



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

541/542 nákladní

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec
Mladá Boleslav město – Stará Paka
Mělník – Mladá Boleslav hl.n.
Bakov nad Jizerou – Kopidlno**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	17
	Tabelární jízdní řády	27

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43204	27	64061	32	64478	37	84641	41
43205	27			64480	38	84642	41
43206	28	64400	32			84643	41
43207	28	64401	32	66263	38	84644	42
		64402	33			84645	42
47212	29	64403	33	83902	38	84646	42
47213	29	64405	33	83903	39	84647	42
		64407	34	83904	39	84648	43
47530	29	64409	34	83905	39	84649	43
47531	30	64411	34			84650	43
		64413	35	84530	39	84651	43
48706	30	64420	35	84531	40	84681	44
48707	30	64421	35	84540	40		
		64423	36	84541	40	85906	44
49417	31	64470	36			85907	44
49418	31	64472	36	84630	40	85908	45
		64474	37	84631	41	85909	45
63460	31	64476	37	84640	41		

Ustanovení místního významu

Vedení vlaků objížděnými trasami v uzlu Nymburk:

Nákladní a lokomotivní vlaky směru Nymburk město - Nymburk hl.n. a Veleliby - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- ⇒ osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- ⇒ předjízděného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění

Vedení vlaků objížděnými trasami v úseku Nymburk hl.n. - Veleliby:

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět smí být vedeny níže uvedenou objížděnou trasou pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent stanovené pro jízdu vlaku objížděnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
70/43			↓	Nymburk hl.n.	↑		4	
	4			Nymburk město			4	
	4			Veleliby				70/43

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Nymburk hl.n.	↑		4	
65/44	4			Nymburk město			4	70/44
	4			Veleliby				65/44

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2700 T 2500 S 2200 U 1400
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem						
	T ₄ 400 T 370 S 350 U 300 U ₄ 350	T ₄ 450 T 430 S 400 U 370 U ₄ 400	T ₄ 900 T 860 S 800 U 740 U ₄ 800	T ₄ 500 T 470 S 450 U 420 U ₄ 450	T ₄ 1000 T 940 S 900 U 840 U ₄ 900	T ₄ 560 T 540 S 520 U 500 U ₄ 520	T ₄ 1120 T 1080 S 1040 U 1000 U ₄ 1040
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 300 S 300 U 250	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 440 S 420 U 400	T 880 S 840 U 800
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi městě a průjezdu úsekem						
	T ₄ 500 T 470 S 450 U 400 U ₄ 450	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500 U ₄ 550	T ₄ 1200 T 1140 S 1100 U 1000 U ₄ 1100	T ₄ 650 T 620 S 600 U 500 U ₄ 550	T ₄ 1300 T 1240 S 1200 U 1000 U ₄ 1100	T ₄ 750 T 720 S 700 U 650 U ₄ 700	T ₄ 1500 T 1440 S 1400 U 1300 U ₄ 1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
	T 250 S 250 U 200	T 330 S 330 U 290	T 660 S 660 U 580	T 330 S 330 U 290	T 660 S 660 U 580	T 450 S 450 U 400	T 900 S 900 U 800
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	T ₄ 1100 T 1000 S 950 U 750	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 750	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1300 U 750	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2700 T 2500 S 2200 U 1400

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízď. n.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741	2 x 741	751	2 x 751	755	2 x 755
	743	2 x 743	753	2 x 753			
Nymburk hl.n.* – Křinec	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 2300 T 2150 S 2000 U 1500	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500
Křinec – Kopidlno	T ₄ 500 T 470 S 450 U 350	T ₄ 650 T 530 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 900 T 870 S 850 U 700	T ₄ 1750 T 1650 S 1550 U 1300
Kopidlno – Jičín	T ₄ 450 T 420 S 400 U 350	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 650 T 630 S 600 U 500	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 900	T ₄ 700 T 670 S 650 U 500	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900
Jičín – Kopidlno	T ₄ 550 T 520 S 500 U 450	T ₄ 700 T 670 S 650 U 600	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 900 T 870 S 850 U 700	T ₄ 1750 T 1670 S 1600 U 1200	T ₄ 1000 T 970 S 950 U 800	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1400
Kopidlno – Křinec	platí pouze při průjezdu úsekem						
	T ₄ 700	T ₄ 850	T ₄ 1500	T ₄ 950	T ₄ 1700	T ₄ 1100	T ₄ 2100
	T 650	T 800	T 1400	T 900	T 1600	T 1050	T 2000
	S 600	S 750	S 1300	S 850	S 1500	S 1000	S 1900
	U 500	U 700	U 1200	U 800	U 1200	U 800	U 1400
	platí při rozjezdu kdekoli v úseku						
T ₄ 600	T ₄ 750	T ₄ 1400	T ₄ 800	T ₄ 1500	T ₄ 900	T ₄ 1700	
T 550	T 700	T 1300	T 750	T 1400	T 850	T 1600	
S 500	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500	
U 400	U 550	U 1000	U 600	U 1000	U 700	U 1200	
Křinec – Nymburk hl.n.*	T ₄ 850 T 800 S 750 U 600	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1600	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1600
Nymburk město – Veleliby	T ₄ 770 T 750 S 700 U 650	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 850 T 820 S 800 U 700	T ₄ 1600 T 1550 S 1500 U 1200	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1400
Veleliby – Nymburk město	T ₄ 1100 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2500 T 2300 S 2000 U 1500	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2700 T 2500 S 2200 U 1700

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjezd. n.

Vlaky Nex a Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Chlumec n.Cidlinou – Městec Králové	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 900 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1100 T 1050 S 1000 U 800	T ₄ 2100 T 2050 S 2000 U 1500
Městec Králové – Křinec	T ₄ 700 T 650 S 600 U 450	T ₄ 900 T 850 S 800 U 550	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 950 T 900 S 850 U 750	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T ₄ 1200 T 1150 S 1100 U 800	T ₄ 2200 T 2150 S 2100 U 1500
Křinec – Chlumec nad Cidlinou	T ₄ 800 T 750 S 700 U 500	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1300	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	730	740	2 x 740	750	2 x 750	753.7	2 x 753.7
	731	741 742 743	2 x 741 2 x 742 2 x 743	751 753	2 x 751 2 x 753	755	2 x 755
Mladá Boleslav město – Dolní Bousov	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1350 S 1250	T 780 S 750	T 1450 S 1450	T 900 S 850	T 1750 S 1650
Dolní Bousov – Mladějov v Č.	T 320 S 300	T 420 S 400	T 770 S 750	T 450 S 430	T 830 S 800	T 470 S 450	T 870 S 850
Mladějov v Č. – Lomnice n. Pop.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 280 S 280	T 500 S 500	T 300 S 300	T 550 S 550
Lomnice n. Pop. – Stará Paka	T 320 S 300	T 370 S 350	T 730 S 700	T 480 S 450	T 900 S 850	T 580 S 550	T 1050 S 1000
Stará Paka – Lomnice n. Pop.	T 370 S 350	T 420 S 400	T 840 S 800	T 470 S 450	T 940 S 900	T 530 S 500	T 1050 S 1000
Lomnice n. Pop. – Mladějov v Č.	T 220 S 200	T 250 S 250	T 450 S 450	T 270 S 270	T 470 S 470	T 300 S 300	T 600 S 600
Mladějov v Č. – Sobotka	T 370 S 350	T 430 S 400	T 800 S 750	T 450 S 450	T 870 S 850	T 520 S 500	T 970 S 950
Sobotka – Ml. Boleslav město	T 600 S 550	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 780 S 750	T 1500 S 1400	T 880 S 850	T 1600 S 1500

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Nymburk hl.n.* – Mladá Boleslav hl.n.	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město	S 350	S 400	S 450	S 520	platí pouze při rozjezdu v Mladé Boleslavi hl.n. a průjezdu úsekem
	S 300	S 300	S 300	S 420	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.	S 450	S 550	S 600	S 700	platí pouze při rozjezdu v Ml. Boleslavi městě a průjezdu úsekem
	S 250	S 330	S 330	S 450	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Mladá Boleslav hl.n. – Nymburk hl.n.*	S 900	S 1300	S 1300	S 1500	
Nymburk hl.n.* – Křinec	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	
Křinec – Kopidlno	S 450	S 600	S 700	S 850	
Kopidlno – Jičín	S 400	S 550	S 600	S 650	
Jičín – Kopidlno	S 500	S 650	S 850	S 950	
Kopidlno – Křinec	S 600	S 750	S 850	S 1000	platí pouze při průjezdu úsekem
	S 500	S 650	S 700	S 800	platí při rozjezdu kdekoli v úseku
Křinec – Nymburk hl.n.*	S 750	S 1100	S 1300	S 1400	
Nymburk město – Veleliby	S 600	S 800	S 800	S 900	
Veleliby – Nymburk město	S 600	S 1000	S 1200	S 1400	
Chlumeck nad Cidlinou – Městec Králové	S 500	S 700	S 800	S 1000	
Městec Králové – Křinec	S 600	S 800	S 850	S 1100	
Křinec – Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 1000	S 1100	S 1300	

* platí i pro Nymburk vjezd. n., Nymburk předjízd. n.

Vlaky Mn a Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	740 741 742 743	750 751 753	753.7 755	
Mělník – Živonín nz	není přechodná	S 250 ¹⁾	není přechodná	není přechodná	¹⁾ lok. ř. 740, 743 není přechodná
Živonín nz – Mšeno		S 400 ¹⁾			
Mšeno – Skalsko		S 370 ¹⁾			
Skalsko – Katusice		S 300 ¹⁾			
Katusice – Ml. Boleslav hl.n.		S 650 ¹⁾			
Ml. Boleslav hl.n. – Katusice		S 370 ¹⁾			
Katusice – Skalsko		S 570 ¹⁾			
Skalsko – Mšeno		S 370 ¹⁾			
Mšeno – Živonín nz		S 400 ¹⁾			
Živonín nz – Mělník		S 250 ¹⁾			
Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov	S 600	S 700	S 800	S 900	
Dolní Bousov – Kopidlno	S 350	S 400	S 500	S 600	
Kopidlno – Dolní Bousov	S 350	S 400	S 500	S 600	
Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou	S 600	S 700	S 800	S 900	

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		92			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk hl.n.			40/16		80/55		90/71		100/92		
Veleliby		8		4		4		4			
Čachovice		16		8		8		8			
Luštěnice		10		5		5		5			
Dobrovice	N	10		5		5		5			
Mladá Boleslav hl.n.	PO	18		9		9		9			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		55		71		92			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/16		80/55		90/71		100/92		
Dobrovice	N	18		9		9		9			
Luštěnice		10		5		5		5			
Čachovice		10		5		5		5			
Veleliby		16		8		8		8			
Nymburk hl.n.		8		4		4		4			

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n.– Bakov nad Jizerou a zpět čísla 72650 a 72651

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		53		64					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/32		55/53		60/64				
Mladá Boleslav město		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
Mladá Boleslav hl.n.	P	8		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město a zpět čísla 72610 a 72611

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				53		53		93					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Mladá Boleslav město				40/53		55/50		60/93					
Dolní Bousov	○		28		22	60/46	22						
Sobotka	⚡		8		7	55/53	6						
Mladějov v Čechách	⚡		13		10	40/53	10						
Libuň			11		11		11	50/71					
Lomnice nad Popelkou	P		18		18	50/50	18						
Stará Paka			21		16		16						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				54		56		90					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Stará Paka				40/54		50/43		50/72					
Lomnice nad Popelkou	P		21		16	40/54	16						
Libuň			18		18		18	60/90					
Mladějov v Čechách	⚡		11		11	55/56	11						
Sobotka	⚡		13		10	50/53	10						
Dolní Bousov	○		8		6	55/48	6						
Mladá Boleslav město			28		22		22						

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Dolní Bousov - Libuň a zpět čísla 76154 a 76155

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				43		56		59					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Mělník				40/43		50/56		50/59					
Lhotka u Mělníka	☒		18		15		15						
Mšeno	☒		21		17		17						
Skalsko	☒		19		16		16						
Katusice	☒		6		5	45/50	5						
MB hl.n. náv. SMC			19		17	50/34	17						
Mladá Boleslav hl.n.	PO		2		2		2						

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		56		64					
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Mladá Boleslav hl.n.	P			40/48		50/43		50/64					
MB hl.n. náv. SMC			2		2		2						
Katusice	☒		20		17	45/55	17						
Skalsko	☒		6		5		5						
Mšeno	☒		20		16	50/56	16						
Lhotka u Mělníka	☒		20		17		17						
Mělník			19		15		15						

KATALOGOVÉ TRASY:

Mělník - Mladá Boleslav hl.n. a zpět čísla 76152 a 76153

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jičín			40/26		70/54						
Kopidlno	B	33		17							
Odb Kamensko		2		1							
Rožďalovice	~ ¹ B	12		7							
Odb Obora		6		3							
Křinec	B	6		3							
Veleliby		20		11							
Nymburk město		8		4							

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk město			40/24		70/51						
Veleliby		8		4							
Křinec	B	20		11							
Odb Obora		6		3							
Rožďalovice	~ ¹ B	6		3							
Odb Kamensko		12		7							
Kopidlno	B	2		1							
Jičín	○	33		17							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk hl.n.			40/13		70/37						
Nymburk město		6		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nymburk město			40/13		70/37						
Nymburk hl.n.		6		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		52		63					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chlumec nad Cidlinou			40/30		55/52		60/63				
Městec Králové	B	20		17	50/44	17	50/44				
Odb Obora		20		16	70/40	16	70/40				
Křinec	B	5		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Křinec	B		40/28		70/38		70/38				
Odb Obora		5		3	50/36	3	50/36				
Městec Králové	B	20		16	55/50	16	60/61				
Chlumec nad Cidlinou	o	20		17		17					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		53		58		75		96	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kopidlno	B		40/34		70/53		70/53		70/53		70/53
Odb Kamensko		3		2	50/49	1	50/49	1	50/49	1	50/49
Dolní Bousov	○	39		33	55/48	33	55/48	33	55/48	33	55/48
Odb Zálučí		19		15	75/50	15	80/58	15	90/75	15	100/96
Bakov nad Jizerou	○	6		4		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		56		68		69		90	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bakov nad Jizerou			40/33		80/53		80/53		90/69		100/90
Odb Zálučí		6		4	60/55	3	60/68	3	60/68	3	60/68
Dolní Bousov	○	19		15	55/56	15		15		15	
Odb Kamensko		39		33	70/47	33	70/47	33	70/47	33	70/47
Kopidlno	B	3		2		1		1		1	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		48		55	
Nymburk hl.n.			40/16		60/29		70/40		80/48		80/55
Veleliby		12		8		7		6	75/47	6	
Čachovice		16		10		9		8	80/48	8	
Luštěnice		10		7		6		5	75/47	5	
Dobrovice	N	8		6		5		4		4	
Mladá Boleslav hl.n.	P	22		15		13		11		11	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		59		71		88					
Nymburk hl.n.			85/59		90/71		100/88				
Veleliby		6		6		6					
Čachovice		8	80/55	8		8	95/81				
Luštěnice		5		5		5					
Dobrovice	N	4	80/55	4		4					
Mladá Boleslav hl.n.	P	11		11		11					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
Nymburk hl.n.			40/13		60/26		70/37				
Nymburk město		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37					
Nymburk město			40/13		60/26		70/37				
Nymburk hl.n.		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		29		40		50		55	
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Dobrovice	N	26		16		14		13	80/50	13	
Luštěnice		12		8		7		6	75/47	6	
Čachovice		14		10		8		7		7	
Veleliby		18		12		10		9		9	
Nymburk hl.n.		12		8		7		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		58		71		90					
Mladá Boleslav hl.n.	P		80/55		90/71		95/81				
Dobrovice	N	13	85/58	13		13	100/90				
Luštěnice		6	80/55	6		6					
Čachovice		7		7		7	95/81				
Veleliby		9		9		8					
Nymburk hl.n.		6		6		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3i	8i
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		44		53		64			
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/32		50/44		55/53		60/64		
Mladá Boleslav město		13		10		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		50		59		81			
Mladá Boleslav město			40/43		45/50		50/59		60/81		
Mladá Boleslav hl.n.	P	13		13		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Jičín			40/26		60/41		65/47		70/54		
Kopidlno	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		36		24		24		22			
Odb Kamensko		4		2		2		2			
Rožďalovice	~B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		8		8	70/43	7			
Odb Obora		6		4		4		4			
Křinec	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		6		4		4		4			
Veleliby		21		14		12		12			
Nymburk město		8		4		4		4			

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		47		54			
Nymburk město			40/26		60/41		70/47		70/54		
Veleliby		8		4		4		4			
Křinec	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		25		15		15		15			
Odb Obora		6		3		3		3			
Rožďalovice	~B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		4		4		4			
Odb Kamensko		15		9		9		9			
Kopidlno	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		3		3	65/44	3			
Jičín		36		27		27		27			

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44		63		44		63	
Chlumec nad Cidlinou		40/30		50/44		60/63		50/44		60/63	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	30		23		20	50/44	20		20	50/44
Odb Obora		27		22		19	60/29	19	70/40	19	70/40
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	6		6		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		61		50		61	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B		40/28		50/41		60/27		70/38		70/38
Odb Obora		6		5		3	50/36	3	50/36	3	50/36
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	27		23		23	60/61	19	55/50	19	60/61
Chlumec nad Cidlinou		31		22		22		20		20	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		69		69		50		69	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlno	B		40/34		60/69		70/53		65/46		70/53
Odb Kamensko		4		2		2	60/69	2	50/49	2	60/69
Dolní Bousov		55		47		47		47	55/48	47	
Odb Zálučí		25		19		19	70/43	19	75/50	19	80/58
Bakov nad Jizerou		6		4		4		4		4	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		68		68		47		68	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Bakov nad Jizerou			40/33		60/68		70/38		75/45		80/53
Odb Zálučí		6		4		4	60/68	4	55/44	4	60/68
Dolní Bousov		29		23		23		23	50/47	23	
Odb Kamensko		49		39		39	70/47	39	70/47	39	70/47
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Kopidlno	B	5		3		3		3		3	

T a b u l k a 5a - pokračování

21

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		54		48		72					
Stará Paka			40/54		50/43		50/72				
Lomnice nad Popelkou	P	22		18	35/48	18					
Libuň		26		26		23					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		53		50		71					
Libuň			40/53		35/47		50/71				
Lomnice nad Popelkou	P	32		32	50/50	27					
Stará Paka		18		15		15					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		48		58					
Dolní Bousov			40/25		55/48		60/58				
Mladá Boleslav město		30		27		25					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		50		61					
Mladá Boleslav město			40/28		55/50		60/61				
Dolní Bousov		30		27		25					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
Nymburk hl.n.			40/13		60/33		70/50		80/72		85/87
Velelily		12		8		7		6		6	
Čachovice		16		10		9		8		8	
Luštěnice		10		7		6		5		5	
Dobrovice	N	8		6		5		4		4	
Mladá Boleslav hl.n.	P	22		15		13		11		11	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		33		50		72		87	
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/13		60/33		70/50		80/72		85/87
Dobrovice	N	26		16		14		13		13	
Luštěnice		12		8		7		6		6	
Čachovice		14		10		8		7		7	
Velelily		18		12		10		9		9	
Nymburk hl.n.		12		8		7		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3i	8i
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55		87			
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/35		45/44		50/55		60/87		
Mladá Boleslav město		13		13		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		50		60		73		89			
Mladá Boleslav město			40/50		45/60		50/73		55/89		
Mladá Boleslav hl.n.	P	13		13		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		50		68			
Jičín			40/27		60/50		60/50		70/68		
Kopidlo	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		36		24		24		22			
Odb Kamensko		4		2		2		2			
Rožďalovice	~'B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		8		8	70/50	7			
Odb Obora		6		4		4		4			
Křinec	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		6		4		4	65/44	4			
Veleliby		21		14		12		12			
Nymburk město		8		4		4		4			

~¹ platí v ⑥ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		49		65			
Nymburk město			40/25		60/47		65/48		70/65		
Veleliby		8		4		4		4			
Křinec	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		25		15		15	70/46	15			
Odb Obora		6		3		3		3			
Rožďalovice	~'B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		4		4	65/49	4			
Odb Kamensko		15		9		9		9			
Kopidlo	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		3		3	60/47	3			
Jičín		36		27		27		27			

~¹ platí v ⑥ a †

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44					
Nymburk hl.n.			40/10		60/29		70/44				
Nymburk město		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		29		44					
Nymburk město			40/10		60/29		70/44				
Nymburk hl.n.		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		55		55		50		85	
Chlumeck nad Cidlinou			40/35		50/55		50/55		45/44		60/85
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	30		23		20	50/55	27		20	50/55
Odb Obora		27		22		19	60/33	19	70/50	19	70/50
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B	6		6		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		70	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		52		52		46		82	
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Křinec	B		40/32		50/52		60/30		70/46		70/46
Odb Obora		6		5		3	50/52	3	50/45	3	50/45
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Městec Králové	B	27		23		23		19	45/41	19	60/82
Chlumeck nad Cidlinou		31		22		22		20		20	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		62		46		88					
Stará Paka			40/62		45/43		50/88				
Lomnice nad Popelkou	P	22		18	30/46	18					
Libuň		26		30		23					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		61		50		87					
Libuň			40/61		30/46		50/87				
Lomnice nad Popelkou	P	32		32	45/50	27					
Stará Paka		18		15		15					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		48		78					
Dolní Bousov			40/29		50/48		60/78				
Mladá Boleslav město		30		27		25					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		82			
Mladá Boleslav město			40/32		45/41		50/52		60/82		
Dolní Bousov		30		30		27		25			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		62		49		75		78	
Kopidlno	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/40		60/48		60/48		70/66		70/66
Odb Kamensko		4		2	50/61	2	45/49	2	55/75	2	55/75
Dolní Bousov		55		47	55/62	47	50/48	47		47	60/78
Odb Zálučí		25		19	60/36	19	65/44	19	70/53	19	80/76
Bakov nad Jizerou		6		4		4		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		60		75		49		74	
Bakov nad Jizerou			40/38		60/30		70/46		70/46		80/67
Odb Zálučí		6		4	55/60	4	55/75	4	50/45	4	60/91
Dolní Bousov		29		23	50/59	23		23	40/47	23	
Odb Kamensko		49		39	60/41	39	70/59	39	65/49	39	70/59
Kopidlno	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		3		3		3		3	

