



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

520/522a nákladní

pro tratě

**Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice)
(Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun)
Rakovník – Beroun
Rakovník – Mladotice
Rakovník – Blatno u Jesenice**

Platí od 13. prosince 2015

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	5
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy	10
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy.....	15
	Tabelární jízdní řády	21

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69062	21	85310	22	85335	25	85903	27
69063	21	85330	23	85361	26	85904	27
69064	21	85331	23			85905	27
69065	21	85332	24	85900	26		
		85333	24	85901	26		
85301	22	85334	25	85902	26		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez předchozího zpravení**. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5.

Beroun:

Manipulační vlaky v případě přeplnění vjezdové skupiny kolejí v Berouně seř.n. ukončí svoji jízdu v Berouně os.n. a dále pokračují cestou posunu. Posun řídí a doprovází kmenová obsluha vlaku. Nejvyšší dovolený počet náprav sunutého posunujícího dílu je 150.

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			714	740 -	749 -	753.6 753.7 755	
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy			T 280 S 275	T 475 S 450 U 350 ¹	T 500 S 475 U 400 ²	T 530 S 520 U 500	¹ při průjezdu celým úsekem U 400, ² při průjezdu celým úsekem U 450
Rudná u Prahy – Nučice			T 1500 S 1400	T 1700 S 1500 U 800	T 1850 S 1675 U 900	T 1900 S 1750 U 1000	
Nučice – Loděnice			T 1200 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	
Loděnice – Vráž u Berouna			T 175 S 175	T 350 S 300	T 400 S 350	T 375 S 375	
Vráž u Berouna – Beroun			T 1200 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1325	T 1600 S 1550	
Beroun – Beroun-Závodí			T 975 S 950	T 1450 S 1400	T 1450 S 1400	T 1500 S 1475	při průjezdu celým úsekem
			T 750 S 700	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 1125 S 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna			T 200 S 185	T 340 S 300	T 400 S 350	T 375 S 375	
Vráž u Berouna – Loděnice			T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1675 S 1350	T 1700 S 1525	
Loděnice – Nučice			T 185 S 180	T 340 S 300	T 400 S 350	T 400 S 375	
Nučice – Rudná u Prahy			T 325 S 320	T ₄ 550 T 550 S 500 U 450	T ₄ 625 T 600 S 550 U 550	T ₄ 625 T 600 S 575 U 550	
Rudná u Prahy – Praha-Smíchov			T 1300 S 1250	T 1470 S 1300 U 800	T 1700 S 1500 U 900	T 1700 S 1500 U 1000	

T a b u l k a 4 - pokračování

1b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 - 2x753.7 2x755				
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy			T 900 S 850 U 650 ¹	T 950 S 900 U 750 ²	T 1000 S 950 U 950				při průjezdu celým úsekem U 750, ² při průjezdu celým úsekem U 850
Rudná u Prahy – Nučice			T 2600 S 2500 U 1550	T 2600 S 2500 U 1750	T 2600 S 2500 U 1950				
Nučice – Loděnice			T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 T 2500				
Loděnice – Vráž u Berouna			T 640 S 570	T 740 S 650	T 750 S 725				
Vráž u Berouna – Beroun			T 2000 S 1850	T 2100 S 1775	T 2200 S 2100				
Beroun – Beroun-Závodí			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300				při průjezdu celým úsekem
			T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2250 S 2200				při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna			T 640 S 570	T 740 S 650	T 750 S 725				
Vráž u Berouna – Loděnice			T 1800 S 1700	T 1850 S 1775	T 2000 S 2100				
Loděnice – Nučice			T 640 S 570	T 740 S 650	T 775 S 725				
Nučice – Rudná u Prahy			T ₄ 1050 T 1020 S 900 U 850	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 1000	T ₄ 1250 T 1150 S 1050 U 1050				
Rudná u Prahy – Praha-Smíchov			T 2500 S 2200 U 1550	T 2500 S 2200 U 1600	T 2500 S 2200 U 1600				

