



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **533 nákladní**

pro trať

**Kadaň-Prunéřov – Cheb**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	13
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	17
	Tabelární jízdní řády .....	23

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48230	23	66712	33	67770	44	69013	50
48231	23	66726	34	67771	45		
		66728	35	67772	45	86703	50
48739	24			67773	46	86751	51
		66860	36	67774	46		
49270	25	66881	37	67775	47	87100	51
49272	26					87101	51
49275	27	67061	38	67881	47	87150	51
						87151	52
49966	28	67203	39	68780	48	87152	52
49967	29					87153	52
		67591	39	69000	48	87154	52
60780	30	67593	40	69001	48	87155	52
				69002	48	87157	53
62702	31	67611	40	69003	49		
		67613	41	69004	49	87200	53
65790	31	67627	42	69005	49	87201	53
65792	32	67629	43	69010	49		
		67681	44	69011	50		
66710	32			69012	50		

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

## Objízdné trasy v ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou traťovou kolej Chodov - Nové Sedlo u Lokte, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Kadaň-Pruněřov - Cheb pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následující tabulky platné pro obě koleje:

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39			↓	Chodov zhlaví	↑		4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>		↓	Nové Sedlo u Lokte				80/41

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48			↓	Chodov zhlaví	↑		4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>		↓	Nové Sedlo u Lokte				75/45

Vlaky nákladní dopravy, které mají SJŘ předepsanou 1. a 2. traťovou kolej trati Kadaň-Pruněřov - Cheb, mohou být vedeny bez informování z Chodova zhlaví do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po traťové koleji Chodov - Nové Sedlo u Lokte pod stejným číslem, při dodržení jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent dle následujících tabulek:

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/35			↓	Chodov	↑		4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>		↓	Nové Sedlo u Lokte				60/33

## II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/41			↓	Chodov	↑		4 <sup>5</sup>	
	7 <sup>5</sup>		↓	Nové Sedlo u Lokte				60/40

T a b u l k a 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

## 1a. Vlaký Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	386 186 DB 189 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Kadaň-Pruněřov – Klášteřec n. O.			T <sub>4</sub> 1700 T 1370 <sup>1</sup> S 1250 <sup>1</sup> U 950	T <sub>4</sub> 1910 T 1550 <sup>1</sup> S 1450 <sup>1</sup> U 1000	T <sub>4</sub> 1950 T 1600 <sup>1</sup> S 1500 <sup>1</sup> U 1050	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 <sup>1</sup> S 1700 <sup>1</sup> U 1100		T 2800 S 2600 U 1450	<sup>1</sup> při rozj. s pk v žst. Kadaň-Pruněřov lok. 362: T 2400/S 2300, lok. 363.0, 363.5, 386, 186 DB, 189 DB: T 2600/S 2500
Klášteřec n. O. – Stráž nad Ohří		T 2400 S 2200 U 1000	T 2100 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Stráž nad Ohří – Vojkovice n. O.		T <sub>4</sub> 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 1800 S 1750 U 770	T <sub>4</sub> 2400 T 2150 S 1900 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2270 S 2000 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2100 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Vojkovice n. O. – Hájek		T <sub>4</sub> 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1350 T 1000 S 950 U 770	T <sub>4</sub> 1540 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1300 S 1150 U 1050	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2350 S 2050 U 1450	T 2350 <sup>4</sup> S 2050 U 1450	<sup>4</sup> při průjezdu celým úsekem T <sub>4</sub> 2500
Hájek – Karlovy Vary		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 950 S 850	T 1350 S 1250 U 950	T 1250 S 1150 U 750	T 1350 S 1280 U 950	T 1400 S 1300 U 1000	T 1600 S 1500 U 1100	T 2650 S 2500 U 1500	T 2650 S 2500 U 1500	
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 850 S 800	T 1200 S 1100	T 1100 S 1050	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T 1500 S 1350	T <sub>4</sub> 2200 <sup>2</sup> T 2000 S 1800 U 950	T <sub>4</sub> 2000 <sup>3</sup> T 1750 S 1650 U 750	T <sub>4</sub> 2200 <sup>2</sup> T 2000 S 1800 U 950	T <sub>4</sub> 2200 <sup>2</sup> T 2050 S 1850 U1000	T <sub>4</sub> 2300 <sup>2</sup> T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500	<sup>2</sup> za příznivých povětnostních podmínek T <sub>4</sub> 2400 <sup>3</sup> za příznivých povětnostních podmínek T <sub>4</sub> 2200
Sokolov – Tršnice	T 1950 S 1750	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2150 U 950	T <sub>4</sub> 2400 T 2100 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2150 U 950	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2250 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2800 S 2600 U 1500	T 2800 S 2600 U 1500	
Tršnice – Cheb	T 750 S 700	T <sub>4</sub> 1350 T 1150 S 1050 U 950	T 1050 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 1350 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1350 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 1400 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2050 U 1500	T 2300 S 2050 U 1500	platí při průjezdu celým úsekem
	T 700 S 650	T 1100 S 1000 U 950	T 1000 S 950 U 750	T 1100 S 1000 U 950	T 1100 S 1000 U 950	T 1150 S 1050 U 1000	T 2200 S 1950 U 1500	T 2200 S 1950 U 1500	platí při průjezdu kdekoli v úseku

