



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

701 nákladní

pro tratě

**Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Dobronín – Polná**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	11
	Tabelární jízdní řády	19

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47530	19	62802	25	82551	29	82832	31
47531	20			82552	29	82833	31
		64801	26	82553	30	82834	32
48161	21					82835	32
48162	22	68201	27	82650	30	82836	32
		68203	28	82652	30	82840	33
48518	23			82655	31	82841	33
		68400	29				
62800	24			82831	31	88120	34

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210 218	230 240 242	362 ^x 363	2 x 230 2 x 240	730* 731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1500	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 680 T 660 S 650 U 500	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 680 T 660 S 650 U 580	T ₄ 750 T 730 S 700 U 600	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T ₄ 2150 T 2100 S 2050 U 1200	T ₄ 2650 T 2550 S 2350 U 1600	T ₄ 2650 T 2550 S 2350 U 1600	T ₄ 2700 T 2700 S 2700 U 2500	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1600	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1600	T ₄ 2400 T 2350 S 2300 U 1600	T ₄ 2550 T 2450 S 2350 U 1600	
Jindřichův Hradec – Popelín	T ₄ 780 T 750 S 730 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 950 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 650 T 630 S 600 U 450	T ₄ 770 T 750 S 730 U 600	T ₄ 750 T 730 S 700 U 600	T ₄ 770 T 740 S 730 U 650	T ₄ 830 T 800 S 750 U 700	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T ₄ 800 T 780 S 750 U 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 950	T ₄ 1200 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1700	T ₄ 750 T 730 S 700 U 500	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 900 T 850 S 800 U 780	T ₄ 950 T 900 S 870 U 800	T ₄ 970 T 940 S 900 U 800	
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 680 T 660 S 650 U 500	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 680 T 660 S 650 U 580	T ₄ 750 T 730 S 700 U 600	
Jihlávka – Rantířov	T ₄ 2100 T 2050 S 1950 U 1200	T ₄ 2550 T 2500 S 2250 U 1500	T ₄ 2550 T 2500 S 2250 U 1500	T ₄ 2600 T 2600 S 2600 U 2500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1000	T ₄ 2250 T 2150 S 2050 U 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 2250 T 2150 S 2050 U 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1500	
Rantířov – Jihlava	T ₄ 860 T 810 S 800 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 1000 U 850	T ₄ 1150 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1600	T ₄ 680 T 660 S 650 U 450	T ₄ 850 T 830 S 820 U 600	T ₄ 800 T 770 S 750 U 600	T ₄ 830 T 800 S 780 U 700	T ₄ 870 T 850 S 830 U 750	1)
	T ₄ 780 T 750 S 730 U 500	T ₄ 1020 T 960 S 950 U 850	T ₄ 1020 T 960 S 950 U 850	T ₄ 1940 T 1820 S 1800 U 1600	T ₄ 660 T 640 S 630 U 450	T ₄ 830 T 810 S 800 U 600	T ₄ 770 T 750 S 730 U 600	T ₄ 800 T 780 S 760 U 700	T ₄ 830 T 810 S 800 U 750	2)
Jihlava – km 200,400	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 2000	T ₄ 830 T 800 S 780 U 650	T ₄ 1000 T 980 S 950 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 810	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	
km 200,400 – Havlíčkův Brod	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 2000	T ₄ 830 T 800 S 780 U 650	T ₄ 1000 T 980 S 950 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 810	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 850	3)
	T ₄ 950 T 920 S 900 U 750	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2300 T 2100 S 2000 U 1800	T ₄ 780 T 750 S 740 U 650	T ₄ 950 T 920 S 900 U 800	T ₄ 920 T 900 S 850 U 800	T ₄ 950 T 920 S 900 U 810	T ₄ 970 T 940 S 920 U 850	4)
Dobronín – Polná nz					S 400	S 500	S 450			5)

