



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **521 nákladní**

pro tratě

**Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín  
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	16
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	18
	Tabelární jízdní řády .....	21

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44772	21	63710	25	66722	29	69081	33
47212	21	65612	25	67201	30	69240	34
47213	22	65682	26			69241	34
				67311	30		
47510	22	65720	26			69500	35
47511	23	65722	27	67521	31	69501	35
				67523	31		
48329	23	66513	27			85042	36
48330	24	66561	28	67621	32	85043	36
		66571	28	67623	32		
62700	24						
		66701	29	69080	33		

## Ustanovení místního významu

### Objízdné trasy v ŽST Praha-Vršovice seř.n.:

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

### Objízdné trasy v ŽST Praha-Smíchov:

Všechny vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5, resp. 5a.

Tabulka 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu						Poznámka
	řady						
		110	111	140 141	121-3 130		
P.-Vršovice – P.-Krč		T 870 S 850 U 800	T 800 S 750 U 450	T 950 S 900 U 850	T 1150 S 1100 U 950		
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín		T 1480 S 1350 U 800	T 1300 S 1200 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 S 2200 U 1400		
P.-Smíchov – Beroun		T 1400 S 1300 U 800	T 1200 S 1100 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T2400* S 2100 U 1200		* T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.-Smíchov		T 1480 S 1350 U 800	T 1300 S 1200 U 450	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 S 2200 U 1400		
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.		T 1080 S 950 U 800	T 800 S 750 U 450	T 1350 S 1200 U 900	T1800* S1600* U1400		při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem
		T 950 S 850 U 800	T 640 S 620 U 450	T 1080 S 950 U 900	T 1480 S 1300 U 1200		při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice		T 1000 S 950 U 800	T 800 S 750 U 450	T 1150 S 1100 U 900	T 1200 S 1150 U 1000		

\* při průjezdu celým úsekem (včetně žst. Praha Radotín bez omezení rychlosti): T<sub>4</sub> 2000, T 1900, S 1800

1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu						Poznámka	
	řady							
	162 362	163 363.0	181-3 ET22	363.5	2x 363.5	386 186 DB 189 DB 193 DB	2x130 ET41	
P.-Vršovice – P.-Krč		T 1200 S 1150 U 1000		T 1250 S 1200 U 1050	T 2100 S 2000 U 1800	T 1250 S 1200 U 1050		
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T2000* S 1800 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T 2600 S 2300 U 1500	T 4400 S 4200 U 2000	*T <sub>4</sub> 2350
P.-Smíchov – Beroun	T 2000 S 1800 U 1200	T2400* S 2100 U 1200	T 2500 S 2200 U 1200	T 2500 S 2200 U 1200	§ § §	T 2500 S 2200 U 1200	T 4200 S 4000 U 2000	*T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.-Smíchov	T 2000 S 1800 U 1400	T 2500 S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1500	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §	T 2600 S 2300 U 1500	T 4200 S 4000 U 2000	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T 1700 S 1500 U 1400	T1800+ S1600+ U 1400	T 2270 S 2000 U 1500	T1900+ S1700+ U 1400	§ § §	T1950+ S1750+ U 1500	T 2700 S 2400 U 2000	při rozj. v P.-Radotín a průj. celým úsekem
	T 1400 S 1250 U 1150	T 1600 S 1400 U 1300	T1800* S 1600 U 1500	T 1650 S 1450 U 1300	T 2400 S 2300 U 2000	T 1700 S 1500 U 1500	T 2000 S 1800 U 1700	při rozjezdu kdekoli v úseku *T <sub>4</sub> 2000
P.-Krč – P.-Vršovice		T 1200 S 1150 U 1000		T 1250 S 1200 U 1050	T 2100 S 2000 U 1800	T 1300 S 1250 U 1050		

§ – 2x363.5 dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

+ při průjezdu celým úsekem (včetně žst. Praha Radotín bez omezení rychlosti): T<sub>4</sub> 2100, T 2000, S 1900

## T a b u l k a 4 - pokračování

2a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	121 - 123 130	140 141	162 362 372 180 DB	163 363	
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2100 S 2000 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	
Libeň – Praha hl.n.	T 825 S 800 U 750	T 625 S 600 U 500	T 1300 S 1250 U 1150	T 950 S 900 U 750	T 950 S 900 U 750	T 1050 S 1000 U 875	
Praha hl.n. – Vysočany	T 1350 S 1300 U 1150	T 1000 S 950 U 750	T 2000 S 1800 U 1400	T 1550 S 1450 U 1200	T 2000 S 1400 U 1100	T 1900 S 1850 U 1300	
Vysočany – Praha hl.n.	T 1550 S 1500 U 1300	T 1150 S 1100 U 950	T 2200 S 2100 U 1400	T 1750 S 1650 U 1300	T 1650 S 1550 U 1300	T 2100 S 1900 U 1400	
Praha hl.n. – Holešovice	T 1350 S 1300 U 1150	T 1000 S 950 U 750	T 2000 S 1800 U 1400	T 1550 S 1450 U 1200	T 1650 S 1400 U 1100	T 1900 S 1850 U 1300	
Holešovice – Praha hl.n.	T 1100 S 1050 U 950	T 750 S 700 U 600	T 1600 S 1500 U 1350	T 1350 S 1300 U 1100	T 1350 S 1300 U 950	T 1550 S 1450 U 1250	

2b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	181 - 183 ET22	386 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5	
Praha hl.n. – Libeň	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1600	T 2350 S 2100 U 1600	§ § §	
Libeň – Praha hl.n.	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	T 1350 S 1250 U 1100	T 2200 S 2100 U 2000	
Praha hl.n. – Vysočany	T 2400 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1600	T 2100 S 2000 U 1500	§ § §	
Vysočany – Praha hl.n.	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1600	T 2350 S 2100 U 1600	T 3900 S 3800 §	
Praha hl.n. – Holešovice	T 2400 S 2100 U 1400	T 2000 S 1900 U 1500	T 1950 S 1900 U 1500	§ § §	
Holešovice – Praha hl.n.	T 1950 S 1900 U 1400	T 1750 S 1650 U 1400	T 1700 S 1600 U 1350	T 2800 S 2700 U 2200	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

2c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 -183 ET22		
Praha hl. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Smíchov – Praha hl. n.	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1200 S 1050	T 1530 S 1350	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		při průjezdu vřh. Vyšehrad
Uhřetěves – Hostivař	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2200 U 1400		
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400		
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1300 S 1150 U 1000	T 1350* S 1300 U 1200	T 1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300		* T <sub>4</sub> 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1200	T 1300 S 1150 U 1200	T 1600 S 1400 U 1300		při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900		při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T 800 S 750	T 575 S 550	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1200	T 1300 S 1150 U 1200	T 1400 S 1350 U 1300		
Hostivař – Vršovice	T 1750 S 1600	T 1620 S 1490	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000		
Vršovice – Praha hl. n.	T 1400 S 1350	T 1000 S 950	T 1900 S 1700 U 700	T 2200 S 1950 U 800	T 2200 S 1950 U 800	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Vršovice	T 2200 S 1950	T 2050 S 1900	T 2270 S 2000 U 700	T 2270 S 2000 U 800	T 2270 S 2000 U 800	T 2500 S 2200		
Vršovice – Hostivař	T 800 S 750	T 400 S 400	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800	T 1250 S 1100 U 800	T 1400 S 1250		

## T a b u l k a 4 - pokračování

2d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	386 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5				
Praha hl. n. – Smíchov	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	§ §				
Smíchov – Praha hl. n.	T 1700 S 1500	T 1650 S 1450	T 2600 S 2500				při průjezdu vých. Vyšehrad
Uhřetěves – Hostivař	T 2600 S 2350 U 1400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § U 2400				
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2600 S 2350 U 1400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § U 2400				
Libeň – Malešice	T 1600 S 1550 U 1400	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400				zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 1600 S 1550 U 1400	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400				při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
	T 1400 S 1350 U 900	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1900 U 1500				při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař
Hostivař– Uhřetěves	T 1500 S 1450 U 1400	T 1400 S 1300 U 1400	T 2200 S 2100 U 2400				
Hostivař – Vršovice	T 2400 S 2150 U 850	T 2350 S 2100 U 850	T 3000 S 2900 U 1700				
Vršovice – Praha hl. n.	T 2400 S 2100 U 850	T 2300 S 2000 U 850	T 3900 S 3700 U 1700				
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200 U 850	T 2400 S 2100 U 850	§ § U 1700				
Vršovice – Hostivař	T 1400 S 1250 U 850	T 1300 S 1150 U 850	T 2300 S 2150 U 1700				

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu



## T a b u l k a 4 - pokračování

2e

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22	
Běchovice – Malešice	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 925 S 900	T 625 S 600	T 2200 S 1950 U 1000	T 2200 S 1950 U 1200	T 2200 S 1950 U 1200	T 2400 S 2100 U 1400	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 900 S 875	T 575 S 550	T 1200 S 1050 U 1000	T 1530 S 1350 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1700 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1850 S 1800	T 1350 S 1300	T 2270 S 2000 U 1000	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 800 S 750	T 625 S 600	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1700 S 1500	T 1550 S 1400	T 2200 S 1950 U 1000	T <sub>z</sub> 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>z</sub> 2400 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>z</sub> 2400 T 2400 S 2100 U 1400	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1200 S 1050 U 1000	T 1470 S 1300 U 1200	T 1470 S 1300 U 1200	T 1750 S 1550 U 1400	platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

