



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

702/715/716 nákladní

pro tratě

Tábor – Písek
Tábor – Bechyně
Zdice – Protivín
Putim – Ražice
Zadní Třeboň – Lochovice
Rožmitál pod Třemšínem – Březnice
Březnice – Strakonice
Nepomuk – Blatná

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	16
	Tabelární jízdní řády	21

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47510	21	85916	24	88700	27	88924	30
47511	21	85917	24	88701	27	88925	30
		85918	25			88926	31
48510	22	85919	25	88813	28	88927	31
48511	22	85990	25			88928	31
		85991	25	88916	28	88929	31
66561	23			88917	28	88930	32
		88000	26	88918	28	88931	32
85303	23	88001	26	88919	29	88932	32
85304	23			88920	29	88933	32
85381	23	88501	26	88921	29		
		88530	27	88922	29		
85800	24			88923	30		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

**Objízdné trasy v úseku Putim – Protivín a zpět přes Ražice,
v úseku Putim – Ražice a zpět přes Protivín**

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
75/49			↓	Protivín	↑		9	
	9			Putim			4	
	4			Ražice				75/45

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
65/43			↓	Protivín	↑		10	
	10			Putim			5	
	5			Ražice				70/46

8	3	2		1		2	3	8
75/46			↓	Protivín	↑		9	
	9			Ražice			4	
	4			Putim				75/46

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/48			↓	Protivín	↑		10	
	10			Ražice			5	
	5			Putim				70/48

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
			714	741 742 743	749 750 751 754		2x741 2x742 2x743 2x750 2x751 2x753		2x753.7
Tábor – Božejovice			S 550	S 650	S 650				
Božejovice – Milevsko			S 700	S 800	S 800				
Milevsko – Branice			S 550	S 650	S 650				
Branice – Červená nad Vltavou			S 1500	S 1500	S 1500				
Červená nad Vltavou – Záhoří			S 550	S 650	S 650				
Záhoří – Písek			S 1500	S 1500	S 1500				
Písek – Branice			S 450	S 650	S 650				
Branice – Milevsko			S 750	S 1000	S 1000				
Milevsko – Božejovice			S 550	S 650	S 650				
Božejovice – Tábor			S 1050	S 1400	S 1400				

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
			714	740 - 743	749 750 751 754		2x740 - 2x743 2x750 2x751 2x753		2x753.7
Zdice – Milín				T ₄ 700 T 680 S 600	T ₄ 750 T 740 S 650		T ₄ 1400 T 1360 S 1300	T ₄ 1520 T 1470 S 1440 U 1400	
Milín – Březnice			T 1700 S 1500	T 1750 S 1550	T 1900 S 1700		T 2600 S 2300	T 2600 S 2500 U 1800	
Březnice – Čimelice				T 1650 S 1550	T 1800 S 1700		T 2600 S 2300	T ₄ 2100 T 2010 S 1960 U 1800	
Čimelice – Vráž u Písku				T 950 S 900	T ₄ 1200 T 1100 S 1000		T 2270 S 2000	T 2600 S 2500 U 1800	
Vráž u Písku – Písek								T 2600 S 2500 U 1800	
Vráž u Písku – Protivín				T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200 U 1800	
Písek – Protivín			T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100		U 1800	U 1800	
Písek – Ražice			T 900 S 800	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100		U 1800	U 1800	při průjezdu celým úsekem
Ražice – Písek			T 1400 S 1250	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850		T 2800 S 2500	T 2800 S 2500	
Protivín – Písek			T 1550 S 1400	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1500		T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2300 U 1800	
Písek – Březnice				T 700 S 650 U 500	T 750 S 700		T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 1630 T1580 S 1560 U 1400	
Březnice – Příbram			T 570 S 500	T 740 S 650 U 500	T 800 S 700 U 500		T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 1630 T 1580 S 1550 U 1400	
Příbram – Zdice				T 2270 S 2000 U 1600	T 2270 S 2000 U 1600		T 2600 S 2300 U 1800	T 2600 S 2500 U 1800	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	210	230 240 242 363.0	363.5 386 186 DB 193 DB		2x230 2x240	2x363.5		
Ražice – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050		T 3600 S 3400	T 3800 S 3600		
Písek – Ražice		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000		T 2600 S 2500 U 2000	T 3000 S 2900 U 2000		
		T 1750 S 1700	T 1800 S 1750		T 2900 S 2800	T 3200 S 3000		při průjezdu celým úsekem
Protivín – Písek		T ₄ 2400 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 2050		T 2400 S 2230	§ §		
Písek – Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 1550 S 1450 U 1000		T 2400 S 2230 U 1800	T 2400 S 2230 U 1800		

