



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **531 nákladní**

pro tratě

**Louny – Rakovník  
Louny předměstí – Postoloprty  
Odb Bažantnice – Odb Vrbka  
Žatec západ – Most – (Most nové n.)  
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov  
Krupá – Kolečovice  
Droužkovice – Odb Dubina – (Kadaň-Prunéřov)**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	14
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	19
	Tabelární jízdní řády .....	28

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69060	28	85371	29	86500	30	86650	32
69061	28	85390	29	86501	30	86651	32
		85391	29	86530	31		
85361	28	85392	30	86531	31		
85362	29	85394	30	86590	31		
85370	29			86591	31		

## T a b u l k a 3

## Ustanovení místního významu

## Objízdné trasy v ŽST Chomutov

Vlaky jedoucí ze ŽST Droužkovice do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo ze ŽST Chomutov seř.n.

Vlaky jedoucí ze ŽST Droužkovice do ŽST Chomutov seř.n. nebo opačně, mohou být bez předchozího informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

## Objízdné trasy v ŽST Žatec

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
80/48			↓	Žatec	↑		5	
60/46	5			Žatec západ			3	75/44
	3			Odb Velichov				55/49

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Žatec	↑		5	
55/47	5			Žatec západ			3	70/44
	3			Odb Velichov				50/50

8	3	2		1		2	3	8
60/46			↓	Žatec západ	↑		3	
70/47	3			Odb Velichov			3	55/49
	3			Žatec				80/48

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
55/47			↓	Žatec západ	↑		3	
65/49	3			Odb Velichov			3	50/50
	3			Žatec				70/41

## T a b u l k a 3 - pokračování

## Objízdné trasy v ŽST Most

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3093, 3095 předpisu SŽDC D1).

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/41</b>			↓	<b>Most</b>	↑		<b>8</b>	
<b>70/39</b>	<b>8</b>			Odb České Zlatníky			<b>6</b>	<b>80/31</b>
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!				<b>Obrnice</b>			P	<b>70/40</b>
	<b>6</b>	B						

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
<b>70/41</b>			↓	<b>Most</b>	↑		<b>8</b>	
<b>55/47</b>	<b>8</b>			Odb České Zlatníky			<b>6</b>	<b>70/44</b>
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!				<b>Obrnice</b>			P	<b>50/50</b>
	<b>6</b>	B						

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/35</b>			↓	<b>Most</b>	↑		<b>10</b>	
<b>60/49</b>	<b>10</b>			<b>Třebušice</b>			<b>6</b>	<b>80/37</b>
	<b>6</b>			<b>Most n.n. odjezd</b>				<b>55/43</b>

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/43</b>			↓	<b>Most</b>	↑		<b>10</b>	
<b>50/39</b>	<b>10</b>			<b>Třebušice</b>			<b>6</b>	<b>80/45</b>
	<b>6</b>			<b>Most n.n. odjezd</b>				<b>50/43</b>

## T a b u l k a 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	720	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Lužná u Rakovníka – km 73,500				T <sub>4</sub> 775 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 800 T 775 S 725 U 600	T <sub>4</sub> 875 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1050 T 950 S 925 U 875	
Lužná u Rakovníka – Krupá	S 850	S 1300	S 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 550	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1700 U 600	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 650	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 1950 U 875	
Krupá – km 73,500	S 200	S 400		T <sub>4</sub> 775 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 800 T 775 S 725 U 600	T <sub>4</sub> 875 T 850 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1050 T 950 S 925 U 875	
km 73,500 – Trnovany nz	S 900	S 1600		T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 550	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 600	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 650	T <sub>4</sub> 2200 T 2075 S 1875 U 875	
Trnovany nz – Žatec – Žatec západ	S 325	S 650		T <sub>4</sub> 1400 T 1250 S 1100 U 550	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1150 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1200 U 650	T <sub>4</sub> 1650 T 1475 S 1450 U 875	
Krupá – Kolečovice			S 325	T 570 S 500				
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400		T <sub>4</sub> 775 T 700 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 875 T 850 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 800	