2f

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	386 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5				
Běchovice – Malešice	T 2500 S 2200 U 1300	T 2400 S 2100 U 1300	§ § U 2000				
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T 2200 S 1950 U 1300	T 2200 S 1950 U 1300	T 3200 S 3000 U 2000				při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
	T 1600 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 2400 S 2200 U 2000				při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 2400 S 2100 U 1300	T 2350 S 2050 U 1300	§ § U 2000				
Smíchov – Vršovice seř. n. St.1	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	T 2400 S 2300 U 2000				
Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje) – Běchovice	T <sub>z</sub> 2400 T 2400 S 2100 U 1300	T <sub>z</sub> 2400 T 2400 S 2100 U 1200	§ § § U 2000				platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku
	T 1500 S 1350 U 1300	T 1500 S 1350 U 1200	§ § U 2000				platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

3a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	708	714	730 731	2x730 2x731	740- 745	2x740 - 2x743			
P.-Smíchov – Beroun	S 350	S 650	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2320 T 2000 S 1700 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 900	T 2600 S 2500 U 1400			platí i pro úsek Beroun – P.-Smíchov
P.-Vršovice – P.-Krč		S 375			T 600 S 600 U 600	T 1150 S 1150 U 1000			
					T 800 S 800	T 1700 S 1700			platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označníku vj.n. ML
P.-Vršovice ček.kol. – P.-Radotín	S 350	S 650	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1150	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1300 U 900	T 2600 S 2500 U 1400			
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.		S 650	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400			při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem
		S 400	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1500 S 1400 U 1200			při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice		S 300			T 600 S 600 U 550	T 1150 S 1150 U 1000			

## T a b u l k a 4 - pokračování

3b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7	749 - 753	761 223 DB 2016		2x751 2x753	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755	
	P.-Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2100 U 1200		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1850 U 1200	
P.-Vršovice – P.-Krč			T 700 S 700 U 700	T 1000 S 1000 U 950		T 1350 S 1350 U 1300	T 750 S 750 U 750	T 1500 S 1500 U 1400	platí při použití staničního postrku z P.-Vršovic k označníku vj.n. ML
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100 U 1400		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1800 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1800 U 1200		T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	při rozjezdu v P.-Radotín a průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1350	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1400 U 1000		T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Krč – P.-Vršovice			T 700 S 700 U 650	T 1000 S 1000 U 950		T 1350 S 1350 U 1200	T 750 S 750 U 700	T 1400 S 1400 U 1400	

4a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 - 744.7	749 - 754	753.6 753.7 755			
Praha hl.n. – Libeň	T 2200 S 2100 U 1400	T 2200 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400			
Libeň – Praha hl.n.	T 750 S 700 U 400	T 775 S 725 U 600	T 1100 <sup>1</sup> S 1025 <sup>1</sup> U 900	T 1175 S 1100 U 950	T 1175 S 1200 U 1000	T 1275 S 1350 <sup>2</sup> U 1000			při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
Praha hl.n. – Vysočany	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250			při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
Vysočany – Praha hl.n.	T 1350 S 1325 U 1200	T 1400 S 1350 U 1100	T 1800 <sup>3</sup> S 1700 <sup>3</sup> U 1400	T 2000 <sup>4</sup> S 1900 <sup>4</sup> U 1400	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000 <sup>4</sup> S 1900 <sup>4</sup> U 1400			při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
Praha hl.n. – Holešovice	T 925 S 900 U 600	T 950 S 925 U 775	T 1150 S 1100 U 1100	T 1300 S 1250 U 1200	T 1000 S 950 U 925	T 1625 S 1550 U 1250			při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
Holešovice – Praha hl.n.	T 700 S 650 U 600	T 725 S 675 U 625	T 1050 <sup>5</sup> S 1000 <sup>5</sup> U 900	T 1150 S 1100 U 950	T 1150 S 1100 U 950	T 1350 S 1325 U 1150			při rozj. kdekoli v úseku platí T750/S700

## T a b u l k a 4 - pokračování

4b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	2x740 - 2x743			2x753.6 2x753.7 2x755			
Praha hl.n. – Libeň	T 4600 S 4200 §			T 4600 S 4200 §			
Libeň – Praha hl.n.	T 1600 S 1500 §			T 2300 S 2200 §			
Praha hl.n. – Vysočany	§ § §			§ § §			
Vysočany – Praha hl.n.	T 2400 S 2300 §			§ § §			
Praha hl.n. – Holešovice	§ § §			§ § §			
Holešovice – Praha hl.n.	§ § §			§ § §			

