



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **705/706 nákladní**

pro tratě

**Gmünd NÖ – České Budějovice  
České Velenice – Veselí nad Lužnicí  
Summerau – České Budějovice  
Rybník – Lipno nad Vltavou**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)  
Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	12
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	15
	Tabelární jízdní řády .....	21

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	21	47530	26	68660	31	88131	34
41501	21	47531	27				
				68800	32	88300	34
44504	22	48161	27			88301	34
44505	22	48162	28	79500	32	88302	34
44512	23			79501	32	88303	35
44513	23	48510	28	79502	32		
		48511	29	79503	32	88910	35
45513	24	48518	29	79504	33	88911	35
45514	24			79505	33	88912	35
		49471	30	79506	33	88913	36
47510	25	49473	30	79511	33		
47511	25						
47513	26	66891	31	88130	33		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc91a nebo Lc95a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

**Objízdné trasy v ŽST České Budějovice**

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřadovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. Ve směru Včelná, popř. Nová Ves u Českých Budějovic - České Budějovice platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdicí procenta uvedená v SJŘ příslušného vlaku. Ve směru České Budějovice - Včelná, popř. Nová Ves u Českých Budějovic pro vlaky brzděné I. způsobem brzdění platí  $r/\%$  70/45, pro vlaky brzděné II. způsobem brzdění platí  $r/\%$  65/48.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

## 1a. Vlaký Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210 218	230 240 242 340	363.0	363.5	386 1116 186 DB 193 DB		2x363.5	
Gmünd NÖ – České Velenice		T 2350* S 2200* U 1400*			T 2450 S 2300 U 1500			* neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242
České Velenice – Borovany	T 1350 S 1250 U 800	T 1700 S 1500 U 1050	T 1800 S 1700 U 1050	T 1900 S 1800 U 1100	T 1950 S 1850 U 1100		§ § §	platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350 U 800	T 1800 S 1600 U 1050	T 1900 S 1800 U 1050	T 2000 S 1900 U 1100	T 2100 S 2000 U 1100		§ § §	platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany – km 198,018	T 900 S 850 U 800	T 1200 S 1150 U 1050	T 1200 S 1200 U 1050	T 1250 S 1200 U 1100	T 1300 S 1250 U 1100		T 2300 S 2200 U 1900	
km 198,018 – České Budějovice	T 2200 S 2200 U 800	T 2400 S 2400 U 1050	T 2400 S 2400 U 1050	T 2500 S 2500 U 1100	T 2500 S 2500 U 1100		§ § §	
České Budějovice – km 198,018	T 900 S 850 U 800	T 1200 S 1150 U 1050	T 1200 S 1200 U 1050	T 1250 S 1200 U 1100	T 1300 S 1250 U 1100		T 2100 S 2000 U 1700	
km 198,018 – České Velenice	T 1750 S 1650 U 800	T 2200 S 1950 U 1050	T 2250 S 2150 U 1050	T 2300 S 2200 U 1100	T 2350 S 2250 U 1100		§ § §	
České Velenice – Gmünd NÖ		T 1250* S 1200* U 1050*			T 1350 S 1300 U 1100			* neplatí pro lok. ř. 230, 240, 242

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	210 218	230 240 242 340 363.0	363.5	386 1116 186 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242 2x340	2x363.5	
Summerau – Horní Dvořiště		T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1200 U 1050		T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2000		platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2x340
Horní Dvořiště – Omlenice	T 1540 S 1350	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 1850	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2400	
Omlenice – České Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2550 T 2450 S 2250	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2400	
Omlenice – České Budějovice os.n	T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1650 T 1530 S 1450	T <sub>4</sub> 1700 T 1580 S 1500	T <sub>4</sub> 1750 T 1600 S 1550	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2650 T 2550 S 2250	
		T 2100 S 2000	T 2150 S 2050	T 2200 S 2100			platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. u náv. Lc501 a Lc95 v žst. České Budějovice
Horní Dvořiště – České Budějovice os.n.		U 1250	U 1300	U 1300	U 2000	U 2100	
Horní Dvořiště – České Budějovice seř.n.		U 1300	U 1400	U 1400	U 2100	U 2200	
České Budějovice seř.n. – Omlenice *)	T 750 S 700	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1950	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2000	*) platí i pro úsek České Budějovice os.n. - Omlenice
	T 850 S 800	T <sub>4</sub> 1250 T 1250 S 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1300 S 1150	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2150	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v žst. Včelná
Omlenice – Horní Dvořiště	T 1020 S 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1250	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1300	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2750 T 2700 S 2400	
	T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 1625 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1675 T 1650 S 1450	T <sub>4</sub> 1700 T 1700 S 1500	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2400	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průj. v žst. Omlenice
České Budějovice seř.n. – Horní Dvořiště **)		U 950	U 1000	U 1000	U 1850	U 1900	** platí i pro úsek České Budějovice os.n. – H. Dvořiště
Horní Dvořiště – Summerau		T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200 U 1200		T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300 U 2100		platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2x340

