40/50		50/55		50/68		60/90
Vodňany			7⁵		6		6		6	
Bavorov			13		13		13		13	
Strunkovice n.Blan.			10⁵		9		9		9	
Husinec			8		6		6		6	
Prachatice			7		6		6		6	
Prachatice lázně			3		3		3		3	
Chroboly			12		12		12		12	
Zbytiny			14⁵		12	40/50	12		12	
Volary			17		15		15		15	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			50		56		68		90	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!										
Volary				40/50		45/49		50/68		60/90
Zbytiny			17		15	50/55	15		15	
Chroboly			15		12	40/50	12		12	
Prachatice lázně			12		12		12		12	
Prachatice			3		3	50/56	3		3	
Husinec			7		6		6		6	
Strunkovice n.Blan.			8		6		6		6	
Bavorov			10		9		9		9	
Vodňany			13		13		13		13	
Čičenice			7⁵		6		6		6	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		60				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30		52		63				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Týn nad Vltavou	⊗			40/30		55/52		60/63			
Temelín			22		13	60/44	13				
Záboří u Čičenic	~		13		8		8				
Čičenice			10		6		6				

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			32		46		66		66		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Netolice	⚡			40/32		50/46		60/66		60/66	
Dívčice			22		17		17		17	80/54	
Čičenice			13		10		10		7		
Protivín			12		9		9		6		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			28		41		61		61		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Protivín				40/28		50/41		60/61		80/54	
Čičenice			11		9		9		6		
Dívčice			13		10		10		7	60/61	
Netolice	⚡		22		17		17		17		

KATALOGOVÉ TRASY:

Strakonice - Volary a zpět čísla 76218, 76219

Temelín - Týn nad Vltavou a zpět čísla 76222, 76223

Netolice - Dívčice a zpět čísla 76224, 76225

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		49		56		70		78	
Volary			40/42		50/46		55/55		60/66		60/78
Černý Kříž		11		7	45/48	7	50/56	7	55/66	7	
Nová Pec		21		15		15		15		15	
Horná Planá		11		8		8		8		8	
Černá v Pošumaví		10		6		6		6		6	
Polná na Šumavě		18		12		12		12		12	
Hořice na Šumavě		11		9		9		9		9	
Kájov		16		12	50/43	12		12		12	
Český Krumlov		8		7		7		7	60/59	7	
Zlatá Koruna		9		7	65/46	7	70/53	7	75/70	7	80/78
Křemže		15		12	60/49	12	65/55	11		11	
Boršov nad Vltavou		18		13	65/46	13	70/53	13		13	
Č.Budějovice seř.n.											
Č.Budějovice os.n.		13		9		9		9		9	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		50		80		89			
Volary			40/49		45/46		55/71		60/89		
Černý Kříž		11		7	40/47	7	50/70	7	50/70		
Nová Pec		21		15		15		15			
Horná Planá		11		8		8		8			
Černá v Pošumaví		10		6		6		6			
Polná na Šumavě		18		12		12		12			
Hořice na Šumavě		11		9		9		9			
Kájov		16		12	45/43	12		12			
Český Krumlov		8		7	50/50	7		7			
Zlatá Koruna		9		7	60/48	7	70/80	7	70/80		
Křemže		15		12	50/46	12		11			
Boršov nad Vltavou		18		13	60/48	13		13	75/78		
Č.Budějovice seř.n.											
Č.Budějovice os.n.		13		9		9		9			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		76					
Č.Budějovice seř.n.			40/40		70/45		80/69				
Č.Budějovice os.n.											
Boršov nad Vltavou		13		9		9					
Křemže		18		13	65/47	13					
Zlatá Koruna		15		12	55/43	12	60/76				
Český Krumlov		9		7	45/47	7					
Kájov		8		7	50/49	7					
Hořice na Šumavě		16		12		12					
Polná na Šumavě		11		9		9					
Černá v Pošumaví		18		12		12					
Horní Planá		10		6		6					
Nová Pec		11		8		8					
Černý Kříž		21		15	55/42	15					
Volary		11		7		7					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		75		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		50		68		83			
Č.Budějovice seř.n.			40/46		65/48		75/68		80/81		
Č.Budějovice os.n.											
Boršov nad Vltavou		13		9		9		9			
Křemže		18		13	60/50	13	70/68	13	75/80		
Zlatá Koruna		15		12	50/43	12	55/56	12	60/72		
Český Krumlov		9		7	40/46	7	50/68	7	55/83		
Kájov		8		7	45/49	7	60/61	7	60/61		
Hořice na Šumavě		16		12		12		12			
Polná na Šumavě		11		9		9	50/61	9	55/75		
Černá v Pošumaví		18		12		12	55/58	12	60/74		
Horní Planá		10		6		6		6			
Nová Pec		11		8		8		8			
Černý Kříž		21		15	50/42	15	55/44	15			
Volary		11		7		7		7			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		46							
Černý Kříž			40/22		60/46						
Nové Údolí		14		12							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		47		61					
Černý Kříž			40/23		55/47		60/61				
Nové Údolí		14		12		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		46		66					
Nové Údolí			40/32		50/46		60/66				
Černý Kříž		14		12		12					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		46		57		89			
Nové Údolí			40/37		45/46		50/57		60/89		
Černý Kříž		14		12		12		12			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			50		55		68		90	
Čičenice				40/50		50/55		50/68		60/90
Vodňany			8		6		6		6	
Bavorov			13		13		13		13	
Strunkovice n.Blan.			11		9		9		9	
Husinec			8		6		6		6	
Prachatice			7		6		6		6	
Prachatice lázně			3		3		3		3	
Chroboly			12		12		12		12	
Zbytiny			15		12	40/50	12		12	
Volary			17		15		15		15	