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 4c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	749 - 755	2x740 - 2x743	2x753.6 2x753.7 2x755	
Běchovice – Malešice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100 U 700*	T 1700 S 1500 U 850	T 2100 S 1850 U 850	T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	* lok. ř. 745 U 750
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T <sub>4</sub> 700 S 650	T <sub>4</sub> 800 S 700 U 700*	T <sub>4</sub> 900 S 850 U 850	T <sub>4</sub> 1350 S 1200 U 850	T <sub>4</sub> 2500 S 2300 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h * lok. ř. 745 U 750
	T 650 S 600	T 700 S 650 U 700*	T 875 S 800 U 850	T 900 S 850 U 850	T 1750 S 1650 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h
Vršovice seř. n. – Smíchov	T 1500 S 1400	T 1600 S 1550 U 700*	T 1900 S 1700 U 850	T 2200 S 1950 U 850	T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	* lok. ř. 745 U 750
Smíchov – Vršovice seř. n. St. 1	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 2100 S 1800 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	** lok. ř. 745 U 600
Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje) – Běchovice	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300 U 550**	T 1900 S 1700 U 700	T 2100 S 1850 U 800	T 2500 S 2400 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku ** lok. ř. 745 U 600
	T 575 S 550	T 600 S 575 U 550**	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 2100 S 1800 U 1500 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1700 U <sub>4</sub> 1800	platí též při rozjezdu ve Vršovcích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích ** lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

4d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7		2x753.6 2x753.7 2x755
Praha hl. n. – Smíchov			T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §	
Smíchov – Praha hl. n.			T 800 S 700	T 800 S 700	T 1080 S 950	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 2000 S 1800	
Uhřetěves – Hostivař	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	§ §	§ §	§ §	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	§ § U 1600 U <sub>4</sub> 1700	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600
Hostivař – Uhřetěves	T 475 S 475	T 500 S 500	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	§ §	§ §	§ §	
Hostivař – Vršovice	T 1900 S 1800	T 1850 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	§ §	T 2500 S 2200	§ §	
Vršovice – Praha hl. n.			T 1600 S 1400		T 2050 S 1800	T 2800 S 2700		T 3200 S 3000	
Praha hl. n. – Vršovice			T 2100 S 1850		T 2200 S 1950	§ §	§ §	§ §	
Vršovice – Hostivař	T 425 S 400	T 425 S 400	T 740 S 650	T 800 S 700	T 800 S 700	§ §	T 1450 S 1400	§ §	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	140 141	121-3 130	163 363	181-3 ET22	363.5	372 180 DB	386 186 DB 189 DB 193 DB	ET41	
P.-Vršovice ček. kol. – P.-Radotín	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	T 4400 S 4200	
P.-Smíchov – Beroun	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 4200 S 4000	
Beroun – P.-Smíchov	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	T 4200 S 4000	
P.-Radotín – P.-Vršovice ček.kol.	T 1600 S 1400	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	T 1980 S 1750		T 1980 S 1750	T 2700 S 2400	při rozj. v P.- Radotín a průj. celým úsekem
P.-Vršovice – P.-Krč	T 900 S 900	T 1150 S 1100	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200		T 1250 S 1200		
P.-Krč – P.-Vršovice	T 1100 S 1100	T 1200 S 1150	T 1200 S 1150		T 1250 S 1200		T 1300 S 1250		
P.-Hostivař – P.-Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200				
Vršovice – Praha hl. n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
P.-Vršovice – P.-Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		T 1350 S 1200				
Vysočany – Praha hl. n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	T 2350 S 2100	T 1650 S 1550	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Smíchov – Praha hl. n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2200 S 2100		

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	386 186 DB 189 DB 193 DB 1216	
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650	
Malešice – Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600* S 1550*	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař
Praha hl. n. – Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100	
Libeň – Praha hl. n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1400 S 1300	
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Malešice – Vršovice seř. n. St. 1 (čekací koleje)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h
Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Smíchov – Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	
Vršovice seř. n. St. 1 – Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	platí jen při použití postřkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku

\* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1650 t, S 1600 t

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

### Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
◁ Praha-Smíchov	P		40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
⊘ Praha-Radotín	○	10		8		8		8		8	
⊘ Dobřichovice		10		8	80/48	8		8		8	
⊘ Řevnice		5		4		4		4		4	
⊘ Zadní Třebáň		4		3		3		3		3	
⊘ Karlštejn		5		4		4		4		4	
◁ Beroun os.n.		10		8		8		8		8	
Beroun seř.n.	○	2		2		2		2		2	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		44		51		67		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
Beroun seř.n.			40/13		75/44		80/51		90/67		100/88
◁ Beroun os.n.		2		2		2		2		2	
⊘ Karlštejn		10		8		8		8		7	
⊘ Zadní Třebáň		6		4		4		4		4	
⊘ Řevnice		4		3		3		3		3	
⊘ Dobřichovice		6		4		4		4		4	
⊘ Praha-Radotín	○	11		8		8		8		7	
◁ Praha-Smíchov	P○	11		8		8		8		7	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
< <b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	P		40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
< <b>Praha-Radotín</b>	○	12		9		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
< <b>Praha-Radotín</b>			40/13		70/37		75/44		80/51		100/88
< <b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	PO	12		9		8		8		8	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		55			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			40/21		60/25		70/47		75/55		
<b>Praha-Krč</b>		9		8		7		7			
<b>Odb Tunel</b>		7		6		5		5			
<b>Praha-Radotín</b>	○	7		6		5		5			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52			
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Radotín</b>			40/19		60/32		70/44		75/52		
<b>Odb Tunel</b>		7		6		5		5			
<b>Praha-Krč</b>		7		6		5		5			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>	○	9		8		7		7			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410 – 73411  
 Praha-Libeň – Praha-Smíchov – Praha-Radotín čísla 73430 – 73431

**Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní**

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
↙ <b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/13</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
↘ <b>Praha-Radotín</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
↘ <b>Dobřichovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
↘ <b>Řevnice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↘ <b>Zadní Třebáň</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
↘ <b>Karlštejn</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↙ <b>Beroun os.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Beroun seř.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		48		51		67		88	
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>90/67</b>		<b>100/88</b>
↙ <b>Beroun os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
↘ <b>Karlštejn</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
↘ <b>Zadní Třebáň</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↘ <b>Řevnice</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
↘ <b>Dobřichovice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↘ <b>Praha-Radotín</b>		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
↙ <b>Praha-Smíchov</b>	P	<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

### II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		80	
↙ <b>Praha-Smíchov</b>	P		<b>40/10</b>		<b>70/44</b>		<b>75/55</b>		<b>80/66</b>		<b>85/80</b>
↘ <b>Praha-Radotín</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
↘ <b>Dobřichovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
↘ <b>Řevnice</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↘ <b>Zadní Třebáň</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
↘ <b>Karlštejn</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
↙ <b>Beroun os.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Beroun seř.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		12		48		59		70		85	
<b>Beroun seř.n.</b>			<b>40/12</b>		<b>70/48</b>		<b>75/59</b>		<b>80/70</b>		<b>85/85</b>
< <b>Beroun os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
< Karlštejn		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
< <b>Zadní Třebáň</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
< Řevnice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
< Dobřichovice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
< <b>Praha-Radotín</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
< <b>Praha-Smíchov</b>	P	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P		<b>40/13</b>		<b>70/37</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>100/88</b>
< <b>Praha-Radotín</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		13		37		44		51		88	
< <b>Praha-Radotín</b>			<b>40/13</b>		<b>70/37</b>		<b>75/44</b>		<b>80/51</b>		<b>100/88</b>
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		80	
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P		<b>40/10</b>		<b>70/44</b>		<b>75/55</b>		<b>80/66</b>		<b>85/80</b>
< <b>Praha-Radotín</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		10		44		55		66		80	
< <b>Praha-Radotín</b>			<b>40/10</b>		<b>70/44</b>		<b>75/55</b>		<b>80/66</b>		<b>85/80</b>
< <b>Praha-Smíchov spol. n</b>	P	<b>12</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		55			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>75/55</b>		
<b>Praha-Krč</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Radotín</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		19		32		44		52			
<b>Praha-Radotín</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>75/52</b>		
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Krč</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59		70	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>65/49</b>		<b>70/59</b>		<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Radotín</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		17		38		46		55		66	
<b>Praha-Radotín</b>			<b>40/17</b>		<b>60/38</b>		<b>65/46</b>		<b>70/55</b>		<b>75/66</b>
Odb Tunel		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Krč</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní

## Pn 44772

SK - Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			1 44		1 48	80/48
<b>Praha-Malešice</b> .....		6			54	75/56
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		4			58	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		2			2 00	
<b>Praha-Krč</b> .....		6			06	
Odb Tunel.....		4			10	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		5			15	85/59
< Dobřichovice.....		8			23	
< Řevnice.....		4			27	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		2			29	
< Karlštejn.....		3			32	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		8			2 40	

## Pn 47212

Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - PL

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....					1 43	80/54
< <b>Beroun os.n.</b> .....		3			46	85/59
< Karlštejn.....		8			54	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		3			57	
< Řevnice.....		3			2 00	
< Dobřichovice.....		4			04	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		10			14	75/52
Odb Tunel.....		4			18	
<b>Praha-Krč</b> .....		6			24	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		7			2 31	

**Pn 47213**

PL - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>5 12</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>18</b>	
Odb Tunel.....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>7</b>	<b>5 31</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>85/59</b>
⟨ Dobřichovice.....		<b>13</b>			<b>51</b>	
⟨ Řevnice.....		<b>4</b>			<b>55</b>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
⟨ Karlštejn.....		<b>4</b>			<b>6 03</b>	
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>12</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 15</b>			