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242	362	363.0	363.5	386 186 DB 189 DB 193 DB	2x230 2x240 2x242	2x363.5	
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1100	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1350	T 2000 S 1800 U 1000	T 1750 S 1650 U 770	T 2000 S 1800 U 1000	T 2000 S 1800 U 1000	T 2000 S 1800 U 1000	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 850 S 750	T 1200 S 1050 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1200 S 1050 U 1000	T 1300 S 1150 U 1100	T 2500 S 1300 U 1200	T 2200 S 2200 U 1450	T 2500 S 2200 U 1450	platí při průjezdu celým úsekem
	T 800 S 700	T 1050 S 1000 U 1000	T 1000 S 950 U 770	T 1050 S 1000 U 1000	T 1150 S 1050 U 1050	T 1200 S 1100 U 1100	T 2260 S 2000 U 1450	T 2260 S 2000 U 1450	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1200 S 1100	T 2260 S 2000	T 2260 S 2000	
Chodov – Karlovy Vary	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050	T 1200 S 1100	T 2800 S 2400	T 2800 S 2400	při rozjezdu v žst Chodov
Karlovy Vary – Dalovice		T 2400 S 2200 U 1000	T 2050 S 1900 U 770	T 2400 S 2200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Dalovice – Hájek		T <sub>4</sub> 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1350 T 1000 S 950 U 770	T <sub>4</sub> 1550 T 1200 S 1050 U 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1300 S 1150 U 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1200	T 2400 S 2100 U 1450	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2100 U 1450	
Hájek – Ostrov n. O.		T 2600 S 2400 U 1000	T 2100 S 1950 U 770	T 2600 S 2400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Ostrov n. O. – Perštejn		T 2600 S 2450 U 1000	T 2200 S 2000 U 770	T 2600 S 2450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	T 2600 S 2500 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Perštejn – Kláštorec n. O.		T <sub>4</sub> 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T <sub>4</sub> 1720 T 1450 S 1320 U 770	T <sub>4</sub> 1850 T 1570 S 1470 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1600 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 1950 T 1700 S 1600 U 1200	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1450	
Kláštorec n. O. – Kadaň-Pruněřov			T 1250 <sup>1</sup> S 1200 <sup>1</sup> U 950	T 1420 <sup>1</sup> S 1340 <sup>1</sup> U 1000	T 1450 <sup>1</sup> S 1350 <sup>1</sup> U 1100	T 1550 <sup>1</sup> S 1450 <sup>1</sup> U 1200		T 2600 S 2500 U 1450	<sup>1</sup> při průjezdu celým úsekem lok. 362: S 1250 / T 1350 / T <sub>4</sub> 1620 lok. 363.0, 363.5: S 1420 / T 1520 / T <sub>4</sub> 1760 Lok. 386, 186DB, 189DB: S 1500 / T 1600 / T <sub>4</sub> 1850

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	724.7 740 - 743	749 - 755	761 223 DB 2016	770 771 774	232 DB	
Kadaň-Prunéřov – Klášterec n. O.	T 1000 S 950 U 600	T 1080 S 1000 U 700	T 1080 S 1000 U 700	T 1600 S 1400 U 700	T 1700 S 1500 U 700		
Klášterec n. O.– Stráž n. O.	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 700		
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 1350 S 1250 U 600	T 1450 S 1350 U 700	T 1450 S 1350 U 700	T 2050 S 1800 U 700	T 2050 S 1800 U 700		
Vojkovice n. O.– Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T <sub>4</sub> 1470 T 1250 S 1100 U 700	T <sub>4</sub> 1470 T 1250 S 1100 U 700		
Hájek – Karlovy Vary	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2400 S 2200 U 700	T 2100 S 1850 U 700		
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 800 S 750 U 600	T 970 S 850 U 750	T 970 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1470 T 1350 S 1200 U 750	T <sub>4</sub> 1470 T 1350 S 1200 U 750		
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 750 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1200 S 1100	T 1130 S 1000		
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 1250 S 1150 U 600	T 1450 S 1300 U 750	T <sub>4</sub> 1910 T 1470 S 1300 U 750	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 850 U 750	T 2050 S 1850 U 750		
Tršnice – Cheb	T 700 S 650 U 600	T 800 S 700 U 750	T 800 S 700 U 750	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1770 T 1350 S 1200 U 850	při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb
	T 640 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T <sub>4</sub> 1470 T 1130 S 1000	při rozjezdu kdekoliv v úseku

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755		
Kadaň-Prunéřov – Klášteřec n. O.	T 2000 S 1900 U 1200	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1450	T 2050 S 1900 U 1350	T 2550 S 2300 U 1450		
Klášteřec n. O.– Stráž n. O.	T 2800 S 2600 U 1200	T 2800 S 2600 U 1400	T 2800 S 2600 U 1450	T 2800 S 2600 U 1350	T 2800 S 2600 U 1450		
Stráž n. O.– Vojkovice n. O.	T 2600 S 2300 U 1200	T 2800 S 2500 U 1400	T 2800 S 2500 U 1450	T 2800 S 2500 U 1350	T 2800 S 2500 U 1450		
Vojkovice n. O.– Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1770 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1350 U 1350	T 1700 S 1650 U 1450		
Hájek – Karlovy Vary	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450		
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1600 S 1500 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	T 1900 S 1700 U 1500	T 1900 S 1700 U 1400	T 2000 S 1800 U 1500		
Chodov – Nové Sedlo u L.	T 1500 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1900 S 1850		
Nové Sedlo u L. – Tršnice	T 2500 S 2200 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500		
Tršnice – Cheb	T 1400 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1910 T 1600 S 1400 U 1400	T 1600 S 1400 U 1500	T 1550 S 1450 U 1400	T 1850 S 1700 U 1500		při průjezdu žst. Tršnice až vj. náv. žst. Cheb
	T 1280 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1400 S 1300	T 1550 S 1400		při rozjezdu kdekoliv v úseku



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	724.7 740 - 742	749 - 755	761 223 DB 2016	770 771 774	232 DB	
Cheb – Sokolov	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 950	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 1100 S 1050 U 700	T 1470 S 1300 U 750	T 1470 S 1300 U 750	T 1500 S 1350 U 800	T 1470 S 1300 U 750		
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 750 S 700 U 700	T 800 S 700 U 750	T 850 S 750 U 750	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 1400 T 1130 S 1000 U 750		
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1000 S 900	T 800 S 700		
Chodov – Karlovy Vary	T 900 S 800	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1000		při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 1700 S 1600 U 600	T 1800 S 1700 U 700	T 1800 S 1700 U 700	T 2500 S 2200 U 700	T 2500 S 2200 U 700		
Dalovice – Hájek	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 700	T 750 S 700 U 700	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1000 U 750	T <sub>4</sub> 1400 T 1130 S 1000 U 700		
Hájek – Perštejň	T 2200 S 2000 U 600	T 2200 S 2000 U 700	T 2200 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 750	T 2270 S 2000 U 700		
Perštejň – Kadaň-Pruněřov	T 1000 S 950 U 600	T 1080 S 1000 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1000 U 700	T 1700 S 1500 U 750	T 1700 S 1500 U 700		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742 2x743	2x749 2x750 2x751 2x753	2x724.7	2x753.6 2x753.7 2x755			
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1500			
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2200 S 2000 U 1300	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500			
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1500 S 1400 U 1300	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1500	T 1600 S 1400 U 1400	T 2100 S 2050 U 1500			
Nové Sedlo u L. – Chodov	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	T 1800 S 1650			
Chodov – Karlovy Vary	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1900			při rozjezdu v žst. Chodov
Karlovy Vary – Dalovice	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450			
Dalovice – Hájek	T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1450 S 1400 U 1400	T 1700 S 1500 U 1450	T 1400 S 1300 U 1350	T 1800 S 1700 U 1450			
Hájek – Perštejn	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1450	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2500 U 1450			
Perštejn – Kadaň-Pruněřov	T 2000 S 1900 U 1200	T 2150 S 1900 U 1400	T 2150 S 1900 U 1450	T 2100 S 1900 U 1350	T 2550 S 2300 U 1450			

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242		730 731	742 743	749 - 755	770 771	
Kadaň-Pruněřov – Klášterec n. O.				S 950	S 1000	T 1080 S 1000		
Klášterec n. O. – Stráž n. O.				S 1500	S 1600	T 1800 S 1700		
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.				S 1300	S 1400	T 1450 S 1350		
Vojkovice n. O. – Hájek				S 650	S 700	T 750 S 700		
Hájek – Karlovy Vary				S 2000	S 2000	T 2200 S 2000		
Karlovy Vary – Chodov zhlaví	S 800	S 1200		S 800	S 800	T 970 S 850	S 1200	
Chodov – Nové Sedlo u L.	S 750	S 1100		S 700	S 750	S 700	S 1100	
Chodov zhlaví – Nové Sedlo u L.	S 1000	S 1450		S 950	S 1000	T 970 S 850	S 1600	
Nové Sedlo u L. – Sokolov	S 1400	S 1800		S 1200	S 1200		S 1850	
Sokolov – Dasnice	S 2000	S 2000		S 2000	S 2000	T 1470 S 1300	S 2200	
Dasnice – Tršnice	S 1850	S 2000		S 1700	S 2000		S 2200	
Tršnice – Cheb	S 650	S 1000		S 600	S 650	T 470 S 650	S 1000	
Cheb – Sokolov	S 2000	S 2000		S 2000	S 2000	T 2270 S 2000	S 2200	
Sokolov – Nové Sedlo u L.	S 1400	S 1700		S 1050	S 1200	T 1470 S 1300	S 1900	
Nové Sedlo u L. – Chodov zhlaví	S 1450	S 1800		S 1200	S 1300	T 850 S 750	S 2200	
Nové Sedlo u L. – Chodov	S 650	S 1000		S 600	S 650	S 600	S 1000	
Chodov zhlaví – Karlovy Vary	S 700	S 1050		S 700	S 700	T 850 S 750	S 1000	
Karlovy Vary – Dalovice				S 1600	S 1700	T 1800 S 1700		
Dalovice – Hájek				S 700	S 700	T 750 S 700		
Hájek – Ostrov n. O.				S 2000	S 2000	T 2200 S 2000		
Ostrov n. O. – Perštejn				S 2000	S 2000	T 2200 S 2000		
Perštejn – Kadaň-Pruněřov				S 950	S 1000	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1000		

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230 240 242	362	363.0	363.5	386 186 DB 189 DB 193 DB		
Kadaň-Pruněfov – Klášterec n. O.		T 1450 S 1300	T 1650 S 1500	T 1650 S 1500	T 1800 S 1700		
Klášterec n. O. – Stráž n. O.	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500		
Stráž n. O. – Vojkovice n. O.	T 2250 S 2000	T 1900 S 1800	T 2250 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2100		
Vojkovice n. O. – Hájek	T 1250 <sup>9</sup> S 1100	T 1070 <sup>7</sup> S 1000	T 1250 <sup>9</sup> S 1100	T <sub>4</sub> 1550 T 1300 S 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300		<sup>9</sup> T <sub>4</sub> 1540 <sup>7</sup> T <sub>4</sub> 1350
Hájek – Karlovy Vary	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Karlovy Vary – Nové Sedlo u L.	T 1450 S 1330	T 1350 S 1200	T 1450 S 1330	T 1450 S 1330	T 1600 S 1500		
Nové Sedlo u L. – Sokolov	T 2100 <sup>1</sup> S 1850	T 1850 <sup>2</sup> S 1700	T 2100 <sup>1</sup> S 1850	T 2100 <sup>1</sup> S 1850	T 2200 <sup>1</sup> S 2000		<sup>1</sup> za příznivých povětrnostních podmínek T <sub>4</sub> 2400 <sup>2</sup> za příznivých povětrnostních podmínek T <sub>4</sub> 2200
Sokolov – Tršnice	T 2400 <sup>3</sup> S 2200	T 2200 <sup>4</sup> S 2050	T 2400 <sup>3</sup> S 2200	T 2400 <sup>3</sup> S 2250	T 2600 S 2500		<sup>3</sup> T <sub>4</sub> 2600 <sup>4</sup> T <sub>4</sub> 2400
Tršnice – Cheb	T 1250 <sup>5</sup> S 1100	T 1150 S 1050	T 1250 <sup>5</sup> S 1100	T 1250 <sup>5</sup> S 1100	T 1250 <sup>5</sup> S 1100		platí při průjezdu celým úsekem <sup>6</sup> T <sub>4</sub> 1350; 386, 186 DB, 189 DB T <sub>4</sub> 1400
Cheb – Sokolov	T 2600 S 2450	T 2250 S 2050	T 2600 S 2450	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Sokolov – Nové Sedlo u L.	T 2100 S 1850	T 1850 S 1700	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850		
Nové Sedlo u L. – Karlovy Vary	T 1250 S 1100	T 1070 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150	T 1400 S 1200		platí při průjezdu celým úsekem
Karlovy Vary – Dalovice	T 2500 S 2300	T 2150 S 1970	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500		
Dalovice – Hájek	T 1250 <sup>8</sup> S 1100	T 1070 <sup>8</sup> S 1000	T 1250 <sup>8</sup> S 1100	T 1300 <sup>8</sup> S 1150	T 1400 <sup>8</sup> S 1300		<sup>8</sup> T <sub>4</sub> 1550; 386, 186DB, 189DB T <sub>4</sub> 1600 <sup>8</sup> T <sub>4</sub> 1350
Hájek – Ostrov n. O.	T 2650 S 2450	T 2200 S 2000	T 2650 S 2450	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Ostrov n. O. – Perštejň	T 2650 S 2500	T 2250 S 2050	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500	T 2650 S 2500		
Perštejň – Klášterec n. O.	T 1670 <sup>10</sup> S 1520	T 1600 <sup>11</sup> S 1400	T 1670 <sup>10</sup> S 1520	T 1670 <sup>10</sup> S 1520	T 1670 <sup>11</sup> S 1520		<sup>10</sup> T <sub>4</sub> 1850; 363.5 T <sub>4</sub> 1900 <sup>11</sup> T <sub>4</sub> 1720; 386, 186DB, 189DB T <sub>4</sub> 1950
Klášterec n. O. – Kadaň-Pruněfov		T 1360 <sup>12</sup> S 1250	T 1550 <sup>13</sup> S 1430	T 1550 <sup>13</sup> S 1430	T 1550 <sup>14</sup> S 1450		při průjezdu celým úsekem: <sup>12</sup> T <sub>4</sub> 1620 <sup>13</sup> T <sub>4</sub> 1760 <sup>14</sup> T <sub>4</sub> 1850

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		48		55		62		79	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>40/21</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		<b>80/62</b>		<b>90/79</b>
Klášteřec nad Ohří		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Perštejn		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Stráž nad Ohří		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Ostrov nad Ohří		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hájek		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Dalovice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>75/44</b>	<b>5</b>	<b>80/51</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Karlovy Vary</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>70/47</b>	<b>3</b>	<b>75/55</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>80/43</b>	<b>5</b>	<b>80/43</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Chodov zhlaví		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Sokolov seř.n.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Čitice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Dasnice		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Tršnice</b>		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Cheb</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			<b>100</b>		<b>120</b>						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			101		111						
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>100/101</b>		<b>100/98</b>						
Klášteřec nad Ohří		<b>6</b>		<b>5</b>							
Perštejn		<b>7</b>		<b>6</b>							
Stráž nad Ohří		<b>6</b>		<b>6</b>							
Vojkovice nad Ohří		<b>6</b>		<b>5</b>							
Ostrov nad Ohří		<b>6</b>		<b>6</b>							
Hájek		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>120/111</b>						
<b>Dalovice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Karlovy Vary</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>		<b>5</b>							
Chodov zhlaví		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Sokolov</b>		<b>8</b>		<b>6</b>							
Sokolov seř.n.		<b>2</b>		<b>1</b>							
Citice		<b>3</b>		<b>2</b>							
Dasnice		<b>5</b>		<b>5</b>							
Kynšperk nad Ohří		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Tršnice</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
<b>Cheb</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>22</b>		<b>48</b>		<b>56</b>		<b>64</b>		<b>81</b>	
<i>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</i>											
<b>Cheb</b>			<b>40/22</b>		<b>80/48</b>		<b>80/48</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>
<b>Tršnice</b>		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>14</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Dasnice		<b>9</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Čitice		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Sokolov seř.n.		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>16</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Chodov zhlaví		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>70/47</b>	<b>5</b>	<b>75/55</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Karlovy Vary</b>		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>75/44</b>	<b>5</b>	<b>80/51</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Dalovice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>80/31</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Hájek		<b>9</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>75/56</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Ostrov nad Ohří		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>10</b>		<b>6</b>	<b>75/46</b>	<b>6</b>	<b>80/54</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Stráž nad Ohří		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Perštejn		<b>11</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Klášteřec nad Ohří		<b>11</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>120</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		103		114							
<i>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</i>											
<b>Cheb</b>			<b>100/103</b>		<b>120/114</b>						
<b>Tršnice</b>		<b>5</b>		<b>6</b>							
Kynšperk nad Ohří		<b>8</b>		<b>7</b>							
Dasnice		<b>5</b>		<b>6</b>							
Citice		<b>5</b>		<b>6</b>							
Sokolov seř.n.		<b>2</b>		<b>6</b>							
<b>Sokolov</b>		<b>1</b>		<b>7</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							
Chodov zhlaví		<b>3</b>		<b>3</b>							
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Karlovy Vary</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Dalovice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Hájek		<b>5</b>		<b>8</b>	<b>100/103</b>						
Ostrov nad Ohří		<b>6</b>		<b>2</b>							
Vojkovice nad Ohří		<b>6</b>		<b>3</b>							
Stráž nad Ohří		<b>5</b>		<b>5</b>							
Perštejn		<b>6</b>		<b>5</b>							
Klášteřec nad Ohří		<b>6</b>		<b>8</b>							
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35							
<i>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</i>											
<b>Chodov zhlaví</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>						
<b>Chodov</b>		<b>2</b>		<b>1</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>8</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33							
<i>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</i>											
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>						
<b>Chodov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Chodov zhlaví</b>		<b>2</b>		<b>1</b>							



Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		48		79	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>70/44</b>		<b>90/79</b>
Klášteřec nad Ohří		10		7		7		6	80/48	5	
Perštejn		12		8		7		6		6	
Stráž nad Ohří		10		7		6		6		6	
Vojkovice nad Ohří		12		8		7		6		5	
Ostrov nad Ohří		10		7		6		6		6	
Hájek		13		9		8		7		7	
<b>Dalovice</b>		10		7		7		6	75/44	6	
<b>Karlovy Vary</b>		6		4		4		4	70/47	4	
Odb K.Vary-Dvory nz		9		6		6		6	80/43	6	
Chodov zhlaví		10		7		6		5		5	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		6		4		3		3		3	
<b>Sokolov</b>		17		12		10		8		8	
Sokolov seř.n.		5		3		3		2		2	
Citice		5		3		2		2		2	
Dasnice		11		8		7		6		6	
Kynšperk nad Ohří		11		8		7		7		6	
<b>Tršnice</b>		14		10		9		8		8	
<b>Cheb</b>		14		10		9		8		8	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35							
<b>Chodov zhlaví</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>						
<b>Chodov</b>		2		1							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		8		5							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>89</b>									
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>95/87</b>								
Kláštepec nad Ohří		<b>5</b>									
Perštejn		<b>6</b>	<b>100/88</b>								
Stráž nad Ohří		<b>6</b>									
Vojkovice nad Ohří		<b>5</b>									
Ostrov nad Ohří		<b>6</b>									
Hájek		<b>7</b>									
<b>Dalovice</b>		<b>6</b>									
<b>Karlovy Vary</b>		<b>4</b>	<b>95/89</b>								
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>	<b>100/71</b>								
Chodov zhlaví		<b>5</b>									
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>3</b>									
<b>Sokolov</b>		<b>8</b>									
Sokolov seř.n.		<b>2</b>									
Citice		<b>2</b>									
Dasnice		<b>6</b>									
Kynšperk nad Ohří		<b>6</b>									
<b>Tršnice</b>		<b>8</b>									
<b>Cheb</b>		<b>7</b>									

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		48		81	
<b>Cheb</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/48</b>		<b>90/81</b>
<b>Tršnice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Dasnice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Čitice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Sokolov seř.n.		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Chodov zhlaví		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/47</b>	<b>5</b>	
<b>Karlovy Vary</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/44</b>	<b>6</b>	
<b>Dalovice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/31</b>	<b>4</b>	
Hájek		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	
Ostrov nad Ohří		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/46</b>	<b>6</b>	
Stráž nad Ohří		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Perštejn		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Klášteřec nad Ohří		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		33							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>						
<b>Chodov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Chodov zhlaví</b>		<b>2</b>		<b>1</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		<b>90</b>									
<b>Cheb</b>			<b>100/76</b>								
<b>Tršnice</b>		<b>7</b>									
Kynšperk nad Ohří		<b>8</b>									
Dasnice		<b>6</b>									
Citice		<b>6</b>									
Sokolov seř.n.		<b>2</b>									
<b>Sokolov</b>		<b>2</b>									
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>8</b>									
Chodov zhlaví		<b>3</b>									
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>5</b>	<b>95/89</b>								
<b>Karlovy Vary</b>		<b>5</b>	<b>100/88</b>								
<b>Dalovice</b>		<b>4</b>									
Hájek		<b>6</b>	<b>90/81</b>								
Ostrov nad Ohří		<b>7</b>	<b>95/89</b>								
Vojkovice nad Ohří		<b>6</b>	<b>100/90</b>								
Stráž nad Ohří		<b>5</b>	<b>95/80</b>								
Perštejn		<b>6</b>	<b>100/90</b>								
Klášteřec nad Ohří		<b>6</b>									
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>5</b>									

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		59		50		83	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/59</b>		<b>65/46</b>		<b>80/78</b>
Kláštepec nad Ohří		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
Perštejn		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>70/41</b>	<b>6</b>	<b>85/76</b>
Stráž nad Ohří		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	
Ostrov nad Ohří		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Hájek		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>75/50</b>	<b>7</b>	<b>90/74</b>
<b>Dalovice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>	<b>85/80</b>
<b>Karlovy Vary</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>65/49</b>	<b>4</b>	<b>80/83</b>
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/48</b>	<b>6</b>	<b>90/72</b>
Chodov zhlaví		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/50</b>	<b>5</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	
Sokolov seř.n.		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	
Citice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Dasnice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Tršnice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Cheb</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41							
<b>Chodov zhlaví</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>						
<b>Chodov</b>		<b>2</b>		<b>1</b>							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>8</b>		<b>5</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		50		85	
<b>Cheb</b>			<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>70/61</b>		<b>70/47</b>		<b>90/78</b>
<b>Tršnice</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>80/50</b>	<b>8</b>	
Kynšperk nad Ohří		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Dasnice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Citice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Sokolov seř.n.		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Sokolov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>75/48</b>	<b>8</b>	
Chodov zhlaví		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>65/49</b>	<b>5</b>	<b>80/83</b>
<b>Karlovy Vary</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>	<b>85/80</b>
<b>Dalovice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/39</b>	<b>4</b>	<b>90/54</b>
Hájek		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>60/43</b>	<b>6</b>	<b>80/85</b>
Ostrov nad Ohří		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>65/49</b>	<b>7</b>	
Vojkovice nad Ohří		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/48</b>	<b>6</b>	<b>85/85</b>
Stráž nad Ohří		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Perštejn		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Klášteřec nad Ohří		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		40							
<b>Nové Sedlo u Lokte</b>			<b>40/19</b>		<b>60/40</b>						
<b>Chodov</b>		<b>8</b>		<b>5</b>							
<b>Chodov zhlaví</b>		<b>2</b>		<b>1</b>							

## Pn 48230

Chodov - Kadaň-Prunéřov - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chodov</b> .....					<b>19 13</b>	<b>60/33</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		7			<b>20</b>	<b>75/55</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		5			<b>25</b>	<b>80/51</b>
<b>Dalovice</b> .....		4			<b>29</b>	<b>90/43</b>
Hájek.....		5			<b>34</b>	<b>70/48</b>
Ostrov nad Ohří.....		8			<b>42</b>	<b>75/55</b>
Vojkovice nad Ohří.....		7			<b>49</b>	<b>80/54</b>
Stráž nad Ohří .....		5			<b>54</b>	
Perštejn.....		6			<b>20 00</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		7			<b>07</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		5			<b>20 12</b>	

## Pn 48231

Petrovice u Karviné - Kadaň-Prunéřov - Chodov

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>21 13</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		6			<b>19</b>	
Perštejn.....		7			<b>26</b>	<b>85/56</b>
Stráž nad Ohří .....		6			<b>32</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		6			<b>38</b>	
Ostrov nad Ohří.....		6			<b>44</b>	
Hájek.....		7			<b>51</b>	<b>90/57</b>
<b>Dalovice</b> .....		5			<b>56</b>	<b>85/59</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		4	<b>22 00</b>	99	<b>23 39</b>	<b>75/55</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5			<b>44</b>	<b>60/35</b>
<b>Chodov</b> .....		7	<b>23 51</b>			

**Pn 48739****Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - SK**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>4 12</b>	<b>90/53</b>
Chodov zhlaví .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>85/49</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>70/47</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>80/51</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>90/43</b>
Hájek .....		<b>7</b>			<b>37</b>	<b>70/48</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>53</b>	<b>80/53</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>5 00</b>	<b>75/46</b>
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>80/53</b>
Kláštorec nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>7</b>			<b>5 22</b>	



# Nex 49270

Kolín seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb - FR

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>17 17</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Perštejn.....		<b>7</b>			<b>30</b>	<b>90/64</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>42</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>55</b>	<b>95/65</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>18 00</b>	<b>90/67</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>09</b>	<b>95/63</b>
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>100/67</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>9</b>			<b>27</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>29</b>	
Citice.....		<b>2</b>			<b>31</b>	
Dasnice.....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>19 01</b>		<b>20 08</b>	

**Nex 49272**

Kolín seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb - FR

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>1 48</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
Perštejn .....		<b>8</b>			<b>2 02</b>	<b>90/64</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>21</b>	
Hájek .....		<b>7</b>			<b>28</b>	<b>95/65</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	<b>90/67</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>38</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>95/63</b>
Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>100/67</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>3 01</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
Dasnice .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>3 34</b>		<b>6 09</b>	

# Nex 49275

FR - Cheb - Kadaň-Prunéřov - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			22 20		<b>23 02</b>	<b>90/60</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>10</b>	<b>100/67</b>
Kynšperk nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Citice .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>9</b>			<b>43</b>	<b>95/63</b>
Chodov zhlaví .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>80/62</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>			<b>56</b>	<b>90/67</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>0 00</b>	<b>100/57</b>
Hájek .....		<b>6</b>			<b>06</b>	<b>80/64</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>20</b>	<b>85/62</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Perštejn .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
Klášterec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>39</b>	<b>90/64</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>0 45</b>	

## Nex 49966

Kolín seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb - DE

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....					<b>6 26</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>39</b>	<b>90/64</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
Hájek .....		<b>8</b>			<b>7 06</b>	<b>95/65</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>90/67</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>21</b>	<b>95/63</b>
Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>26</b>	<b>100/67</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>39</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>41</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
Dasnice .....		<b>7</b>			<b>50</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>8 05</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>8 12</b>		<b>10 05</b>	

**Pn 49967**DE - **Cheb** - **Kadaň-Prunéřov** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			17 06		18 41	90/60
<b>Tršnice</b> .....		8			49	100/67
Kynšperk nad Ohří .....		8			57	
Dasnice .....		6			19 03	
Citice .....		6			09	
Sokolov seř.n. ....		2			11	
<b>Sokolov</b> .....		2			13	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		9			22	95/63
Chodov zhlaví .....		3			25	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		5			30	80/62
<b>Karlovy Vary</b> .....		5			35	90/67
<b>Dalovice</b> .....		4			39	100/57
Hájek .....		6			45	80/64
Ostrov nad Ohří .....		8			53	
Vojkovice nad Ohří .....		7			20 00	85/62
Stráž nad Ohří .....		5			05	
Perštejn .....		6			11	
Klášteřec nad Ohří .....		7			18	90/64
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		5			20 23	

**Pn 60780**

Studénka - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>12 37</b>	<b>75/52</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>50</b>	<b>80/48</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>13 02</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Hájek .....		<b>7</b>			<b>15</b>	<b>85/51</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>80/51</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>13 24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>70/47</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>85/49</b>
Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>43</b>	<b>90/52</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>57</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 02</b>			

## Nex 62702

Břeclav přednádraží - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>9 14</b>	<b>80/60</b>
Kláštevec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
Perštejn.....		<b>7</b>			<b>27</b>	<b>85/56</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>45</b>	
Hájek.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>85/59</b>
<b>Karlov Vary</b> .....	<b>4</b>		<b>10 02</b>	18	<b>10 20</b>	<b>80/62</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....	<b>6</b>				<b>26</b>	<b>90/55</b>
Chodov zhlaví.....	<b>5</b>				<b>31</b>	<b>95/60</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	<b>4</b>		<b>35</b>	35	<b>11 10</b>	
<b>Sokolov</b> .....	<b>10</b>				<b>20</b>	<b>100/57</b>
Sokolov seř.n.....	<b>1</b>				<b>21</b>	
Citice.....	<b>2</b>				<b>23</b>	
Dasnice.....	<b>6</b>				<b>29</b>	
Kynšperk nad Ohří .....	<b>6</b>				<b>35</b>	
<b>Tršnice</b> .....	<b>8</b>				<b>43</b>	
<b>Cheb</b> .....	<b>10</b>		<b>11 53</b>			

## Pn 65790

Beroun seř.n. - Cheb - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>19 30</b>		<b>19 47</b>	<b>80/48</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>10</b>			<b>57</b>	<b>90/47</b>
Kynšperk nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>20 05</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Citice.....		<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>20 22</b>			

**Pn 65792**Beroun seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			19 30		19 47	80/48
<b>Tršnice</b> .....		10			57	90/47
Kynšperk nad Ohří.....		8			20 05	
Dasnice .....		6			11	
Citice .....		7			18	
Sokolov seř.n. ....		3			21	
<b>Sokolov</b> .....		3			24	85/45
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		10	20 34			

**Pn 66710**Most n.n. odjezd - **Kadaň-Pruněřov - Cheb**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....					10 37	80/60
Klášteřec nad Ohří.....		6			43	
Perštejn .....		7			50	85/56
Stráž nad Ohří .....		6			56	
Vojkovice nad Ohří .....		5			11 01	
Ostrov nad Ohří .....		6			07	
Hájek .....		7			14	90/57
<b>Dalovice</b> .....		6			20	85/59
<b>Karlovy Vary</b> .....		4			24	75/55
Odb K.Vary-Dvory nz.....		6			30	90/55
Chodov zhlaví .....		5			35	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		5	11 40	67	12 47	
<b>Sokolov</b> .....		11	12 58	10	13 08	
Sokolov seř.n. ....		3			11	
Citice .....		2			13	
Dasnice .....		6			19	
Kynšperk nad Ohří.....		6			25	
<b>Tršnice</b> .....		8			33	
<b>Cheb</b> .....		9	13 42			



## Pn 66712

Most n.n. odjezd - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>23 04</b>	<b>80/60</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
Perštejn.....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>85/56</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>33</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>40</b>	<b>90/57</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>46</b>	<b>85/59</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	<b>75/55</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>90/55</b>
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>0 00</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>0 04</b>	44	<b>48</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>58</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>1</b>			<b>59</b>	
Citice.....		<b>2</b>			<b>1 01</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>9</b>	<b>1 30</b>			

**Nex 66726**Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>16 15</b>	<b>95/87</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>28</b>	<b>100/85</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Hájek .....		<b>7</b>			<b>53</b>	<b>105/81</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>58</b>	<b>100/88</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>17 02</b>	<b>95/89</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>07</b>	<b>110/89</b>
Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>9</b>			<b>25</b>	<b>120/90</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>1</b>			<b>26</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>17 56</b>		<b>17 58</b>	

## Nex 66728

Hněvice seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>21 06</b>	<b>95/87</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
Perštejn.....		<b>6</b>			<b>17</b>	<b>100/85</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Vojkovice nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>29</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>35</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>42</b>	<b>105/81</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	<b>100/88</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>50</b>	<b>95/89</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>110/89</b>
Chodov zhlaví.....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>3</b>			<b>22 02</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>120/90</b>
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>11</b>	
Citice.....		<b>1</b>			<b>12</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>22 39</b>		<b>2 20</b>	

**Pn 66860**Doly Bílina-UUL - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>14 37</b>	<b>70/44</b>
Klášterec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>50</b>	<b>80/48</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>15 02</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Hájek .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>75/44</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>	<b>15 24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>70/47</b>
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>38</b>	<b>85/49</b>
Chodov zhlaví .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>30</b>	<b>16 17</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>11</b>			<b>28</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>1</b>			<b>29</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>31</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>9</b>	<b>17 00</b>		<b>17 11</b>	

## Pn 66881

Nádraží Washington - **Kadaň-Prunéřov - Cheb** - Písek

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....					<b>20 54</b>	<b>70/44</b>
Klášteřec nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>21 00</b>	
Perštejn.....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>80/48</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	<b>75/44</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>70/47</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>46</b>	<b>85/49</b>
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>4</b>	<b>21 55</b>	<b>78</b>	<b>23 13</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>23 56</b>		<b>0 19</b>	

**Pn 67061****Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Studénka**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>22 01</b>	<b>100/71</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>22</b>	<b>85/70</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>			<b>27</b>	<b>90/67</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>4</b>			<b>31</b>	<b>100/57</b>
Hájek .....		<b>6</b>			<b>37</b>	<b>85/72</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>90/70</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>55</b>	
Perštejn .....		<b>6</b>			<b>23 01</b>	
Klášterec nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>5</b>			<b>23 13</b>	

## Nex 67203

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>15 38</b>	<b>90/60</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>46</b>	<b>100/61</b>
Kynšperk nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>16 00</b>	
Citice .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>08</b>	<b>95/61</b>
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>16</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>90/55</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>80/62</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	<b>85/59</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>31</b>	<b>100/57</b>
Hájek .....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>75/56</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>44</b>	<b>80/62</b>
Vojkovice nad Ohří .....		<b>7</b>	<b>16 51</b>	<b>9</b>	<b>17 00</b>	<b>85/62</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>07</b>	
Perštejn .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>17 26</b>	

## Pn 67591

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>5 12</b>	<b>85/45</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>22</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>25</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>5 52</b>		<b>6 04</b>	

**Pn 67593****Sokolov seř.n. - Cheb - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>5 21</b>	<b>100/57</b>
Citice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>5 52</b>		<b>6 04</b>	

**Pn 67611****Cheb - Kadaň-Pruněřov - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>3 40</b>	<b>90/60</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>48</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>56</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>4 02</b>	
Citice .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>4 21</b>	60	<b>5 21</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>30</b>	<b>75/55</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>7</b>	<b>5 37</b>	50	<b>6 27</b>	<b>85/59</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	<b>90/43</b>
Hájek .....		<b>7</b>			<b>39</b>	<b>75/56</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>47</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>53</b>	<b>80/54</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
Perštejn .....		<b>7</b>			<b>7 06</b>	
Kláštorec nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>14</b>	<b>85/56</b>
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>6</b>			<b>7 20</b>	



## Pn 67613

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most n.n. přijezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>15 30</b>	<b>90/60</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>38</b>	
Kynšperk nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
Citice .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>16 00</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>01</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>16 11</b>	65	<b>17 16</b>	
Chodov zhlaví .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>75/55</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>7</b>	<b>17 32</b>	76	<b>18 48</b>	<b>85/59</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>90/43</b>
Hájek .....		<b>6</b>			<b>59</b>	<b>75/56</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>19 07</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>13</b>	<b>80/54</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
Perštejn .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Klášteřec nad Ohří .....		<b>7</b>			<b>31</b>	<b>85/56</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>19 37</b>	

**Nex 67627**Planá u Mar. Lázní - **Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			6 00		7 28	90/79
<b>Tršnice</b> .....		8			36	
Kynšperk nad Ohří .....		8			44	
Dasnice .....		6			50	
Citice .....		7			57	
Sokolov seř.n. ....		2			59	
<b>Sokolov</b> .....		2			8 01	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		8			09	
Chodov zhlaví .....		3			12	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		4			16	
<b>Karlovy Vary</b> .....		6			22	
<b>Dalovice</b> .....		5	8 27	8	35	
Hájek .....		7			42	85/72
Ostrov nad Ohří .....		7			49	90/79
Vojkovice nad Ohří .....		6			55	
Stráž nad Ohří .....		5			9 00	
Perštejn .....		7			07	
Klášterec nad Ohří .....		7			14	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		5			9 19	

## Nex 67629

Planá u Mar. Lázní - **Cheb - Kadaň-Prunéřov** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			21 43		23 37	100/76
<b>Tršnice</b> .....		8			45	
Kynšperk nad Ohří .....		8			53	
Dasnice .....		6			59	
Citice .....		6			0 05	
Sokolov seř.n. ....		2			07	
<b>Sokolov</b> .....		1			08	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		8			16	
Chodov zhlaví .....		3			19	
Odb K.Vary-Dvory nz .....		4			23	90/79
<b>Karlovy Vary</b> .....		6			29	95/77
<b>Dalovice</b> .....		3			32	100/57
Hájek .....		5			37	85/72
Ostrov nad Ohří .....		7			44	90/79
Vojkovice nad Ohří .....		6			50	95/80
Stráž nad Ohří .....		5			55	
Perštejn .....		7			1 02	
Klášterec nad Ohří .....		7			09	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		5			1 14	

**Pn 67681**

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>2 22</b>	<b>85/49</b>
Chodov zhlaví .....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>70/47</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	<b>75/44</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>40</b>	<b>90/43</b>
Hájek .....		<b>6</b>			<b>46</b>	<b>70/48</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>6</b>			<b>3 01</b>	<b>75/46</b>
Stráž nad Ohří .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
Perštejn .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Klášteřec nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>18</b>	<b>80/48</b>
<b>Kadaň-Pruněřov</b> .....		<b>6</b>			<b>3 24</b>	

**Pn 67770**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>7 53</b>		<b>8 00</b>	<b>95/68</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>100/67</b>
Kynšperk nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Citice .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>29</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>8 39</b>			

**Pn 67771**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>1 50</b>	<b>85/45</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>2 00</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Citice.....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>2 31</b>		<b>2 40</b>	

**Pn 67772**

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>23 52</b>		<b>0 02</b>	<b>95/68</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>7</b>			<b>09</b>	<b>100/67</b>
Kynšperk nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>17</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Citice.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>30</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>0 42</b>			

**Pn 67773**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>10 30</b>	<b>85/45</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>40</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>42</b>	
Citice .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>11 03</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>11 11</b>		<b>11 35</b>	

**Pn 67774**

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			<b>7 53</b>		<b>8 00</b>	<b>95/68</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>7</b>			<b>07</b>	<b>100/67</b>
Kynšperk nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>15</b>	
Dasnice .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Citice .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>28</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>1</b>			<b>29</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>10</b>	<b>8 39</b>			

**Pn 67775****Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>1 50</b>	<b>85/45</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>2 00</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Citice.....		<b>2</b>			<b>04</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>2 31</b>		<b>2 40</b>	

**Pn 67881****Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Č.Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>0 38</b>	<b>85/45</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>10</b>			<b>48</b>	<b>90/43</b>
Sokolov seř.n.....		<b>1</b>			<b>49</b>	
Citice.....		<b>2</b>			<b>51</b>	
Dasnice.....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>1 02</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>8</b>	<b>1 18</b>		<b>1 35</b>	

**Pn 68780**Č.Budějovice seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			1 30		1 35	95/68
<b>Tršnice</b> .....		7			42	100/67
Kynšperk nad Ohří.....		8			50	
Dasnice .....		6			56	
Citice .....		5			2 01	
Sokolov seř.n. ....		2			03	
<b>Sokolov</b> .....		2			05	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		10	2 15			

**Pn 69000**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					4 00	80/50
<b>Sokolov</b> .....		15			15	
Sokolov seř.n. ....		2			17	
<b>Citice</b> .....		3	4 20			

**Pn 69001**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....					5 05	80/50
Sokolov seř.n. ....		4			09	
<b>Sokolov</b> .....		2			11	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		15	5 26			

**Pn 69002**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					11 15	80/50
<b>Sokolov</b> .....		15			30	
Sokolov seř.n. ....		2			32	
<b>Citice</b> .....		3	11 35			



**Pn 69003**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....					<b>12 10</b>	<b>80/50</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>12 31</b>			

**Pn 69004**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>21 10</b>	<b>80/50</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>			<b>25</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Citice</b> .....		<b>3</b>	<b>21 30</b>			

**Pn 69005**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....					<b>22 10</b>	<b>80/50</b>
Sokolov seř.n. ....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>15</b>	<b>22 31</b>			

**Pn 69010****Nové Sedlo u Lokte - Sokolov - Svatava**

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>8 05</b>	<b>80/50</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>15</b>	<b>8 20</b>		<b>8 40</b>	

**Pn 69011**

Svatava - Sokolov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov .....			9 00		9 10	80/50
Nové Sedlo u Lokte .....		15	9 25			

**Pn 69012**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov - Svatava

Lok. ř. 2 x 742.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Nové Sedlo u Lokte .....					13 00	80/50
Sokolov .....		15	13 15		13 37	

**Pn 69013**

Svatava - Sokolov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 724.7, 774.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov .....			14 20		14 38	80/50
Nové Sedlo u Lokte .....		15	14 53			

**Mn 86703**

Klášterec nad Ohří - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klášterec nad Ohří.....					10 57	80/48
Kadaň-Prunéřov.....		8	11 05		11 26	

**Mn 86751**

Černovice u Chom. - Kadaň-Prunéřov - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....			9 48		<b>10 18</b>	<b>70/44</b>
<b>Klášterec nad Ohří</b> .....		<b>8</b>	<b>10 26</b>			

**Mn 87100**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stráž nad Ohří</b> .....					<b>10 00</b>	<b>80/48</b>
Vojkovice nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
Ostrov nad Ohří .....		<b>9</b>	<b>10 17</b>	24	<b>41</b>	
Hájek .....		<b>11</b>			<b>52</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>6</b>			<b>58</b>	<b>75/44</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>	<b>11 03</b>			

**Mn 87101**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>8 10</b>	<b>75/44</b>
<b>Dalovice</b> .....		<b>7</b>			<b>17</b>	<b>80/31</b>
Hájek .....		<b>7</b>			<b>24</b>	<b>70/48</b>
Ostrov nad Ohří .....		<b>10</b>	<b>8 34</b>	24	<b>58</b>	
Vojkovice nad Ohří .....		<b>8</b>			<b>9 06</b>	<b>75/45</b>
<b>Stráž nad Ohří</b> .....		<b>8</b>	<b>9 14</b>			

**Mn 87150**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Karlovy Vary</b> .....					<b>6 50</b>	<b>70/47</b>
Odb K.Vary-Dvory nz .....		<b>8</b>			<b>58</b>	<b>60/35</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>8</b>	<b>7 06</b>	164	<b>9 50</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>6</b>	<b>9 56</b>			

**Mn 87151**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>14 15</b>	<b>60/33</b>
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>	<b>14 20</b>	169	<b>17 09</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>7</b>			<b>16</b>	<b>70/47</b>
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>7</b>	<b>17 23</b>			

**Mn 87152**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>7 15</b>	<b>80/31</b>
<b>Citice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 20</b>			

**Mn 87153**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....					<b>7 50</b>	<b>80/34</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>7 55</b>			

**Mn 87154**

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Sokolov seř.n. - Citice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>7 53</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>13</b>	<b>8 06</b>	4	<b>8 10</b>	
Sokolov seř.n. ....		<b>5</b>	<b>15</b>	36	<b>51</b>	
<b>Citice</b> .....		<b>5</b>	<b>8 56</b>			

**Mn 87155**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Citice</b> .....					<b>10 10</b>	<b>90/46</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 15</b>			

**Mn 87157**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....					<b>15 10</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>13</b>	<b>15 27</b>			

**Mn 87200**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....					<b>13 28</b>	<b>80/40</b>
<b>Sokolov</b> .....		<b>14</b>			<b>42</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>4</b>	<b>13 46</b>	128	<b>15 54</b>	
Citice.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
Dasnice.....		<b>8</b>			<b>16 06</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>10</b>			<b>23</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>11</b>	<b>16 34</b>			

**Mn 87201**

Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte zavěšený postrk ř. 210

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 58</b>	<b>80/48</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>10</b>			<b>6 08</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>12</b>			<b>20</b>	
Dasnice.....		<b>7</b>			<b>27</b>	
Citice.....		<b>9</b>			<b>36</b>	
Sokolov seř.n.....		<b>4</b>	<b>6 40</b>	230	<b>10 30</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>16</b>	<b>10 50</b>			