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

4. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	100	113		742 743				
Tábor – Slapy	T 130 S 120	T 220 S 200		T 230 S 230				
Slapy – Malšice	T 280 S 250	T 510 S 450		T 800 S 800				
Malšice – Bechyně	T 280 S 250	T 400 S 350 ¹		T 500 S 450 ³				z ŽST, Sudoměřice u B. platí: ¹ S 400, ³ S 500
Bechyně – Malšice	T 180 S 160	T 280 S 250 ²		T 300 S 300 ⁴				z ŽST, Sudoměřice u B. platí: ² S 275, ⁴ S 375
Malšice – Slapy	T 180 S 250	T 350 S 350		T 400 S 400				
Slapy – Tábor	T 180 S 160	T 220 S 200		T 250 S 250				

5. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			704	708 709.0		742 743	2x742 2x743	
Tábor – Božejovice				S 300		S 650	S 1300	
Božejovice – Milevsko				S 400		S 800	S 1600	
Milevsko – Branice				S 300		S 650	S 1300	
Branice – Červená n. Vlt.				S 800		S 2000	S 2400	
Červená n. Vlt. – Záhoří				S 300		S 650	S 1300	
Záhoří – Písek			S 750	S 800		S 2000	S 2400	
Písek – Ražice				S 500		S 1000	S 2000	
Ražice – Písek				S 600		S 1500	S 2400	
Písek – Branice			S 250	S 275		S 650	S 1300	
Branice – Milevsko				S 400		S 1000	S 2000	
Milevsko – Božejovice				S 275		S 650	S 1300	
Božejovice – Tábor				S 600		S 1300	S 2400	

T a b u l k a 4 - pokračování

6. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	210	708 709.0	714	742 743	2x742 2x743		
Zdice – Milín		S 300	S 550	S 600			
Milín – Tochovice		S 800	S 2000	S 2200			
Tochovice – Březnice		S 700	S 1500	S 1700			
Březnice – Mirovice		S 800	S 2000	S 2200			
Mirovice – Čimelice		S 700	S 1500	S 1700			
Čimelice – Vráž u Písku		S 400	S 600	S 900			
Vráž u Písku – Putím	S 1000	S 450	S 800	S 1000		S 2000	platí pro úsek Písek - Putím
Putím – Protivín	S 1900	S 500	S 850	S 1200		S 2000	
Protivín – Putím	S 1700	S 700	S 1400	S 1700		S 2400	
Putím – Písek	S 1300	S 600	S 1000	S 1300		S 2400	
Písek – Čížová		S 300	S 550	S 650			
Čížová – Vráž u Písku		S 450	S 800	S 1000			
Vráž u Písku – Čimelice		S 350	S 550	S 700			
Čimelice – Mirovice		S 450	S 800	S 1000			
Mirovice – Březnice		S 350	S 600	S 750			
Březnice – Tochovice		S 600	S 1000	S 1300			
Tochovice – Příbram		S 300	S 500	S 650			
Příbram – Zdice		S 700	S 2000	S 2200			
Zadní Třeboň – Liteň		S 150	S 250	S 350			
Liteň – Hostomice p. Brdy		S 225	S 350	S 500			
Hostomice p. Brdy – Lochovice		S 220	S 350	S 500			
Lochovice – Hostomice p. Brdy		S 200	S 325	S 400			
Hostomice p. Brdy – Liteň		S 225	S 400	S 450			
Liteň – Zadní Třeboň		S 600	S 1400	S 1600			

T a b u l k a 4 - pokračování

7. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	742 743			2x742 2x743		
Rožmitál pod Třemš. – Březnice	S 500	S 1000					
Březnice – Rožmitál pod Třemš.	S 225	S 500					
Březnice – Bělčice	S 225	T ₄ 550 S 500			T ₄ 1050		
Bělčice – Blatná	S 700	S 1700					
Blatná – Sedlice	S 225	S 450					
Sedlice – Radomyšl	S 450	S 900					
Radomyšl – Strakonice	S 500	S 1000					
Strakonice – Radomyšl	S 225	S 450					
Radomyšl – Sedlice	S 250	S 550					
Sedlice – Blatná	S 600	S 1300					
Blatná – Bělčice	S 225	S 450					
Bělčice – Březnice	S 275	S 550					
Nepomuk – Kasejovice	S 150	S 350					
Kasejovice – Lnáře	S 700	S 1700					
Lnáře – Blatná	S 600	S 1300					
Blatná – Lnáře	S 350	S 750					
Lnáře – Kasejovice	S 175	S 350					
Kasejovice – Nepomuk	S 150	S 350					

