



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

522b/719 nákladní

pro tratě

**Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou
Protivec – Bochov**

**Plzeň hl.n. – Žatec západ – Odb Velichov
(Žatec)**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	9
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy	12
	Tabelární jízdní řády	16

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86650	16	87600	17	87926	18	87931	20
86651	16	87601	17	87927	19	87932	20
86652	17	87602	18	87928	19	87933	20
86653	17	87603	18	87929	19		
				87930	20		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Posun bez posunové čety v ŽST Plzeň hlavní nádraží

Vlaková cesta lokomotivních vlaků dle tabulky 5 jedoucích do Plzně hl.n.os.n. končí u cestového návěstidla Lc1. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety z důvodu obsazení vjezdové koleje. Posunový díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc1 v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

Objízdné trasy v ŽST Žatec západ

Následujícími objízdnými trasami smí být vlaky vedeny pouze po předchozím informování (viz čl. 3095 předpisu D1).

8	3	2		1		2	3	8
70/37			↓	Žatec západ	↑		5	
80/48	5	Žatec				3		
	3	Odb Velichov					70/47	

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
70/44			↓	Žatec západ	↑		5	
	5	Žatec				3	70/41	
	3	Odb Velichov					65/49	

8	3	2		1		2	3	8
60/46			↓	Žatec západ	↑		3	
70/47	3	Odb Velichov				3	55/49	
	3	Žatec					80/48	

II. způsob brzdění

8	3	2		1		2	3	8
55/47			↓	Žatec západ	↑		3	
65/49	3	Odb Velichov				3	50/50	
	3	Žatec					70/41	

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708	730 731	740 743	750 754	753.6 753.7 755	770 771		
Plzeň – Třemošná u Plzně	T 280 S 280	T 575 S 550	T 800 S 700	T 800 S 700	T 825 S 800	T 1130 S 1000		
Třemošná u Plzně – Kaznějov	T 240 S 230	T 525 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 725	T 1020 S 900		
Kaznějov – Mladotice	T 260 S 250	T 650 S 600	T 740 S 650	T 740 S 650	T 750 S 750	T 1080 S 950		
Mladotice – Blatno u Jesenice	T 210 S 200	T 500 S 450	T 570 S 500	T 620 S 550	T 675 S 625	T 800 S 700		
Blatno u Jesenice – Kryry	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Kryry – Podbořany	T 280 S 280	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850			
Podbořany – Kaštice	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Kaštice – Žatec západ	T 540 S 500	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100	T 1300 S 1250			
Žatec západ – Odb Velichov		T 450 S 400	T 740 S 650	T 850 S 800	T 900 S 850			
Žatec západ – Žatec	S 700	T 700 S 600 U 500	T 950 S 900 U 800	T 1000 S 950 U 900	T 1000 S 950 U 900			
Plzeň – Odb Velichov		U 450 U ₄ 470	U 560 U ₄ 580	U 580 U ₄ 610	U 600			

1b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	2x730 2x731	2x740 -	2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Plzeň – Třemošná u Plzně	T 1150 S 1100	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1600 S 1550	
Třemošná u Plzně – Kaznějov	T 1050 S 1000	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1450 S 1400	
Kaznějov – Mladotice	T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1450 S 1450	
Mladotice – Blatno u Jesenice	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T 1300 S 1200	
Blatno u Jesenice – Kryry	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Kryry – Podbořany	T 1400 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650	
Podbořany – Kaštice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Kaštice – Žatec západ	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Žatec západ – Odb Velichov	T 850 S 750	T 1450 S 1250	T 1450 S 1250	T 1750 S 1650	
Žatec západ – Žatec	T 1300 S 1100 U 900	T 1800 S 1700 U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Plzeň – Odb Velichov	U 900	U 1100	U 1100	U 1150	

T a b u l k a 4 - pokračování

1c. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	708	730 731	740 - 743	750 - 754	753.6 753.7 755	770 771	
Žatec – Žatec západ		T 900 S 800 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1100		
Odb Velichov – Žatec západ		T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T ₄ 1800 T 1600 S 1400	T ₄ 1900 T 1700 S 1600	T ₄ 2200 T 2000 S 1800		
Žatec západ – Žabokliky	T 310 S 300	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 700 S 650		
Žabokliky – Kryry	T 310 S 300	T 600 S 550	T 740 S 650	T 740 S 650	T 825 S 825		
Kryry – Žihle	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 775 S 750	T 1020 ¹ S 900 ¹	¹ normativ platí ze žst. Blatno u Jesenice
Žihle – Plasy	T 310 S 300	T 850 S 750	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1075 S 1000	T 1130 S 1000	
Plasy – Horní Břiza	T 240 S 230	T 550 S 500	T 680 S 600	T 680 S 600	T 750 S 700	T 1020 S 900	
Horní Břiza – Třemošná u Plzně	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně – Plzeň	280 S 280	T 700 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 850	T 1130 S 1000	
Odb Velichov – Plzeň		U 450 U ₄ 480	U 560 U ₄ 580	U 620 U ₄ 650	U 650		