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu						Poznámka
	řady						
	708 709.0	740 741 742 743	749 751	753.6 753.7 755 §	770 771	2x740 - 2x743 2x751 2x753.0	
Gmünd NÖ – České Velenice	T 1400 S 1275 U 250	T 2000 S 1850 U 1400	T 2050 S 1900 U 1400	T 2150 S 2000 U 1400	T 2400 S 2200 U 1400	T 2700 S 2600	
České Velenice – Borovany	T 425 S 400 U 250	T 1100 S 1000 U 750	T 1100 S 1000 U 750	T 1200 S 1100 U 850	T 1500 S 1450 U 1150	T 2270 S 2000	platí při rozj. v úseku Jílovice - Borovany
	T 500 S 475 U 250	T 1200 S 1100 U 750	T 1200 S 1100 U 750	T 1300 S 1200 U 850	T 1650 S 1550 U 1150	T 2500 S 2200	platí při průj. v úseku Jílovice - Borovany
Borovany – km 198,018	T 275 S 275 U 250	T 750 S 700 U 750	T 750 S 700 U 750	T 900 S 850 U 850	T 1000 S 950 U 1150	T 1600 S 1400	
km 198,018 – České Budějovice	T 1400 S 1275 U 250	T 2000 S 1850 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1850 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1850 U 850	T <sub>4</sub> 2300 T 2000 S 1850 U 1150	T 2600 S 2300	
České Budějovice – km 198,018	T 275 S 275 U 250	T 800 S 750 U 700	T 800 S 750 U 750	T 900 S 850 U 850	T 1000 S 950 U 1150	T 1600 S 1400	
km 198,018 – České Velenice	T 550 S 525 U 250	T 1500 S 1400 U 700	T 1500 S 1400 U 750	T 1600 S 1500 U 850	T 1800 S 1700 U 1150	T 2600 S 2300	
České Velenice – Gmünd NÖ	T 425 S 400 U 250	T 1000 S 950 U 800	T 1200 S 1100 U 850	T 1250 S 1150 U 900	T 1400 S 1300 U 1250	T 2150 S 1900	

§ 2x753.6,7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

## 3. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu						Poznámka
	řady						
	708 709.0	740 741 742 743	749 751	753.6 753.7 755 §	770 771	2x740 - 2x743 2x751 2x753.0	
České Velenice – Majdalena	T 1375 S 1275 U 525	T 2000 S 1850 U 1350	T 2200 S 2000 U 1400	T 2300 S 2100 U 1500	T 2200 S 2000 U 1500	T 2600 S 2500	
Majdalena – Veselí nad Lužnicí	T 650 S 625 U 525	T 1800 S 1700 U 1350	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1850 U 1500	T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 1850 U 1500	T 2600 S 2500	
Veselí nad Lužnicí – Nová Ves nad Lužnicí	T 650 S 625 U 400	T 2000 S 1850 U 1000	T 2200 S 2000 U 1100	T 2300 S 2100 U 1200	T 2200 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500	
Nová Ves nad Lužnicí – České Velenice	T 475 S 450 U 400	T 1300 S 1200 U 1000	T 1400 S 1300 U 1100	T 1600 S 1500 U 1200	T 2200 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500	

§ 2x753.6,7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708 709.0	740 741 742 743	749 751	753.6,7 755 §	770 771		2x740 - 2x743 2x751 2x753.0	
Summerau – Horní Dvořiště	T <sub>4</sub> 400 T 400 S 300	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 930 T 900 S 850	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 1150		T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1600	
Horní Dvořiště – Omlenice	T 570 S 500	T <sub>4</sub> 1380 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1520 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700		T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice – České Budějovice seř.n.	T 800 S 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2150	T <sub>4</sub> 2450 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000		T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice – České Budějovice os.n	T 500 S 450	T <sub>4</sub> 1070 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1180 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1730 T 1680 S 1620		T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1950	
Horní Dvořiště – České Budějovice seř.n.					U 1350			
Horní Dvořiště – České Budějovice os.n.					U 1300			
České Budějovice seř.n. – Omlenice *)	T 390 S 350	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 810 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 1000		T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1350	*) platí i pro úsek České Budějovice os.n. - Omlenice
			T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850			T <sub>4</sub> 1550 T 1550 S 1450	platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Včelná
Omlenice – Horní Dvořiště	T 400 S 350	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1260 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1300		T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000	
			T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400					platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Omlenice
České Budějovice seř.n. – Horní Dvořiště **)				U 850	U 950			***) platí i pro úsek České Budějovice os.n.- Horní Dvořiště
Horní Dvořiště – Summerau	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1200		T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	

§ 2x753.6,7 (2x755) - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 4a. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210 218	230 240 242 340						
České Velenice – Jílovice	S 1900	S 2400						
Jílovice – Borovany	S 1250	S 1500						
Borovany – km 198,018	S 850	S 1150						
km 198,018 – České Budějovice	S 2200	S 2400						
České Budějovice – km 198,018	S 850	S 1150						
km 198,018 – Jílovice	S 2200	S 2400						
Jílovice – České Velenice	S 1650	S 1950						

## 4b. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210 218							
Summerau – Horní Dvořiště								
Horní Dvořiště – Rybník	S 1350							
Rybník - Omlenice	S 1600							
Omlenice – České Budějovice os.n.	S 1000							
Omlenice – České Budějovice seř.n.	S 1700							
České Budějovice seř.n. – Omlenice	S 750							
České Budějovice os.n. – Omlenice	S 750							
Omlenice – Rybník	S 850							
Rybník – Horní Dvořiště	S 1000							
Horní Dvořiště – Summerau								
Rybník – Vyšší Brod klášter	T <sub>4</sub> 1000 T 980 S 940							
Vyšší Brod klášter – Lipno nad Vltavou	T <sub>4</sub> 300 T 270 S 230							
Loučovice – vlečka v km 20,046	S 600*)							*) platí pro lok. ř. 218
vlečka v km 20,046 – Loučovice	S 600*)							
Lipno nad Vltavou – Vyšší Brod klášter	S 1200							
Vyšší Brod klášter – Rožmberk nad Vltavou	T <sub>4</sub> 550 T 500 S 450							
Rožmberk nad Vltavou – Rybník	T <sub>4</sub> 350 T 300 S 280							