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rojíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			210	230 240 242	363	363.5 386 186 DB 193 DB		
Písek – Ražice				T 1850 S 1800	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800		při průjezdu celým úsekem
Písek – Protivín				T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 1850 S 1800		při průjezdu celým úsekem od vj. náv. do ŽST. Protivín, ŽST. Protivín min. rychlost 40 km/h
Ražice – Písek				T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100		
Protivín – Písek			T 1500 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100		ŽST. Protivín min. rychlost 40 km/h

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	100	113						
Tábor – Slapy	T 160 S 140	T 250 S 220						
Slapy – Malšice	T 290 S 260	T 520 S 460						
Malšice – Bechyně	T 290 S 260	T 410 S 360						
Bechyně – Malšice	T 200 S 180	T 290 S 260						
Malšice – Slapy	T 200 S 180	T 360 S 350						
Slapy – Tábor	T 200 S 180	T 250 S 220						

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tábor			40/25		70/53		80/68				
Balkova Lhota		14		9							
Božejovice	N	12		7							
Milevsko		15		10							
Branice		9		6							
Červená nad Vltavou		11		7							
Vlastec	N	8		6							
Záhoří		6		4							
Písek město	N	10		7							
Písek		6		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		53		68					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Písek			40/25		70/53		80/68				
Písek město	N	6		4							
Záhoří		11		7							
Vlastec	N	7		4							
Červená nad Vltavou		8		6							
Branice		12		7							
Milevsko		10		6							
Božejovice	N	15		10							
Balkova Lhota		13		7							
Tábor		14		9							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		38		47					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Putím			40/16		70/38		75/47				
Ražice		7		5		5					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54		57		61			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Zdice			40/26		70/54		75/40		75/61		
Lochovice		14		8		8		8			
Jince		16		9		9		9			
Bratkovice		10		6		6		6			
Příbram		10		6		6	70/54	6			
Milín		16		9		9		9			
Tochovice		12		7		7	75/57	7			
Březnice		8		5		5		5			
Mirovice		16		9		9		9			
Čimelice		12		7		7		7			
Vráž u Písku		18		10		10		10			
Čížová		12		7		7	70/51	7			
Písek		16		9		9	75/47	9			
Putim		4		4		4		4			
Protivín		14		9		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51		55		58			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Protivín			40/24		70/51		75/50		75/58		
Putim		15		9		9		9			
Písek		6		4		4	75/55	4			
Čížová		13		9		9		9			
Vráž u Písku		11		7		7		7			
Čimelice		17		10		10		10			
Mirovice		11		7		7		7			
Březnice		15		9		9		9			
Tochovice		9		5		5		5			
Milín		10		7		7	70/51	7			
Příbram		11		9		9		9			
Bratkovice		10		6		6		6			
Jince		9		6		6		6			
Lochovice		13		9		9		9			
Zdice		13		8		8		8			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		38		47					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Ražice			40/16		70/38		75/47				
Putim		7		5		5					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				56	66		74		100		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Tábor	P			40/56		45/65		50/74		60/100	
Slapy	☒		12		11	50/66	11		11		
Malšice	☒		7		6		6		6		
Sudoměřice u Bechyně	☒		13⁵		12	45/63	12		12		
Bechyně	B		13		13		13		13		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				59	61		78		89		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Bechyně	N			40/59		50/61		50/78		60/83	
Sudoměřice u Tábora	☒		13		13		13		13		
Malšice	☒		14		12		12		12		
Slapy	☒		7⁵		6	40/59	6		6	55/89	
Tábor	P		12		11		11		11		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50		75				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				34	49		49				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Rožmitál pod Třemšínem	☒			40/34		50/49		50/49*			
Březnice			16		13		11				

* z km 6,938 platí 75/47

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		75				
Potřebná brzdicí procenta:			24		56		46				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Březnice				40/24		50/56		75/46*			
Rožmítal pod Třemšínem	⚡		16		13		11				