T a b u l k a 4 - pokračování

2a.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			740 -	749 -	753.6 753.7 755			
Rudná u Prahy – Hostivice			T ₄ 650 T 620 S 550 U 450	T ₄ 730 T 650 S 600 U 500	T ₄ 750 T 725 S 700 U 650			
Hostivice – Rudná u Prahy			T ₄ 375 T 350 S 350 U 350	T ₄ 425 T 400 S 400 U 400	T ₄ 475 T 450 S 450 U 450			platí při rozjezdu na Odb Jeneček
			T ₄ 480 T 450 S 425 U 400	T ₄ 550 T 510 S 475 U 450	T ₄ 550 T 525 S 525 U 500			platí při průjezdu na Odb Jeneček

2b.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 -	2x749 -	2x753.6 2x753.7 2x755			
Rudná u Prahy – Hostivice			T ₄ 1300 T 1130 S 1000 U 850	T ₄ 1450 T 1250 S 1150 U 950	T ₄ 1475 T 1450 S 1375 U 1250			
Hostivice – Rudná u Prahy			T ₄ 725 T 675 S 675 U 675	T ₄ 825 T 775 S 775 U 775	T ₄ 925 T 875 S 875 U 875			platí při rozjezdu na Odb Jeneček
			T ₄ 950 T 875 S 825 U 750	T ₄ 1075 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 1075 T 1025 S 1025 U 950			platí při průjezdu na Odb Jeneček

T a b u l k a 4 - pokračování

3a. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			714	740 - 743	749 - 754	753.6 - 753.7 755		
Rakovník – Beroun seř. n.			T 1600 S 1500	T 2500 S 2200 U 550	T 2500 S 2200 U 700	T 2550 S 2450 U 900		
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí			T 975 S 950	T 1450 S 1400 U 650	T 1450 S 1400 U 700	T 1500 S 1475 U 900		při průjezdu celým úsekem
			T 750 S 700	T 1080 S 950 U 650	T 1080 S 950 U 700	T 1125 S 1100 U 900		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátu			T 1300 S 1150	T 1550 S 1475 U 650	T 1750 S 1550 U 700	T 2050 S 1950 U 900		
Roztoky u Křivoklátu – Rakovník			T 450 S 450	T 740 S 650 U 650	T 850 S 750 U 700	T 1050 S 1000 U 900		

3b. Vlaky Nex, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
			2x740 - 2x743	2x749 - 2x754	2x753.6 - 2x753.7 2x755			
Rakovník – Beroun seř. n.			T 2600 S 2300 U 1050	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600			
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí			T 2600 S 2300 U 1250	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600			při průjezdu celým úsekem
			T 2050 S 1800 U 1250	T 2050 S 1800 U 1350	T 2100 S 1850 U 1600			při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátu			T 2600 S 2300 U 1250	T 2600 S 2300 U 1350	T 2600 S 2300 U 1600			
Roztoky u Křivoklátu – Rakovník			T 1470 S 1300 U 1250	T 1700 S 1500 U 1350	T 2050 S 1950 U 1600			

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	708	714	742 743			
Rakovník – Zbečno	S 800	S 1750	S 2400			
Zbečno – Nižbor	S 800	S 1500	S 2200			
Nižbor – Beroun	S 800	S 1850	S 2400			
Beroun – Beroun-Závodí	S 400	S 1150	S 1200			
Beroun-Závodí – Nižbor	S 550	S 1350	S 1700			
Nižbor – Zbečno	S 620	S 1450	S 2200			
Zbečno – Roztoky u K.	S 570	S 1100	S 1700			
Roztoky u K. – Městečko u K. nz	S 180	S 500	S 750			
Městečko u K. nz – Rakovník	S 200	S 525	S 800			
Rakovník – Lubná	S 150	S 300	S 350			
Lubná – Zavidov	S 100	S 200	S 300			
Zavidov – Čistá	S 150	S 300	S 350			
Čistá – Kralovice u Rakovníka	S 150	S 300	S 450			
Kralovice u Rakovníka – Čistá	S 100	S 200	S 300			
Čistá – Zavidov	S 225	S 450	S 600			
Zavidov – Rakovník	S 700	S 1400	S 1700			
Rakovník – Pšovky	S 225	S 550	S 700			
Pšovky – Jesenice	S 125	S 250	S 350			
Jesenice – Blatno u Jesenice	S 700	S 1400	S 1700			
Blatno u Jesenice – Jesenice	S 100	S 200	S 300			
Jesenice – Pšovky	S 700	S 1400	S 1700			
Pšovky – Rakovník	S 350	S 700	S 900			

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy (U₄ pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro U₄ jsou-li řazené ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Hostivice			40/29		60/42		70/55		80/48		
Odb Jeneček		3		2		2			70/55		
Rudná u Prahy		12		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		55		62		62	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rudná u Prahy		6	40/33	4	60/49	4	65/55		70/62		70/62
Odb Jeneček		12		10		10					80/55
Hostivice	○	3		2		2					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		55		55		88		88	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov	P		40/49		60/41		70/54		70/54		80/53
Vých Prokopské údolí		8		6		6		6			
Praha-Řeporyje		7		6		6		6			
Rudná u Prahy		8		6		6		6			70/54
Nučice		6		4	40/49	4	40/49	4	60/88		60/88
Loděnice		10		8	60/55	8	60/55	8	70/68		70/68
Vráž u Berouna		8		6		6		6			
Beroun-Závodí		7		5		5	70/44	5			
Beroun os.n.		3		2		2		2			
Beroun seř.n.	○	3		2		2		2			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Běchovice – **Beroun os.n.** – **Beroun seř.n.** číslo 73410

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		50		68		74	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Beroun seř.n.			40/38		60/33		70/39		70/68		70/68
Beroun os.n.		3		2		2		2			
Beroun-Závodí		3		2		2		2			
Vráž u Berouna		7		5	55/49	5	55/49	5			
Loděnice		8		6	60/45	6	70/37	6			
Nučice		10		8		8		8			
Rudná u Prahy		6		4		4	65/50	4			80/74
Praha-Řeporyje		8		6		6	60/45	6			
Vých Prokopské údolí		7		6		6		6			
Praha-Smíchov	PO	8		6		6		6			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Praha-Běchovice číslo 73411

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38		53			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov spol.n	P		40/26		60/27		70/38		80/53		
Vých Prokopské údolí		8		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58		74	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vých Prokopské údolí			40/30	6	60/45	6	65/51	6	70/58		80/74
Praha-Smíchov spol.n	PO	8		6		6		6		6	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník			40/21		60/35		70/47				
Lašovice		8		6		6					
Roztoky u Křivoklátu		14		11		11					
Zbečno		12		9		9					
Nižbor		13		10		10					
Hýskov		8		6		6					
Beroun-Závodí		5		4		4					
Beroun os.n.		3		2		2					
Beroun seř.n.	○	3		2		2					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Běchovice – **Beroun os.n.** – **Beroun seř.n.** číslo 73410

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Beroun seř.n.			40/18		60/28		70/39				
Beroun os.n.		3		2		2					
Beroun-Závodí		3		2		2					
Hýskov	P	5		4		4					
Nižbor		8		6		6					
Zbečno		13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu		12		9		9					
Lašovice		14		11		11					
Rakovník	○	8		6		6					

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Beroun os.n. – **Beroun seř.n.** – Praha-Běchovice číslo 73411

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		45		50		60		
Potřebná brzdicí procenta:			43		50		59		81		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník				40/43		45/50		50/59		60/81	
Lubná	☎		12		11		10		8		
Zavidov	☎		14		13		12		10		
Čistá	☎		13		12		11		9		
Kralovice u Rak.	☎		17		16		15		14		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60				
Potřebná brzdicí procenta:			41		56		78				
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Kralovice u Rak.	☎			40/41		50/56		60/78			
Čistá	☎		17		15		14				
Zavidov	☎		11		10		9				
Lubná	☎		12		11		10				
Rakovník	○		10		9		8				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Rakovník – Kralovice u Rak. a zpět čísla 76156 a 76157

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		60		
Potřebná brzdicí procenta:			49		57		57		88		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Rakovník				40/49		50/37		60/56		60/88	
Senomaty	☎		15		12		10		10		
Pšovlky	☎		9		8		7		7		
Jesenice			17		15	45/57	13	45/57	13		
Blatno u Jesenice			10		9		9		8		

1	2	2a	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	10
Nejvyšší stanovená rychlost:			40		50		60		60		
Potřebná brzdicí procenta:			45		52		55		83		
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
Blatno u Jesenice				40/45		50/37		60/50		60/83	
Jesenice			10		9	45/52	9	45/52	8		
Pšovlky	⚡		17		15	50/46	13	55/55	13		
Senomaty	⚡		9		8		7		7		
Rakovník	○		15		12		10		10		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Rakovník – Jesenice a zpět čísla 76158 a 76159

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		29		42		55		55			
Hostivice			40/29		60/42		70/55		80/48		
Odb Jeneček		3		2		2		2	70/55		
Rudná u Prahy		14		11		11		11			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		33		49		62		62			
Rudná u Prahy			40/33		60/49		70/62		70/62		
Odb Jeneček		14		11		11		11	80/55		
Hostivice		3		2		2		2			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		49		55		55		88	
Praha-Smíchov	P		40/49		60/41		60/41		70/54		80/53
Vých Prokopské údolí		8		7		7		7		7	
Praha-Řeporyje		8		6		6		6		6	
Rudná u Prahy		12		9		9		9		9	70/54
Nučice		7		5	40/49	5	40/49	5	40/49	5	60/88
Loděnice		11		9	60/33	9	60/55	9	60/55	9	70/68
Vráž u Berouna		8		6	55/49	6		6		6	
Beroun-Závodí		7		5	60/32	5		5	70/44	5	
Beroun os.n.		4		3		3		3		3	
Beroun seř.n.		4		3		3		3		3	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		38		49		50		68		74	
Beroun seř.n.			40/38		60/33		70/39		70/68		70/68
Beroun os.n.		16		3		3		3			
Beroun-Závodí		12		3		3		3			
Vráž u Berouna		7		5	55/49	5	55/49	5			
Loděnice		8		6	60/45	6	70/37	6			
Nučice		11		9		9		9			
Rudná u Prahy		7		5		5	65/50	5			80/74
Praha-Řeporyje		4		9		9	60/45	9			
Vých Prokopské údolí		7		7		7		7			
Praha-Smíchov	P	7		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		26		27		38		53			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov spol.n	P		40/26		60/27		70/38		80/53		
Vých Prokopské údolí		8		6		6		6			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		30		45		51		58		74	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Vých Prokopské údolí			40/30	6	60/45	6	65/51	6	70/58		80/74
Praha-Smíchov spol.n	P	8		6		6		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47					
Rakovník			40/21		60/35		70/47				
Lašovice		11		8		8					
Roztoky u Křivoklátu		18		13		13					
Zbečno		12		9		9					
Nižbor		13		10		10					
Hýskov		8		6		6					
Beroun-Závodí		7		5		5					
Beroun os.n.		4		3		3					
Beroun seř.n.		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		28		39					
Beroun seř.n.			40/18		60/28		70/39				
Beroun os.n.		4		3		3					
Beroun-Závodí		4		3		3					
Hýskov	P	7		5		5					
Nižbor		8		6		6					
Zbečno		13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu		12		9		9					
Lašovice		18		13		13					
Rakovník	o	11		8		8					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		28		44		52		70		70	
Hostivice			40/28		55/44		60/52		70/70		80/62
Odb Jeneček		3		2		2		2		2	70/70
Rudná u Prahy		14		11		11		11		11	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		35		46		61		80		80	
Rudná u Prahy			40/35		50/46		60/61		70/80		70/80
Odb Jeneček		14		11		11		11		11	80/72
Hostivice		3		2		2		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70		80	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		50		67		68		81	
Praha-Smíchov	P		40/27		60/50		60/50		70/68		80/67
Vých Prokopské údolí		8		7		7		7		7	
Praha-Řeporyje		8		6		6		6		6	
Rudná u Prahy		12		9		9		9		9	70/68
Nučice		7	35/48	5	35/48	5	45/67	5	45/67	5	50/81
Loděnice		11	40/40	9	60/32	9	60/67	9	70/41	9	70/41
Vráž u Berouna		8		6	45/46	6		6	60/67	6	65/76
Beroun-Závodí		7		5	60/38	5		5	70/55	5	70/55
Beroun os.n.		4		3		3		3		3	
Beroun seř.n.		4		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		47		59		74			
Beroun seř.n.			40/41		60/32		60/32		70/48		
Beroun os.n.		16		3		3		3			
Beroun-Závodí		12		3		3		3			
Vráž u Berouna		7		5	45/46	5	55/59	5	60/67		
Loděnice		8		6	60/41	6	60/55	6	70/74		
Nučice		11		9		9		9			
Rudná u Prahy		7		5	55/47	5		5			
Praha-Řeporyje		4		9		9		9			
Vých Prokopské údolí		7		7		7		7			
Praha-Smíchov	P	7		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		24		30		46		67			
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující											
Praha-Smíchov spol.n	P		40/24		60/30		70/46		80/67		
Vých Prokopské údolí		8		6		6		6			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60		70		75	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		31		47		55		74		86	
Vých Prokopské údolí			40/31		55/47		60/55		70/74		75/86
Praha-Smíchov spol.n	P	7		6		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		65		70			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		20		41		49		59			
Rakovník			40/20		60/41		65/49		70/59		
Lašovice		11		8		8		8			
Roztoky u Křivoklátu		18		13		13		13			
Zbečno		12		9		9		9			
Nižbor		13		10		10		10			
Hýskov		8		6		6		6			
Beroun-Závodí		7		5		5		5			
Beroun os.n.		4		3		3		3			
Beroun seř.n.		4		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		14		32		48					
Beroun seř.n.			40/14		60/32		70/48				
Beroun os.n.		4		3		3					
Beroun-Závodí		4		3		3					
Hýskov	P	7		5		5					
Nižbor		8		6		6					
Zbečno		13		10		10					
Roztoky u Křivoklátu		12		9		9					
Lašovice		18		13		13					
Rakovník	○	11		8		8					

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní.

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		49		66		88					
Jesenice			40/49		50/66		60/88				
Blatno u Jesenice		15		13		12					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		37		37		50					
Blatno u Jesenice			40/37		50/37		60/50				
Jesenice		15		13		12					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		45		50			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		48		57		67		81			
Jesenice			35/48		40/57		45/67		50/81		
Blatno u Jesenice		16		15		14		13			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		41		41		52		68			
Blatno u Jesenice			40/41		50/41		55/52		60/68		
Jesenice		15		14		13		13			

Pn 69062

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice					5 57	80/48
Odb Jeneček		2			59	70/55
Rudná u Prahy		11	6 10	27	6 37	
Nučice		5	6 42			

Pn 69063

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice					7 44	70/33
Rudná u Prahy		6	7 50	15	8 05	60/49
Odb Jeneček		12			17	75/47
Hostivice		3	8 20			

Pn 69064

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice					9 00	80/48
Odb Jeneček		2			02	70/55
Rudná u Prahy		11	9 13	32	45	
Nučice		5	9 50			

Pn 69065

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice					10 40	70/33
Rudná u Prahy		6	10 46	15	11 01	60/49
Odb Jeneček		12			13	75/47
Hostivice		3	11 16			

Mn 85301

Hořovice - Beroun seř.n. - Nučice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.			13 57		14 52	75/46
Beroun os.n.		2			54	70/33
Beroun-Závodí		3	14 57	53	15 50	
Vráž u Berouna.....		12	16 02	11	16 13	55/49
Loděnice.....		5			18	70/37
Nučice		15	16 33			

Mn 85310

Nučice - Beroun seř.n. - Hořovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice					17 06	40/49
Loděnice.....		10			16	70/33
Vráž u Berouna.....		11			27	55/49
Beroun-Závodí		6	17 33	55	18 28	70/44
Beroun os.n.		4			32	80/48
Beroun seř.n.		3	18 35		19 29	

Mn 85330

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Beroun seř.n.						12 11	75/46	
Beroun os.n.			3			14	70/38	
Beroun-Závodí			3			17		
Hýskov	P		7	12 24	13	37		
Nižbor			7	44	6	50		
Zbečno.....			12	13 02	6	13 08		
Roztoky u Křivoklátu			12			20		
Lašovice			17			37		
Rakovník	O		11	48	84	15 12	55/46	
Lubná.....	☎*	1	12	15 24	8	32	60/46	
Zavidov		1	18			50	55/49	
Čistá.....	☎	2	15	16 05	3	16 08	45/50	17712
Kralovice u Rak.	☎	1	20	16 28				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* Do Lubné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 17712 podle rozhledových poměrů.

Mn 85331

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Rakovník						8 07	70/47
Lašovice		9				16	
Roztoky u Křivoklátu		10	8 26	56		9 22	
Zbečno.....		13				35	
Nižbor		11				46	
Hýskov		5				51	
Beroun-Závodí		7	9 58	10		10 08	
Beroun os.n.		3				11	80/48
Beroun seř.n.		3	10 14				

Mn 85332

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					20 38	75/46
Beroun os.n.		2			40	70/38
Beroun-Závodí		3			43	
Hýskov	P	6			49	
Nížbor	~	5			54	
Zbečno		12	21 06	7	21 13	
Roztoky u Křivoklátu.....	~	12			25	
Lašovice.....		18			43	
Rakovník	○	11	21 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85333

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					17 39	70/47
Lašovice.....		11	17 50	4	54	
Roztoky u Křivoklátu.....		14			18 08	
Zbečno		10	18 18	10	28	
Nížbor	~	15			43	
Hýskov		5			48	
Beroun-Závodí		7			55	
Beroun os.n.		2			57	80/48
Beroun seř.n.		3	19 00			

Mn 85334

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.					6 38	75/46
Beroun os.n.		3			41	70/38
Beroun-Závodí		3			44	
Hýskov	P	6			50	
Nižbor		4			54	
Zbečno		10	7 04	4	7 08	
Roztoky u Křivoklátu		9			17	
Lašovice		17			34	
Rakovník	○	12	7 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85335

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník					15 20	70/47
Lašovice		9			29	
Roztoky u Křivoklátu		11	15 40	66	16 46	
Zbečno		12			58	
Nižbor	~ ¹	10			17 08	
Hýskov		5	17 13	2	15	
Beroun-Závodí		7			22	
Beroun os.n.		3			25	80/48
Beroun seř.n.		2	17 27			

~¹ platí v © a †

Mn 85361

Kralovice u Rakovníka - Rakovník - Krupá

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak	☎	1				16 50	50/50	17714
Čistá.....	☎	1	23	17 13	7	17 20	45/48	
Zavidov.....	☎	3	13	33	7	40		
Lubná.....	☎	1	15	55	5	18 00		
Rakovník	○		13	18 13		9 00		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník						20 12	50/47	
Senomaty.....	☎		13	20 25	3	28		
Pšovlky.....	☎		8	36	3	39	55/47	
Jesenice			16	20 55				

Mn 85901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jesenice						19 56	35/43	
Pšovlky.....	☎		19	20 15	3	20 18	45/46	
Senomaty.....	☎		8	26	3	29		
Rakovník	○		17	20 46				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník						21 10	50/47	
Senomaty.....	☎		13	21 23	4	27		
Pšovlky.....	☎		8	35	3	38	55/47	
Jesenice			16	21 54				

Mn 85903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jesenice						23 10	35/43	
Pšovky	☎		19	23 29	3	32	45/46	
Senomaty	☎		8	40	3	43		
Rakovník	○		15	23 58				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85904 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník						2 40	50/47	
Lubná	☎		12	2 52	3	55	55/47	
Zavidov	☎		18	3 13	3	3 16	50/50	
Čistá.....	☎		15	31	3	34	40/50	
Kralovice u Rak.	☎		20	3 54				

Mn 85905 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4, II. způsob brzdění.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak.	☎					21 40	45/50	
Čistá.....	☎		23	22 03	3	22 06	40/47	
Zavidov	☎		13	19	3	22		
Lubná.....	☎		15	37	3	40		
Rakovník	○		13	22 53				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej