



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

704 nákladní

pro trať

České Budějovice – Benešov u Prahy

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	15
	Tabelární jízdní řády	19

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	19	62800	24	68203	28	85233	32
41501	20	62802	24	68400	28	88041	32
47513	21	64801	25			88042	32
47530	21			68500	29		
47531	22	65801	25	68510	30	88120	33
		65811	26				
48161	22			68660	31	88210	33
48162	23	66891	27			88211	33
				85231	31		
48518	23	68201	27	85232	32		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Posun bez posunové čety v ŽST České Budějovice

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 SJŘ, jedoucích do osobního nádraží, končí u cestového návěstidla Sc902, Sc901 nebo Sc906a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc902, Sc901 nebo Sc906a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Vlaková cesta vlaku 88211 končí u cestového návěstidla Sc101b nebo Sc102b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Sc101b nebo Sc102b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy v ŽST České Budějovice

Tranzitní nákladní vlaky vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřadovacího nádraží mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží. V úseku Vyh Nemanice I - České Budějovice a zpět platí jízdní doba, stanovená rychlost a brzdící procenta uvedená v TJŘ příslušného vlaku.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	386 186 DB 193 DB	2x230 2x240	2x 363.5	
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1800 S 1650	T 1750 S 1600	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při průjezdu celým úsekem
	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 1600 S 1450	T 1550 S 1400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
	Vých Nemanice I, II – Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1350 S 1250	T 1300 S 1200	T ₄ 2800 T 2600 S 2400	T ₄ 2800 T 2700 S 2500
T 1200 S 1100		T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1250 S 1150	T 1200 S 1100	T ₄ 2800 S 2200	T ₄ 2800 T 2500 S 2300	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2050	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Planá nad Lužnicí – Tábor	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1450 T 1300 S 1150	T ₄ 1500 T 1400 S 1250	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 2800 T 2500 S 2300	při rozjezdu kdekoli v úseku
	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 1950 T 1800 S 1800	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	platí při průjezdu rychlostí nejméně 40 km/h celým úsekem, vč. rozjezdu u vj. náv. žst. Planá n. Luž.
	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 2200 T 2000 S 1850	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	platí jen při průj. celým úsekem, v žst. Planá n. Luž. průjezd po koleji č. 1 nesniženou rychlostí
České Budějovice – Tábor	U 950 U ₄ 1000	U 950 U ₄ 1000	U 950 U ₄ 1000	U 1000	U 950 U ₄ 1000	U ₄ 1900	U ₄ 2000	
Tábor – Střežiměř	T 1100 S 1050	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150	T 1250 S 1200	T ₄ 2350 T 2150 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2150	při průjezdu celým úsekem
	T 1000 S 1000	T 1050 S 1000	T 1100 S 1050	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150	T 1900 S 1850	T 2000 S 1950	při rozjezdu kdekoli v úseku
Střežiměř – Benešov u Prahy			T 2270* S 2000	T 2350* S 2100	T 2400* S 2200		T 3000 S 2900	při průjezdu úsekem Olbramovice – Benešov u Prahy
			T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150		T 2600 S 2300	při rozjezdu v úseku Olbramovice – Benešov u Prahy
Střežiměř – Olbramovice	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000				T 2900 S 2800		* T ₄ 2400 (lok. 363.5 a 186DB T ₄ 2500) při průjezdu úsekem Hefmaničky - Votice a Olbramovice – Benešov u Prahy
Tábor – Benešov u Prahy			U 950 U ₄ 1000	U 1000	U 1000	U ₄ 1800	U ₄ 2000	

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	386 186 DB 193 DB	2x230 2x240	2x 363.5	
Benešov u Prahy – Střezimíř			T ₄ 1600 T 1250 S 1100	T ₄ 1620 T 1300 S 1150	T ₄ 1650 T 1350 S 1200		T ₄ 2800 T2600 S 2300	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Benešov u Prahy - Střezimíř
			T ₄ 1250 T 1020 S 900	T ₄ 1300 T 1070 S 950	T ₄ 1400 T 1200 S 1050*		T ₄ 2400 T 2000 S 1900	při rozjezdu kdekoli v úseku
Olbramovice – Střezimíř	T 1020 S 900	T 1020 S 900				T ₄ 2300* T 2050* S 1800*		* při rozj. u náv. Sc91, Sc92 platí: T ₄ 1950, T 1850, S 1800
Střezimíř – Tábor	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Benešov u Prahy – Tábor			U 950	U 1000	U 1000	U ₄ 1900	U ₄ 2000	
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Veselí nad Lužnicí – Dynín	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 2080 ¹ S 1850	T 1980 ¹ S 1750	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	¹ při průjezdu celým úsekem platí: T ₄ 2400 (pro lok. 363.5 T ₄ 2500)
Dynín – Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1400 S 1300	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při průjezdu úsekem Veselí n.L. - Chotýčany, rozjezd v žst. Dynín povoleno
	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 2270 S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při průjezdu celým úsekem
	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1650 S 1600	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při průjezdu celým úsekem
	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 1750 S 1700	T 1650 S 1600	T 2900 S 2800	T 3000 S 2900	při rozjezdu u Sc 906a
Tábor – České Budějovice	U 950 ²	U 950 ²	U 950	U 1000	U 950	U ₄ 1900	U ₄ 2000	² platí i pro úsek Tábor - Vých Nemanice II