II. způsob brzdění

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			50		59		83			
Čičenice				40/46		50/45		50/83		
Vodňany			8		6		6			
Bavorov			13		13		13			
Strunkovice n.Blan.			11		9		9			
Husinec			8		6		6			
Prachatice			7		6		6			
Prachatice lázně			3		3		3			
Chroboly			12		12	40/59	12			
Zbytiny			15	35/50	12		12			
Volary			17		15		15			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			50		56		68		90	
Volary				40/50		45/49		50/68		60/90
Zbytiny			17		15	50/55	15		15	
Chroboly			15		12	40/50	12		12	
Prachatice lázně			12		12		12		12	
Prachatice			3		3	50/56	3		3	
Husinec			7		6		6		6	
Strunkovice n.Blan.			8		6		6		6	
Bavorov			10		9		9		9	
Vodňany			13		13		13		13	
Čičenice			8		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			50		72		83			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!										
Volary				40/49		50/72		50/83		
Zbytiny			17		15		15			
Chroboly			15	35/50	12	45/69	12			
Prachatice lázně			12		12		12			
Prachatice			3	40/47	3	50/70	3			
Husinec			7		6		6			
Strunkovice n.Blan.			8		6		6			
Bavorov			10		9		9			
Vodňany			13		13		13			
Čičenice			8		6		6			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			50		56		68		90	
Volary				40/50		45/49		50/68		60/90
Zbytiny			17		15	50/55	15		15	
Chroboly			15		12	40/50	12		12	
Prachatice lázně			12		12		12		12	
Prachatice			3		3	50/56	3		3	
Husinec			7		6		6		6	
Strunkovice n.Blan.			8		6		6		6	
Bavorov			10		9		9		9	
Vodňany			13		13		13		13	
Čičenice			8		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			50		72		83			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!										
Volary				40/49		50/72		50/83		
Zbytiny			17		15		15			
Chroboly			15	35/50	12	45/69	12			
Prachatice lázně			12		12		12			
Prachatice			3	40/47	3	50/70	3			
Husinec			7		6		6			
Strunkovice n.Blan.			8		6		6			
Bavorov			10		9		9			
Vodňany			13		13		13			
Čičenice			8		6		6			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		33							
Čičenice			40/25		60/33						
Záboří u Čičenic	~	11		7							
Temelín		16		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		40							
Čičenice			40/23		60/40						
Záboří u Čičenic	~	11		7							
Temelín		16		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44							
Temelín			40/29		60/44						
Záboří u Čičenic	~	13		10							
Čičenice		10		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		46		54					
Temelín			40/30		55/46		60/54				
Záboří u Čičenic	~	13		10		10					
Čičenice		10		7		7					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54		70		91	
Dívčice			40/15		75/46		80/54		90/70		100/91
Čičenice		16		9		9		9		9	
Protivín		15		8		8		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		59		70		85	
Dívčice			40/12		70/48		75/59		80/70		85/85
Čičenice		16		9		9		9		9	
Protivín		15		8		8		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		46		54		70		91	
Protivín			40/15		75/46		80/54		90/70		100/91
Čičenice		12		6		6		6		6	
Dívčice		16		8		8		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		59		70		85	
Protivín			40/12		70/48		75/59		80/70		85/85
Čičenice		12		8		8		8		8	
Dívčice		16		10		10		10		10	