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	210 218	230 240 242	362 ^x 363	2 x 230 2 x 240	730* 731*	740*	741* 742*	749* - 754*	752.6* 753.7* 755*	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1600 T 1550 S 1350 U 1000	T ₄ 1600 T 1550 S 1350 U 1000	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 1900	T ₄ 850 T 820 S 800 U 550	T ₄ 1070 T 1030 S 1000 U 800	T ₄ 970 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1030 T 1000 S 970 U 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 2050 T 1950 S 1800 U 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1100	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1200	T ₄ 1650 T 1550 S 1530 U 1300	
Jihlava město – km 87,300	T ₄ 750 T 700 S 670 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 660 T 640 S 630 U 400	T ₄ 810 T 770 S 750 U 580	T ₄ 710 T 690 S 670 U 580	T ₄ 740 T 700 S 680 U 630	T ₄ 810 T 780 S 770 U 700	
km 87,300 – Rantířov	T ₄ 750 T 700 S 670 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 660 T 640 S 630 U 400	T ₄ 810 T 770 S 750 U 580	T ₄ 710 T 690 S 670 U 580	T ₄ 740 T 700 S 680 U 630	T ₄ 810 T 780 S 770 U 700	6)
	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1020 T 960 S 940 U 850	T ₄ 1020 T 960 S 940 U 850	T ₄ 1940 T 1820 S 1780 U 1600	T ₄ 650 T 630 S 620 U 400	T ₄ 760 T 740 S 730 U 580	T ₄ 700 T 680 S 650 U 580	T ₄ 700 T 680 S 670 U 630	T ₄ 800 T 780 S 750 U 700	7)
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 1100	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T ₄ 930 T 850 S 800 U 700	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 800	T ₄ 1100 T 1000 S 980 U 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 1250 T 1150 S 1100 U 950	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 1150 T 1100 S 1050 U 850	T ₄ 2050 T 2000 S 1900 U 1600	T ₄ 720 T 700 S 650 U 450	T ₄ 900 T 850 S 800 U 680	T ₄ 820 T 800 S 750 U 680	T ₄ 900 T 850 S 800 U 700	T ₄ 950 T 870 S 850 U 750	
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 2000 T 1850 S 1800 U 1400	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 650 U 530	T ₄ 650 T 630 S 600 U 530	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 770 T 750 S 740 U 650	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 2000 T 1950 S 1900 U 1100	T ₄ 2550 T 2500 S 2250 U 1400	T ₄ 2550 T 2500 S 2250 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 2150 T 2050 S 1950 U 1300	T ₄ 2250 T 2150 S 2050 U 1400	
Jindřichův Hradec – Doňov	T ₄ 700 T 680 S 650 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 2000 T 1850 S 1800 U 1400	T ₄ 600 T 580 S 550 U 400	T ₄ 700 T 680 S 650 U 530	T ₄ 650 T 630 S 600 U 530	T ₄ 700 T 680 S 650 U 600	T ₄ 750 T 730 S 700 U 650	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1100	T ₄ 2150 T 2100 S 2050 U 1400	T ₄ 2150 T 2100 S 2050 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2300	T ₄ 1550 T 1500 S 1400 U 850	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1350	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1350	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1350	T ₄ 1900 T 1800 S 1700 U 1400	
Polná nž – Dobronín					S 450	S 650	S 600			8)

T a b u l k a 4 - pokračování

- ^x pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun
^{*} při nasazení lokomotivy ř. 2x730, 2x731, 2x740, 2x741, 2x742, 2x749 – 2x754, 2x752.6, 2x753.7, 2x755 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun
- 1) platí při průjezdu v ŽST Rantířov
 - 2) platí při rozjezdu v ŽST Rantířov
 - 3) platí při průjezdu v km 200,400
 - 4) platí při rozjezdu v km 200,400
 - 5) pro lok. ř. 714 platí normativ hmotnosti S 400 tun, pro lok. ř. 708 platí normativ hmotnosti S 250 tun
 - 6) platí při průjezdu v km 87,300
 - 7) platí při rozjezdu v km 87,300
 - 8) pro lok. ř. 714 platí normativ hmotnosti S 450 tun, pro lok. ř. 708 platí normativ hmotnosti S 350 tun

