



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **519 nákladní**

pro trať

**Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)**

**Platí od 13. prosince 2015**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j.35296/2015-SŽDC-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	4
5	Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy .....	14
5a	Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy .....	16
	Tabelární jízdní řády .....	19

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41500	19	66891	21	85107	22	85531	24
41501	19			85108	23	85532	24
		68500	21			85533	24
47513	19	68510	22	85221	23	85534	25
				85222	23		
65801	20	68660	22	85270	23		
65811	20			85271	24		

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

1a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		110	111	140 141	121-3 130		ET41 2x130	
Benešov u Prahy – Čerčany		T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700	
Čerčany – Strančice		T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800		T 1900 S 1800 U 1400	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
		T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 800 S 700 U 700	T 900 S 800 U 800		T 1500 S 1300 U 1300	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
Strančice – Praha-Uhřetěves		T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700	
Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař		T 2200 S 1950 U 500	T 2000 S 1900 U 350	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200		T 3000 S 2900 U 1700	
Praha-Hostivař – Praha-Vršovice		T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700	

## T a b u l k a 4 - pokračování

1b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	162-3 362-3	363.5	372 180 DB		181 182	386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	2x 363.5	
Benešov u Prahy – Čerčany	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800			T 2400 S 2150 U 1000	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	
Čerčany – Strančice	T 1300 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 850	T 1300 S 1150 U 800			T 1400 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2450 T 2350 S 2200 U 1700	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
	T 1080 S 950 U 800	T <sub>4</sub> 1180 T 1130 S 1000 U 850	T 1080 S 950 U 800			T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 2350 T 2260 S 2000 U 1700	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice
Strančice – Praha-Uhřetěves	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800		T 2270 S 2000	T 2600 S 2350 U 1000	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	
Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař	T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2350 U 1350	T 2270 S 2000 U 1200		T 2270 S 2200 U 1400	T 2600 S 2350 U 1400	§ § U 2400	
Praha-Hostivař – Praha-Vršovice	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800		T 2270 S 2000	T 2600 S 2350 U 1000	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

2a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110	111	140 141	121-3 130		ET41 2x130		
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800		T 1700 S 1500 U 1400		
Praha-Hostivař – Strančice	T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800		T 1900 S 1800 U 1400		při průjezdu celým úsekem
	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 850 S 750 U 700	T 1020 S 900 U 800		T 1700 S 1500 U 1400		při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice – Čerčany	T 1750 S 1600 U 500	T 1620 S 1490 U 350	T 2200 S 1950 U 700	T 2270 S 2000 U 800		T 3000 S 2900 U 1700		
Čerčany – Benešov u Prahy	T 850 S 800 U 500	T 575 S 525 U 350	T 1130 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800		T 1900 S 1800 U 1400		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy
	T 800 S 750 U 500	T 400 S 400 U 350	T 800 S 700 U 700	T 900 S 800 U 800		T 1500 S 1300 U 1300		při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy

## T a b u l k a 4 - pokračování

2b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	162-3 362-3	363.5	372 180 DB		181 182	386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	2x 363.5	
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 1250 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1150 U 850	T 1250 S 1100 U 800			T 1400 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2150 U 1700	
Praha-Hostivař – Strančice	T 1300 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 850	T 1300 S 1150 U 800		T 1400 S 1350	T 1400 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2450 S 2300 U 1700	při průjezdu celým úsekem
	T 1020 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 850	T 1020 S 900 U 800		T 1200 S 1050	T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900 U 1700	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Strančice – Čerčany	T 2270 S 2000 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2350 S 2100 U 850	T 2270 S 2000 U 800			T 2400 S 2150 U 1000	T <sub>4</sub> 3300 T 3000 S 2900 U 1700	
Čerčany – Benešov u Prahy	T 1300 S 1150 U 800	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200 U 850	T 1300 S 1150 U 800			T 1400 S 1250 U 1000	T <sub>4</sub> 2350 T 2300 S 2200 U 1700	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy
	T 970 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1130 T 1100 S 1000 U 850	T 970 S 850 U 800			T 1200 S 1150 U 1000	T <sub>4</sub> 2030 T 2000 S 1900 U 1700	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy

## T a b u l k a 4 - pokračování

3a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731	740 -	741.7 742.7	749 - 751	753.6 753.7	761 223 DB 2016		
Benešov u Prahy – Čerčany	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 450	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 675	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 625	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 200 U 900		
Čerčany – Strančice	T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 650 U 625	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
	T 550 S 525	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700 U 625	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
Strančice – Praha-Vršovice	T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 450	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 675	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 625	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 900		