* z km 6,938 platí 50/37

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		78				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Zadní Třeboň				40/41		50/56		60/78			
Liteň	⚡		10		8		8				
Hostomice pod Brdy	⚡		25		20		18				
Lochovice			13		12		10				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			48		55		74				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Lochovice				40/48		50/53		60/74			
Hostomice pod Brdy	⚡		13		12		10				
Liteň	⚡		25		20	45/55	18	50/64			
Zadní Třeboň			10		8		8				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50						
Potřebná brzdicí procenta:			37		52						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Březnice				40/37		50/52					
Bělčice	⚡		19		14						
Blatná			17		13						
Sedlice	⚡		14		12						
Radomyšl	⚡		14		12						
Strakonice			15		12						

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				38	52						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Strakonice				40/38		50/52					
Radomyšl	⚡		15		12						
Sedlice	⚡		14		12						
Blatná			14		12						
Bělčice	⚡		17		13						
Březnice			19		14						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	45		50				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				45	52		61				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Nepomuk				40/45		45/52		50/61			
Kasejovice	⚡		24		22		18				
Lnáře	⚡		7		6		5				
Blatná			11		10		10				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40	45		50				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				43	50		59				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Blatná				40/43		45/50		50/59			
Lnáře	⚡		11		10		10				
Kasejovice	⚡		7		6		5				
Nepomuk			24		22		18				

KATALOGOVÉ TRASY:

Tábor - Bechyně a zpět čísla 76186, 76187

Zadní Třeboň - Lochovice a zpět čísla 76200, 76201

Rožmitál pod Třemšínem - Březnice a zpět čísla 76204, 76205

Březnice - Strakonice a zpět čísla 76206, 76207

Nepomuk - Blatná a zpět čísla 76208, 76209

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		53		57			
Tábor			40/25		70/42		70/53		80/57		
Balkova Lhota		22		16		16		16	70/53		
Bozejovice	N	16		10	65/44	10		10			
Milevsko		19		13	70/47	13		13			
Branice		16		10	65/46	10		10			
Červená nad Vltavou		14		8		8		8			
Vlastec	N	15		9		9		9			
Záhoří		14		8		8		8			
Písek město	N	17		11		11		11			
Písek		14		8		8		8			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		66		74			
Tábor			40/26		65/43		70/66		80/74		
Balkova Lhota		22		16		16		16	70/66		
Bozejovice	N	16		10	60/47	10		10			
Milevsko		19		13	65/49	13		13			
Branice		16		10	60/48	10		10			
Červená nad Vltavou		14		8		8		8			
Vlastec	N	15		9		9		9			
Záhoří		14		8		8		8			
Písek město	N	17		11		11		11			
Písek		14		8		8		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		53		91			
Písek			40/25		70/40		70/53		70/66		
Písek město	N	17		11		11		11			
Záhoří		20		14	65/44	14		14			
Vlastec	N	11		5		5		5			
Červená nad Vltavou		12		6	70/37	6		6			
Branice		23		17	65/44	17		17			
Milevsko		12		6	70/47	6		6			
Božejovice	N	22		16	65/46	16		16			
Balkova Lhota		15		9		9		9	80/91		
Tábor		17		11		11		11			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		66		78			
Písek			40/26		70/41		70/66		70/66		
Písek město	N	17		11		11		11			
Záhoří		20		14	60/47	14		14			
Vlastec	N	11		5		5		5			
Červená nad Vltavou		12		6	70/44	6		6			
Branice		23		17	60/47	17		17			
Milevsko		12		6	65/49	6		6			
Božejovice	N	22		16	60/48	16		16			
Balkova Lhota		15		9		9		9	75/78		
Tábor		17		11		11		11			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		50		54		61			
Zdice			40/26		70/33		70/54		75/61		
Lochovice		16		10		10		10			
Jince		16		10		10		10			
Bratkovice		13		7		7		7			
Příbram		13		7	65/47	7		7			
Milín		16		10		10		10			
Tochovice		12		6	70/50	6		6			
Březnice		14		8		8		8			
Mirovice		15		9		9		9			
Čimelice		12		6		6		6			
Vráž u Písku		16		10		10		10			
Čížová		13		7	65/44	7		7			
Písek		15		9	70/40	9		9			
Putím		10		4		4		4			
Protivín		15		9		9		9			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		68		80			
Zdice			40/27		70/41		70/68		75/80		
Lochovice		16		10		10		10			
Jince		16		10		10		10			
Bratkovice		13		7		7		7			
Příbram		13		7	60/50	7		7			
Milín		16		10		10		10			
Tochovice		12		6	70/50	6		6			
Březnice		14		8	60/43	8		8			
Mirovice		15		9	65/48	9		9			
Čimelice		12		6	60/45	6		6			
Vráž u Písku		16		10	65/46	10		10			
Čížová		13		7	60/47	7		7			
Písek		15		9	70/50	9		9			
Putím		10		4		4		4			
Protivín		15		9		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		47		51		58			
Protivín			40/24		70/47		70/51		75/58		
Putim		16		10		10		10			
Písek		11		5		5		5			
Čížová		18		12		12		12			
Vráž u Písku		16		10		10		10			
Čimelice		19		13		13		13			
Mirovice		13		7		7		7			
Březnice		17		11		11		11			
Tochovice		12		6		6		6			
Milín		11		11	65/44	11		11			
Příbram		16		10		10		10			
Bratkovice		14		8		8		8			
Jince		13		7		7		7			
Lochovice		18		12		12		12			
Zdice		16		10		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		65		70		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		49		55		65		76	
Protivín			40/25		65/49		70/55		70/65		75/76
Putim		16		10		10		10		10	
Písek		11		5		5		5		5	
Čížová		18		12		12		12		12	
Vráž u Písku		16		10		10	65/49	10		10	
Čimelice		19		13		13	70/48	13		13	
Mirovice		13		7		7		7		7	
Březnice		17		11		11		11		11	
Tochovice		12		6		6		6		6	
Milín		11		11	60/47	11	65/55	11		11	
Příbram		16		10		10		10		10	
Bratkovice		14		8		8		8		8	
Jince		13		7		7		7		7	
Lochovice		18		12		12		12		12	
Zdice		16		10		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Putim			40/14		70/38						
Ražice		13		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Putim			40/11		70/46						
Ražice		13		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		38							
Ražice			40/14		70/38						
Putim		13		7							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		46							
Ražice			40/11		70/46						
Putim		13		7							