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210 218	230	240, 242	362	363	
Veselí nad Lužnicí – Děbolín nz	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1030 S 980	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Děbolín nz – Jindřichův Hradec	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2400	
Jindřichův Hradec – Popelín	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	
Popelín – Počátky-Žirovnice	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1080 S 1030	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	
Počátky-Žirovnice – Jihlávka	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1080 T 1050 S 1000	T ₄ 1080 T 1030 S 980	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Jihlávka – Rantířov	T ₄ 2150 T 2100 S 2000	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	
Rantířov – Jihlava	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1100 T 1000 S 950	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	
Jihlava – Havlíčkův Brod	T ₄ 1030 T 980 S 960	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210 218	230	240, 242	362	363	
Havlíčkův Brod – Jihlava	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1550 T 1500 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	
Jihlava – Jihlava město	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	
Jihlava město – Rantířov	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	
Rantířov – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	T ₄ 1600 T 1550 S 1450	T ₄ 1700 T 1650 S 1550	
Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	
Horní Cerekev – Jihlávka	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Jihlávka – Jindřichův Hradec	T ₄ 2050 T 2000 S 1950	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	
Jindřichův Hradec – Doňov	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	
Doňov – Veselí nad Lužnicí	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	T ₄ 2100 T 2050 S 2000	T ₄ 2200 T 2150 S 2100	

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		46		55		71		109	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Veselí nad Lužnicí			40/25		75/46		80/54		80/68		80/68
Doňov		13		8	65/46	8	70/53	8		8	
Kardašova Řečice		9		6		6		6		6	
Výh Velký Ratmírov		10		6		6		6		6	
Jindřichův Hradec		11		8	75/46	8	80/54	8		8	
Jarošov nad Nežárkou		11		9		9		9		9	
Výh Kamenný Malíkov		8		4		4		4		4	
Popelín		10		6		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		4		4		4		4	
Jihlávka		12		8	65/44	8	70/51	8		8	
Horní Cerekev	○	12		7		7		7		7	
Batelov		11		7		7		7		7	
Výh Spělov		7		5		5		5		5	
Kostelec u Jihlavy		6		4		4		4		4	
Rantířov		12		7		7		7		7	
Jihlava město		9		6		6		6		6	
Jihlava		5		3	80/43	3	90/55	3	100/71	3	120/109
Dobronín		13		8		8		8		8	
Šlapanov		14		8		8		8		8	
Havlíčkův Brod	○	14		8		8		8		8	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		50		68		71		109	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Havlíčkův Brod			40/25		80/43		90/55		100/71		120/109
Šlapanov		14		8		8		8		8	
Dobronín		14		8		8		8		8	
Jihlava		13		8	70/50	8	80/68	8	80/68	8	80/68
Jihlava město		5		3		3		3		3	
Rantířov		9		6		6		6		6	
Kostelec u Jihlavy		12		7		7		7		7	
Výh Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		5		5		5	
Horní Cerekev	○	11		7		7		7		7	
Jihlávka		12		7	65/44	7		7		7	
Počátky-Žirovnice		12		8	70/47	8		8		8	
Popelín		5		4	65/46	4		4		4	
Výh Kamenný Malíkov		10		6		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		8		4		4		4		4	
Jindřichův Hradec		11		9		9		9		9	
Výh Velký Ratmírov		11		8		8		8		8	
Kardašova Řečice		10		6		6		6		6	
Doňov		9		6		6		6		6	
Veselí nad Lužnicí		13		8		8		8		8	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/30				Dobronín			10	
	10		↓	Polná nz		↑		40/37