3b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	2x730 2x731	2x740 -	2x741.7 2x742.7	2x749 2x751	2x753.6 2x753.7				
Benešov u Prahy – Čerčany	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900 U 850	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200				
Čerčany – Strančice	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200			při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
	T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650 U 1200			při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Strančice	
Strančice – Praha-Vršovice	T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900 U 850	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200				



## T a b u l k a 4 - pokračování

3c

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
		714	730 731	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 751	753.6 753.7 755	761 223 DB 2016	
Praha-Vršovice – Strančice		T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725 U 450	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 650 U 625	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu celým úsekem	
		T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700 U 625	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu kdekoli v úseku
Strančice – Čerčany		T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800 U 450	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 675	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 625	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 750	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 900	
Čerčany – Benešov u Prahy		T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 525 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 700 T 675 S 650 U 625	T <sub>4</sub> 825 T 800 S 775 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy
		T 550 S 500	T <sub>4</sub> 525 T 500 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 775 T 750 S 725 U 675	T <sub>4</sub> 850 T 825 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 750 T 725 S 700 U 625	T <sub>4</sub> 900 T 875 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo žst. Čerčany - Benešov u Prahy

3d

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
		2x730 2x731	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749 2 x751	2x753.6 2x753.7 2x755			
Praha-Vršovice - Strančice		T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200			Při průjezdu celým úsekem
		T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650 U 1200			Při rozjezdu kdekoli v úseku
Strančice - Čerčany		T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900 U 850	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200			
Čerčany - Benešov u Prahy		T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1200			Při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo ZST Čerčany - Benešov u Prahy
		T 1050 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 950 U 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1650 U 1200			Při rozjezdu v úseku vjezdové návěstidlo ZST Čerčany - Benešov u Prahy

## T a b u l k a 4 - pokračování

4a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110	111	140 141	121 - 123 130	162 163 362 363 372 180 DB	181 - 183 ET22	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2200 S 1950	T 2000 S 1900	T 2200 S 1950 U 900	T 2270 S 2000 U 1200	T 2270 S 2000 U 1200	T 2500 S 2200 U 1400	
Libeň – Malešice	T 850 S 800	T 625 S 600	T 1300 S 1150 U 1000	T1350* S 1300 U 1200	T1350* S 1300 U 1200	T 1850 S 1650 U 1300	* T <sub>4</sub> 1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB) zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 900 S 850	T 675 S 650	T 1130 S 1000 U 1000	T 1300 S 1150 U 1200	T 1300 S 1150 U 1200	T 1600 S 1400 U 1300	při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 850 S 800	T 625 S 600	T 850 S 750 U 700	T 1080 S 950 U 800	T 1080 S 950 U 800	T 1250 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař

4b

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	363.5	2x363.5				
Hostivař – Malešice – Libeň	T 2600 S 2350 U 1400	T 2600 S 2350 U 1350	§ § U 2400				
Libeň – Malešice	T 1600 S 1550 U 1400	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400				zátěž U platí při průjezdu u vj. náv. žst. Malešice, při rozjezdu u vj. náv. žst. Malešice zátěž U viz úsek Malešice - Hostivař
Malešice – Hostivař	T 1600 S 1550 U 1400	T 1500 S 1450 U 1400	T 2600 S 2500 U 2400				při průjezdu úsekem vj. náv. žst. Malešice až Hostivař.
	T 1400 S 1350 U 900	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1900 U 1500				při rozjezdu v úseku vj.n. žst. Malešice - Hostivař

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

5a

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	714	730 731 745	740 - 743	741.7 742.7 744.7	749 - 755	2x740 - 2x743	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x753.6 2x753.7 2x755	
Hostivař – Malešice – Libeň	T 1850 S 1850	T 2000 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2100 S 1850 U 1000	T 2200 S 1950 U 1000	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	§ § U 2000 U <sub>4</sub> 2100	
Libeň – Malešice	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 925 S 875	T 900* S 850* U 900	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000	* pro lok. ř. 753.6, 753.7, 755 platí T 925/S 875 + lok. ř. 745 U 600
Malešice – Hostivař	T 575 S 550	T 675 S 650 U 600**	T 900 S 800 U 800	T 950 S 875	T 1080 S 950 U 1000	§ § U 1600 U <sub>4</sub> 1700	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000	§ § U 1900 U <sub>4</sub> 2000	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař ** lok. ř. 745 U 650
	T 525 S 525	T 600 S 550 U 550+	T 850 S 800 U 775	T 875 S 825	T 900 S 850 U 900	§ § U 1550 U <sub>4</sub> 1600	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	§ § U 1800 U <sub>4</sub> 1900	při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice – Hostivař + lok. ř. 745 U 600