**Pn 47510**

AT - Beroun seř.n. - Praha-Radotín

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			<b>21 35</b>		<b>23 03</b>	<b>75/46</b>
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
⟨ Karlštejn.....		<b>9</b>			<b>15</b>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
⟨ Řevnice.....		<b>3</b>			<b>21</b>	
⟨ Dobřichovice.....		<b>4</b>			<b>25</b>	
⟨ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>11</b>	<b>23 36</b>			

**Pn 47511**

Praha-Radotín - Beroun seř.n. - AT

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Radotín .....					<b>19 46</b>	<b>90/67</b>
> Dobřichovice .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
> Řevnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
> Zadní Třebaň .....		<b>2</b>			<b>20 01</b>	
> Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>04</b>	
< Beroun os.n. ....		<b>8</b>			<b>12</b>	
Beroun seř.n. ....		<b>3</b>	<b>20 15</b>		<b>1 00</b>	

**Nex 48329**

DE - Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Dobrá u F-M kolej 90

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n. ....			<b>22 53</b>		<b>23 20</b>	<b>90/70</b>
< Beroun os.n. ....		<b>3</b>			<b>23</b>	
> Karlštejn .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
> Zadní Třebaň .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
> Řevnice .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
> Dobřichovice .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
< Praha-Radotín .....		<b>9</b>			<b>49</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
Praha-Krč .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
P.-Vršovice ček.kol. ....		<b>7</b>	<b>0 06</b>		<b>0 12</b>	

**Nex 48330**

Ostrava-Kunčice - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - DE

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>8 06</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Odb Tunel .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>90/67</b>
⟨ Dobřichovice .....		<b>9</b>	<b>8 30</b>	<b>9</b>	<b>39</b>	
⟨ Řevnice .....		<b>4</b>			<b>43</b>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
⟨ Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 59</b>		<b>11 55</b>	

**Nex 62700**

Brno jih - Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>0 15</b>		<b>2 13</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 27</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
⟨ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>85/59</b>
⟨ Dobřichovice .....		<b>8</b>			<b>59</b>	
⟨ Řevnice .....		<b>3</b>			<b>3 02</b>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
⟨ Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
⟨ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>3 15</b>	



**Pn 63710**

Č.Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>5 53</b>		<b>9 19</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>2</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Odb Tunel.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>85/59</b>
> Dobřichovice.....		<b>8</b>			<b>54</b>	
> Řevnice.....		<b>4</b>			<b>58</b>	
> <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
> Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>10 12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 18</b>		<b>11 29</b>	

**Pn 65612**

Beroun seř.n. - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....					<b>11 36</b>	<b>80/54</b>
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	<b>85/59</b>
> Karlštejn.....		<b>9</b>			<b>48</b>	
> <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>	
> Řevnice.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
> Dobřichovice.....		<b>3</b>			<b>57</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>9</b>			<b>12 06</b>	<b>75/56</b>
Odb Tunel.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>8</b>	<b>12 26</b>	<b>30</b>	<b>56</b>	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>13 05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>6</b>	<b>13 11</b>		<b>14 45</b>	

**Pn 65682****Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Počerady**

Praha-Radotín - P.-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....					<b>20 33</b>	<b>80/54</b>
↳ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	<b>85/59</b>
↳ Karlštejn .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
↳ Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
↳ Dobřichovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>	26	<b>21 30</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>7</b>	<b>21 48</b>		<b>21 54</b>	

**Nex 65720****Praha-Uhříněves - Beroun os.n. - Nýřany**

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhříněves</b> .....					<b>21 57</b>	<b>95/65</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>6</b>			<b>22 03</b>	<b>80/64</b>
Odb Záběhllice .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7</b>			<b>12</b>	<b>40/23</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>60/29</b>
↳ <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3</b>			<b>20</b>	<b>90/67</b>
↳ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
↳ Dobřichovice .....		<b>9</b>			<b>37</b>	
↳ Řevnice .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
↳ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2</b>			<b>43</b>	
↳ Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
↳ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>22 55</b>	

## Nex 65722

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Nýřany

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>13 56</b>	<b>95/65</b>
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Odb Záběhlice.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7</b>			<b>11</b>	<b>40/23</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>	<b>14 16</b>	21	<b>37</b>	<b>60/29</b>
< <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>90/67</b>
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
< Dobřichovice.....		<b>9</b>			<b>58</b>	
< Řevnice.....		<b>4</b>			<b>15 02</b>	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
< Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>07</b>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>15 16</b>		<b>15 34</b>	

## Pn 66513

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>3 58</b>		<b>5 16</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	<b>75/56</b>
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
Odb Tunel.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>7</b>			<b>48</b>	<b>85/59</b>
< Dobřichovice.....		<b>13</b>	<b>6 01</b>	7	<b>6 08</b>	
< Řevnice.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
< Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 31</b>			