Pn 47510

AT - Protivín - Zdice - Praha-Radotín

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			18 00		18 58	75/50
Putim		12	19 10	5	19 15	
Písek		5			20	
Čížová		10			30	70/47
Vráž u Písku		8	38	9	47	
Čimelice		11			58	75/46
Mirovice		7			20 05	
Březnice		9			14	
Tochovice		6			20	
Milín		8			28	65/44
Příbram		9	20 37	3	40	
Bratkovice		7			47	
Jince		7			54	
Lochovice		10			21 04	
Zdice		10	21 14		21 23	

Pn 47511

Praha-Radotín - Zdice - Protivín - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			1 11		1 15	75/61
Lochovice		10			25	
Jince		10			35	
Bratkovice		7			42	
Příbram		7			49	
Milín		10			59	
Tochovice		6			2 05	
Březnice		6			11	
Mirovice		9			20	
Čimelice		6			26	
Vráž u Písku		10			36	
Čížová		7			43	
Písek		9			52	
Putim		4			56	
Protivín		9	3 05		3 18	

Pn 48510

AT - Protivín - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín			19 21		19 30	75/58
Putim		9			39	
Písek		5	19 44	17	20 01	
Čížová		10			11	
Vráž u Písku		7			18	
Čimelice		12	20 30	10	40	
Mirovice		8			48	
Březnice		10	58	5	21 03	
Tochovice		6			09	
Milín		8			17	
Příbram		9			26	
Bratkovice		7			33	
Jince		6			39	
Lochovice		9			48	
Zdice		10	21 58		22 01	

Pn 48511

Beroun seř.n. - Zdice - Protivín - AT

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			23 13		23 15	75/40
Lochovice		10			25	
Jince		10			35	
Bratkovice		7			42	
Příbram		6			48	70/51
Milín		10			58	65/47
Tochovice		7			0 05	75/47
Březnice		6			11	70/48
Mirovice		10			21	75/53
Čimelice		6			27	70/50
Vráž u Písku		11			38	75/52
Čížová		8			46	70/51
Písek		9			55	75/47
Putim		4			59	
Protivín		9	1 08		1 11	