2a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	720	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Žatec západ – Lužná u Rakovníka				T <sub>4</sub> 700 T 675 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 675 U 550	T <sub>4</sub> 925 T 875 S 700 U 750	T <sub>4</sub> 950 T 925 S 875	
Lužná u Rakovníka – Rakovník	S 800	S 1250		T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 850	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600 U 900	T <sub>4</sub> 1950 T 1800 S 1600	
Žatec západ – Žatec – Trnovany nz	S 700	S 1200		S 1200	S 1300	S 1400	S 1500	
Trnovany nz – Krupá	S 175	S 350		S 600	S 650	S 700	S 875	
Krupá – Lužná u Rakovníka	S 175	S 400	S 400	S 650	S 700	S 750	S 950	
Kolečovice – Krupá			S 325	T 570 S 500				

## T a b u l k a 4 - pokračování

1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755		
Lužná u Rakovníka – km 73,500		T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1700 S 1500 U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1850 S 1800 U 1600		
Lužná u Rakovníka – Krupá		T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1600		
Krupá – km 73,500		T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400 U 1100	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1850 S 1800 U 1600		
km 73,500 – Trnovany nz		T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2400 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1600		
Trnovany nz – Žatec – Žatec západ		T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1100	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2400 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2600 S 2500 U 1600		
Krupá – Kolečovice		T 1080 S 950					
Rakovník – Lužná u Rakovníka		T <sub>4</sub> 1500 T 1350 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 1050	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1500 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1650 U 1550		

2b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755		
Žatec západ – Lužná u Rakovníka		T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 950	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1350 U 1050	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1875 T 1800 S 1700 U 1450		
Lužná u Rakovníka – Rakovník		T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2600 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 1300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800 U 1600		
Žatec západ – Žatec – Trnovany nz		S 2300	S 2500	S 2750	S 2750		
Trnovany nz – Krupá		S 1150	S 1250	S 1350	S 1700		
Krupá – Lužná u Rakovníka		S 1150	S 1300	S 1350	S 1850		
Kolečovice – Krupá		T 1080 S 950					

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3a.Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady <sup>§)</sup>								Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 - 743	2x740 - 2x743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	750 751 753	2x750 2x751 2x753	
Žatec západ – Obrnice	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T <sub>4</sub> 680 T 600 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1280 T 1150 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 650	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1350 U 1400	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1450 U 1300	
Most – Most nové n. St.7	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Most až Most nové n.St.7
	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1120 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most n.n. odjezd – Most	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Most – Obrnice	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1150 U 700	T <sub>4</sub> 2480 T 2300 S 2200 U 1300	T <sub>4</sub> 1880 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2040 T 1950 S 1700 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2120 T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Obrnice – Žatec západ	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 1280 T 1200 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2480 T 2300 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1320 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T 2500 S 2300 U 1400	

§) lok.ř.753.6,7 a 755 viz tabulka 5a, 5b



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3b.Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady <sup>§)</sup>								Poznámka
	730 731	2x730 2x731	724.7 740 743	2x724.7 2x740 2x743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	750 751 753	2x750 2x751 2x753	
Žatec – Chomutov	T <sub>4</sub> 480 T 450 S 400 U 300	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 750 U 550	T <sub>4</sub> 800 T 740 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1250 U 950	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1350 U 1050	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1680 T 1650 S 1550 U 1250	
Chomutov – Žatec	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1150 U 600	T 2500 S 2250 U 1150	T <sub>4</sub> 1800 T 1600 S 1400 U 800	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1500 U 800	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1700 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	
Droužkovice – Odb Dubina	T 450 S 400 U 375	T 850 S 750 U 700	T 700 S 650 U 500	T 1350 S 1250 U 950	T 725 S 675 U 525	T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 850 T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1250	
Odb Dubina – Kadaň-Pruněřov	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1400	T 1100 S 1050 U 750	T 2100 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 1350 T 1080 S 1000 U 700	T 2270 S 2000 U 1450	při průjezdu celým úsekem
	T 725 S 700 U 600	T 1400 S 1350 U 1150	T 1000 S 950 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1050 S 1000 U 725	T 2000 S 1950 U 1400	T 900* S 875* U 700	T 1725* S 1700* U 1450	při rozjezdu kdekoli v úseku * lok. 753: T 1000, S 950 * lok. 2x753: T 2150, S 1900
Kadaň-Pruněřov – Odb Dubina	T 750 S 725 U 625	T 1450 S 1400 U 1200	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1400	T 1080 S 1000 U 725	T 2150 S 2000 U 1400	T 1080 S 1000 U 700	T 2150 S 1900 U 1450	
Odb Dubina – Droužkovice	T 2200 S 2000 U 750	T 3000 S 2500 U 1500	T 2200 S 2000 U 750	T 3000 S 2500 U 1500	T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500	

§) lok.f.753.6,7 a 755 viz tabulka 5a, 5b

## T a b u l k a 4 - pokračování

4a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	714	730 731	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	
Louny – Mutějovice			T 480 S 430 U 430	T 570 S 500 U 500	T 600 S 550 U 550	T <sub>4</sub> 610 T 600 S 575 U 550	
Louny – Louny předměstí		S 350	S 430	S 550	S 575	S 575	
Louny předměstí – Hřivice		S 375	S 550	S 600	S 600	S 600	
Hřivice – Mutějovice		S 325	S 450	S 550	S 550	S 575	
Mutějovice – Rakovník	T 600 S 500 U 250	S 800		T 1020 S 900 U 500	T 1250 S 1100 U 550	T 1325 S 1300 U 550	
Rakovník – Mutějovice	T 210 S 200 U 200	S 375		T 620 S 600 U 550	T 620 S 600 U 550	T 675 S 675 U 600	
Mutějovice – Louny		S 1050	T 1250 S 1100 U 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1350 S 1200 U 550	T 1375 S 1375 U 600	
Březno u Postoloprť – Počeradý			T 450 S 420 U 420	T 620 S 550 U 550	T 620 S 600 U 550	T 675 S 650 U 550	při průjezdu Odb Bažantnice
			T 420 S 400 U 400	T 510 S 500 U 480	T 490 S 480 U 460	T 650 S 625 U 525	při rozjezdu na Odb Bažantnice
Počeradý – Březno u Postoloprť			T 580 S 500 U 500	T 620 S 550 U 550	T 680 S 600 U 550	T 775 S 750 U 700	
Louny předměstí – Postoloprť			T 450 S 420 U 420	T 620 S 550 U 500	T 680 S 600 U 550	T 725 S 725 U 650	
Postoloprť – Louny předměstí			T 450 S 420 U 420	T 620 S 550 U 500	T 620 S 600 U 550	T 675 S 650 U 600	
Postoloprť – Březno u Postoloprť			S 900	S 1000	S 1200	S 1225	

## T a b u l k a 4 - pokračování

4b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x730 2x731	2x740 -	2x749 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Louny – Mutějovice			T 950 S 850 U 850	T 1130 S 1000 U 900	T 1130 S 1000 U 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1050	
Louny – Louny předměstí			S 800	S 1050	S 1100	S 1450	
Louny předměstí – Hřivice			S 1050	S 1150	S 1200	S 1200	
Hřivice – Mutějovice			S 850	S 1050	S 1050	S 1150	
Mutějovice – Rakovník				T 2050 S 1800 U 900	T 2150 S 1900 U 1000	T 2500 S 2400 U 1050	
Rakovník – Mutějovice				T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1300 S 1300 U 1100	
Mutějovice – Louny			T 2000 S 1700 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	T 2600 S 2300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1100	
Březno u Postoloprty – Počeradý			T 900 S 840 U 840	T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1300 S 1250 U 1050	při průjezdu Odb Bažantnice
			T 850 S 800 U 800	T 1000 S 950 U 950	T 980 S 950 U 950	T 1250 S 1200 U 1000	při rozjezdu na Odb Bažantnice
Počeradý – Březno u Postoloprty			T 1050 S 900 U 900	T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1500 S 1400 U 1250	
Louny předměstí – Postoloprty			T 750 S 700 U 700	T 1130 S 1000 U 1000	T 1130 S 1000 U 1000	T 1350 S 1350 U 1250	
Postoloprty – Louny předměstí			T 750 S 700 U 700	T 1130 S 1000 U 1000	T 1250 S 1100 U 1000	T 1300 S 1250 U 1100	
Postoloprty – Březno u Postoloprty			S 1600	S 1900	S 2300	S 2400	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5a.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu								Poznámka
	řady								
	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755		708	714	730 731	742 743	751	
Žatec západ – Obrnice	T <sub>4</sub> 1840 T 1750 S 1600 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800	S 800	S 1200	S 1500	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady
	T <sub>4</sub> 1240 T 1150 S 1050 U 950	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1400		S 300	S 600	S 600	S 900	S 950	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice – Most	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1650 U 1400				S 500	S 650	S 750	
Most – Most nové n. St.7	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				S 800	S 1200	S 1500	při průjezdu úsekem Most až Most nové n. St.7
	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T 2500 S 2300 U 1400				S 700	S 1000	S 1250	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most n.n. odjezd – Most	T <sub>4</sub> 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400				S 800	S 1200	S 1500	
Most – Obrnice	T <sub>4</sub> 2280 T 2150 S 2000 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400				S 1150	S 1600	S 1800	
Obrnice – Žatec západ	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1350 U 1150	T 2600 S 2500 U 1400		S 400	S 800	S 800	S 1100	S 1200	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 5b.Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755		708	714	730 731	742 743		751
Žatec – Chomutov	T <sub>4</sub> 960 T 900 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1840 T 1750 S 1650 U 1400		S 200	S 400	S 400	S 650	S 800	
Chomutov – Žatec	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1150	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1150		S 500	S 1000	S 1150	S 1400	S 1700	
Droužkovice – Odb Dubina	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 800 U 750	T 1600 S 1450 U 1400				S 400	S 650		
Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1100 U 1000	§ § § §				S 725	S 1000		při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 1000	§ § § §				S 700	S 950		při rozjezdu kdekoli v úseku
Kadaň-Prunéřov – Odb. Dubina	T <sub>4</sub> 1350 T 1250 S 1100 U 1000	§ § § §				S 725	S 1000		
Odb. Dubina – Droužkovice	T <sub>4</sub> 2600 T 2270 S 2000 U 950	T 3000 S 2500 U 1500				S 2000	S 2000		