♦ při rozjezdu v Benešově u Prahy a průjezdu celým úsekem S 1150

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 - 743	749 - 754	753,7 755	761	770 771	2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753,7 2x755	
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1250	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	T 2500 S 2100	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	při průjezdu celým úsekem
	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1100 S 1050	T 1300 S 1200	T 1400 S 1800	T 2000 S 1750	T 2000 S 1800	§ §	při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Vých Nemanice I po koleji 901, 902	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	T 1800 S 1700	T 2100 S 1950	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	§ §	
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1100 S 1000		T ₄ 1800 T 1470 S 1300	T ₄ 1800 T 1600 S 1400	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	při průjezdu celým úsekem
	T 740 S 650	T 750 S 650	T 850 S 750	T 1000 S 900		T ₄ 1600 T 1400 S 1250	T ₄ 1600 T 1500 S 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1500	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2250 S 2000		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	při průjezdu u vj. náv. žst. Veselí nad Lužnicí
	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2000 S 1900	T 2100 S 1950		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	při rozjezdu u vj. náv. žst. Veselí nad Lužnicí
České Budějovice – Veselí nad Lužnicí						U 950	U 1050	U 1100	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	T 2600 S 2400		T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	§ §	
Planá nad Lužnicí – Tábor	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1200 S 1100	T 1400 S 1200		T 2000 S 1750	T 2000 S 1800	§ §	při průjezdu celým úsekem
	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		T 1700 S 1500 U 1450	T 1700 S 1500 U 1450	T 2200 S 2000 U 1500	při rozjezdu kdekoli v úseku
Tábor – Střežimíř	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 850 T 800 S 750	T 900 S 800	T 1100 S 1000		T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1450	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1450	T ₄ 1900 T 1750 S 1550 U 1500	při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 775 T 750 S 700	T ₄ 775 T 750 S 700	T ₄ 900 T 850 S 750	T ₄ 1100 T 1050 S 950		T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 1350	T ₄ 1800 T 1650 S 1450 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Střežimíř – Benešov u Prahy	T ₄ 1100* T 1020 S 900	T ₄ 1100* T 1020 S 900	T ₄ 1400 T 1100 S 1000	T ₄ 1600 T 1300 S 1200		T ₄ 2500 T 1950 S 1750 U 2000	T ₄ 2500 T 1950 S 1750 U 2000	T ₄ 2600 T 2200 S 2000 U 2000	* při průjezdu celým úsekem platí T ₄ 1320

§ 2x753,7, 2x755 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	740 - 743	749 - 754	753.7 755	761	770 771	2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.7 2x755	
Benešov u Prahy – Střeziměř	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1000		T ₄ 1700 T 1650 S 1500	T ₄ 1700 T 1650 S 1500	T ₄ 1900 T 1750 S 1550	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Benešov u Prahy - Střeziměř
	T ₄ 750 T 725 S 700	T ₄ 750 T 725 S 700	T ₄ 900 T 850 S 750	T ₄ 1100 T 1050 S 950		T ₄ 1500 T 1450 S 1350	T ₄ 1500 T 1450 S 1350	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	při rozjezdu kdekoli v úseku
Olbramovice – Střeziměř	T ₄ 750 T 725 S 700	T ₄ 750 T 725 S 700	T ₄ 900 T 850 S 750	T ₄ 1100 T 1050 S 950		T ₄ 1500 T 1450 S 1350	T ₄ 1500 T 1450 S 1350	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	
Střeziměř – Tábor	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2600 T 2400 S 2200		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2050* S 1800*	T 2050* S 1800*	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000		T 2500 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2500	* při rozjezdu na Odb Doubí u Tábora platí: T 1850, S 1700
Veselí nad Lužnicí – Dynín	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 1450 S 1300		T 2500 S 1950	T 2500 S 2000	T 2600 S 2400	
Dynín – Chotýčany	T 850 S 750	T 850 S 750	T 950 S 850	T 1100 S 1000		T ₄ 1900 T 1600 S 1400	T ₄ 1900 T 1600 S 1500	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	při průjezdu úsekem Veselí n.L. -Chotýčany, rozjezd v žst. Dynín povoleno
	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1000 S 900		T ₄ 1900 T 1530 S 1350	T ₄ 1900 T 1600 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	při rozjezdu kdekoli v úseku
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2100 S 1950	T 2200 S 2050		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850	T 1000 S 900	T 1300 S 1200	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu kdekoli v úseku
Vých Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	při průjezdu celým úsekem
	T 900 S 800	T 900 S 800	T 950 S 850	T 1000 S 900	T 1300 S 1200	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700	při rozjezdu u Sc 906a

§ 2x753.7, 2x755 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210 218		708 709.0	714	740 742 743	749 - 755	2x740 2x742 2x743	
České Budějovice – Vých Nemanice I	S 1100		S 525	S 950	S 1000	S 1000	S 1750	
Vých Nemanice I, II – Chotýčany	S 750		S 350	S 600	S 700	S 700	S 1250	
Chotýčany – Dynín	S 2400		S 800	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Dynín – Veselí nad Lužnicí	S 1800		S 650	S 1500	S 1800	S 1800	S 2200	
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	S 2200		S 800	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	
Planá nad Lužnicí – Tábor	S 900		S 425	S 700	S 900	S 900	S 1500	
Tábor – Střeziměř	S 750			S 600	S 700	S 700	S 1400	
Střeziměř – Heřmaničky				S 2200	S 2200	S 2200	S 1750	
Heřmaničky – Votice				S 1000	S 1450	S 1450	S 1750	
Votice – Olbramovice				S 2200	S 2200	S 2200	S 1750	
Olbramovice – Benešov u Prahy				S 1000	S 1300	S 1300	S 1750	
Benešov u Prahy – Votice				S 600	S 750	S 750	S 1350	
Votice – Heřmaničky				S 700	S 800	S 800	S 1350	
Heřmaničky – Střeziměř				S 600	S 750	S 750	S 1350	
Střeziměř – Planá nad Lužnicí	S 2400		S 800	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Planá nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí	S 1800		S 650	S 1500	S 1800	S 1800	S 2200	
Veselí nad Lužnicí – Dynín	S 1100		S 500	S 900	S 1000	S 1000	S 1950	
Dynín – Chotýčany	S 800		S 350	S 600	S 750	S 750	S 1350	
Chotýčany – Vých Nemanice I, II	S 2200		S 800	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	
Vých Nemanice I – České Budějovice	S 1100		S 525	S 950	S 1000	S 1000	S 1550	

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	230	240 242 340	362 363.0	363.5	386 186 DB 193 DB		
České Budějovice – Výh Nemanice I po koleji 101b, 102b, 904, 906a, 906	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650	T 1820 S 1700	T 1770 S 1650		při průjezdu celým úsekem
	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1570 S 1450	T 1620 S 1500	T 1570 S 1450		při rozjezdu kdekoli v úseku
České Budějovice – Výh Nemanice I po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2000		
Výh Nemanice I, II – Chotýčany	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 1300 S 1200		při průjezdu celým úsekem
Chotýčany – Veselí nad Lužnicí	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2550 S 2350	T 2400 S 2200		
Veselí nad Lužnicí – Planá nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	T 2600 S 2400		
Planá nad Lužnicí – Tábor	T ₄ 2200 T 2050 S 1850	T ₄ 2200 T 2050 S 1850	T ₄ 2200 T 2050 S 1850	T ₄ 2300 T 2150 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2050		platí při průjezdu celým úsekem, v žst. Planá nad Lužnicí průjezd po koleji č. 1 nesníženou rychlostí
Tábor – Střeziměř	T 1150 S 1100	T 1150 T 1100	T 1200 S 1150	T 1250 S 1200	T 1250 S 1200		při průjezdu celým úsekem
Střeziměř – Benešov u Prahy			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		při průjezdu úseky Heřmaničky - Votice a Olbramovice - Benešov u Prahy
Střeziměř – Olbramovice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300					
Benešov u Prahy – Střeziměř			T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250		při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Benešov u Prahy - Střeziměř
Olbramovice – Střeziměř	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000					
Střeziměř – Tábor	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Tábor – Veselí nad Lužnicí	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400		
Veselí nad Lužnicí – Dynín	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 1980 ¹ S 1750	T 2100 ¹ S 1870	T 1980 ¹ S 1750		¹ při průjezdu celým úsekem platí: T ₄ =2400 (lok. 363.5 T ₄ =2500)
Dynín – Chotýčany	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1400 S 1300		při průjezdu úsekem Veselí n.L. - Chotýčany, rozjezd v žst. Dynín povolen
Chotýčany – Výh Nemanice I, II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2450 S 2150	T 2400 S 2100		
Výh Nemanice I – České Budějovice po koleji 901, 902	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2000		při průjezdu celým úsekem
Výh Nemanice I – České Budějovice po koleji 906, 906a, 904, 102b, 101b	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2350 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2000		při průjezdu celým úsekem

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		64		81		103	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Č.Budějovice seř.n.			40/22		80/50		80/64		90/81		100/103
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice I		7		3	75/44	3		3		3	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		5		5		5		5	
Odb Dobřejovice		5		4		2		2		2	
Chotýčany		7		3	70/48	3		3		3	
Ševětín		6 ⁵		4		3		3		3	
Dynín		11		7	80/40	5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵	
Veselí nad Lužnicí		13		10		9		9		9	
Soběslav		8		6	75/46	6		6		6	
Roudná		9 ⁵		5		5		5		5	
Odb Doubí u Tábora		5		3		2		2		2	
Planá nad Lužnicí		5 ⁵		3	80/31	2		2		2	
Tábor		11		6		4 ⁵		4 ⁵		4 ⁵	
Chotoviny		13 ⁵		8		7		7		6	
Odb Sudoměřice		8		4	75/45	4		4		3 ⁵	
Střeziměř		10 ⁵		6	70/48	6		6		6	
Ješetice		8 ⁵		4		4		4		4	
Heřmaničky	N	6		4		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵	
Votice		9		6	80/46	5		5		5	
Olbramovice		4 ⁵		3		2 ⁵		2 ⁵		2 ⁵	
Benešov u Prahy	o	23 ⁵		14		10		10		10	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		112		$\frac{155}{112}$		$\frac{206}{155}$					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Č.Budějovice seř.n.			120/103		120/103		120/103				
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice I		3	100/103	3	100/103	3	100/103				
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5		5		5					
Odb Dobřejovice		2		2		2					
Chotýčany		3		3		3					
Ševětín		3		3		3					
Dynín		5⁵	120/103	5⁵	140/¹⁴⁶₁₀₃	5⁵	160/¹⁹⁷₁₄₆				
Veselí nad Lužnicí		9		9		9					
Soběslav		6	100/91	6	100/91	6	100/91				
Roudná		5		5		5					
Odb Doubí u Tábora		2		2		2					
Planá nad Lužnicí		2	120/90	2	140/¹³⁴₉₀	2	160/¹⁸⁵₁₃₄				
Tábor		4⁵		4⁵		4⁵					
Chotoviny		6		6		6					
Odb Sudoměřice		4	100/103	4	100/103	4	100/103				
Střežiměř		6		6		6					
Ješetice		4		4		4					
Heřmaničky	N	3⁵		3⁵		3⁵					
Votice		5	120/112	5	140/¹⁵⁵₁₁₂	5	160/²⁰⁶₁₅₅				
Olbramovice		2⁵		2⁵		2⁵					
Benešov u Prahy	o	10		10		10					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		44		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Vých Nemanice II			40/19		75/44		80/51		90/67		100/88
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		5		5		5		5	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		65		82		104	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Benešov u Prahy			40/23		80/39		80/65		90/82		100/104
Olbramovice		24		14		12⁵		10		10	
Votice		4⁵		3	75/47	3		3		3	
Hefmaničky	P	9		6	80/48	4		4		4	
Ješetice		6		4		4		3⁵		3⁵	
Střeziměř		8⁵		4	70/50	4		3⁵		3⁵	
Odb Sudoměřice		10⁵		6	80/50	6⁵		6		6	
Chotoviny		8		4		4		4		4	
Tábor		13⁵		8		8		8		8	
Planá nad Lužnicí		11		6		6		4⁵		4⁵	
Odb Doubí u Tábora		5		3		2		2		2	
Roudná		5		3		3		3		3	
Soběslav		9⁵		5		5		4⁵		4⁵	
Veselí nad Lužnicí		13		6		6		6		6	
Dynín		11		10		9		9		9	
Ševětín		11		7		5⁵		4		4	
Chotýčany		7		4	70/48	4		3⁵		3⁵	
Odb Dobřejovice		7		3		2⁵		2⁵		2⁵	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5		4		3⁵		3⁵		3⁵	
Výh Nemanice I		10		5	80/40	5		5		5	
Č.Budějovice os.n.	★	7		3		3		3		3	
Č.Budějovice seř.n.											

★ viz ustanovení tabulky 3

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		120		140		160					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		112		¹⁵⁵ 112		²⁰⁶ 155					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Benešov u Prahy			102/101		140 ¹⁴⁴ ₁₀₁		160 ¹⁵⁵ ₁₄₄				
Olbramovice		10		10		10					
Vošovice		3	100/104	3	100/104	3	100/104				
Heřmaničky	P	4		4		4					
Ješetice		3⁵		3⁵		3⁵					
Střeziměř		3⁵		3⁵		3⁵					
Odb Sudoměřice		6	120/112	6	140 ¹⁵⁵ ₁₁₂	6	160 ²⁰⁶ ₁₅₅				
Chotoviny		4		4		4					
Tábor		8		8		8					
Planá nad Lužnicí		4⁵	100/103	4⁵	100/103	4⁵	100/103				
Odb Doubí u Tábora		2		2		2					
Roudná		3		3		3					
Soběslav		4⁵	120/96	4⁵	140 ¹³⁹ ₉₆	4⁵	160 ¹⁹⁰ ₁₃₉				
Veselí nad Lužnicí		6		6		6					
Dynín		9	100/103	9	100/103	9	100/103				
Ševětín		4		4		4					
Chotýčany		3⁵		3⁵		3⁵					
Odb Dobřejuvice		2⁵		2⁵		2⁵					
Hluboká n.Vlt.-Zám.		3⁵		3⁵		3⁵					
Vých Nemanice I		5	120/103	5	120/103	5	120/103				
Č.Budějovice os.n.	★										
Č.Budějovice seř.n.		3		3		3					

★ viz ustanovení tabulky 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		64		81		103	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Hluboká n.Vlt.-Zám.			40/22		70/48		80/64		90/81		100/103
Vých Nemanice II		10		5		5		5		5	

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		50		81		90	
Č.Budějovice seř.n.			40/22		70/48		80/50		90/81		100/88
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice I		7		6		6	75/44	6		6	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		8		8		7		6	
Odb Dobřejovice		5		4		4		4		4	
Chotýčany		7		6		6	70/48	6		6	90/81
Ševětín		7		6		6		6		6	
Dynín		11		8		8	80/40	8		7	100/67
Veselí nad Lužnicí		13		12		12		12		11	
Soběslav		8		8		8	75/46	7		7	95/80
Roudná		10		5		5		5		5	
Odb Doubí u Tábora		5		3		3		3		3	
Planá nad Lužnicí		5		5		4	80/31	4		3	100/90
Tábor		11		8		7		7		6	
Chotoviny		14		10		8		7		7	
Odb Sudoměřice		8		5		4	75/45	4		4	
Střeziměř		11		8		8	70/48	8		8	90/81
Ješetice		9		6		6		6		6	
Heřmaničky	N	6		5		5		5		4	
Votice		9		8		7	80/46	7		7	100/74
Olbramovice		5		4		4		4		4	
Benešov u Prahy		23		14		12		12		12	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		37		67		88			
Vých Nemanice II			40/19		70/37		90/67		100/88		
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		8		6		6			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		61		50		85		88	
Č.Budějovice seř.n.			40/22		70/61		80/50		90/67		100/88
Č.Budějovice os.n.											
Vých Nemanice I		7		6		6	70/44	6	85/80	6	85/80
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		8		8		8		8	
Odb Dobřevojevice		5		4		4		4		4	
Chotýčany		7		6		6	60/43	6	80/85	6	80/85
Ševětín		7		6		6		6		6	
Dynín		11		8		8	80/50	8	90/67	8	100/88
Veselí nad Lužnicí		13		13		13		13		12	
Soběslav		8		10		10	70/48	10	85/85	10	85/85
Roudná		10		6		6		6		6	
Odb Doubí u Tábora		5		3		3		3		3	
Planá nad Lužnicí		5		5		5	80/39	5	90/54	5	100/74
Tábor		11		8		8		8		8	
Chotoviny		14		10		8		7		7	
Odb Sudoměřice		8		6		6	70/46	6	85/82	5	85/82
Sřeziměř		11		8		8	60/43	8	80/85	8	80/85
Ješetice		9		6		6		6		6	
Heřmaničky	N	6		5		5	65/49	5		5	
Votice		9		8		8	75/50	8	90/76	8	95/86
Olbramovice		5		4		4	70/45	4		4	
Benešov u Prahy		23		14		14		14		14	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		85					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		44		80					
Vých Nemanice II			40/15		70/44		85/80				
Hluboká n.Vlt.-Zám.		10		8		8					

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		50		50		82		87	
Benešov u Prahy			40/23		70/50		80/39		90/82		100/66
Olbramovice		24		12		12		12		11	
Votice		5		3		3	75/47	3		3	95/81
Heřmaničky	P	9		4		4	80/48	4		4	100/85
Ješetice		6		5		4		4		4	
Střezimíř		8		6		5	70/50	5		5	90/82
Odb Sudoměře		11		8		8	80/50	8		8	100/87
Chotoviny		8		7		7		7		7	
Tábor		14		10		8		8		8	
Planá nad Lužnicí		11		9		8		8		7	
Odb Doubí u Tábora		5		3		2		2		2	
Roudná		5		5		5		5		5	
Soběslav		10		9		9		9		9	
Veselí nad Lužnicí		13		11		11		11		10	
Dynín		11		10		10		10		9	
Ševětín		11		8		7		7		7	
Chotýčany		7		6		5	70/48	5		5	90/81
Odb Dobřejovice		5		5		5		5		3	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5		5		5		5		4	
Vých Nemanice I		10		8		8	80/40	8		6	100/67
Č.Budějovice os.n.											
Č.Budějovice seř.n.		7		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		90					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		48		81					
Hluboká n.Vlt.-Zám.			40/22		70/48		90/81				
Vých Nemanice II		10		8		6					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		63		50		87		88	
Benešov u Prahy			40/23		70/63		80/48		90/65		100/86
Olbramovice		24		14		14		14		14	
Votice		5		5		4	70/50	4	85/87	4	85/87
Heřmaničky	P	9		6		6		6		6	
Ješetice		6		5		5		5		5	
Sťezimř		8		6		6	60/45	6	80/87	6	80/87
Odb Sudoměřice		11		8		8	70/45	8	90/76	8	95/86
Chotoviny		8		7		7		7		7	
Tábor		14		10		8	75/47	8	95/81	8	
Planá nad Lužnicí		11		9		9	70/42	9	85/78	9	85/78
Odb Doubí u Tábora		5		3		3		3		3	
Roudná		5		5		5		5		5	
Soběslav		10		9		9	80/43	9	90/59	9	100/80
Veselí nad Lužnicí		13		11		11		11		11	
Dynín		11		10		10	70/41	10	85/76	10	85/76
Ševětín		11		8		8		8		8	
Chotýčany		7		6		6	60/43	6	80/85	6	80/85
Odb Dobřevoje		5		5		5		5		5	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5		5		5		5		5	
Vých Nemanice I		10		8		8	80/50	8	90/67	7	100/88
Č.Budějovice os.n.		7		7		7		7		7	
Č.Budějovice seř.n.											

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		85			
Hluboká n.Vlt.-Zám.			40/22		60/43		70/61		80/85		
Vých Nemanice II		10		8		8		8			

Nex 41500

AT - Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			23 30		23 35	100/67
Vých Nemanice I		6			41	95/77
Hluboká n.Vlt.-Zám.		7			48	
Odb Dobřejovice.....		5			53	
Chotýčany.....		6			59	85/72
Ševětín.....		5			0 04	
Dynín		8			12	100/67
Veselí nad Lužnicí		11			23	
Soběslav		6			29	95/80
Roudná		5			34	
Odb Doubí u Tábora		3			37	
Planá nad Lužnicí.....		3			40	100/57
Tábor		5	0 45	3	48	
Chotoviny.....		9			57	
Odb Sudoměřice		4			1 01	95/79
Střeziměř		9			10	85/72
Ješetice.....		5			15	
Heřmaničky.....	N	4			19	90/79
Votice		7			26	100/74
Olbramovice		4			30	
Benešov u Prahy		12			1 42	

Nex 41501

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n. - AT

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy			4 10		4 16	100/66
Olbramovice		14	4 30	3	33	
Votice		7			40	90/71
Heřmaničky	P	5	45	5	50	95/74
Ješetice		7			57	
Sřezimř		7	5 04	12	5 16	85/73
Odb Sudoměřice		9			25	100/74
Chotoviny		6			31	
Tábor		8	39	6	45	
Planá nad Lužnicí		6			51	95/76
Odb Doubí u Tábora		2			53	
Roudná		6	59	7	6 06	
Soběslav		6			12	100/61
Veselí nad Lužnicí		6			18	
Dynín		11			29	95/74
Ševětín		6			35	
Chotýčany		5			40	85/72
Odb Dobřejovice		3			43	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5			48	
Vých Nemanice I		5			53	100/67
Č.Budějovice seř.n.		7	7 00		7 20	

Pn 47513

Most n.n. odjezd - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n. - AT

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Tábor - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy			11 52		11 59	90/51
Olbramovice		12			12 11	
Votice		3			14	85/63
Heřmaničky	P	5			19	90/64
Ješetice		5			24	
Střezimíř		5	12 29	3	32	80/65
Odb Sudoměřice		9			41	90/66
Chotoviny		5			46	
Tábor		7	53	48	13 41	
Planá nad Lužnicí		9			50	
Odb Doubí u Tábora		3			53	
Roudná		5			58	
Soběslav		7			14 05	
Veselí nad Lužnicí		6			11	
Dynín		13			24	
Ševětín		8	14 32	17	49	
Chotýčany		6			55	80/64
Odb Dobřejšovice		4			59	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5	15 04	12	15 16	
Vých Nemanice I		7			23	90/52
Č.Budějovice seř.n.		7	15 30		17 21	

Pn 47530

AT - Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			8 07		8 19	100/67
Vých Nemanice I		7	8 26	4	30	90/67
Hluboká n.Vlt.-Zám.		7			37	
Odb Dobřejšovice		3			40	
Chotýčany		5			45	80/64
Ševětín		5			50	
Dynín		6			56	100/67
Veselí nad Lužnicí		12	9 08		9 16	

Pn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n. - AT

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					8 04	90/47
Dynín		12			16	80/48
Ševětín		7	8 23	6	29	
Chotýčany		7	36	11	47	70/48
Odb Dobřejuvice		5			52	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5			57	
Vých Nemanice I		6	9 03	4	9 07	85/45
Č.Budějovice seř.n.		8	9 15		9 20	

Pn 48161

Kolín seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n. - IT

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					2 50	100/61
Dynín		12			3 02	95/74
Ševětín		5			07	
Chotýčany		5			12	85/72
Odb Dobřejuvice		3			15	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		4			19	
Vých Nemanice I		6			25	100/67
Č.Budějovice seř.n.		8	3 33		3 37	

Pn 48162

IT - Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.....			14 15		14 30	100/67
Vých Nemanice I.....		6			36	90/67
Hluboká n.Vlt.-Zám.		7	14 43	7	50	
Odb Dobřejevice.....		3			53	
Chotýčany.....		5			58	85/72
Ševětín.....		5			15 03	
Dynín		7			10	100/67
Veselí nad Lužnicí.....		12	15 22		15 25	

Pn 48518

AT - Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Neratovice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.....			23 58		0 18	80/51
Vých Nemanice I.....		6			24	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		6			30	
Odb Dobřejevice.....		3			33	
Chotýčany.....		4			37	70/48
Ševětín.....		5			42	
Dynín		8			50	80/40
Veselí nad Lužnicí.....		12			1 02	

Pn 62800

Brno-Maloměřice - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			9 26		9 35	90/47
Dynín		13			48	85/56
Ševětín		6			54	
Chotýčany		5			59	75/56
Odb Dobřejovice		4			10 03	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5	10 08	12	20	
Vých Nemanice I		9	29	10	39	90/52
Č.Budějovice seř.n.		8	10 47			

Pn 62802

Brno-Maloměřice - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			23 06		23 10	90/47
Dynín		13			23	85/56
Ševětín		6			29	
Chotýčany		5			34	75/56
Odb Dobřejovice		3			37	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		6	23 43	5	48	
Vých Nemanice I		8			56	90/52
Č.Budějovice seř.n.		7	0 03			

Pn 64801

Nymburk seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			18 31		19 31	90/47
Dynín		14			45	85/56
Ševětín.....		6			51	
Chotýčany.....		4			55	75/56
Odb Dobřejovice.....		4			59	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5	20 04	7	20 11	
Vých Nemanice I		7			18	90/52
Č.Budějovice seř.n.		7	20 25			

Pn 65801

Kralupy nad Vltavou - Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 363.5 Tábor - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy					11 46	90/51
Olbramovice		10			56	
Votice		3			59	80/55
Heřmaničky.....	P	5			12 04	85/56
Ješetice.....		4			08	
Střezimíř		4			12	75/57
Odb Sudoměřice		7			19	90/58
Chotoviny.....		6			25	
Tábor		7	12 32	178	15 30	
Planá nad Lužnicí.....		8			38	85/58
Odb Doubí u Tábora		2			40	
Roudná		5	15 45	4	49	
Soběslav		9	58	32	16 30	90/47
Veselí nad Lužnicí		9	16 39	70	17 49	
Dynín		13			18 02	85/56
Ševětín.....		7			09	
Chotýčany.....		5	18 14	6	20	75/56
Odb Dobřejovice.....		5			25	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		5	30	7	37	
Vých Nemanice I		8			45	90/52
Č.Budějovice seř.n.		7	18 52			

Pn 65811Kralupy nad Vltavou - **Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Tábor - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy			19 55		21 20	90/51
Olbramovice		14			34	
Votice		3			37	80/55
Heřmaničky	P	5			42	85/56
Ješetice		5			47	
Střeziměř		4			51	75/57
Odb Sudoměřice		7			58	90/58
Chotoviny		6			22 04	
Tábor		7	22 11	164	0 55	
Planá nad Lužnicí		8			1 03	85/58
Odb Doubí u Tábora		2			05	
Roudná		4			09	
Soběslav		4			13	90/47
Veselí nad Lužnicí		6			19	
Dynín		12			31	85/56
Ševětín		6			37	
Chotýčany		5			42	75/56
Odb Dobřejšovice		3			45	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		4			49	
Výh Nemanice I		6			55	90/52
Č.Budějovice seř.n.		7	2 02			

Pn 66891Most n.n. odjezd - **Benešov u Prahy - Č.Budějovice seř.n.** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 363.5 Benešov u Prahy - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Tábor - Č.Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy			22 21		22 42	85/44
Olbramovice		15			57	90/43
Votice		3			23 00	75/47
Heřmaničky	P	5			05	80/48
Ješetice		5			10	
Střezimíř		4			14	70/50
Odb Sudoměřice		7			21	80/46
Chotoviny		6			27	
Tábor		8	23 35	66	0 41	85/58
Planá nad Lužnicí		10			51	
Odb Doubí u Tábora		4			55	
Roudná		3			58	
Soběslav		7			1 05	90/47
Veselí nad Lužnicí		6			11	
Dynín		12			23	85/56
Ševětín		6			29	
Chotýčany		5			34	75/56
Odb Dobřejevice		3			37	
Hluboká n.Vlt.-Zám.		4			41	
Vých Nemanice I		6			47	90/52
Č.Budějovice seř.n.		8	1 55		2 00	

Pn 68201Č.Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					13 08	90/52
Vých Nemanice I		7			15	85/59
Hluboká n.Vlt.-Zám.		6			21	
Odb Dobřejevice		3			24	
Chotýčany		5	13 29	14	43	75/56
Ševětín		5			48	
Dynín		6			54	90/52
Veselí nad Lužnicí		13	14 07		14 28	

Pn 68203

Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					0 28	90/52
Vých Nemanice I		6			34	85/59
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		6			40	
Odb Dobřejovice		3			43	
Chotýčany		4			47	75/56
Ševětín		4			51	
Dynín		6			57	90/52
Veselí nad Lužnicí		13	1 10		1 14	

Pn 68400

Č.Budějovice seř.n. - Veselí nad Lužnicí - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					3 48	90/52
Vých Nemanice I		6			54	85/59
Hluboká n.Vlt.-Zám.....		6			4 00	
Odb Dobřejovice		3			03	
Chotýčany		4			07	75/56
Ševětín		4			11	
Dynín		6			17	90/52
Veselí nad Lužnicí		13	4 30		5 05	

Pn 68500

Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 240 Č.Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					10 32	90/52
Vých Nemanice I		6			38	85/59
Hluboká n.Vlt.-Zám.		8	10 46	3	49	
Odb Dobřejuvice.....		4			53	
Chotýčany.....		5			58	75/56
Ševětín.....		4			11 02	
Dynín		7			09	90/52
Veselí nad Lužnicí		12			21	
Soběslav		7			28	80/54
Roudná		6			34	
Odb Doubí u Tábora		3			37	
Planá nad Lužnicí.....		3			40	90/43
Tábor		8	11 48	120	13 48	
Chotoviny.....		6			54	
Odb Sudoměřice		4			58	80/53
Střezimíř		9			14 07	75/56
Ješetice.....		5			12	
Heřmaničky.....	N	4			16	
Votice.....		6			22	90/58
Olbramovice		3			25	
Benešov u Prahy		12	14 37		15 14	

Pn 68510**Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 240 Č.Budějovice seř.n. - Tábor. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363.5 Tábor - Benešov u Prahy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					22 24	90/52
Vých Nemanice I		7			31	85/59
Hluboká n.Vlt.-Zám.		6			37	
Odb Dobřejuvice		3			40	
Chotýčany		5			45	75/56
Ševětín		4			49	
Dynín		7			56	90/52
Veselí nad Lužnicí		11			23 07	
Soběslav		6			13	80/54
Roudná		5			18	
Odb Doubí u Tábora		3			21	
Planá nad Lužnicí		3			24	90/43
Tábor		6	23 30	69	0 39	
Chotoviny		9			48	
Odb Sudoměřice		4			52	80/53
Střeziměř		8			1 00	75/56
Ješetice		5			05	
Heřmaničky	N	4			09	
Votice		7			16	90/58
Olbramovice		3			19	
Benešov u Prahy		12	1 31		2 31	

Pn 68660

Horní Dvořiště - Č.Budějovice seř.n. - Benešov u Prahy - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.			13 21		14 43	90/52
Vých Nemanice I		9	14 52	3	55	80/51
Hluboká n.Vlt.-Zám.		9	15 04	16	15 20	
Odb Dobřejovice.....		5			25	
Chotýčany.....		5	30	13	43	70/48
Ševětín.....		5			48	
Dynín		7			55	90/52
Veselí nad Lužnicí		12			16 07	
Soběslav		7	16 14	4	18	75/46
Roudná		9	27	9	36	
Odb Doubí u Tábora		5			41	
Planá nad Lužnicí.....		2			43	90/43
Tábor		8	51	13	17 04	
Chotoviny.....		7			11	
Odb Sudoměřice		4			15	80/53
Střezimíř		9	17 24	3	27	70/48
Ješetice.....		5	32	8	40	
Heřmaničky.....	N	6			46	
Votice		7			53	85/52
Olbramovice		3			56	
Benešov u Prahy		13			18 09	

Mn 85231

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov u Prahy					16 25	80/39
Olbramovice		30	16 55	15	17 10	
Votice		9	17 19			

Mn 85232

Votice - Olbramovice - Sedlčany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Votice					17 44	80/45
Olbramovice		6	17 50		18 40	

Mn 85233

Sedlčany - Olbramovice - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olbramovice			21 01		21 43	80/46
Benešov u Prahy	○	17	22 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 88041

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					6 22	80/42
Planá nad Lužnicí		10	6 32			

Mn 88042

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá nad Lužnicí					18 01	80/31
Tábor		12	18 13			

Mn 88120

Popelín - Veselí nad Lužnicí - Tábor

Lok. ř. 218. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			11 26		11 55	80/37
Soběslav		9	12 04	45	12 49	75/46
Roudná		7			56	
Odb Doubí u Tábora		3			59	
Planá nad Lužnicí		3			13 02	80/31
Tábor		10	13 12			

Mn 88210

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice seř.n.					18 14	80/40*
Výh Nemanice I		8	18 22			

* pro sunutý vlak platí 30/15

Mn 88211

Lok. ř. 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Nemanice I					19 15	80/40*
Č.Budějovice seř.n.	☆	11	19 26			

* pro sunutý vlak platí 30/15

☆ viz ustanovení tabulky 3