



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

528/529/530/532/539 nákladní pro tratě

**(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník
Kladno – Kralupy nad Vltavou
(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary
Kralupy nad Vltavou – Obrnice – (Most nové n.)
Vraňany – Libochovice
Vraňany – Lužec nad Vltavou
Roudnice nad Labem – Zlonice
Kralupy nad Vltavou – Neratovice – (Všetaty)
Čelákovice – Neratovice
Čelákovice – Mochov
Lovosice – Česká Lípa hl.n.
Lovosice – Louny
Čížkovice – Obrnice
(Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice
Žalhostice – Velké Žernoseky**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	25
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy.....	37
	Tabelární jízdní řády	57

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
60540	57	85005	61	85480	67	86633	70
60542	57	85010	61	85482	67	86634	71
		85011	62	85493	67		
65565	57	85020	62			87914	71
65566	58	85021	63	85910	67	87915	71
		85022	63	85911	68	87916	71
69060	58	85023	63	85912	68	87917	72
69061	59			85913	68	87938	72
		85411	64	85914	68	87939	72
69204	59	85412	64	85915	68	87940	72
69205	59	85430	64			87941	73
69210	60	85431	65	86350	69		
69211	60	85435	65	86351	69	89200	73
		85460	65	86352	69	89201	73
69550	60	85461	66	86353	69		
69551	60	85462	66				
		85464	66	86500	70		
85000	61	85466	66	86501	70		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Praha-Smíchov:

Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou:

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem cestujících – jedoucí do (ze) Smíchova mohou být vedeny bez informování do (ze) Smíchova spol.n. a naopak. Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Praha-Jinonice:

V době VDS v ŽST Praha-Jinonice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Praha-Jinonice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

Teplice zámecká zahrada nz:

V nz Teplice zámecká zahrada všechny vlaky a PMD, jedoucí ve směru do ŽST Úpořiny, zastaví v prostoru pro nástup a výstup cestujících s minimálním pobytem 1 min. (doba potřebná k aktivaci PZS).

Objíždné trasy v ŽST Most:

Následujícími objíždnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1). Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

8	3	2		1		2	3	8
80/35				Most			5	
60/49	5		↓	Třebošice	↑		4	80/37
50/28	4	Most n.n. odjezd				2	55/43	
	2	Most n.n. příjezd					50/30	

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
80/43				Most			5	
50/39	5		↓	Třebošice	↑		4	80/45
	4	Most n.n. odjezd				2		
	2	Most n.n. příjezd					50/43	

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
80/41			↓	Most	↑		8	
70/39	8			Odb České Zlatníky			6	80/31
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!								
	6	B		Obrnice			P	70/40

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/41			↓	Most	↑		8	
55/47	8			Odb České Zlatníky			6	70/44
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!								
	6	B		Obrnice			P	50/50

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 -	753.6 753.7 755		
P.-Smíchov – Praha-Zličín	S 150	S 300	T ₄ 620 T 570 S 500 U 500	T ₄ 625 T 600 S 525 U 500	T ₄ 640 T 620 S 550 U 500	T ₄ 675 T 650 S 600 U 600		
Praha-Zličín – Hostovice	S 300	S 600	T ₄ 950 T 900 S 800 U 500	T ₄ 1000 T 970 S 870 U 500	T ₄ 1050 T 1020 S 900 U 500	T ₄ 1075 T 1025 S 950 U 600		
Hostovice – Praha-Zličín	S 250	S 500	T ₄ 950 T 900 S 800 U 500	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 500	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 700		
Praha-Zličín – P.-Smíchov	S 500	S 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 500	T ₄ 1950 T 1900 S 1700 U 500	T ₄ 2100 T 2050 S 1800 U 500	T ₄ 2250 T 2100 S 1850 U 700		

1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 -	2x741.7 2x742.7 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	
P.-Smíchov – Praha-Zličín			T ₄ 1200 T 1080 S 950 U 950	T ₄ 1220 T 1150 S 1000 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1050 U 950	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 1150	
Praha-Zličín – Hostovice			T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 950	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 950	T ₄ 2100 T 2000 S 1850 U 1150	
Hostovice – Praha-Zličín			T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 950	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 950	T ₄ 2050 T 1950 S 1850 U 1150	
Praha-Zličín – P.-Smíchov			T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1350	

T a b u l k a 4 - pokračování

2a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708	714	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7		
Praha-Bubny – Hostivice		S 200	T ₄ 360 T 340 S 300 U 270	T ₄ 410 T 400 S 350 U 300	T ₄ 425 T 425 S 400 U 375	T ₄ 390 T 380 S 340 U 300		
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450 U 270	S 550 U 300	S 700 U 375	S 500 U 300		
P.-Dejvice – P.-Velešlavin		S 200	T 340 S 300 U 270	T 400 S 350 U 300	T 425 S 400 U 375	T 380 S 340 U 300		
P.-Velešlavin – P.-Ruzyně		S 450	T 700 S 650 U 500	T 800 S 750 U 600	T 925 S 900 U 800	T 750 S 700 U 550		
P.-Ruzyně – Hostivice			T 650 S 600 U 500	T 750 S 700 U 600	T 875 S 850 U 750	T 700 S 650 U 550		
Hostivice – Kladno			T ₄ 1200 T 1020 S 900 U 750	T ₄ 1350 T 1250 S 1100 U 850	T ₄ 1450 T 1350 S 1325 U 1100	T ₄ 1300 T 1100 S 1000 U 800		
Hostivice – Jeneč – Unhošť			S 800	S 950	S 1200	S 900		
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400	S 1450	S 1300		
Kladno – km 51,330			T ₄ 750 T 700 S 650 U 500	T ₄ 800 T 775 S 750 U 600	T ₄ 925 T 875 S 850 U 750	T ₄ 775 T 750 S 700 U 550		
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	T 1300 S 1200 U 750	T 1600 S 1500 U 850	T 1700 S 1650 U 1050	T 1400 S 1300 U 800		
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700		
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500	S 1600	S 1400		
Nové Strašecí – km 51,330	S 200	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700		
km 51,330 – Řevničov – Lužná u Rakovníka	S 850	S 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 500	T ₄ 1950 T 2000 S 1800 U 600	T ₄ 2400 T 2350 S 2200 U 750	T ₄ 1950 T 1850 S 1650 U 550		
Lužná u Rakovníka – Rakovník	S 800	S 1250	T ₄ 1700 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 1950 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 1800 T 1700 S 1500 U 850		

T a b u l k a 4 - pokračování

2b

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		2x740 - 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Praha-Bubny – Hostovice		T ₄ 700 T 620 S 550 U 500	T ₄ 800 T 800 S 700 U 600	T ₄ 850 T 800 S 750 U 700	T ₄ 750 T 700 S 625 U 550		
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 850 U 500	S 1050 U 600	S 1350 U 700	S 950 U 550		
P.-Dejvice – P.-Velešlavin		T 650 S 550 U 500	T 800 S 700 U 600	T 825 S 750 U 700	T 725 S 625 U 550		
P.-Velešlavin – P.-Ruzyně		T 1350 S 1250 U 950	T 1550 S 1450 U 1100	T 1800 S 1750 U 1550	T 1450 S 1350 U 1000		
P.-Ruzyně – Hostovice		T 1300 S 1200 U 950	T 1400 S 1350 U 1100	T 1700 S 1650 U 1450	T 1400 S 1300 U 1000		
Hostovice – Kladno		T ₄ 2200 T 1980 S 1750 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1300	T ₄ 2600 T 2600 S 2500 U 1600	T ₄ 2500 T 2200 S 2000 U 1300		
Hostovice – Jeneč – Unhošť		S 1550	S 1850	S 2300	S 1700		
Unhošť – Kladno		S 2300	S 2500	S 2500	S 2500		
Kladno – km 51,330		T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1550 T 1500 S 1450 U 1100	T ₄ 1800 T 1700 S 1650 U 1450	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1050		
Kladno – Kamenné Žehrovice		T 2500 S 2300 U 1300	T 3000 S 2800 U 1300	T 3000 S 2800 U 1600	T 2700 S 2500 U 1300		
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2		S 1200	S 1500	S 1650	S 1400		
km 45,2 – Nové Strašecí		S 2550	S 2600	S 2600	S 2600		
Nové Strašecí – km 51,330		S 1250	S 1450	S 1650	S 1400		
km 51,330 – Řevničov – Lužná u Rakovníka		T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 950	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1100	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1450	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1050		
Lužná u Rakovníka – Rakovník		T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2800 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 2600 U 1300		

T a b u l k a 4 - pokračování

2c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708	714	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Rakovník – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T ₄ 775 T 700 S 650 U 500	T ₄ 875 T 850 S 750 U 600	T ₄ 900 T 875 S 850 U 800	T ₄ 800 T 750 S 700 U 550	
Lužná u Rakovníka – Kladno	S 175	S 400	T ₄ 775 T 740 S 650 U 500	T ₄ 875 T 850 S 750 U 600	T ₄ 975 T 950 S 925 U 800	T ₄ 825 T 800 S 700 U 550	
Lužná u R. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750	S 850	S 700	
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750	S 900	S 700	
Stochov – Kam. Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800	S 1050	S 800	
Kam. Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100 U 500	T 1350 S 1200 U 600	T 1425 S 1400 U 800	T 1300 S 1200 U 550	
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T ₄ 1800 T 1600 S 1400 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 900	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1000	T ₄ 1850 T 1700 S 1500 U 850	