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		110	111	140 141	121-3 130	ET41		
Benešov u Prahy – Čerčany		T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900		
Čerčany – Strančice		T 850 S 800	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Strančice
Strančice – Praha-Vršovice		T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900		
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař		T 800 S 750	T 400 S 400	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500		
Praha-Hostivař – Strančice		T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800		při průjezdu celým úsekem
Strančice – Čerčany		T 1750 S 1600	T 1650 S 1500	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 3000 S 2900		
Čerčany – Benešov u Prahy		T 850 S 750	T 575 S 525	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1900 S 1800		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Benešov u Prahy

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	163 363	363,5	372 180 DB		181 182	386 183,7 186 DB 189 DB 193 DB 1216		
Benešov u Prahy – Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200			T 2600 S 2500		
Čerčany – Strančice	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1470 S 1300			T 1550 S 1400		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Strančice
Strančice – Praha-Vršovice	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	T 2600 S 2500		
Praha-Vršovice – Praha-Hostivař	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250	T 1350 S 1200			T 1600 S 1450		
Praha-Hostivař – Strančice	T 1470 S 1300	T 1520 S 1350	T 1470 S 1300		T 1470 S 1300	T 1600 S 1450		při průjezdu celým úsekem
Strančice – Čerčany	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2500 S 2200			T 2600 S 2500		
Čerčany – Benešov u Prahy	T 1470 S 1300	T 1500 S 1330	T 1470 S 1300			T 1550 S 1400		při průjezdu úsekem vjezdové návěstidlo žst. Čerčany – Benešov u Prahy

## T a b u l k a 4 - pokračování

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	141	121 - 123 130	163 363	181 - 183 ET22	363.5	372 180 DB	386 183.7 186 DB 189 DB 193 DB 1216	
Hostivař – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350	
Libeň – Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650	
Malešice – Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600* S 1550*	při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař

\* při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Uhřetěves bez omezení rychlosti pod 40 km/h T 1650 t, S 1600 t

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy), nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy (pro  $U_4$  jsou-li řazeny ložené vozy),
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

### Lokomotivní vlaky bez pevně určené časové polohy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		48		56		64	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/45</b>		<b>80/45</b>		<b>80/64</b>
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Senohraby		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Strančice		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praha-Uhřetěves	○	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/48</b>	<b>5</b>	<b>75/56</b>	<b>5</b>	
Odb Záběhlice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>120</b>		<b>140</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		81		103		111		<sup>153</sup> 111			
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující											
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>90/81</b>		<b>100/103</b>		<b>120/111</b>		<b>140/<sup>153</sup> 111</b>		
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			
Senohraby		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Strančice		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>			
Říčany		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
Praha-Uhřetěves	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>			
<b>Praha-Hostivař</b>	○	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>100/103</b>	<b>4</b>	<b>100/103</b>		
Odb Záběhlice		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
<b>Praha-Vršovice</b>	○	<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		64		103			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/64</b>		<b>100/103</b>		
Odb Záběhlice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Odb Záběhllice		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>	○	<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Praha-Uhřetěves	○	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Říčany		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Strančice		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3f	8f	3g	8g						
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>120</b>		<b>140</b>							
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		111		<sup>153</sup> 111							
<b>Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující</b>											
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>100/85</b>		<b>100/85</b>						
Odb Záběhllice		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Praha-Hostivař</b>	○	<b>3</b>	<b>120/111</b>	<b>3</b>	<b>140/<sup>153</sup> 111</b>						
Praha-Uhřetěves	○	<b>4</b>		<b>4</b>							
Říčany		<b>6</b>		<b>6</b>							
Strančice		<b>6</b>		<b>6</b>							
Senohraby		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Čerčany</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Benešov u Prahy</b>	○	<b>8</b>		<b>8</b>							

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24		48		85			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>80/48</b>	<b>3</b>	<b>100/85</b>		
<b>Praha-Hostivař</b>	○	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

**Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař – Praha-Libeň a zpět čísla 73400 – 73405**

**Praha-Uhřetěves – Praha-Vršovice a zpět čísla 73420 – 73421**

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní

SJŘ 519 nákladní, platí od 13. prosince 2015

## Jízdy vybraných vlaků, kromě Lv vlaků; vzorové trasy

### Vzorové trasy

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		56		64		81		103	
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>80/45</b>		<b>80/64</b>		<b>90/81</b>		<b>100/103</b>
<b>Čerčany</b>		15		12		12		11		10	
Senohraby		13		9		9		9		8	
Strančice		11		8		8		8		7	
Říčany		9		7		7		7		6	
Praha-Uhřetěves		9		7		7		7		6	
<b>Praha-Hostivař</b>		7		5	75/56	5		5		4	
Odb Záběhlice		4		3		3		3		3	
<b>Praha-Vršovice</b>		8		6		6		6		5	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		16		26		48		64		85	
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>80/48</b>		<b>90/64</b>		<b>100/85</b>
Odb Záběhlice		8		7		6		6		5	
<b>Praha-Hostivař</b>		5		4		3		3		3	
Praha-Uhřetěves		7		6		5		5		5	
Říčany		9		8		7		7		6	
Strančice		9		8		7		7		6	
Senohraby		10		9		8		8		7	
<b>Čerčany</b>		12		10		9		9		8	
<b>Benešov u Prahy</b>		15		13		12		12		10	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		36		64		103			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>80/64</b>		<b>100/103</b>		
Odb Záběhlice		4		3	40/22	3	40/22	3	40/22		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		3		3		3		3			



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		24		48		85			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Odb Záběhllice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/24</b>	<b>3</b>	<b>80/48</b>	<b>3</b>	<b>100/85</b>		
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		50		85		74		97	
<b>Benešov u Prahy</b>			<b>40/22</b>		<b>75/50</b>		<b>80/85</b>		<b>90/74</b>		<b>100/97</b>
<b>Čerčany</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	
Senohraby		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Strančice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Praha-Uhřetěves		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>7</b>		<b>5</b>	<b>60/43</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>75/72</b>	<b>5</b>	<b>80/85</b>
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Praha-Vršovice</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>80</b>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		18		50		62		93		97	
<b>Praha-Vršovice</b>			<b>40/18</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		<b>90/93</b>		<b>90/93</b>
Odb Záběhllice		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Praha-Hostivař</b>		<b>5</b>		<b>3</b>	<b>80/39</b>	<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>100/97</b>
Praha-Uhřetěves		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Říčany		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Strančice		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>75/50</b>	<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
Senohraby		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
<b>Čerčany</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	<b>80/39</b>	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Benešov u Prahy</b>		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		43		61		85			
<b>Praha-Hostivař</b>			<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>70/61</b>		<b>80/85</b>		
Odb Záběhllice		<b>4</b>		<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>	<b>3</b>	<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d		
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdicí procenta:</i>		22		26		41		62			
<b>P.-Vršovice ček.kol.</b>			<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		<b>40/22</b>		
<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>											
Odb Záběhllice					<b>60/26</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>		
<b>Praha-Hostivař</b>											

Ostatní tabulky pro jízdy po tratích v uzlu Praha viz SJŘ 527 nákladní

**Nex 41500**

AT - Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>1 42</b>	<b>100/73</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>9</b>			<b>51</b>	
Senohraby .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Strančice.....		<b>6</b>			<b>2 03</b>	
Říčany.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....		<b>8</b>	<b>2 17</b>			

**Nex 41501**

Praha-Uhřetěves - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 386. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Uhřetěves</b> .....					<b>3 36</b>	<b>100/73</b>
Říčany.....		<b>9</b>			<b>45</b>	
Strančice.....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Senohraby .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>4 02</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>8</b>	<b>4 10</b>		<b>4 16</b>	

**Pn 47513**

Most n.n. odjezd - Praha-Libeň - Benešov u Prahy - AT

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>9 59</b>		<b>10 40</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>	<b>10 52</b>	<b>23</b>	<b>11 15</b>	<b>90/57</b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
Říčany.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Strančice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Senohraby .....		<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>	<b>11 52</b>		<b>11 59</b>	

**Pn 65801**Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			8 52		<b>10 22</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	<b>90/57</b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>7</b>	<b>10 40</b>	33	<b>11 13</b>	
Říčany .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Senohraby .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>9</b>			<b>11 46</b>	

**Pn 65811**Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Č.Budějovice seř.n.

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			18 02		<b>19 06</b>	<b>80/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>90/57</b>
Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Říčany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Strančice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Senohraby .....		<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>10</b>	<b>19 55</b>		<b>21 20</b>	

## Pn 66891

Most n.n. odjezd - **Praha-Libeň - Benešov u Prahy** - Horní Dvořiště

Zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....			19 52		21 04	80/48
<b>Praha-Malešice</b> .....		7			11	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		5	21 16	27	43	90/43
Praha-Uhřetěves.....		7			50	
Říčany.....		4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Strančice.....		5 <sup>5</sup>			22 00	80/45
Senohraby.....		6			06	
<b>Čerčany</b> .....		5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	90/43
<b>Benešov u Prahy</b> .....		9 <sup>5</sup>	22 21		22 42	

## Pn 68500

Č.Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			14 37		15 14	90/57
<b>Čerčany</b> .....		9 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Senohraby.....		5 <sup>5</sup>			29	
Strančice.....		6			35	
Říčany.....		6			41	
Praha-Uhřetěves.....		6			47	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		4	15 51	37	16 28	75/56
<b>Praha-Malešice</b> .....		6			34	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7	16 41		17 46	

## Pn 68510

Č.Budějovice seř.n. - **Benešov u Prahy - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....			1 31		2 31	90/57
<b>Čerčany</b> .....		10			41	
Senohraby.....		6			47	
Strančice.....		6			53	
Říčany.....		6			59	
Praha-Uhříněves.....		8	3 07	51	3 58	90/57
<b>Praha-Hostivař</b> .....		7			4 05	75/56
<b>Praha-Malešice</b> .....		7	4 12	10	22	
<b>Praha-Libeň</b> .....		7	4 29		5 30	

## Pn 68660

Horní Dvořiště - **Benešov u Prahy - Praha-Hostivař** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					18 09	85/51
<b>Čerčany</b> .....		8			17	90/43
Senohraby.....		6			23	
Strančice.....		7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	85/51
Říčany.....		5 <sup>5</sup>			36	
Praha-Uhříněves.....		7			43	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		5	18 48		20 02	

## Mn 85107

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....					6 09	80/48
<b>Praha-Malešice</b> .....		9	6 18	73	7 31	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		9	7 40	48	8 28	
Praha-Uhříněves.....		9	8 37	25	9 02	
Říčany.....		17			19	
<b>Strančice</b> .....		17	9 36			

**Mn 85108**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strančice</b> .....					<b>10 13</b>	<b>80/45</b>
Říčany.....		<b>8</b>			<b>21</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>	<b>10 27</b>	24	<b>51</b>	
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>10</b>	<b>11 01</b>	39	<b>11 40</b>	<b>70/48</b>
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>8</b>	<b>48</b>	314	<b>17 02</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>8</b>	<b>17 10</b>			

**Mn 85221****Benešov u Prahy - Čerčany - Kácov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>3 56</b>	<b>80/45</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>11</b>	<b>4 07</b>		<b>4 10</b>	

**Mn 85222****Kácov - Čerčany - Benešov u Prahy**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čerčany</b> .....			<b>10 41</b>		<b>10 47</b>	<b>80/31</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>15</b>	<b>11 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85270****Benešov u Prahy - Čerčany - Davle**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....					<b>5 37</b>	<b>80/45</b>
<b>Čerčany</b> .....		<b>10</b>	<b>5 47</b>		<b>6 44</b>	

**Mn 85271**

Davle - Čerčany - Benešov u Prahy

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čerčany .....			13 34		14 48	80/31
Benešov u Prahy .....	○	15	15 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85531**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					5 28	80/48
Praha-Malešice .....		7	5 35	57	6 32	
Praha-Hostivař .....		6			38	90/43
Praha-Uhřetěves .....		7	6 45			

**Mn 85532**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhřetěves .....					13 06	90/57
Praha-Hostivař .....		7			13	75/56
Praha-Malešice .....		5			18	
Praha-Libeň .....		6	13 24			

**Mn 85533**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň .....					11 26	80/48
Praha-Malešice .....		7			33	
Praha-Hostivař .....		5			38	90/43
Praha-Uhřetěves .....		7	11 45			



**Mn 85534**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Uhřetěves.....					<b>17 13</b>	<b>90/57</b>
Praha-Hostivař.....		<b>7</b>	<b>17 20</b>	10	<b>30</b>	<b>75/56</b>
Praha-Malešice.....		<b>6</b>			<b>36</b>	
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>17 42</b>			