1d. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	2x730 2x731	2x740 2x743	2x751 2x753	2x753.6 2x753.7 2x755	
Žatec – Žatec západ	T 1700 S 1500 U 1300	T 2300 S 2100 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	
Odb Velichov – Žatec západ	T 2500 S 2250	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Žatec západ – Žabokliky	T 1100 S 1000	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1250	
Žabokliky – Kryry	T 1200 S 1100	T ₄ 1670 T 1470 S 1300	T ₄ 1670 T 1470 S 1300	T ₄ 1670 T 1600 S 1600	
Kryry – Žihle	T 1100 S 1000	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1500 S 1450	
Žihle – Plasy	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2100 S 1950	
Plasy – Horní Břiza	T 1100 S 1000	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1350 S 1200	T ₄ 1670 T 1450 S 1350	
Horní Břiza – Třemošná u Plzně	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně – Plzeň	T 1400 S 1300	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1750 S 1650	
Odb Velichov – Plzeň	U 900	U 1100	U 1150	U 1250	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708	730 731	742 743	750 - 754	753.7 755	770 771		
Plzeň hl.n. os.n. – Plzeň hl.n.seř.n.	S 530	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200		
Plzeň hl.n. seř.n. – Třemošná u Plzně	S 280	S 550	S 700	S 750	S 800	S 1150		
Třemošná u Plzně – Kaznějov	S 230	S 525	S 650	S 650	S 725	S 850		
Kaznějov – Plasy	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200		
Plasy – Mladotice	S 250	S 600	S 650	S 650	S 750	S 1000		
Mladotice – Žihle	S 200	S 500	S 550	S 550	S 625	S 750		
Žihle – Blatno u Jesenice	S 230	S 550	S 600	S 600	S 750	S 850		
Blatno u Jesenice – Kryry	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200			
Kryry – Podbořany	S 280	S 750	S 800	S 850	S 850			
Podbořany – Kaštice	S 900	S 2200	S 2200	S 2200	S 2100			
Kaštice – Žabokliky	S 500	S 1100	S 1100	S 1150	S 1250			
Žabokliky – Žatec západ	S 900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100			
Žatec západ – Odb Velichov	S 200	S 400	S 650	S 800	S 800			
Žatec západ – Žatec	S 300	S 600	S 900	S 950	S 1000			
Žatec – Žatec západ	S 400	S 800	S 1100	S 1200	S 1200			
Odb Velichov – Žatec západ	S 500	S 1150	S 1400	S 1700	S 1700			
Žatec západ – Žabokliky	S 300	S 550	S 650	S 650	S 650			
Žabokliky – Kaštice	S 400	S 800	S 800	S 800	S 900			
Kaštice – Podbořany	S 350	S 600	S 650	S 650	S 825			
Podbořany – Kryry	S 300	S 750	S 800	S 900	S 900			
Kryry – Petrohrad	S 280	S 650	S 700	S 750	S 825			
Petrohrad – Blatno u Jesenice	S 250	S 600	S 650	S 650	S 775			
Blatno u Jesenice – Žihle	S 230	S 575	S 650	S 650	S 750	S 850		
Žihle – Mladotice	S 460	S 1300	S 1300	S 1300	S 1400	S 1800		
Mladotice – Plasy	S 300	S 800	S 800	S 900	S 1000	S 1150		
Plasy – Horní Bříza	S 230	S 525	S 600	S 600	S 700	S 850		
Horní Bříza – Třemošná u Plzně	S 900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	S 2000		
Třemošná u Plzně – Plzeň hl.n. seř.n.	S 280	S 650	S 700	S 750	S 850	S 1150		
Plzeň hl.n. seř.n. – Plzeň hl.n. os.n.	S 900	S 1000	S 1000	S 1000	S 1350	S 1400		

