



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

547/548 nákladní

pro tratě

**Liberec – Zawidów
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)
Železný Brod – Tanvald
Liberec – Tanvald
Tanvald – Szklarska Poręba Górna
Smržovka – Josefův Důl**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	14
	Tabelární jízdní řády	23

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44200	23	72860	25	83939	27	84110	30
44201	23					84111	30
44203	23	83932	25	84000	28	84113	30
		83933	26	84001	28	84114	31
47204	24	83934	26	84003	28	84115	31
47205	24	83935	26	84005	29	84116	31
47212	24	83936	26	84060	29		
47213	25	83937	27	84061	29		
		83938	27	84064	29		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významuTrať: **Liberec - Zittau****ŽST Zittau:** Bude-li na vjezdovém návěstidle stanice Zittau návěstěna návěst:**Zs 6 – Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení****Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej,**

musí strojvedoucí předpokládat vjezd vlaku na kusou kolej.

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1a. Vlaký Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			740 - 743	750 751 753	753.6 753.7 755		
Liberec – Mníšek u Liberce			T 620 S 550 U 500 U ₄ 550	T 680 S 600 U 550	T 680 S 650 U 600		
Mníšek u Liberce – km 175,600			T 850 S 750 U 500 U ₄ 550	T 900 S 800 U 550	T 950 S 925 U 600		
km 175,600 – Zawidów PKP			T 1600 S 1400 U 500 U ₄ 550	T 1800 S 1600 U 550	T 2000 S 1900 U 600		
Zawidów PKP – Višňová			T 1250 S 1100 U 500 U ₄ 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1600 S 1500 U 600		
Višňová – Mníšek u Liberce			T 620 S 550 U 500 U ₄ 550	T 680 S 600 U 550	T 680 S 650 U 600		
Mníšek u Liberce – Liberec			T 850 S 750 U 500 U ₄ 550	T 900 S 800 U 550	T 1125 S 1100 U 600		
Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB			T 800 S 750	T 900 S 900	T 975 S 950		
Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec			T 800 S 750	T 875 S 850	T 950 S 925		
(Liberec) – Hrádek n. N. – Varnsdorf			T 800 S 750	T 900 S 800	T 975 S 950		
Varnsdorf – Hrádek n. N. – (Liberec)			T 680 S 600	T 850 S 750			

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 - 2x743	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755		
Liberec – Mníšek u Liberce			T 1130 S 1000 U 900	T ₄ 1375 T 1350 S 1180 U 1000	T ₄ 1375 T 1350 S 1250 U 1100		
Mníšek u Liberce – km 175,600			T 1600 S 1400 U 900	T 1800 S 1575 U 1000	T 1850 S 1550 U 1100		
km 175,600 – Zawidów PKP			T 2270 S 2000* U 900	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S2200** U 1100		z žst. Frýdlant v Č. platí: *S 2200, **S 2300
Zawidów PKP – Višňová			T 2270 S 2000 U 900	T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100		
Višňová – Mníšek u Liberce			T 1130 S 1000 U 900	T 1350 S 1180 U 1000	T 1350 S 1250 U 1100		
Mníšek u Liberce – Liberec			T 1600 S 1400 U 900	T 1800 S 1575 U 1000	T 2100 S 2100 U 1100		
Liberec – Hrádek n. N. – Zittau DB			T 1550 S 1450	T 1700 S 1650	T 1900 S 1850		
Zittau DB – Hrádek n. N. – Liberec			T 1550 S 1450	T 1700 S 1650	T 1850 S 1800		
(Liberec) – Hrádek n. N. – Varnsdorf							
Varnsdorf – Hrádek n. N. – (Liberec)							

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	740 - 743	750 751 753	753,6 753,7 755					
Liberec – Raspenava	S 550							
Raspenava – Frýdlant v Č.	S 1000							
Frýdlant v Č. – Liberec	S 550							
Bílý Potok p. Sm. – Raspenava	S 450							
Raspenava – Bílý Potok p. Sm.	S 450							
Frýdlant v Č. – Rasnice	S 450							
Rasnice – Nové Město p. Sm.	S 350							
Nové Město p. Sm. – Jindřichovice p. Sm.	S 600							
Jindřichovice p. Sm. – Nové Město p. Sm.	S 400							
Nové Město p. Sm. – Frýdlant v Č.	S 850							
Frýdlant v Č. – Višňová	S 1400							
Višňová – Frýdlant v Č.	S 250							
Liberec – Hrádek n. N.	S 900	S 1000	S 1300					
Hrádek n. N. – Varnsdorf	S 750	S 800	S 950					
Varnsdorf – Hrádek n. N.	S 600	S 750	S 750					
Hrádek n. N. – Liberec	S 750	S 850	S 925					

T a b u l k a 4 - pokračování

3.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	742 743	2x742 2x743	749 - 751	753.6 753.7 755			
Železný Brod – Tanvald	S 500	S 950					
Tanvald – Železný Brod	S 1000	S 1900					
Tanvald – Dolní Polubný	S 150						
Dolní Polubný – Kořenov	S 110						
Kořenov – Harrachov	S 350						
Harrachov – Skl. Poręba Górna	S 290						
Skl. Poręba Górna – Harrachov	S 200						
Harrachov – Kořenov	S 350						
Kořenov – Dolní Polubný	S 200						
Dolní Polubný – Tanvald	S 290						
Tanvald – km 19,9	S 350	S 650		S 375	S 375		
km 19,9 – Jablonec n. N.	S 800	S 1550		S 1000	S 1150		
Jablonec n. N – Vesec u Liberce	S 1000	S 1900		S 1250	S 1400		
Vesec u Liberce – Liberec	S 600	S 1100		S 900	S 950		
Liberec – Vesec u Liberce	S 650	S 1200		S 800	S 1000		
Vesec u Liberce – Smržovka	S 300	S 550		S 350	S 350		
Smržovka – Tanvald	S 850	S 600		S 1050	S 1300		
Smržovka – Josefův Důl	S 370			S 475	S 425		
Josefův Důl – Smržovka	S 250			S 375	S 350		

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			40/27		60/42		70/55		80/70		
Mníšek u Liberce		22		15		13		11			
Raspnava		20		13		12		10			
Frydlant v Čechách	OB	12		8		7		6			
Višňová		18		12		10		9			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		69			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Višňová			40/26		60/41		70/54		80/69		
Frydlant v Čechách	OB	18		12		10		9			
Raspnava		12		8		7		6			
Mníšek u Liberce		20		13		12		10			
Liberec		22		15		13		11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Raspnava			40/38								
Bílý Potok p.Smrk.nz		11									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bílý Potok p.Smrk.nz			40/38								
Raspnava		11									

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	50	50								
Potřebná brzdicí procenta:			45	52	61								
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Frydlant v Čechách	B		40/45	50/36	50/61								
Řasnice	Ⓐ	16	13	13									
Nové Město p.Smrkem	B	13	11	45/52	10								
Jindřichovice p.Smrk	Ⓐ	16	14	13									

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	50	50								
Potřebná brzdicí procenta:			46	53	63								
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Jindřichovice p.Smrk	Ⓐ		40/46	50/44	50/63								
Nové Město p.Smrkem	B	16	13	45/53	13								
Řasnice	Ⓐ	13	11	50/53	10								
Frydlant v Čechách	oB	16	13	13									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Frydlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem a zpět čísla 76146, 76147

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			40	60	70	80	90				
Potřebná brzdicí procenta:			25	40	53	68	85				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			40/25	60/40	70/53	80/68	90/85				
Chrastava		20	13	12	11	10					
Hrádek nad Nisou		18	12	10	10	9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:			100								
Potřebná brzdicí procenta:			107								
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			100/107								
Chrastava		8									
Hrádek nad Nisou		7									

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30		42		49		57	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hrádek nad Nisou			40/22		60/30		70/42		75/49		80/57
Chrastava		18		12		10		10		9	
Liberec		20		13		12		11		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		73		94							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hrádek nad Nisou			90/73		100/94						
Chrastava		8		7							
Liberec		9		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		49							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Železný Brod			40/23		60/49						
Velké Hamry		27		18							
Tanvald		9		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		56		68					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tanvald			40/33		55/56		60/68				
Velké Hamry		9		7		6					
Železný Brod		27		20		18					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		53		85					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			40/46		55/53		60/85				
Vesec u Liberce		11		8	60/46	7					
Jablonec nad Nisou		13		11	50/53	11					
Smržovka		12		10	45/53	8					
Tanvald		18		16		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		86					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Tanvald			40/48		60/46		60/86				
Smržovka		18		16	45/55	12					
Jablonec nad Nisou		12		10		8					
Vesec u Liberce		13		11	60/50	11					
Liberec		11		8		7					

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			65		65		65						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Tanvald				40/65*		40/65*		40/65*					
Desná	☒		5		5		5						
Dolní Polubný	☒		4		4		4						
Kořenov	☒		8	40/63	8	50/35	8	60/46					
Harrachov	☒		9		7		6						

* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 40/100

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			65		65		85						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Harrachov	⚡			40/46		50/63		60/85					
Kořenov	⚡		12	30/65*	9	30/65*	7	30/65*					
Dolní Polubný	⚡		11		11		11						
Desná	⚡		5		5		5						
Tanvald			7		7		7						

* pro vozidla s kotoučovou brzdou platí 30/100

KATALOGOVÉ TRASY:

Harrachov - Tanvald a zpět čísla 76148 – 76151

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		45		50				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			45		52		61				
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Smržovka			40/45			45/52			50/61		
Josefův Důl		12		11		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		56						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Josefův Důl			40/41			50/56					
Smržovka		12		10							

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 2x742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		50		54		69				
Frýdlant v Čechách	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!										
			40/26*		60/41*		70/54*		80/69*			
		Višňová	12		10		9		8			
		Zawidów	13		11		10		9			

* km 200,107 – Zawidów platí **30/50**

KATALOGOVÉ TRASY:

Frýdlant v Čechách - Zawidów čísla 41280, 41282, 41284

Lok. ř. 2x742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		41		41		54			
Zawidów			40/15*		60/28*		70/39*		80/54*		
Višňová		13		11		10		9			
Frýdlant v Čechách	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		17		14		12		11			

* Zawidów – km 200,107 platí **30/41**

KATALOGOVÉ TRASY:

Zawidów - Frýdlant v Čechách čísla 41281, 41283, 41285

T a b u l k a 5a - pokračování

15

Lok. ř. 2x742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		67					
Hrádek nad Nisou			40/34		60/36		70/67				
Zittau		17		15		14					
Mittelherwigsdorf/S		12		9	50/49	8					
Großschönau/S		14		10		9					
Varnsdorf	P	7		5		5	50/49				
Seifhennersdorf		17		11		11					

KATALOGOVÉ TRASY:

Hrádek nad Nisou - Seifhennersdorf čísla 49380, 95976, 95978

Lok. ř. 2x742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		87					
Seifhennersdorf			40/34		50/49		50/49				
Varnsdorf	P	17		11		11	70/87				
Großschönau/S		7		5		5					
Mittelherwigsdorf/S		14		10	60/36	9					
Zittau		12		9		8					
Hrádek nad Nisou		17		15		14					

KATALOGOVÉ TRASY:

Seifhennersdorf - Hrádek nad Nisou čísla 49381, 95977, 95979

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				30		40		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				65		65		82		85			
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Szkl. Poręba Górna	P			30/50		40/63		50/82		50/82			
Harrachov st.hr.				35		29		27		25	60/85		
Harrachov	⚡			3		3		3		3			
Kořenov	⚡			10	30/65	9	30/65	7	30/65	6	30/65		
Dolní Polubný	⚡			11		11		11		11			
Desná	⚡			5		5		5		5			
Tanvald				4		4		4		4			

KATALOGOVÉ TRASY:**Szkl. Poręba Górna - Tanvald** číslo 42288

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				65		82		82					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Tanvald				30/65		30/65		30/65					
Desná	⚡			5		5		5					
Dolní Polubný	⚡			5		5		5					
Kořenov	⚡			11	40/63	11	50/82	11	60/46				
Harrachov	⚡			8		7		7					
Harrachov st.hr.				2		2		2	50/82				
Szkl. Poręba Górna	P			29		27		25					

KATALOGOVÉ TRASY:**Tanvald - Szkl. Poręba Górna** číslo 42289

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		42		55		70			
Liberec			40/27		60/42		70/55		80/70		
Mníšek u Liberce		17		11		10		8			
Raspenava		15		10		9		8			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Frydlant v Čechách	B	8		5		4		4			
Višňová		14		9		8		7			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		52		70			
Liberec			40/28		60/48		60/52		70/70		
Mníšek u Liberce		17		11	55/44	11		10			
Raspenava		15		11	60/50	10		9			
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Frydlant v Čechách	B	8		5		5		4			
Višňová		14		9		9		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54		69			
Višňová			40/26		60/41		70/54		80/69		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Frydlant v Čechách	B	14		9		8		7			
Raspenava		8		5		4		4			
Mníšek u Liberce		15		10		9		8			
Liberec		17		11		10		8			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		58		68			
Višňová		40/27		60/50		70/57		70/68			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Frydlant v Čechách	B	14		9		8		8			
Raspenava		8		5		4		4			
Mníšek u Liberce		15		10		9	65/58	9			
Liberec		17		11		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38									
Raspenava		40/38									
Bílý Potok p.Smrk.nz		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44									
Raspenava		40/44									
Bílý Potok p.Smrk.nz		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38									
Bílý Potok p.Smrk.nz		40/38									
Raspenava		9									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44									
Bílý Potok p.Smrk.nz		40/44									
Raspenava		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53		68		85	
Liberec			40/25		60/40		70/53		80/68		90/85
Chrastava		17		11		10		8		7	
Hrádek nad Nisou		15		10		9		8		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		66					
Liberec			40/26		60/48		70/66				
Chrastava		17		11		10					
Hrádek nad Nisou		15		10		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30		42		57		73	
Hrádek nad Nisou			40/22		60/30		70/42		80/57		90/73
Chrastava		16		10		9		8		7	
Liberec		17		11		10		8		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		35		52		74			
Hrádek nad Nisou			40/19		60/35		70/52		80/74		
Chrastava		16		10		9		8			
Liberec		17		11		10		8			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		49							
Železný Brod			40/23		60/49						
Velké Hamry		20		13							
Tanvald		6		4							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		39		66					
Železný Brod			40/24		50/39		60/66				
Velké Hamry		20		16		13					
Tanvald		6		5		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		68					
Tanvald			40/33		50/47		60/68				
Velké Hamry		6		5		4					
Železný Brod		20		16		13					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		47		59					
Tanvald			40/38		45/47		50/59				
Velké Hamry		6		5		5					
Železný Brod		20		17		16					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60		60	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		46		63		53		85	
Liberec			40/46		50/44		50/63		55/53		60/85
Vesec u Liberce		6		5		5		4	60/46	4	
Jablonec nad Nisou		13		9	45/45	9		8	50/53	8	
Smržovka		12		12	40/46	10		10	45/53	8	
Tanvald		11		11		8		9		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

21

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		45		47		61			
Liberec			40/44		45/44		45/44		50/55		
Vesec u Liberce		6		5	50/39	5	55/47	5	60/61		
Jablonec nad Nisou		13		9	40/44	8	40/44	8	45/54		
Smržovka		12	35/45	12	35/45	12	35/45	11	40/54		
Tanvald		12		12		12		11			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		50		86			
Tanvald			40/48		50/35		60/46		60/86		
Smržovka		11		8	40/48	7	40/48	7			
Jablonec nad Nisou		12		12		12		8			
Vesec u Liberce		13		13	50/32	13	60/50	8			
Liberec		6		5		4		4			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		46		68					
Tanvald			40/38		50/38		60/61				
Smržovka		11	35/46	8	35/46	7	45/65				
Jablonec nad Nisou		12		14		11					
Vesec u Liberce		13	40/22	14	50/40	10	60/68				
Liberec		6		5		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		45		61							
Smržovka			40/45		50/61						
Josefův Důl		11		9							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		52		75					
Smržovka			35/43		40/52		50/75				
Josefův Důl		12		11		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		56							
Josefův Důl			40/41		50/56						
Smržovka		11		9							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		70							
Josefův Důl			40/47		50/70						
Smržovka		11		9							

Pn 44200

Liberec - Zawidów - PL

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					17 52	75/60
Mníšek u Liberce		15	18 07	4	18 11	70/55
Raspnava		12			23	75/60
Frýdlant v Čechách	B	7	30	20	50	70/54*
Višňová		10			19 00	
Zawidów		11	19 11		20 20	

* km 200.107 - Zawidów platí 30/50

Pn 44201

PL - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zawidów			<i>18 59</i>		20 57	80/54*
Višňová		14	21 11	4	21 15	
Frýdlant v Čechách	B	11 +	26	▲	26	
Raspnava		7			33	75/56
Mníšek u Liberce		13	46	7	53	70/54
Liberec		14	22 07			

* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

Pn 44203

PL - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zawidów			<i>9 51</i>		11 01	80/54*
Višňová		12⁵			13⁵	
Frýdlant v Čechách	B	9⁵ +	11 23	▲	23	
Raspnava		7			30	75/56
Mníšek u Liberce		13	43	4	47	70/54
Liberec		14	12 01			

* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

Nex 47204

Mladá Boleslav město - Liberec - Zawidów

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec			7 43		18 48	75/60
Mníšek u Liberce		18⁵	19 06⁵	4	19 10⁵	70/55
Raspnava		14⁵			25	75/60
Frydlant v Čechách	B	7 +	32	▲	32	70/54*
Višňová		11			43	
Zawidów		11	19 54			

* km 200.107 - Zawidów platí 30/50

Nex 47205

Zawidów - Liberec - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zawidów					21 56	80/54*
Višňová		13	22 09	66	23 15	
Frydlant v Čechách	B	12⁵ +	23 27⁵	▲	27⁵	
Raspnava		8⁵			36	75/56
Mníšek u Liberce		14⁵			50⁵	70/54
Liberec		13⁵	0 04		0 07	

* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

Pn 47212

Beroun seř.n. - Liberec - Zawidów

Liberec - Mníšek u Liberce zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec			8 27		8 48	75/60
Mníšek u Liberce		19	9 07	4	9 11	70/55
Raspnava		16⁵			27⁵	75/60
Frydlant v Čechách	B	6⁵	34	16	50	70/54*
Višňová		10			10 00	
Zawidów		13	10 13			

* km 200.107 - Zawidów platí 30/50

Pn 47213

Zawidów - Liberec - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zawidów					21 42	80/54*
Višňová		12			54	
Frýdlant v Čechách	B	10⁵	22 04⁵	9⁵	22 14	
Raspenava		9			23	75/56
Mníšek u Liberce		16	39	8	47	70/54
Liberec		15	23 02		0 44	

* Zawidów - km 200.107 platí 30/41

Lv 72860

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					7 59	70/55*
Mníšek u Liberce		10	8 09	3	8 12	
Raspenava		9⁵			21⁵	
Frýdlant v Čechách	OB	5⁵	27	1	28	
Višňová	O	9	37	28	9 05	80/57**
Zawidów		10	9 15			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 62 a více platí 75/62

** km 200.107 - Zawidów platí 30/50

Mn 83932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách	B					9 37	40/30	
Řasnice	☎		16	9 53	3	56	50/38	
Nové Město p.Smrkem	B		15	10 11	11	10 22	35/43*	
Jindřichovice p.Smrk	☎		18	10 40				

* z km 18.966 platí 40/47

Mn 83933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk	☎					11 07	45/44	
Horní Řasnice nz			8	11 15	4	19	50/36	
Nové Město p.Smrkem	B		8	27	10	37	35/45	
Řasnice	☎		15	52	3	55	40/44	
Frydlant v Čechách	B		16	12 11				

Mn 83934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant v Čechách	B					20 56	40/30	
Řasnice	☎		17	21 13	3	21 16	50/38	
Nové Město p.Smrkem	B		15	31	10	41	35/43*	
Jindřichovice p.Smrk	☎		17	21 58				

* z km 18.966 platí 40/47

Mn 83935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice p.Smrk	☎					22 10	45/44	
Horní Řasnice nz			8	22 18	4	22	50/36	
Nové Město p.Smrkem	B		8	30	7	37	35/45	
Řasnice	☎		15	52	3	55	40/44	
Frydlant v Čechách	B		16	23 11				

Mn 83936 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov	☎					1 16	50/63	
Kořenov	☎		9	1 25	3	28	30/65	
Dolní Polubný	☎		11	39	3	42		
vl. v km 29,785			3	45	3	48		
Desná	☎		3	51	3	54		
Tanvald			4	1 58				

Mn 83937 pp

Tanvald - Kořenov sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald						3 10	30/65	
Desná	☎		6	3 16	6	22		
vl. v km 29,785			3	25	3	28		
Dolní Polubný	☎		4	32	3	35		
Kořenov	☎		11	46	4	50	60/46	
Harrachov	☎		12	4 02				

Mn 83938 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov	☎					2 44	50/63	
Kořenov	☎		8	2 52	8	3 00	30/65	
Dolní Polubný	☎		11	3 11	3	14		
Desná	☎		5	19	3	22		
Tanvald			4	3 26				

Mn 83939 pp

Tanvald - Kořenov sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald						2 27	30/65	
Desná	☎		6	2 33	3	36		
Dolní Polubný	☎		6	42	3	45		
Kořenov	☎		12	57	20	3 17	60/46	
Harrachov	☎		12	3 29				

Mn 84000 §

V ② a ④, kromě 5.VII., 17.XI. Liberec - Raspenava přípřež ř. 742

V ①, ③ a ⑤, kromě 28.III., 6.VII., 28.IX., 28.X. Liberec - Raspenava zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liberec						2 18	65/48	
Mníšek u Liberce			18			36		
Raspenava			13	2 49	126	4 55		
Frýdlant v Čechách	B		8	5 03	41	5 44	40/28	
Řasnice	☎	2	16	6 00	14	6 14	50/35	6353
Nové Město p.Smrkem	B		17	6 31				

§ jede-li rušící vlak 6355, nesmí jet vlak 84000 v úseku Frýdlant v Čechách - Nové Město p.Smrkem

Mn 84001 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město p.Smrkem	B					7 20	40/46	
Řasnice	☎	2	13	7 33	12	45		6356
Frýdl. v Č.předm. nz			13	58	14	8 12		
Frýdlant v Čechách	B		4	8 16	23	39	65/47	
Višňová	○		11	8 50				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 6354, nesmí jet vlak 84001 v úseku Nové Město p.Smrkem - Frýdlant v Čechách

Mn 84003

V ② a ④, kromě 5.VII., 17.XI. přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava					3 52	70/48
Mníšek u Liberce		21	4 13	29	4 42	65/47
Liberec		16	4 58			

Mn 84005

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Višňová					9 19	75/46
Frydlant v Čechách	B	11	9 30	38	10 08	80/48
Raspenava		12			20	70/48
Mníšek u Liberce		20	10 40	7	47	65/47
Liberec		16	11 03			

Mn 84060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Josefův Důl					21 41	45/48
Smržovka		15	21 56	22	22 18	40/48
Jablonec nad Nisou		15	22 33	39	23 12	
Vesec u Liberce		15			27	60/50
Liberec		6	23 33			

Mn 84061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					19 19	50/44
Vesec u Liberce		5			24	60/46
Jablonec nad Nisou		18	19 42	30	20 12	45/45
Smržovka		15	20 27	14	41	40/45
Jičetín p. Bukovou nz.		6	47	3	50	50/30
Josefův Důl		7	20 57			

Mn 84064

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jablonec nad Nisou					22 11	40/48
Vesec u Liberce		15			26	60/50
Liberec		6	22 32			

Mn 84110

Kořenov - Železný Brod - Turnov

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov	☎	2				0 00	30/65	
Dolní Polubný.....		1	10			10		
Desná.....	☎	1	4⁵	0 14⁵	1	15⁵		
Tanvald			3⁵	19	7	26	50/47	
Velké Hamry.....			7	33	6	39		
Železný Brod			21	1 00		1 10		

Mn 84111

Turnov - Železný Brod - Kořenov

Tanvald - Kořenov **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železný Brod				21 20		21 23	50/30	
Velké Hamry.....			34	21 57	8	22 05	60/46	
Tanvald			11	22 16	42	58	30/65	
Desná.....	☎	1	5	23 03	1	23 04		
Dolní Polubný.....		1	5			09		
Kořenov	☎	2	13	23 22				

Mn 84113

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Železný Brod						9 55	50/30
Velké Hamry.....		29	10 24	11	10 35	60/46	
Tanvald		10	10 45				

Mn 84114

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tanvald					11 12	50/47
Velké Hamry		6			18	
Železný Brod		20	11 38			

Mn 84115

Sune

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tanvald						0 27	30/65	
Desná	☎	1	6	0 33	7	40		
vl. v km 29,785			2	42	8	50		
Dolní Polubný	☎	1	3	53	13	1 06		
Kořenov	☎	2	12	1 18				

Mn 84116

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov	☎	2				2 00	30/65	
Dolní Polubný	☎	1	11	2 11	13	24		
Desná	☎	1	5	29	13	42		
Tanvald			4	2 46				