



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

534/535 nákladní

pro tratě

**Kaštice – Kadaň-Prunéřov
Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně
Chomutov – Vejprty
Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova
Oldřichov u Duchcova – Litvínov
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	11
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	15
	Tabelární jízdní řády	19

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86640	19	86902	20	86910	23	87903	25
86641	19	86903	20	86911	23	87904	25
		86904	21	86912	23	87905	26
86750	19	86905	21	86913	24	87906	26
86751	19	86906	21	86914	24	87907	26
		86907	22	86915	24	87908	27
86900	20	86908	22			87909	27
86901	20	86909	22	87902	25		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/35			↓	Most	↑		10	
60/49	10			Třebošice			6	80/37
	6			Most n.n. odjezd				55/43

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/43			↓	Most	↑		10	
50/39	10			Třebošice			6	80/45
	6			Most n.n. odjezd				50/43

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1) Vlaký Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714	730 731	740 - 743		2x730 2x731	2x742 2x743		
Kaštice – Krásný Dvůr	S 400	S 450	S 550		S 900	S 1100		
Krásný Dvůr – Vilémov u Kadaně	S 350	S 350	S 400		S 700	S 800		
Vilémov u Kadaně – Poláky	S 300	S 300	S 400		S 600	S 800		
Poláky – Želina	S 500	S 445	S 500		S 900	S 1000		
Želina – Kadaň předměstí nz	S 1400	S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		
Kadaň předměstí nz – Kadaň	S 1500	S 1500	S 1500		S 2000	S 2000		
Kadaň – Kadaň-Pruněřov	S 350	S 350	S 450		S 700	S 900		
Kadaň-Pruněřov – Kadaň	S 1400	S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		
Kadaň – Kadaň předměstí nz	S 2200	S 1800	S 1600		S 2000	S 2000		
Kadaň předměstí nz – Poláky	S 300	S 300	S 350		S 600	S 700		
Poláky – Vilémov u Kadaně	S 550	S 490	S 600		S 980	S 1200		
Vilémov u Kadaně – Krásný Dvůr	S 300	S 300	S 350		S 600	S 700		
Krásný Dvůr – Kaštice	S 300	S 300	S 350		S 600	S 700		
Kadaňský Rohozec – Radonice u Kadaně	S 1400	S 1500	S 1500			S 2000		
Radonice u Kadaně – Vilémov u Kadaně	S 600	S 700	S 700			S 1400		
Vilémov u Kadaně – Radonice u Kadaně	S 300	S 300	S 350			S 700		
Radonice u Kadaně – Kadaňský Rohozec	S 250	S 250	S 300			S 600		
Chomutov – Černovice u Chomutova	S 350	S 350	S 400		S 700	S 800		
Černovice u Chomutova – Křimov	S 300	S 300	S 350		S 600	S 700		
Křimov – Rusová	S 400	S 400	S 400		S 800	S 800		
Rusová – Kovářská	S 700	S 700	S 800		S 1400	S 1600		
Kovářská – Vejprty	S 1400	S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		
Vejprty – Kovářská	S 300	S 300	S 350		S 600	S 700		
Kovářská – Křimov	S 700	S 700	S 800		S 1400	S 1600		
Křimov – Chomutov	S 1400	S 1400	S 1400		S 2000	S 2000		

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč:

a) závislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	140 141	121-3 130	163 363	372 180DB			
Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova	U 750	T 1350 S 1200 U 750	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950		
Oldřichov u Duchcova – Osek		T 1200 S 1050 U 750	T 1200 S 1050 U 750	T 1400 S 1250 U 950	T 1600 S 1400 U 950	T 1600 S 1400 U 950		
Osek – Louka u Litvínova		T 850 S 750 U 750	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1250 S 1100 U 950	T 1250 S 1100 U 950		
Louka u Litvínova – Most n. n.		T 2000 S 1800 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 950		při průjezdu u vj.n. ML
Most n. n. – Louka u Litvínova		T 570 S 500	T 570 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 680 S 600		
Louka u Litvínova – Osek		T 1550 S 1400	T 2200 S 1950	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200		
Osek – Oldřichov u Duchcova		T 1550 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		při průjezdu celým úsekem
		T 1050 S 1000	T 1200 S 1050	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách			T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		

T a b u l k a 4 - pokračování

b) nezávislá trakce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714* 704§	730 731	742 743	749 751-3	753.7 755	770		
Teplíce v Čechách – Oldřichov u Duchcova		T 550 S 550	T 650 S 650	T 900 S 850	T 1000 S 900			
Oldřichov u Duchcova – Osek		T 850 S 750	T 900 S 800	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200			
Osek – Louka u Litvínova		T 630 S 600	T 740 S 650	T 800 S 700	T 750 S 700			
Louka u Litvínova – Most nové n.	T 1600* S 1400* S 230§	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000		
Most nové n. – Louka u Litvínova	T 260* S 230* S 60§	T 350 S 300 U 300	T 450 S 400 U 400	T 570 S 500 U 500	T 575 S 525 U 500	T 570 S 500 U 500		
Louka u Litvínova – Osek		T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2050 S 1800	T 2200 S 2000			
Osek – Oldřichov u Duchcova		T 850 S 750	T 900 S 800	T 1080 S 950	T 1200 S 1100			
Oldřichov u Duchcova – Teplíce v Čechách		T 1300 S 1150	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600			
Louka u Litvínova – Litvínov		T 1300 S 1150	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600			
Litvínov – Louka u Litvínova		T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x731 2x731	2x742 2x743	2x751 2x753	2x753.7 2x755		
Teplíce v Čechách – Oldřichov u Duchcova	T 1000 S 1000	T 1200 S 1200	T 1700 S 1600	T 1900 S 1750		
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 2150 S 1900	T 2500 S 2300		
Osek – Louka u Litvínova	T 1250 S 1200	T 1350 S 1200	T 1470 S 1300	T 1450 S 1350		
Louka u Litvínova – Most nové n.	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	T 2600 S 2500		
Most nové n. – Louka u Litvínova	T 650 S 550 U 550	T 850 S 750 U 750	T 1080 S 950 U 950	T 1100 S 1000 U 950		
Louka u Litvínova – Osek	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100		
Oldřichov u Duchcova – Teplíce v Čechách	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2500		
Louka u Litvínova – Litvínov	T 2550 S 2250	T 2550 S 2250		T 2600 S 2500		
Litvínov – Louka u Litvínova	T 2500 S 2200	T 2550 S 2250		T 2600 S 2500		

T a b u l k a 4 - pokračování

3) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	704	714	730 731	742 743	749 751-3	753.7 755	770	
Louka u Litvínova – Hrob	S 60	S 230	S 300	S 400				
Hrob – Moldava v Kruš. h.	S 40	S 130	S 150	S 230				
Moldava v Kruš. h. – Hrob	S 230	S 350	S 350	S 350				
Hrob – Osek město – Louka u Litvínova	S 230	S 800	S 800	S 800				
Oldřichov u Duchcova – Duchcov nákl. n.			T 900 S 800	T 900 S 800	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	
Duchcov nákl. n. – Oldřichov u Duchcova			T 670 S 650	T 900 S 800	T 970 S 850	T 1020 S 900	T 1020 S 900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		2x730 2x731	2x742 2x743	2x751 2x753				
Louka u Litvínova – Hrob								
Hrob – Moldava v Kruš. h.								
Moldava v Kruš. h. – Hrob								
Hrob – Osek město – Louka u Litvínova								
Oldřichov u Duchcova – Duchcov nákl. n.		T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2600 S 2300				
Duchcov nákl. n. – Oldřichov u Duchcova		T 1340 S 1300	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700				

T a b u l k a 4 - pokračování

4) Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	742 743	749 751-2	750 753-5		2x730 2x731	2x742 2x743	2x749 2x750-5	
Děčín hl.n. západní n. – Malé Chvojno	T 250 S 220	T 400 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400		T 500 S 440	T 740 S 650	T 850 S 750	
Malé Chvojno – Krupka – Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200		T 2040 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Teplárna – odb.vých.km 34,828 – Teplice lesní brána	T 1020 S 900	T 1350 S 1200							
odb. vých. v km 34,79 – Teplice lesní brána	T 680 S 600	T 1130 S 1000							
Teplice lesní brána – Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		T 1800 S 1600	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	
Oldřichov u Duchcova – Krupka – Malé Chvojno	T 510 S 450	T 800 S 750	T 900 S 800	T 1020 S 900		T 1020 S 900	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	
Teplice lesní brána – odb.vých.km 34,828 – Teplárna	T 510 S 450	T 800 S 700							
Teplice lesní brána – odb. vých. v km 34,79	T 400 S 350	T 400 S 350							
Malé Chvojno – Děčín hl.n. západní n.	T 1020 S 900	S 350 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600		T 2040 S 1800	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U_4 pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U_4 jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
 - je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

5) Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	140 141	121-3 130	163 363	372 180DB		
Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova		T 1400 S 1250	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1600 S 1400		
Oldřichov u Duchcova – Osek	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500		
Osek – Louka u Litvínova	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1130 S 1000	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200		
Louka u Litvínova – Most nové n.	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		při průjezdu u v.j.n. ML
Most nové n. – Louka u Litvínova	T 600 S 550	T 640 S 570	T 740 S 650	T 900 S 800	T 900 S 800		
Louka u Litvínova – Osek	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Osek – Oldřichov u Duchcova	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 2300 S 2050	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách		T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		75				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			43		43		43				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kašnice				10/23		10/23		10/23			
Kašnice kolej 3a			3	40/43	3	40/43	3	40/43			
Krásný Dvůr	☒		10		10		10				
Vilémov u Kadaně	☒		13		13		13				
Poláky	☒		10		10		10				
Želina	☒		10		10		10				
Kadaň			5		5	60/27	5	75/40			
Kadaň-Pruněřov			10		7		6				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		60		65				
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			42		46		52				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kadaň-Pruněřov				40/42		60/46		65/52			
Kadaň			10		7	40/42	6	40/42			
Želina	☒		5		5		5				
Poláky	☒		10		10		10				
Vilémov u Kadaně	☒		10		10		10				
Krásný Dvůr	☒		13		13		13				
Kašnice kolej 3a			10	10/23	10	10/23	10	10/23			
Kašnice			3		3		3				

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/46		☒	↓	Kadaňský Rohozec	☒		7		
		7	☒		Radonice u Kadaně	↑	☒	11		
		11	☒		Vilémov u Kadaně				40/35	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		90				
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		78				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Chomutov				40/41		60/56		60/46			
Černovice u Chomutova	☎		9		7		7				
Domina	☎		19		15		15				
Křimov	☎		18		14		14	90/64			
Rusová	☎		20		16		12	60/78			
Kovářská	☎		26		20	50/56	20				
Vejprty	☎		19		15		13				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		60		90				
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		92				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vejprty	☎			40/41		60/46		60/61			
Kovářská	☎		19		15	55/50	13				
Rusová	☎		26		20	60/45	20	90/92			
Křimov	☎		20		16	50/56	12	60/78			
Domina	☎		18		14		14				
Černovice u Chomutova	☎		19		15		15				
Chomutov			9		7		7				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		80		
Potřebná brzdicí procenta:			30		41		41		61		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Děčín hl.n.				40/30		50/41		50/41		50/41	
Děčín hl.n. záp.n.			4		3		3		3		
Jílové u Děčína	☎		13		11		11		11		
Liboucheč	☎		7		6		6		6		
Malé Chvojno	☎		4		3		3		3		
Telnice	☎		10		8		8		8		
Chlumeck u Chabařovic	☎		6		5		5		5		
Krupka	☎		12		10		10		10		
Teplice lesní brána	☎		9		8		8	60/33	8	80/61	
Oldřichov u Duchcova			8		7		6		4		

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60		80		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			41		56		56		56		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova				40/41		50/56		60/27		80/53	
Teplíce lesní brána	☎		8		7		6	50/56	4	50/56	
Krupka	☎		9		8		8		8		
Chlumec u Chabařovic	☎		12		10		10		10		
Telnice	☎		6		5		5		5		
Malé Chvojno	☎		10		8		8		8		
Libouchec	☎		4		3		3		3		
Jílové u Děčína	☎		7		6		6		6		
Děčín hl.n. záp.n.			13		11		11		11		
Děčín hl.n.			4		3		3		3		

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			21		34						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Oldřichov u Duchcova			40/21		50/34						
Osek		8		6							
Louka u Litvínova		11		8							
Litvínov	○	4		3							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			30		44						
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Litvínov			40/30		50/44						
Louka u Litvínova		4		3							
Osek		11		8							
Oldřichov u Duchcova		8		6							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			51		51		53				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most				40/51		50/34		60/53			
Most n.n. odjezd			5		4		4				
Most n.n. příjezd			3		2		2				
Most nové n. St. 7			3		2		2				
Louka u Litvínova			13		11		10				
Osek město	☎		8		7		7				
Hrob	☎		8		7	40/51	7	40/51			
Dubí	☎		10		10		10				
Moldava v Kruš.h.	☎		18		18		18				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		60		
Potřebná brzdicí procenta:			57		57		57		78		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Moldava v Kruš.h.	☎			35/57		35/57		35/57		40/64	
Dubí	☎		18		18		18				
Hrob	☎		10	40/41	10	50/56	10	50/56		60/78	
Osek město	☎		8		7		7				
Louka u Litvínova			8		7		7				
Most nové n. St. 7			13		11		10				
Most n.n. příjezd			3		2		2				
Most n.n. odjezd	○		3		2		2	60/53			
Most			5		4		4				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín hl.n. záp.n. - Oldřichov u Duchcova a zpět čísla 76132 – 76135

Louka u Litvínova - Moldava v Kruš.h. a zpět čísla 76136 – 76139

Kadaň - Kaštice a zpět čísla 76180 a 76181

Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec a zpět čísla 76182 a 76183

Chomutov - Vejprty a zpět čísla 76184 a 76185

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		27		40					
Kadaň			40/27		60/27		75/40				
Kadaň-Prunéřov		10		8		7					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		26		41		51			
Kadaň			40/25		60/26		70/41		75/51		
Kadaň-Prunéřov		10		8		8		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		46		67					
Kadaň-Prunéřov			40/31		60/46		75/67				
Kadaň		10		8		7					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		75			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		57		88			
Kadaň-Prunéřov			40/33		55/49		60/57		75/88		
Kadaň		10		8		8		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28							
Děčín hl.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n. záp.n.		5		4							

T a b u l k a 5 a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		35							
Děčín hl.n.			40/18		50/35						
Děčín hl.n. záp.n.		5		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28							
Děčín hl.n. záp.n.			40/18		50/28						
Děčín hl.n.		5		4							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		35							
Děčín hl.n. záp.n.			40/18		50/35						
Děčín hl.n.		5		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		34							
Oldřichov u Duchcova			40/21		50/34						
Osek		10		9							
Louka u Litvínova		14		12							
Litvínov	○	5		5							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43							
Oldřichov u Duchcova			40/25		50/43						
Osek		10		9							
Louka u Litvínova		14		12							
Litvínov	○	5		5							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
Litvínov			40/30		50/44						
Louka u Litvínova		5		5							
Osek		14		12							
Oldřichov u Duchcova		10		9							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55					
Litvínov			40/35		50/37		50/55				
Louka u Litvínova		5		5	45/44	5					
Osek		14		12	50/43	12					
Oldřichov u Duchcova		10		9		9					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		34		43		53			
Most			40/30		50/34		55/43		60/53		
Most n.n. odjezd		6		5		5		5			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most nové n. St. 7		3		2		2		2			
Louka u Litvínova		15		12		11		10			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		43		56		72			
Most			40/32		50/43		55/56		60/72		
Most n.n. odjezd		7		6		6		6			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most nové n. St. 7		3		2		2		2			
Louka u Litvínova		16		13		13		12			

T a b u l k a 5 a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		48		56		78			
Louka u Litvínova			40/41		45/48		50/56		60/78		
Most nové n. St. 7		15		12		11		10			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most n.n. odjezd	○	3		2	50/34	2		2			
Most		6		5		5		5			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		47		57		85			
Louka u Litvínova			40/47		40/47		45/57		55/85		
Most nové n. St. 7		16		13		13		12			
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			
Most n.n. odjezd	○	3		2	50/43	2	55/56	2	60/72		
Most		7		6		6		6			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86640

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 7.....					8 02	60/46
Louka u Litvínova.....		20	8 22	13	35	50/32
Litvínov.....	○	4	8 39			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86641

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Litvínov.....					9 06	50/29
Louka u Litvínova.....		5	9 11	29	40	45/48
Most nové n. St. 7.....		12			52	50/30
Most n.n. příjezd.....		3	9 55			

Mn 86750

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov.....						7 45	60/46	
Černovice u Chom.	☎	1	15	8 00				

Mn 86751

Černovice u Chom. - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černovice u Chom.	☎	1				8 40	45/47	
Chomutov.....			8	8 48		8 50		

Mn 86900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova						6 42	50/35	
Osek město	☒		9	6 51	4	55		
Hrob.....	☒		7	7 02	4	7 06	40/50*	
Dubí.....	☒		10	16	23	39		
Moldava v Kruš.h.....	☒		18	7 57				

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h.....	☒					10 18	25/50	
Dubí.....	☒		17	10 35	17	52		
Hrob.....	☒		10	11 02	8	11 10	40/43	
Osek město.....	☒		8	18	20	38		
Louka u Litvínova			9	11 47				

Mn 86902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louka u Litvínova						12 10	50/35	
Osek město	☒		9	12 19	14	33		
Hrob.....	☒		7	40	22	13 02	40/50*	
Dubí.....	☒		10	13 12	28	40		
Moldava v Kruš.h.....	☒		18	13 58				

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava v Kruš.h.....	☒					17 00	25/50	
Dubí.....	☒		17	17 17	20	37		
Hrob.....	☒		10	47	10	57	40/43	
Osek město.....	☒		8	18 05	10	18 15		
Louka u Litvínova			9	18 24				

Mn 86904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. záp.n.						12 52	50/35	
Jílové u Děčína.....	☒		25	13 17	53	14 10		
Libouchec	☒		12	14 22	5	27		
Malé Chvojno	☒		7	34	6	40	45/41	
Telnice	☒		11	51	9	15 00		
Chlumeck u Chabařovic.....	☒		7	15 07	13	20		
Krupka	☒		16	36	14	50		
Teplice lesní brána.....	☒		15	16 05	28	16 33	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	16 40				

Mn 86905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova						8 51	70/46	
Teplice lesní brána.....	☒		6	8 57	3	9 00	50/35	
Krupka	☒		14	9 14	3	17		
Chlumeck u Chabařovic.....	☒		14	31	8	39		
Telnice	☒		6	45	10	55		
Malé Chvojno	☒		11	10 06	18	10 24	40/47	
Libouchec	☒		6	30	20	50		
Jílové u Děčína.....	☒		8	58	44	11 42		
Děčín hl.n. záp.n.			18	12 00				

Mn 86906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. záp.n.						19 25	50/35	
Jílové u Děčína.....	☒		25	19 50	3	53		
Libouchec	☒		12	20 05	3	20 08		
Malé Chvojno	☒		7	15	3	18	45/41	
Telnice	☒		11	29	3	32		
Chlumeck u Chabařovic.....	☒		7	39	3	42		
Krupka	☒		16	58	3	21 01		
Teplice lesní brána.....	☒		15	21 16	3	19	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	21 26				

Mn 86907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova						21 50	70/46	
Teplice lesní brána	☞		6	21 56	4	22 00	50/35	
Krupka	☞		14	22 14	3	17		
Chlumeck u Chabařovic	☞		14	31	3	34		
Telnice	☞		6	40	3	43		
Malé Chvojno	☞		11	54	10	23 04	40/47	
Libouchec	☞		6	23 10	9	19		
Jílové u Děčína	☞		8	27	15	42		
Děčín hl.n. záp.n.			18	24 00				

Mn 86908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Děčín hl.n. záp.n.						6 00	50/35	
Jílové u Děčína	☞		25	6 25	3	28		
Libouchec	☞		12	40	3	43		
Malé Chvojno	☞		7	50	3	53	45/41	
Telnice	☞		11	7 04	3	7 07		
Chlumeck u Chabařovic	☞		7	14	3	17		
Krupka	☞		16	33	3	36		
Teplice lesní brána	☞		15	51	3	54	65/48	
Oldřichov u Duchcova			7	8 01				

Mn 86909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oldřichov u Duchcova						11 09	70/46	
Teplice lesní brána	☞		6	11 15	11	26	50/35	
Krupka	☞		14	40	3	43		
Chlumeck u Chabařovic	☞		14	57	3	12 00		
Telnice	☞		6	12 06	3	09		
Malé Chvojno	☞		11	20	5	25	40/47	
Libouchec	☞		6	31	14	45		
Jílové u Děčína	☞		8	53	31	13 24		
Děčín hl.n. záp.n.			18	13 42				

Mn 86910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						3 02	55/47	
Černovice u Chom.	☎		10	3 12	3	15		
Domina			20			35		
Křimov.....	☎		19	54	21	4 15	70/41	
Rusová.....			16			31	50/47	
Kovářská.....	☎		20	4 51	3	54	40/47	
Vejprty	☎		16	5 10				

Mn 86911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	☎					3 02	55/47	
Kovářská.....	☎		25	3 27	3	30	45/41	
Rusová.....			22			52	55/47	
Křimov.....	☎		16	4 08	15	4 23	40/47	
Domina			16			39		
Černovice u Chom.	☎		17	56	3	59		
Chomutov			10	5 09				

Mn 86912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						5 15	55/47	
Černovice u Chom.	☎		10	5 25	3	28		
Domina			20			48		
Křimov.....	☎		19	6 07	18	6 25	70/41	
Rusová.....			16			41	50/47	
Kovářská.....	☎		20	7 01	3	7 04	40/47	
Vejprty	☎		16	7 20				

Mn 86913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	☒					5 15	55/47	
Kovářská	☒		25	5 40	3	43	45/41	
Rusová			22			6 05	55/47	
Křimov	☒		16	6 21	15	36	40/47	
Domina			16			52		
Černovice u Chom.	☒		17	7 09	3	7 12		
Chomutov			10	7 22				

Mn 86914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chomutov						7 30	55/47	
Černovice u Chom.	☒		10	7 40	3	43		
Domina			20			8 03		
Křimov	☒		19	8 22	18	40	70/41	
Rusová			16			56	50/47	
Kovářská	☒		20	9 16	3	9 19	40/47	
Vejprty	☒		16	9 35				

Mn 86915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vejprty	☒					7 30	55/47	
Kovářská	☒		25	7 55	3	58	45/41	
Rusová			22			8 20	55/47	
Křimov	☒		16	8 36	15	51	40/47	
Domina			16			9 07		
Černovice u Chom.	☒		17	9 24	3	27		
Chomutov			10	9 37				

Mn 87902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň						12 30	40/49	
Želina	☎		6	12 36	2	38		
Poláky			15			53		
Vilémov u Kadaně	☎		12	13 05	37	13 42		
Radonice u Kadaně.....			14			56		
Kadaňský Rohozec	☎		8	14 04				

Mn 87903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec	☎					17 27	35/45	
Radonice u Kadaně.....			9			36	40/50	
Vilémov u Kadaně	☎		14	17 50	20	18 10		
Poláky			14			24		
Želina	☎		13	18 37	2	39		
Kadaň			6	18 45				

Mn 87904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaň						7 20	40/49	
Želina	☎		6	7 26	2	28		
Poláky			15			43		
Vilémov u Kadaně	☎		12	55	17	8 12		
Radonice u Kadaně.....			14			26		
Kadaňský Rohozec	☎		8	8 34				

Mn 87905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kadaňský Rohozec	☎					12 13	35/45	
Radonice u Kadaně			9			22	40/50	
Vilémov u Kadaně	☎		14	12 36	54	13 30		
Poláky			14			44		
Želina	☎		13	13 57	2	59		
Kadaň			6	14 05				

Mn 87906 pp

Kašnice kolej 3a - Kašnice sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně	☎					14 10	40/47	
Krásný Dvůr			15			25		
Kašnice kolej 3a.....			10	14 35	3	38	10/23	
Kašnice			3	14 41				

Mn 87907 pp

Kašnice - Kašnice kolej 3a sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kašnice						8 00	10/23	
Kašnice kolej 3a.....			3	8 03	3	06	40/50	
Krásný Dvůr			13			19		
Vilémov u Kadaně	☎		15	8 34				

Mn 87908 ppKaštice kolej 3a - Kašice **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vilémov u Kadaně	☎					16 40	40/47	
Krásný Dvůr			15			55		
Kaštice kolej 3a			10	17 05	3	17 08	10/23	
Kaštice			3	17 11				

Mn 87909 ppKaštice - Kaštice kolej 3a **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kaštice						10 20	10/23	
Kaštice kolej 3a			3	10 23	3	26	40/50	
Krásný Dvůr			13			39		
Vilémov u Kadaně	☎		15	10 54				