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		57		68	
Veselí nad Lužnicí			40/25		60/40		70/53		70/53		80/68
Doňov		14		10		9		9		9	
Kardašova Řečice		10		7		6		6		6	
Výh Velký Ratmírov		11		7		7		7		7	
Jindřichův Hradec		12		9		8		8		8	
Jarošov nad Nežárkou		12		10		9		9		9	
Výh Kamenný Malíkov		8		5		5		5		5	
Popelín		10		7		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		4		3		3		3	
Jihlávka		13		9		8		8		8	
Horní Cerekev		14		10		9		9	75/57	9	
Batelov		12		8		8		8		8	
Výh Spělov		7		5		5		5		5	
Kostelec u Jihlavy		7		5		4		4		4	
Rantířov		14		9		8		8		8	
Jihlava město		10		6		6		6		6	
Jihlava		5		4		4		4	80/43	4	
Dobronín		15		9		9		7		7	
Šlapanov		15		10		9		8		8	
Havlíčkův Brod		15		11		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		71							
Veselí nad Lužnicí			80/68		80/68						
Doňov		9		9							
Kardašova Řečice		6		6							
Výh Velký Ratmírov		7		7							
Jindřichův Hradec		8		8							
Jarošov nad Nežárkou		9		9							
Výh Kamenný Malíkov		5		5							
Popelín		6		6							
Počátky-Žirovnice		3		3							
Jihlávka		8		8							
Horní Cerekev		9		9							
Batelov		8		8							
Výh Spělov		5		5							
Kostelec u Jihlavy		4		4							
Rantířov		8		8							
Jihlava město		6		6							
Jihlava		4	90/55	4	100/71						
Dobronín		7		7							
Šlapanov		8		8							
Havlíčkův Brod		10		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		57		68	
Havlíčkův Brod			40/25		60/40		70/53		80/43		80/68
Šlapanov		14		10		9		9		9	
Dobronín		14		10		8		8		8	
Jihlava		14		10		8		8	75/57	8	
Jihlava město		5		5		5		5		5	
Rantířov		10		6		6		6		6	
Kostelec u Jihlavy		13		9		8		8		8	
Výh Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		5		5		5	
Horní Cerekev		11		7		7		7	70/53	7	
Jihlávka		13		9		9		9		9	
Počátky-Žirovnice		14		10		9		9		9	
Popelín		6		4		3		3		3	
Výh Kamenný Malíkov		11		7		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		9		6		5		5		5	
Jindřichův Hradec		12		9		9		9		9	
Výh Velký Ratmírov		12		9		9		9		9	
Kardašova Řečice		11		8		7		7		7	
Doňov		9		7		6		6		6	
Veselí nad Lužnicí		14		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		68		71							
Havlíčkův Brod			90/55		100/71						
Šlapanov		9		9							
Dobronín		8		8							
Jihlava		8	80/68	8	80/68						
Jihlava město		5		5							
Rantířov		6		6							
Kostelec u Jihlavy		8		8							
Výh Spělov		4		4							
Batelov		5		5							
Horní Cerekev		7		7							
Jihlávka		9		9							
Počátky-Žirovnice		9		9							
Popelín		3		3							
Výh Kamenný Malíkov		6		6							
Jarošov nad Nežárkou		5		5							
Jindřichův Hradec		9		9							
Výh Velký Ratmírov		9		9							
Kardašova Řečice		7		7							
Doňov		6		6							
Veselí nad Lužnicí		10		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37									
Dobronín			40/37								
Polná nz		15									
Dobronín		15									

