



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

540/546/547a nákladní

pro tratě

**(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.
Česká Lípa hl.n. – Jedlová
Srní u České Lípy – Výh Žizník
(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec
Benešov nad Ploučnicí – Rumburk
Rumburk – Dolní Poustevna st. hranice
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk
Panský – Krásná Lípa
Varnsdorf – Rybníště**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	18
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	27
	Tabelární jízdní řády	37

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48706	37	66473	40	86111	42	86918	45
48707	37			86113	42	86919	45
		84080	40	86120	43	86920	45
49417	38	84081	41	86121	43	86921	46
49418	38			86190	44	86922	46
		84600	41			86923	46
64670	39			86401	44	86924	46
		86010	41			86925	46
66263	39			86916	44	86926	47
		86102	42	86917	45	86927	47

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Podmínky pro vedení vlaků nákladní dopravy objízdnými trasami uzly
Děčín a Česká Lípa

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
50/34				Děčín východ dol.n.				7
90/45*	7		↓	Děčín-Prostřed. Žleb	↑		5	50/28
	5			Děčín hl.n.				90/45*

* při skutečných brzdících procentech 59 a více platí 100/59

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
50/43				Děčín východ dol.n.				7
85/47*	7		↓	Děčín-Prostřed. Žleb	↑		5	50/35
	5			Děčín hl.n.				85/47*

* při skutečných brzdících procentech 55 a více platí 90/55

8	3	2		1		2	3	8
80/48				Vých Žizníkov				7
75/50	7		↓	Srní u České Lípy	↑		7	75/49
	7	○		Česká Lípa hl.n.				80/50

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41				Vých Žizníkov				7
65/44	7		↓	Srní u České Lípy	↑		7	65/43
	7	○		Česká Lípa hl.n.				70/42

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2		1		2	3	8	
75/45			↓	Česká Lípa hl.n.	↑	○	7		
80/48	7			Vých Žizníkov				7	
	7			Srní u České Lípy					75/50

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8	
70/46			↓	Česká Lípa hl.n.	↑	○	7		
	7			Vých Žizníkov				7	
	7			Srní u České Lípy					65/44

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ŽST Brniště:

V ŽST Brniště mohou být vlaky bez informování vedeny po kolejích číslo 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 a 18 vlečky DIAMO

ŽST Skalice u České Lípy:

V době VDS výpravčího v ŽST Skalice u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Skalice u České Lípy plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek a pro PZZ.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			730 731	740 - 743 744.7	750 751 753	753.6 753.7 755		
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou				T ₄ 1720 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 1100		
Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.			T 500 S 500 U 450	T 900 S 800 U 600	T 900 S 800 U 650	T 950 S 925 U 700		
Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem			T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 1700 S 1550		
vl. v km 6,714 – Bělá pod Bezdězem				S 950 U 600	S 1000 U 650	S 1200 U 750		
Bělá pod Bezdězem – Bezděz			T 500 S 500	T 900 S 800*	T 900 S 800	T 950 S 925		* pro Mn platí S 750
Bezděz – Jestřebí			T 900 S 850	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 1700 S 1550		
Jestřebí – Srní u České Lípy			T 650 S 600	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1175 S 1150		
Srní u České Lípy – Česká Lípa hl.n.			T 1350 S 1200	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100		
Česká Lípa hl.n. – Rumburk				T 510 S 450	T 510 S 450	T 550 S 550		
Česká Lípa hl.n. – km 68,500			S 290	T 510 S 450	T 510 S 450	T 550 S 550		
km 68,500 – Rumburk				T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2300 S 2100		
Jedlová – Rumburk			S 900	S 1200	S 1700	S 1700		
Srní u České Lípy – Výh Žizníkov				T 1600 S 1400	T 2270 S 2000	T 2400 S 2200		

T a b u l k a 4 - pokračování

1b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
				2x740 - 2x743 2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755		
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou				T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		
Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.				T 1700 S 1500 U 1100	T 1800 S 1600 U 1200	T 1850 S 1800 U 1300		
Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem				T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500		
vl. v km 6,714 – Bělá pod Bezdězem								
Bělá pod Bezdězem – Bezděz				T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1850 S 1800		
Bezděz – Jestřebí				T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500		
Jestřebí – Srní u České Lípy				T 2000 S 1800	T 2150 S 1900	T 2300 S 2250		
Srní u České Lípy – Česká Lípa hl.n.				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Česká Lípa hl.n. – Rumburk				T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1050 S 1000		
Česká Lípa hl.n. – km 68,500				T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1050 S 1000		
km 68,500 – Rumburk				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Jedlová – Rumburk								
Srní u České Lípy – Vých Žizníkov				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		

T a b u l k a 4 - pokračování

2a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu						Poznámka
	řady						
			730 731	740 - 743 744.7	750 751 753	753.6 753.7 755	
Rumburk – Česká Lípa hl.n.				T 520 S 500 U 450	T 540 S 500 U 575	T 600 S 575 U 600	
Rumburk – Jedlová				T 520 S 500	T 540 S 500	T 600 S 575	
Rumburk – Krásná Lípa			S 310	S 500	S 500	S 575	
Krásná Lípa – Rybníště			S 620	S 700	S 850	S 1000	
Rybníště – Jedlová			S 440	S 550	S 650	S 775	
Jedlová – km 68,500				T 800 S 700	T 900 S 850	T 1025 S 1000	
km 68,500 – Česká Lípa hl.n.			S 900	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1500 S 1450	
Česká Lípa hl.n. – Bakov nad Jizerou			T 530 S 475 U 450	T 800 S 700 U 600	T 800 S 700 U 650	T 875 S 850 U 775	
Česká Lípa hl.n. – Srní u České Lípy			T 600 S 550	T 900 S 800*	T 970 S 850*	T 1400 S 1350**	pro Mn platí: * S 1100, ** S 1300
Srní u České Lípy – Jestřebí			T 1200 S 1050	T 1800 S 1600	T 1980 S 1700	S 2300 S 2200	
Jestřebí – Bezděz			T 530 S 475	T 800 S 700	T 800 S 700	T 875 S 850	
Jestřebí – Doksy				S 1000	S 1000	S 1225	
Doksy – Okna				S 1200	S 1200	S 1450	
Okna – Bezděz				S 700	S 700	S 850	
Bezděz – Bakov n. Jizerou			T 1000 S 850	T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850	
Bělá pod Bezdězem – vl. v km 6,714				T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850	
Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n.				T ₄ 1960 T 1900 S 1700 U 550	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 700	T ₄ 2450 T 2300 S 2050 U 1000	
Vých Zizník – Srní u České Lípy				T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1750 S 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