2d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			2x740 - 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7	
Rakovník – Lužná u Rakovníka			T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1700 T 1650 S 1500 U 1100	T ₄ 1750 T 1700 S 1650 U 1550	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1050	
Lužná u Rakovníka – Kladno			T ₄ 1500 T 1350 S 1200 U 950	T ₄ 1700 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1900 T 1850 S 1800 U 1550	T ₄ 1600 T 1450 S 1300 U 1050	
Lužná u Rak. – Řevničov			S 1250	S 1450	S 1650	S 1350	
Řevničov – Nové Strašecí			S 1550	S 1550	S 2000	S 1550	
Nové Strašecí – Stochov			S 1250	S 1450	S 1750	S 1350	
Stochov – Kam. Žehrovice			S 1550	S 1550	S 2000	S 1550	
Kam. Žehrovice – Kladno			T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 950	T 2600 S 2300 U 1300	T 2600 S 2500 U 1550	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1050	
Kladno – Praha-Bubny			T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 2500 U 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

3a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			708	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	741.7 742.7 744.7	
Kladno – Kralupy nad Vltavou			S 700	T ₄ 1450 T 1350 S 1200 U 1000	T ₄ 1675 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 1750 T 1700 S 1625 U 1400	T ₄ 1550 T 1450 S 1300 U 1000	
Kralupy nad Vltavou – Kladno Dubí				T ₄ 600 U 350	T ₄ 600 U 500	T ₄ 750 U 675	T ₄ 600 U 375	
Kralupy n. Vlt. – Otvovice			S 250	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1200 S 1150	T 875 S 775	
Otvovice – Brandýsek – Kladno Dubí			S 150	T 570 S 500	T 570 S 500	T 725 S 700	T 570 S 500	
Kladno Dubí – Kladno				T ₄ 450 T 450 S 425 U 400	T ₄ 500 T 500 S 450 U 450	T ₄ 550 T 550 S 525 U 525	T ₄ 475 T 475 S 430 U 430	

3b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 - 2x743	2x751	2x753.6 2x753.7 2x755	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Kladno– Kralupy nad Vltavou			T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000	T ₄ 2600 T 2600 S 2300 U 1000		
Kralupy nad Vltavou – Kladno Dubí			T ₄ 1300 U 800	T ₄ 1300 U 900	T ₄ 1300 U 950	T ₄ 1300 U 850		
Kralupy n. Vlt. – Otvovice			T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1700	T 1700 S 1500		
Otvovice – Brandýsek – Kladno Dubí			T 1080 S 900	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100	T 1100 S 950		
Kladno Dubí – Kladno			T ₄ 900 T 900 S 800 U 800	T ₄ 950 T 940 S 840 U 800	T ₄ 1050 T 1000 S 900 U 900	T ₄ 925 T 925 S 825 U 800		

T a b u l k a 4 - pokračování

4a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755	
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	
Libeň – Praha hl.n.	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 [§] S 1025 [§] U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1275 S 1200 U 1000	T 1400 [§] S 1350 [§] U 1000	při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
Masarykovo n. – Libeň	T 700 S 650 U 600	T 725 S 725 U 650	T 1075 S 1050 U 950	T 1200 S 1200 U 1150	T 1100 S 1075 U 1000	T 1350 S 1350 U 1250	při rozjezdu z Masarykova n.
	T 750 S 700 U 600	T 800 S 775 U 700	T 1200 S 1150 U 1000	T 1350 S 1300 U 1200	T 1300 S 1250 U 1100	T 1600 S 1575 U 1400	
Libeň – Masarykovo n.	T 2000 S 2000 U 1400	T 2200 S 2100 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	

4b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740 - 2x743			2x753.6 2x753.7 2x755			
Praha hl.n. – Libeň	T 4600 S 4200 §			T 4600 S 4200 §			
Libeň – Praha hl.n.	T 1600 S 1500 §			T 2300 S 2200 §			
Masarykovo n. – Libeň	§ § § §			§ § § §			při rozjezdu z Masarykova n.
Libeň – Masarykovo n.	§ § §			§ § §			

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

4c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 - 742.7 744.7	749 - 754	753.6 - 753.7 755		
Masarykovo n. – Bubeneč	T 1300 S 1250	T 1500 S 1400 U 900*	T 2100 S 1850 U 1000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1000		* lok. ř. 745 U 950
Bubeneč – Masarykovo n.	T 800 S 750	T 875 S 850 U 600**	T 1300 S 1200 U 850	T 1500 S 1350	T 1600 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000		platí při rozjezdu v Bubeneči a průjezdu celým úsekem ** lok. ř. 745 U 700
	T 675 S 600	T 800 S 750 U 600**	T 1250 S 1100 U 850	T 1350 S 1200	T 1470 S 1300 U 1000	T 1470 S 1300 U 1000		platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč ** lok. ř. 745 U 700

4d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x740 - 2x743	2x741.7 - 2x742.7 2x744.7	2x749 - 2x754	2x753.6 - 2x753.7 2x755		
Masarykovo n. – Bubeneč	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § §	§ § U 2000 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100		
Bubeneč – Masarykovo n.	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § §	§ § U 1700 U ₄ 1800 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100		platí při rozjezdu v Bubeneči a průjezdu celým úsekem
	§ § U 1700 U ₄ 1800	§ § §	§ § U 1700 U ₄ 1800 U ₄ 2100	§ § U 2000 U ₄ 2100		platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

4e

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha hl. n. – Smíchov			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §	
Smíchov – Praha hl. n.			T 800 S 700	T 800 S 700	T 1080 S 950	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

4f

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	749 - 755		2x740 - 2x743	2x753.6 2x753.7 2x755		
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850		T 2500 S 2400 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800		* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800		T 2100 S 1800 U 1500 U ₄ 1600	§ § U 1700 U ₄ 1800		** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

T a b u l k a 4 - pokračování

5.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
	363.5	2x363.5	110 111	140-1 372 180 DB	121-3 130	163 363	184.5	
Obrnice – Most	T 950 S 850 U 750	T 1300 S 1200 U 1000	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1200 S 1100 U 900	
Most – Most n.n. příjezd	T 2050 S 1800 U 1100	§ § §	T 1150 S 1050 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 2900 S 2600 U 1400	
Most n.n odjezd – Most	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	
Most – Obrnice	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	

§ 2x 363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

6.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu							Poznámka
	řady							
			740 - 743	2x740 - 2x743	749 - 754	2x749 - 2x754	753.6,7 755 §	
Hostivice – Středokluky			T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1350 U 1200	T 800 S 750 U 700	T 1500 S 1450 U 1300	T 900 S 850 U 750	
Středokluky – Noutonice			T 1350 S 1200 U 800	T 2600 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 950	
Noutonice – Podlešín			T ₄ 540 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1050	T ₄ 640 T 630 S 620 U 580	
Podlešín – Středokluky			T ₄ 500 T 490 S 480	T ₄ 960 T 940 S 920	T ₄ 570 T 560 S 550	T ₄ 1080 T 1070 S 1050	T ₄ 610 T 590 S 580	
Středokluky – Hostivice			T 850 S 750 U 700	T 1650 S 1450 U 1300	T 1050 S 950 U 900	T 2000 S 1900 U 1300	T 1150 S 1100 U 950	

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

7.Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 - 743	2x740 - 2x743	749 - 754	2x749 - 2x754	753,6,7 755	
Kralupy n. Vlt. – Peruc			T ₄ 530 T 510 S 480 U 450	T ₄ 1040 T 970 S 900 U 850	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 950	T ₄ 610 T 590 S 580 U 550	
Peruc – Louny			T 1300 S 1200 U 900	T 2500 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 1650 S 1450 U 1100	
Louny – Obrnice	T ₄ 520 T 500 S 480 U 430	T ₄ 1050 T 1000 S 960 U 860	T ₄ 590 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1120 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1000	T ₄ 680 T 660 S 650 U 600	
Obrnice – Most	T ₄ 690 T 630 S 580 U 530	T ₄ 1300 T 1250 S 1150 U 1000	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 700 U 650	T ₄ 1680 T 1550 S 1350 U 1200	T ₄ 900 T 870 S 850 U 750	
Most – Most n.n. přijezd	T ₄ 1070 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 2060 T 1950 S 1850 U 1350	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	
Most n.n odjezd – Most	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 950	T 2300 S 2100 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	
Most – Obrnice	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	
Obrnice – Louny	T ₄ 820 T 800 S 700 U 650	T ₄ 1560 T 1500 S 1300 U 1200	T ₄ 920 T 900 S 800 U 750	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 1400	T ₄ 960 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1400	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	
Louny – Slaný			T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 570 T 560 S 550 U 500	
Slaný – Podlešín			T ₄ 880 T 850 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1300	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1050 T 1000 S 950 U 850	
Podlešín – Kralupy n. Vlt.			T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 T 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	T 1800 S 1600 U 1400	

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

8. Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		708	730 731	742 743	749 - 755			
Kralupy n. Vlt. – Zvoleněves		S 250		S 700	S 800			
Zvoleněves – Peruc				S 480	S 550			
Peruc – Louny				S 1200	S 1400			
Louny – Bečov u Mostu			S 480	S 550	S 600			
Bečov u Mostu – Obrnice			S 1150	S 1200	S 1400			
Obrnice – Most			S 630	S 650	S 700			
Most – Most n.n. příjezd			S 950	S 1000	S 1200			
Most n.n odjezd – Most			S 1100	S 1200	S 1300			
Most – Obrnice			S 1600	S 1600	S 1800			
Obrnice – Břvany			S 700	S 800	S 850			
Břvany – Louny			S 1000	S 1100	S 1200			
Louny – Chlumčany u Loun				S 650	S 700			
Chlumčany u Loun – Vrbno n.L				S 450	S 500			
Vrbno n.L. – Peruc				S 600	S 700			
Peruc – Zlonice				S 1200	S 1400			
Zlonice – Slaný				S 420	S 450			
Slaný – Podlešín				S 750	S 900			
Podlešín – Kralupy n. Vlt.		S 750		S 1400	S 1500			
Kralupy n.Vlt. předm. – Velvary		S 100		S 300	S 325			
Velvary – Kralupy n.Vlt. předm.		S 125		S 325	S 325			