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		53		66		63	
Veselí nad Lužnicí			40/26		60/48		60/48		70/66		65/56
Doňov		14		10		9		9		9	
Kardašova Řečice		10		7		6		6		6	
Výh Velký Ratmírov		11		7		7		7		7	
Jindřichův Hradec		12		9		8		8		8	
Jarošov nad Nežárkou		12		10		9		9		9	
Výh Kamenný Malíkov		8		5		5		5		5	
Popelín		10		7		6		6		6	
Počátky-Žirovnice		5		4		3		3		3	
Jihlávka		13		9		8		8		8	
Horní Cerekev		14		10		9	65/53	9		9	70/63
Batelov		12		8		8		8		8	
Výh Spělov		7		5		5		5		5	
Kostelec u Jihlavy		7		5		4		4		4	
Rantířov		14		9		8		8		8	
Jihlava město		10		6		6		6		6	
Jihlava		5		4		4	70/42	4		4	80/55
Dobronín		15		9		9		9		7	
Šlapanov		15		10		9		9		8	
Havlíčkův Brod		15		11		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87		87							
Veselí nad Lužnicí			75/78		75/78						
Doňov		9		9							
Kardašova Řečice		6		6							
Výh Velký Ratmírov		7		7							
Jindřichův Hradec		8		8							
Jarošov nad Nežárkou		9		9							
Výh Kamenný Malíkov		5		5							
Popelín		6		6							
Počátky-Žirovnice		3		3							
Jihlávka		8		8							
Horní Cerekev		9	80/87	9	80/87						
Batelov		8		8							
Výh Spělov		5		5							
Kostelec u Jihlavy		4		4							
Rantířov		8		8							
Jihlava město		6		6							
Jihlava		4	90/72	4							
Dobronín		7		7							
Šlapanov		8		8	100/86						
Havlíčkův Brod		10		10							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		53		66		63	
Havlíčkův Brod			40/26		60/48		70/42		70/66		80/55
Šlapanov		14		10		9		9		9	
Dobronín		14		10		8		8		8	
Jihlava		14		10		8	65/53	8		8	70/63
Jihlava město		5		5		5		5		5	
Rantířov		10		6		6		6		6	
Kostelec u Jihlavy		13		9		8		8		8	
Výň Spělov		6		4		4		4		4	
Batelov		7		5		5		5		5	
Horní Cerekev		11		7		7	60/48	7		7	65/56
Jihlávka		13		9		9		9		9	
Počátky-Žirovnice		14		10		9		9		9	
Popelín		6		4		3		3		3	
Výň Kamenný Malíkov		11		7		6		6		6	
Jarošov nad Nežárkou		9		6		5		5		5	
Jindřichův Hradec		12		9		9		9		9	
Výň Velký Ratmírov		12		9		9		9		9	
Kardašova Řečice		11		8		7		7		7	
Doňov		9		7		6		6		6	
Veselí nad Lužnicí		14		10		10		10		10	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		87		87							
Havlíčkův Brod			90/72		100/76						
Šlapanov		9		9	90/72						
Dobronín		8		8							
Jihlava		8	80/87	8	80/87						
Jihlava město		5		5							
Rantířov		6		6							
Kostelec u Jihlavy		8		8							
Vých Spělov		4		4							
Batelov		5		5							
Horní Cerekev		7	75/78	7	75/78						
Jihlávka		9		9							
Počátky-Žirovnice		9		9							
Popelín		3		3							
Vých Kamenný Malíkov		6		6							
Jarošov nad Nežárkou		5		5							
Jindřichův Hradec		9		9							
Vých Velký Ratmírov		9		9							
Kardašova Řečice		7		7							
Doňov		6		6							
Veselí nad Lužnicí		10		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43									
Dobronín			40/43								
Polná nz		15									
Dobronín		15									

Pn 47530

AT - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			9 08		9 16	80/66
Doňov		10			26	
Kardašova Řečice		6			32	
Výh Velký Ratmírov.....		8	9 40	12	52	75/60
Jindřichův Hradec		10			10 02	80/66
Jarošov nad Nežárkou		10			12	
Výh Kamenný Malíkov		7	10 19	9	28	
Popelín.....		8	36	36	11 12	
Počátky-Žirovnice.....		6			18	
Jihlávka		10	11 28	42	12 10	
Horní Cerekev		11			21	
Batelov		8			29	
Výh Spělov		5			34	
Kostelec u Jihlavy		7	12 41	10	51	
Rantířov		9			13 00	
Jihlava město		6			06	
Jihlava		4			10	95/63
Dobronín		9	13 19	18	37	
Šlapanov.....		9			46	80/39
Havlíčkův Brod		10	13 56		14 12	

Pn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - AT

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			4 54		5 08	80/33
Šlapanov		9			17	95/50
Dobronín		10	5 27	16	43	85/49
Jihlava		9			52	70/50
Jihlava město		5			57	
Rantířov.....		6			6 03	80/51
Kostelec u Jihlavy		8			11	
Vých Spělov.....		4			15	
Batelov		5			20	
Horní Cerekev		7			27	
Jihlávka		9			36	70/51
Počátky-Žirovnice		9			45	
Popelín		4			49	
Vých Kamenný Malíkov.....		6			55	
Jarošov nad Nežárkou.....		5			7 00	
Jindřichův Hradec		10	7 10	5	15	65/46
Vých Velký Ratmírov		10			25	
Kardašova Řečice.....		7			32	
Doňov		7	39	13	52	70/51
Veselí nad Lužnicí		12			8 04	

Pn 48161

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - IT

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			23 53		0 09	80/33
Šlapanov.....		11	0 20	4	24	100/71
Dobronín		9			33	
Jihlava		8			41	80/68
Jihlava město		5			46	
Rantířov		6			52	
Kostelec u Jihlavy		8			1 00	
Výh Spělov		4			04	
Batelov.....		5			09	
Horní Cerekev		7			16	
Jihlávka.....		9			25	
Počátky-Žirovnice.....		9			34	
Popelín.....		4			38	
Výh Kamenný Malíkov		7	1 45	16	2 01	
Jarošov nad Nežárkou		7			08	
Jindřichův Hradec		10			18	
Výh Velký Ratmírov.....		9			27	
Kardašova Řečice		7			34	
Doňov		6			40	
Veselí nad Lužnicí		10			2 50	

Pn 48162

IT - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			15 22		15 25	80/68
Doňov		11	15 36	36	16 12	
Kardašova Řečice		8			20	
Výh Velký Ratmírov		7			27	
Jindřichův Hradec		9	16 36	5	41	
Jarošov nad Nežárkou		11			52	
Výh Kamenný Malíkov		7	59	19	17 18	
Popelín		7			25	
Počátky-Žirovnice		5	17 30	19	49	
Jihlávka		11	18 00	25	18 25	
Horní Cerekev		11			36	
Batelov		7			43	
Výh Spělov		5			48	
Kostelec u Jihlavy		6	54	19	19 13	
Rantířov		9			22	
Jihlava město		6			28	
Jihlava		5			33	100/71
Dobronín		8			41	
Šlapanov		8			49	80/39
Havlíčkův Brod		10	19 59		20 05	

Pn 48518

AT - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Neratovice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí					1 02	80/54
Doňov		10			12	70/53
Kardašova Řečice		6			18	
Výh Velký Ratmírov		7			25	
Jindřichův Hradec		8			33	80/54
Jarošov nad Nežárkou		10			43	
Výh Kamenný Malík		5			48	
Popelín		6			54	
Počátky-Žirovnice		3			57	
Jihlávka		9			2 06	70/51
Horní Cerekev		9			15	75/53
Batelov		8			23	70/48
Výh Spělov		5			28	
Kostelec u Jihlavy		4			32	75/49
Rantířov		8			40	70/50
Jihlava město		6			46	75/47
Jihlava		4			50	80/43
Dobronín		7			57	
Šlapanov		8			3 05	
Havlíčkův Brod		10	3 15		3 45	

Pn 62800Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod** - **Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			4 32		5 24	80/33
Šlapanov.....		12	5 36	10	46	90/55
Dobronín		10			56	
Jihlava		8			6 04	75/57
Jihlava město.....		6	6 10	4	14	
Rantířov.....		7			21	80/51
Kostelec u Jihlavy		8			29	
Vých Spělov.....		4			33	
Batelov.....		6	39	9	48	
Horní Cerekev		9			57	
Jihlávka.....		9			7 06	75/60
Počátky-Žirovnice.....		7			13	
Popelín.....		4			17	
Vých Kamenný Malíkov.....		7	7 24	6	30	
Jarošov nad Nežárkou.....		8	38	27	8 05	
Jindřichův Hradec		12			17	
Vých Velký Ratmírov.....		10			27	
Kardašova Řečice.....		7			34	
Doňov.....		7	8 41	34	9 15	
Veselí nad Lužnicí		11	9 26		9 35	

Pn 62802

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			18 23		20 13	80/33
Šlapanov		10			23	90/55
Dobronín		10	20 33	13	46	
Jihlava		10			56	75/57
Jihlava město		5			21 01	
Rantířov		7	21 08	12	20	80/51
Kostelec u Jihlavy		9			29	
Výh Spělov		4			33	
Batelov		5			38	
Horní Cerekev		7			45	
Jihlávka		9			54	75/60
Počátky-Žirovnice		9			22 03	
Popelín		4			07	
Výh Kamenný Malíkov		6			13	
Jarošov nad Nežárkou		5			18	
Jindřichův Hradec		10	22 28	5	33	
Výh Velký Ratmírov		10			43	
Kardašova Řečice		7			50	
Doňov		6			56	
Veselí nad Lužnicí		10	23 06		23 10	

Pn 64801Nymburk seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod			13 35		14 20	80/33
Šlapanov.....		10			30	90/55
Dobronín		10	14 40	9	49	
Jihlava		10	59	4	15 03	75/57
Jihlava město.....		7	15 10	36	46	
Rantířov.....		7			53	80/51
Kostelec u Jihlavy		8			16 01	
Vých Spělov.....		6	16 07	5	12	
Batelov.....		6			18	
Horní Cerekev		8	26	13	39	
Jihlávka.....		11			50	75/60
Počátky-Žirovnice.....		9			59	
Popelín.....		4			17 03	
Vých Kamenný Malíkov.....		6			09	
Jarošov nad Nežárkou.....		6	17 15	19	34	
Jindřichův Hradec		12	46	4	50	
Vých Velký Ratmírov.....		11	18 01	6	18 07	
Kardašova Řečice.....		8			15	
Doňov.....		6			21	
Veselí nad Lužnicí		10	18 31		19 31	

Pn 68201

Č.Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			14 07		14 28	80/54
Doňov		12	14 40	27	15 07	75/60
Kardašova Řečice		9			16	
Výh Velký Ratmírov.....		7			23	
Jindřichův Hradec		9	15 32	5	37	80/54
Jarošov nad Nežárkou		11			48	
Výh Kamenný Malíkov		5			53	
Popelín.....		6			59	
Počátky-Žirovnice.....		5	16 04	14	16 18	
Jihlávka		10			28	75/58
Horní Cerekev		10	38	8	46	
Batelov		9			55	
Výh Spělov		5			17 00	
Kostelec u Jihlavy		6	17 06	4	10	80/57
Rantířov		10			20	75/57
Jihlava město		8	28	3	31	80/55
Jihlava		6	37	70	18 47	90/55
Dobronín		9			56	
Šlapanov.....		10	19 06	5	19 11	80/39
Havlíčkův Brod		11	19 22		20 33	

Pn 68203Č.Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			1 10		1 14	80/54
Doňov		9			23	75/60
Kardašova Řečice		7			30	
Výh Velký Ratmírov		7			37	
Jindřichův Hradec		8			45	80/54
Jarošov nad Nežárkou		10			55	
Výh Kamenný Malíkov		5			2 00	
Popelín		6			06	
Počátky-Žirovnice		3			09	
Jihlávka		9			18	75/58
Horní Cerekev		9			27	
Batelov		8			35	
Výh Spělov		5			40	
Kostelec u Jihlavy		4			44	80/57
Rantířov		8			52	75/57
Jihlava město		6			58	80/55
Jihlava		4			3 02	90/55
Dobronín		8			10	
Šlapanov		8			18	80/39
Havlíčkův Brod		10	3 28		5 15	

Pn 68400Č.Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Lužnicí			4 30		5 05	80/54
Doňov		11	5 16	6	22	75/60
Kardašova Řečice		8			30	
Výh Velký Ratmírov		8			38	
Jindřichův Hradec		10	48	23	6 11	80/54
Jarošov nad Nežárkou		11	6 22	11	33	
Výh Kamenný Malíkov		6			39	
Popelín		8	47	5	52	
Počátky-Žirovnice		6	58	16	7 14	
Jihlávka		9			23	75/58
Horní Cerekev		9			32	
Batelov		8			40	
Výh Spělov		5	7 45	4	49	
Kostelec u Jihlavy		7	56	31	8 27	80/57
Rantířov		9			36	75/57
Jihlava město		6			42	80/55
Jihlava		4			46	90/55
Dobronín		8			54	
Šlapanov		8			9 02	80/39
Havlíčkův Brod		10	9 12		10 16	