Pn 66561

Doly Bílina-UUL - Zdice - Příbram

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			23 31		23 34	75/40
Lochovice		15			49	
Jince		18			0 07	
Bratkovice		14			21	
Příbram		15	0 36			

Mn 85303

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice					13 50	75/40
Lochovice		13	14 03			

Mn 85304

Lochovice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lochovice					15 30	65/44
Zdice		10	15 40		16 01	

Vleč 85381

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						14 15	50/50	
Neumětely n.z.			9	14 24	25	49	45/48	
Lochovice			9	14 58				

Mn 85800Beroun seř.n. - **Zdice - Březnice**

Zdice - Příbram příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zdice			5 00		5 07	75/58
Lochovice		13			20	
Jince		13	5 33	3	36	
Bratkovice		11			47	
Příbram		10	57	121	7 58	
Milín		10	8 08	72	9 20	70/54
Tochovice		8			28	75/47
Březnice		7	9 35			

Mn 85916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třeboň						2 50	50/39	
Liteň	☒		14	3 04	11	3 15	40/47	
Hostomice pod Brdy	☒		25	40	3	43		
Lochovice			17	4 00				

Mn 85917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						5 15	45/50	
Hostomice pod Brdy	☒		14	5 29	6	35	40/44	
Liteň	☒		29	6 04	11	6 15	35/46	
Zadní Třeboň			12	6 27				

Mn 85918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třeboň						21 24	50/39	
Liteň	☎		14	21 38	11	49	40/47	
Hostomice pod Brdy.....	☎		25	22 14	5	22 19		
Lochovice			17	22 36				

Mn 85919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						23 13	45/50	
Hostomice pod Brdy.....	☎		14	23 27	5	32	40/44	
Liteň	☎		29	0 01	11	0 12	35/46	
Zadní Třeboň			12	0 24				

Vleč 85990 pp

Vlečka Radouš 94 - Neumětely nz - Lochovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Neumětely nz				16 15		16 20	45/48	
Lochovice			9	16 29				

Vleč 85991 pp

Lochovice - Neumětely nz - Vlečka Radouš 94

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lochovice						15 18	50/50	
Neumětely nz			9	15 27		15 32		

Mn 88000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor					19 30	75/49
Balkova Lhota		17	19 47	15	20 02	70/42
Božejovice.....	N	13	20 15	17	32	65/44
Milevsko		16	48	40	21 28	70/47
Branice		13	21 41			

Mn 88001

Branice - Tábor - Pacov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Branice					22 00	65/44
Milevsko		8	22 08	40	48	70/47
Božejovice.....	N	17			23 05	65/46
Balkova Lhota		12	23 17	15	32	
Tábor		12	23 44		2 13	

Mn 88501

Březnice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březnice					11 57	75/58
Tochovice.....		8	12 05	5	12 10	
Milín.....		12	22	14	36	
Přibram		11	47	137	15 04	
Bratkovice		9	15 13	4	17	
Jince.....		10	27	21	48	
Lochovice		12			16 00	
Zdice		9	16 09		16 12	

Mn 88530

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemš.....	☎	1				15 22	50/49*	
Březnice.....			16	15 38	72	16 50	70/50	
Mirovice.....			11			17 01		
Čimelice.....			8	17 09	9	18		
Vráž u Písku.....			12			30		
Čížová.....			9	39	18	57	65/44	
Písek.....			9	18 06	28	18 34	75/47	
Putim.....			6	40	5	45		
Protivín.....			10	18 55				

* z km 6,938 platí 75/47

Mn 88700

Blatná - Strakonice - Lipka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná.....						10 20	50/49	
Sedlice.....	☎*	1	19	10 39	20	59		
Radomyšl.....	☎	1	15	11 14	11	11 25	45/44	17909
Strakonice.....			17	11 42		12 15		

* Do Sedlice vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17906 podle rozhledových poměrů.

Mn 88701

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice.....						7 51	50/40	
Radomyšl.....	☎	2	17	8 08	24	8 32		17904
Sedlice.....	☎	1	17	49	19	9 08	45/45	
Blatná.....			15	9 23				

Mn 88813

Temelín - Protivín - Rožmitál pod Třemš.