§ 2x753.6,7 a 2x755 – dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U<sub>4</sub> jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

## Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		49		49			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Louny</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>		
<b>Louny předměstí</b>	B	10		7		7		7	70/33		
Hřivice		11		8		8	50/49	8	50/49		
Domoušice		16		12		12		12			
Mutějovice		8		6		6		6			
Svojetín		12		9		9		9			
Chrástany		12		9		9		9			
<b>Rakovník</b>	o	14		11		11		11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		52		73		73			
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rakovník</b>			<b>40/37</b>		<b>50/52</b>		<b>50/52</b>		<b>50/52</b>		
Chrástany		14		11		11		11			
Svojetín		12		9		9		9			
Mutějovice		12		9		9		9			
Domoušice		8		6		6		6			
Hřivice		16		12		12	60/73	12	70/51		
<b>Louny předměstí</b>	B	11		8		8		8	60/73		
<b>Louny</b>		10		7		7		7			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Louny předměstí</b>	B		<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>				
Březno u Postoloprty		6		4		4					
Odb Bažantnice		5		3		3					
<b>Postoloprty</b>		2		1		1					

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58					
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Postoloprty</b>			<b>40/30</b>		<b>60/45</b>		<b>70/58</b>				
Odb Bažantnice		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					
Březno u Postoloprty		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					
<b>Louny předměstí</b>	<b>B</b>	<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		51							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Odb Bažantnice</b>			<b>40/24</b>		<b>70/51</b>						
<b>Odb Vrbka</b>		<b>4</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		54							
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Odb Vrbka</b>			<b>40/26</b>		<b>70/54</b>						
<b>Odb Bažantnice</b>		<b>4</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		53		53		57	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Žatec západ</b>			<b>40/21</b>		<b>60/30</b>		<b>60/53</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>
<b>Žatec</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Lišany u Žatce		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Postoloprty</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Odb Vrbka		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
↳ Počeradý		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
↳ Obrnice	<b>P</b>	<b>18</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	
<b>Most</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>55/43</b>	<b>6</b>		<b>5</b>	<b>60/53</b>	<b>5</b>	<b>60/53</b>
<b>Most n.n. odjezd</b>	<b>○</b>	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		53		48		64	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/22</b>		<b>55/43</b>		<b>60/53</b>		<b>55/43</b>		<b>60/53</b>
<b>Most</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>60/36</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/48</b>	<b>4</b>	<b>80/64</b>
↳ <b>Obrnice</b>	B	<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
↳ <b>Počerady</b>		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	
<b>Odb Vrbka</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Postoloprty</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Lišany u Žatce</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Žatec</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Žatec západ</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		55		62		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Rakovník</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>75/55</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b>	○	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Krupá</b>	N	<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
km 73,500		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Měcholupy</b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Žatec</b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>80/51</b>	<b>13</b>		<b>13</b>	<b>100/88</b>
<b>Odb Velichov</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Hořetice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Březno u Chomutova</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Droužkovice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b>	○										
<b>Chomutov</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		55		65		104	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Chomutov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>		<b>100/104</b>
<b>Chomutov seř.n.</b>	○										
<b>Droužkovice</b>			<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>
Březno u Chomutova			<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5 75/55</b>		<b>5</b>		<b>5</b>
Hořetice			<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>
Odb Velichov			<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>
<b>Žatec</b>			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2 80/62</b>
Měcholupy			<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>
km 73,500			<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>
<b>Krupá</b>	N		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8 80/48</b>		<b>8</b>		<b>8</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b>	○		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5 60/35</b>		<b>5</b>		<b>5</b>
<b>Rakovník</b>	○		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>

○ o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Krupá</b>	N		<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
<b>Kolešovice nz</b>			<b>33</b>		<b>28</b>						

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kolešovice nz</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
<b>Krupá</b>	N		<b>33</b>		<b>28</b>						

## T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		32		52		60		98	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Droužkovice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/32</b>		<b>75/52</b>		<b>80/60</b>		<b>100/98</b>
<b>Odb Dubina</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		104	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>		<b>100/104</b>
<b>Odb Dubina</b>		<b>10</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Droužkovice</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

**ČD-CARGO:****Žatec západ - Chomutov seř.n. - Most n.n. odjezd a zpět čísla 74100 a 74101****Žatec - Chomutov seř.n. - Most n.n. odjezd a zpět čísla 74110 a 74111**

Tabulka 5a

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		49		49		49			
<b>Louny</b>		<b>40/34</b>		<b>50/49</b>		<b>60/46</b>		<b>60/46</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Louny předměstí</b>	B	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/33</b>		
Hřivice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>50/49</b>	<b>7</b>	<b>50/49</b>		
Domoušice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Mutějovice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Svojetín		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Chrášťany		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
<b>Rakovník</b>	o	<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		40		49		61		61			
<b>Louny</b>		<b>40/40</b>		<b>50/40</b>		<b>60/61</b>		<b>60/61</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Louny předměstí</b>	B	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/41</b>		
Hřivice		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>50/61</b>	<b>7</b>	<b>50/61</b>		
Domoušice		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Mutějovice		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>45/49</b>	<b>6</b>		<b>6</b>			
Svojetín		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Chrášťany		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			
<b>Rakovník</b>	o	<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		73		73			
<b>Rakovník</b>			<b>40/37</b>		<b>50/38</b>		<b>50/52</b>		<b>50/52</b>		
Chrášťany		17		17		17		17			
Svojetín		12		12		12		12			
Mutějovice		4		4	<b>45/44</b>	4		4			
Domoušice		6		6		6		6			
Hřivice		6		6	<b>50/29</b>	6	<b>60/38</b>	6	<b>70/51</b>		
<b>Louny předměstí</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		7		7	<b>45/44</b>	7	<b>60/73</b>	7	<b>60/73</b>		
<b>Louny</b>		5		5		5		5			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		48		79		79			
<b>Rakovník</b>			<b>40/43</b>		<b>50/48</b>		<b>50/64</b>		<b>50/64</b>		
Chrášťany		17		17		17		17			
Svojetín		12		12		12		12			
Mutějovice		4		4	<b>40/43</b>	4		4			
Domoušice		6		6		6		6			
Hřivice		6		6	<b>50/34</b>	6	<b>60/47</b>	6	<b>70/65</b>		
<b>Louny předměstí</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		7		7	<b>40/43</b>	7	<b>55/79</b>	7	<b>55/79</b>		
<b>Louny</b>		5		5		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		41		54					
<b>Louny předměstí</b>	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>				
Březno u Postoloprt		7		5		5					
Odb Bažantnice		5		3		3					
<b>Postoloprty</b>		5		3		3					

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		68					
<b>Louny předměstí</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		40/27		60/50		70/68					
Březno u Postoloprty		7		5		5					
Odb Bažantnice		5		3		3					
<b>Postoloprty</b>		5		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58					
<b>Postoloprty</b>		<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		40/30		60/45		70/58					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Březno u Postoloprty		5		3		3					
<b>Louny předměstí</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		7		5		5					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		47		74					
<b>Postoloprty</b>		<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		40/31		55/47		70/74					
Odb Bažantnice		5		3		3					
Březno u Postoloprty		5		3	60/26	3					
<b>Louny předměstí</b>	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		7		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		44		51					
<b>Odb Bažantnice</b>		<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		40/24		65/44		70/51					
<b>Odb Vrbka</b>		4		2		2					

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		47		65					
<b>Odb Bažantnice</b>			<b>40/25</b>		<b>60/47</b>		<b>70/65</b>				
<b>Odb Vrbka</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>65</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		47		54					
<b>Odb Vrbka</b>			<b>40/26</b>		<b>65/47</b>		<b>70/54</b>				
<b>Odb Bažantnice</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		27		50		68					
<b>Odb Vrbka</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/68</b>				
<b>Odb Bažantnice</b>		<b>4</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		43		43		57			
<b>Žatec západ</b>			<b>40/21</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>70/39</b>		
<b>Žatec</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Lišany u Žatce		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Postoloprty</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Odb Vrbka		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/57</b>		
↳ Počeradý		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
↳ Obrnice	P	<b>20</b>		<b>16</b>		<b>14</b>	<b>60/24</b>	<b>13</b>	<b>60/24</b>		
<b>Most</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>55/43</b>	<b>7</b>	<b>55/43</b>	<b>7</b>	<b>60/53</b>		
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>50/28</b>	<b>6</b>	<b>50/28</b>	<b>6</b>	<b>50/28</b>		
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		48		74			
<b>Žatec západ</b>			<b>40/25</b>		<b>60/35</b>		<b>70/48</b>		<b>70/48</b>		
<b>Žatec</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Lišany u Žatce		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Postoloprty</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Odb Vrbka		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/74</b>		
< Počerady		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>65/43</b>	<b>6</b>			
< <b>Obrnice</b>	P	<b>20</b>		<b>16</b>		<b>14</b>	<b>60/26</b>	<b>13</b>	<b>60/72</b>		
<b>Most</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>50/43</b>	<b>7</b>	<b>50/43</b>	<b>7</b>			
<b>Most n.n. odjezd</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>50/35</b>		
<b>Most n.n. příjezd</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		45		61			
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/22</b>		<b>55/43</b>		<b>55/43</b>		<b>60/53</b>		
<b>Most</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/36</b>	<b>6</b>	<b>60/36</b>	<b>6</b>			
<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
< <b>Obrnice</b>	B	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/45</b>	<b>7</b>	<b>80/61</b>		
< Počerady		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>13</b>			
Odb Vrbka		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/45</b>		
<b>Postoloprty</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Lišany u Žatce		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Žatec</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Žatec západ</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		43		48		81			
<b>Most n.n. odjezd</b>			<b>40/25</b>		<b>50/43</b>		<b>50/43</b>		<b>60/72</b>		
<b>Most</b>		<b>8</b>		<b>6</b>	<b>60/43</b>	<b>6</b>	<b>60/43</b>	<b>6</b>			
<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>											
<b>Obornice</b>	B	<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/46</b>	<b>7</b>	<b>80/81</b>		
<b>Počerady</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>14</b>	<b>65/48</b>	<b>13</b>			
<b>Odb Vrbka</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/57</b>		
<b>Postoloprty</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>70/48</b>	<b>2</b>			
<b>Lišany u Žatce</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>65/46</b>	<b>7</b>			
<b>Žatec</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>70/41</b>	<b>9</b>			
<b>Žatec západ</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		62		88	
<b>Rakovník</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>80/62</b>		<b>80/62</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Krupá</b>	N	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Měcholupy</b>		<b>32</b>		<b>26</b>		<b>26</b>		<b>26</b>		<b>26</b>	
<b>Žatec</b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Odb Velichov</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Hořetice</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/40</b>	<b>6</b>	<b>75/40</b>
<b>Březno u Chomutova</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/51</b>	<b>6</b>	<b>100/88</b>
<b>Droužkovice</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b>											
<b>Chomutov</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	



## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>70</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		83		49		83	
<b>Rakovník</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>80/83</b>		<b>70/44</b>		<b>80/83</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>65/49</b>	<b>12</b>	
<b>Krupá</b>	N	<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Měcholupy		<b>32</b>		<b>26</b>		<b>26</b>		<b>26</b>		<b>26</b>	
<b>Žatec</b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/44</b>	<b>13</b>	
Odb Velichov		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Hořetice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/51</b>
Březno u Chomutova		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>85/80</b>
<b>Droužkovice</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b>											
<b>Chomutov</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		82	
<b>Chomutov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>
<b>Chomutov seř.n.</b>											
<b>Droužkovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Březno u Chomutova		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/52</b>	<b>5</b>	<b>75/52</b>
Hořetice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/62</b>	<b>6</b>	<b>80/62</b>
Odb Velichov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Žatec</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Měcholupy		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Krupá</b>	N	<b>32</b>		<b>26</b>		<b>26</b>		<b>26</b>		<b>26</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Rakovník</b>	o	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		87		49			
<b>Chomutov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>		<b>80/87</b>		<b>60/45</b>		
<b>Chomutov seř.n.</b>											
<b>Droužkovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Březno u Chomutova		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/49</b>		
Hořetice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Odb Velichov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<b>Žatec</b>		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>		
Měcholupy		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>65/49</b>		
<b>Krupá</b>	N	<b>32</b>		<b>26</b>		<b>26</b>		<b>26</b>			
<b>Lužná u Rakovníka</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Rakovník</b>	o	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
<b>Krupá</b>	N		<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
<b>Kolešovice nz</b>		<b>33</b>		<b>28</b>							

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55					
<b>Krupá</b>	N		<b>40/35</b>		<b>45/44</b>		<b>50/55</b>				
<b>Kolešovice nz</b>		<b>33</b>		<b>31</b>		<b>28</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		44							
<b>Kolešovice nz</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
<b>Krupá</b>	N	<b>33</b>		<b>28</b>							

## T a b u l k a 5a - pokračování

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		44		55					
<b>Kolešovice nz</b>			<b>40/35</b>		<b>45/44</b>		<b>50/55</b>				
<b>Krupá</b>	N	<b>33</b>		<b>31</b>		<b>28</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>95</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		32		44		60		87	
<b>Droužkovice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>80/60</b>		<b>95/87</b>
Odb Dubina		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		78		78	
<b>Droužkovice</b>			<b>40/17</b>		<b>60/38</b>		<b>65/46</b>		<b>80/78</b>		<b>85/76</b>
Odb Dubina		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>80/78</b>
<b>Kadaň-Prunéřov</b>		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		37		50		65		82	
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/37</b>		<b>70/50</b>		<b>80/65</b>		<b>90/82</b>
Odb Dubina		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Droužkovice</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		45		63		87			
<b>Kadaň-Prunéřov</b>			<b>40/23</b>		<b>60/45</b>		<b>70/63</b>		<b>80/87</b>		
Odb Dubina		<b>15</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
<b>Droužkovice</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>			

**Pn 69060**

Hostivice - Lužná u Rakovníka - Březno u Chomutova

Lužná u Rakovníka - km 73,500 a Žatec - Březno u Chomutova zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....					<b>14 06</b>	<b>70/47</b>
<b>Krupá</b> .....	N	<b>6</b>	<b>14 12</b>	49	<b>15 01</b>	
Měcholupy .....		<b>26</b>			<b>27</b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>12</b>	<b>15 39</b>	40	<b>16 19</b>	<b>80/48</b>
Odb Velichov .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
Hořetice .....		<b>9</b>	<b>16 30</b>	6	<b>36</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....		<b>10</b>	<b>16 46</b>			

**Pn 69061**

Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostivice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....					<b>1 46</b>	<b>80/62</b>
Hořetice .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>3</b>			<b>2 01</b>	
Měcholupy .....		<b>15</b>			<b>16</b>	
<b>Krupá</b> .....	N	<b>25</b>			<b>41</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....		<b>6</b>	<b>2 47</b>		<b>2 50</b>	

**Mn 85361**

Kralovice u Rak. - Rakovník - Krupá

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....			<b>18 13</b>		<b>9 00</b>	<b>60/26</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	○	<b>19</b>	<b>9 19</b>	12	<b>31</b>	<b>70/47</b>
<b>Krupá</b> .....	N	<b>7</b>	<b>9 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85362**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krupá</b> .....	N				<b>9 50</b>	<b>80/48</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	○	<b>9</b>	<b>9 59</b>	106	<b>11 45</b>	<b>60/35</b>
<b>Rakovník</b> .....	○	<b>15</b>	<b>12 00</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85370**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....					<b>7 30</b>	<b>50/38</b>
<b>Chrástany</b> .....		<b>15</b>	<b>7 45</b>	58	<b>8 43</b>	
<b>Svojetín</b> .....		<b>12</b>			<b>55</b>	
<b>Mutějovice</b> .....		<b>10</b>	<b>9 05</b>			

**Mn 85371**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mutějovice</b> .....					<b>8 42</b>	<b>50/49</b>
<b>Svojetín</b> .....		<b>11</b>	<b>8 53</b>	4	<b>57</b>	
<b>Chrástany</b> .....		<b>12</b>	<b>9 09</b>	4	<b>9 13</b>	
<b>Rakovník</b> .....	○	<b>14</b>	<b>9 27</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85390**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....					<b>10 34</b>	<b>50/26</b>
<b>vl. v km 4,700</b> .....		<b>7</b>	<b>10 41</b>			

**Vleč 85391**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vl. v km 4,700</b> .....					<b>11 07</b>	<b>50/18</b>
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	○	<b>8</b>	<b>11 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85392**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrášťany</b> .....					<b>7 52</b>	<b>50/49</b>
Hořesedly nz .....		<b>7</b>	<b>7 59</b>	20	<b>8 19</b>	
<b>Chrášťany</b> .....		<b>6</b>	<b>8 25</b>			

**Vleč 85394**vl. v km 2,849 - Rakovník **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....					<b>15 40</b>	<b>50/49</b>
vl. v km 2,849 .....		<b>5</b>	<b>15 45</b>	20	<b>16 05</b>	<b>30/24</b>
<b>Rakovník</b> .....	○	<b>6</b>	<b>16 11</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86500****Hřivice - Louny - Most n.n. příjezd**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hřivice</b> .....					<b>9 09</b>	<b>65/44</b>
<b>Louny předměstí</b> .....	B	<b>10 +</b>	<b>9 19</b>	▲	<b>19</b>	<b>45/44</b>
<b>Louny</b> .....	○	<b>9</b>	<b>9 28</b>		<b>14 36</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86501****Most n.n. odjezd - Louny - Hřivice**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			<b>6 07</b>		<b>7 50</b>	<b>60/46</b>
<b>Louny předměstí</b> .....	B	<b>11</b>	<b>8 01</b>	14	<b>8 15</b>	<b>70/33</b>
<b>Hřivice</b> .....		<b>17</b>	<b>8 32</b>			

**Mn 86530**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>9 46</b>	<b>60/46</b>
Louny předm. St.I.....		<b>7</b>			<b>53</b>	<b>40/18</b>
Louny předm. St.II.....		<b>1</b>			<b>54</b>	<b>65/47</b>
<b>Březno u Postolopr</b> t.....		<b>6</b>	<b>10 00</b>			

**Mn 86531**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Postolopr</b> t.....					<b>11 15</b>	<b>70/33</b>
Louny předm. St.II.....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>40/18</b>
Louny předm. St.I.....		<b>1</b>			<b>21</b>	<b>45/44</b>
<b>Louny</b> .....	○	<b>7</b>	<b>11 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 86590**

EP Louny-Březno - vl. v km 5,529 - Březno u Postolopr

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vl. v km 5,529</b> .....			<b>10 50</b>		<b>10 53</b>	<b>50/31</b>
<b>Březno u Postolopr</b> t.....		<b>4</b>	<b>10 57</b>			

**Vleč 86591**

Březno u Postolopr - vl. v km 5,529 - EP Louny-Březno

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Postolopr</b> t.....					<b>10 22</b>	<b>50/23</b>
<b>vl. v km 5,529</b> .....		<b>3</b>	<b>10 25</b>		<b>10 28</b>	

**Mn 86650**Most n.n. odjezd - **Chomutov seř.n.** - **Odb Velichov** - Touřim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....			3 21		4 40	70/50
<b>Drouřkovice</b> .....		11			51	
Březno u Chomutova.....		5	4 56	32	5 28	
Hořetice.....		7			35	
<b>Odb Velichov</b> .....		5			5 40	

**Mn 86651**Bochov - **Odb Velichov** - **Chomutov seř.n.** - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Velichov</b> .....					17 27	80/48
Hořetice.....		13	17 40	7	47	
Březno u Chomutova.....		11	58	31	18 29	75/44
<b>Drouřkovice</b> .....		10			39	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....		10	18 49		19 29	