T a b u l k a 4 - pokračování

9.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	708		742 743		750 751	753.6 753.7 755	
Roudnice n.L. – Straškov			T 500 S 470		T 530 S 500	T 580 S 550	
Straškov – Kmetiněves nz			T 1020 S 900		T 1130 S 1000	T 1200 S 1050	
Kmetiněves nz – Zlonice			T 470 S 450		T 500 S 480	T 530 S 500	
Zlonice – Kmetiněves nz			T 570 S 500		T 680 S 600	T 700 S 650	
Kmetiněves nz – Straškov			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750	
Straškov – Roudnice n.L.			T 680 S 600		T 800 S 700	T 850 S 750	
Vraňany – Straškov			T 520 S 500		T 550 S 520	T 610 S 580	
Straškov – Budyně n.O. nz			T 620 S 550				
Budyně n.O. nz – Libochovice			T 680 S 600				
Libochovice – Budyně n.O. nz			T 1020 S 900				
Budyně n.O. nz – Straškov			T 520 S 500				
Straškov – Vraňany			T 620 S 550		T 740 S 650	T 750 S 700	
Vraňany – Lužec n.Vlt.nz	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750	T 900 S 800	
Lužec n.Vlt.nz – Vraňany	T 250 S 240		T 680 S 600		T 850 S 750	T 900 S 800	
Roudnice n.L. – vlečka v km 3.7			S 350				platí i pro úsek vlečka v km 3.7 – Roudnice n.L.
vlečka v km 31.9 – Zlonice			S 400		S 400		platí i pro úsek Zlonice – vlečka v km 31.9

§ 2x753.6,7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

10a. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 - 743 744.7	750 - 753 753.7	2x730 2x731	2x740 - 2x743 2x744.7	2x751 2x753 2x753.7		
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	T 750 S 650 U 500	T 1020 S 900 U 700	T 1130 S 1000 U 800	T 1450 S 1250 U 950	T 2050 S 1800 U 1100	T 2270 S 2000 U 1300		platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	S 750	S 1000	S 1100	S 1450				platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 950 S 900	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1850 S 1750	T 2500 S 2300	T 2500 S 2300		platí při průjezdu úsekem St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby výh. K1
	U 700	U 900	U 1000	U 1100	U 1100			
km 5,3 – Neratovice	T 1850 S 1600 U 1000	T 2270 S 2000 U 1300	T 2270 S 2000 U 1300	T 2270 S 2100 U 1100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Úžice – Neratovice		S 1200	S 1400	S 1750	S 2100			

10b. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 - 743 744.7	750 - 753 753.7	2x730 2x731	2x740 - 2x743 2x744.7	2x751 2x753 2x753.7		
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	T 800 S 750 U 600	T 1130 S 1100 U 850	T 1400 S 1250 U 1000	T 1550 S 1450 U 1100	T 2200 S 1950 U 1100	T 2500 S 2200 U 1300		
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 1550 ¹ S 1450 ¹ U 600	T 2150 ¹ S 1900 ¹ U 750	T 2270 ¹ S 2000 ¹ U 800	T 2270 ¹ S 2000 ¹ U 1100	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1100	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1300		¹ jen při použití postrk. ok. v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
	T 800 S 750	T 1000 S 950	T 1050 S 1000	T 1550 S 1450	T 1950 S 1850	T 2050 S 1950		nesmí být zastaven u vj. náv S1a Chvatěruby

T a b u l k a 4 - pokračování

11.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22			
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 S 2200 U 1200			platí při průj. úseku St.1 Kralupy n.V. – Chvatěruby výh. K1
	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1400 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700			
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 2200 ¹ S 1950 ¹ U 1000	T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1000	T 2300 ¹ S 2050 ¹ U 1000	T 2500 ¹ S 2200 ¹ U 1000	T 2600 ¹ S 2300 ¹ U 1200			¹⁾ jen při použití postrkové lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 1400 S 1350	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 1900 S 1850	T 2200 S 2150			nesmí být zastaven u vj.n. St.1 Chvatěruby

12a. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730 731	740 - 743	744.7	750 751 753	753.6 753.7 755			
Neratovice – Všetaty	T ₄ 1500 T 1390 S 1330 U 800	T ₄ 1600 T 1550 S 1400 U 800	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 900	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1000	T ₄ 2040 T 2000 S 1800 U 1200			
Všetaty – Neratovice	T ₄ 1700 ¹ T 1650 S 1500 U 550	T ₄ 1800 ² T 1700 S 1500 U 1000	T ₄ 2000 ³ T 1900 S 1650 U 1000	T ₄ 2120 ¹ T 2050 S 1800 U 1000	T ₄ 2280 ¹ T 2200 S 2000 U 1200			při průj. u vj. náv. žst. Neratovice: ¹⁾ T ₄ 2200 ²⁾ T ₄ 2400 ³⁾ T ₄ 2500

12b. Vlaky Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x744.7	2x750 2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755			
Neratovice – Všetaty	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400			
Všetaty – Neratovice	T 2400 S 2000 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400	T2600 ¹ S 2500 U 1400			¹⁾ při průj. u vj. náv. žst. Neratovice dvojnásobek (<i>reálná výše</i>) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady

T a b u l k a 4 - pokračování

13. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	708		740 - 743	749 - 753				
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruhy – km 5,3	S 350		S 900	S 1000				
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod			S 1000	S 1100				
km 5,3 – Neratovice	S 750		S 2000	S 2000				
Neratovice – Všetaty	S 450		S 1200	S 1400				
Všetaty – Neratovice	S 350		S 1100	S 1400				
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	S 350		S 1100	S 1250				
Čelákovice – Neratovice			T 680 S 600	T 740 S 650				
Čelákovice – Lázně Toušeň nz			S 1000	S 1200				
Brandýs n. L. – Neratovice			S 1000	S 1200				
Neratovice – Čelákovice			T 620 S 550	T 680 S 600				
Neratovice – Kostelec n.L. nz			S 1000	S 1200				
Lázně Toušeň nz – Čelákovice			S 1000	S 1200				
Čelákovice – Mochov			S 650					
Mochov – Čelákovice			S 600					

T a b u l k a 4 - pokračování

14.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755	2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 2x753.7 2x755	
Lovosice – Čížkovice	T ₄ 675 T 650 S 650 U 600 U ₄ 625	T ₄ 850 T 800 S 800 U 750 U ₄ 775	T ₄ 925 T 850 S 850 U 800 U ₄ 825	T ₄ 925 T 850 S 850 U 800 U ₄ 825	T ₄ 1300 T 1250 S 1250 U 1100 U ₄ 1150	T ₄ 1600 T 1550 S 1550 U 1200 U ₄ 1300	T ₄ 1800 T 1750 S 1750 U 1200 U ₄ 1300	T ₄ 1800 T 1750 S 1750 U 1200 U ₄ 1300	
Lovosice – vl. v km 2,1	T 650 S 650	T 800 S 800	T 850 S 850	T 850 S 850	T 1250 S 1250	T 1550 S 1550	T 1750 S 1750	T 1750 S 1750	
Čížkovice – Chotěšov p. Haz.	T 475 S 475	T 570 S 570	T 570 S 500	T 625 S 600	T 925 S 900	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 1200 S 1150	
Chotěšov p. Haz. – Koštica n. Ohří	T 1000 S 900	T 1130 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1900 S 1700	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000	T 2300 S 2200	
Koštica n. Ohří – Louny	T 725 S 700	T 900 S 800	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1350 S 1300	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	
Louny – Koštica n. Ohří	T 680 S 620	T 900 S 800	T 900 S 800	T 925 S 900	T 1250 S 1200	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1800 S 1700	
Koštica n. Ohří – Chotěšov p. Haz.	T 700 S 650	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1150 S 1100	T 1300 S 1250	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2200 S 2100	
Chotěšov p. Haz. – Čížkovice	T 420 S 400	T 480 S 450	T 480 S 450	T 530 S 500	T 840 S 800	T 940 S 880	T 940 S 880	T 1060 S 950	
Čížkovice – Lovosice	T ₄ 850 T 770 S 750 U 700	T ₄ 1100 T 1000 S 925 U 900	T ₄ 1150 T 1075 S 1025 U 950	T ₄ 1250 T 1175 S 1100 U 1000	T ₄ 1525 T 1440 S 1400 U 1200	T ₄ 2100 T 1900 S 1800 U 1300	T ₄ 2150 T 2050 S 2000 U 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1300	
vl. v km 2,1 – Lovosice	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 725 T 675 S 625	T ₄ 650 T 600 S 575	T ₄ 900 T 875 S 850	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	

T a b u l k a 4 - pokračování

15.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	740 -	749 750-755 753,6,7	2x730 2x731	2x740 -	2x749 2x750-755 2x753,6,7	
Čížkovice – Libčeves	T 400 S 380	T 570 S 500		T 750 S 700	T 1080 S 950		
Libčeves – Obrnice	T 850 S 750	T 900 S 800		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		
Obrnice – Libčeves	T 450 S 420	T 570 S 500		T 850 S 800	T 1080 S 950		
Libčeves – Třeбенice	T 650 S 570	T 680 S 600		T 1200 S 1050	T 1250 S 1100		
Třeбенice – Čížkovice	T 850 S 750	T 900 S 800		T 1600 S 1400	T 1700 S 1500		