**Pn 66561**

Doly Bílina-UUL - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Příbram

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>21 08</b>	<b>75/52</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Odb Tunel.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>7</b>	<b>21 25</b>	20	<b>45</b>	<b>80/51</b>
⟨ Dobřichovice.....		<b>11</b>			<b>56</b>	
⟨ Řevnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22 02</b>	
⟨ Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 16</b>		<b>23 18</b>	

**Pn 66571**

Počerady - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>19 01</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
Odb Tunel.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 17</b>	2	<b>19</b>	<b>90/67</b>
⟨ Dobřichovice.....		<b>12</b>	<b>31</b>	7	<b>38</b>	
⟨ Řevnice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
⟨ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
⟨ Karlštejn.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 01</b>			

## Pn 66701

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			19 43		20 46	80/48
<b>Praha-Malešice</b> .....		7			53	75/56
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		4			57	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		2			59	
<b>Praha-Krč</b> .....		6			21 05	
Odb Tunel.....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 15	4	19	85/59
> Dobřichovice.....		12	31	7	38	
> Řevnice.....		5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
> <b>Zadní Třebaň</b> .....		2 <sup>5</sup>			46	
> Karlštejn.....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		8 <sup>5</sup>			58	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		3	22 01		23 32	

## Nex 66722

Hněvice seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n. - Planá u Mar. Lázní

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....					20 47	75/55
<b>Praha-Krč</b> .....		7			54	
Odb Tunel.....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 04	10	21 14	100/88
> Dobřichovice.....		9			23	
> Řevnice.....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
> <b>Zadní Třebaň</b> .....		2			28 <sup>5</sup>	
> Karlštejn.....		3			31 <sup>5</sup>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		7 <sup>5</sup>			21 39	

**Nex 67201**Cheb - **Beroun os.n.** - Praha-Libeň - Brno jih

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Beroun os.n.</b> .....			20 48		20 56	85/59
⌘ Karlštejn .....		9 <sup>5</sup>			21 05 <sup>5</sup>	
⌘ <b>Zadní Třeboň</b> .....		3			08 <sup>5</sup>	
⌘ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			11	
⌘ Dobřichovice .....		3			14	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		8			22	75/56
Odb Tunel .....		4			26	
<b>Praha-Krč</b> .....		6			32	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		7	21 39	39	22 18	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		2			20	
<b>Praha-Malešice</b> .....		5			25	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7	22 32		0 55	

**Pn 67311**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - Praha-Libeň - Č.Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			3 26		5 29	80/54
< <b>Beroun os.n.</b> .....		3			32	85/59
⌘ Karlštejn .....		8 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
⌘ <b>Zadní Třeboň</b> .....		3			43 <sup>5</sup>	
⌘ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			46	
⌘ Dobřichovice .....		3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		8 <sup>5</sup>			58	75/56
Odb Tunel .....		4			6 02	
<b>Praha-Krč</b> .....		7			09	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		7			16	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		2			18	
<b>Praha-Malešice</b> .....		5			23	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7	6 30		9 20	

## Nex 67521

Nýřany - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n. ....					<b>2 33</b>	<b>90/67</b>
⌘ Karlštejn.....		7 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	
⌘ Zadní Třebaň.....		3			<b>43<sup>5</sup></b>	
⌘ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
⌘ Dobřichovice.....		3			<b>49</b>	
< Praha-Radotín.....		9	2 58	18	<b>3 16</b>	
< Praha-Smíchov.....	P	11			<b>27</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			<b>30</b>	<b>40/20</b>
Praha-Vršovice.....		4			<b>34</b>	<b>90/64</b>
Odb Záběhllice.....		6			<b>40</b>	
Praha-Hostivař.....		4			<b>44</b>	<b>100/57</b>
Praha-Uhříněves.....		7	3 51			

## Nex 67523

Nýřany - Beroun os.n. - Praha-Uhříněves

Praha-Radotín - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n. ....			7 10		<b>7 25</b>	<b>90/67</b>
⌘ Karlštejn.....		9			<b>34</b>	
⌘ Zadní Třebaň.....		2 <sup>5</sup>			<b>36<sup>5</sup></b>	
⌘ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			<b>39</b>	
⌘ Dobřichovice.....		5	7 44	7	<b>51</b>	
< Praha-Radotín.....		12	8 03	12	<b>8 15</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel.....		4 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Praha-Krč.....		5 <sup>5</sup>			<b>25</b>	
P.-Vršovice ček.kol.....		7			<b>32</b>	<b>80/64</b>
Praha-Vršovice vj.n.....		2			<b>34</b>	
Praha-Malešice.....		5	39	11	<b>50</b>	
Praha-Hostivař.....		6			<b>56</b>	<b>90/43</b>
Praha-Uhříněves.....		7	9 03			