Nex 43204**Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PL**

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					10 56	55/69
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	11 06	35	11 41	85/63
Dobrovice	N	13			54	90/69
Luštěnice		5			59	
Čachovice		6			12 05	85/63
Veleliby		9	12 14	10	24	
Nymburk hl.n.		6	12 30		13 15	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43205**PL - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			12 47		13 35	90/67
Veleliby		6	13 41	4	45	
Čachovice		11⁵			56⁵	
Luštěnice		5⁵	14 02	8	14 10	
Dobrovice	N	4			14	85/63
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	23	29	52	60/64
Mladá Boleslav město		9	15 01			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43206**Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - PL**

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					0 01	55/69
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	0 11	14	25	85/63
Dobrovice	N	13			38	90/69
Luštěnice		6			44	
Čachovice		7			51	85/63
Veleliby		9			1 00	
Nymburk hl.n.		6	1 06		1 39	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 43207**PL - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město**

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			17 21		19 21	90/67
Veleliby		6	19 27	19	46	
Čachovice		12			58	
Luštěnice		6			20 04	
Dobrovice	N	4	20 08	7	15	85/63
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	24	16	40	60/64
Mladá Boleslav město		9	20 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 47212

Beroun seř.n. - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n. - PL

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město			3 29		4 39	70/43
Veleliby		7			46	85/59
Čachovice		10			56	
Luštěnice		4	5 00	3	5 03	
Dobrovice	N	5			08	80/55
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	5 18		5 24	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 47213

PL - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				3 08	80/55
Dobrovice	N	9			17	85/58
Luštěnice		4			21	80/55
Čachovice		5			26	
Veleliby		11			37	70/43
Nymburk město		5	3 42		4 19	

Pn 47530

AT - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			16 32		16 57	90/67
Veleliby		6	17 03	15	17 18	
Čachovice		8			26	
Luštěnice		5	31	13	44	
Dobrovice	N	5			49	85/63
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	17 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - AT

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				21 55	75/47
Dobrovice	N	15			22 10	80/50
Luštěnice		6			16	75/47
Čachovice		7			23	
Veleliby		9			32	
Nymburk hl.n.		6	22 38		23 39	

Pn 48706

SK - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			1 50		4 05	95/74
Veleliby		5			10	90/67
Čachovice		9			19	95/74
Luštěnice		5			24	90/71
Dobrovice	N	4			28	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	4 38		5 28	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 48707

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - SK

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		20 25		21 57	80/55
Dobrovice	N	13			22 10	85/58
Luštěnice		6			16	80/55
Čachovice		7			23	
Veleliby		9			32	
Nymburk hl.n.		6	22 38		23 39	

Pn 49417

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - SI

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		18 25		18 41	85/63
Dobrovice	N	15			56	
Luštěnice		7	19 03	5	19 08	
Čachovice		7	15	4	19	
Veleliby		11			30	
Nymburk hl.n.		4	19 34		19 38	

Pn 49418

SI - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			13 22		13 54	90/67
Veleliby		6	14 00	29	14 29	
Čachovice		9			38	
Luštěnice		5			43	
Dobrovice	N	5	48	11	59	85/63
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	15 09		15 30	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 63460

Č.Třebová odj.sk. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.			0 27		1 08	90/67
Veleliby		5			13	
Čachovice		8			21	
Luštěnice		5			26	
Dobrovice	N	5			31	85/63
Mladá Boleslav hl.n.	PO	13	1 44	13	57	60/64
Mladá Boleslav město		9	2 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Nex 64061

Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Petrovice u Karviné

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					3 02	55/69
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	3 11	13	24	85/63
Dobrovice	N	15			39	90/69
Luštěnice		7			46	
Čachovice		8			54	85/63
Veleliby		12			4 06	
Nymburk hl.n.		5	4 11		5 11	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64400

Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					6 01	85/59
Veleliby		6			07	
Čachovice		9			16	
Luštěnice		5			21	
Dobrovice	N	5	6 26	44	7 10	80/55
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	7 20		9 37	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64401

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					0 16	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	0 26	44	1 10	80/55
Dobrovice	N	18	1 28	25	53	85/58
Luštěnice		8			2 01	80/55
Čachovice		8			09	
Veleliby		12			21	
Nymburk vjezd.n.		5	2 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64402

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					18 42	85/59
Veleliby		6			48	
Čachovice		12			19 00	
Luštěnice		6			06	
Dobrovice	N	6	19 12	35	47	80/55
Mladá Boleslav hl.n.	PO	15	20 02	47	20 49	55/53
Mladá Boleslav město		9	20 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64403

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					8 51	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	9 01	118	10 59	80/55
Dobrovice	N	15			11 14	85/58
Luštěnice		5	11 19	5	24	80/55
Čachovice		7⁵			31⁵	
Veleliby		8⁵			40	
Nymburk vjezd.n.		5	11 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64405

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					11 06	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	11 16	69	12 25	80/55
Dobrovice	N	19			44	85/58
Luštěnice		8	12 52	14	13 06	80/55
Čachovice		9			15	
Veleliby		10			25	
Nymburk vjezd.n.		6	13 31			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64407

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					14 11	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	14 21	87	15 48	80/55
Dobrovice	N	14	16 02	27	16 29	85/58
Luštěnice		6	35	14	49	80/55
Čachovice		6			55	
Veleliby		10	17 05	10	17 15	
Nymburk vjezd.n.		5	17 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64409

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					16 47	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	16 57	126	19 03	80/55
Dobrovice	N	13			16	85/58
Luštěnice		4	19 20	21	41	80/55
Čachovice		6	47	54	20 41	
Veleliby		10			51	
Nymburk vjezd.n.		6	20 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64411

Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					20 59	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	21 09	66	22 15	80/55
Dobrovice	N	13			28	85/58
Luštěnice		5			33	80/55
Čachovice		6			39	
Veleliby		10			49	
Nymburk vjezd.n.		6	22 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64413

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					22 40	50/59
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	22 50	65	23 55	80/55
Dobrovice	N	14	0 09	19	0 28	85/58
Luštěnice		5			33	80/55
Čachovice		6			39	
Veleliby		10			49	
Nymburk vjezd.n.		6	0 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64420**Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Liberec**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					1 14	85/59
Veleliby		6	1 20	4	24	
Čachovice		10			34	
Luštěnice		5			39	
Dobrovice	N	6	45	12	57	80/55
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12	2 09		2 50	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64421**Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		2 25		2 37	80/55
Dobrovice	N	15	2 52	6	58	85/58
Luštěnice		8			3 06	80/55
Čachovice		7			13	
Veleliby		11			24	
Nymburk vjezd.n.		5	3 29			

Pn 64423

Liberec - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		20 11		20 37	80/55
Dobrovice	N	15			52	85/58
Luštěnice		4			56	80/55
Čachovice		7	21 03	27	21 30	
Veleliby		14	44	3	47	
Nymburk vjezd.n.		7	21 54			

Pn 64470

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					2 31	80/55
Veleliby		6			37	
Čachovice		8			45	
Luštěnice		5			50	
Dobrovice	N	5			55	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	3 05	11	3 16	60/64
Mladá Boleslav město		10	3 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64472

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					8 30	80/55
Veleliby		6	8 36	8	44	
Čachovice		11			55	
Luštěnice		5			9 00	
Dobrovice	N	4			04	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	9 14	63	10 17	60/64
Mladá Boleslav město		9	10 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64474

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					14 20	80/55
Veleliby		6	14 26	15	41	
Čachovice		11			52	
Luštěnice		6	58	7	15 05	
Dobrovice	N	6			11	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	8	15 19	51	16 10	60/64
Mladá Boleslav město		8	16 18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64476

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město přípřež ř. 742

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					21 12	80/55
Veleliby		6			18	
Čachovice		9			27	
Luštěnice		5			32	
Dobrovice	N	4	21 36	4	40	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	50	15	22 05	60/64
Mladá Boleslav město		10	22 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 64478

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					23 59	80/55
Veleliby		6			0 05	
Čachovice		10			15	
Luštěnice		5			20	
Dobrovice	N	5	0 25	18	43	
Mladá Boleslav hl.n.	P	13			56	60/64
Mladá Boleslav město		8	1 04			

Pn 64480

Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					11 30	80/55
Veleliby		6	11 36	5	41	
Čachovice.....		8			49	
Luštěnice.....		6	55	6	12 01	
Dobrovice.....	N	6			07	
Mladá Boleslav hl.n.	P	11			18	60/64
Mladá Boleslav město		8	12 26			

Pn 66263

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kyjov

Lok. ř. 2 x 753.7, 2 x 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		17 02		17 48	80/55
Dobrovice.....	N	12			18 00	85/58
Luštěnice.....		5			05	80/55
Čachovice.....		6	18 11	8	19	
Veleliby		9			28	
Nymburk hl.n.		5	18 33		19 24	

Mn 83902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Bousov						0 16	55/47	
Sobotka.....	☎		9	0 25	3	28	45/44	
Mladějov v Čechách.....	☎		15	43	3	46	30/44	
Libuň			15	1 01				

Mn 83903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň						18 56	35/50	
Mladějov v Čechách	☎		15	19 11	3	19 14	45/47	
Sobotka	☎		15	29	3	32	40/44	
Dolní Bousov			9	19 41				

Mn 83904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Bousov						21 50	55/47	
Sobotka	☎		9	21 59	3	22 02	45/44	
Mladějov v Čechách	☎		15	22 17	3	20	30/44	
Libuň			15	22 35				

Mn 83905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libuň						20 56	35/50	
Mladějov v Čechách	☎		15	21 11	3	21 14	45/47	
Sobotka	☎		14	28	3	31	40/44	
Dolní Bousov			9	21 40				

Mn 84530

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Městec Králové	B					10 28	50/44
Dymokury nz		18	10 46	10	56		
Odb Obora		5			11 01	70/42	
Křinec	B	6	11 07	40	47		
Veleliby		16	12 03	10	12 13	75/47	
Nymburk vjezd.n.		7	12 20				

Mn 84531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.					5 23	80/48
Veleliby		5⁵			28⁵	70/45
Křinec	B	15⁵	5 44	191	8 55	
Odb Obora		5			9 00	50/36
Dymokury nz		5	9 05	6	11	
Městec Králové	B	18	9 29			

Mn 84540

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopidlno	B				8 12	65/46
Odb Kamensko		3			15	
Rožďalovice	~1B	10	8 25	15	40	70/40
Odb Obora		5			45	
Křinec	B	5	8 50			

~¹ platí v © a †**Mn 84541**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křinec	B				6 40	70/47
Odb Obora		5			45	
Rožďalovice	~1B	5	6 50	12	7 02	
Odb Kamensko		8			10	
Kopidlno	B	5	7 15			

~¹ platí v © a †**Mn 84630**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Luštěnice					13 40	75/47
Dobrovice	N	8	13 48	47	14 35	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	11	14 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84631

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	P				12 45	75/47
Dobrovice	N	15	13 00	10	13 10	80/50
Luštěnice		7	13 17			

Mn 84640

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	P				4 09	50/44
Mladá Boleslav město		9	4 18			

Mn 84641

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					5 40	45/50
Mladá Boleslav hl.n.....	PO	10	5 50			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84642

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.....	P				8 04	50/44
Mladá Boleslav město		9	8 13			

Mn 84643

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					9 01	45/50
Mladá Boleslav hl.n.....	PO	9	9 10			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84644

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				10 46	50/44
Mladá Boleslav město		9	10 55			

Mn 84645

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					12 03	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	12 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84646

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				13 03	50/44
Mladá Boleslav město		9	13 12			

Mn 84647

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					13 50	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	13 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84648

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				18 13	50/44
Mladá Boleslav město		9	18 22			

Mn 84649

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					20 10	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	20 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 84650

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				22 55	50/44
Mladá Boleslav město		9	23 04			

Mn 84651

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město					2 09	45/50
Mladá Boleslav hl.n.	PO	10	2 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 84681

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou					10 20	75/45
Odb Zálučí		4			24	55/46
Kněžmost nz		10	10 34	28	11 02	
Odb Zálučí		9			11	75/50
Bakov nad Jizerou	○	6	11 17			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85906

Mělník - MB hl.n. náv. SMc pp

MB hl.n. náv. SMc - Mladá Boleslav hl.n. sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník						20 12	50/39	
Lhotka u Mělníka	☎		19	20 31	3	34	45/47	
Mšeno	☎		22	56	3	59	40/47	
Skalsko	☎		21	21 20	3	21 23	50/39	
Katusice	☎		6	29	3	32	40/50	
MB hl.n. náv. SMc			21	53	3	56	30/14	
Mladá Boleslav hl.n.	PO		3	21 59				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85907

MB hl.n. náv. SMc - Mělník pp

Mladá Boleslav hl.n. - MB hl.n. náv. SMc sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav hl.n.	P					0 37	30/14	
MB hl.n. náv. SMc			3	0 40	3	43	45/43	
Katusice	☎		20	1 03	3	1 06	35/46	
Skalsko	☎		7	13	3	16	40/50	
Mšeno	☎		21	37	3	40		
Lhotka u Mělníka	☎		25	2 05	3	2 08	50/48	
Mělník			19	2 27				

Mn 85908

Mělník - MB hl.n. náv. LMc pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mělník						21 35	50/39	
Lhotka u Mělníka	☎		19	21 54	3	57	45/47	
Mšeno	☎		23	22 20	3	22 23	40/47	
Skalsko	☎		21	44	3	47	50/39	
Katusice.....	☎		6	53	10	23 03	40/50	
MB hl.n. náv. LMc			21			24	45/44	
Mladá Boleslav město			8	23 32				

Mn 85909

MB hl.n. náv. SMc - Mělník pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mladá Boleslav město						1 30	40/50	
MB hl.n. náv. SMc			8			38	45/43	
Katusice.....	☎		20	1 58	3	2 01	35/46	
Skalsko	☎		7	2 08	3	11	40/50	
Mšeno	☎		21	32	3	35		
Lhotka u Mělníka	☎		25	3 00	3	3 03	50/48	
Mělník			19	3 22				