16.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	714	730 731	740 -				2x730 2x731		2x740 -
Česká Lípa hl. n. – Blíževedly	S 150	S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Blíževedly – Úštěk		S 800 U 250	S 800 U 300						
Úštěk – Litoměřice horní n.		S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Litoměřice horní n. – Žalhostice	S 300	S 550 U 250	S 600 U 300						
Žalhostice – Lovosice	S 800	S 800 U 250	S 900 U 300						
Lovosice – Litoměřice horní n.	S 200	S 300 U 250	S 400 U 300						
Litoměřice horní n. – Liběšice		S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Liběšice – Úštěk		S 650 U 250	S 800 U 300						
Úštěk – Blíževedly	S 200	S 250 U 250	S 300 U 300				S 450 U 450	S 550 U 550	
Blíževedly – Česká Lípa hl. n.	S 300	S 450 U 250	S 550 U 300						
Žalhostice – Velké Žernoseky	S 1000	S 1000	S 1100						
Velké Žernoseky – Žalhostice	S 300	S 300	S 350						

T a b u l k a 4 - pokračování

17.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	714	730 731	740 - 743				2x730 2x731		2x740 - 2x743
Lovosice – Chotiměř	S 300	S 300	S 350				S 600	S 660	při průjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
	S 250	S 250	S 300				S 500	S 550	
Chotiměř – Úpořiny	S 300	S 300	S 330				S 600	S 660	při rozjezdu u vj. náv. žst Chotiměř
	S 250	S 250	S 350				S 600	S 660	
Úpořiny – Teplice zám. zahr. nz	S 800	S 950	S 1000						
Teplice zám. zahr. nz – Retenice	S 900	S 1000	S 1200						
Teplice v Čechách – Retenice	S 400	S 425	S 650						
Retenice – Teplice zám. zahr. nz	S 300	S 300	S 450				S 560	S 660	
Teplice zám. zahr. nz – Úpořiny	S 700	S 700	S 800						
Úpořiny – Chotiměř	S 280	S 280	S 330				S 560	S 660	
Chotiměř – Lovosice	S 1000	S 1600	S 1800						

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	140 141	121-3 130	162 362	163 363	181-3 ET22			
Kralupy nad Vltavou – Kaučuk-zákl. závod	T 1700 S 1500	T 2500 S 2200	T 1900 S 1700	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300			platí při průjezdu úseku St. 1 Kralupy nad Vltavou - Chvatěruhy výh. K1
Kaučuk-zákl. závod – Kralupy nad Vltavou	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	S 2400 S 2050	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300			platí jen při použití postrkové lokomotivy v obvodu vlečky Kaučuk-zákl. závod
Chvatěruhy – Kralupy nad Vltavou	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	140-1 372 180 DB	121-3 130	163 363	184.5	363.5	
Obrnice – Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1200 S 1100	T 1020 S 900	
Most – Most n.n. příjezd	T 1250 S 1150	T 1850 S 1650	T 2080 S 1850	T 2080 S 1850	T 2900 S 2600	T 2050 S 1800	při průjezdu úsekem Most – Most nové n. St.7
Most n.n. odjezd – Most – Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	T 2600 S 2300	i při rozjezdu v žst. Most

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Bubny	P		40/22		60/36		70/48		70/33		70/33
Praha-Dejvice		8		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		5		5		5		5	
Praha-Ruzyně	P	6		4		4		4	80/54	4	80/64
Hostivice	○	6		4		4		4		4	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		8		5		5		5		5	
Kladno	P○	6		4		4		4		4	
Kamenné Žehrovice		10		7		7		7	75/56	7	
Stochov		12		8		8		8		8	
Nové Strašecí		13		9		9		9		9	
Řevničov		8		5		5		5		5	
Lužná u Rakovníka	○	10		7		7		7		7	
Rakovník	○	23		12		12		12		12	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		35		47					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov spol.n	P		40/22		60/35		70/47				
Praha-Žvahov	~	8		5		5					
Praha-Jinonice	~B	6		4		4					
Praha-Stodůlky	~	8		5		5					
Praha-Zličín		8		5		5					
Hostivice	○	8		5		5					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		56		68	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/36		60/54		70/67		80/51		80/68
Lužná u Rakovníka	○	23		12		12		12		12	
Řevničov		10		7		7		7	75/55	7	
Nové Strašecí		8		5		5		5	70/53	5	
Stochov		13		9		9		9	75/56	9	
Kamenné Žehrovice		12		8		8		8	80/54	8	
Kladno	P○	10		7		7		7		7	
Unhošť		6		4		4		4	75/50	4	
Jeneč	N	8		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2	80/55	2	
Hostivice	○	3		2		2		2	75/55	2	
Praha-Ruzyně	P	6		4		4		4	70/43	4	70/67
Praha-Veleslavín		6		4		4		4	60/54	4	
Praha-Dejvice		8		5		5		5	70/53	5	
Praha-Bubny	P○	8		5		5		5		5	

○ pravidelný jízdní na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hostivice			40/25		60/40		70/53				
Praha-Zličín		8		5		5					
Praha-Stodůlky	~	8		5		5					
Praha-Jinonice	~B	8		5		5					
Praha-Žvahov	~	6		4		4					
Praha-Smíchov spol.n	P○	8		5		5					

○ pravidelný jízdní na obsazenou kolej

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kladno	P		40/29		60/44						
Kladno-Ostrovec	○	6		4							
Kladno-Dubí		8		5							
Brandýsek		9		6							
Otovice		14		10							
Kralupy nad Vltavou	○	9		6							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Kladno-Dubí – Kralupy nad Vltavou číslo 73698

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		27							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/25		60/27						
Otovice		9		6							
Brandýsek		14		10							
Kladno-Dubí		9		6							
Kladno-Ostrovec	○	8		5							
Kladno	P○	6		4							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		56		74			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/29		60/45		60/26		60/26		
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Olovnice		8		5		5		5			
Zvoleněves	B	10		7		7		7			
Podlešín	○	6		4		4	75/55	4	80/74		
Slaný	○	12		8		8	65/51	8			
Zlonice	P	15		11		11	80/55	11			
Klobuky v Čechách		8		6		6		6			
Peruc		10		7		7	70/50	7			
Vrbno nad Lesy		8		5		5	65/51	5			
Chlumčany u Loun		14		10		10	75/56	10			
Louny		5		3		3		3			
Lenešice		6		4		4	80/48	4			
Břvany		8		6		6	75/55	6			
Bečov u Mostu		8		6		6		6			
Obrnice	P	10		7		7	60/53	7	60/53		
Most		8		5		5		5			
Most n.n. odjezd		6		4		4	50/28	4	50/28		
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Kralupy nad Vltavou – Podlešín – Středokluky číslo 73510

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		50		57			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Podlešín			40/29		60/44		65/50		70/57		
Noutonice		23		18		18	70/33	18			
Středokluky	○	9		6		6	60/35	6	60/35		
Odb Jeneček		14		10		10	70/40	10	80/55		
Hostivice	○	3		2		2		2			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Kralupy nad Vltavou – Podlešín – Středokluky číslo 73510

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		55		74			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Most n.n. odjezd			40/30		60/53		60/53		60/53		
Most		6		4		4		4			
Obrnice	B	8		5		5	80/50	5	80/74		
Bečov u Mostu		10		7		7	70/55	7			
Břvany		8		6		6		6			
Lenešice		8		6		6	75/50	6			
Louny		6		4		4	80/55	4			
Chlumčany u Loun		5		3		3		3			
Vrbno nad Lesy		14		10		10		10			
Peruc		8		5		5	65/51	5			
Klobuky v Čechách		10		7		7		7			
Zlonice	P	8		6		6		6			
Slaný	o	15		11		11		11			
Podlešín	o	12		8		8	60/42	8	60/42		
Zvoleněves	B	6		4		4		4			
Olovnice		10		7		7		7			
Kralupy n. Vlt.předm.		8		5		5		5			
Kralupy nad Vltavou	o	6		4		4		4			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Středokluky – Podlešín – Kralupy nad Vltavou číslo 73511

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hostivice			40/30		60/45		70/33		80/48		
Odb Jeneček		3		2		2	60/32	2	60/32		
Středokluky	o	14		10		10	65/51	10	70/58		
Noutonice		9		6		6		6			
Podlešín	o	23		18		18		18			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD - CARGO:

Středokluky – Podlešín – Kralupy nad Vltavou číslo 73511

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40									
Potřebná brzdicí procenta:				48									
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Kralupy n. Vlt.předm.				40/48									
Velvary	Ⓐ			14									

KATALOGOVÉ TRASY:

Kralupy n.Vlt.předm. – Velvary číslo 76128

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40									
Potřebná brzdicí procenta:				48									
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Velvary	Ⓐ			40/48									
Kralupy n. Vlt.předm.				14									

KATALOGOVÉ TRASY:

Velvary – Kralupy n.Vlt.předm. číslo 76129

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:				37		52		63					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Vraňany				40/37		50/52		60/63					
Straškov	B			45		24		24		50/52			
Libochovice	Ⓐ			42		34		34					

KATALOGOVÉ TRASY:

Straškov – Libochovice čísla 76166, 76168

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
Nejvyšší stanovená rychlost:				40		50		60					
Potřebná brzdicí procenta:				37		52		73					
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Libochovice	Ⓐ			40/37		50/52		50/46					
Straškov	B			42		34		34		60/73			
Vraňany				45		24		24					

KATALOGOVÉ TRASY:

Libochovice - Straškov čísla 76167, 76169

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			19										
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Vraňany				40/19									
Lužec nad Vltavou nz			6										

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40										
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			24										
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Lužec nad Vltavou nz				40/24									
Vraňany			6										

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40	50	55	60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			33	47	56	68					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Roudnice nad Labem			40/33	50/47	55/56	60/68					
Straškov	B	30		23	23	23					
Zlonice	P	47		36	36	36					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40	50	55	60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			38	53	63	74					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Zlonice	P		40/38	50/53	55/63	60/74					
Straškov	B	47		36	36	36					
Roudnice nad Labem		30		23	23	23					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		54		70		91	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Všetary			40/19		60/32		80/54		90/70		100/91
Neratovice	○	9		6		6	60/32	6	60/32	6	60/32
Úžice		16		12		12		12		12	
Chvatěruby		8		5		5		5		5	
Kralupy nad Vltavou	○	6		4		4		4		4	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		90		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		51		67		88	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/18		60/31		60/31		60/31		60/31
Chvatěruby		6		4		4		4		4	
Úžice		8		5		5		5		5	
Neratovice	○	16		12		12	80/51	12	90/67	12	100/88
Všetary		9		6		6		6		6	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kaučuk-zákl. závod			30/22		30/22						
km 2,283		2	40/17	2	60/30						
Kralupy nad Vltavou	○	2		2							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralupy nad Vltavou			40/14		60/24						
km 2,283		2	30/22	2	30/22						
Kaučuk-zákl. závod		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		41		50		61			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čelákovice			40/33		40/33		40/33		40/33		
Brandýs nad Labem		20		14	50/41	14	55/50	14	60/61		
Neratovice výh.č.104	N	26		20		20		20			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		33		52					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Neratovice výh.č.104	N		40/33		50/33		60/52				
Brandýs nad Labem		26		20	40/33	20	40/33				
Čelákovice		20		14		14					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		74					
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čelákovice			40/38		45/45		60/74				
Mochov nz		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		41		50		61			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Mochov nz			40/28		50/41		55/50		60/61		
Čelákovice		8		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		80		100
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			46		56		63		63		69
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Lovosice			40/46		50/36		50/63		50/63		50/63
Chotiměř	~	17		14	45/53	14		14		14	
Úpořiny		29		26	50/56	26		26		26	
< Řetenice		20		14		14		14	80/41	14	100/69
< Teplice v Čechách		3		2		2		2		2	

ČD - CARGO:Most n.n. odjezd – **Řetenice – Teplice v Čechách** – Ústí n.L.-Střekov čísla 73741, 73743, 73745

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		80		100
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		55		64		64		64
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
< Teplice v Čechách			40/48		50/30		50/64		80/34		100/60
< Řetenice		3		2		2		2	50/64	2	50/64
Teplice zám.zahr. nz	◆	7		4	45/55	4		4		4	
Úpořiny		13		10		10		10		10	
Chotiměř	~	29		26		26		26		26	
Lovosice		17		14		14		14		14	

◆ viz ustanovení tab. 3

ČD - CARGO:Ústí n.L.-Střekov – **Teplice v Čechách – Řetenice** – Most n.n. odjezd čísla 73740, 73742, 73744

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		50		60		
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			48		55		64		86		
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Česká Lípa hl.n.			40/48		50/49		50/64		60/86		
Blíževedly	N	27		24	45/55	24		24			
Úštěk	B	14		11	50/35	11		11			
Liběšice		10		7	45/55	7		7			
Litoměřice horní n.	N	23		20	50/55	20		20			
Žalhostice	N	9		6		6		6			
Lovosice		9		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		55		64		86			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Lovosice			40/48		50/41		50/64		60/86		
Žalostice	B	9		6		6		6			
Litoměřice horní n.	N	9		6	45/55	6		6			
Liběšice		23		20		20		20			
Úštěk	B	10		7	50/36	7		7			
Blíževdly	B	14		11	45/55	11		11			
Česká Lípa hl.n.	O	27		24		24		24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		73						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Lovosice				40/37		50/52		60/73					
Čížkovice	B		12		9		9						
Chotěšov p. Hazmb.	⚡		12		9		9						
Libochovice	⚡		9		6		6						
Koštice nad Ohří	⚡		14		11		11						
Louny			21		18		18						

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e	10
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>			40		50		60						
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>			37		52		73						
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
Louny				40/37		50/52		60/73					
Koštice nad Ohří	⚡		21		18		18						
Libochovice	⚡		14		11		11						
Chotěšov p. Hazmb.	⚡		9		6		6						
Čížkovice	N		12		9		9						
Lovosice			12		9		9						

KATALOGOVÉ TRASY:

Čížkovice – Louny a zpět čísla 76130 a 76131

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		37		52							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Čížkovice	B		40/37		50/52						
Obrnice	P	65		55							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50							
Potřebná brzdicí procenta:		38		53							
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Obrnice	B		40/38		50/53						
Čížkovice	N	65		55							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40									
Potřebná brzdicí procenta:		48									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Žalhostice	N		40/48								
Velké Žernoseky		2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40									
Potřebná brzdicí procenta:		36									
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Velké Žernoseky			40/36								
Žalhostice	B	2									

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		50		64	
Praha-Bubny	P		40/22		60/36		70/48		70/33		70/33
Praha-Dejvice		7		5		5		5		5	
Praha-Veleslavín		8		6		6		6		6	
Praha-Ruzyně	P	7		5		5		5	80/48	5	80/64
Hostivice		7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		7		5		5		5		5	
Kladno	P	6		4		4		4	75/50	4	
Kamenné Žehrovice		8		6		6		6		6	
Stochov		9		7		7		7	70/48	7	
Nové Strašecí		11		8		8		8	75/49	8	
Řevničov		7		5		5		5	70/45	5	
Lužná u Rakovníka		9		7		7	60/35	7	60/35	7	60/35
Rakovník	o	16		12		12		12		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		47					
Praha hl.n.			40/25		60/40		60/40				
Vých Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5					
Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2	70/47				
Praha-Žvahov	~	8		6		6					
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Praha-Jinonice	~B	6		4		4					
Praha-Stodůlky	~	7		5		5					
Praha-Zličín		7		5		5					
Hostivice		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36		54		67		50		68	
Rakovník			40/36		60/54		60/26		60/26		60/26
Lužná u Rakovníka		16		12		12	70/67	12	80/48	12	80/68
Řevničov		9		7		7		7	70/47	7	
Nové Strašecí		7		5		5		5	65/46	5	
Stochov		11		8		8		8	70/48	8	
Kamenné Žehrovice		9		7		7		7	75/50	7	
Kladno	P	8		6		6		6		6	
Unhošť		6		4		4		4		4	
Jeneč	N	7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Hostivice		3		2		2		2	70/47	2	
Praha-Ruzyně	P	7		5		5		5		5	70/67
Praha-Veleslavín		7		5		5		5	55/48	5	
Praha-Dejvice		8		6		6		6	65/46	6	
Praha-Bubny	P	7		5		5		5		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		40		53					
Hostivice			40/25		60/40		70/53				
Praha-Zličín		8		6		6					
Praha-Stodůlky	~	7		5		5					
Praha-Jinonice	~B	7		5		5					
Praha-Žvahov	~	8		6		6					
Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2	60/28				
Výh Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5					
Praha hl.n.											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44							
Kladno	P		40/29		60/44						
Kladno-Ostrovec		8		6							
Kladno-Dubí		9		7							
Brandýsek		9		7							
Otovice		13		10							
Kralupy nad Vltavou		9		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		25		27							
Kralupy nad Vltavou			40/25		60/27						
Otovice		9		7							
Brandýsek		13		10							
Kladno-Dubí		9		7							
Kladno-Ostrovec		9		7							
Kladno	P	8		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		58		50		58	
Hostivice			40/30		60/45		70/33		80/48		80/48
Odb Jeneček		3		2		2	60/32	2	60/32	2	60/32
Středokluky		19		14		14	70/58	14	65/50	14	70/58
Noutonice		10		7		7		7	60/45	7	
km 44,0		20		14		14		14	65/48	14	
Podlešín		12		10		10		10		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		44		57		50		57	
Podlešín			40/29		60/44		70/57		70/33		70/57
km 44,0		12		10		10		10	65/50	10	
Noutonice		20		14		14		14	70/33	14	
Středokluky		10		7		7	60/35	7	60/35	7	60/35
Odb Jeneček		19		14		14	70/40	14	75/47	14	80/55
Hostivice		3		2		2		2		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		45		50		74			
Kralupy nad Vltavou			40/29		60/45		60/26		60/26		
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Olovnice		6		4		4		4			
Zvoleněves	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		8		8		8		8	
Podlešín		6		4		4	70/47	4	80/74		
Slaný		11		8		8	60/45	8			
Zlonec	P	15		11		11	70/50	11			
Klobuky v Čechách		10		7		7		7			
Peruc		11		8		8		8			
Vrbno nad Lesy		9		6		6	60/45	6			
Chlumčany u Loun		12		9		9	70/48	9			
Louny		5		3		3	75/50	3			
Lenešice		7		5		5	80/48	5			
Břvany		7		5		5	70/47	5			
Bečov u Mostu		9		6		6		6			
Obrnice	P	10		7		7	60/24	7	60/53		
Most		7		5		5	55/43	5			
Most n.n. odjezd		7		5		5	50/28	5	50/28		
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		53		50		74			
Most n.n. odjezd			40/30		60/53		55/43		60/53		
Most		7		5		5	60/36	5			
Obrnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		5		5	80/50	5	80/74		
Bečov u Mostu		11		8		8	65/48	8			
Břvany		9		6		6		6			
Lenešice		7		5		5	75/50	5			
Louny		6		4		4	70/40	4			
Chlumčany u Loun		6		4		4		4			
Vrbno nad Lesy		13		9		9		9			
Peruc		7		5		5	65/50	5			
Klobuky v Čechách		11		8		8	60/45	8			
Zlonice	P	10		7		7	65/50	7			
Slaný		16		12		12	60/45	12			
Podlešín		11		8		8		8	60/42		
Zvoleněves	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		3		3		3			
Olovnice		11		8		8		8			
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Kralupy nad Vltavou		6		4		4		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		43		63					
Vraňany			40/29		50/43		60/63				
Straškov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		33		25		25					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		52		73			
Straškov	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/37		45/44		50/52		60/73		
Vraňany		33		25		25		25			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19									
Vraňany			40/19								
Lužec nad Vltavou nz		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24									
Lužec nad Vltavou nz			40/24								
Vraňany		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		47		68					
Roudnice nad Labem			40/33	50/47		60/68					
		Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Stražkov	B	30		22		22					
Zlonice	P	37		27		27					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		74					
Zlonice	P		40/38	45/45		60/74					
		Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Stražkov	B	37		27		27					
Roudnice nad Labem		30		22		22					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		31		51		88			
Kralupy nad Vltavou			40/18		60/31		60/31		60/31		
Chvatěruby		5		3		3		3			
Úžice		9		6		6		6			
Neratovice		19		14		14	80/51	14	100/88		
Všetaty		8		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		100			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		54		91			
Všetaty			40/19		60/32		80/54		100/91		
Neratovice		8		6		6	60/32	6	60/32		
Úžice		19		14		14		14			
Chvatěruby		9		6		6		6			
Kralupy nad Vltavou		5		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		30							
Kaučuk-zákl. závod			30/22		30/22						
km 2,283		2	40/17	2	60/30						
Kralupy nad Vltavou		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24							
Kralupy nad Vltavou			40/14		60/24						
km 2,283		2	30/22	2	30/22						
Kaučuk-zákl. závod		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		55		60					
Potřebná brzdicí procenta:		33		42		52					
Neratovice výh.č.104	N		40/33		55/42		60/52				
Brandýs nad Labem		30		23	40/33	23	40/33				
Čelákovice		24		18		18					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		55		60					
Potřebná brzdicí procenta:		33		50		61					
Čelákovice			40/33		40/33		40/33				
Brandýs nad Labem		24		18	55/50	18	60/61				
Neratovice výh.č.104	N	30		23		23					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		45		60					
Potřebná brzdicí procenta:		38		45		74					
Čelákovice			40/38		45/45		60/74				
Mochov nz		8		8		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		55		60					
Potřebná brzdicí procenta:		28		50		61					
Mochov nz			40/28		55/50		60/61				
Čelákovice		8		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
Nejvyšší stanovená rychlost:		40		50		50		80		100	
Potřebná brzdicí procenta:		46		48		63		63		69	
Lovosice			40/46		50/36		50/63		50/63		50/63
Chotiměř	~	17		14	40/46	14		14		14	
Úpořiny		29		26	50/36	26		26		26	
Teplice zám.zahr. nz		13		10	45/48	10		10		10	
< Řetenice		7		4		4		4	80/41	4	100/69
< Teplice v Čechách		3		2		2		2		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50		80		100	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		48		64		64		64	
< Teplice v Čechách			40/48		50/30		50/64		80/34		100/60
< Řetenice		3		2		2		2	50/64	2	50/64
Teplice zám.zahr. nz		♠	7	4	40/48	4		4		4	
Úpořiny			13	10		10		10		10	
Chotiměř		~	29	26		26		26		26	
Losovice			17	14		14		14		14	

♠ viz ustanovení tab. 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		50		86					
Česká Lípa hl.n.			40/48		50/49		60/86				
Blíževedly		N	27	24	40/48	24					
Úštěk		B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!								
Liběšice			14	11	60/50	11					
Litoměřice horní n.		N	23	20	45/47	20					
Žalhostice		N	9	6		6					
Losovice			9	6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		50		86					
Losovice			40/48		60/46		60/86				
Žalhostice		B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!								
Litoměřice horní n.		N	9	6	55/50	6					
Liběšice			23	20		20					
Úštěk		B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!								
Blíževedly		B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!								
Česká Lípa hl.n.			27	24		24					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		44		52		55			
Lovosice			40/37		45/44		50/52		60/55		
Čížkovice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		9		9		9	50/52		
Obrnice	P	65		55		55		55			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		45		53		64			
Obrnice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/38		45/45		50/53		50/53		
Čížkovice	N	65		55		55		55	60/64		
Lovosice		12		9		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48									
Žalhostice	N		40/48								
Velké Žernoseky		2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		36									
Velké Žernoseky			40/36								
Žalhostice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		2									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		48		61		85	
Praha-Bubny	P		40/22		60/43		70/48		70/61		80/85
Praha-Dejvice		7		5		5		5		5	
Praha-Veleslavin		8		6		6		6		6	
Praha-Ruzyně	P	7		5		5		5		5	
Hostivice		7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	
Jeneč	N	3		2		2		2		2	
Unhošť		7		5		5		5		5	
Kladno	P	6		4		4		4		4	
Kamenné Žehrovice		8		6		6	65/44	6		6	
Stochov		9		7		7	60/43	7		7	
Nové Strašecí		11		8		8	65/48	8		8	
Řevničov		7		5		5		5		5	
Lužná u Rakovníka		9		7		7	60/41	7		7	
Rakovník	o	16		12		12		12		12	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		49		59			
Praha hl.n.			40/26		60/48		60/48		70/59		
Vých Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5		5			
Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2	70/41	2			
Praha-Žvahov	~	8		6		6		6			
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Praha-Jinovice	~B	6		4		4		4			
Praha-Stodůlky	~	7		5		5		5			
Praha-Zličín		7		5		5	65/49	5			
Hostivice		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39		66		50		86		91	
Rakovník			40/39		60/66		60/29		60/29		60/29
Lužná u Rakovníka		16		12		12	70/41	12	70/86	12	80/91
Řevničov		9		7		7	65/49	7		7	
Nové Strašecí		7		5		5	60/48	5		5	
Stochov		11		8		8		8		8	
Kamenné Žehrovice		9		7		7	70/48	7		7	
Kladno	P	8		6		6		6		6	
Unhošť		6		4		4	65/44	4		4	
Jeneč	N	7		5		5		5		5	
Odb Jeneček		3		2		2	70/50	2		2	
Hostivice		3		2		2	65/49	2		2	
Praha-Ruzyně	P	7		5		5		5		5	70/86
Praha-Veleslavín		7		5		5	45/45	5		5	
Praha-Dejvice		8		6		6	60/48	6		6	
Praha-Bubny	P	7		5		5		5		5	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		48		49		66			
Hostivice			40/26		60/48		65/49		70/66		
Praha-Zličín		8		6		6	60/48	6			
Praha-Stodůlky	~	7		5		5		5			
Praha-Jinonice	~B	7		5		5		5			
Praha-Žvahov	~	8		6		6		6			
Praha-Smíchov spol.n	P	3		2		2		2			
Vých Praha-Vyšehrad	3)	7		5		5		5			
Praha hl.n.		8		5		5		5			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		48		54					
Kladno	P		40/30		55/46		60/54				
Kladno-Ostrovec		8		6		6					
Kladno-Dubí		9		7	60/48	7					
Brandýsek		9		7		7					
Otovice		13		10		10					
Kralupy nad Vltavou		9		7		7					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		23		30							
Kralupy nad Vltavou			40/23		60/30						
Otovice		9		7							
Brandýsek		13		10							
Kladno-Dubí		9		7							
Kladno-Ostrovec		9		7							
Kladno	P	8		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		50		74			
Hostivice			40/31		60/55		70/41		70/41		
Odb Jeneček		3		2		2	60/38	2	60/38		
Středokluky		19		14		14	55/47	14	70/74		
Noutonice		10		7		7		7			
Podlešín		32		24		24		24			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		54		50		72			
Podlešín			40/30		60/54		70/41		70/72		
km 44,0		12		10		10	55/46	10			
Noutonice		20		14		14	70/41	14			
Středokluky		10		7		7	60/41	7	60/41		
Odb Jeneček		19		14		14	70/50	14	70/50		
Hostivice		3		2		2		2			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		55		50		83			
Kralupy nad Vltavou			40/31		60/55		60/29		60/29		
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Olovnice		6		4		4		4			
Zvoleněves	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		8		8		8			
Podlešín		6		4		4	65/49	4	80/83		
Slaný		11		8		8	55/47	8	70/74		
Zlonice	P	15		11		11	70/50	11			
Klobuky v Čechách		10		7		7		7			
Peruc		11		8		8	60/45	8			
Vrbno nad Lesy		9		6		6	55/47	6			
Chlumčany u Loun		12		9		9	60/43	9			
Louny		5		3		3	65/44	3	80/83		
Lenešice		7		5		5	70/41	5			
Břvany		7		5		5	65/49	5			
Bečov u Mostu		9		6		6		6			
Obrnice	P	10		7		7	60/26	7	60/72		
Most		7		5		5	50/43	5			
Most n.n. odjezd		7		5	50/39	5		5	50/39		
Most n.n. příjezd		3		2		2		2			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		56		50		86			
Most n.n. odjezd			40/31		55/56		50/43		60/72		
Most		7		5	60/55	5	60/43	5	60/43		
Obrnice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		7		5		5	70/42	5	80/64		
Bečov u Mostu		11		8		8	55/44	8	75/82		
Břvany		9		6		6		6			
Lenešice		7		5		5	65/43	5	80/76		
Louny		6		4		4	70/50	4	70/74		
Chlumčany u Loun		6		4		4		4			
Vrbno nad Lesy		13		9		9		9			
Peruc		7		5		5	55/47	5			
Klobuky v Čechách		11		8		8		8			
Zlonice	P	10		7		7		7			
Slaný		16		12		12		12	75/86		
Podlešín		11		8		8		8	60/52		
Zvoleněves	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		5		3		3	60/41	3			
Olovnice		11		8		8		8			
Kralupy n. Vlt.předm.		6		4		4		4			
Kralupy nad Vltavou		6		4		4		4			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		34		43		54		85			
Vraňany			40/34		45/43		50/54		60/85		
Straškov	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		33		25		25		25			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		64		79					
Straškov	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/43		50/64		55/79				
Vraňany		33		25		25					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28									
Vraňany			40/28								
Lužec nad Vltavou nz		6									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21									
Lužec nad Vltavou nz			40/21								
Vraňany		6									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		47		59		91			
Roudnice nad Labem			40/38		45/47		50/59		60/91		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Straškov	B	30		22		22		22			
Zlonice	P	37		27		27		27			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		66		81			
Zlonice	P		40/44		45/54		50/66		55/81		
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
Straškov	B	37		37		33		33			
Roudnice nad Labem		30		30		26		26			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		85			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		36		66		80			
Kralupy nad Vltavou			40/16		60/36		60/36		60/36		
Chvatěruby		5		3		3		3			
Úžice		9		6		6		6			
Neratovice		19		14		14	80/66	14	85/80		
Všetaty		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80		85			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		38		70		85			
Všetaty			40/17		60/38		80/70		85/85		
Neratovice		8		6		6	60/38	6	60/38		
Úžice		19		14		14		14			
Chvatěruby		9		6		6		6			
Kralupy nad Vltavou		5		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		23		26					
Kralupy nad Vltavou			40/10		50/15		60/26				
km 2,283		3	30/23	2	30/23	2	30/23				
Kaučuk-zákl. závod		3		2		2					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		23		35					
Kaučuk-zákl. závod			30/23		30/23		30/23				
km 2,283		3	40/15	2	50/23	2	60/35				
Kralupy nad Vltavou		3		2		2					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		41		82					
Čelákovice			40/38		40/38		40/38				
Brandýs nad Labem		24		18	45/41	18	60/82				
Neratovice výh.č.104	N	30		23		23					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		42		70					
Neratovice výh.č.104	N		40/38		50/42		60/70				
Brandýs nad Labem		30		23	40/38	23	40/38				
Čelákovice		24		18		18					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		55					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		81					
Čelákovice			40/44		45/54		55/81				
Mochov nz		8		6		6					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		32		41		52		82			
Mochov nz			40/32		45/41		50/52		60/82		
Čelákovice		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50		50		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		47		54		50		77		77	
 Lovosice			40/39		40/54		50/39		50/77		50/77
Chotiměř	~	17	35/45	17		17	35/45	17		17	
Úpořiny		29	40/47	29		29	50/39	29		29	
Teplice zám.zahr. nz		13		13		13	40/47	13		13	
< Řetenice		7		7		7	50/20	7		7	80/52
< Teplice v Čechách		3		3		2		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50		50		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		55		79		79	
< Teplice v Čechách			40/32		40/55		40/55		50/79		80/42
< Řetenice		4		4		2		2		2	50/79
Teplice zám.zahr. nz	◇	7	35/46	7		7	35/46	7		7	
Úpořiny		13		13		13		13		13	
Chotiměř	~	29		29		29		29		29	
Lovosice		17		17		17		17		17	

◇ viz ustanovení tab. 3

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55		49		83			
Česká Lípa hl.n.			40/40		40/55		45/49		55/75		
Blíževedly	N	27	35/46	27		27	35/46	27	50/79		
Úštěk	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14	40/38	14		14	50/40	14	60/68		
Liběšice		10	35/46	10		10	35/46	10	50/79		
Litoměřice horní n.	N	23	40/46	23		23	40/46	23	55/83		
Žalhostice	N	9		9		9		9			
Lovosice		9		9		9		9			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		40		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>				55		47		79			
Lovosice			40/32		40/55		55/47		55/66		
Žalhostice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		9		9	45/41	9			
Litoměřice horní n.	N	9	35/46	9		9	35/46	9	50/79		
Liběšice		23		23		23		23			
Úštěk	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		10	40/39	10		10	55/47	10	60/61		
Blíževedly	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		14	35/46	14		14	35/46	14	50/79		
Česká Lípa hl.n.		27		27		27		27			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		43		52		64		74			
Lovosice		40/43		45/52		50/64		60/74			
Čížkovice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		9		9		9			
Obrnice	P	65		55		55		55			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		44		54		66		87			
Obrnice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
			40/44		45/54		50/66		50/66		
Čížkovice	N	65		55		55		55	60/87		
Lovosice		12		9		9		9			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		46		55							
Žalhostice	N		35/46		40/55						
Velké Žernoseky		2		2							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40									
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		39									
Velké Žernoseky			40/39								
Žalhostice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		2									

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

Pn 60540

Třinec - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou			14 20		14 51	60/24
Otvovice.....		8	14 59	2	15 01	
Brandýsek.....		13			14	
Kladno-Dubí		8	15 22			

Pn 60542

Třinec - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou			3 19		3 46	60/24
Otvovice.....		9			55	
Brandýsek.....		14			4 09	
Kladno-Dubí		8	4 17			

Pn 65565

Středokluky - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 742 Středokluky - Podlešín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Podlešín - Kaučuk-zákl. závod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					12 00	70/58
Noutonice		7			07	
Podlešín		23	12 30	28	58	60/42
Zvoleněves	B	4 +	13 02	▲	13 02	
Olovnice.....		8			10	
Kralupy n.Vlt.předm.		6			16	
Kralupy nad Vltavou		5	21	41	14 02	60/42*
Kaučuk-zákl. závod		10	14 12			

* z km 2,283 platí 30/22

Pn 65566

Kralupy nad Vltavou - Podlešín zavěšený postrk ř. 753.7

Podlešín - Středokluky zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7 Kaučuk-zákl. závod - Podlešín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 753.7 Podlešín - Středokluky. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kaučuk-zákl. závod					22 55	30/22*
Kralupy nad Vltavou		9	23 04	86	0 30	60/26
Kralupy n.Vlt.předm.		6			36	
Olovnice		5			41	
Zvoleněves	B	9 +	0 50	▲	50	
Podlešín		6	56	5	1 01	70/57
Noutonice	~	26			27	
Středokluky		8	1 35			

* z km 2,283 platí 60/30

Pn 69060

Hostivice - Lužná u Rakovníka - Březno u Chomutova

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice					12 53	80/48
Odb Jeneček		3			56	
Jeneč	N	4			13 00	
Unhošť		7			07	
Kladno	P	5	13 12	3	15	75/50
Kamenné Žehrovice		9			24	
Stochov		8			32	70/48
Nové Strašecí		12	44	6	50	75/49
Řevničov		8			58	70/45
Lužná u Rakovníka		8			14 06	

Pn 69061

Březno u Chomutova - Lužná u Rakovníka - Hostivice

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka			2 47		2 50	80/68
Řevničov.....		9			59	
Nové Strašecí.....		5			3 04	
Stochov.....		9			13	
Kamenné Žehrovice.....		7			20	
Kladno	P	6			26	
Unhošť.....		4			30	
Jeneč.....	N	5			35	
Odb Jeneček.....		2			37	
Hostivice		3	3 40			

Pn 69204

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí					7 43	60/30
Kladno-Ostrovec.....		10	7 53	4	57	
Kladno	P	8	8 05	19	8 24	70/48
Kamenné Žehrovice.....		9			33	65/44
Stochov.....		9	42	4	46	60/43
Nové Strašecí		14	9 00			

Pn 69205

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Nové Strašecí					10 20	65/56
Stochov.....		8			28	
Kamenné Žehrovice.....		8			36	75/57
Kladno	P	8	10 44	29	11 13	60/54
Kladno-Ostrovec.....		7			20	
Kladno-Dubí		6	11 26			

Pn 69210**Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Doly Bílina-UUL**

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí					1 43	60/48
Brandýsek		10			53	
Otovice		11			2 04	
Kralupy nad Vltavou		8	2 12		2 44	

Pn 69211**Doly Bílina-UUL - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí**

Zavěšený postrk ř. 2 x 741

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou			9 57		11 47	60/26
Otovice		11	11 58	3	12 01	
Brandýsek		19			20	
Kladno-Dubí		12	12 32			

Pn 69550

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice					15 13	60/38
Úžice		18	15 31	32	16 03	
Chvatěruby		10	16 13			

Pn 69551

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8
Chvatěruby					10 00	60/36
Úžice		10	10 10	38	48	
Neratovice		17	11 05			

Mn 85000

Brandýs nad Labem - Čelákovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem					1 13	40/33
Čelákovice		19	1 32		3 06	

Mn 85005

Praha-Libeň - Čelákovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice			22 47		23 20	40/33
vl. v km 7,431.....		18	23 38	72	0 50	
Brandýs nad Labem		3	0 53			

Mn 85010

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					6 28	80/40
Praha M.n.-Hrabovka.....		5			33	20/10
Praha M.n.-viadukt.....		2			35	60/18
Praha-Bubny	P	4	6 39	6	45	70/33
Praha-Dejvice.....		7	52	33	7 25	
Praha-Veleslavín.....		9	7 34	29	8 03	
Praha-Ruzyně.....	P	5	8 08	27	35	80/48
Hostivice		7	42	14	56	
Odb Jeneček.....		2			58	60/32
Středokluky	O	14	9 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85011

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jeneč	N				2 07	75/49
Odb Jeneček		3			10	
Hostivice		3	2 13	14	27	70/47
Praha-Ruzyně	P	7			34	
Praha-Veleslavin		6			40	55/48
Praha-Dejvice		6			46	65/46
Praha-Bubny	P	5			51	60/15
Praha M.n.-viadukt		2			53	20/10
Praha M.n.-Hrabovka		2			55	80/31
Praha-Libeň		6	3 01			

Mn 85020

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň					0 04	80/37
Praha hl.n.		7			11	60/40
Výh Praha-Vyšehrad	3)	6			17	
Praha-Smíchov spol.n.	P	3	0 20	3	23	70/47
Praha-Žvahov	~	13			36	
Praha-Jinonice	~B	7	43	+	43	
Praha-Stodůlky	~	8			51	
Praha-Zličín		8			59	
Hostivice		9	1 08	20	1 28	80/48
Odb Jeneček		3			31	
Jeneč	N	4	1 35			

Mn 85021

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jeneč	N				16 58	75/49
Odb Jeneček		3			17 01	
Hostivice		3	17 04	151	19 35	70/47
Praha-Ruzyně	P	7	19 42	27	20 09	
Praha-Veleslavin		6	20 15	4	19	55/48
Praha-Dejvice.....		7			26	65/46
Praha-Bubny	P	5	31	7	38	60/15
Praha M.n.-viadukt		2			40	20/10
Praha M.n.-Hrabovka		3			43	80/48
Praha-Libeň		6	49	22	21 11	
Praha-Malešice		7	21 18			

Mn 85022

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					15 31	60/35
Odb Jeneček		11			42	75/47
Hostivice		4	15 46	28	16 14	80/48
Odb Jeneček		2			16	
Jeneč	N	4	16 20			

Mn 85023

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					15 31	60/35
Odb Jeneček		11			42	75/47
Hostivice		4	15 46	19	16 05	70/47
Praha-Ruzyně	P	6			11	
Praha-Veleslavin		4	16 15	4	19	55/48
Praha-Dejvice.....		6			25	65/46
Praha-Bubny	P	5			30	60/15
Praha M.n.-viadukt		1⁵			31⁵	20/10
Praha M.n.-Hrabovka		2⁵	34	7	41	80/31
Praha-Libeň		7	16 48			

Mn 85411

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou					20 34	60/31
Chvatěruby		7			41	
Úžice		7			48	
Neratovice		15	21 03		23 47	

Mn 85412

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice					18 24	60/32
Úžice		17			41	
Chvatěruby		7			48	
Kralupy nad Vltavou		5	18 53			

Mn 85430

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou					4 04	60/27
Otovice		8			12	
Brandýsek		12			24	
Kladno-Dubí		8	4 32	214	8 06	
Kladno-Ostrovec		6	8 12	1	13	
Kladno	P	7	20	15	35	75/50
Kamenné Žehrovice		9	44	26	9 10	
Stochov		9			19	70/48
Nové Strašecí		12	9 31	26	57	75/49
Řevničov		9	10 06			

Mn 85431

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řevničov					11 00	70/47
Nové Strašecí.....		9	11 09	10	19	65/46
Stochov.....		13			32	70/48
Kamenné Žehrovice.....		9	41	11	52	75/45
Kladno	P	11	12 03	33	12 36	60/44
Kladno-Ostrovec.....		7			43	
Kladno-Dubí.....		8	51	516	21 27	
Brandýsek.....		10			37	
Otovice.....		10			47	
Kralupy nad Vltavou		6	21 53			

Mn 85435

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou					12 50	60/24
Otovice.....		8	12 58	4	13 02	
Brandýsek.....		12			14	
Kladno-Dubí		7	13 21			

Mn / Rušící Mn 85460 §

Slaný - Kralupy n.Vlt.předm. / Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary

Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary zavádějte v ①, ④ a 29.III., 16.XI., kromě 24. – 31.XII., 28.III., 17.XI.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slaný						9 00	60/45	
Podlešín			11			11		
Zvoleněves.....	B		5 +	9 16	▲	16		
Olovnice.....			8	24	7	31		
Kralupy n.Vlt.předm.			6	37	50	10 27	40/48	
Velvary	☎	1	17	10 44				20314

§ jede-li rušící vlak 85460, nesmí jet vlak 85466

Mn 85461

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎	1				12 22	40/48	
Kralupy n.Vlt.předm.			19	12 41	20	13 01	60/32	
Kralupy nad Vltavou			6	13 07	50	57		
Chvatěruby.....			6			14 03		
Úžice			7	14 10	15	25		
Neratovice			15	14 40				

Mn 85462

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kralupy nad Vltavou						6 00	60/26
Kralupy n.Vlt.předm.		6	6 06	34	40		
Olovnice		5	45	5	50		
Zvoleněves.....	B	9 +	59	▲	59		
Podlešín		6	7 05	3	7 08	70/47	
Slaný	○	12	7 20				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85464

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Neratovice						16 17	60/32
Úžice		18	16 35	20	55		
Chvatěruby.....		9			17 04		
Kralupy nad Vltavou		4	17 08				

Mn 85466 §

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou						10 20	60/24	
Kralupy n.Vlt.předm.			4	10 24	3	27	40/48	
Velvary	☎	1	17	10 44				20314

§ jede-li rušící vlak 85460, nesmí jet vlak 85466

Vleč 85480vl. v km 29,620 - Středokluky **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					9 20	30/25
vl. v km 29,620		5	9 25	20	45	
Středokluky	○	6	9 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85482vl. v km 29,620 - Středokluky **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					14 54	30/25
vl. v km 29,620		5	14 59	20	15 19	
Středokluky	○	6	15 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85493Slaný - vl. v km 53,437 **sune**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný					8 05	30/26
vl. v km 53,437		4	8 09	29	38	50/26
Slaný	○	4	8 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm.						8 32	35/46	
vl. v km 7,998			13	8 45	10	55		
Velvary	☎		6	9 01				

Mn 85911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎					13 04	35/46	
Kralupy n.Vlt.předm.			18	13 22				

Mn 85912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm.						23 00	35/46	
vl. v km 7,998.....			13	23 13	10	23		
Velvary	☎		6	23 29				

Mn 85913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎					23 42	35/46	
Kralupy n.Vlt.předm.			18	24 00				

Mn 85914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy n.Vlt.předm.						0 20	35/46	
Velvary	☎		19	0 39				

Mn 85915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary	☎					1 10	35/46	
Kralupy n.Vlt.předm.			18	1 28				

Mn 86350

Polepy - Velké Žernoseky - Lovosice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky			11 49		12 10	40/36
Žalhostice	B	6	12 16	29	45	45/47
Lovosice		7	12 52			

Mn 86351

Lovosice - Velké Žernoseky - Polepy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice					8 27	60/46
Žalhostice	B	6	8 33	16	49	40/48
Velké Žernoseky		5	8 54		9 40	

Mn 86352

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice jih					8 09	80/34
Lovosice		3			12	50/36*
Čížkovická cement.		10	8 22			

* z km 3,220 platí 30/21

Mn 86353

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čížkovická cement.					10 11	30/21*
Lovosice		12			23	80/34
Lovosice jih		3	10 26			

* z km 3,220 platí 50/44

Mn 86500

Hřivice - Louny - Most n.n. příjezd

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny			9 28		14 36	75/50
Lenešice.....		6			42	80/48
Břvany.....		7			49	70/47
Bečov u Mostu		9	14 58	17	15 15	
Obrnice	P	10			25	60/24
Most		11			36	55/43
Most n.n. odjezd		4			40	50/28
Most n.n. příjezd		2	15 42			

Mn 86501

Most n.n. odjezd - Louny - Hřivice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					5 11	55/43
Most		8			19	60/36
Obrnice	B	9 +	5 28	▲	28	80/50
Bečov u Mostu		12	40	3	43	65/48
Břvany.....		12			55	
Lenešice.....		6			6 01	75/50
Louny	○	6	6 07		7 50	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86633

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most n.n. odjezd					11 47	55/43
Most		8			55	60/36
Obrnice	B	6	12 01	14	12 15	80/50
Bečov u Mostu		11	12 26			

Mn 86634

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bečov u Mostu.....					12 52	70/47
Obrnice.....	P	11	13 03	19	13 22	60/24
Most.....		7			29	55/43
Most n.n. odjezd.....		4			33	50/28
Most n.n. příjezd.....		2	13 35			

Mn 87914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov.....	B					22 35	40/43	
Libochovice.....	☎		47	23 22				

Mn 87915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice.....	☎					21 13	45/46	
Straškov.....	B		45	21 58				

Mn 87916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov.....	B					13 00	40/43	
Libochovice.....	☎		47	13 47				

Mn 87917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice	☒					17 40	45/46	
Straškov	B		44	18 24				

Mn 87938 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čížkovice	B					8 51	40/43	
Chotěšov pod Hazmb.	☒		12	9 03	7	9 10	50/47	
Libochovice	☒		8	18	15	33		
Košťice nad Ohří	☒		16	49	4	53	45/43	
Louny			28	10 21				

Mn 87939 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny						19 23	45/44	
Košťice nad Ohří	☒		25	19 48	3	51	50/42	
Libochovice	☒		16	20 07	31	20 38	55/47	
Chotěšov pod Hazmb.	☒		7	45	3	48	40/43	
Čížkovice	N		13	21 01				

Mn 87940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čížkovice	B					18 50	40/43	
Chotěšov pod Hazmb.	☒		12	19 02	5	19 07	50/47	
Libochovice	☒		8	15	14	29		
Košťice nad Ohří	☒		16	45	9	54	45/43	
Louny			27	20 21				

Mn 87941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Louny						4 30	45/44	
Koštice nad Ohří.....	☎		25	4 55	12	5 07	50/42	
Libochovice	☎		16	5 23	14	37	55/47	
Chotěšov pod Hazmb.	☎		7	44	3	47	40/43	
Čížkovice	N		13	6 00				

Mn 89200

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8	
Kladno-Dubí						13 00	60/48
Brandýsek.....		11	13 11	5	16		
Otovice.....		11	27	13	40		
Kralupy nad Vltavou		6	13 46				

Mn 89201

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	3	5	6	7	8	
Kralupy nad Vltavou						10 47	60/26
Otovice.....		10	10 57	4	11 01		
Brandýsek.....		18			19		
Kladno-Dubí		12	11 31				