Mn 88401

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					6 15	75/45
Boršov nad Vltavou		13	6 28	40	7 08	70/44
Křemže		24	7 32	23	55	65/47
Zlatá Koruna		14	8 09	149	10 38	55/43*
Český Krumlov		9	10 47	3	50	45/47*
Kájov		9	10 59			

* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 700 m platí **60/46****Mn 88402**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov					11 52	50/43*
Český Krumlov		9			12 01	55/49*
Zlatá Koruna		8	12 09	19	28	65/46
Křemže		13	41	49	13 30	60/49
Boršov nad Vltavou		15	13 45	19	14 04	65/46
Č.Budějovice seř.n.		14	14 18			

* od zavedení zábrzdě vzdálenosti 700 m platí **60/36****Vleč 88490**vl. v km 19,665 - Zlatá Koruna **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna					9 20	50/30
vl. v km 19,665		5	9 25	40	10 05	30/23
Zlatá Koruna	○	7	10 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn / Rušící Mn 88700

Blatná - Strakonice - Lipka

Vimperk - Lipka zavádějte v ② a ④, kromě 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice				11 42		12 15	55/42	
Strunkovice n.Vol.....	☒	1	14	12 29	8	37	50/36	18111
Volyně	☒	1	11	48	3	51		
Čkyně	☒	1	20	13 11	3	13 14		
Bohumilice v Čechách.....		2	7			21		
Vimperk			13	34	13	47		
Lipka	☒		24	14 11				

Rušící Mn / Mn 88703

Lipka - Vimperk zavádějte v ② a ④, kromě 24. – 31.XII., 5.VII., 17.XI.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipka	☒					13 07	40/48	
Vimperk			19	13 26	54	14 20		
Bohumilice v Čechách.....	☒	1	10	14 30	3	33	50/49	
Čkyně	☒	1	7	40	3	43	45/44	
Volyně	☒	1	21	15 04	4	15 08	50/44	
Strunkovice n.Vol.....	☒	3	9	17	6	23		18110
Strakonice			13	15 36				

Mn 88810

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivín						5 45	75/46	
Čičenice			10	5 55	27	6 22	60/33	
Záboří u Čičenic	~		10			32		
Temelín			14	6 46	224	10 30	40/41	
Týn nad Vltavou	☒	1	18	10 48				

Mn 88811

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týn nad Vltavou	☎	1				11 08	40/30	
Temelín.....			22	11 30	12	42	60/44	
Záboří u Číčenic.....	~		10			52		
Číčenice			8	12 00				

Mn 88813

Temelín - Protivín - Rožmítal pod Třemš.

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Temelín					10 30	60/44
Záboří u Číčenic.....	~	10			40	
Číčenice		8	10 48	19	11 07	75/46
Protivín		11	11 18		11 46	

Mn 88850

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8
Číčenice						6 00	50/39
Vodňany		1	7	6 07	5	12	
Bavorov.....		1	13			25	
Strunkovice n.Blan.		1	11	36	22	58	
Husinec.....		1	7			7 05	
Prachatice.....			9	7 14	20	34	
Prachatice lázně.....		1	5			39	
Chroboly		2	22			8 01	45/47
Zbytiny		1	17			18	40/50
Volary			21	8 39			

Mn 88851

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 709 Čičenice - Protivín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8
Volary						9 31	45/49
Zbytiny.....		2	21			52	
Chroboly.....		1	16			10 08	40/50
Prachatice lázně		1	12			20	
Prachatice			4	10 24	25	49	45/48
Husinec		1	7			56	
Strunkovice n.Blan.....		3	8	11 04	14	11 18	
Bavorov		3	11			29	
Vodňany		3	14	43	3	46	50/36
Čičenice			9	55	20	12 15	75/46
Protivín			11	12 26			

Vleč 88880

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Temelín						7 05	50/46
Křtěnov (vl.)		B	7	7 12			

Vleč 88883

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Křtěnov (vl.)		B				9 54	50/50
Temelín			6	10 00			

Mn 88900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						2 56	50/45	
Strunkovice n.Vol.			11	3 07	3	3 10		
Volyně.....	☎		7	17	3	20		
Čkyně.....	☎		18	38	3	41		
Bohumilice v Čechách			5			46		
Vimperk.....			9	55	48	4 43		
Lipka	☎		16	4 59	20	5 19		
Kubova Huť			9			28	35/46	
Lenora.....	☎		24	5 52	8	6 00	40/47	
Volary			17	6 17				

Mn 88901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary						7 50	50/43	
Lenora.....			16			8 06		
Kubova Huť	☎		18	8 24	18	42	35/46	
Lipka	☎		11	53	3	56		
Vimperk.....			21	9 17	79	10 36		
Bohumilice v Čechách	☎		11	10 47	3	50	45/49	
Čkyně.....	☎		7	57	3	11 00	40/43	
Volyně.....	☎		23	11 23	12	35	45/44	
Strunkovice n.Vol.	☎		8	43	3	46		
Strakonice			14	12 00				

Mn 88902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						14 00	50/45	
Strunkovice n.Vol.....			11	14 11	3	14		
Volyně.....	☒		7	21	49	15 10		
Čkyně.....	☒		18	15 28	42	16 10		
Bohumilice v Čechách.....			6			16		
Vimperk.....			8	16 24	18	42		
Lipka.....	☒		16	58	74	18 12		
Kubova Huť.....	☒		9	18 21	62	19 23	35/46	
Lenora.....	☒		26	19 49	3	52	40/47	
Volary			18	20 10				

Mn 88903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary						16 00	50/43	
Lenora.....			15			15		
Kubova Huť.....	☒		19	16 34	10	44	35/46	
Lipka.....	☒		11	55	8	17 03		
Vimperk.....			21	17 24	50	18 14		
Bohumilice v Čechách.....	☒		10	18 24	3	27	45/49	
Čkyně.....	☒		7	34	3	37	40/43	
Volyně.....	☒		23	19 00	10	19 10	45/44	
Strunkovice n.Vol.....	☒		8	18	13	31		
Strakonice			13	19 44				

Mn 88904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						18 02	50/45	
Strunkovice n.Vol.			11	18 13	3	16		
Volyně.....	☎		7	23	42	19 05		
Čkyně.....	☎		18	19 23	5	28		
Bohumilice v Čechách			6			34		
Vimperk.....			8	42	78	21 00		
Lipka			15			15		
Kubova Huť	☎		10	21 25	10	35	35/46	
Lenora.....			25			22 00	40/47	
Volary			16	22 16				

Mn 88905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary						19 29	50/43	
Lenora.....	☎		16	19 45	7	52		
Kubova Huť			18			20 10	35/46	
Lipka	☎		11	20 21	13	34		
Vimperk.....			21	55	10	21 05		
Bohumilice v Čechách	☎		11	21 16	3	19	45/49	
Čkyně.....	☎		8	27	27	54	40/43	
Volyně.....	☎		23	22 17	24	22 41	45/44	
Strunkovice n.Vol.	☎		8	49	5	54		
Strakonice			13	23 07				

Mn 88906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Temelín						7 30	40/47	
Týn nad Vltavou	☎		17	7 47				

Mn 88907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týn nad Vltavou	☎					9 20	40/34	
Temelín			17	9 37				

Mn 88938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Netolice	☎					11 40	45/46	
Dívčice			24	12 04				

Mn 88939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dívčice						9 30	45/41	
Netolice	☎		23	9 53				