2b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
				2x740 - 2x743 2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Rumburk – Česká Lípa hl.n.				T 1020 S 950 U 900	T 1050 S 950 U 1000	T 1150 S 1100 U 1100	
Rumburk – Jedlová				T 1020 S 950	T 1050 S 950	T 1150 S 1100	
Rumburk – Krásná Lípa							
Krásná Lípa – Rybníště							
Rybníště – Jedlová							
Jedlová – km 68,500				T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2000 S 1950	
km 68,500 – Česká Lípa hl.n.				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Česká Lípa hl.n. – Bakov nad Jizerou				T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1100	T ₄ 1500 T 1400 S 1250 U 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1300	
Česká Lípa hl.n. – Smí u České Lípy				T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2000 S 1900	
Smí u České Lípy – Jestřebí				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Jestřebí – Bezděz				T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1700 S 1650	
Jestřebí – Doksy							
Doksy – Okna							
Okna – Bezděz							
Bezděz – Bakov n. Jizerou				T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500	
Bělá pod Bezdězem – vl. v km 6,714							
Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n.				T 2600 S 2500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	
Vých Žizník – Smí u České Lípy				T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

3a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
			714 730 731	740 - 743 744.7	750 751 753	753.6 753.7 755			
Děčín hl.n. – Benešov n. Pl. – Františkov n. Pl. – km 5,200				T 680 S 600 U 600	T 900 S 800 U 650	T 900 S 850 U 775			
km 5,200 – Horní Police – Česká Lípa hl.n.				T 1350 S 1200 U 600	T 1700 S 1500 U 650	T 1900 S 1700 U 775			
Děčín hl.n. – Děčín východ				T 1230 S 1100 U 600	T 1580 S 1400 U 650	T 1750 S 1650 U 775			
Horní Police – Č. Lípa hl.n.			S 1200						
Česká Lípa hl.n. – Děčín hl.n.				T ₄ 2050 T 1600 S 1400 U 600	T ₄ 2350 T 1800 S 1600 U 700	T ₄ 2350 T 2100 S 1850 U 900			
Č. Lípa hl.n. – Horní Police			S 1200						
Benešov n. Pl. – Česká Kamenice				T 570 S 500 U 380	T 680 S 600 U 430	T 700 S 650 U 500			
Česká Kamenice – Jedlová				T 450 S 400 U 380	T 510 S 450 U 430	T 525 S 525 U 500			
Jedlová – Rybníště				T 1350 S 1200 U 380	T 1600 S 1400 U 430	T 1900 S 1700 U 500			
Rybníště – Jedlová				T 570 S 500 U 450	T 680 S 600 U 500	T 680 S 650 U 600			
Jedlová – Benešov n. Pl.				T 1600 S 1400 U 450	T 1800 S 1600 U 500	T 2000 S 1850 U 600			

T a b u l k a 4 - pokračování

3b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
				2x740 - 2x743 2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Děčín hl.n. – Benešov n. Pl. – Františkov n. Pl. – km 5,200				T 1300 S 1150 U 1100	T 1700 S 1500 U 1200	T 1750 S 1650 U 1350	
km 5,200 – Horní Police – Česká Lípa hl.n.				T 2500 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1350	
Děčín hl.n. – Děčín východ				T 2270 S 2000 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1350	
Horní Police – Č. Lípa hl.n.							
Česká Lípa hl.n. – Děčín hl.n.				T 2600 S 2300 U 1100	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2400 U 1350	
Č. Lípa hl.n. – Horní Police							
Benešov n. Pl. – Česká Kamenice				T 1080 S 950 U 750	T 1250 S 1100 U 850	T 1350 S 1250 U 950	
Česká Kamenice – Jedlová				T 850 S 750 U 750	T 970 S 850 U 850	T 1000 S 950 U 950	
Jedlová – Rybníště				T 2600 S 2300 U 750	T 2600 S 2300 U 850	T 2600 S 2500 U 950	
Rybníště – Jedlová				T 1080 S 950 U 850	T 1250 S 1100 U 950	T 1250 S 1200 U 1100	
Jedlová – Benešov n. Pl.				T 2600 S 2300 U 850	T 2600 S 2300 U 950	T 2600 S 2500 U 1100	

T a b u l k a 4 - pokračování

4a. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			714	740 - 743 744.7	750 751 753	753.6 753.7 755		
Liberec – Křižany			T 220 S 200	T 430 S 380 U 400	T 430 S 380 U 400	T 450 S 450 U 425		
Křižany – Mimoň			T 700 S 600	T 1020 S 900 U 530	T 1020 S 900 U 530	T 1250 S 1125 U 650		
Mimoň – km 99,460			T 430 S 400	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 530	T 800 S 700 U 650		
km 99,460 – Česká Lípa hl.n.			T 1150 S 1050	T 1600 S 1400 U 530	T 1600 S 1400 U 530	T 1800 S 1700 U 650		
Česká Lípa hl.n. – Rynoltice			T 250 S 230	T 570 S 500 U 300	T 570 S 500 U 330	T 650 S 650 U 375		
Rynoltice – Křižany			T 170 S 150	T 370 S 330 U 300	T 370 S 330 U 330	T 400 S 400 U 375		
Křižany – Liberec			T 1100 S 900	T 1250 S 1100 U 300	T 1250 S 1100 U 330	T 1500 S 1300 U 375		

4b. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 - 2x743 2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
Liberec – Křižany			T 800 S 700	T 800 S 700	T 850 S 800			
Křižany – Mimoň			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 2100			
Mimoň – km 99,460			T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300			
km 99,460 – Česká Lípa hl.n.			T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Česká Lípa hl.n. – Rynoltice			T 1080* S 950 U 600	T 1080* S 950 U 600	T 1250* S 1200 U 700			*v úseku Č. Lípa – Brniště T ₄ 1650 při použití postrku stejné řady
Rynoltice – Křižany			T 700 S 620 U 600	T 700 S 620 U 600	T 750 S 700 U 700			
Křižany – Liberec			T 1600 S 1400 U 600	T 1600 S 1400 U 600	T 2000 S 1900 U 700			

T a b u l k a 4 - pokračování

5a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			742 743	750 751 753	753.6 753.7 755		
Rumburk – km 93,3			T ₄ 650 T 600 S 600	T ₄ 650 T 600 S 600	T ₄ 675 T 650 S 650		
km 93,3 – Jiříkov – Ebersbach (Sachs) DB			T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1500 S 1350		
Ebersbach (Sachs) DB – Jiříkov – km 93,3			T ₄ 650 T 600 S 600 U 600	T ₄ 650 T 600 S 600 U 600	T ₄ 675 T 650 S 650 U 650		
km 93,3 – Rumburk			T 1350 S 1200 U 1100	T 1350 S 1200 U 1100	T 1500 S 1350 U 1200		
Mikulášovice dolní n. – Panský			T 320 S 300				
Panský – Rumburk			T 640 S 600				
Rumburk – Panský – Mikulášovice dolní n.			T 340 S 300				
Panský – Krásná Lípa			T 510 S 450				
Krásná Lípa – Panský			T 400 S 350				

5b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x742 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755		
Rumburk – km 93,3			T ₄ 1300 T 1200 S 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1200	T ₄ 1300 T 1250 S 1250		
km 93,3 – Jiříkov – Ebersbach (Sachs) DB			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Ebersbach (Sachs) DB – Jiříkov – km 93,3			T ₄ 1300 T 1200 S 1200 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1200 U 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1250 U 1200		
km 93,3 – Rumburk			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Mikulášovice dolní n. – Panský							
Panský – Rumburk							
Rumburk – Panský – Mikulášovice dolní n.							
Panský – Krásná Lípa			T 1020 S 900				
Krásná Lípa – Panský			T 800 S 700				

T a b u l k a 4 - pokračování

6a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			742 743	750 751 753	753.6 753.7 755			
Rumburk – Šluknov			T 570 S 500	T 680 S 600	T 900 S 875			
Šluknov – Velký Šenov			T 340 S 300	T 450 S 400	T 550 S 525			
Šluknov – km 12,696			T 340 S 300	T 450 S 400	T 550 S 525			
Velký Šenov – Mikulášovice dol.n.			T 320 S 300	T 320 S 300	T 375 S 350			
Mikulášovice dol.n. – Dolní Poustevna			T 800 S 700					
Dolní Poustevna – Sebnitz (Sachs) DB			T 1000 S 950					
Sebnitz (Sachs) DB – Dolní Poustevna			T 340 S 300					
Dolní Poustevna – Mikulášovice dol.n.			T 340 S 300					
Mikulášovice dol.n. – Velký Šenov			T 510 S 450	T 620 S 550	T 750 S 725			
Velký Šenov – Šluknov			T 570 S 500	T 680 S 600	T 950 S 925			
km 12,696 – Šluknov			T 900 S 800	T 950 S 850	T 1050 S 1025			
Šluknov – Rumburk			T 650 S 600	T 650 S 600	T 675 S 675			

T a b u l k a 4 - pokračování

6b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x742 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755		
Rumburk – Šluknov			T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1700 S 1600		
Šluknov – Velký Šenov			T 680 S 600	T 900 S 800	T 1050 S 1000		
Šluknov – km 12,696			T 680 S 600	T 900 S 800	T 1050 S 1000		
Velký Šenov – Mikulášovice dol.n.			T 640 S 570	T 680 S 600	T 700 S 650		
Mikulášovice dol.n. – Dolní Poustevna			T 1600 S 1400				
Dolní Poustevna – Sebnitz (Sachs) DB			T 2000 S 1900				
Sebnitz (Sachs) DB – Dolní Poustevna			T 640 S 570				
Dolní Poustevna – Mikulášovice dol.n.			T 640 S 570				
Mikulášovice dol.n. – Velký Šenov			T 1020 S 900	T 1250 S 1100	T 1450 S 1400		
Velký Šenov – Šluknov			T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1800 S 1750		
km 12,696 – Šluknov			T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300		
Šluknov – Rumburk			T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 S 2100		

T a b u l k a 4 - pokračování

7. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka	
			714	740 - 743	750 751 753	753.6 753.7 755		
Liberec – Liberec-Horní Růžodol			S 250	S 400	S 400	S 450		
Liberec-Horní Růžodol – Karlovy pod Ještědem			S 250	S 450	S 550	S 600		
Karlovy pod Ještědem – Křižany			S 250	S 400	S 400	S 475		
Křižany – Brniště			S 800	S 1100	S 1100	S 1400		
Brniště – Mimoň			S 450	S 800	S 900	S 1125		
Mimoň – Zákupy			S 350	S 650	S 700	S 700		
Zákupy – Česká Lípa hl.n.			S 400	S 650	S 700	S 1700		
Česká Lípa hl.n. – Mimoň			S 300	S 600	S 600	S 650		
Mimoň – Rynoltice			S 350	S 650	S 700	S 800		
Rynoltice – Křižany			S 150	S 330	S 330	S 400		
Křižany – Liberec			S 900	S 1100	S 1100	S 1300		
Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou				S 800	S 900	S 950		
Bakov nad Jizerou – Mladá Boleslav hl.n.				S 800	S 900	S 950		

T a b u l k a 4 - pokračování

8a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			742 743	751 753	753,6 753,7 755		
Varnsdorf – Rybniště			T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 650		
Rybniště – Varnsdorf			T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700		

8b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka	
			2x742 2x743	2x751 2x753	2x753,6 2x753,7 2x755		
Varnsdorf – Rybniště			T 1080 S 950	T 1250 S 1100	T 1250 S 1200		
Rybniště – Varnsdorf			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		

8c.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
				740 - 743		2x740 - 2x743	
Varnsdorf – Varnsdorf staré nádr. – vl. v km 13,524				T 340 S 300		T 680 S 600	
vl. v km 13,524 – Varnsdorf staré nádr. – Varnsdorf				T 340 S 300		T 680 S 600	