Mn 82551

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					11 28	80/33
Šlapanov		11	11 39			

Mn 82552**Šlapanov - Havlíčkův Brod** - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šlapanov					12 32	80/39
Havlíčkův Brod		12	12 44		13 14	

Mn 82553

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					7 40	70/48
Jihlava město		6	7 46			

Mn 82650

Slavonice - Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy			20 27		21 30	75/49
Rantířov		9			39	70/50
Jihlava město		7			46	75/47
Jihlava		5	21 51	134	0 05	80/43
Dobronín		10			15	
Šlapanov		8			23	
Havlíčkův Brod		10	0 33			

Mn 82652

Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov

Lok. ř. 210, 230 Havlíčkův Brod - Kostelec u Jihlavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Jihlava - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					18 45	80/43
Šlapanov		11	18 56	18	19 14	
Dobronín		11	19 25	17	42	
Jihlava		9	51	41	20 32	70/50
Jihlava město		5			37	
Rantířov		6			43	80/48
Kostelec u Jihlavy		9	20 52	42	21 34	75/44
Výh Spělov		7			41	
Batelov		6			47	80/48
Horní Cerekev		10	21 57		22 20	

Mn 82655Pelhřimov - **Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy** - Slavonice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev			11 54		12 08	70/48
Batelov		11	12 19	43	13 02	
Výh Spělov		6			08	
Kostelec u Jihlavy		6	13 14		13 30	

Mn 82831

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dobronín					12 55	80/43
Jihlava		12	13 07			

Mn 82832

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					16 39	80/43
Dobronín		10			49	
Šlapanov		8			57	
Havlíčkův Brod		10	17 07			

Mn 82833

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					14 30	80/43
Šlapanov		12	14 42	15	57	
Dobronín		11			15 08	
Jihlava		8	15 16			

Mn 82834

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava					22 41	80/43
Dobronín		10			51	
Šlapanov		8			59	
Havlíčkův Brod		10	23 09			

Mn 82835

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					7 05	80/43
Šlapanov		11			16	
Dobronín		10	7 26	8	34	
Jihlava		11	7 45			

Mn / Vleč 82836

Jihlava město - Dobronín / Dobronín - Dobronín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava město					8 47	75/47
Jihlava		5	8 52	46	9 38	80/43
Dobronín		11	9 49	5	54	40/37
vl. v km 3,250		7	10 01	53	10 54	
Dobronín		7	11 01			

Mn 82840**Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov**

Lok. ř. 230 Havlíčkův Brod - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Jihlava - Horní Cerekev. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod					5 02	80/43
Šlapanov.....		11			13	
Dobronín		10	5 23	17	40	
Jihlava		11	51	117	7 48	70/50
Jihlava město		5			53	
Rantířov		9			8 02	80/48
Kostelec u Jihlavy		10	8 12	34	46	75/44
Výh Spělov		6			52	
Batelov.....		5			57	80/48
Horní Cerekev		9			9 06	

Mn 82841**Pelhřimov - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 731 Horní Cerekev - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Jihlava - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev					4 59	70/48
Batelov.....		8			5 07	
Výh Spělov		5			12	
Kostelec u Jihlavy		4			16	75/49
Rantířov		10	5 26	22	48	70/50
Jihlava město		10	58	67	7 05	75/47
Jihlava		5	7 10	260	11 30	80/43
Dobronín		10			40	
Šlapanov.....		8			48	
Havlíčkův Brod		10	11 58			

Mn 88120**Popelín - Veselí nad Lužnicí - Tábor**

Lok. ř. 218. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Popelín					8 00	65/46
Výh Kamenný Malíkov.....		8			08	
Jarošov nad Nežárkou.....		6	8 14	29	43	
Jindřichův Hradec		11	54	86	10 20	
Výh Velký Ratmírov		12			32	
Kardašova Řečice.....		7			39	
Doňov		9	10 48	27	11 15	
Veselí nad Lužnicí		11	11 26		11 55	