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivín				11 18		11 46	75/50	
Putim			13	11 59	5	12 04		
Písek			7	12 11	19	30		
Čížová			9			39	70/47	
Vráž u Písku			8	47	4	51		
Čimelice			12	13 03	31	13 34	75/45	
Mirovice			9			43		
Březnice			10	53	32	14 25	★	
Rožmitál pod Třemš.	☎	1	13	14 38				

* z km 6,938 platí 50/37

Mn 88916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemš.	☎					8 41	45/49★	
Březnice			17	8 58				

* z km 6,938 platí 70/50

Mn 88917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice						8 07	70/48★	
Rožmitál pod Třemš.	☎		15	8 22				

* z km 6,938 platí 50/47

Mn 88918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemš.	☎					13 15	45/49★	
Březnice			17	13 32				

* z km 6,938 platí 70/50

Mn 88919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice						11 33	70/48*	
Rožmitál pod Třemš.	☎		15	11 48				

* z km 6,938 platí 50/47

Mn 88920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice						8 32	40/43	
Bělčice			24			56		
Blatná			18	9 14	211	12 45	50/43	
Sedlice.....	☎		18	13 03	3	13 06	45/49	
Radomyšl.....	☎		15	21	4	25	40/43	
Strakonice			17	13 42				

Mn 88921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						18 12	50/50	
Radomyšl.....	☎		17	18 29	3	32		
Sedlice.....	☎		17	49	3	52	40/44	
Blatná			17	19 09	3	19 12	50/35	
Bělčice	☎		20	32	5	37	40/44	
Březnice			21	19 58				

Mn 88922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice						12 32	40/43	
Bělčice			24			56		
Blatná			18	13 14	211	16 45	50/43	
Sedlice.....	☎		18	17 03	3	17 06	45/49	
Radomyšl.....	☎		15	21	4	25	40/43	
Strakonice			17	17 42				

Mn 88923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						20 12	50/50	
Radomyšl	☒		17	20 29	3	32		
Sedlice	☒		17	49	3	52	40/44	
Blatná			17	21 09	33	21 42	50/35	
Bělčice.....	☒		20	22 02	5	22 07	40/44	
Březnice			21	22 28				

Mn 88924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice						2 13	40/43	
Bělčice.....			24			37		
Blatná			18	2 55	4	59	50/43	
Sedlice	☒		18	3 17	3	3 20	45/49	
Radomyšl	☒		15	35	3	38	40/43	
Strakonice			17	3 55				

Mn 88925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice						2 01	50/50	
Radomyšl	☒		17	2 18	3	21		
Sedlice	☒		17	38	3	41	40/44	
Blatná			17	58	3	3 01	50/35	
Bělčice.....	☒		20	3 21	3	24	40/44	
Březnice			21	3 45				

Mn 88926 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P					3 01	30/48*	
Slapy.....			16			17	40/43	
Malšice.....			8			25	35/48	
Sudoměřice u Bechyně.....			18			43	30/46	
Bechyně	B		17	4 00				

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 88927 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N					10 46	45/50	
Sudoměřice u Bechyně.....			16			11 02	35/43	
Malšice.....	☎		18	11 20	10	30	45/44	
Slapy.....	☎		7	37	3	40	25/44	
Tábor	P		18	11 58				

Mn 88928 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor	P					12 06	35/49	
Slapy.....			15			21	45/44	
Malšice.....	☎		7	12 28	8	36	40/49	
Sudoměřice u Bechyně.....			16			52	35/48	
Bechyně	B		17	13 09				

Mn 88929 pp

Lok. ř. 113. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně	N					14 45	50/50	
Sudoměřice u Bechyně.....			16			15 01	40/45	
Malšice.....	☎		19	15 20	10	30	50/44	
Slapy.....	☎		7	37	3	40	30/46	
Tábor	P		18	15 58				

Mn 88930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk						3 30	35/43	
Kasejovice.....			25			55	40/50	
Lnáře.....	☎		7	4 02	3	4 05	45/41	
Blatná			9	4 14				

Mn 88931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná						7 30	50/42	
Lnáře.....			10			40		
Kasejovice.....	☎		6	7 46	3	49	40/50	
Nepomuk			26	8 15				

Mn 88932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk						17 30	35/43	
Kasejovice.....			25			55	40/50	
Lnáře.....	☎		7	18 02	3	18 05	45/41	
Blatná			9	18 14				

Mn 88933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná						21 30	50/42	
Lnáře.....			10			40		
Kasejovice.....	☎		6	21 46	3	49	40/50	
Nepomuk			26	22 15				