**Pn 67621**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....			14 58		18 31	80/54
< <b>Beroun os.n.</b> .....		3			34	85/59
⌘ Karlštejn.....		7 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
⌘ <b>Zadní Třebaň</b> .....		3			44 <sup>5</sup>	
⌘ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			47	
⌘ Dobřichovice.....		3			50	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		10	19 00	10	19 10	75/56
Odb Tunel.....		5			15	
<b>Praha-Krč</b> .....		6			21	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		7			28	
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....		2			30	
<b>Praha-Malešice</b> .....		6			36	
<b>Praha-Libeň</b> .....		6	19 42		21 05	

**Nex 67623**Planá u Mar. Lázní - **Beroun os.n.** - **P.-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Beroun os.n.</b> .....					0 22	95/77
⌘ Karlštejn.....		8			30	
⌘ <b>Zadní Třebaň</b> .....		3			33	
⌘ Řevnice.....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
⌘ Dobřichovice.....		3			38 <sup>5</sup>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		8 <sup>5</sup>			47	75/52
Odb Tunel.....		4			51	
<b>Praha-Krč</b> .....		5			56	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		6			1 02	



## Pn 69080

Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Kadaň-Prunéřov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....					<b>11 29</b>	<b>75/46</b>
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
< Karlštejn .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
< Řevnice .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
< Dobřichovice .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>9</b>			<b>59</b>	
Odb Tunel .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>70/44</b>
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>6</b>			<b>12 14</b>	

## Pn 69081

Kadaň-Prunéřov - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>1 40</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Tunel .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	<b>95/77</b>
< Dobřichovice .....		<b>9</b>			<b>2 05</b>	
< Řevnice .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
< Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>2 24</b>			

**Pn 69240**

Ostrava pravé n. - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n.

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....					<b>22 05</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Odb Tunel.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>85/59</b>
↳ Dobřichovice.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
↳ Řevnice.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
↳ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
↳ Karlštejn.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
↳ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>22 48</b>			

**Pn 69241**

Beroun os.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Ostrava levé n.

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Beroun os.n.</b> .....					<b>0 45</b>	<b>85/59</b>
↳ Karlštejn.....		<b>9</b>			<b>54</b>	
↳ <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
↳ Řevnice.....		<b>3</b>			<b>1 00</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>4</b>			<b>04</b>	
↳ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>10</b>			<b>14</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>7</b>			<b>1 31</b>	

## Pn 69500

Beroun seř.n. - P.-Vršovice ček.kol. - Most n.n. odjezd

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....					<b>0 24</b>	<b>85/62</b>
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
< Karlštejn .....		<b>10</b>			<b>37</b>	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
< Řevnice .....		<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
< Dobřichovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>10</b>			<b>57</b>	<b>75/52</b>
Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>1 01</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>9</b>			<b>10</b>	
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....		<b>9</b>			<b>1 19</b>	

## Pn 69501

Most n.n. odjezd - P.-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b> .....			<b>21 36</b>		<b>22 21</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>9</b>			<b>30</b>	
Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>85/59</b>
< Dobřichovice .....		<b>12</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
< Řevnice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
< <b>Zadní Třebaň</b> .....		<b>3</b>			<b>23 00</b>	
< Karlštejn .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>12</b>			<b>17</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>23 20</b>			

**Mn 85042**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					<b>5 05</b>	<b>80/48</b>
Praha-Malešice.....		<b>9</b>			<b>14</b>	<b>70/48</b>
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>18</b>	
P.-Vršovice ček.kol.....		<b>2</b>	<b>5 20</b>	17	<b>37</b>	
Praha-Krč.....		<b>8</b>	<b>45</b>	45	<b>6 30</b>	
Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
< Praha-Radotín .....		<b>8</b>	<b>6 44</b>	118	<b>8 42</b>	<b>75/44</b>
< Dobřichovice .....		<b>13</b>	<b>8 55</b>			

**Mn 85043**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
< Dobřichovice .....					<b>9 58</b>	<b>75/45</b>
< Praha-Radotín .....		<b>13</b>	<b>10 11</b>	86	<b>11 37</b>	
Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
Praha-Krč.....		<b>8</b>	<b>11 51</b>	76	<b>13 07</b>	<b>70/48</b>
Praha-Vršovice.....	○	<b>9</b>	<b>13 16</b>	113	<b>15 09</b>	<b>50/19</b>
P.-Vršovice odj.n. ....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Praha-Vršovice vj.n. ....		<b>4</b>			<b>18</b>	<b>70/48</b>
Praha-Malešice.....		<b>6</b>	<b>15 24</b>	10	<b>34</b>	
Praha-Libeň .....		<b>8</b>	<b>15 42</b>			

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej