



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

536/543 nákladní

pro tratě

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.
Karlovy Vary dolní n. – Johannegeorgenstadt
Chodov – Nová Role
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary)
(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín
Cheb – Hranice v Čechách
(Cheb) – Tršnice – Bad Brambach
Tršnice – Luby u Chebu**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	16
	Tabelární jízdní řády	24

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
87000	24	87900	26	87918	27	87924	29
87001	24	87901	26	87919	28	87925	29
87003	24	87910	26	87920	28	87942	29
87080	25	87911	27	87921	28	87943	30
87084	25	87912	27	87922	28	87990	30
87090	25	87913	27	87923	29		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Trať: Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte - (Chodov)

Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být **pouze po informování** vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po **1. a 2. traťové koleji** trati Karlovy Vary - Cheb pod stejným číslem, při dodržení **jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdicích procent** dle následující tabulky platné pro obě koleje:

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39			↓	Chodov zhlaví	↑		4 ^b	
	7 ^b			Nové Sedlo u Lokte				80/41

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242 363	363.5	386 186 DB 193 DB			2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Cheb – Františkovy Lázně	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150			T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150			T 2400 S 2000	T 2400 S 2000	platí při průjezdu celým úsekem
Františkovy Lázně – Aš									
Aš – Františkovy Lázně									
Františkovy Lázně – Cheb	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 1150 S 1050	T 1200 S 1100			T 1800 S 1600	T 1900 S 1700	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150			T 2400 S 2000	T 2400 S 200	platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb
Cheb – Tršnice	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100			T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1600			T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 1100 S 950	T 1200 S 1100			T 1950 S 1650	T 2000 S 1700	
Vojtanov – Bad Brambach									
Bad Brambach – Vojtanov									
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2400			T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2400			T 2600 S 2400	T 2600 S 2400	
Tršnice - Cheb	T 750 S 700	T ₄ 1350 S 1050 U 950	T ₄ 1350 S 1050 U 950	T ₄ 1400 S 1100 U 1000			T ₄ 2500 S 2050 U 1500	T ₄ 2500 S 2050 U 1500	platí při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650	T 1100 S 1000 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1150 S 1050 U 1000			T 2200 S 1950 U 1500	T 2200 S 1950 U 1500	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky	
	730 731	742 743	753.7	761		2x742 2x743	2x753.7		232 DB
Cheb – Františkovy Lázně	T 740 S 650	T 800 S 700	T 850 S 750	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	§ §	T ₄ 1470 T 1130 S 1000	
Františkovy Lázně – Aš	T 570 S 500	T 620 S 550							
Aš – Františkovy Lázně	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950							
Františkovy Lázně – Cheb	T 680 S 600	T 740 S 650	T 750 S 700			T 1470 S 1300	§ §	T ₄ 1470 T 1130 S 1000	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 800 S 700	T 800 S 700	T 850 S 750	T 1200 S 1100		T 1600 S 1400	§ §	T ₄ 1620 T 1250 S 1100	platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vl. náv. žst. Cheb
Cheb – Tršnice	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000				T 2600 S 2300		T ₄ 2600 T 2270 S 2000	
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1020 S 900	T 1020 S 900				T 2050 S 1800		T ₄ 2200 T 1700 S 1500	
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 620 S 550	T 680 S 600	T 850 S 750			T 1350 S 1200	§ §	T ₄ 1470 T 1130 S 1000	
Vojtanov – Bad Brambach	T 800 S 700	T 800 S 700						T ₄ 1470 T 1130 S 1000	
Bad Brambach – Vojtanov	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950						T ₄ 2700 T 2500 S 2200	
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2400 S 2300			T 2600 S 2400	§ §	T ₄ 2700 T 2500 S 2200	
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000				T 2600 S 2400		T ₄ 2700 T 2500 S 2200	
Tršnice - Cheb	T 680 S 600	T 680 S 600				T 1600 S 1400		T ₄ 1770 T 1350 S 1200	platí při průjezdu celým úsekem
	T 630 S 570	T 630 S 570				T 1470 S 1300		T ₄ 1470 T 1130 S 1000	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

2a. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	714	731 742 743	750				
Mariánské Lázně – Ovesné Kladruby	S 350	T ₄ 420 S 400					
Ovesné Kladruby – Teplá	S 2000	T ₄ 2400 S 2200					
Teplá – Poutnov	S 2100	T ₄ 2600 S 2400					
Poutnov – Bečov nad Teplou	S 1500	T ₄ 1900 S 1700					
Bečov nad Teplou – Krásný Jez	S 2000	T ₄ 2400 S 2200	T ₄ 2400 S 2200				
Krásný Jez – K. Vary-Březová	S 600	T ₄ 750 S 700	T ₄ 750 S 700				
K. Vary-Březová – Karlovy Vary dol.n.	S 1500	T ₄ 1900 S 1700	T ₄ 1900 S 1700				
Karlovy Vary dol.n. – K. Vary-Březová	S 300	T ₄ 380 S 350	T ₄ 380 S 350				
K. Vary-Březová – Krásný Jez	S 600	T ₄ 750 S 700	T ₄ 750 S 700				
Krásný Jez – Bečov nad Teplou	S 450	T ₄ 550 S 500	T ₄ 550 S 500				
Bečov nad Teplou – Poutnov	S 350	T ₄ 400 S 400					
Poutnov – Teplá	S 700	T ₄ 850 S 800					
Teplá – Ovesné Kladruby	S 450	T ₄ 600 S 550					
Ovesné Kladruby – Mariánské Lázně	S 1600	T ₄ 1900 S 1700					
Karlovy Vary dol.n. – Karlovy Vary	S 250	S 300					
Karlovy Vary – Stará Role	S 2000	S 2000					
Stará Role – Nejdek	S 300	S 350					
Nejdek – Pernink	S 200	S 250					
Pernink – Potůčky	S 1000	S 1000					
Potůčky – Pernink	S 200	S 250					
Pernink – Nejdek	S 600	S 700					
Nejdek – Stará Role	S 1200	S 1200					
Stará Role – Karlovy Vary	S 550	S 700					
Karlovy Vary – Karlovy Vary dol.n.	S 1200	S 1200					
Chodov – Nová Role	S 400	S 450					
Nová Role – km 3,200	S 1000	S 1000					
km 3,200 – Chodov	S 300	S 400					
Krásný Jez – vl. v km 5,572	S 200	S 235 ¹					¹ pro lok. ř. 742 platí S 260
vl. v 5,572 – Horní Slavkov	S 200	S 550					
Horní Slavkov – Loket předměstí z	S 1000	S 1100					
Loket předměstí z – Loket nz	S 2000	S 2000					
Loket nz – Nové Sedlo u Lokte	S 300	S 350					
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	S 450	S 600					
Chodov - Karlovy Vary	S 500	S 700					
Karlovy Vary - Chodov	S 600	S 800					
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	S 550	S 700					

T a b u l k a 4 - pokračování

2b. Vlaky Mn, vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	714	731 742 743					
Nové Sedlo u Lokte - Loket nz	S 600	S 700					
Loket nz - Loket předměstí z	S 1600	S 1700					
Loket předměstí z - Horní Slavkov	S 200	S 300					
Horní Slavkov – vl. v km 5,572	S 300	S 350					
vl. v km 5,572 - Krásný Jez	S 300	S 800					
Karlovy Vary - Dalovice		S 1600					
Dalovice - Sadov	S 450	S 500					
Sadov - Hroznětín	S 300	S 350					
Hroznětín - Merklín	S 200	S 250					
Merklín - Hroznětín	S 1000	S 1000					
Hroznětín - Sadov	S 400	S 500					
Sadov - Dalovice	S 1200	S 1200					
Dalovice - Karlovy Vary		S 2000					

T a b u l k a 4 - pokračování

2c. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210		714	730 731	742 743		2x742 2x743	
Cheb – Františkovy Lázně	S 650		S 600	S 650	S 700		S 1300	
Františkovy Lázně – Aš			S 550	S 500	S 700			
Aš – Aš město			S 250	S 350	S 250			
Aš město – Hranice v Čechách			S 450	S 500	S 450			
Hranice v Čechách – Aš město			S 250	S 300	S 300			
Aš město – Aš			S 1400	S 1450	S 1400			
Aš – Hazlov			S 1600	S 1600	S 2200			
Hazlov – Františkovy Lázně			S 2000	S 2000	S 2400			
Františkovy Lázně – Cheb	S 650		S 600	S 750	S 700		S 1300	
Cheb – Tršnice	S 2000		S 2000	S 2000	S 2000			
Tršnice – Františkovy Lázně	S 1050		S 950	S 950	S 1100			
Františkovy Lázně – Vojtánov	S 600		S 550	S 600	S 650		S 1200	
Vojtánov – Bad Brambach			S 550	S 600	S 650			S 1800
Bad Brambach – Vojtánov			S 1900	S 1900	S 2200			S 2200
Vojtánov – Tršnice	S 2100		S 2000	S 2000	S 2400		S 2400	
Tršnice – Cheb	S 600		S 550	S 600	S 650			
Tršnice – Skalná			S 450	S 450	S 550			
Skalná – Velký Luh			S 400	S 400	S 450			
Velký Luh – Luby u Chebu			S 250	S 300	S 325			
Luby u Chebu – Velký Luh			S 300	S 350	S 350			
Velký Luh – Skalná			S 1500	S 1600	S 1700			
Skalná – Tršnice			S 550	S 550	S 600			

2d. Vlaky Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	740 -	770 771	781			
Aš – Selb-Plößberg	T 2400 S 2400	T 2400 S 2400	T 2600 S 2600	T 2600 S 2600			
Selb-Plößberg – Aš	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 1600 S 1550	T 1650 S 1600			

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	230 240 242	363	363.5	386 186 DB 193 DB	
Cheb – Františkovy Lázně	T ₄ 1350 T 1200 S 1050	T ₄ 1350 T 1200 S 1050	T ₄ 1350 T 1200 S 1050	T ₄ 1350 T 1200 S 1050	
Františkovy Lázně – Cheb	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	T ₄ 1400 T 1250 S 1100	platí při průjezdu úsekem Františkovy Lázně až vj. náv. žst. Cheb
Cheb – Tršnice	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Tršnice – Františkovy Lázně	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 1750 S 1600	
Františkovy Lázně – Vojtanov	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100	
Vojtanov – Františkovy Lázně	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	
Františkovy Lázně – Tršnice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2400	
Tršnice – Cheb	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjede.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40	50	50	60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			50	56	68	90					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mariánské Lázně				40/50		50/56		50/61		60/83	
Vlkovice	⚡		16		13		13		10		
Ovesné Kladruby	⚡		9		7		7		6		
Teplá	⚡		15		12		12		9		
Poutnov	⚡		10		8		8		7		
Bečov nad Teplou			17		14		14		11		
Krásný Jez	⚡		9		7		7		6		
Teplička u K. Varů	⚡		8		6		6		5		
K. Vary-Březová	⚡		11		9	45/52	9		8		
Karlovy Vary dol.n.	P		9		7	40/36	7	40/36	6	40/36	
Karlovy Vary			5		5	50/43	5	50/68	5	60/90	
Stará Role			8		6		6		5		
Nová Role			8		8		8		8		
Nejdek			16		13		13		10		
Nové Hamry	⚡		18		15		15		13		
Pernink	⚡		16		13	40/50	13		10		
Horní Blatná	⚡		4		3		3		3		
Potůčky	⚡		13		11		11		9		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			48		56		71		95		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Potůčky	⚡			40/39		50/39		50/71		60/95	
Horní Blatná	⚡		13		11		11		9		
Pernink	⚡		4	35/47	3	35/47	3		3		
Nové Hamry	⚡		16		13		13		10		
Nejdek			18	40/48	15	50/56	15		13		
Nová Role			16		13		13		10		
Stará Role			8		8		8		8		
Karlovy Vary			8		6	40/48	6	40/48	5	40/48	
Karlovy Vary dol.n.	P		5		5	50/43	5	50/59	5	60/81	
K. Vary-Březová	⚡		9		7		7		6		
Teplička u K. Varů	⚡		11		9		9		8		
Krásný Jez	⚡		8		6		6		5		
Bečov nad Teplou			9		7		7		6		
Poutnov	⚡		17		14		14		11		
Teplá	⚡		10		8		8		7		
Ovesné Kladruby	⚡		15		12	45/50	12		9		
Vlkovice	⚡		9		7		7		6		
Mariánské Lázně			16		13		13		10		

KATALOGOVÉ TRASY:

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol.n. a zpět čísla 76210 - 76213

Nejdek - Potůčky a zpět čísla 76216 a 76217

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/41			↓	Chodov	↑		2	
	2		↓	Chodov-úvrať km 0.4	↑		12	
	12			Nová Role				40/36

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	30/44			⚡	↓	Krásný Jez		↑	⚡	15		
		15			↓	H.Slavkov-Kounice z					30/44	

KATALOGOVÉ TRASY:

Krásný Jez - H.Slavkov-Kounice z a zpět číslo 76214 a 76215

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		80					
Potřebná brzdicí procenta:		31		55		62					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Loket předměstí z			30/31*		30/31**		30/31**				
Nové Sedlo u Lokte		16	40/31	10	60/55	10	80/62				
Chodov zhlaví		4		3		3					
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5					
Karlovy Vary		9		6		5					

* z km 17,500 platí 40/31

** z km 17,500 platí 60/55

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60		60		80			
Potřebná brzdicí procenta:		42		49		79		79			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Karlovy Vary			40/42		60/35		60/79		80/62		
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		5			
Chodov zhlaví		9		6		6		5			
Nové Sedlo u Lokte		4	40/42*	3	45/49*	3	60/79*	3	60/79*		
Loket předměstí z		16		15		10		10			

* z km 17,500 platí 30/31

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		20		33							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33						
Chodov		7		5							
Chodov zhlaví		2		1							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		60							
Potřebná brzdicí procenta:		21		35							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chodov zhlaví			40/21		60/35						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		7		5							

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	60		80				
Potřebná brzdicí procenta:				40	50		51				
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Karlovy Vary				40/40		60/26		80/51			
Dalovice			6		4	50/50	3	50/50			
Sadov	⌘		6		5		5				
Hroznětín	⌘		10		8		8				
Merklín	⌘		6		5		5				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40	60		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:				45	56		69		69		
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Merklín	⌘			35/45		40/52		50/69		50/69	
Hroznětín	⌘		6	40/41	5	50/56	5		5		
Sadov	⌘		10		8		8		8		
Dalovice			6		5	60/26	5	60/26	5	80/51	
Karlovy Vary			6		4		4		3		

KATALOGOVÉ TRASY:

Dalovice - Merklín a zpět čísla 76178 a 76179

ČD-CARGO:

Cheb - Nové Sedlo u Lokte - Dalovice - Chomutov seř.n. a zpět čísla 74200 - 74204

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	70/48				Cheb				7	
		7			Františkovy Lázně				12	
		12			Hazlov				9	
	40/45	9			Aš				4	70/48
		4		☒	Aš město				☒	22
		22		☒	Hranice v Čechách				☒	40/45

KATALOGOVÉ TRASY:

Aš - Hranice v Čechách a zpět čísla 76192 a 76193

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48			Cheb			5
60/24	5		Tršnice			6 80/48
	6		Františkovy Lázně			10
	10		Vojtanov			60/36

ČD-CARGO:

Cheb - Tršnice - Chomutov seř.n. a zpět čísla 74200 - 74204

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/53				Tršnice				10	
	60/50	10		☒	Skalná			☒	7	55/56
	45/52	7		☒	Velký Luh			☒	15	50/53
		15		☒	Luby u Chebu			☒		45/53

KATALOGOVÉ TRASY:

Tršnice - Luby u Chebu a zpět čísla 76194 a 76195

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Katalogové trasy v příhraničních úsecích (kromě Lv vlaků)

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

10	8	3	2a	2		1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
40/50					↓	Potůčky		↑		4		
		4				Johanngeorgenstadt					60/46	

Potůčky - Johanngeorgenstadt a zpět čísla 49394 a 49395, 95994 - 95997

Lok. ř. 232. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2			1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/35				↓	Vojtanov		↑		17
	17				Bad Brambach				60/36

Vojtanov - Bad Brambach a zpět čísla 49386 - 49391

T a b u l k a 5a - pokračování

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		50		61					
Karlovy Vary dol.n.	P		40/36		40/36		40/36				
Karlovy Vary		5		5	55/50	5	60/61				
Stará Role		8		5	45/30	5	45/30				
Nová Role		8		8	55/36	8	55/36				
Nejdek		16		13		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		66					
Nejdek			40/48		45/48		55/66				
Nová Role		16		13		10	45/48				
Stará Role		8		8	60/46	8	60/46				
Karlovy Vary		8		5	40/48	5	40/48				
Karlovy Vary dol.n.	P	5		5		5					

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		47		52		82			
Karlovy Vary dol.n.	P		40/39		40/39		40/39		40/39		
Karlovy Vary		5		5	45/41	5	50/52	5	60/82		
Stará Role		8		7		6	45/41	6	45/41		
Nová Role		8		8	55/47	8	55/47	8	55/47		
Nejdek		16		13		13		13			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		61		85			
Nejdek			40/47		40/47		45/57		55/85		
Nová Role		16		13		13		13	45/57		
Stará Role		8		8	55/47	8	60/61	8	60/61		
Karlovy Vary		8	35/46	6	35/46	6	40/55	6	40/55		
Karlovy Vary dol.n.	P	5		5		5		5			

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/41			↓	Chodov	↑		2	
	2		↓	Chodov-úvrať km 0.4	↑		12	
	12		↓	Nová Role	↑			40/36

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/47			↓	Chodov	↑		2	
	2		↓	Chodov-úvrať km 0.4	↑		13	
	13		↓	Nová Role	↑			40/41

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		47		62		89	
Loket předměstí z			30/31*		30/31**		30/31**		30/31**		30/31**
Nové Sedlo u Lokte		16	40/21	10	60/35	10	70/47	10	80/62	10	95/89
Chodov zhlaví		4		3		3		3		2	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5		5		4	
Karlovy Vary		9		6		5		5		5	
Dalovice		4		3		3		3		3	

* z km 17,500 platí **40/22**** z km 17,500 platí **60/55**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		42		79		79		79		89	
Dalovice			40/21		60/35		70/47		80/62		95/89
Karlovy Vary		4		3		3		3		3	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5		5		5	
Chodov zhlaví		9		6		5		5		4	
Nové Sedlo u Lokte		4	40/42*	3	60/79*	3	60/79*	3	60/79*	2	60/79*
Loket předměstí z		16		10		10		10		10	

* z km 17,500 platí **30/31**

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		83					
Loket předměstí z			30/48*		30/48**		30/48**				
Nové Sedlo u Lokte		16	40/20	10	60/41	10	80/83				
Chodov zhlaví		4		3		3					
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5					
Karlovy Vary		9		6		5					
Dalovice		4		3		3					

* z km 17,500 platí **40/34**** z km 17,500 platí **50/45**

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		83					
Dalovice			40/20		60/41		80/83				
Karlovy Vary		4		3		3					
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		5					
Chodov zhlaví		9		6		5					
Nové Sedlo u Lokte		4	40/49*	3	40/49*	3	50/72*				
Loket předměstí z		16		10		10					

* z km 17,500 platí 30/48

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35							
Chodov zhlaví			40/21		60/35						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		8		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33							
Nové Sedlo u Lokte			40/20		60/33						
Chodov		8		5							
Chodov zhlaví		2		1							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41							
Chodov zhlaví			40/20		60/41						
Chodov		2		1							
Nové Sedlo u Lokte		8		5							

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40							
Nové Sedlo u Lokte			40/19		60/40						
Chodov		8		5							
Chodov zhlaví		2		1							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		64		81	
Cheb			40/22		60/36		70/48		80/64		90/81
Františkovy Lázně		12		8		7		7	70/33	7	70/33
Hazlov		18		14		12		12		12	
Aš		14		10		9		9		9	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		62		79	
Aš			40/22		60/36		70/48		70/48		70/48
Hazlov		14		10		9		9		9	
Františkovy Lázně		18		14		12		12	80/62	12	90/79
Cheb		12		8		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		43		85			
Cheb			40/22		60/43		60/43		80/85		
Františkovy Lázně		12		8		7	70/41	7	70/41		
Hazlov		18		14		12		12			
Aš		14		10		9		9			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		83			
Aš			40/22		60/43		70/61		70/61		
Hazlov		14		10		9		9			
Františkovy Lázně		18		14		12		12	80/83		
Cheb		12		8		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		43		57		90	
Tršnice			40/18		80/31		90/43		100/57		120/90
Cheb		14		8		8		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		48		60		76			
Cheb			40/18		80/48		90/60		100/76		
Tršnice		14		8		8		7			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		39		54		74			
Tršnice			40/16		80/39		90/54		100/74		
Cheb		14		8		8		7			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		80		90		95	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		47		61		78		88	
Cheb			40/21		70/47		80/61		90/78		95/88
Tršnice		14		8		8		7		7	

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		24							
Tršnice			40/19		60/24						
Františkovy Lázně		8		6							
Vojtanov		14		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36							
Vojtanov			40/22		60/36						
Františkovy Lázně		14		10							
Tršnice		8		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		26							
Tršnice			40/15		60/26						
Františkovy Lázně		8		6							
Vojtanov		14		10							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43							
Vojtanov			40/22		60/43						
Františkovy Lázně		14		10							
Tršnice		8		6							

Mn 87000

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Teplá	☎	3				11 54	55/48	7105
Poutnov.....	☎	1	10	12 04	2	12 06	45/48	
Bečov nad Teplou			16	22	28	50	50/47	
Krásný Jez	☎	2*	10	13 00	35	13 35	55/50	7106,7107
Teplička u K. Varů.....	☎*	1	7	42	2	44		
K.Vary-Březová.....	☎	3	13	57	4	14 01	40/45	7125
Karlovy Vary dol.n.	P		10	14 11	9	20		
Karlovy Vary			10	30	107	16 17	55/50	
Stará Role.....			8			25	45/30	
Nová Role			12	16 37	7	44	55/36	
Nejdek			15	16 59				

* Do Tepličky u K. Varů vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 7106 podle rozhledových poměrů.

* uvolní kolej pro vlak 7106 přestavením na kolej č. 3, odjezdová kolej č. 3

Mn 87001

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary						6 34	40/48	
Karlovy Vary dol.n.	P		8	6 42	15	57	60/46	
K.Vary-Březová.....	☎	3	10	7 07	10	7 17	50/43	7100
Teplička u K. Varů.....		1	14			31		
Krásný Jez	☎	1*	8	39	121	9 40	60/50	
Bečov nad Teplou			9	9 49	41	10 30		
Poutnov.....		1	18			48		
Teplá	☎	1	12	11 00				7104

* odjezdová kolej č. 3

Mn 87003

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Nejdek						17 42	45/48
Nová Role		14				56	
Stará Role.....		9				18 05	60/46
Karlovy Vary		6	18 11				

Vleč 87080Chodov - Chodov-úvrať km 0,4 a zpět **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov					7 54	30/30
Chodov-úvrať km 0.4		2	7 56	3	59	40/41
vl. v km 3,150		8	8 07	20	8 27	
vl. v km 4,287		4	31	23	54	
Chodov-úvrať km 0.4		10	9 04	3	9 07	30/30
Chodov		2	9 09			

Vleč 87084Chodov - Chodov-úvrať km 0,4 a zpět **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov					14 55	30/30
Chodov-úvrať km 0.4		2	14 57	3	15 00	40/41
vl. v km 3,150		8	15 08	20	28	
vl. v km 4,287		4	32	23	55	
Chodov-úvrať km 0.4		10	16 05	3	16 08	30/30
Chodov		2	16 10			

Vleč 87090 §Krásný Jez - vl. v km 5,572 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez	☎	3				7 59	30/44	
vl. v km 5,572			15	8 14	26	8 40		
Krásný Jez	☎	3	15	8 55				7102, 7103

§ jede-li rušící vlak 27166, nesmí jet vlak 87090

Mn 87900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně						17 15	50/39	
Vlkovice			15			30		
Ovesné Kladruby			10			40	45/50	
Teplá	⚡		13	17 53	27	18 20	50/48	
Poutnov	⚡		10	18 30	3	33	40/47	
Bečov nad Teplou			16	49	116	20 45	45/47	
Krásný Jez			9			54		
Teplička u K. Varů			6			21 00		
K.Vary-Březová			12			12	35/43	
Karlovy Vary dol.n.	P		10	21 22				

Mn 87901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol.n.	P					3 16	55/47	
K.Vary-Březová			10			26	45/43	
Teplička u K. Varů			13			39		
Krásný Jez			9			48	50/40	
Bečov nad Teplou			8	3 56	4	4 00	55/47	
Poutnov			16			16		
Teplá	⚡		11	4 27	3	30		
Ovesné Kladruby			11			41	40/50	
Vlkovice			10			51		
Mariánské Lázně			14	5 05				

Mn 87910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek						4 05	55/47	
Nové Hamry	⚡		17	4 22	5	27	45/45	
Pernink	⚡		25	52	8	5 00	35/50	
Horní Blatná			6			06		
Potůčky	⚡		15	5 21				

Mn 87911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky	☎					6 20	55/47	
Horní Blatná.....			18			38		
Pernink.....	☎		6	6 44	11	55	30/45	
Nové Hamry.....	☎		23	7 18	5	7 23		
Nejdek			15	7 38				

Mn 87912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek						8 56	55/47	
Nové Hamry.....	☎		17	9 13	5	9 18	45/45	
Pernink.....	☎		25	43	4	47	35/50	
Horní Blatná.....			6			53		
Potůčky	☎		15	10 08				

Mn 87913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky	☎					19 55	55/47	
Horní Blatná.....			18			20 13		
Pernink.....	☎		6	20 19	5	24	30/45	
Nové Hamry.....	☎		23	47	5	52		
Nejdek			15	21 07				

Mn 87918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice						8 28	45/44	
Skalná.....			14			42	50/40	
Velký Luh.....			11			53	35/43	
Luby u Chebu	☎		22	9 15				

Mn 87919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☎					13 48	35/45	
Velký Luh			22			14 10	40/44	
Skalná			11			21	45/47	
Tršnice			12	14 33				

Mn 87920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice						17 27	45/44	
Skalná			14			41	50/40	
Velký Luh			11			52	35/43	
Luby u Chebu	☎		22	18 14				

Mn 87921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☎					21 40	35/45	
Velký Luh			22			22 02	40/44	
Skalná			11			13	45/47	
Tršnice			12	22 25				

Mn 87922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš						5 10	40/36	
Aš město	☎		6	5 16	3	19	35/43	
Hranice v Čechách	☎		28	5 47				

Mn 87923 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách	☎					8 50	40/36	
Aš město.....	☎		29	9 19	3	9 22	35/43	
Aš			5	9 27				

Mn 87924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš						17 50	40/36	
Aš město.....	☎		6	17 56	3	59	35/43	
Hranice v Čechách	☎		28	18 27				

Mn 87925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách	☎					20 00	40/36	
Aš město.....	☎		29	20 29	3	32	35/43	
Aš			5	20 37				

Mn 87942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dalovice						11 00	50/39	
Sadov.....			6			06	45/50	
Hroznětín			13			19	50/44	
Merklín	☎		10	11 29				

Mn 87943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín	☎					12 30	30/44	
Hroznětín.....			10			40	40/47	
Sadov			15			55	45/46	
Dalovice			8	13 03				

Vleč 87990 ppKrásný Jez - H.Slavkov-Kounice z **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Krásný Jez	☎					19 35	30/48	
H.Slavkov-Kounice z			17	19 52	16	20 08		
Krásný Jez	☎		17	20 25				