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		54		65	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/23		60/37		70/50		80/53		80/65
Mladá Boleslav-Debř		12		8		7		6		6	
Bakov nad Jizerou	o	10		7		6		5		5	
Bělá pod Bezdězem		18		12		10		9		9	
Bezděž		16		11		9		8	70/50	8	
Okna		10		7		6		6	80/54	5	
Doksy		10		7		6		5	75/50	5	
Jestřebí		10		7		6		5	80/48	5	
Srní u České Lípy		6		4		3		3	75/50	3	
Česká Lípa hl.n.	o	12		8		7		6	80/48	6	
Skalice u České Lípy	~	16		11		9		8		8	
Nový Bor		7		5		4		4		4	
Svor		11		7		6		6	75/52	6	
Jedlová		16		11		9		8		8	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120*					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		82		96		103					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mladá Boleslav hl.n.	P		90/82		90/82		90/82				
Mladá Boleslav-Debř		6		6		6					
Bakov nad Jizerou	o	5		5		5					
Bělá pod Bezdězem		8		8		8					
Bezděž		7		7		7					
Okna		4		4		4					
Doksy		4		4		4					
Jestřebí		4		4		4					
Srní u České Lípy		3		3	100/96	3	120/103*				
Česká Lípa hl.n.	o	5	80/65	5	80/65	4	80/65				
Skalice u České Lípy	~	8		8		8					
Nový Bor		4		4		4					
Svor		6		6		6					
Jedlová		8		8		8					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		56		74	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jedlová			40/30		60/45		70/58		65/51		80/74
Svor		16		11		9		8		8	
Nový Bor		11		7		6		6		6	
Skalice u České Lípy	~	7		5		4		4		4	
Česká Lípa hl.n.	○	16		11		9		8	80/50	8	
Srní u České Lípy		12		8		7		6	75/53	6	
Jestřebí		6		4		3		3	80/50	3	
Doksy		10		7		6		5		5	
Okna		10		7		6		5		5	
Bezděz		10		7		6		5	75/56	5	
Bělá pod Bezdězem		16		11		9		8	80/55	8	
Bakov nad Jizerou	○	18		12		10		9		9	
Mladá Boleslav-Debř		10		7		6		5		5	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	12		8		7		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120*					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		87		92					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jedlová			80/74		80/74		80/74				
Svor		8		8		8					
Nový Bor		6		6		6					
Skalice u České Lípy	~	4		4		4					
Česká Lípa hl.n.	○	8	90/81	8	100/87	8	120/92*				
Srní u České Lípy		5		5	90/81	4	90/81				
Jestřebí		3		3		3					
Doksy		4		4		4					
Okna		4		4		4					
Bezděz		4		4		4					
Bělá pod Bezdězem		7		7		7					
Bakov nad Jizerou	○	8		8		8					
Mladá Boleslav-Debř		5		5		5					
Mladá Boleslav hl.n.	PO	6		6		6					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou a zpět čísla 72650, 72651

Jestřebí - Česká Lípa hl.n. a zpět čísla 72800, 72801

Bezděz - Česká Lípa hl.n. číslo 72802

Tabulka 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		56		83	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			40/36		60/54		70/67		80/48		80/83
Liberec ÚTD		4		3		2		2		2	
Liberec-Hor.Růžodol		7		5		4		4		4	
Karlovy pod Ještědem		11		7		6		6		6	
Křižany		16		11		9		9	60/24	9	
Rynoltice	B	20		13		12		10	70/50	13	
Jablonné v Podješt.		14		9		8		7	75/55	8	
Brniště		14		9		8		7	70/54	8	
Mimoň		14		9		8		7		8	
Zákupy		16		11		9		9	75/50	9	
Vých Žizník		7		5		4		4		4	
Česká Lípa hl.n.	○	10		7		6		5	80/51	5	
Stružnice		16		11		9		8		8	
Horní Police		7		5		4		4	75/56	4	
Františkov n. Plouč.		14		9		8		7		8	
Benešov n. Ploučnicí		7		5		4		4		4	
Děčín východ	○	16		11		9		9		9	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		61		61		55		74	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Šluknov			40/30		60/61		60/61		55/50		60/61
Rumburk	○	18		12		12	70/58	13	80/48	12	80/74
Krásná Lípa		14		9		8		7		7	
Rybniště		12		8		7		6		6	
Chřibská		9		6		5		4		4	
Jedlová		12		8		7		6	65/51	6	
Mlýny		18		12		10		11		9	
Česká Kamenice		14		9		8		8	70/55	7	
Benešov n. Ploučnicí		25		16		14		14		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120*					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		101		101		103					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Liberec			90/101		90/101		90/101				
Liberec ÚTD		2		2		2					
Liberec-Hor. Růžodol		4		4		4					
Karlovo pod Ještědem		6		6		6					
Křížany		9		9		9					
Rynoltice	B	10		10		10					
Jablonné v Podješt.		7		7		7					
Brniště		6		6		6					
Mimoň		6		6		6					
Zákupy		9		9	100/96	9	120/103 *				
Vých Žitník		4		3		3					
Česká Lípa hl.n.	o	4	80/64	4	80/64	3	80/64				
Stružnice		7		7		7					
Horní Police		4		4		4					
Františkov n. Plouč.		7		7		7					
Benešov n. Ploučnicí		4		4		4					
Děčín východ	o	9		9		9					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí od zavedení zábrzdne vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín východ			40/20		50/33						
Děčín hl.n.		4		4							
Děčín hl.n.nákl.n.		2		2							

ČD-CARGO:

Děčín východ - Děčín hl.n.nákl.n. sudá čísla 72920 – 72932

Nymburk hl.n. - **Děčín východ - Děčín hl.n.nákl.n.** čísla 74010, 74012

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		48		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vých Žitník			40/14		60/24		70/33		80/48		90/64
Srní u České Lípy		8		5		5		4		4	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60		56		76	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín východ			40/32		60/47		70/60		80/55		80/76
Benešov n. Ploučnicí		16		11		9		9		9	
Františkov n. Plouč.		7		5		4		4		4	
Horní Police		14		9		8		7		7	
Stružnice		7		5		4		4		4	
Česká Lípa hl.n.	○	16		11		9		8		7	
Vých Žizník		10		7		6		5		4	
Zákupy		7		5		4		4	75/56	4	
Mimoň		16		11		9		10		9	
Brniště		14		9		8		7	80/53	6	
Jablonné v Podješt.		14		9		8		7		6	
Rynoltice	B	14		9		8		7		7	
Křižany		20		13		12		10	65/51	10	
Karlov pod Ještědem		16		11		9		11	70/54	9	
Liberec-Hor. Růžodol		11		7		6		7	65/53	6	
Liberec ÚTD		7		5		4		5		4	
Liberec		4		3		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		66		66		56		72	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Benešov n. Ploučnicí			40/32		60/66		70/57		80/48		80/72
Česká Kamenice		25		16		14		12		12	
Mlýny		14		9		8		7		7	
Jedlová		18		12		10		9	70/50	9	
Chřibská		12		8		7		7	75/56	6	
Rybniště		9		6		5		4		4	
Krásná Lípa		12		8		7		6	65/50	6	
Rumburk	○	14		9		8	60/66	8	55/55	7	60/66
Šluknov		18		12		12		19		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		120*					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		94		94		100					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín východ			80/50		80/50		80/50				
Benešov n. Ploučnicí		9		9		9					
Františkov n. Plouč.		4		4		4					
Horní Police		7		7		7					
Stružnice		4		4		4					
Česká Lípa hl.n.	○	7	90/94	7	100/92	7	120/100*				
Vých Žitníkov		4		4		3					
Zákupy		4		3	90/94	3	90/94				
Mimoň		9		9		9					
Brniště		6		6		6					
Jablonné v Podješt.		6		6		6					
Rynoltice	B	7		7		7					
Křížany		10		10		10					
Karlov pod Ještědem		9		9		9					
Liberec-Hor.Růžodol		6		6		6					
Liberec ÚTD		4		4		4					
Liberec		2		2		2					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* platí od zavedení zábrzdné vzdálenosti 1000 m

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín hl.n.nákl.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n.		2		2							
Děčín východ	○	4		4							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín východ liché čísla 72921 – 72933

Děčín hl.n.nákl.n. - Děčín východ - Nymburk hl.n. čísla 74011, 74013

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Srní u České Lípy			40/17		60/30		70/42		80/57		
Vých Žitníkov		8		5		5		4			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		64		55		86			
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Šluknov				40/48		50/64		55/55		60/86			
Velký Šenov	⚡		12		10		9		8				
Mikulášovice dol.n.	N		7		6		5	45/55	5				
Dolní Poustevna	⚡		10		8		9		7				

KATALOGOVÉ TRASY:

Šluknov - Dolní Poustevna číslo 76140

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		64		55		86			
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Dolní Poustevna	⚡			40/48		50/64		60/46		60/86			
Mikulášovice dol.n.	B		10		8		7	45/55	7				
Velký Šenov	⚡		7		6		7	50/53	5				
Šluknov			12		10		10		8				

KATALOGOVÉ TRASY:

Dolní Poustevna - Šluknov číslo 76141

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>				40		45		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				48		55		64					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Mikulášovice dol.n.	B			40/48		45/55		50/64					
Panský	⚡		20		19		17						
Rumburk	○		12		11		10						

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Mikulášovice dolní n. - Rumburk číslo 76142

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		55		64						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Rumburk				40/48		50/36		50/64					
Panský	⚡		12		10	45/55	10						
Mikulášovice dol.n.	N		20		19		17						

KATALOGOVÉ TRASY:

Rumburk - Mikulášovice dolní n. číslo 76143

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			36										
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Panský	⚡			40/36									
Krásná Lípa			10										

KATALOGOVÉ TRASY:

Panský - Krásná Lípa číslo 76144

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			28										
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Krásná Lípa				40/28									
Panský	⚡		10										

KATALOGOVÉ TRASY:

Krásná Lípa - Panský číslo 76145

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24		38							
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující												
Rumburk			40/24		60/38							
Jiřikov		14		10								

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Jiříkov			40/26		60/41						
Rumburk	○	14		10							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		31							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Varnsdorf	P		40/26		50/31						
Rybniště		20		16							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		23							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rybniště			40/23		50/23						
Varnsdorf	P	20		16							

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		38							
Rumburk			40/24		60/38						
Jiříkov kol.č.101		20		13							
Ebersbach (Sachs)		3		2							

KATALOGOVÉ TRASY:**Rumburk - Ebersbach (Sachs)** čísla 49382, 49384, 95982, 95984

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41							
Ebersbach (Sachs)			40/26		60/41						
Jiříkov kol.č.101		5		3							
Rumburk		24		16							

KATALOGOVÉ TRASY:**Ebersbach (Sachs) - Rumburk** čísla 49383, 49385, 95983, 95985

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		45		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		49		58						
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Dolní Poustevna		2		40/42		45/49		50/58					
Sebnitz (Sachs)			5		4		4						

KATALOGOVÉ TRASY:**Dolní Poustevna - Sebnitz (Sachs)** číslo 49398, 95980

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50								
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			31		31								
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Sebnitz (Sachs)				40/31		50/31							
Dolní Poustevna		2	8		6								

KATALOGOVÉ TRASY:**Sebnitz (Sachs) - Dolní Poustevna** číslo 49399, 95981

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		82	
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/23		60/37		75/45		80/65		90/82
Mladá Boleslav-Debř		10		8		8		8		8	
Bakov nad Jizerou		7		5		5	80/50	5		5	
Bělá pod Bezdězem		15		10		9		8		7	
Bezděz		14		9		8	70/50	7		6	
Okna		8		5		4	75/50	4		3	
Doksy		9		6		5		5		4	
Jestřebí		9		6		5	80/48	5		4	
Srní u České Lípy		5		3		3	75/50	2		2	
Česká Lípa hl.n.	○	9		6		5	70/44	5		4	80/65
Skalice u České Lípy	~	12		8		7		7		7	
Nový Bor		6		4		3		3		3	
Svor		8		5		4		4		4	
Jedlová		12		8		7		7		7	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		50		74		81	
Jedlová			40/30		60/45		60/45		80/74		80/74
Svor		12		8		7		7		7	
Nový Bor		8		5		4	65/48	4		4	
Skalice u České Lípy	~	6		4		3	60/45	3		3	
Česká Lípa hl.n.	○	12		8		7	80/50	7		7	90/81
Srní u České Lípy		9		6		5	70/45	5		4	
Jestřebí		5		3		3	80/50	2		2	
Doksy		9		6		5		5		4	
Okna		9		6		5		5		4	
Bezděz		8		5		4	70/48	4		3	
Bělá pod Bezdězem		14		9		8	75/47	7		6	
Bakov nad Jizerou		15		10		9		8		7	
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		6		6	
Mladá Boleslav hl.n.	P	8		6		6		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		48		67			
Mladá Boleslav hl.n.	P		40/23		60/45		70/46		80/67		
Mladá Boleslav-Debř		10		8		8		8			
Bakov nad Jizerou		7		5		5		5			
Bělá pod Bezdězem		15		10		9		8			
Bezděz		14		9		8	60/45	7	70/63		
Okna		8		5		4	70/48	4	75/64		
Doksy		9		6		5	65/44	5			
Jestřebí		9		6		5	70/41	5	60/62		
Srní u České Lípy		5		3		3	65/44	2	75/64		
Česká Lípa hl.n.	o	9		6		5	70/42	5	70/55		
Skalice u České Lípy	~	12		8		7		7			
Nový Bor		6		4		3		3			
Svor		8		5		4	65/46	4			
Jedlová		12		8		7		7			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		47		50		72			
Jedlová			40/31		55/47		55/47		65/64		
Svor		12		8		7		7			
Nový Bor		8		5		4		4	70/70		
Skalice u České Lípy	~	6		4		3		3	65/64		
Česká Lípa hl.n.	o	12		8	60/43	7	70/42	7	80/64		
Srní u České Lípy		9		6		5	65/48	5	75/68		
Jestřebí		5		3		3	70/42	2	80/64		
Doksy		9		6		5		5			
Okna		9		6		5		5			
Bezděz		8		5		4	60/43	4	70/61		
Bělá pod Bezdězem		14		9		8	70/50	7	80/72		
Bakov nad Jizerou		15		10		9		8			
Mladá Boleslav-Debř		8		6		6		6			
Mladá Boleslav hl.n.	P	8		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		50		69	
Liberec			40/36		60/54		70/67		70/33		70/67
Liberec ÚTD		3		3		3		3		3	
Liberec-Hor.Růžodol		3		3		3		3		3	
Karlovy pod Ještědem		6		4		4		4		4	
Křížany		12		8		8		8	55/48	8	
Rynoltice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14		9		9		9	70/50	9	
Jablonec v Podješt.		9		6		6		6		6	80/69
Brniště		11		7		6		6		5	
Mimoň		9		6		5		5	65/47	5	
Zákupy		11		7		6		6	75/50	6	
Vých Žizník		6		4		3		3		3	
Česká Lípa hl.n.	o	6		4		3		3	70/48	3	70/48
Stružnice		11		7		6		6		6	
Horní Police		8		4		3		3		3	
Františkov n. Plouč.		11		7		6		6		6	
Benešov n. Ploučnicí		3		2		2		2		2	80/61
Děčín východ		12		8	50/33	7	50/33	7	50/33	7	50/33
Děčín hl.n.		5		4		4		4		4	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		61		61		61		50	
Šluknov			40/30		60/61		60/61		60/61		55/50
Rumburk		15		14		12	70/33	12	80/48	12	80/48
Krásná Lípa		9		7		6		6		6	
Rybniště		8		9		8	60/24	8	60/24	8	60/45
Chřibská		6		5		4		4		4	
Jedlová		8		4		3	70/58	3	70/58	3	
Mlýny		14		5		4		4		4	65/50
Česká Kamenice		11		6		5		5		5	
Benešov n. Ploučnicí		21		10		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		77									
Liberec			70/67								
Liberec ÚTD		3									
Liberec-Hor.Růžodol		3									
Karlov pod Ještědem		4									
Křižany		8									
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rynoltice	B	9									
Jablonné v Podješt.		6	85/77								
Brniště		4									
Mimoň		4									
Zákupy		5	90/75								
Vých Žitník		3									
Česká Lípa hl.n.	o	3	70/48								
Stružnice		6									
Horní Police		3									
Františkov n. Plouč.		6									
Benešov n. Ploučnicí		2	80/61								
Děčín východ		7	50/33								
Děčín hl.n.		4									

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		24		33		48			
Vých Žitník			40/14		60/24		70/33		80/48		
Srní u České Lípy		6		4		4		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		47		60		48		64	
Děčín hl.n.			40/32		50/28		50/28		50/28		50/28
Děčín východ		6		4	60/47	4	70/60	4	70/35	4	70/35
Benešov n. Ploučnicí		12		8		7		7		7	
Františkov n. Plouč.		3		2		2		2		2	
Horní Police		11		7		6		6		6	
Stružnice		8		4		3		3		3	
Česká Lípa hl.n.	○	11		7		6		6	75/47	6	80/64
Vých Žizník		6		4		3		3		3	
Zákupy		6		4		3		3	70/48	3	
Mimoň		11		7		6		6		6	
Brniště		9		6		5		5	75/45	5	
Jablonné v Podješt.		11		7		6		6	70/33	5	70/60
Rynoltice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Křížany		14		9		9		9	60/45	9	
Karlov pod Ještědem		12		8		8		8	65/47	8	
Liberec-Hor. Růžodol		6		4		4		4	60/47	4	
Liberec ÚTD		3		3		3		3		3	
Liberec		3		3		3		3		3	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		66		66		56		72	
Benešov n. Ploučnicí			40/32		60/66		70/57		80/48		80/72
Česká Kamenice		21		14		12		12		12	
Mlýny		11		7		6		6		6	
Jedlová		14		9		8		8	70/50	8	
Chřibská		8		5		4		4	75/56	4	
Rybniště		6		4		3		3		3	
Krásná Lípa		8		5		4		4	65/50	4	
Rumburk		9		6		5	60/66	5	55/55	5	60/66
Šluknov		15		10		10⁰		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		72									
Děčín hl.n.			50/28								
Děčín východ		4	70/35								
Benešov n. Ploučnicí		7									
Františkov n. Plouč.		2									
Horní Police		6									
Stružnice		3									
Česká Lípa hl.n.	○	6	90/71								
Vých Žitník		3									
Zákupy		3	85/72								
Mimoň		5									
Brniště		4	90/69								
Jablonné v Podješt.		4	70/60								
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rynoltice	B	6									
Křižany		9									
Karlov pod Ještědem		8									
Liberec-Hor.Růžodol		4									
Liberec ÚTD		3									
Liberec		3									

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		30		42		57			
Srní u České Lípy			40/17		60/30		70/42		80/57		
Vých Žitník		6		4		4		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		66		50		87			
Liberec			40/39		60/66		70/41		70/86		
Liberec ÚTD		3		3		3		3			
Liberec-Hor.Růžodol		3		3		3		3			
Karlovy pod Ještědem		6		4		4		4			
Křižany		12		8		8	45/45	8			
		Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Rynoltice	B	14		9		9	60/45	9			
Jablonné v Podješt.		9		6		6	65/49	6	80/87		
Brníšť		11		7		6	60/50	5			
Mimoň		9		6		5		5	75/80		
Zákupy		11		7		6	65/44	6	80/76		
Vých Žizník		6		4		3		3			
Česká Lípa hl.n.	○	6		4		3	70/44	3	70/61		
Stružnice		11		7		6		6			
Horní Police		8		4		3	60/43	3			
Františkov n. Plouč.		11		7		6		6			
Benešov n. Ploučnicí		3		2		2	65/48	2	80/81		
Děčín východ		12		8	50/42	7	50/42	7	50/42		
Děčín hl.n.		5		4		4		4			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		82		82		47		82	
Šluknov			40/32		60/82		60/82		45/41		60/82
Rumburk		15		14		12	70/41	12	70/41	12	80/62
Krásná Lípa		9		7		6		6		6	
Rybniště		8		9		8	60/26	8	60/26	8	60/26
Chřibská		6		5		4		4		4	
Jedlová		8		4		3	70/74	3	55/47	3	70/74
Mlýny		14		5		4		4		4	
Česká Kamenice		11		6		5		5		5	
Benešov n. Ploučnicí		21		10		10		10		10	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		62			
Vých Žitník			40/10		60/26		70/41		80/62		
Srní u České Lípy		6		4		4		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		59		50		85			
Děčín hl.n.			40/34		50/35		50/35		50/35		
Děčín východ		6		4	60/59	4	70/50	4	70/42		
Benešov n. Ploučnicí		12		8		7		7			
Františkov n. Plouč.		3		2		2		2			
Horní Police		11		7		6		6			
Stružnice		8		4		3		3			
Česká Lípa hl.n.	o	11		7		6		6	80/85		
Vých Žitník		6		4		3		3			
Zákupy		6		4		3	60/43	3			
Mimoň		11		7		6	65/46	6			
Brniště		9		6		5	70/46	5			
Jablonné v Podješt.		11		7		6		5	70/78		
Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!											
Rynoltice	B	9		6		6		6			
Křižany		14		9		9	55/47	9			
Karlov pod Ještědem		12		8		8	60/50	8			
Liberec-Hor.Růžodol		6		4		4	50/44	4			
Liberec ÚTD		3		3		3		3			
Liberec		3		3		3		3			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		89		89		46			
Benešov n. Ploučnicí			40/37		60/89		70/41		70/41		
Česká Kamenice		21		14		12		12			
Mlýny		11		7		6		6			
Jedlová		14		9		8	60/45	8	60/45		
Chřibská		8		5		4		4			
Rybniště		6		4		3	70/72	3	65/44		
Krásná Lípa		8		5		4		4	55/46		
Rumburk		9		6		5	60/89	5	45/46		
Šluknov		15		10		10		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		15		35		52		74			
Srní u České Lípy			40/15		60/35		70/52		80/74		
Vých Žizník		6		4		4		3			

Pn 48706

SK - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		4 38		5 28	90/69
Mladá Boleslav-Debř.....		11			39	
Bakov nad Jizerou		5	5 44	12	56	80/50
Bělá pod Bezdězem.....		10			6 06	90/64
Bezděz.....		7 ⁵			13 ⁵	85/73
Okna.....		5 ⁵			19	80/58
Doksy.....		5			24	
Jestřebí		6	6 30			

Pn 48707

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - SK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí					19 33	80/50
Doksy.....		7			40	
Okna.....		5			45	85/56
Bezděz.....		7			52	75/56
Bělá pod Bezdězem.....		8 ⁵			20 00 ⁵	80/55
Bakov nad Jizerou		10 ⁵			11	
Mladá Boleslav-Debř.....		7			18	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	7	20 25		21 57	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 49417**Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - SI**

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí					16 07	80/50
Doksy		9	16 16	3	19	
Okna		9	28	3	31	90/64
Bezděz		11	42	27	17 09	80/64
Bělá pod Bezdězem		9⁵			18⁵	
Bakov nad Jizerou		10⁵	17 29	41	18 10	85/62
Mladá Boleslav-Debř		7			17	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	8	18 25		18 41	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 49418**SI - Mladá Boleslav hl.n. - Jestřebí**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P		15 09		15 30	90/69
Mladá Boleslav-Debř		6	15 36	4	40	
Bakov nad Jizerou		5			45	80/50
Bělá pod Bezdězem		10			55	90/64
Bezděz		9			16 04	80/65
Okna		6			10	
Doksy		7			17	
Jestřebí		7	16 24			

Pn 64670

Libuň - Bakov nad Jizerou - Děčín hl.n.nákl.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou			13 21		13 44	70/42
Bělá pod Bezdězem		12			56	
Bezděz		13			14 09	60/45
Okna		7			16	70/48
Doksy		6			22	65/44
Jestřebí		7	14 29	26	55	70/41
Srní u České Lípy		6			15 01	65/44
Česká Lípa hl.n.	○	9	15 10	16	26	70/44
Stružnice		9			35	
Horní Police		4			39	60/43
Františkov n. Plouč.		8			47	
Benešov n. Ploučnicí		5	52	13	16 05	65/48
Děčín východ		11	16 16	4	20	50/42
Děčín hl.n.		5			25	
Děčín hl.n.nákl.n.		3	16 28		16 43	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66263

Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. - Kyjov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí					15 40	80/50
Doksy		7			47	
Okna		5			52	85/56
Bezděz		7			59	75/56
Bělá pod Bezdězem		9	16 08	9	16 17	80/55
Bakov nad Jizerou		12			29	
Mladá Boleslav-Debř		6	35	19	54	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	8	17 02		17 48	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66473

Řetenice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bakov nad Jizerou - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.			20 58		21 12	50/35
Děčín hl.n.		2			14	
Děčín východ		5	21 19	14	33	80/62
Benešov n. Ploučnicí		9			42	70/42
Františkov n. Plouč.		4			46	
Horní Police		7			53	
Stružnice		3			56	
Česká Lípa hl.n.	○	9	22 05	3	22 08	80/64
Srní u České Lípy		7			15	75/68
Jestřebí		3			18	80/64
Doksy		5			23	
Okna		5			28	
Bezděz		6	34	11	45	75/72
Bělá pod Bezdězem		8			53	80/72
Bakov nad Jizerou		11	23 04		23 24	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn / Vleč 84080

Liberec - Liberec-Hor.Růžodol / Liberec-Hor.Růžodol - vl. v km 139,015

Liberec-Hor.Růžodol - vl. v km 139,015 sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec					13 48	50/28
Liberec ÚTD		2 ⁵			50 ⁵	
Liberec-Hor.Růžodol		6 ⁵	13 57	7	14 04	30/28
vl. v km 139,015		4	14 08			

Vleč / Mn 84081

vl. v km 139,015 - Liberec-Hor.Růžodol / Liberec-Hor.Růžodol - Liberec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vl. v km 139,015					15 13	50/37
Liberec-Hor.Růžodol		4	15 17	5	22	
Liberec ÚTD		5			27	
Liberec		3	15 30			

Mn 84600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n.	P				5 38	75/45
Mladá Boleslav-Debř		10	5 48	20	6 08	
Bakov nad Jizerou		8	6 16	90	7 46	80/50
Bělá pod Bezdězem		16	8 02	88	9 30	
Bezděz		23	9 53	4	57	70/50
Okna		8	10 05	10	10 15	75/50
Doksy		10	25	22	47	
Jestřebí		9	56	23	11 19	80/48
Srní u České Lípy		8	11 27	10	37	75/50
Česká Lípa hl.n.	○	10	11 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86010

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.					8 12	70/50
Skalice u České Lípy	~	18			30	
Nový Bor		9	8 39	30	9 09	
Svor		14			23	
Jedlová		22			45	
Chřibská		6			51	
Rybniště		5	9 56	15	10 11	75/50
Krásná Lípa		8	10 19	21	40	65/50
Rumburk		9	49	46	11 35	50/46
Šluknov		17	11 52			

Mn 86102

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	P				16 14	50/23
Rybniště		24	16 38	19	57	80/48
Chřibská		7			17 04	
Jedlová		9	17 13	1	14	60/45
Svor		12			26	
Nový Bor		7	33	36	18 09	65/50
Skalice u České Lípy	~	5			14	60/45
Česká Lípa hl.n.	○	13	18 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86111

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov					12 26	55/50
Rumburk		21	12 47	13	13 00	85/56
Krásná Lípa		13	13 13	23	36	
Rybniště		9	45	26	14 11	50/31
Varnsdorf	P	19	14 30			

Mn 86113

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Šluknov					12 26	55/50
Rumburk		21	12 47	13	13 00	85/56
Krásná Lípa		13	13 13	23	36	
Rybniště		9	45	71	14 56	
Chřibská		7			15 03	
Jedlová		9⁵			12⁵	70/58
Mlýny		9⁵			22	
Česká Kamenice		7⁵			29⁵	
Benešov n. Ploučnicí		14⁵	15 44	21	16 05	75/53
Děčín východ		11	16 16	4	20	50/33
Děčín hl.n.		5			25	
Děčín hl.n.nákl.n.		3	16 28			

Mn 86120

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jablonné v Podješt.					9 32	70/50
Brniště.....		10	9 42	31	10 13	
Mimoň.....		11	10 24	42	11 06	65/47
Zákupy.....		10⁵			16⁵	75/50
Vých Žizníkov		3⁵			20	
Česká Lípa hl.n.	○	7	11 27	119	13 26	70/48
Stružnice.....		9⁵			35⁵	
Horní Police.....		3⁵			39	
Františkov n. Plouč.....		8			47	
Benešov n. Ploučnicí		5	13 52	13	14 05	
Děčín východ		10⁵	14 15⁵	5 ⁵	21	50/33
Děčín hl.n.		5			26	
Děčín hl.n.nákl.n.		3	14 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86121

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Česká Lípa hl.n. - Jablonné v Podješt. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.					3 59	50/28
Děčín hl.n.		3			4 02	
Děčín východ		5	4 07	10	17	80/48
Benešov n. Ploučnicí		16	33	19	52	70/35
Františkov n. Plouč.....		9⁵			5 01⁵	
Horní Police.....		9			10⁵	
Stružnice.....		5⁵	5 16	4	20	
Česká Lípa hl.n.	○	11	31	50	6 21	75/47
Vých Žizníkov		7			28	
Zákupy.....		4			32	70/48
Mimoň.....		11	6 43	72	7 55	
Brniště.....		11	8 06	31	8 37	75/45
Jablonné v Podješt.		11	8 48			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 86190Varnsdorf st.n. nz - Varnsdorf **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	P				15 10	50/23
Varnsdorf st.n. nz.....		4	15 14	24	38	30/15
Varnsdorf	P	5	15 43			

Mn 86401

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.					6 58	80/50
Srní u České Lípy		11			7 09	70/45
Jestřebí		5	7 14	18	32	80/50
Doksy		8⁵			40⁵	
Okna.....		6			46⁵	
Bezděz		8⁵			55	70/48
Bělá pod Bezdězem		10	8 05	101	9 46	75/47
Bakov nad Jizerou	○	12	9 58	125	12 03	
Mladá Boleslav-Debř		9	12 12	10	22	
Mladá Boleslav hl.n.	PO	9	12 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šluknov						12 20	45/46	
Velký Šenov	☎		12	12 32	3	35		
Mikulášovice dol.n.	N		8	43	11	54	35/46	
Dolní Poustevna	☎		13	13 07				

Mn 86917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna	☎					12 36	50/39	
Mikulášovice dol.n.	B		11	12 47	11	58	35/46	
Velký Šenov.....	☎		9	13 07	3	13 10	40/44	
Šluknov.....			12	13 22				

Mn 86918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šluknov.....						16 20	45/46	
Velký Šenov.....	☎		12	16 32	3	35		
Mikulášovice dol.n.	N		8	43	11	54	35/46	
Dolní Poustevna	☎		13	17 07				

Mn 86919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dolní Poustevna	☎					16 36	50/39	
Mikulášovice dol.n.	B		11	16 47	11	58	35/46	
Velký Šenov.....	☎		9	17 07	3	17 10	40/44	
Šluknov.....			12	17 22				

Mn 86920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n.	B					6 10	35/46	
Panský	☎		29	6 39	15	54		
Rumburk.....			14	7 08				

Mn 86921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk						5 07	50/40	
Panský	☎		14	5 21	3	24	35/46	
Mikulášovice dol.n.....	N		28	5 52				

Mn 86922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulášovice dol.n.....	B					20 33	35/46	
Panský	☎		29	21 02	4	21 06		
Rumburk			14	21 20				

Mn 86923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rumburk						21 32	50/40	
Panský	☎		14	21 46	6	52	35/46	
Mikulášovice dol.n.....	N		28	22 20				

Mn 86924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský	☎					13 40	40/41	
Krásná Lípa			13	13 53				

Mn 86925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa						12 50	40/32	
Panský	☎		12	13 02				

Mn 86926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Panský	☎					22 30	40/41	
Krásná Lípa			13	22 43				

Mn 86927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásná Lípa						22 00	40/32	
Panský	☎		12	22 12				