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	708	714	730 731	742 743	750			
Blatno u Jesenice – Lubenec	S 900	S 1800		T ₄ 2400 S 2200				
Lubenec – Protivec	S 125	S 250		T ₄ 310 S 300				
Protivec – Žlutice	S 325	S 650		T ₄ 900 S 800				
Žlutice – Toužim	S 125	S 250	S 250	T ₄ 310 S 300				
Toužim – Bečov nad Teplou	S 150	S 300	S 300	T ₄ 410 S 400	T ₄ 410 S 400			
Bečov nad Teplou – Toužim	S 125	S 250	S 250	T ₄ 360 S 350	T ₄ 360 S 350			
Toužim – Štědrá	S 225	S 450	S 390	T ₄ 570 S 550				
Štědrá – Žlutice	S 700	S 1400	S 1700	T ₄ 2000 S 1700				
Žlutice – Protivec	S 1000	S 2000		T ₄ 2600 S 2400				
Protivec – Lubenec	S 125	S 250		T ₄ 360 S 350				
Lubenec – Blatno u Jesenice	S 400	S 800		T ₄ 1020 S 1000				
Protivec – Bochov	S 90	S 180		T ₄ 320 S 300				
Bochov – Protivec	S 250	S 500		T ₄ 810 S 800				

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			48		55		86				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Blatno u Jesenice				40/48		50/41		60/86			
Lubeneč	☎		10		8	45/55	7				
Chyše	☎		14		12		12				
Protivec	☎		9		7	50/49	7				
Žlutice	☎		9		7		7				
Štědrá	☎		10		10		10				
Toužim	☎		16		16	45/55	16				
Otročín	☎		13		13		13				
Bečov nad Teplou			14		12		12				

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			49		57		88				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Bečov nad Teplou				40/49		45/57		60/88			
Otročín	☎		14		12		12				
Toužim	☎		13		13		13				
Štědrá	☎		16		16		16				
Žlutice	☎		10		10	50/37	10				
Protivec	☎		9		7		7				
Chyše	☎		9		8	45/57	7				
Lubeneč	☎		15		12	50/29	10				
Blatno u Jesenice			12		10		8				

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravnách D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/36		☎	↓	Protivec	↑	☎	30		
	30		☎	↓	Bochov	↑	☎		40/48	

KATALOGOVÉ TRASY:

Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou a zpět čísla 76162 - 76165

Protivec – Bochov a zpět čísla 76160 a 76161

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		51		66			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Plzeň hl.n.os.n.			40/24		60/46		70/51		80/66		
Plzeň hl.n.sef.n.		4		4		4		4			
Třemošná u Plzně		16		12		10		9			
Horní Bříza		11		8		7		7			
Kaznějov		14		10		9		9			
Plasy		11		8		7		7			
Mladotice		14		10		9		9			
Žihle		15		11		10		10			
Blatno u Jesenice		15		11		10		10			
Petrohrad		11		8		7		7			
Kryry		8		6		5		5			
Vroutek		9		7		6		6			
Podbořany		14		10		9		9			
Kaštice		11		8		7		7			
Žabokliky		14		10		9		9			
Žatec západ		14		10		9	60/46	9	60/46		
Odb Velichov		4		3		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		51			
Žatec západ			40/13		60/26		70/37		80/51		
Žatec		5		4		3		3			

T a b u l k a 5 - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		33		48			
Žatec			40/11		60/24		70/33		80/48		
Žatec západ		5		4		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		53		68			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující!											
Odb Velichov			40/26		55/49		55/49		60/59		
Žatec západ		4		3	60/40	2	70/53	2	80/68		
Žaboklíky		14		10		9		9			
Kaštice		14		10		9		9			
Podbořany		11		8		7		7			
Vroutek		14		10		9		9			
Kryry		9		7		6		6			
Petrohrad		8		6		5		5			
Blatno u Jesenice		11		8		7		7			
Žihle		15		11		10		10			
Mladotice		15		11		10		10			
Plasy		14		10		9		9			
Kaznějov		11		8		7		7			
Horní Bříza		14		10		9		9			
Třemošná u Plzně		11		8		7		7			
Plzeň hl.n.seř.n.		16		12		10		9			
Plzeň hl.n.os.n.	*	5		4		4		4			

* viz ustanovení tabulky 3

Tabulka 5a

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		46		50		51		66	
Plzeň hl.n.os.n.			40/24		60/46		70/50		70/51		80/66
Plzeň hl.n.seř.n.		4		4		4		4		4	
Třemošná u Plzně		20		17		15		14		11	
Horní Bříza		19		15		13		12		12	
Kaznějov		19		15		12	65/44	12		12	
Plasy		17		13		9	70/50	9		9	
Mladotice		18		14		11		11		11	
Žihle		22		18		16		15		15	
Blatno u Jesenice		19		15		12		12		12	
Petrohrad		14		10		8		8		8	
Kryry		12		9		7		6		6	
Vroutek		14		10		8		6		6	
Podbořany		19		15		12		12		12	
Kaštice		17		13		9		9		9	
Žaboklíky		17		13		10	65/44	10		10	
Žatec západ		14		10		8	60/46	8	60/46	8	60/46
Odb Velichov		6		4		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		26		37		51			
Žatec západ			40/13		60/26		70/37		80/51		
Žatec		6		4		4		3			

T a b u l k a 5a - pokračování

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		11		24		33		48			
Žatec			40/11		60/24		70/33		80/48		
Žatec západ		6		4		4		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		49		50		53		68	
Odb Velichov			40/26		60/49		55/49		55/49		60/59
Žatec západ		6		4		3	70/50	3	70/53	3	80/68
Žaboklky		14		10		8		8		8	
Kaštica		17		13		10		10		10	
Podbořany		17		13		9		9		9	
Vroutek		19		15		12		12		12	
Kryry		14		10		8		6		6	
Petrohrad		12		9		7		6		6	
Blatno u Jesenice		14		10		8		8		8	
Žihle		19		15		12	65/46	12		12	
Mladotice		22		18		16	70/50	15		15	
Plasy		18		14		11		11		11	
Kaznějov		17		13		9		9		9	
Horní Bříza		19		15		12		12		12	
Třemošná u Plzně		19		15		13		12		12	
Plzeň hl.n.seř.n.		20		17		15		14		11	
Plzeň hl.n.os.n.		4		4		4		4		4	

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		25		47		49		65		89	
Plzeň hl.n.os.n.			40/25		60/47		60/43		70/65		80/89
Plzeň hl.n.seř.n.		4		4		4		4		4	
Třemošná u Plzně		20		17		17	70/41	14		11	
Horní Bříza		19		15		12	60/47	12		12	
Kaznějov		19		15		15		12		12	
Plasy		17		13		13	65/49	9		9	
Mladotice		18		14		13		11		11	
Žihle		22		18		17	60/45	15		15	
Blatno u Jesenice		19		15		15		12		12	
Petrohrad		14		10		10		8		8	
Kryry		12		9		9	65/49	6		6	
Vroutek		14		10		8		6		6	
Podbořany		19		15		14	60/43	12		12	
Kaštice		17		13		10	65/49	9		9	
Žaboklky		17		13		10	60/47	10		10	
Žatec západ		14		10	55/47	8	55/47	8	60/61	8	60/61
Odb Velichov		6		4		4		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Pořádková brzdicí procenta:</i>		10		29		44		66			
Žatec západ			40/10		60/29		70/44		80/66		
Žatec		6		4		4		3			

T a b u l k a 5a - pokračování

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		26		41		62			
Žatec			40/10		60/26		70/41		80/62		
Žatec západ		6		4		4		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		50		50		66		87	
Odb Velichov			40/31		50/50		50/50		55/64		60/80
Žatec západ		6		4	60/48	4	70/41	4	70/66	3	80/83
Žabokliky		14		10		8	65/43	8		8	
Kaštica		17		13		10	70/41	10		10	
Podbořany		17		13		9	65/49	9		9	
Vroutek		19		15		12		12		12	
Kryry		14		10		8	70/41	6		6	
Petrohrad		12		9		7		6		6	
Blatno u Jesenice		14		10		8	60/48	8		8	75/78
Žihle		19		15		15		12		12	
Mladotice		22		18		18		15		15	
Plasy		18		14		11	70/41	11		11	80/87
Kaznějov		17		13		9	60/45	9		9	
Horní Bříza		19		15		15		12		12	
Třemošná u Plzně		19		15		15		12		12	
Plzeň hl.n.seř.n.		20		17		17		14		11	
Plzeň hl.n.os.n.		4		4		4		4		4	

Mn 86650 §

Most n.n. odjezd - Odb Velichov - Toužim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Odb Velichov						5 40	55/49	
Žatec západ			3	5 43	22	6 05	70/47	
Žabokliky			14			19		
Kaštice			13			32		
Podbořany			14	6 46	20	7 06		
Vroutek			17	7 23	5	28		
Kryry			9			37		
Petrohrad			11			48		
Blatno u Jesenice			15	8 03	32	8 35	55/50	
Lubeneč	☒	1	10	45	3	48	40/48	
Chyše		1	20			9 08		
Protivec		1	10			18	50/28	
Žlutice	☒	1	8	9 26	11	37	40/37	
Štědrá	☒	1	15	52	23	10 15		
Toužim	☒	2	21	10 36				

§ jede-li rušící vlak 16741, čeká vlak 86650 ve Štědré

Mn 86651

Bochov - Odb Velichov - Most n.n. příjezd






Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov	☒	1				13 38	40/48	
Protivec	☒	2	31	14 09	5	14 14	55/44	
Chyše	☒	1	8	22	2	24	40/49	
Lubeneč		1	18			42	60/47	
Blatno u Jesenice			8	50	30	15 20	70/50	
Petrohrad			9			29		
Kryry			7			36		
Vroutek			11			47		
Podbořany			17	16 04	25	16 29		
Kaštice			11			40		
Žabokliky			11			51	65/44	
Žatec západ			9	17 00	24	17 24	60/46	
Odb Velichov			3			17 27		

Mn 86653 / 86652

Toužim - Protivec / Protivec - Bochov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Toužim		2				11 00	40/49	
Štědrá		1	22	11 22	10	32		
Žlutice		3	14	46	23	12 09	50/37	16706
Protivec		2	9	12 18	20	38	40/36	
Bochov		1	35	13 13				

Mn 87600

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.					8 03	70/50
Plzeň hl.n.sef.n.		4			07	
Třemošná u Plzně		15	8 22	21	43	
Horní Bříza		15	58	39	9 37	
Kaznějov		16	9 53	17	10 10	65/44
Plasy		9	10 19	3	22	70/50
Mladotice		13	35	38	11 13	
Žihle		15	11 28	10	38	
Blatno u Jesenice		15	11 53			

Mn 87601

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Blatno u Jesenice					7 15	70/50
Žihle		18	7 33	20	53	65/46
Mladotice		15	8 08	5	8 13	70/50
Plasy		11	24	10	34	
Kaznějov		14	48	179	11 47	
Horní Bříza		13			12 00	
Třemošná u Plzně		12	12 12	84	13 36	
Plzeň hl.n.sef.n.		14	13 50			

Mn 87602

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....					5 03	70/48
Plzeň hl.n.seř.n.		4			07	
Třemošná u Plzně.....		15	5 22			

Mn 87603

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třemošná u Plzně.....					7 49	70/48
Plzeň hl.n.seř.n.		12	8 01			

Mn 87926 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice						18 30	45/41	
Lubenec	☞		11	18 41	3	44	35/46	
Chyše	☞		18	19 02	3	19 05		
Protivec.....	☞		10	15	7	22	50/35	
Žlutice.....	☞		8	30	10	40	40/41	
Štědrá.....	☞		15	55	10	20 05		
Toužim	☞		21	20 26	10	36	35/46	
Otročin	☞		17	53	3	56		
Bečov nad Teplou.....			16	21 12				

Mn 87927 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou						18 45	40/49	
Otročín	☒		16	19 01	3	19 04		
Toužim	☒		16	20	13	33	35/48	
Štědrá	☒		23	56	19	20 15		
Žlutice	☒		14	20 29	3	32	50/47	
Protivec	☒		10	42	6	48		
Chyše.....	☒		9	57	15	21 12	35/48	
Lubenec.....	☒		17	21 29	11	40	55/49	
Blatno u Jesenice			11	21 51				

Mn 87928 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice						21 20	45/41	
Lubenec.....	☒		11	21 31	3	34	35/46	
Chyše.....	☒		18	52	3	55		
Protivec	☒		10	22 05	3	22 08	50/35	
Žlutice	☒		8	16	3	19	40/41	
Štědrá	☒		15	34	20	54		
Toužim	☒		21	23 15	3	23 18	35/46	
Otročín.....	☒		17	35	3	38		
Bečov nad Teplou			16	23 54				

Mn 87929 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou						21 30	40/49	
Otročín	☒		16	21 46	3	49		
Toužim	☒		16	22 05	10	22 15	35/48	
Štědrá	☒		23	38	7	45		
Žlutice	☒		14	59	3	23 02	50/47	
Protivec	☒		10	23 12	4	16		
Chyše.....	☒		9	25	3	28	35/48	
Lubenec.....	☒		17	45	3	48	55/49	
Blatno u Jesenice			11	23 59				

Mn 87930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec.....	☒					14 30	40/39	
Bochov.....	☒		30	15 00				

Mn 87931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov.....	☒					16 00	35/46	
Protivec.....	☒		30	16 30				

Mn 87932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec.....	☒					20 37	40/39	
Bochov.....	☒		30	21 07				

Mn 87933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov.....	☒					22 44	35/46	
Protivec.....	☒		30	23 14				