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5. Vlaky Mn, vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	704	708 709.0	714	742 743	749 751	770 771	2x742 2x743	
Gmünd NÖ – Č. Velenice		S 1275		S 2200	S 2000	S 2400		S 2600
České Velenice – Jílovice		S 625		S 1800	S 1800	S 2400		S 2600
Jílovice – Borovany		S 400		S 1050	S 1050	S 1700		S 2100
Borovany – km 198,018		S 275		S 750	S 750	S 1200		S 1450
km 198,018 – Č. Budějovice		S 1275		S 2400	S 2400	S 2400		S 2600
Č. Budějovice – km 198,018		S 275		S 750	S 750	S 1200		S 1450
km 198,018 – Jílovice		S 950		S 2400	S 2400	S 2400		S 2600
Jílovice – České Velenice		S 525		S 1400	S 1400	S 2200		S 2600
Č. Velenice – Gmünd NÖ		S 400		S 900	S 1100	S 1400		S 1750
České Velenice – Majdalena		S 1275		S 2400	S 2400	S 2400		S 2600
Majdalena – Třeboň		S 625		S 1800	S 1800	S 2400		S 2600
Třeboň – Veselí nad Lužnicí		S 950		S 2400	S 2400	S 2400		S 2600
Veselí n. L. – Lomnice n. L.		S 750		S 2200	S 2200	S 2400		S 2600
Lomnice n. L. – N. Ves n. L.		S 625		S 1800	S 1800	S 2400		S 2600
N. Ves n. Luž. – Č. Velenice		S 450		S 1300	S 1300	S 2100		S 2550
Summerau – Horní Dvořiště		S 300	S 650	S 800	S 800	S 1200		
Horní Dvořiště – Rybník		S 500	S 1000	S 1300	S 1300	S 1900		
Rybník – Omlenice		S 600	S 1350	S 1600	S 1700	S 2100		
Omlenice – České Budějovice os.n.		S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1000		
Omlenice – České Budějovice seř.n.		S 700	S 1800	S 2400	S 2400	S 2400		
České Budějovice seř.n. – Omlenice		S 350	S 550	S 700	S 700	S 1050		
České Budějovice os.n. – Omlenice		S 450	S 550	S 700	S 700	S 1050		
Omlenice – Rybník		S 400	S 700	S 950	S 950	S 1400		
Rybník – Horní Dvořiště		S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1650		
Horní Dvořiště – Summerau		S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2400		
Rybník – Vyšší Brod klášter	S 400	S 480		S 950	S 1000			
Vyšší Brod klášter – Lipno nad Vltavou	S 110	S 125		S 250	S 280			
Loučovice – vl. v km 20,046	S 800	S 800	S 1050	S 1050	S 1050			
Vl. v km 20,046 – Loučovice	S 800	S 800	S 1050	S 1050	S 1050			
Lipno nad Vltavou – Vyšší Brod klášter	S 550	S 600		S 1200	S 1200			1 T <sub>4</sub> =550 za podmínky vjezdu do dopravní Rožmberk nad Vltavou bez zastavení a nesníženou rychlostí
Vyšší Brod klášter – Rožmberk n. Vlt.	S 200	S 230		S 460	S 500			
Rožmberk n. Vlt. – Rybník	S 130	S 150		S 290	S 320			

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt<sup>1</sup> i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	210 218	230 240 242 340		363.0	363.5	386 1116 186 DB 193 DB	
Gmünd NÖ – České Velenice		T 2350* S 2200* U 1400*				T 2450 S 2300 U 1500	* neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
České Velenice – Borovany	T 1350 S 1250	T 1700 S 1500		T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	T 1950 S 1850	platí při rozjezdu v úseku Jílovice - Borovany
	T 1400 S 1350	T 1800 S 1600		T 1900 S 1800	T 2000 S 1900	T 2100 S 2000	platí při průjezdu v úseku Jílovice - Borovany
Borovany – km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150		T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	
km 198,018 – České Budějovice	T 2200 S 2200	T 2400 S 2400		T 2400 S 2400	T 2500 S 2500	T 2500 S 2500	
České Velenice – České Budějovice	U 800	U 1050		U 1050	U 1100	U 1100	
České Budějovice – km 198,018	T 900 S 850	T 1200 S 1150		T 1200 S 1200	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	
km 198,018 – České Velenice	T 1750 S 1650	T 2200 S 1950		T 2250 S 2150	T 2300 S 2200	T 2350 S 2250	
České Budějovice – České Velenice	U 800	U 1050		U 1050	U 1100	U 1100	
České Velenice – Gmünd NÖ		T 1250* S 1200* U 1050*				T 1350 S 1300 U 1100	* neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
Summerau – Horní Dvořiště		T 1250* S 1200*				T 1450 S 1400	* neplatí pro lok ř. 230, 240, 242
Horní Dvořiště – Omlenice	T 1540 S 1350	T 2100 S 1850		T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2150 S 1900	
Omlenice – České Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		T 2400 S 2200	T 2450 S 2250	T 2500 S 2300	
České Budějovice – Omlenice	T 850 S 800	T 1250 S 1100		T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	* za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst. Včelná, platí T <sub>4</sub> 1300
Omlenice – Horní Dvořiště	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400		T 1600 S 1400	T 1650 S 1450	T 1700 S 1500	
Horní Dvořiště – Summerau		T 2400* S 2300*		T 2400 S 2300		T 2400 S 2300	* neplatí pro lok ř. 230, 240, 242

## Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		56		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Gmünd NÖ</b>			<b>40/22</b>		<b>70/45</b>		<b>75/53</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>České Velenice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>75/46</b>	<b>3</b>	<b>80/54</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Nové Hradky		<b>21</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Jílovice		<b>16</b>		<b>8</b>	<b>80/50</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Borovany		<b>11</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>75/56</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
N.Ves u Č.Budějovic		<b>19</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>*</b>										

\* viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		49		57		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/48</b>		<b>75/56</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
N.Ves u Č.Budějovic		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Borovany		<b>19</b>		<b>10</b>	<b>75/49</b>	<b>10</b>	<b>80/57</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Jílovice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Nové Hradky		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>České Velenice</b>		<b>21</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Gmünd NÖ</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		57		73		94			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>České Velenice</b>			<b>40/17</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>		<b>100/94</b>		
Nová Ves nad Lužnicí		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Suchdol nad Lužnicí	P	<b>18<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Majdalena	N	<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Třeboň	P	<b>19</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Lomnice nad Lužnicí	P	<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		<b>20</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		53		69		90			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/14</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>		
Lomnice nad Lužnicí	P	<b>20</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Třeboň	P	<b>15</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Majdalena	P	<b>19</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Suchdol nad Lužnicí	N	<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
Nová Ves nad Lužnicí		<b>19</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>České Velenice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		56		81		103	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Summerau</b>			<b>40/22</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		<b>85/72</b>		<b>85/72</b>
Horní Dvořiště		<b>11</b>		<b>7</b>	<b>70/48</b>	<b>7</b>	<b>75/56</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Rybník</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Omlenice		<b>17</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Kaplice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Velešín		<b>12</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/81</b>	<b>6</b>	<b>100/103</b>
Holkov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Včelná		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>										<b>8</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b>	★	<b>13</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

★ viz ustanovení tabulky 3

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			21		49		57		78		99
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/21</b>		<b>70/45</b>		<b>75/53</b>		<b>90/78</b>		<b>100/99</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
Včelná		<b>14</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>	<b>80/57</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Holkov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Velešín		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/70</b>	<b>6</b>	<b>85/70</b>
Kaplice		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Omlenice		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>75/49</b>	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Rybník</b>		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Horní Dvořiště		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>70/47</b>	<b>8</b>	<b>75/55</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Summerau</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				46		53		53		63	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Rybník</b>				<b>40/46</b>		<b>45/53</b>		<b>45/53</b>		<b>50/63</b>	
Rožmberk nad Vltavou	<b>2</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		
Vyšší Brod klášter	<b>2</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>50/44</b>	<b>9</b>	<b>60/46</b>	<b>9</b>	<b>60/46</b>	
Loučovice	<b>2</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b>	<b>2</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				49		49		56		100	
<b>Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!</b>											
<b>Lipno nad Vltavou</b>	<b>2</b>			<b>35/49</b>		<b>35/49</b>		<b>40/56</b>		<b>60/100</b>	
Loučovice	<b>2</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		
Vyšší Brod klášter	<b>2</b>		<b>13</b>	<b>40/35</b>	<b>11</b>	<b>50/36</b>	<b>11</b>	<b>50/36</b>	<b>11</b>	<b>50/36</b>	
Rožmberk nad Vltavou	<b>2</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		
<b>Rybník</b>			<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		

**ČD-CARGO:**

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. číslo 74500

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Gmünd NÖ - České Velenice a zpět čísla 79690 - 79695

Summerau - Horní Dvořiště a zpět čísla 79680 - 79689

Rybník - Lipno nad Vltavou a zpět čísla 76202, 76203

SJŘ 705/706 nákladní, platí od 13. prosince 2015

## Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

**Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		38		61		78			
<b>Gmünd NÖ</b>			<b>40/20</b>		<b>65/38</b>		<b>80/61</b>		<b>90/78</b>		
<b>České Velenice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		45		53		69		90	
<b>České Velenice</b>			<b>40/17</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>
<b>Gmünd NÖ</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

**Gmünd NÖ - České Velenice** a zpět čísla 42490 - 42499, 42580 - 42599, 45580 - 45599, 48490 - 48499, 48580 - 48599

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		56		64			
<b>Summerau</b>			<b>40/21</b>		<b>80/48</b>		<b>85/56</b>		<b>90/64</b>		
<b>Horní Dvořiště</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>			

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		40		47		62		70	
<b>Horní Dvořiště</b>			<b>40/21</b>		<b>65/40</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		<b>85/70</b>
<b>Summerau</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	

**Summerau - Horní Dvořiště** a zpět čísla 40586 - 40589, 40596 - 40599, 41580 - 41589, 41990 - 41999, 43488, 43489, 43498, 43499, 43588, 43589, 43598, 43599, 44580 - 44599, 46680 - 46699, 47580 - 47589, 47990 - 47999, 49488, 49489, 49498, 49499, 49588, 49589, 49598, 49599

## T a b u l k a 5a - pokračování

**Vzorové trasy**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			22		50		56		81		
<b>Gmünd NÖ</b>			<b>40/22</b>		<b>70/45</b>		<b>75/53</b>		<b>90/81</b>		
<b>České Velenice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/46</b>	<b>6</b>	<b>80/54</b>	<b>6</b>			
Nové Hrady		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
Jílovice		<b>16</b>		<b>10</b>	<b>80/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>			
Borovany		<b>11</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>75/56</b>	<b>6</b>			
N.Ves u Č. Budějovic		<b>19</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			22		49		70		85		
<b>Gmünd NÖ</b>			<b>40/22</b>		<b>65/48</b>		<b>75/68</b>		<b>80/81</b>		
<b>České Velenice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>80/70</b>	<b>6</b>	<b>85/85</b>		
Nové Hrady		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
Jílovice		<b>16</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Borovany		<b>11</b>		<b>6</b>	<b>65/49</b>	<b>6</b>	<b>75/70</b>	<b>6</b>	<b>80/85</b>		
N.Ves u Č. Budějovic		<b>19</b>		<b>11</b>	<b>60/43</b>	<b>11</b>	<b>70/61</b>	<b>11</b>			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			22		49		57		81		
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/22</b>		<b>70/48</b>		<b>75/56</b>		<b>90/81</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
N.Ves u Č. Budějovic		<b>14</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Borovany		<b>19</b>		<b>11</b>	<b>75/49</b>	<b>11</b>	<b>80/57</b>	<b>11</b>			
Jílovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Nové Hrady		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>České Velenice</b>		<b>21</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
<b>Gmünd NÖ</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			



## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		74		89			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		40/22		60/43		75/72		80/85			
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
N.Ves u Č. Budějovic		14		9		9		9			
Borovany		19		11	65/43	11	80/74	11	85/89		
Jílovice		11		8	70/48	8		8			
Nové Hradky		16		11		11		11			
<b>České Velenice</b>		21		14		14		14			
<b>Gmünd NÖ</b>		7		7		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		49		57		73			
<b>České Velenice</b>		40/17		75/49		80/57		90/73			
Nová Ves nad Lužnicí		9		8		8		8			
Suchdol nad Lužnicí	P	18		11		11		11			
Majdalena	N	9		7		7		7			
Třeboň	P	19		13		13		13			
Lomnice nad Lužnicí	P	16		9		9		9			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		20		13		13		13			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		50		72		74		89	
<b>České Velenice</b>		40/15		65/43		75/62		80/74		85/89	
Nová Ves nad Lužnicí		9		8	70/50	8	80/72	8		8	
Suchdol nad Lužnicí	P	18		11		11		11		11	
Majdalena	N	9		7		7		7		7	
Třeboň	P	19		13		13		13		13	
Lomnice nad Lužnicí	P	16		9		9		9		9	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>		20		13		13		13		13	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		50		53		69		90	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/14</b>		<b>80/50</b>		<b>80/53</b>		<b>90/69</b>		<b>100/90</b>
Lomnice nad Lužnicí	P	<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Třeboň	P	<b>15</b>		<b>10</b>	<b>75/45</b>	<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Majdalena	P	<b>19</b>		<b>11</b>	<b>80/48</b>	<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Suchdol nad Lužnicí	N	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Nová Ves nad Lužnicí		<b>19</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>České Velenice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46		62		82			
<b>Veselí nad Lužnicí</b>			<b>40/11</b>		<b>70/46</b>		<b>75/57</b>		<b>85/82</b>		
Lomnice nad Lužnicí	P	<b>20</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>			
Třeboň	P	<b>15</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			
Majdalena	P	<b>19</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/62</b>	<b>11</b>			
Suchdol nad Lužnicí	N	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Nová Ves nad Lužnicí		<b>19</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
<b>České Velenice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		64		81			
<b>Summerau</b>			<b>40/22</b>		<b>80/48</b>		<b>80/64</b>		<b>85/72</b>		
Horní Dvořiště		<b>18</b>		<b>15</b>	<b>70/48</b>	<b>14</b>		<b>14</b>			
<b>Rybník</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>			
Omlenice		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			
Kaplice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Velešín		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/81</b>		
Holkov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Kamenný Újezd u Č.B.		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Včelná		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		46		66		78		85	
<b>Summerau</b>			<b>40/22</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		<b>85/76</b>		<b>85/76</b>
Horní Dvořiště		<b>18</b>		<b>15</b>	<b>65/46</b>	<b>14</b>	<b>75/66</b>	<b>14</b>	<b>80/78</b>	<b>14</b>	<b>80/85</b>
<b>Rybník</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Omlenice		<b>17</b>		<b>12</b>	<b>60/43</b>	<b>11</b>	<b>70/61</b>	<b>11</b>	<b>75/72</b>	<b>11</b>	
Kaplice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Velešín		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Holkov		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Včelná		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>											
<b>Č.Budějovice os.n.</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		49		62		70		85	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/21</b>		<b>70/45</b>		<b>80/62</b>		<b>80/61</b>		<b>90/78</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
Včelná		<b>14</b>		<b>10</b>	<b>80/48</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>90/64</b>	<b>10</b>	<b>100/85</b>
Kamenný Újezd u Č.B.		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Holkov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Velešín		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>85/70</b>	<b>5</b>	<b>85/70</b>
Kaplice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Omlenice		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>75/49</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Rybník</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Horní Dvořiště		<b>12</b>		<b>9</b>	<b>70/47</b>	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Summerau</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		49		62		76		89	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b>			<b>40/20</b>		<b>65/48</b>		<b>70/57</b>		<b>75/68</b>		<b>80/81</b>
<b>Č.Budějovice os.n.</b>											
Včelná		<b>14</b>		<b>10</b>	<b>70/41</b>	<b>10</b>	<b>80/62</b>	<b>10</b>	<b>85/76</b>	<b>10</b>	<b>85/89</b>
Kamenný Újezd u Č.B.		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Holkov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Velešín		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kaplice		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Omlenice		<b>10</b>		<b>7</b>	<b>65/49</b>	<b>7</b>	<b>75/62</b>	<b>7</b>	<b>80/74</b>	<b>7</b>	
<b>Rybník</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Horní Dvořiště		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/59</b>	<b>9</b>	<b>75/70</b>	<b>9</b>	<b>80/83</b>
<b>Summerau</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

## Nex 41500

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			21 52		22 10	85/72
Horní Dvořiště .....		10	22 20	5	25	
<b>Rybník</b> .....		9			34	
Omlenice .....		10			44	
Kaplice .....		7			51	
Velešín .....		7			58	
Holkov .....		6	23 04	3	23 07	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		8			15	
Včelná .....		5			20	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		10	23 30		23 35	

## Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....			7 00		7 20	90/69
Včelná .....		11			31	95/74
Kamenný Újezd u Č.B. ....		8	7 39	13	52	
Holkov .....		8			8 00	
Velešín .....		6	8 06	3	09	85/70
Kaplice .....		9			18	
Omlenice .....		7			25	
<b>Rybník</b> .....		11			36	
Horní Dvořiště .....		9	45	5	50	
<b>Summerau</b> .....		10	9 00		10 50	

## Pn 44504

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			6 40		7 40	85/56
Horní Dvořiště .....		16	7 56	71	9 07	80/64
<b>Rybník</b> .....		10	9 17	5	22	
Omlenice .....		12			34	
Kaplice .....		6			40	
Velešín .....		7			47	
Holkov .....		6			53	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		6			59	
Včelná .....		6	10 05	18	10 23	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		12	10 35			

## Pn 44505

Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					4 01	80/53
Včelná .....		9			10	85/56
Kamenný Újezd u Č.B. ....		5			15	
Holkov .....		7			22	
Velešín .....		5			27	
Kaplice .....		7			34	
Omlenice .....		7			41	80/57
<b>Rybník</b> .....		12	4 53	4	57	
Horní Dvořiště .....		10	5 07	81	6 28	75/55
<b>Summerau</b> .....		10	6 38		7 29	

## Pn 44512

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			13 40		16 10	85/56
Horní Dvořiště .....		16	16 26	49	17 15	80/64
<b>Rybník</b> .....		9			24	
Omlenice .....		10			34	
Kaplice .....		6			40	
Velešín .....		6			46	
Holkov .....		5			51	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		6			57	
Včelná .....		6	18 03	7	18 10	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		12	18 22			

## Pn 44513

Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					12 25	80/53
Včelná .....		9			34	85/56
Kamenný Újezd u Č.B. ....		5			39	
Holkov .....		7			46	
Velešín .....		5			51	
Kaplice .....		7			58	
Omlenice .....		7	13 05	22	13 27	80/57
<b>Rybník</b> .....		13			40	
Horní Dvořiště .....		8	48	37	14 25	85/70
<b>Summerau</b> .....		10	14 35		15 32	

**Pn 45513**

Č.Budějovice seř.n. - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					<b>4 52</b>	<b>85/56*</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>9</b>			<b>5 01</b>	<b>75/56</b>
Borovany .....		<b>11</b>			<b>12</b>	<b>80/57</b>
Jílovice .....		<b>8</b>	<b>5 20</b>	3	<b>23</b>	
Nové Hrady .....		<b>10</b>			<b>33</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>13</b>	<b>46</b>	47	<b>6 33</b>	
<b>Gmünd NÖ</b> .....		<b>7</b>	<b>6 40</b>		<b>7 00</b>	

\* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 709, platí 80/48

**Pn 45514**

AT - Gmünd NÖ - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....			<b>6 28</b>		<b>7 20</b>	<b>75/53</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>7 26</b>	470	<b>15 16</b>	<b>80/54</b>
Nové Hrady .....		<b>14</b>	<b>15 30</b>	38	<b>16 08</b>	
Jílovice .....		<b>10</b>			<b>18</b>	<b>85/58*</b>
Borovany .....		<b>7</b>	<b>16 25</b>	5	<b>30</b>	<b>75/56</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>13</b>			<b>43</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>16 52</b>			

\* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 709, platí 80/50



## Pn 47510

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Praha-Radotín

Summerau - Horní Dvořiště zavěšený postrk ř. 340

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			9 05		13 20	80/48
Horní Dvořiště .....		14	13 34	44	14 18	75/50
<b>Rybník</b> .....		10			28	70/48
Omlenice .....		10	14 38	4	42	
Kaplice .....		8			50	
Velešín .....		7			57	
Holkov .....		5	15 02	38	15 40	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		8			48	
Včelná .....		6			54	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		11	16 05		17 15	

## Pn 47511

Praha-Radotín - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 240, 340 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....			3 55		6 45	90/69
Včelná .....		8			53	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		6	6 59	5	7 04	
Holkov .....		7			11	
Velešín .....		5			16	85/70
Kaplice .....		8	7 24	15	39	
Omlenice .....		9	48	5	53	
<b>Rybník</b> .....		10			8 03	
Horní Dvořiště .....		8	8 11	86	9 37	
<b>Summerau</b> .....		9	9 46		10 30	

**Pn 47513**

Most n.n. odjezd - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....			15 30		17 21	90/69
Včelná .....		11	17 32	7	39	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		10	49	9	58	
Holkov .....		8			18 06	
Velešín .....		5			11	85/70
Kaplice .....		7			18	
Omlenice .....		6			24	
<b>Rybník</b> .....		10			34	
Horní Dvořiště .....		8	18 42	88	20 10	
<b>Summerau</b> .....		10	20 20		21 10	

**Pn 47530**

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 340 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			5 09		5 33	85/66
Horní Dvořiště .....		17	5 50	78	7 08	
<b>Rybník</b> .....		9			17	80/64
Omlenice .....		11			28	
Kaplice .....		6			34	
Velešín .....		7			41	
Holkov .....		4			45	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		6			51	
Včelná .....		6			57	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		10	8 07		8 19	

## Pn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 2 x 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....			9 15		9 20	75/49
Včelná.....		9			29	
Kamenný Újezd u Č.B.....		6	9 35	4	39	
Holkov.....		10	49	5	54	
Velešín.....		6			10 00	
Kaplice.....		7			07	
Omlenice.....		7			14	
<b>Rybník</b> .....		10			24	
Horní Dvořiště.....		9	10 33	140	12 53	70/47
<b>Summerau</b> .....		10	13 03		13 44	

## Pn 48161

Kolín seř.n. - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - IT

Lok. ř. 2 x 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....			3 33		3 37	90/69
Včelná.....		8			45	
Kamenný Újezd u Č.B.....		5			50	
Holkov.....		7			57	
Velešín.....		4			4 01	85/70
Kaplice.....		7			08	
Omlenice.....		7			15	
<b>Rybník</b> .....		10			25	
Horní Dvořiště.....		8	4 33	384	10 57	
<b>Summerau</b> .....		9	11 06		12 47	

**Pn 48162**

IT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 340 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			7 56		10 10	85/72
Horní Dvořiště .....		11	10 21	166	13 07	
<b>Rybník</b> .....		8			15	
Omlenice .....		11			26	
Kaplice .....		6			32	
Velešín .....		7			39	
Holkov .....		5			44	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		6			50	
Včelná .....		7	13 57	7	14 04	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		11	14 15		14 30	

**Pn 48510**

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			13 04		15 45	85/66
Horní Dvořiště .....		14	15 59	15	16 14	
<b>Rybník</b> .....		8			22	80/64
Omlenice .....		11			33	
Kaplice .....		7	16 40	5	45	
Velešín .....		9			54	
Holkov .....		5			59	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		6			17 05	
Včelná .....		5			10	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		10	17 20		18 42	

## Pn 48511

Beroun seř.n. - Č.Budějovice seř.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....			1 51		2 45	80/53
Včelná.....		8			53	
Kamenný Újezd u Č.B.....		5			58	
Holkov.....		7			3 05	
Velešín.....		5			10	
Kaplice.....		7			17	
Omlenice.....		7			24	75/49
<b>Rybník</b> .....		10			34	
Horní Dvořiště.....		9	3 43	79	5 02	70/47
<b>Summerau</b> .....		9	5 11		5 42	

## Pn 48518

AT - Summerau - Č.Budějovice seř.n. - Neratovice

Lok. ř. 340 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			20 17		21 37	80/48
Horní Dvořiště.....		17	21 54	59	22 53	75/52
<b>Rybník</b> .....		7			23 00	
Omlenice.....		12			12	70/48
Kaplice.....		7	23 19	4	23	
Velešín.....		9			32	
Holkov.....		5			37	
Kamenný Újezd u Č.B.....		6			43	
Včelná.....		5			48	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		10	23 58		0 18	

**Pn 49471****Č.Budějovice seř.n. - Summerau - SI**

Lok. ř. 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					<b>7 45</b>	<b>90/69</b>
Včelná .....		<b>10</b>	<b>7 55</b>	7	<b>8 02</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>9</b>	<b>8 11</b>	21	<b>32</b>	
Holkov .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Velešín .....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>85/70</b>
Kaplice .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Omlenice .....		<b>8</b>	<b>9 00</b>	11	<b>9 11</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>11</b>			<b>22</b>	
Horní Dvořiště .....		<b>9</b>	<b>31</b>	56	<b>10 27</b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>9</b>	<b>10 36</b>		<b>11 27</b>	

**Pn 49473****Č.Budějovice seř.n. - Summerau - SI**

Lok. ř. 240 Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....					<b>7 45</b>	<b>90/69</b>
Včelná .....		<b>10</b>	<b>7 55</b>	7	<b>8 02</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>9</b>	<b>8 11</b>	21	<b>32</b>	
Holkov .....		<b>8</b>			<b>40</b>	
Velešín .....		<b>5</b>			<b>45</b>	<b>85/70</b>
Kaplice .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
Omlenice .....		<b>8</b>	<b>9 00</b>	11	<b>9 11</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>11</b>			<b>22</b>	
Horní Dvořiště .....		<b>9</b>	<b>31</b>	56	<b>10 27</b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>9</b>	<b>10 36</b>		<b>11 27</b>	

**Pn 66891**

Most n.n. odjezd - Č.Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....			1 55		2 00	80/53
Včelná.....		8			08	85/56
Kamenný Újezd u Č.B.....		5			13	
Holkov.....		7			20	
Velešín.....		4			24	
Kaplice.....		8			32	
Omlenice.....		7			39	80/57
<b>Rybník</b> .....		10			49	
<b>Horní Dvořiště</b> .....		9	2 58			

**Pn 68660**

Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Dvořiště</b> .....					12 00	75/52
<b>Rybník</b> .....		9			09	
Omlenice.....		10			19	70/48
Kaplice.....		7			26	
Velešín.....		8	12 34	18	52	
Holkov.....		7			59	
Kamenný Újezd u Č.B.....		6			13 05	
Včelná.....		6			11	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		10	13 21		14 43	

**Pn 68800**

Lok. ř. 709 Nová Ves nad Lužnicí - České Velenice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 České Velenice - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Ves nad Lužnicí</b> .....					<b>7 30</b>	<b>80/54</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>14</b>	<b>7 44</b>	46	<b>8 30</b>	
Nové Hrady .....		<b>13</b>	<b>8 43</b>	47	<b>9 30</b>	<b>75/56</b>
Jílovice .....		<b>11</b>			<b>41</b>	
Borovany .....		<b>7</b>	<b>9 48</b>	42	<b>10 30</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>13</b>			<b>43</b>	
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>10 52</b>			

**Lv 79500**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....					<b>5 52</b>	<b>80/48</b>
<b>Horní Dvořiště</b> .....		<b>7</b>	<b>5 59</b>			

**Lv 79501**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Dvořiště</b> .....					<b>9 15</b>	<b>70/47*</b>
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>9 22</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí **75/55****Lv 79502**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....					<b>10 00</b>	<b>80/48</b>
<b>Horní Dvořiště</b> .....		<b>7</b>	<b>10 07</b>			

**Lv 79503**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Dvořiště</b> .....					<b>12 04</b>	<b>70/47*</b>
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>12 11</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí **75/55**



**Lv 79504**

1	2	3	5	6	7	8
Summerau .....					<b>11 35</b>	<b>80/48</b>
Horní Dvořiště.....		<b>7</b>	<b>11 42</b>			

**Lv 79505**

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....					<b>20 01</b>	<b>70/47*</b>
Summerau .....		<b>7</b>	<b>20 08</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí 75/55

**Lv 79506**

1	2	3	5	6	7	8
Summerau .....					<b>20 40</b>	<b>80/48</b>
Horní Dvořiště.....		<b>7</b>	<b>20 47</b>			

**Lv 79511**

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....					<b>4 53</b>	<b>70/47*</b>
Summerau .....		<b>7</b>	<b>5 00</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí 75/55

**Mn 88130**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>8 50</b>	<b>75/49</b>
Nová Ves nad Lužnicí .....		<b>12</b>	<b>9 02</b>	38	<b>9 40</b>	
Suchdol nad Lužnicí.....	P	<b>18</b>	<b>58</b>	32	<b>10 30</b>	
Majdalena .....	N	<b>12</b>	<b>10 42</b>	31	<b>11 13</b>	
<b>Třeboň</b> .....	P	<b>19</b>	<b>11 32</b>			

**Mn 88131**

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třeboň</b> .....	P				<b>12 23</b>	<b>75/45</b>
Majdalena .....	P	<b>18</b>	<b>12 41</b>	23	<b>13 04</b>	<b>80/48</b>
Suchdol nad Lužnicí .....	N	<b>13</b>	<b>13 17</b>	32	<b>49</b>	
Nová Ves nad Lužnicí.....		<b>19</b>	<b>14 08</b>	18	<b>14 26</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>14</b>	<b>14 40</b>			

**Mn 88300**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horní Dvořiště</b> .....						<b>8 24</b>	<b>75/50</b>	
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>8 35</b>	40	<b>9 15</b>	<b>40/46</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎*	1	<b>15</b>	<b>9 30</b>	3	<b>33</b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎*	2	<b>12</b>	<b>45</b>	45	<b>10 30</b>	<b>60/46</b>	18855
<b>Loučovice</b> .....	☎	1	<b>13</b>	<b>10 43</b>				

\* Do Rožmberka nad Vltavou a Vyššího Brodu kláštera vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 18854 podle rozhledových poměrů.

**Mn 88301**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Loučovice</b> .....	☎	2				<b>10 55</b>	<b>35/49*</b>	
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>16</b>	<b>11 11</b>	14	<b>11 25</b>	<b>50/36</b>	18856
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	<b>11</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>13</b>	<b>52</b>	46	<b>12 38</b>	<b>75/49</b>	
<b>Horní Dvořiště</b> .....			<b>11</b>	<b>12 49</b>				

\* z km 14,8 platí **50/44**

**Mn 88302**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Včelná</b> .....						<b>8 49</b>	<b>70/48</b>
<b>Č.Budějovice seř.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>9 00</b>				

## Mn 88303

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.....					7 29	70/38
Včelná .....		12	7 41			

## Mn 88910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník.....						3 13	35/45	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎		15	3 28	4	32		
Vyšší Brod klášter .....	☎		13	45	27	4 12	55/48	
Loučovice .....	☎		14	4 26	3	29		
Lipno nad Vltavou .....	☎		7	4 36				

## Mn 88911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou .....	☎					3 27	30/48*	
Loučovice .....	☎		7	3 34	3	37		
Vyšší Brod klášter .....	☎		17	54	32	4 26	50/45	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎		12	4 38	4	42		
Rybník.....			14	4 56				

\* z km 14,8 platí 45/44

## Mn 88912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník.....						15 15	35/45	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎		15	15 30	3	33		
Vyšší Brod klášter .....	☎		13	46	54	16 40	55/48	
Loučovice .....	☎		14	16 54	19	17 13		
Lipno nad Vltavou .....	☎		7	17 20				

**Mn 88913 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou .....</b>	<b>☞</b>					<b>16 40</b>	<b>30/48*</b>	
Loučovice .....	☞		7	16 47	51	17 38		
Vyšší Brod klášter .....	☞		17	17 55	63	18 58	50/45	
Rožmberk nad Vltavou .....	☞		12	19 10	4	19 14		
<b>Rybník .....</b>			<b>14</b>	<b>19 28</b>				

\* z km 14,8 platí 45/44